

BYGGD SOM

ETT URVÄRK



1893

ICKE DET BILLIGASTE · MEN DET BÄSTA

STERLING·VELOCIPEDER

B. HOLMBERGS
AGENTURAFFÄR
WASA



Pris-Kurant

från

B. Holmbergs Agenturaffär

Wasa.

Hinta-Luettelo

B. Holmbergin Asioimislikkeestä

Waasassa.

Telegrafadress-Sähköosoite: **Holmberg, Wasa.**

Säsong 1899.

I det vi härmed utsända den sedvanliga katalogen, bedja vi våra ärade kunder mottaga vår bästa tacksamhet för den förflutna säsongen och hoppas, att under den kommande få åtnjuta samma förtroende.

I år föra vi följande absolut förstklassiga fabrikat:

Sterling Cycle Works i Kenosha Wis. för hvilka vi innehafta generalagenturen för Finland och hvilka under senaste säsong vunno odelade sympatier.

Bland billigare fabrikat intaga:

Western Wheel Works i Chicago Ill. och **Stover Bi-cycle Mfg. C:o, i Freeport Ill.** en mycket framstående plats och kunna dessa maskiner tryggt jämföras med de fornämsta i Amerika, icke allenast hvad utseende utan äfven hvad durabel konstruktion vidkommer.

Dessutom föra vi i handeln en billig maskin **The Rock** hvilken till sitt låga pris är en synnerligt väl byggd velociped.

Alla af oss sålda maskiner sönderagas och justeras innan de expedieras till kunderna och medföljer hvarje maskin ett års skriftlig garanti för att skydda kunderna för möjliga fabrikations- eller materialfel.

Wasa i April 1899.

B. Holmbergs Agenturaffär.

Toimikausi 1899.

Samalla kun täten lähetämme tavanmukaisen luettelomme, pyydämme arvoisia ostajiamme vastaan ottamaan parhaimmat kiitoksemme loppuun kuluneesta toimikaudesta, ja toivomme tulevana toimikautena saavamme nauttia samaa luottamusta.

Tänä vuonna tuotamme seuraavia ehdottomasti ensiluokkaisia teoksia:

Sterling Cycle Worksin, Kenosha Wis., joista meillä on pääasiaoimisto Suomessa ja jotka viime toimikautena saavuttivat yleistä mieltymystä.

Halvempien teosten joukkossa on:

Western Wheel Worksi'n Chicago Ill., ja **Stover Bicycle Mfg. C:o, Freeport Ill.**, erittäin etevä sija ja voipi näitä koneita huolletta verrata Amerikan etevimpiin, ei ainoastaan muotoon, vaan myöskin vankkaan rakenteeseen nähden.

Sitäpaitsi pidämme kaupassa erään lyökean koneen, **The Rock**, joka halpaan hintansa nähden on erittäin hyvin tehty polkupyörä.

Kaikki koneet, jotka me myyymme, hajoitetaan ja tarkastetaan ennenkuin ne toimitetaan ostajille, ja seuraa jokaista konetta vuoden kirjallinen vakuus, suojataksemme sillä ostajia mahdollisia valmistus- tai ainevikoja vastaan.

Waalassa huhtikuulla 1899.

B. Holmbergin Asioimislilje.

Observera!

Priserna . . . är netto. Vid partiköp lemnas rabatt.

Rekvisitioner . böra sändas skriftligt.

Leverans . . . fritt banvagn eller fob. ångbåt härstädes. För under transporten från Wasa möjligent uppkommande skada ansvara vi ej.

Likviden . . . bör erläggas vid rekvisitionens aflemnande eller också per efterkraf.

Emballeringen . består i vanliga fall endast af omlindadt papper. Emot bestämd order levereras velocipederna i träburar, hvarför vi debitera 2 à 3 mark per velociped.

Assurance . . . ombesörjes endast vid särskild order.

Garanti . . . lemnas för maskinernas godhet, och reparera vi gratis under 1 års tid, från leveransdagen räknadt, alla skador, hvilka synbarligen uppkommit på grund af fabrikationsfel; dock betala vi ej dylika reparationer, utförda vid andra verkstäder. För fel å de pneumatiska ringarna garanteras endast under pågående säsong hvarmed afses tiden till den 15 Oktober. Frakten till och från oss drabbar vid hvarje reparation velocipedegaren.

Reparationer . utföras väl och skyndsamt.

Vinterförvaring inclusive brandförsäkring, justering och putsning ombesörjes till ett pris af Fmk 8 per velociped.

Huoma!

Hinnat . . . ovat netto. Tukkukaupoissa myönnetään hinnanalaennusta.

Tilaukset . . . ovat lähetettävät kirjallisesti.

Toimitetaan . vapaasti rautatievaunuun tai höyrylaivaan täällä. Kuljettaessa matkalla Waasasta mahdollisesti syntyvästä vahingosta emme vastaa.

Maksu . . . on suoritettava tilattaessa tahi jälkivaatimuksella.

Päälysteenä . käytetään tavallisesti ainoastaan käärepaperia. Erityisestä käskystä lähetetään polkupyörät puisissa häkeissä, josta me debiteeraamme 2 à 3 markkaa polkupyörältä.

Vakuutus . . . toimitetaan ainoastaan erityisestä käskystä.

Vakuus . . . annetaan koneitten hyvyydestä, ja korjaamme ilmaiseksi 1 vuoden kuluessa, toimituspäivästä lukien, kaikki vahingot, jotka silminnähtävästi ovat syntyneet valmistusvikojen johdosta; kuitenkaan emme maksa sellaisia korjauksia, jotka ovat suoritetut muissa työpajoissa. Pneumatisiin renkaisiin syntyyvistä virheistä taataan ainoastaan kestävän toimikauden kuluessa, jolla tarkoitetaan aika lokaan 15 päivään asti.

Korjaukset . . . suoritetaan hyvin ja joutuun.

Talvitalletus, siihen luettuna palovakuutus, tarkistus ja puhdistus, toimitetaan 8 markan makustaan polkupyörästä.

„Svea“-velocipeden, med under åkning omställbar utväxling.

„Svea“-polkupyörä, ajaessa muutettavalla välityksellä.



Specification.

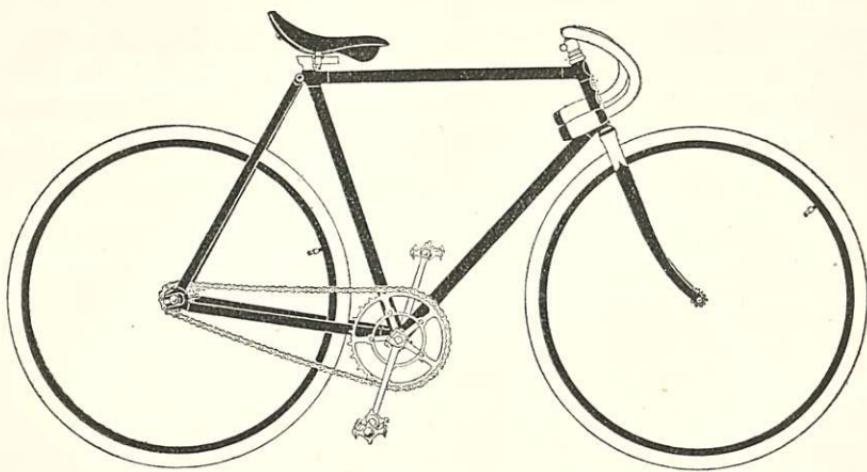
Ram 25“.
Styrstäng . . . Uppåtböjd, af stål.
Broms Rullbroms mot bakhjulet.
Sadel Gilliams.
Ekrar Tangent, förstärkta.
Hjulskenor . . Trä „Fairbank“.
Gummiringar . Dunlop.
Hjul 28“ \times 1 $\frac{5}{8}$ “.
Smutsskyddare Trä.
Utväxling . . . 45—100“.
Färg Svart.
Vikt 14,₅ kg.

Pris Fmk 560.

Erikoisluettelo.

Kehä 25“.
Ohjaustanko . Ylöspäin taivutettu, teräksinen.
Jarru Talajarru takapyörää vastaan.
Satula Gilliams.
Puolat Risti, vahvistetut.
Pyöräyanteet . Puiset „Fairbank“.
Gummirengas Dunlop.
Pyörät 28“ \times 1 $\frac{5}{8}$ “.
Likasuojat . . Puiset.
Välitys 45—100“.
Väri Musta.
Paino 14,₅ kg.

Hinta Smk 560.



Sterling N:o 90.

Specifikation.

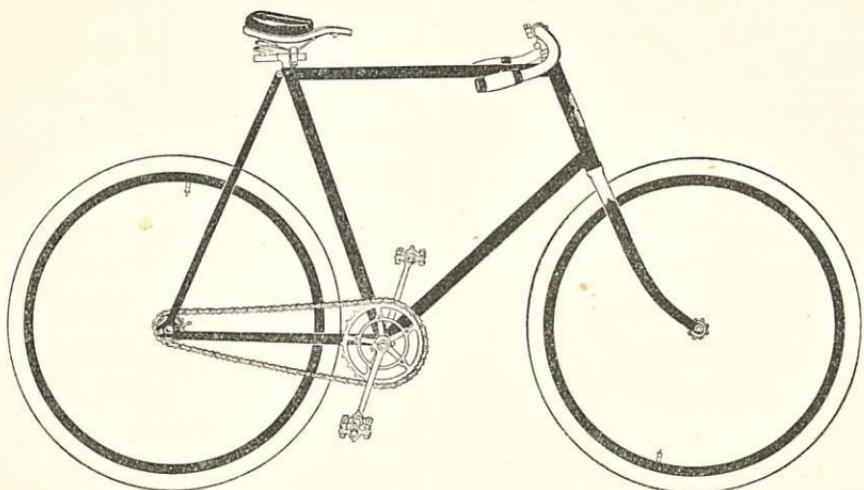
Ram	22“.
Styrstäng	Racer.
Sadel	,,Garford“.
Pedaler	Ratrap.
Kedja	Morse.
Ekrar	Tangent, förstärkta.
Hjulskenor	Trä.
Gummiringar	Dunlop.
Hjul	28“.
Utväxling	74 och 84“.
Färg	Olivgrön.
Vikt	9, ₅ kg.

Pris Fmk 420.

Erikoisluetelo.

Kehä	22“.
Ohjaustanko	Racer.
Satula	,,Garford“.
Polkimet	Ratrap.
Ketju	Morse.
Puolat	Risti, vahvistetut.
Pyörävanteet	Puiset.
Gummirengaat	Dunlop.
Pyörät	28“.
Väilytys	74 ja 84“.
Väri	Öljymarjan viheriä.
Paino	9, ₅ kg.

Hinta Smk 420.



Sterling N:o 62.

Specifikation.

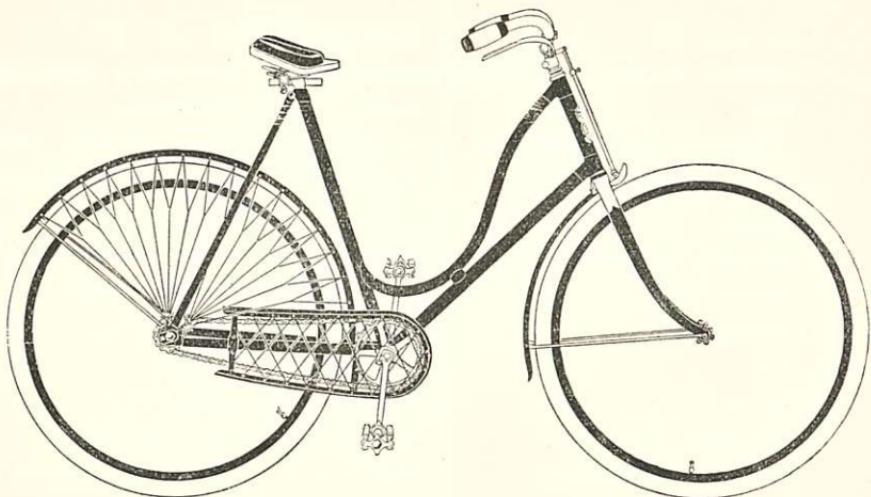
Ram	24 eller 26“.
Styrstång	Ställbar, af stål.
Broms	Stål.
Sadel	, „Christy“ eller „Wheeler“.
Pedaler	Gummi eller stål.
Kedja	Morse.
Ekrar	Tangent, förstärkta.
Hjulskenor	Boston, af trä.
Gummiringar . .	Dunlop.
Smutsskyddare . .	Trä.
Hjul	28“ \times 1 ⁵ / ₈ “.
Utväxling	67“ eller 70“.
Färg	Oliv grön eller svart.
Vikt	13, ₅ kg.

Pris Fmk 400.

Erikoisluetelo.

Kehä	24 tahi 26“.
Ohjaustanko . .	Asetettava, teräksinen.
Jarru	Teräksinen.
Satula	, „Christy“ tahi „Wheeler“.
Polkimet	Gummiset tahi teräksiset.
Ketju	Morse.
Puolat	Risti, vahvistetut.
Pyörävanteet . .	Boston, puiset.
Gummirenkaat	Dunlop.
Liansuojat . .	Puusta.
Pyörät	28“ \times 1 ⁵ / ₈ “.
Välitys	67“ tahi 70“.
Väri	Öljymarjan viheriä tai musta.
Paino	13, ₅ kg.

Hinta Smk 400.



Sterling N:o 32.

Specifikation.

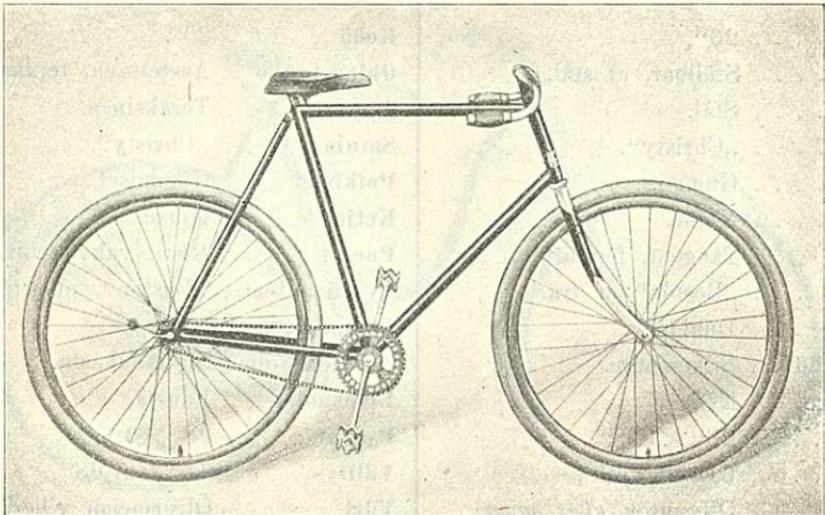
Ram	23“.
Styrstång	Ställbar, af stål.
Broms	Stål.
Sadel	„Christy“.
Pedaler	Gummi.
Kedja	Morse.
Ekrar	Tangent, förstärkta.
Hjulskenor	„Boston“ af trä.
Gummiringar . . .	Dunlop.
Klädningsskydd . .	Silkessnöre.
Smutsskyddare . .	Trä.
Hjul	28“×1 ⁵ / ₈ “.
Utväxling	61“ eller 68“.
Färg	Oliv grön eller svart.
Vikt	13 kg.

Pris Fmk 400.

Erikoisluettelo.

Kehä	23“.
Ohjaustanko . .	Asetettava, teräksinen.
Jarru	Teräksinen.
Satula	„Christy“.
Polkimet . . .	Gummiset.
Ketju	Morse.
Puolat	Risti, vahvistetut.
Pyörävanteet . . .	„Boston“, puiset.
Gummirenaat	Dunlop.
Hameensuoja . .	Silkinauhasta.
Liansuojat . .	Puusta.
Pyörät	28“×1 ⁵ / ₈ “.
Väilytys	61“ tahi 68“.
Väri	Öljymarjan viheriä tai musta.
Paino	13 kg.

Hinta Smk 400.



Crescent.

Specifikation.

Ram	24“.
Styrstång . . .	Ställbar, af stål.
Broms	Gummi.
Sadel	„Crescent“.
Pedaler	Gummi eller stål.
Kedja	Block, utmärkt.
Ekrar	Tangent, förstärkta.
Hjulskenor . . .	Trä, tredubbla.
Gummiringar .	Dunlop.
Smutsskyddare .	Trä.
Hjul	28“ \times 1 $\frac{5}{8}$ “.
Utväxling . . .	70“.
Färg	Svart.
Vigt	13 kg.

N:o 11 Pris Fmk 325.

Något bättre konstruerad

N:o 13 Pris Fmk 340.

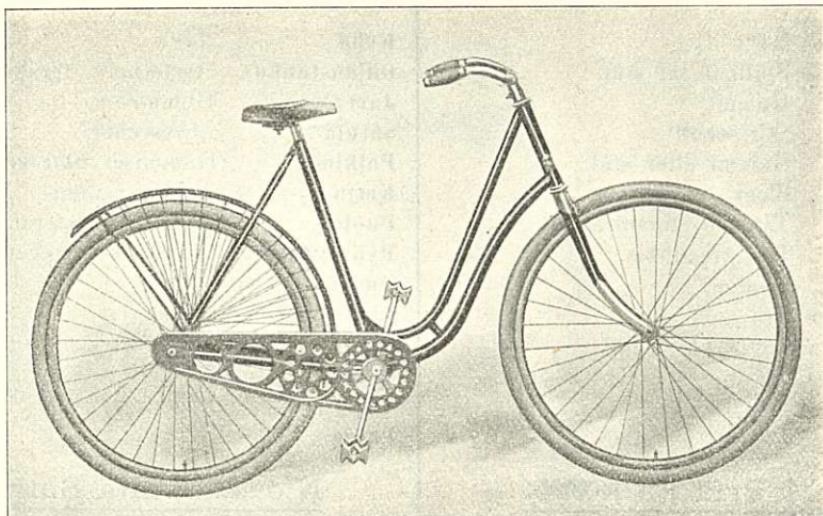
Erikoisluetelo.

Kehä	24“.
Ohjaustanko . .	Asetettava, teräksinen.
Jarru	Gumminen.
Satula	„Crescent“.
Polkimet	Gummiset tahi teräksiset.
Ketju	Lokki, mainio.
Puolat	Risti, vahvistetut.
Pyörävanteet .	Puiset, kolmenkertaiset.
Gummirenkaat	Dunlop.
Liansuojat . . .	Puiset.
Pyörät	28“ \times 1 $\frac{5}{8}$ “.
Väilyts	70“.
Väri	Musta.
Paino	13 kg.

N:o 11 Hinta Smk 325.

Vähän parempi rakenteeltaan.

N:o 13 Hinta Smk 340.



Crescent.

Specifikation.

Ram	23“.
Styrstång	Ställbar, stål.
Broms	Gummi.
Sadel	„Crescent“.
Pedaler	Gummi.
Kedja	Block, utmärkt.
Ekrar	Tangent, förstärkta.
Hjulskenor	Trä, tredubbla.
Gummiringar	Dunlop.
Klädningsskydd	Snöre.
Smutsskyddare	Trä.
Hjul	28“ \times 1 $\frac{5}{8}$ “.
Utväxling	63“.
Färg	Svart.
Vikt	13 $\frac{1}{2}$ kg.

N:o 12 Pris Fmk 325.

Något bättre konstruerad

N:o 14 Pris Fmk 340.

Erikoislueettelo.

Kehä	23“.
Ohjaustanko	Asetettava, teräksinen.
Jarru	Gumminen.
Satula	„Crescent“.
Polkimet	Gummiset.
Ketju	Lokki, mainio.
Puolat	Risti, vahvistetut.
Pyörävanteet	Puiset, kolmenkertaiset.
Gummirenkaat	Dunlop.
Hameensuoja	Nauhainen.
Liansuojat	Puiset.
Pyörät	28“ \times 1 $\frac{5}{8}$ “.
Väilyts	63“.
Väri	Musta.
Paino	13 $\frac{1}{2}$ kg.

N:o 12 Hinta Smk 325.

Vähän parempi rakenteeltaan.

N:o 14 Hinta Smk 340.



Chicago.

Specifikation.

Ram	24 eller 26“.
Styrstång	Ställbar, af stål.
Broms	Stål.
Sadel	„Christy“.
Pedaler	Gummi eller stål.
Kedja	Block, utmärkt.
Ekrar	Tangent, förstärkta.
Hjulskenor	„Boston“ tredubbla.
Gummiringar	Dunlop.
Smutsskyddare	Trä.
Hjul	28“×1 ⁵ / ₈ “.
Utväxling	72“.
Färg	Svart.
Vikt	14 kg.

Pris Fmk 290.

Erikoisluettelo.

Kehä	24 tahi 26“.
Ohjaustanko . . .	Asetettava, teräksinen.
Jarru	Teräksinen.
Satula	„Christy“.
Polkmiet	Gummiset tahi teräksiset.
Ketju	Lokki, mainio.
Puolat	Risti, vahvistetut.
Pyörävanteet . . .	„Boston“ kolmenkertuiset.
Gummirenkaat . .	Dunlop.
Liansuojat	Puusta.
Pyörät	28“×1 ⁵ / ₈ “.
Välitys	72“.
Väri	Musta.
Paino	14 kg.

Hinta Smk 290.



Chicago.

Specifikation.

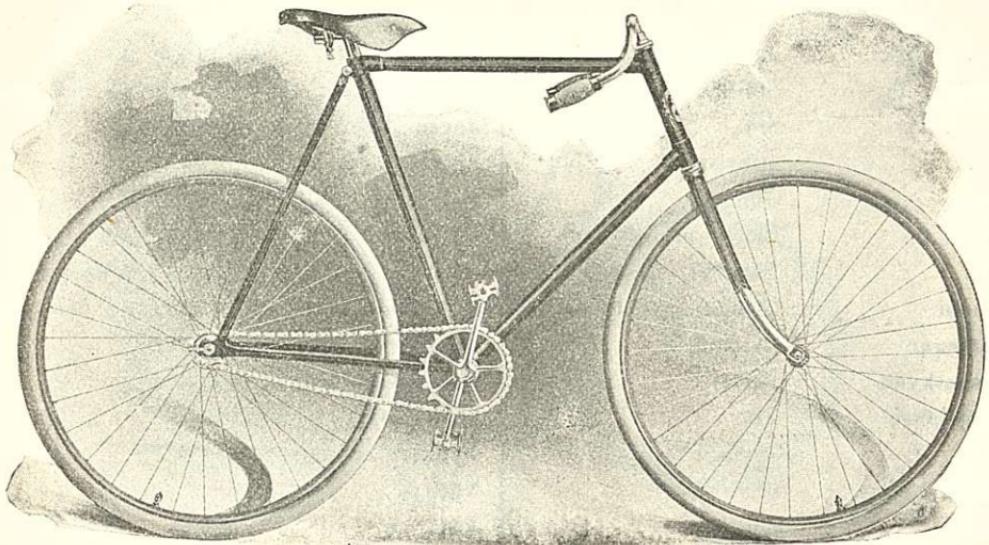
Ram	22 eller 23“.
Styrstång	Ställbar, stål.
Broms	Stål.
Sadel	„Christy“.
Pedaler	Gummi.
Kedja	Block, utmärkt.
Ekrar	Tangent, förstärkta.
Hjulskenor	„Boston“ tredubbla.
Gummiringar	Dunlop.
Klädningsskydd	Snöre.
Smutsskyddare	Trä.
Hjul	28“ \times 1 $\frac{5}{8}$ “.
Utväxling	68“.
Färg	Svart.
Vikt	14 $\frac{1}{2}$ kg.

Pris Fmk 290.

Erikoislueettelo.

Kehä	22 tahi 23“.
Ohjaustanko	Asetettava, teräksinen.
Jarru	Teräksinen.
Satula	„Cristy“.
Polkimet	Gummiset.
Ketju	Lokki, mainio.
Puolat	Risti, vahvistetut.
Pyörävanteet	„Boston“, kohmenkertuiset.
Gummirenkaat	Dunlop.
Hameasuoja	Nauhainen.
Liansuojat	Punusta.
Pyörät	28“ \times 1 $\frac{5}{8}$ “.
Väilyts	68“.
Väri	Musta.
Paino	13 $\frac{1}{2}$ kg.

Hinta Smk 290.



Rock.

Specifikation.

Ram	24“.
Styrstång	Ställbar, stål.
Broms	Stål.
Sadel	Amerikansk, god.
Pedaler	Gummi.
Kedja	Block, god.
Ekrar	Tangent.
Hjulskenor . . .	Trä.
Gummiringar . .	Dunlop.
Smutsskyddare .	Trä.
Hjul	28“×1 ⁵ / ₈ “.
Utväxling	68“.
Färg	Svart.
Vigt	13, ₅ kg.

Pris Fmk 240.

Erikoisluettelo.

Kehä	24“.
Ohjaustanko .	Asetettava, teräksinen.
Jarru	Teräksinen.
Satula	Amerikkalainen, hyvä.
Polkimet . . .	Gummiset.
Ketju	Lokki, hyvä.
Puolat	Risti.
Pyörävanteet .	Puiset.
Gummirenkaat	Dunlop.
Liansuojat . .	Puusta.
Pyörät	28“×1 ⁵ / ₈ “.
Väilyts	68“.
Väri	Musta.
Paino	13, ₅ kg.

Hinta Smk 240.



Rock.

Specifikation.

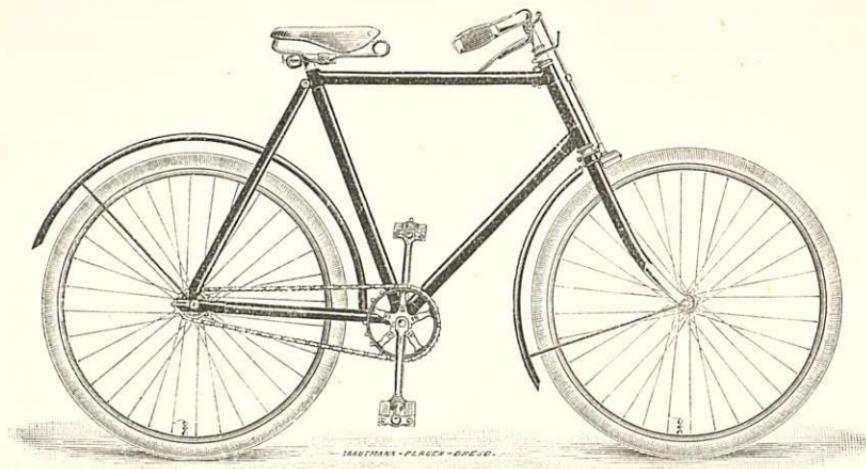
Ram	23“.
Styrstång	Ställbar, af stål.
Broms	Stål.
Sadel	Amerikansk, god.
Pedaler	Gummi.
Kedja	Block, god.
Ekrar	Tangent.
Hjulskenor	Trä.
Gummiringar	Dunlop.
Klädningsskydd	Snöre.
Smutsskyddare	Trä.
Hjul	28“ \times 1 $\frac{5}{8}$ “.
Utväxling	63“.
Färg	Svart.
Vikt	13, ₅ kg.

Pris Fmk 240.

Erikoisluetelo.

Kehä	23“.
Ohjaustanko	Asetettava, teräksinen.
Jarru	Teräksinen.
Satula	Amerikkalainen, hyvä.
Polkimet	Gummiset.
Ketju	Lokki, hyvä.
Puolat	Risti.
Pyörävanteet	Puiset.
Gummirenkaat	Dunlop.
Hamensuoja	Nauhainen.
Liansuojat	Puusta.
Pyörät	28“ \times 1 $\frac{5}{8}$ “.
Väilyts	63“.
Väri	Musta.
Paino	13, ₅ kg.

Hinta Smk 240.



Ideal.

Specifikation.

Ram	24“.
Styrstäng	Rak, af stål.
Broms	Gummi.
Sadel	Hammock.
Pedaler	Gummi.
Kedja	Block, god.
Ekrar	Tangent, förstärkta.
Hjulskenor	Stål.
Gummiringar	Continental system.
Smutsskyddare	Stål.
Hjul	28“ \times 1 ⁵ / _s “.
Utväxling	67“.
Färg	Svart.
Vigt	15, ₅ kg.

Pris Fmk 280.

Erikoisluettelo.

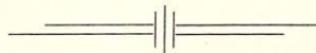
Kekä	24“.
Ohjaustanko . . .	Suora, teräksinen.
Jarru	Gummista.
Satula	Hammock.
Polkmiet	Gummiset.
Ketju	Lokki, hyvä.
Puolat	Risti, vahvistetut.
Pyörävanteet . . .	Teräksestä.
Gummirenkaat . .	Continental-järjestelmää.
Liansuojat	Teräksestä.
Pyörät	28“ \times 1 ⁵ / _s “.
Välitus	67“.
Väri	Musta.
Paino	15, ₅ kg.

Hinta Smk 280.

Hero.

Barnvelociped för gossar och flickor af stark och solid konstruktion.

Pris Fmk 150.



Hero.

Lasten polkupyörä poikia ja tyttöjä varten, rakenteeltaan luja ja vankka.

Hinta Smk 150.

INTYG

öfver

under år 1898 levererade „Sterling“ velocipeder.

Med sant nöje får jag intyga, att den af mig från B. Holmbergs agenturaffär i Wasa köpta „Sterling N:o 71“ velociped motsvarar alla de anspråk man kan ställa på en prima maskin. Isynnerhet vill jag påpeka följande: Morses-ked kullagrens täthet och utmärkta konstruktion. Sterlingmaskinerna äro dessutom eleganta, starka, lättlöpande och bekväma och vill jag på det högsta rekommendera dem åt en och hvar som önskar sig en god maskin till ett jemförelsevis billigt pris.

Wasa, den 8 November 1898.

Oscar Granlund.

Farm. kand.

Att en af mig genom Herr B. Holmbergs agenturaffär inköpt „Sterling“ velociped fullt motsvarar de fordringar, som kunna ställas på bästa sortens fabrikat, har jag härmed nöjet intyga. Jyväskylä, den 16 November 1898.

Wolter Nilson.

Lyceist.

På begäran får jag härmed intyga att jag varit nöjd med den Sterling velociped jag våren 1898 köpte i B. Holmbergs agenturaffär.

Wasa, den 23 Mars 1899.

Sally Schauman.

Med nöje får jag härmed intyga att den velociped (Sterling N:o 60) som jag senaste vår köpte från B. Holmbergs Agenturaffär i Wasa visat sig vara en stark och durabel maskin, utmärkande sig isynnerhet genom sitt fördelaktiga utseende, sin lätta gång och solida konstruktion, hvarför denna maskin på det bästa rekommenderas.

Närpes, den 13 December 1898.

Frans Henrikson.

Handlande.

Täten saan ilmituoda tyytyväisyyteni polkupyörään Sterling N:o 60 jonka kesällä 1898 ostin B. Holmbergin Asioimisliikkeestä Waasassa. Erittäin on se osoittanut kestäväksi rakenteeltaan ja keveäksi ajossa ja siis kehoitan sitä jokaiselle joka pyörää aikoo ostaa.

Laihialla, Marraskuu 23 päivänä 1898.

Mikko Siikala.

Som svar på Eder ärade skrifvelse får jag bifoga följande:

Den velociped, af fabrikatet Sterling N:o 60, jag sistlidne sommar tillhandlade mig hos Eder, är lättgående, smakfull och hållbar, såvida man under en sommar kan bedöma. Sterling velocipeden motsvarar därfor, enligt min åsigt, de fordringar man bör ställa på en velociped af första klassen. Helsingfors, den 24 nov. 1898. Högaktningsfullt:

Ragnar Alcenius.

Härmed får jag på begäran intyga att den velociped Sterling som jag senaste sommar köpt hos B. Holmbergs agenturaffär i allo uppfyller de fordringar jag ställt på min maskin och oaktadt flitigt begagnande har den icke tagit någon skada som erfordrat reparation.

Wasa, den 29 Mars 1899.

Otto Finniltä.

Härmed får jag intyga att den velociped „Sterling“ hvilken jag senaste säsong tillhandlade mig från B. Holmbergs agenturaffär härstädes visat sig vara en i allo durabel maskin. Den är ytterst stark, samt utomordentligt noggrant och vackert utarbetad. Ehuru den blifvit tämligen flitigt använd har jag ej kunnat upptäcka något fel å densamma, hvarför jag anser mig böra på det bästa rekommendera detta fabrikat.

Wasa, den 2 Mars 1899.

Edvin Lagus.

Tillfrågad, får jag meddela, att den af mig sistlidne sommar hos firman B. Holmberg här köpta velociped Sterling N:o 60 särdeles tilltalat undertecknad. Egenskaper hos densamma, hvilka jag särskilt kunde framhålla, äro ett elegant och nobelt utseende, hållbarhet och framför allt en angenäm, lättlöpande gång.

Wasa i Mars 1899.

Artur Ahman.

Tandläkare.

Härmed har jag nöjet intyga, att den Sterling velociped jag förliiden vår tillhandlade mig genom B. Holmbergs agenturaffär härstädes i allo uppfyller de fordringar man kan ställa på en modärn maskin; smäcker, lättgående och elegant, men tillika stark. Rekommenderar på det varmaste velocipeder af detta fabrikat.

Wasa, $\frac{24}{2}$ 99.

Hjalmar Neovius.

Löjtnant.

Den Sterling velociped N:o 40, som jag förliiden sommar köpte, har visat sig vara af utmärkt konstruktion och tjänstgjort till min fulla belåtenhet. Hvilket härmed på begäran tacksamt erkännes. Wasa, $18\frac{13}{1}$ 99.

Elin Bäckström.

På begäran får jag intyga att den af mig våren 1898, genom B. Holmbergs agenturaffär, köpta „Sterling“ velocipeden i allo befunnits motsvara de förhoppningar jag ställt på densamma. Förutom ett elegant utseende förenar den ett lätt lopp med en utomordentligt stark konstruktion. Helsingfors, den 30 November 1898.

Bertha Dahlström,

På begäran får härmadelst intyga, att den velociped „Sterling“ jag i Maj 1898 köpte från B. Holmbergs agenturaffär af mig befunnits till konstruktion och fabrikat solid, lättgående och beqväm samt i allo motsvarande mina förväntningar.

Wasa, den 15 November 1898.

Mathias Cederberg.

Handelsbiträde.

Kesällä vuonna 1898, B. Holmbergin asioimisliikkeestä ostamani polkupyörä „Sterling“ merkitty numerolla 60 on sen keveätekoisesta rakenteesta huolimatta osottautunut erittäin kestäväksi ja kaikinpuolin meidän maamme oloihin soveltuvalaksi polkupyöräksi. Jonka pyynnöstä todistan. Waasa, ^{10/}₁₁ 1898.

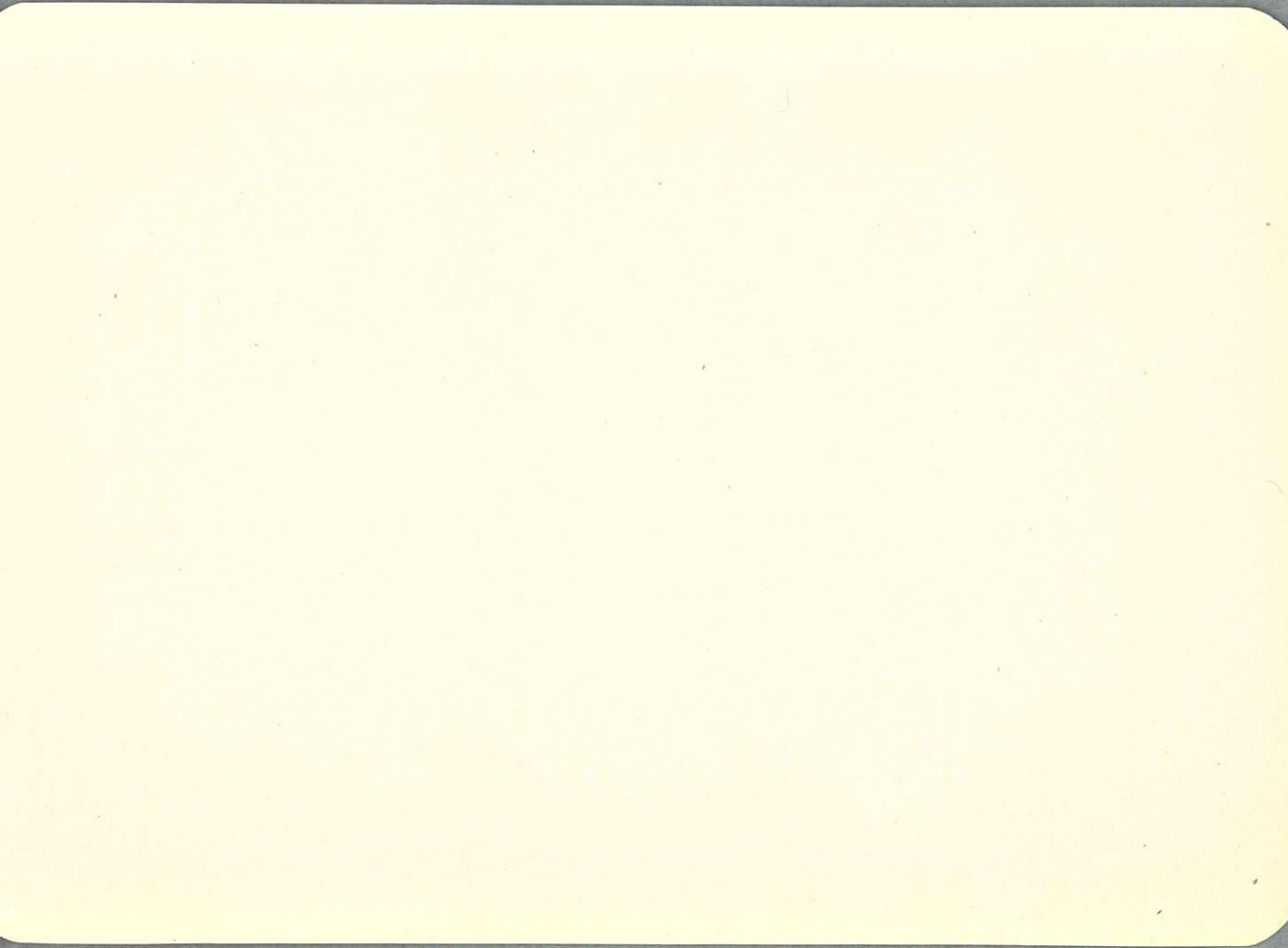
Einar O. Nyberg.

Kauppias Waasassa.

Keväällä 1898. B. Holmbergin Asioimisliikkeestä Waasassa, ostamani Polkupyörä Sterling N:o 60 on osoittautunut täysin kestäväksi ja on erittäin keveä kulkulinen joten suosittelen sitä jokaisellen joka haluaa itsellensä kestävän keveän ja siron koneen.

Laihialla, Marraskuu 22 p. 1898.

Juho Koski.



KP 242