

Nro 1

# HINNASTO

**POLKUPYÖRIEN  
OSISTA JA  
TARVIKKEISTA**

**OSAKEYHTIÖ VILÉN'IN TEHTAAT**

**POLKUPYÖRÄ- JA RADIO-OSASTO**

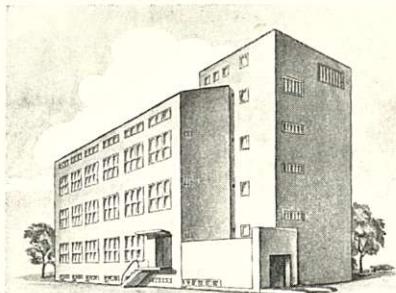
NÄYTTELY JA VARASTO  
TURKU, ISO-HÄMEENKATU 10, PUHELIN 45 36

NÄYTTELY HELSINGISSÄ  
E. RANTA 20, PUHELIN 24 772



M E T A L L I U O T E T E H D A S

---



# POLKUPYÖRÄOSA- JA TARVIKE-HINNASTO

OSAKEYHTIO VILÉN'IN TEHTAAT  
PERUSTETTU 1907

T U R K U - H E L S I N K I

P U H E L I M E T T U R K U :  
ULKOLINJAPUHELUT . . . . . 45 35  
NÄYTTELY JA KORJAAMO . . 45 35  
TEHDAS JA KIRJANPITO . . 5 16  
JOHTOKUNTA . . . . . 41 61

P U H E L I M E T H E L S I N K I :  
NÄYTTELY JA KONTTORI . . 24 772

## MYYNTIEHTOMME

**Hinnat** sitoumuksetta vapaasti rautatie- tai linjavaunussa Turussa. Päälystää veloitamme omat kulumme. Hintojen laskiessa veloitamme halvimmat päivan hinnat, jos ne taas nousevat, ilmoitetaan siitä ennen toimitusta.

**Tilauskissa** on mainittava, paitsi tavaroitten nimikettä, myöskin hin-nastomme N:o. Rautateitse lähetettävässä tilauksessa on ilmoitet-tava onko tavara toimitettava pika- vaiko rahtitarvaraana tahi rau-tatiepakettina. Matkalla sattuneista vahingoista emme vastaa. Jos tavara halutaan lähetettäväksi vakuutettuna on tilauksen mu-kana suoritettava Smk 2: — tuhannelta.

**Maksu** peritään, ellei toisin ole sovittu, joko jälkivaatimuksella, tahi postienakolla ja on tilausta seurattava vähintään 1/3 sen raha-arvosta. Kuitenkin myönnätään tunnetuille, vakavaraisille jäl-leenmyyjille sopimuksen mukainen maksuaika. Tilauksista yli Smk 1,000: — myönnetään 3 % käteisalennus.

**Muistutukset** on tehtävä viimeistään 8 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien. Palautuksen hyväksymme ainoastaan siinä tapauksessa, että siitä ennakkola on sovittu. Palautuksen tulee tapahtua rahtivapaasti, meille osoitettuna.

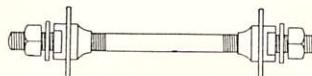
**Kaupintavarastoja** ei anneta.

**Kuvat** ja erikoisluetelot tässä hinnastossa ovat sitoumuksetta.

## VÄRISELOSTUS

- |                      |   |
|----------------------|---|
| Väri 1. Pohja musta, | 2:lla kultaraidalla molemmin puolin.                              |
| 2. „ „ „             | punainen ja kultaraita molemmin puolin.                           |
| 3. „ „ „             | 3 kultaraitaa molemmin puolin.                                    |
| 4. „ „ „             | 2:n kultaraidan välissä leveä kultaraita.                         |
| 5. „ „ „             | 2:n kultaraidan välissä leveä hopearaita.                         |
| 6. „ „ „             | 2 kultaraitaa ja näiden välissä vihreä raita mo-leminn puolin.    |
| 7. „ „ harmaa,       | molemmin puolin kultaraitojen reunustama leveämpi punainen raita. |
| 8. „ „ musta,        | 2:n kultaraidan välissä leveä punainen raita mo-leminn puolin.    |

AKSELEITA



**Ilman kartioita ja muttereita.**

N:o	1	Etunavan akseli, 5/16", 24 kiert.	.....	kpl.	3:—
	2	" " 5/16", 26 "	.....	"	3:—
	3	" " 3/8", 24 "	.....	"	4:50
	4	" " 3/8", 26 "	.....	"	4:50

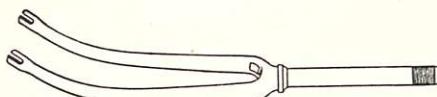
## Kartioineen ja muttereineen.

N:o 10 Etunavanakseli, »Rotax» mallia, 26 kiert. ..... kp. 6:—  
12 ” ” ”New Dep.” „ 24 ” ..... ” 8:—

## Polkimisen-, kartioineen ja muttereineen.

N:o 15 Polkimienakseli, tavall. saksal. polkimiin 1/2" ja 9/16" oik. ja vas... kpl. 6:—  
16 " " "Brampton" ja muihin " 1/2" " 9/16" " " " " 8:—

ETUHAARUKOITA



N:o 25 Etuhaarukka, 24 kiert., kruunu ja haarojen alapää nikl. .... kpl. 45:—  
 26 " " 24 " " " " " " krom. .... " 52:—

Emalijäreläkintöä, katso sivu 14 Paikkaustaryvikkeita.

## HAARUKKALAAKEREITA ja OSIA

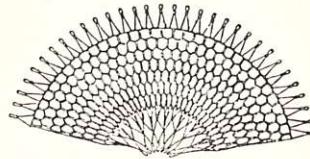
Täydellisiä, ilman kuulakehiä.

N:o 40 Ohjainlaakereita, 24, 26 ja 28 kiert. ..... kpj. 16:-

Osia -

N:o	46	Päätemutteri,	saksal.	malli	.	.	.	kpl.	4:50
	47	Kartio, ylä-,	"	"	.	.	.		6:-
	48	"	ala-,	"	"	.	.		4:25
	49	Kuulapesä, ylä-,	"	"	.	.	.		6:50
	50	"	ala-,	"	"	.	.		6:-
	51	Päätemutteri,	ruotsal.	malli	.	.	.		5:-
	52	Kartio, ylä-,	"	"	.	.	.		7:-
	53	"	ala,	"	"	.	.		6:-
	54	Kuulapesä, ylä-,	"	"	.	.	.		8:-
	55	"	ala-,	"	"	.	.		7:50

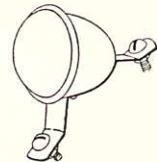
HAMEVERKKOJA



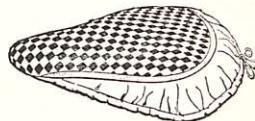
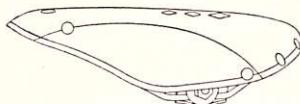
N:o	57	Hameverkko, halpa laatu .....	pari	10:-
	58	" kiiltolangasta prima .....	"	11:-
	59	" "	"	15:-
	60	" extra priima .....	"	17:-
	61	" erikoislaatu .....	"	18:-
	63	Hameverkon kolmioita, niklattuja .....		1:50
	64	" krominikl. ....	"	2:50

## HEIJASTIMIA

N:o	65	Heijastin, puolitorpeedo mallia, valk. lak.	.....	kpl.	6:—
	66	"	" must.	"	5:75
	67	"	" niklattu	"	5:50
	68	"	" »Seis» valk. lak.	"	6:50
	69	"	" »Seis» must.	"	6:50
	70	"	" »Stopp» valk. lak.	"	6:50
	71	"	" »Stopp» must.	"	6:50
	72	" valkoista selluloidia,	.....	"	8:—



## **ISTUIMIA ja ISTUIMEN OSIA**



Täydellisiä, siltakiskolla ja pumppujousilla.

N:o	85	Miesten,	»Wittkop», tummanruskeaa nahkaa, krominikl.	.....	kpl.	76:	—
	86	”	»Lohman»,	”	niklattu	”	65:—
	87	”	”	”	krominikl.	”	72:—
	88	”	»Stephan»,	”	niklattu	”	65:—
	89	”	Retkeilypyrän,	”	.....	”	70:—
	90	”	Kilpapyörän,	”	ruots. mall.	”	77:—
	95	Naisten,	»Wittkop», tummanruskeaa nahkaa,	niklattu	”	70:	—
	96	”	”	krominikl.	”	76:	—
	97	”	»Lohman»,	”	niklattu	”	63:—
	98	”	”	”	krominikl.	”	72:—
	99	”	»Stephan»,	”	niklattu	”	65:—

Täydellisiä, siltakiskolla ja kierrejousilla.

Täydellisiä, patentti-siltajousituksella.

N:o 110	Miesten,	»Elastic«,	viininpun.	keinot.	nahkaa,	niklattu	.....	kpl.	85:—
111	"	"	"	"	"	krominikl.	.....	"	92:—
112	Naisten,	"	"	"	"	niklattu	.....	"	85:—
113	"	"	"	"	"	krominikl.	.....	"	92:—

## Istuimen osia.

N:o	Etujousi, miesten satulaan, niklattu . . . . .	kpl.	7:—
120			
121	” naisten, ” krominikl. . . . .	”	8: 50
122	” niklattu . . . . .	”	3: 50
123	” krominikl. . . . .	”	4: 25
124	Pumppujousi, ” niklattu . . . . .	”	6:—
125	” krominikl. . . . .	”	7: 25
126	Pystyjousi, niklattu . . . . .	”	3: 50
127	” krominikl. . . . .	”	4: 25
128	Siltajousi, niklattu . . . . .	”	6:—
129	Siltakisko, niklattu . . . . .	”	12:—
130	” krominikl. . . . .	”	14: 50
131	Nahan pingotusjousi, niklattu . . . . .	”	3: 50
132	” krominikl. . . . .	”	4: 50
133	Pumppujousien yhdistslevy, niklattu . . . . .	”	4: 50
134	Nahan tukirauta, . . . . .	”	3: 50
135	Lukko, täyd. siltakiskoon sopiva . . . . .	”	11:—
136	” siltajouseen sopiva . . . . .	”	11:—
137	Kierrejousi, . . . . .	”	4:—
138	Istuinnahan kiristysruuvi . . . . .	”	1:—
139	Istuimenkannatin, 22 mm. niklattu . . . . .	”	12:—
140	” 22 ” ” erik. pitkä . . . . .	”	14:—
141	” 22 ” krominikl. . . . .	”	16:—
142	” niklattu . . . . .	”	17:—
143	” krominikl. . . . .	”	19:—

Rūugeja, kts. sivu 18 Rūugeja

## Lastenistuimia.

## Istuimen peitteitä, eri värisiä

N:o 150	Miesten, yksink. . . . .	kpl.	8:—
151	” pehmustettu . . . . .	”	10:—
152	” leveä . . . . .	”	11:—
153	Kilpailupyörän . . . . .	”	8:—
154	Naisten, pehmustettu . . . . .	”	11:—

## JARRUJA ja OSIA

Jarruja.

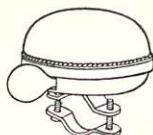
N:o 160 Jarru, etupyörän-, krominiklattu ..... kpl. 47:—  
 161 „ takapyörän-, „ ..... „ 48:—

## Jarrujohto.

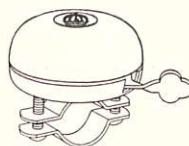
N:o 164 Johto, etupyörän-, täydellinen ..... kpl. 13:—  
165 „ takapyörän- ..... 15:—

Muita osia

N:o 166 Jarrukumi ..... kpl. 2 : 50  
167 Johtopidike ..... " 1 : —

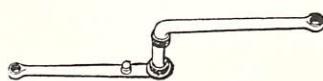


## KELLOJA



N:o	170	Kello, tavallinen, 55 mm., niklattu, pohja must. emalj.	.....	kpl.	6:—
	171	,, teräksinen, 55 „ krominikl.	.....	„	8:—
	172	,, „ 60 „ „	.....	„	8:50
	173	,, „ 55 „ „ kuori koristeella	.....	„	8:50
	174	,, „ 55 „ „ helmi reunakorist.	.....	„	10:—

## KESKIÖITÄ ja OSIA



### Fauber.

N:o	180	Keskiöitä, täydellisiä, jako 1/2"	.....	kpl.	105:—
	181	Kampeja, miest. ja naist. niklattu	.....	„	50:—
	182	,, krominikl.	.....	„	55:—
	183	Kartio, oikea " vasen	.....	„	6: 50
	184	Ketjupyörä, 1/2" ja 5/8", miest. ja naist. niklattu	.....	„	32:—
	185	,, krominikl.	.....	„	40:—
	186	Kuulakehä, kuulineen "	.....	„	3: 50
	187	Kuulapesä, oikea tai vasen	.....	„	12:—
	188	Pölysoojus	.....	„	5: 50
	189	Vastamutteri, niklattu	.....	„	3: 50
	190	,, krominikl.	.....	„	5:—
	191	Vällilaatta	.....	„	1: 25

### Victoria.

N:o	192	Akseli, oikeanpuolisella kartiolla	.....	kpl.	25:—
	193	täydellinen	.....	„	34:—
	194	Kartiot, oikea ja vasen	.....	„	7:—
	195	Ratas	.....	„	35:—
	196	Kammen mutterit	.....	„	3: 50
	197	Vällilaatta	.....	„	1: 25
	198	Kartion mutteri	.....	„	5: 50
	199	Ketjurattaan kello	.....	„	20:—
	200	Kiilat, tavallinen ja ylisuuruus	.....	„	2: 50
	201	Kammot, oikea ja vasen	.....	„	25:—
	902	Kuulakuppi	.....	„	9: 50
	203	Kuulaengas	.....	„	3: 50

### Bismarck.

N:o	204	Kampi, oikea ja vasen	.....	kpl.	32:—
	205	Akseli, täydellinen	.....	„	30:—
	206	Kartio, oikea ja vasen	.....	„	6:—
	207	Kammen mutteri, oikea ja vasen	.....	„	3: 50
	208	Kuulaengas	.....	„	3: 50

## New Perfektion.

N:o	209	Kampi, oikea kartiolla ja ketjurattaan mutterilla .....	kpl.	50:—
	210	„ vasen kartiolla, laatalla ja molemm. mutterit .....	„	58:—
	211	Kammen mutteri .....	„	2:50
	212	Kartio, oikea ja vasen .....	„	6:—
	213	Kartion vastamutteri .....	„	5:—

## KETJUJA ja OSIA

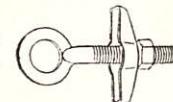


### Ketjuja.

N:o	239	»Pallas«, $1/2'' \times 3/16''$ .....	kpl.	19:—
	240	„ $5/8'' \times 3/16''$ .....	„	19:—
	241	»Brilliant«, $1/2'' \times 3/16''$ .....	„	19:—
	242	„ $5/8'' \times 3/16''$ .....	„	19:—
	243	»Coventry«, $1/2'' \times 3/16''$ , englant. .....	„	26:—
	244	»Three Stars«, $1/2'' \times 3/16''$ .....	„	24:—
	245	»Cycle Chain«, $1/2'' \times 3/16''$ englant. .....	„	19:—
	246	»Wipperman«, $1/2'' \times 3/16''$ .....	„	19:—
	247	Kevytmoottoripyörän, »Adler« ja »Herkules« .....	„	132:—

### Ketjunkiristäjiä.

N:o	248	Tavallinen malli, niklattu .....	kpl.	1:50
	249	„ „ krominikl. .....	„	2:—

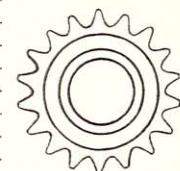


### Muita osia.

N:o	250	Ketjun liitin, $1/2'' \times 3/16''$ .....	kpl.	2:50
	251	„ $5/8'' \times 3/16''$ .....	„	2:50
	252	Ketjuruuvi, $3/16''$ .....	„	—:50

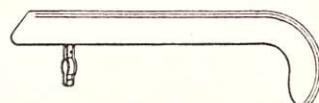
### Ketjurattaita.

N:o	254	$1/2'' \times 3/16''$ 16 hamp. .....	kpl.	9:—
	255	$1/2'' \times 3/16''$ 18 „ .....	„	9:—
	256	$1/2'' \times 3/16''$ 20 „ .....	„	9:—
	257	$5/8'' \times 3/16''$ 16 „ .....	„	9:—
	258	$5/8'' \times 3/16''$ 18 „ .....	„	9:—
	259	$1/2'' \times 3/16''$ 16 „ vapaak. .....	„	32:—
	260	$1/2'' \times 3/16''$ 18 „ „ .....	„	32:—
	261	$1/2'' \times 3/16''$ 20 „ „ .....	„	32:—
	262	$1/2'' \times 3/16''$ 22 „ „ .....	„	32:—
	263	$5/8'' \times 3/16''$ 16 „ „ .....	„	32:—
	264	$5/8'' \times 3/16''$ 18 „ „ .....	„	32:—
	265	$5/8'' \times 3/16''$ 20 „ „ .....	„	32:—
	266	$5/8'' \times 3/16''$ 22 „ „ .....	„	32:—

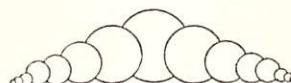


### Ketjunsuoja.

N:o	273	Ketjunsuoja, miesten, teräspeltiä, must. emalj. .....	kpl.	12:—
	274	„ aluminiinen .....	„	19:—
	275	„ naisten, teräspeltiä must. emalj. .....	„	22:—
	276	„ aluminiinen .....	„	33:—
	277	„ urheilupyörään, aluminiinen .....	„	22:—

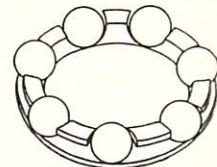


## KUULIA



Luett. N:o		285	286	287	288	289	290	291
Suuruis engl. tuum. ....		1/8"	5/32"	3/16"	7/32"	1/4"	9/32"	5/16"
,, mm. ....		3,17	3,97	4,76	5,56	6,35	7,14	7,94

Hinta tusinalta ..... Smk. | 1: — | 1: 25 | 1: 50 | 2: — | 2: 50 | 3: — | 3: 50

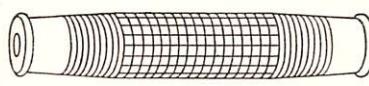


## KUULAKEHIÄ

kuulineen

N:o 292 Etunavan .....	kpl.	2: —	N:o 302 Vapaanavan,	
293 Haarukan .....	"	3: —	Perry vanha	
294 Fauber keskiön .....	"	3: 50	malli .....	kpl. 3: —
295 Viktoria .....	"	3: 50	303 " uusi malli .....	3: —
296 Bismarck .....	"	3: 50	304 " Komet N:o 3 ..	3: —
297 Perfektion .....	"	3: 50	305 " N:o 5 ..	3: —
298 Vapaanavan NDA 16..	"	3: —	306 " Rotax .....	3: —
299 " NDA 20..	"	3: —	307 " Torpedo .....	3: —
300 " NDC 16..	"	3: —	308 " Eadie .....	3: —
301 " NDC 20..	"	3: —	309 " Novo .....	3: —

## KÄDENSIOJOJA



N:o 315 Kädensijoja, kumisia .....		pari	5: 50
316 " selluloidia .....		"	4: —
317 " kovakumi .....		"	9: 50
318 " »Semperit«, kumisia» .....		"	14: —
319 " kilpap. kumisia .....		"	12: 50

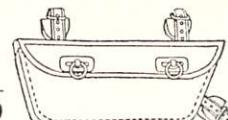
## LAHKEENPITIMIÄ

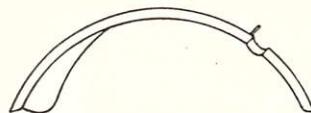
N:o 325 Lahkeenpitimiä, sinistettyjä .....	pari	1: 50
326 " niklattuja .....	"	1: 50
327 " niklattuja, rullilla .....	"	2: 50



## LAUKKUJA

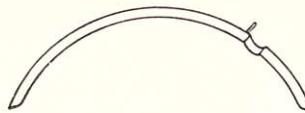
N:o 330 Laukku, miesten 2:lla lukolla .....	kpl.	21: —
331 " naisten .....	"	21: 50





## LOKASUOJIA

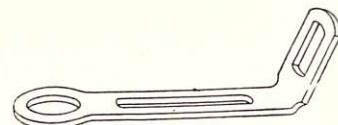
Väriselostus sivulla 2



N:o	Väri N:o	1	2	3	4	5	6	7	8
335	Miesten ..... pari Smk.	12: 50	15: —	15: —	15: —	15: —	15: —	15: —	15: —
336	Naisten ..... „ „	13: 50	16: —	16: —	16: —	16: —	16: —	16: —	16: —
337	Miesten, sivuilla „ „	21: —	22: —	22: —	24: —	22: —	22: —	27: —	27: —
338	Naisten „ „	22: —	23: —	23: —	25: —	23: —	23: —	28: —	28: —
339	Etu suoja ..... „ kpl. „	7: —	8: 50	8: 50	8: 50	8: 50	8: 50	8: 50	8: 50
340	„ sivuilla „ „	12: —	13: 50	13: 50	13: 50	13: 50	13: 50	15: 50	15: 50
341	Takasuoja, miest. „ „	10: —	10: —	10: —	10: 50	10: —	10: —	12: 50	12: 50
342	„ naist. „ „	10: 50	10: 50	10: 50	12: 25	10: 50	10: 50	13: —	13: —

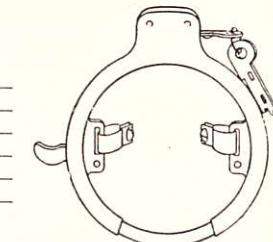
## LOKASUOJAN KANNATTIMIA

- N:o 345 4 1/2" mm. kadmium. .... pari 5:—  
 346 Kaksoisaisat, tinattuna ..... „ 7:—



## LYHDYNNKANNATTIMIA

- N:o 349 Lyhdynpidin, tav. malli lyhyt, nikl. ..... kpl. 4:—  
 350 " " " " krom. ..... „ 5:—  
 351 " " " pitkä nikl. ..... „ 4: 50  
 352 " " " " krom. ..... „ 6:—



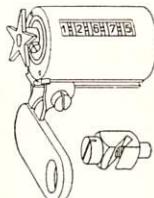
## LUKKOJA

- N:o 355 Ketjulukko, erittäin vankka, niklattu ..... kpl. 10:—  
 356 Vaijerilukko, vaijeri kumpipäl. ..... „ 16:—  
 357 silinterilukolla, vaijeri kumpip... „ 30:—  
 358 Vaijeri, kumpipäl., irtolukkoa varten ..... „ 13:—  
 359 Riippulukko, edell. varten ..... „ 4:—  
 360 »Runo«, takahaarukkaan kiinnitettävä, .. „ 22:—  
 361 " " matalapainerenk. vart. „ 26:—

## MASKOTTEJA

- N:o 365 Maskotti, »Lentävä nainen« alumiininen ..... kpl. 8:—  
 366 " erilaisia kuviointa, krominikl. ..... „ 10:—

## MATKAMITTAREITA



N:o 370	Matkamittari, niklattu 28"	p/varten, näyttää 10,000 km.	kpl.	40:—
371	"	26"	"	" 40:—

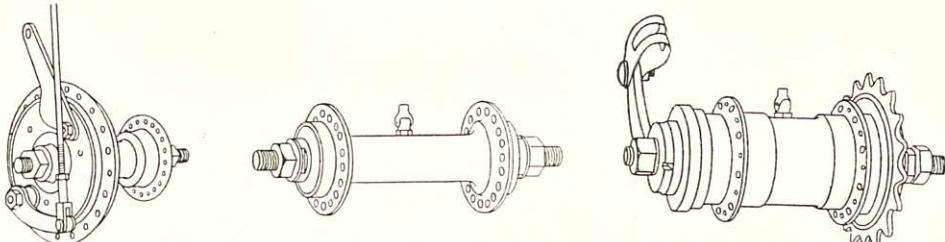
## MUTTEREITA, LAATTOJA ja PULTTEJA



N:o 372	5/16"×24	kiert.	.....	kpl. —: 75
373	5/16"×26	"	.....	" —: 75
374	3/8" × 24	"	.....	" 1:—
375	3/8" × 26	"	.....	" 1:—
376	9/32"×20	" istujimeen	.....	" 1:—
377	5/16"×18	" istuimen luk.	.....	" 1:—
378	3/8" × 24	" suuria	.....	" 1: 25
379	3/8" × 26	"	.....	" 1: 25
380	5/16"×26	" Vipuvarsimutteri, etunapoihin, nikl.	.....	" 4: 50
381	5/16"×26	"	krom.	" 5:—
382	3/8" × 26	"	takanapoihin, nikl.	" 5: 50
383	3/8" × 26	"	krom.	" 6:—
384	5/16"×1 1/4"×24	" kiert. Pultteja etumutkaan	.....	" 3:—
385	5/16"×1 3/4"×24	" sat. putk. kiin. vart.	.....	" 3:—
386	3/16" Laatta	.....	.....	" 20
387	5/16" "	etu-akseliin.	.....	" 30
388	3/8" "	taka- "	.....	" 40

Ruuveja, kts. sivu 18 Ruuveja.

## NAPOJA ja OSIA



N:o 400	Etunapa, »Brampton», niklattu	3/8"	akseli	.....	kpl.	22:—
401	" " krominikl.	3/8"	"	.....	"	23:—
402	" " 5/16"	5/16"	"	.....	"	20:—
403	" " »Philips», niklattu	3/8"	"	.....	"	17: 50
404	" " krominikl.	3/8"	"	.....	"	18: 50
405	" " »Lück», ,	5/16"	"	.....	"	17:—

406	Takanapa, »Philips», kiinteä, krom., 5/16"	kpl.	32:—
407	Etunapa, »F & S» (Expander)	"	158:—
408	Takanapa,	"	170:—
409	Tavarapöyrän etunapa, 2 1/2 mm. puolar. niklattu	"	160:—
410		krominikl.	" 165:—
411	Kilpailupyörän takanapa, »Celtonia» 5/16" krom.	"	31:—

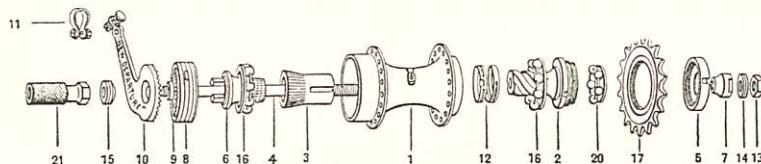
### Takanapoja.

N:o 415	Vapaanapa, »Komet», niklattu	kpl.	98:—
416	" krominikl.	"	103:—
417	" »Torpedo», niklattu	"	130:—
418	" krominikl.	"	135:—
419	" »Novo», niklattu	"	110:—
420	" "	"	115:—

### Etunavan osia.

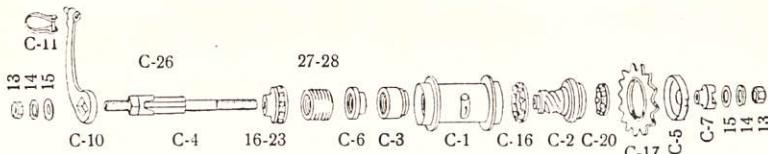
N:o 425	Kartio, »New Dep.» mallia	kpl.	2: 50
426	" »Rotax»	"	2:—
427	Kuulakuppi	"	3: 50

Etunavan akseleita, kts. sivu 3.



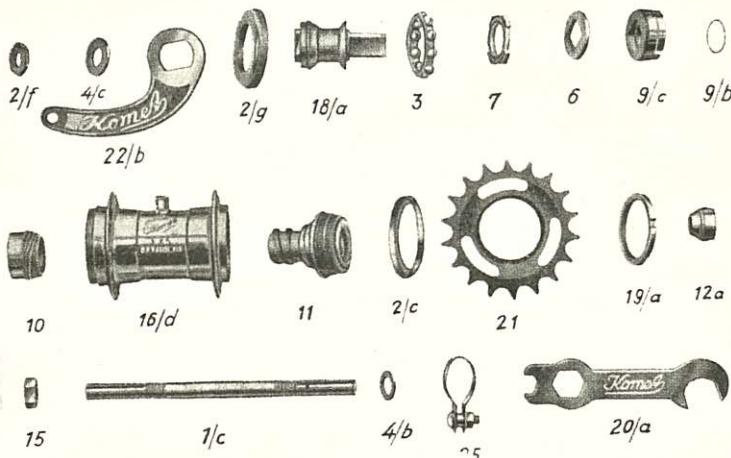
### Vapaanavan osia.

»New Departure» A-malli			
N:o 430/A-2 Vetäjä	..... kpl. 20:—	N:o 436/A-8 Jarru	..... kpl. 17:—
431/A-3 Hammaskartio	.. 10:—	437/A-8B " ylisuuruus..	.. 17:—
432/A-4 Akseli	.. 5:—	438/A-8BB " ..	.. 17:—
433/A-5 Kiristysmutteri	.. 7: 50	439/A-9 Rihlalaatta ..	.. 14:—
434/A-6 Jarrukartio	.. 12:—	440/A-10 Jarruvarsi ..	.. 21:—
435/A-7 Pieni kartio	.. 5:—	441/A-11 Jarruvarr. kiin..	.. 5:—
		442/A-12 Jousi ..	.. 4: 50



### »New Departure» C-malli

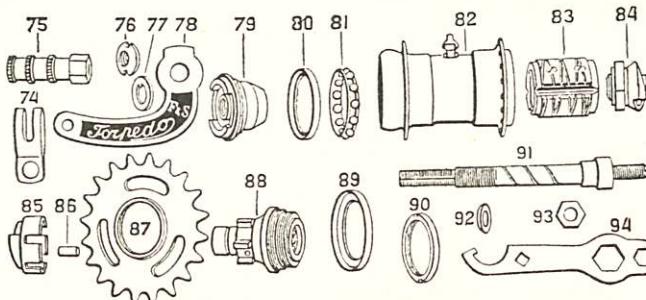
N:o 450/C-2 Vetäjä	..... kpl. 20:—	N:o 457/C-12 Jousi	..... kpl. 4: 50
451/C-3 Hammaskartio	.. 13:—	458/C-13 Mutteri	..... "
452/C-4 Akseli	.. 5:—	459/C-14 Kuperalaatta	.. 1:—
453/C-5 Kiristysmutteri	.. 7: 50	460/C-16 Kuulakehä, iso..	.. 3: 50
454/C-6 Jarru	.. 12:—	461/C-23 Jarrukartio	.. 22:—
455/C-10 Jarruvarsi	.. 19:—	462/C-27 Jarrulamelli	.. 3:—
456/C-11 Jarruvarr. kiin..	.. 5:—	463/C-28 prons...	.. 3:—



## »Komet«

N:o	467/1a	Akseli, malli 32 ..	kpl.	6:50
	468/1c	" 35 ..	"	6:50
	469/2f	Pieni mutteri .....	"	1:—
	470/2g	Pölysuojus, vasen..	"	5:50
	471/3	Kuulakehä .....	"	3:—
	472/6	Jarrulamelli, kup. .	"	5:—
	473/7	" teräks. .	"	4:50

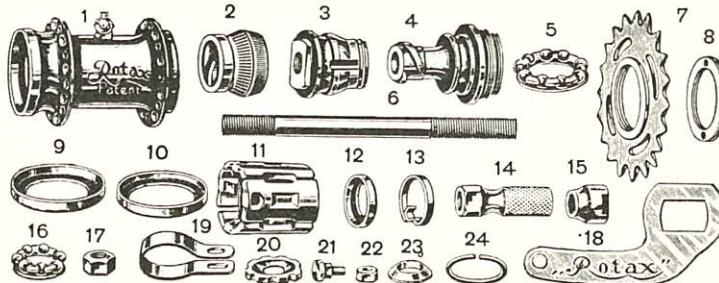
N:o	474/9c	Kytkin .....	kpl.	17:—
	475/10	Hammaskartio ..	"	16:—
	476/11	Vetäjä .....	"	32:—
	477/12a	Kartio, pieni .....	"	5:50
	478/18a	Jarrulieriö .....	"	21:—
	479/22b	Jarruvarsi .....	"	6:—
	480/25	Jarruvarr. kiin..	"	4:—



## »Torpedo«

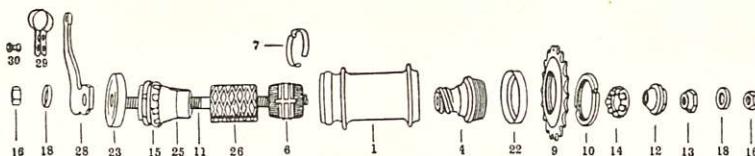
N:o	489/74	Jarruvarr. kiin. ..	kpl.	4:—
	490/76	Vastamutteri .....	"	2:—
	491/78	Jarruvarsi .....	"	8:—
	492/79	Laajennuskartio ..	"	26:—
	493/80	Pölysuojus .....	"	1:50
	494/81	Kuulakehä, iso ..	"	3:—
	495/83	Jarru .....	"	25:—
	496/84	Jarrukartio .....	"	25:—
	497/85	Rullapidin .....	"	20:—

N:o	498/86	Rulla 6 1/2 mm...	kpl.	1:50
	499/86a	Rulla 6.6 ..	"	1:50
	500/87	Ketjuratas .....	"	9:—
	501/88	Vetäjä .....	"	25:—
	502/89	Pölysuojus .....	"	2:50
	503/90	Vastamutteri .....	"	5:50
	504/91	Akseli kartioin..	"	11:—
	505/91a	Kartio ed. .....	"	4:50



## »Rotax» malli 18

N:o 510/2	Kaksoiskartio	.... kpl. 21:	—	N:o 517/11	Jarrulevyt	.... kpl.	26:	—
511/3	Jarrukartio	....	26:	518/13	Jarrujousi	....	2:	50
512/4	Vetäjä	....	36:	519/15	Akselinkartio	....	6:	—
513/6	Akseli	....	6: 75	520/18	Jarruvarsi	....	9:	—
514/8	Pidätysmutteri	....	7:	521/19	Jarruvarren pidin	....	4:	—
515/9	Pölysuojus	....	6:	522/20	Pidätysmutteri	....	3:	50
516/10	"	....	4: 50					



## »Novo»

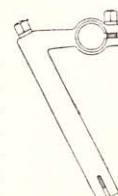
N:o 530/1	Nav. kuor. nikl.	... kpl. 60:	—	N:o 538/13	Kart. vastamutt.	... kpl.	3:	—
531/1K	"	krom.	63:	539/14	Kuulakehä, pieni	...	3:	—
532/4	Vetäjä	....	35:	540/15	"	iso	3:	50
533/6	Kytkinhyly	....	19:	541/16	Mutteri	....	1:	—
534/7	Kytkinjousi	....	2: 50	542/23	Pölysuojus, iso	....	5:	—
535/10	Vastamutteri	....	6:	543/25	Jarrukartio	....	25:	—
536/11	Akseli	....	13:	544/28	Jarruvarsi	....	11:	—
537/12	Kartio, pieni	....	6: 50	545/29	Jarruvarr. kiin.	...	2:	50

## »Eadie»

N:o 550/37R	Jarruholkki	.... kpl. 26:	—	N:o 552/50R	Ruuvi	....	,	1: 50
551/43R/55R	Akseli ren-							
	kaineen	....	,	10:				

## OHJANTANKOJA- ja KANNATTIMIA

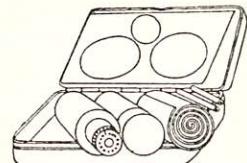
N:o 580	Miesten, tavallinen	malli,	niklattu	.....	kpl. 22:	—	
581	"	ruotsalainen	"	krominikl.	.....	26:	—
582	"	ruotsalainen	"	niklattu	.....	24:	—
583	"	ruotsalainen	"	krominikl.	.....	27:	—
584	Naisten, tavallinen	malli,	niklattu	.....	22:	—	
585	"	ruotsalainen	"	krominikl.	.....	26:	—
586	"	ruotsalainen	"	niklattu	.....	24:	—
587	"	ruotsalainen	"	krominikl.	.....	27:	—
588	Kilpailupyörän,	381 mm,	leveä,	krominikl.	.....	40:	—
589	"	406 "	"	"	.....	42:	—
590	"	381 "	"	"	.....	42:	—



N:o	595	Kulmakannatin, kotim. valmistetta, niklattu . . . . .	kpl.	27:—
	596	" priima laatu, niklattu . . . . .	"	30:—
	597	" krominikl. . . . .	"	25: 50
	598	" krominikl. . . . .	"	28: 50
	599	" kilpailupyörän, säädettävä . . . . .	"	60:—
	600	Suorakannatin, kotim. valmistetta, niklattu . . . . .	"	23:—
	601	" krominikl. . . . .	"	25:—
	602	" priima laatu, niklattu . . . . .	"	25: 50
	603	" krominikl. . . . .	"	28: 50
	604	Ohjainkannattimen laajennuskiristin, 19 ja 20 cm. niklattu . . . . .	"	4: 50
	605	" " 19 ja 20 " krominikl. . . . .	"	5:—

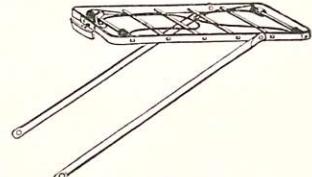
Ohjainlaakeristoja, kts. sivu 3 Haarukkalaakereita.

## PAIKKAUSTARVIKKEITA



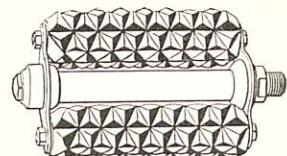
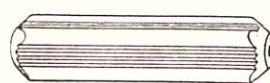
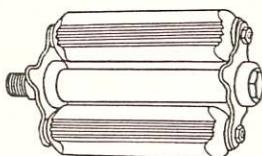
N:o	607	Paikkauuskumi, itsevulkanisoituvaa, rullissa . . . . .	kpl.	10:—
	608	Kumiliima, »Englebert», tölkeissä . . . . .	"	2:—
	609	" »Nokia» . . . . .	"	2:—
	610	Paikkaurasioita, »Nokia» . . . . .	"	5:—
	611	Venttiilikumia, Erikoislaatu (Ei kuivu) . . . . .	mtr	1: 50
	612 A	Emaljiväriä, »Polaus», musta . . . . .	purkki	5: 50
	612 B	" " punainen . . . . .	"	7:—
	612 C	" " valkoinen . . . . .	"	7:—
	612 D	" " vihreä . . . . .	"	7:—
	612 E	" " sininen . . . . .	"	7:—
	612 F	" " oranSSI . . . . .	"	7:—
	612 G	" " bordoota . . . . .	"	8:—

## PAKETTITELINEITÄ



N:o	615	Tavarateline, takimainen, jousilla . . . . .	kpl.	17:—
	616	" ilman jousia . . . . .	"	14:—
	617	" etumainen, kokoonpantava . . . . .	"	45:—

## POLKIMIA ja OSIA



N:o	620	Miesten, »Luck» 4-kumisia, 9/16" niklattu . . . . .	pari	25:—
	621	" " 1/2" niklattu . . . . .	"	25:—
	622	" " 9/16" krominikl. . . . .	"	29:—
	623	" " 1/2" krominikl. . . . .	"	29:—

624	Miesten,	»Luck»	2-kumisia	9/16"	krominikl.	.....	kpl.	27:—
625	"	»Brampton»	"	1/2"	krominikl.	.....	"	27:—
626	"	»Celtonia»	"	1/2"	krominikl.	.....	"	31:—
627	"	»Kilpailupyörän»	"	1/2"	krominikl.	.....	"	29:—
628	Naisten,	»Luck»	2-kumisia	9/16"	krominikl.	.....	"	27:—
629	"	"	"	1/2"	krominikl.	.....	"	25:—
630	"	"	"	1/2"	krominikl.	.....	"	27:—
631	Kilpailupyörän,	»Grand Vitesse»	"	9/16"	krominikl.	.....	"	32:—
632	"	"	"	1/2"	krominikl.	.....	"	32:—
<b>N:o</b>								
635	Kartio,	saksal.	polkimiini			.....	kpl.	1: 25
636	"	»Brampton»	polkimiini			.....	"	2:—
637	Mutteri					.....	"	—: 50
638	Poljinhattuja					.....	"	2:—
639	Poljinkumit,	4-kumisiin				.....	"	1: 25
640	"	2-	"			.....	"	2: 25

Poljinakseleita, kts. sivu 3 Akseleita.

## POLKIMEN VARVASKOUKKUJA

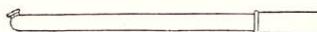
N:o	645	Varvaskoukkuja,	»Pallas»	hihnoilla,	krominikl.	.....	pari	25:—
	646	"	"	"	"	.....	"	30:—
	647	Varvaskoukun	hihna,	tavallinen		.....	"	2:—
	648	"	lukko			.....	"	3:50

## PUHDISTUSLIINOJA

N:o 653 Puhdistusliinoja, pumpulikank. ..... kpl. 5:—



## PUMPPUJA ja OSIA

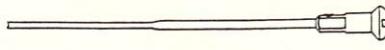
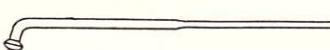


N:o	655	Pumppu,	mustaksi emaljoitu,	sivunipalla	.....	kpl.	8: 50
	656	"	niklattu			"	11: 50
	657	"	mustaksi emaljoitu,	kokonaan teräksestä	.....	"	11: 50
	658	Jalkapumppu,	niklattu		.....	"	20:—
	660	Pumpunletku			.....	"	2: 50
	661	Pumpun nippa			.....	"	2:—
	662	Männännahkoja,	3/4", 7/8" ja 1"		.....	"	1:—

## PUMPUN PITIMIÄ

N:o	665	Pitimiä,	nahkavuorauksella,	must.	emaljoitaja	.....	pari	5: 50
	666	"			niklattuja	.....	"	5: 50
	667	"	tavallisista,	niklattuja		.....	"	3: 50

# PUOLIA



**Niklattuja**, ruostevapaita. Mitat 293, 295, 298, 300, 302, 305 mm.

N:o 670 2 mm. vahvuisia, 1/2" nipoilla ..... kpl. —: 35

**Galvanoituja**, ruostevapaita. Mitat 295, 300, 302, 305 mm.

N:o 672 2 mm. vahvuisia, 1/2" nipoilla, »Prym« ..... kpl. —: 40

**Ruostevapaita.** Mitat 265, 275, 293, 295, 298, 300, 302, 305 mm.

N:o 674	2	mm. vahvuisia, 1/2" nipoilla	.....	kpl. —: 55
675	2 1/2	"	237, 265, 260, 275 ja 295 mm.	" 1:—
676	3	"	230, 238, 245, 260 ja 278 "	" 1: 50
677	3 1/2	"	195, 203, 216 ja 260 mm. ....	" 1: 75

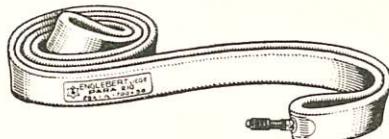
**Emaljoituja.**

N:o 678 2 1/2 mm. vahvuisia, nipoilla, 260 mm. ..... kpl. —: 80

**Nippoja ja nippalevyjä.**

N:o 680	Nippa, niklattu 1/2"	.....	kpl. —: 20
681	" " 7/8"	.....	" —: 20
682	" " 1"	.....	" —: 25
683	Nippalevy, tavallinen	.....	" —: 05

# RENKAITA



**Ulkorenkaita.**

N:o 690	»Record«,	28" × 1 5/8"	.....	kpl. 35: —
691	"	28" × 1 1/2"	.....	" 35: —
692	»Suomen Kumi«,	28" × 1 5/8"	.....	" 41: —
693	"	28" × 1 1/2"	.....	" 41: —
694	»Suomal. Laaturengas«,	28" × 1 5/8"	.....	" 41: —
695	"	28" × 1 1/2"	.....	" 41: —
696	»Kuningas«,	28" × 1 5/8"	.....	" 47: —
697	"	28" × 1 1/2"	.....	" 47: —
698	Englebert, »Expert«	28" × 1 5/8"	.....	" 35: —
699	" »VV«	28" × 1 5/8"	.....	" 40: —
700	" »AD«	28" × 1 5/8"	.....	" 47: —
701	»Michelin«,	28" × 1 5/8"	.....	" 40: —
702	"	28" × 1 1/2"	.....	" 40: —

703	»Pirelli»,	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	vihreä	.....	kpl.	50:	—
704	"	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	punainen	.....	"	41:	—
705	"	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	vihreä	.....	"	52:	—
706	"	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	punainen	.....	"	42:	—
707	"	$28'' \times 1\frac{3}{4}''$	keltainen	.....	"	52:	—

### Pallorenkaita, (matalapaine).

N:o 708	»Nokia»,	$26'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 2''$	.....	kpl.	40:	—
709	»Englebert»	$28'' \times 1\frac{3}{4}'' \times 2''$	.....	"	40:	—

### Kilpailu- ja Retkeilyppyörän ulkorenkaita.

N:o 710	Nokia, »Pika»	$26'' \times 1\frac{3}{8}''$	.....	kpl.	42:	—
711	»Dunlop»,	$28'' \times 1\frac{1}{4}''$	.....	"	48:	—
712	"	$28'' \times 1\frac{3}{8}''$	.....	"	48:	—
713	"	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	.....	"	48:	—
714	Palmer, »Pilot»	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$ , must. ja pun.	.....	"	40:	—
715	"	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ,	.....	"	40:	—
716	»Palmer Special»	$28'' \times 1\frac{3}{4}''$	.....	"	65:	—
717	»Semperit»,	makkararengas, must., sin., pun.	.....	"	90:	—

### Kevytmoottoripyörän ulkorenkaita.

N:o 721	»Metzeler»	$26'' \times 2,25''$	.....	kpl.	82:	—
722	»Englebert»	$26'' \times 2,25''$	.....	"	95:	—

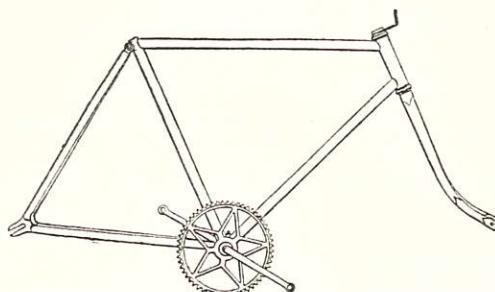
### Kuljetuspyörän ulkorenkaita.

N:o 725	»Nokia»	$20'' \times 2''$	.....	kpl.	78:	—
726	"	$24'' \times 2''$	.....	"	82:	—
727	»Metzeler»	$20'' \times 2''$	.....	"	70:	—
728	"	$26'' \times 2''$	.....	"	74:	—

### Sisärenkaita.

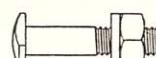
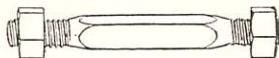
N:o 740	»Suomen Kumi»,	$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	kpl.	17:	50	
741	"	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	.....	"	17:	50	
742	"	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	pitkällä venttiiliillä	.....	"	18:	—
743	"	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	.....	.....	"	17:	50
744	Englebert, »Populaire»	$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	.....	"	16:	—
745	"	»VV» pun.	$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	"	17:	50
746	»Michelin»	$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	.....	.....	"	18:	—
747	Palmer, »Pilot»	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	.....	.....	"	18:	50
748	"	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	.....	.....	"	18:	50
749	"	»Special»	$28'' \times 1\frac{3}{4}''$	.....	.....	28:	—
750	"	$26'' \times 1\frac{3}{4}''$	.....	.....	.....	27:	—
751	Pirelli, »Viator»,	$28'' \times 1\frac{5}{8} \times 1\frac{1}{2}''$	pun., neulaventtiiliillä	.....	.....	24:	—
753	"	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	"	"	.....	23:	—
754	»Nokia»	$20'' \times 2''$	.....	.....	"	24:	—
755	"	$24'' \times 2''$	.....	.....	.....	24:	—
756	»Palmer Special»	$20'' \times 2''$	.....	.....	.....	28:	—
757	»Metzeler»	$20'' \times 2''$	.....	.....	.....	24:	—
758	"	$26'' \times 2''$	.....	.....	.....	25:	—
759	"	$26'' \times 2.25''$	.....	.....	.....	25:	—
760	»Englebert»	$26'' \times 2.25''$	.....	.....	.....	25:	—

## RUNKOJA



N:o 765	Miesten, I laatu, hitsattu, »Fauber» keskiöllä, mustaksi emalj., kul-	kpl. 315:—
766	Naisten, S:ma kuin yllä .....	„ 340:—
767	Miesten, S:ma „ „ mutta krominiklatti .....	„ 345:—
768	Naisten, S:ma „ „ „ „ .....	„ 370:—

## RUUVEJA



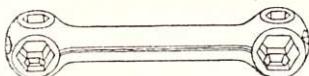
### Lokasuojan ruuveja, muttereineen ja aluslevyineen.

N:o 775	3/16"×12 mm., niklatti .....	kpl. —: 50
776	3/16"×12 „ krominikl. .....	„ 1:—
777	3/16"×16 „ niklatti .....	„ —: 75
778	3/16"×16 „ krominikl. .....	„ 1:—
779	3/16"×19 „ niklatti .....	„ —: 75
780	3/16"×19 „ krominikl. .....	„ 1:25
781	3/16"×25 „ niklatti .....	„ —: 75
782	3/16"×25 „ kromin. .....	„ 1:25
783	3/16"×32 „ niklatti .....	„ —: 75
784	3/16"×45 „ „ .....	„ 1:—
785	7/32"×45 „ „ .....	„ 1:25

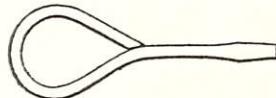
N:o	Vahvuus	Kiert. tuum.	Pituus mm.	Erittely	Smk. kpl.
790	1/4"	24	10	Etusuojan kiinnitysruuvi .....	—: 75
791	1/4"	26	10	„ „ .....	—: 75
792	1/4"	28	10	„ „ .....	—: 75
793	7/32"	26	50	„ „ (kyhän lävitse) .....	1: 50
794	1/4"	20	25	Istuimen jousiruuvi .....	1: 50
795	5/16"	24	40	„ kannattimen ruuvi .....	2: 50
796	6/16"	24	45	„ „ .....	2: 50
797	5/16"	18	75	„ lukon ruuvi, 2-mutterilla .....	4:—
798	5/16"	18	45	„ eturuuvi .....	2: 50
799	3/8"	24	24	Ohjainkiristin, ilman mutteria, nikl. .....	2: 50
800	3/8"	24	24	„ „ krom. .....	3:—
801	5/16"	24	32	„ „ mutterilla „ .....	2: 50
802	2 1/2 mm	48	3	Nimikilven ruuvi, messingistä .....	—: 25

## SYTYTYSTULPPIA

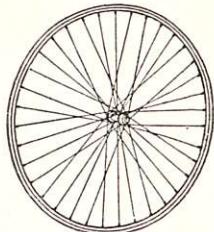
N:o 805 Kevytmoottoripyörä varten ..... kpl. 30:—



## TYÖKALUJA

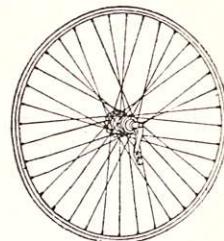


N:o	810	Reikäävain, 13 reikäinen, sinistetty	2 1/2 mm.	.....	kpl.	3:—
	811	" 13 "	" 3 1/2 "	.....	"	3:25
	812	" 11 "	"	.....	"	3:25
	813	" 10 "	niklattu	.....	"	3:50
	814	Ruuvitalta, puupäällä	.....	.....	"	3:—
	815	" teräksestä	.....	.....	"	2:50
	816	Polkimenavain, sinistetty	.....	.....	"	2:—
	817	Nippa-avain, teräksestä, niklattu	.....	.....	"	4:—
	818	Jakoavain, pieni	.....	.....	"	8:—
	819	" Bahco N:o 10 6"	.....	.....	"	20:—
	820	" " 20 6"	.....	.....	"	40:—
	821	" " 31 8"	.....	.....	"	50:—
	822	" " 81 8"	.....	.....	"	40:—



## VANTEITA

Teräsvanteita »Westwood» mallia, kotimaisia.



N:o	Väri N:o	1	2	3	4	5	6	7	8
830	28"×1 5/8" kpl. Smk.	23:—	25:—	25:—	25:—	25:—	25:—	26:—	26:—

### Tavarapyörän vanteita.

N:o	831	Vanne, 26"×2" musta	.....	kpl.	40:—
	832	" 26"×2" krominiklattu	.....	"	52:—

### Kilpailupyörän vanteita.

N:o	835	Puuvanne, (makkara)	.....	kpl.	55:—
-----	-----	---------------------	-------	------	------

### Pallopyörän vanteita.

N:o	838	Pallopyörän vanne 28"×1 3/4"	.....	"	30:—
	839	" " 26"×1 1/2"	.....	"	30:—

### Pyöriä, täydellisinä, ilman renkaita, Englantil. erik. vahvoja.

N:o	845	Etupyörä, must. emalj., kultajuovilla, krominikl. etunavalla	....	kpl.	65:—
	846	Takypyörä, must. emalj., kultajuovilla, krominikl. »Perry» vapaanav.	,,	155:—	

## VANNENAUHOJA



N:o 860	Vannenauha, pyöreä, nahkaliitoksella, 28"	.....	kpl.	2: 25
861	" kuminen	26"	"	2: 25
862	"	28"	"	4: 50

## VENTTIILEJÄ ja OSIA

N:o 870	Venttiili, täydellinen, lyhyt	.....	kpl.	4:—
871	" pitkä	.....	"	5:—
872	Venttiilihattu	.....	"	—: 75
873	Venttiilitulppa	.....	"	1: 25
874	Kiristysmutteri	.....	"	—: 50
875	Juurimutteri	.....	"	—: 50
876	Kanta	.....	"	2:—
877	Laatta	.....	"	—: 25

Venttiilikumia, kts. sivu 14 Paikkaustarvikkeita.

## VOITELUAINEITA

N:o 880	Vaseliini, peltirasioissa, sisält. 20 gr.	.....	kpl.	2: 50
881	" 1/2 kg	.....	"	7:—
882	Öljy, polkup., värten, I:ma, lasipull., sisält. 50 gr.	.....	"	3:—
883	" " Vacuum Oil", peltit., sisält. 100 gr.	.....	"	7:—
884	" kevytmoottorip. varten, kesä, "Vacuum Oil" gall.	.....	"	70:—
885	" " " talvi, " "	.....	"	70:—



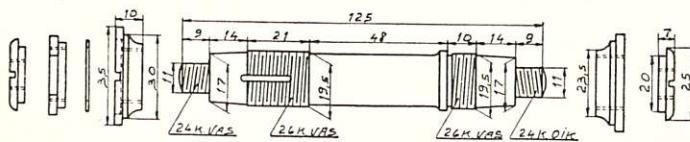
## ÖLJYKANNUJA

N:o 887	Öljykannu, tavallinen, laukkuun sopiva	.....	kpl.	2: 50
---------	--	-------	------	-------

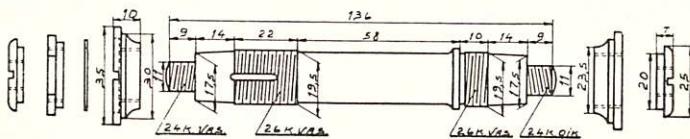
## ÖLJYNIPPOJA

N:o 889	Öljykuppi, 3/16"×24 kiert.	.....	kpl.	2:—
890	" 1/4" ×26 "	.....	"	2:—

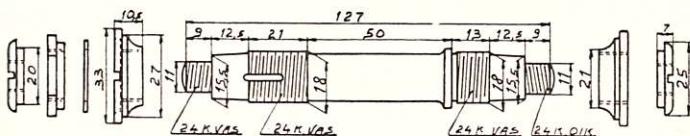
# POLKUPYÖRÄN KESKIÖN AKSELEITA



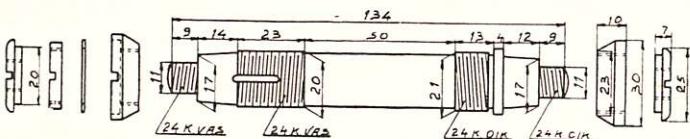
N:o 1. Yleisakseli,  
sopii m.m. »Empire» runkoon.



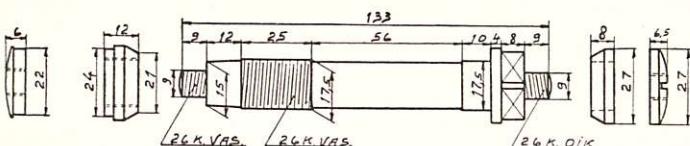
N:o 2. Yleisakseli,  
sopii m.m. »W. K. C.» runkoon.



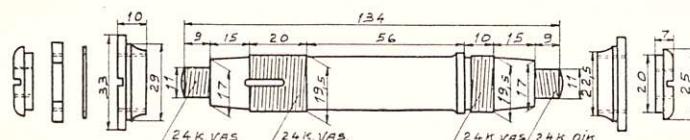
N:o 3. Yleisakseli,  
sopii m.m. »W. K. C.» runkoon.



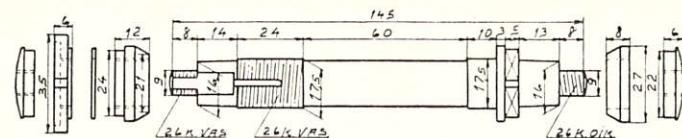
N:o 4. »Tarmo»  
y. m. runkoihin.



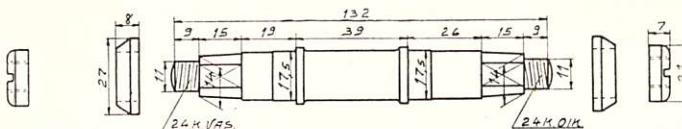
N:o 5. »Stanley», »Vanha Victoria»  
y. m. runkoihin.



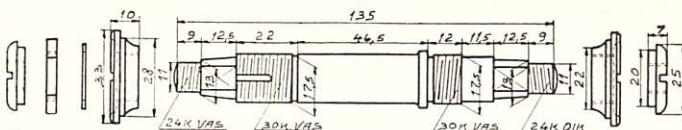
N:o 6. »Presto»  
y. m. runkoihin.



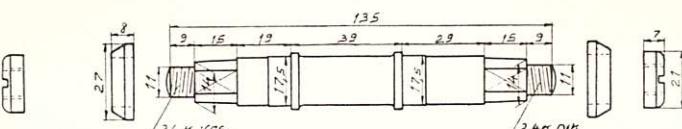
N:o 7. »Victoria«  
runkoon.



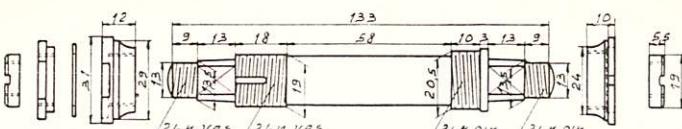
N:o 8. »S. O. K.«  
miesten pyörän runkoon.



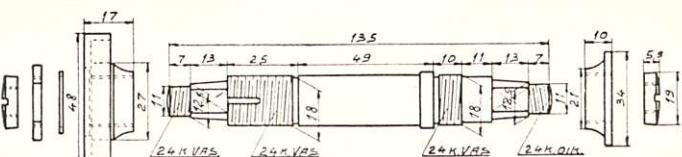
N:o 9. »S. O. K.«  
miesten pyörän runkoon, uusi malli.



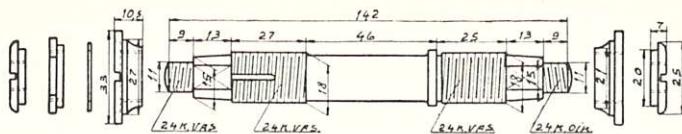
N:o 10. »S. O. K.«  
naisten pyörän runkoon.



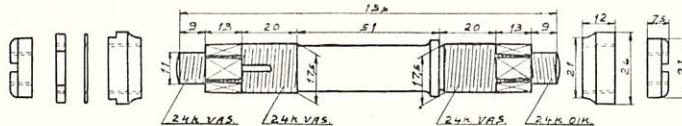
N:o 11. »Diamant«  
runkoon.



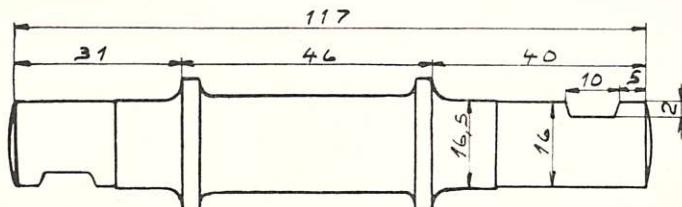
N:o 12. »N. & F.«  
runkoon.



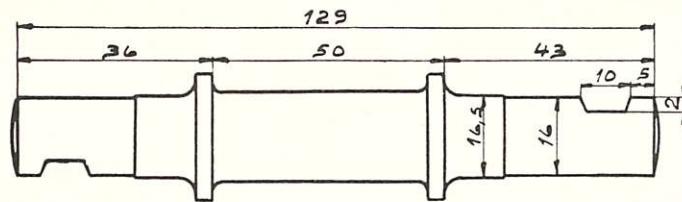
N:o 13. »Bismarck»  
runkoon.



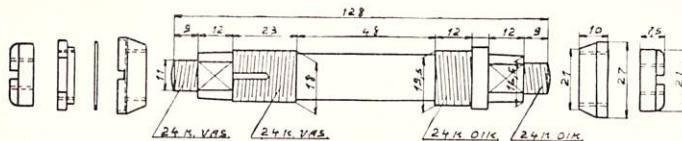
N:o 14. »Göricke»  
runkoon, akseli irtonaisilla kartioilla.



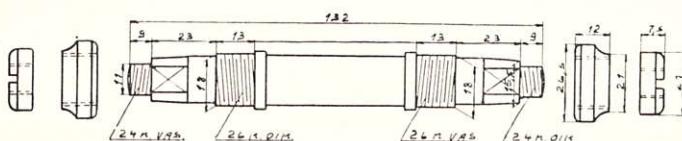
N:o 15.  
Englantil. killakeskiö runkoon.



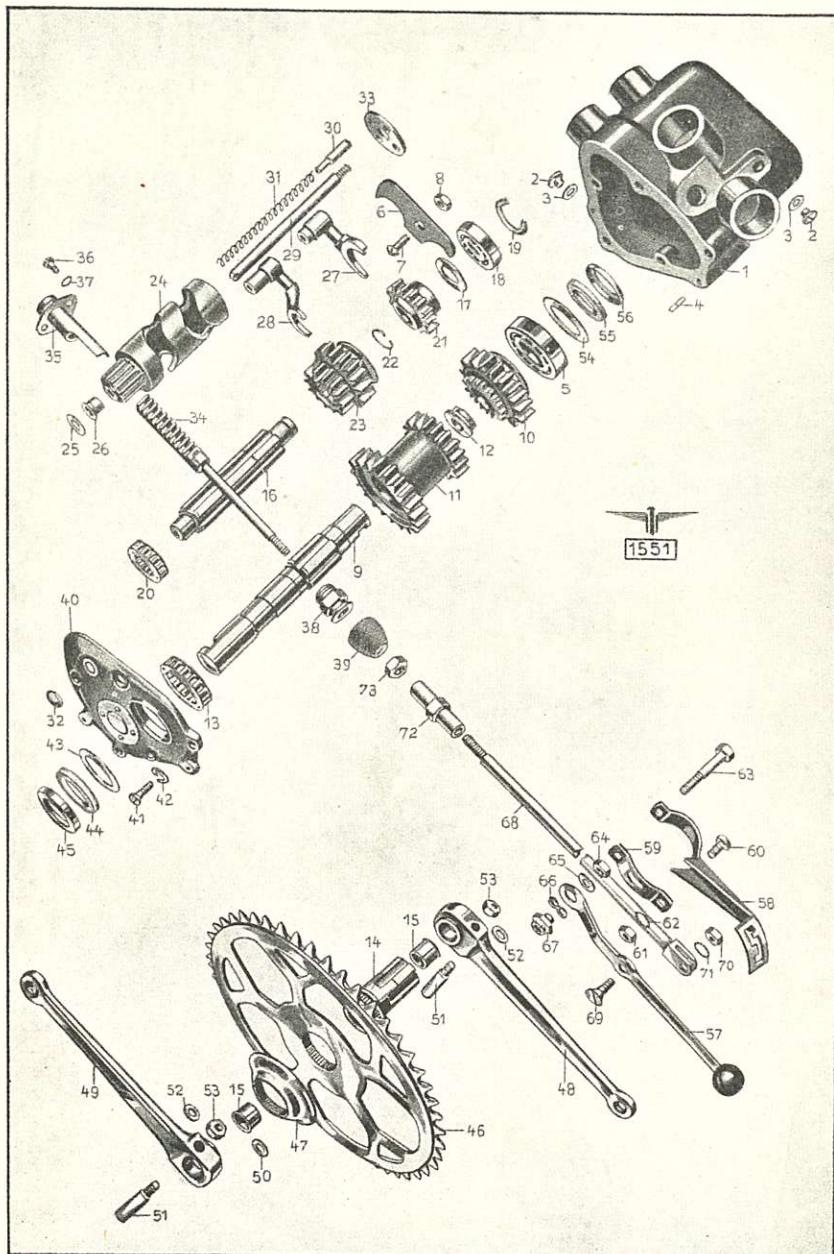
N:o 16.  
Englantil. kiilakeskiö runkoon.



N:o 17.  
Noedersachs & Rotax kellokeskiö runkoon.



N:o 18.  
Brennabor kellokeskiö runkoon.



## ADLER 3-VAIHDE PYÖRÄN OSIA

Alkuperäisiä.

### Haarukoita.

N:o 891	Etuhaarukka	28"	renk.	varten .....	kpl.	98:—
892	"	26"	"	" .....	"	98:—

### Ketjurattaita.

N:o 893	Ketjuratas,	alkup.	»Adler» .....	kpl.	10:—
---------	-------------	--------	---------------	------	------

### Lokasuoja.

N:o 894	Lokasuoja	28"	.....	pari	48:—
	"	26"	.....	"	49:—

### Istuimia.

N:o 895	Istuin,	Adler	»Elastic«	nahkapääl.	kpl.	125:—
---------	---------	-------	-----------	------------	------	-------

### Vanteita.

N:o 896	Vanne,	28"	.....	kpl.	40:—
897	"	26"	.....	"	40:—

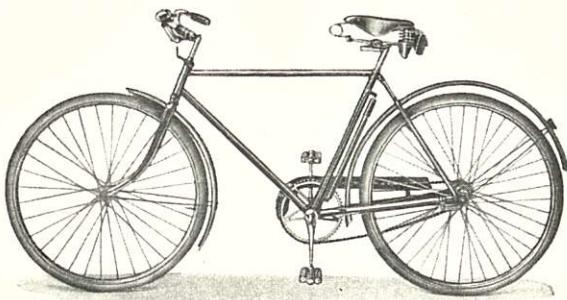
## ADLER 3-VAIHDE PYÖRÄN KESKIÖN OSIA

N:o 898/1P	Keskiöpesä		N:o 918/42	Jousilaatta	....	kpl.	—:50
(Malli 54 ja 56) ..	kpl.	100:—	919/44	Huoparengas	....	"	2:—
899/1Q	Keskiöpesä		920/46	Ketjupyörä	....	"	40:—
(Malli 55) ..	"	100:—	921/47	Vastamutteri	..	"	12:—
900/2	Kiinnitysruuvi	..	922/48	Kampi, vasen	..	"	49:—
901/5	Akseli, kuulalaak.	..	923/49	" oikea	..	"	49:—
902/9	Keskiön akseli	..	924/51	Kiila	.....	}	
903/10	Liukuratas	..	925/52	Laatta	.....	}	5:—
904/11	Nousuratas	..	926/53	Mutteri	.....	}	
905/12	Eroitusrengas	..	927/57	Vaihdevipu	....	"	20:—
906/13	Rullalaakeri	..	928/58	Vaihdeasteikko	....	"	17: 50
907/14	Vetäjä	..	929/60	Ruuvi, ylä	....	"	1: 50
908/16	Siirtoakseli	..	930/61	Mutteri	....	"	1:—
909/18	Kuulalaakeri (v.)	..	931/63	Ruuvi, ala	....	"	2: 50
910/20	Rullalaakeri (o.)	..	932/64	Mutteri	....	"	1: 25
911/21	Hammarsratas	..	933/67	Vastamutteri	..	"	2: 50
912/23	Liukuratas	..	934/68E/1	Vaihdetanko			
913/24	Vaihdesylinteri	..		(Malli 55)	..	"	17: 50
914/29	Vetäjääkseli	..	935/68E/2	Vaihdetanko			
915/34	Hammashvaihto-			(Malli 56)	..	"	17: 50
	puikko	..					
916/40	Keskiöpesän kansi	..	936/69	Ruuvi	....	"	2:—
917/41	Ruuvi	....	937/70	Mutteri	....	"	1: 50

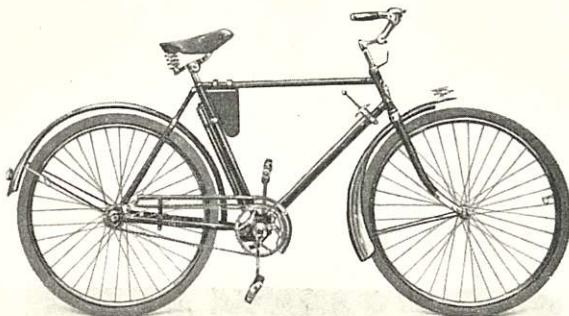
Tässä luettelossa mainitsemattomat osat toimitetaan tarvittaessa varastosta.

# HAKEMISTO

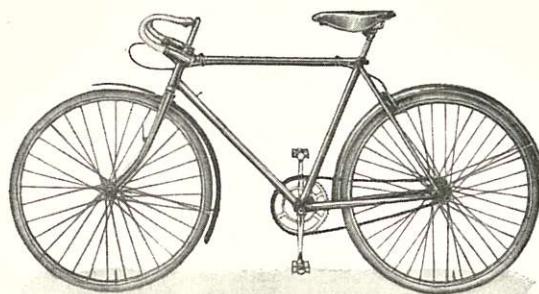
	Sivu		Sivu
»Adler» 3:vaihdepyörän osia .....	25	Matkamittareita .....	10
Akseleita, etunavan .....	3	Muttereita .....	10
" takanavan .....	11	Mutterilaattoja .....	10
" keskiön .....	21	Napoja .....	10
Avaímia .....	19	Navan osia .....	11
Emalivärejä .....	14	Nippoja .....	16
Etuhaarukan osia .....	3	Nippalevyjä .....	16
Etuhaaraukoita .....	3	Ohjaintankoja .....	13
Etunapoja .....	10	Ohjainkannattimia .....	14
Etunavan akseleita .....	3	Ohjainkannattimen ruuveja .....	18
" osia .....	11	Ohjainlaakeristoja .....	3
Etupyöriä, täydell..	19	Paikkaustarvikkeita .....	14
Haarukoita .....	3	Pakettilineitää .....	14
Hameverkkaja .....	4	Polkimia .....	14
Hameverkon kolmioita .....	4	Polkimien akseleita .....	3
Heijastimia .....	4	" avaimia .....	19
Ilmapumppuja .....	15	" kumeja .....	15
Istuimia .....	4	" osia .....	15
Istuimen kannattimia .....	5	" varvaskoukkuja .....	15
" osia .....	5	Puhdistusliinoja .....	15
" peitteitä .....	5	Pumpuja .....	15
" ruuveja .....	18	Pumpun letkuja .....	15
Jakoavaimia .....	19	" osia .....	15
Jarruja .....	5	" pitimiä .....	15
Jarrukaapeleita .....	5	Puolia .....	16
Kampia .....	6	Pyöriä, etu- ja taka- .....	19
Kampikiiloja .....	6	Renkaita ulko- .....	16
Kartioita, etunavan .....	11	" sisä- .....	17
" keskiön .....	6	Rumpuja .....	10
" vapaanavan .....	11	Rumimun osia .....	11
Kehyksiä .....	8	Runkoja .....	17
Kelloja .....	6	Ruuveja .....	18
Kellokeskiötä .....	6	Ruuvitaltoja .....	19
Kellokeskiön osia .....	6	Satuloina .....	4
Keskiötä .....	6	Satulan osia .....	5
Keskiön osia .....	6	" peitteitä .....	5
Ketjuja .....	7	" kannattimia .....	5
Ketjun osia .....	7	" ruuveja .....	18
" kiristimiä .....	7	Sisärenkaita .....	17
Ketjurattaita .....	7	Soittokeljoa .....	6
" vapaakäytisiä .....	7	Suojasverkkaja .....	4
Ketjunsuojia .....	7	Suojasverkon kolmioita .....	4
Kissansilmää .....	4	Takapyöriä, täydell..	19
Korjausrasioita .....	14	Tavaratelineitää .....	14
Kulmatammeja .....	5	Teräsvanteita .....	19
Kumeja .....	16	Tiemittareita .....	10
Kumiliimaa .....	14	Työkalulaukkuja .....	19
Kuulakehiä .....	8	Ulkorenkaita .....	16
Kuulapesiä, keskiön- .....	6	Vannejarruja .....	5
" ohjainlaakeriston .....	3	Vannenauhoja .....	20
Kuulia .....	8	Vanteita .....	19
Kädensijoja .....	8	Vapaarumpuja .....	11
Lahkeenpitimiä .....	8	Vapaarummun osia .....	11
Lakkaa .....	14	Varvaskoukkuja .....	15
Lasten istuimia .....	5	Vaselinia .....	20
Laukkuja .....	8	Vapaarattaita .....	7
Lokasuoja .....	9	Venttiilejä ja osia .....	20
Lokasuojan kannattimia .....	9	Venttiilikumia .....	14
" ruuveja .....	18	Öljyä .....	20
Lukkoja .....	9	Öljykannuja .....	20
Maskotteja .....	9	»Adler» vaihdepyörän osia .....	25



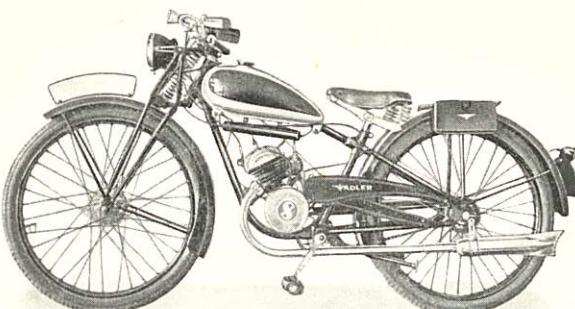
ILO



ADLER 3-VAIHDE



URHEILU-ILO



VAKAVA KEVYTMOOTTORIPIRÄ

TURKU 1938

TURUN SANOMALEHTI JA KIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ



---

---

# MYYMME

VAKAVA  
ILO  
ADLER  
JA  
ADLER 3-VAIHDE  
POLKUPYÖRIÄ



KILPAILUPYÖRIÄ  
ERI MERKKEJÄ



ADLER 3-VAIHDE  
Y. M.  
TAVARAPYÖRIÄ



VAKAVA-ADLER  
JA  
VAKAVA-HERKULES  
KEVYTMOOTTORIPYÖRIÄ



POLKUPYÖRÄVALAISIMIA

---

---