

1895.

PRISKURANT
öfver
"EXCELSIOR"
Velocipederna

fabrikanter BAYLISS THOMAS & C:o

Coventry England

establ. 1874.

Generalagent för Finland

AXEL WIKLUND,
ÅBO.

Hufvud depoter

Helsingfors,
Centralpassagen.

Wiborg,
A. Wiklund.

Åbo,

Axel Wiklunds Järn-
& Byggnadsmaterialiehandel.

Till den ärae allmänheten.

Den *rättnägt* för hvarje år ökade spridning den af mig representerade firman Bayliss Thomas & C:s välkända och durabla fabrikat lyckats förskaffa sig trots det ringa arbete jag varit i tillfälle att offra åt agenturen föranläter mig att i år tillgodose ett länge kändt behof genom utgivandet af en katalog öfver velocipederna, affattad på landets bågge språk. I det jag tillåter mig fästa allmänhetens uppmärksamhet på de i katalogen upptagna *enkla* och *grafiskt riktiga modellerna* de jämförelsevis *moderata prisen* — en *konkurrens* i *prisen* utan afseende fast på *kvaliten* har jag, som jag tror *mina kunder* till *fördel*, ej velat ingå på, så mycket mera som jag då varit tvungen införa *nya* för allmänheten *okända fabrikat* i marknaden — vill jag omnämna en af firman *patenterad konstruktion af bakre hjul nafvet* som möjliggör utbytning vid slitning (*utan tillhjälp af verkstad*) af såväl *kedjekransen* som hvardera *kullagerkopparna* och detta för den obetydliga kostnaden af **Fmk. 5: —.**

Firmans *glorrika* 21 åriga värksamhet och dess under senare åren *vunna anseende äfven i Finland* är en tillräcklig borgen för den *goda beskaffenheten* af de af mig levererade velocipederna. Utan att således orda vidare därom, slutar med att nämna det Firman B. T. & C:o till sina föregående öfver 200 guld & silfver medaljer i år 1894 åter i *Antwerpen* eröfrat en *högsta utmärkelse Guld medalj* och förblir

Med utomordentlig högakning

Axel Wiklund.

The „Excelsior“ Raser

(för banan).

M O D E L L A.

En oerhördt *lätt* men tillika *kraftigt byggd* maskin af 9 kg. vigt. I det ryttaren på denna innehar en helt framåtlutande ställning, beredes honom tillika tillfälle att hålla *armarna raka*. 30" fram- och 28" bakhjul, kort veflager **Bayliss Thomas & C:s** *välkända hållbara tangentekrar*. Utvexlingen 66" eller efter önskan.

Pris med pneumatiska ringar Fmk. 500: —.

The Excelsior Road Racer.

M O D E L L B.

Lätt landsvägs kapplöpningsmaskin. Lämplig som landsvägsmaskin för lättare personer. Afsedd att gifva ryttaren en *sund upprätt ställning*.

Ombytbar utvexling.

För öfrigt dylik som föregående men starkare byggd.

Vigt 12 kg.

Pris med Pneum. ringar Fmk. 500: —.

The „Excelsior“ Light Roadster.

M O D E L L C.

En i allo *solid, lätt-, bekväm* och *elegant* landsvägsmaskin.

Försedd med patenteradt löstagbart bakre hjulnaf.

30" framhjul, 28" bakhjul. **Bayliss Thomas & C:s** *durable tangentekrar*. Löstagbar broms och smutsskyddare. *Dam fria lager, smalt veflager*, prima blockked *ombytbar utvexling*. *Alla slitbara delar ersättbara*. Vigt 15,5 kg.

Pris med pneum. ringar Fmk. 475: —.

The Excelsior Safety.

MODELL D.

En *durable*, väl arbetad men i ytter utstyrsel enklare landsvägsmaskin af c. 16,5 kg. vigt.

Maskinen för öfright af samma rambyggnad och konstruktion som föregående blott att det patenterade hjulnafvet saknas och veflagret är af enklare konstruktion.

Pris med pneum. ringar Fmk. 430: —.

The Excelsior Safety.

MODELL S.

En maskin från föregående års fabrikation år 1894 i pris *Fmk. 475: —* nu offererad till **Fmk. 415: — med pneum. ringar.**

Kan i allo rekommenderas.

En maskin sista året i pris *Fmk. 450: —* offereras ännu en tid till *Fmk. 380: —* och ansvaras bestämdt för dess duglighet trots dess ringa pris.

The „Excelsior“ Ladies Safety.

MODELL F & MODELL E.

Pris Fmk. 410: —. Pris F.mk 360: —.

Hvardera *lätta, behagliga-dam-velocipeder* med *korta pedalstänger* och pneumatiska ringar. Märk: *lättheten att uppstiga å maskinen.*

Prisen ställda lägst möjligt.

Alla slags reservdelar, tillbehör, etc, etc i stort urval och till *moderata priser.*

Med hvarje maskin följer gratis 1 klocka.

Pneumatiska ringarna.

Af dessa erhåller köparen på beställning hvilket slag som hälst. För min del måste jag afgjordt rekommendera „Dunlop“, endera engelska original Dunlop eller också danska imiterade Dunlop som ställa sig 20 mk. billigare per par.

Prisen i katalogen beräknade för original Dunlop.

För tyngre personer torde åter „Clincher“ ringarna vara att föredraga. Dessa ställa sig dock 15 mk dyrare per par.

För hvarje maskin erbjudes full garanti under ett års tid.

Gymnastik vigter
hos
Axel Wiklund.
19 Ryska kyrkogatan 19.

Velocipedställ,
praktiska,
hos
Axel Wiklund,
19 Ryska kyrkogatan 19.



— = = = Billiga priser! = = = —

AXEL WIKLUND,
Järn- och Byggnadsmaterialie-Handel
i Åbo,

19 Ryska kyrkogatan 19.

Ständigt lager

= = = af alla slags = = =

BYGGNADSMATERIALIER

såsom:

Byggnadssmiden,
Byggnadsgjutgods,
Spiselhällar,
Kökspislar,
Kaminer,
= Kakei, =
PLÄTUGGNAR,
Takplåt,
svart och galvaniserad.

— GLAS, —
Järnvägsskenor,
m. m., m. m.

Godta varor! Billiga priser!
Godta varor! Billiga priser!

Cement och Kalk,
Blår,
Asfaltlack,
Asfalt-tak-filt,
Förhydningspapp,
Tjära,
Spik, Skrufvar,
= Pumpar, =
Lerrör,
m. m., m. m.

Vattenledningsartiklar.

JÄRNVAROR:

Stång- och Bandjärn,
Stål, —
Stålspett och Spadar,
Sagar, Yxor,
m. m., m. m.

Godta varor! Billiga priser!
Godta varor! Billiga priser!

Hyfveljärn,
Stämjärn,
Filar,
Grytor och Pannor,
m. m., m. m.

AXEL WIKLUND,
JÄRN- och BYGGNADSMATERIALIE-HANDEL,
ÅBO, 19 Ryska kyrkogatan 19.

AXEL WIKLUND,

19 Ryska kyrkogatan 19,

Största och bäst sorterade Symaskinsaffär i Åbo.

— = = = Billiga priser! = = = —

1895.

Hintaluettelo
"EXCELSIOR"
Polkupyöristä.

Tehdas BAYLISS THOMAS & C:o

Coventry England

perust. v. 1874.

Pääasiamies Suomessa

AXEL WIKLUND,

Turku.

☞ Pää-varastoja: ☞

Helsingissä

Centraalipassagissa.

Wiipurissa

A. Wiklund.

Turussa

Axel Wiklund'in Rauta-
ja Rakennusaineiden kaupassa

Kunnioiteltulle Yleisölle!

Suosio ja menekki, jonka edustamani tehtaan Bayliss Thomas & C:o tunnetut ja *todellakin oivalliset* polkupyörät Suomessakin ovat saavuttaneet, antavat minulle aihetta tänä vuonna antamaan ulos kauvan kaivatun erityisen suomenkielisen hintaluetteloon. Huomauttaen englantilaisessa hintaluettelossa löytyvien mallien *suh-teellisia ja graafisen statikan vaatimusten mukaan piirrettyä rakennetta, ja suhteellisesti halpoja hintoja — en ole* koettanutkaan ryhtyä kilpailuun, jonka *päämaallina on hinnan alhaisuus*, (vaikk'ei tämä suinkaan vaikeata olisi) ja joka *pyörän hyvyyteen panee pienemmän arvon*, jo siitäkin syystä että silloin olisin pakoitettu tarjoamaan *tuntumattomia jopa epäiltäväikin* teoksia — tahdon mainita eräästä tehtaani *patenteeratusta takapyörännavan konstruktionista* jonka kautta kuluessa, **5 markan kustannuksella, ilman verstaan apua** voi *uudistaa sekä ketju hammasrattaan että molemmat kuulaakerikupit takapyörässä.*

Bayliss Thomas & C:o 21 vuotinen kunniakas vaikutusaika, ja heidän yhä enemmän Suomessakin saavutettu maine takaavat täydellisesti myymäni tavaran *kelvollisuudesta*. Siitä sen enempää puhumatta mainitsen lopuksi ainoastaan että Bayliss Thomas & C:o *entisten 200–300 kulta- ja hopeamitaliensa lisäksi vuonna 1894 Antverpenin näyttelyssä taasen saavuttivat korkeimman kunniamerkin kultamitalin ja piirräntä*

suurimmalla kunnioituksella

Axel Wiklund.

The „Excelsior“ Raser

(radalle rakennettu).

M A L L I A.

Tavattoman *kevyt* mutta *vahvasti rakennettu* pyörä painava ainoastaan 9 kiloa.

Ratsastajalla on tässä tilaisuus etunojassa istuessaan pitää *käsi-varisiaan aivan suorana*.

30" etu- ja 28" takapyörä, lyhyt „crank“ eli vekslauslaakeri, **Bayliss Thomas & C:in tunnetut kestäväät tangentti (risti-) värttinät.** Vekslaus 66" tahi tahdon mukaan.

Hinta pneum. renkailla S.mk 500.

The Excelsior Road Racer.

M A L L I B.

Kevyt kilpa-ajopyörä maantielle, soveltun maantiepyräksikin keveimille ratsastajille. Rakenne semmoinen että ratsastaja saa *terveellisen* ja enemmän *pystysuoran* asennon.

Vaihdettava vekslaus.

Muutoin samallainen kuin entinen, mutta vahvempi rakenteeltaan. Paino 12 kiloa.

Hinta pneum. renkailla S.mk 500.

The „Excelsior“ Light Roadster.

M A L L I C.

Kaikin puolin *vankka, kevyt, mukava ja hieno* maantiepyörä.

Varustettu patenteeratulla vaihdettavalla takapyörän navalla.

30" etu- ja 28" takapyörä. **Bayliss Thomas & C:in kestäväät ristivärttinät.** Irti otettavat likavarjostimet ja bromssi. Tomulta suojellut laakerit, kapea vekslauslaakeri. Prima blokki ketju, *vaihdettava vekslaus.* *Kaikki kuluvat osat helposti vaihdettavat.* Paino 15,5 kiloa.

Hinta pneum. renkailla S.mk 475.

The Excelsior Safety.

M A L L I D.

Vahva, säntillisesti tehty, mutta yksinkertaisempi ulkomuodoltaan.
Paino 16,5 kiloa.

Kone muutoin samaa rakennetta ja konstruktionia kuin edellinen paitsi että patentteerattua pyöränapaa ei tässä pyörässä ole ja että vekslauslaakeri on yksinkertaisempi.

Hinta pneum. renkailla S.mk 430.

The Excelsior Safety.

M A L L I S.

Kone, joka vuonna 1894 maksoi S.mk 475, mutta jota tehdas nyt niin kauan kuin niitä piisaa tarjoaa **todellisesti huokeaan hintaan.**

Hinta pneum. renkailla S.mk 415.

Samaten löytyy varastossani muutamia menneenvuotisia 450 m:kan pyöriä, jotka niinkauan kuin niitä on jällelä myydään **S.mk 380.** Tämäkin varmasti hyvä pyörä.

The „Excelsior“ Ladies Safety.

M A L L I F & M A L L I E.

S.mk 410.

S.mk 360.

Molemmat *keveitä* ja *mukavia* naisten polkupyöriä *Iyheimmillä polkutangoilla* ja pneumaattisilla renkailla.

Huom.! Erittäin helppo naisväelle nousta istumaan näille malleille.

Hinnat mitä huokeimmat!

Kaikellaisia varaosia, lisätarpeita y. m., y. m. suuri valikoima kohtuhintoihin.

Jokaista pyörää seuraa **kello.**

Pneumaattiset renkaat.

Pneumaattisia renkaita saa tilauksen kautta mitä lajia tahansa. Puolestani tätyy minun ehdottomasti puolataa „Dunlop“in renkaita, joko Englantilaisia varsinaisia tahi Tanskassa tehtyjä, jotka käyvät 20 m:kaa huokeammaksi kultakin parilta.

Tässä mainitut hinnat lasketut englantilaisille „Dunlop“ renkaille.

Raskaille henkilöille ovat ehkä taasen tunnetut „Clincher“ renkaita parhaat. Nämät ovat kuitenkin 15 m:kaa kalliimmat parilta.

Joka pyörälle annetaan täysi yhden vuoden takuu.

Voimistelut-Painoja

Axel Wiklundilla,

19 Venäjän kirkkokatu 19.

Polkupyörän kannattimia,

käytännöllisiä,

Axel Wiklundilla,

19 Venäjän kirkkokatu 19.



DUNLOP'S EXCA
A. Wiklund & Co.
Helsingfors.

— = = = Huokeat hinnat! = = = —

AXEL WIKLUND, Rauta- ja Rakennusaineiden-Kauppa

Turussa,

19 Venäjän kirkkokatu 19.

Alituinen varasto:

Kaikellaisia Rakennusaineita:

Rakennustakeita,
Rakennusvalutavaroita,
Keittiöhelloja,
Keittiö-uineja,
Kamiineja,
Kaakelia,
Pelti-uunia,
Ratko-pelstiä,
mustaa ja galvaniseerattua.
LASIA,
Ratakiskoja,
y. m., y. m.

Sementtiä ja Kalkkia,
Rohtimia,
Asfalttilakkaa,
Asfaltti-katto-huopaa,
Vuoraushuopaa,
Tervaa,
NAULOA,
Ruitiveja,
Vesipumppuja,
Saviputkia,
y. m., y. m.

RAUTA-AINEITA:

Kanki- ja Vyörataa,
Terästä,
Kankia ja Lapioita,
Sahoja, Kirveitä,
y. m., y. m.

Höylänteriä,
Temmirautoja,
Viiloja,
y. m., y. m.

AXEL WIKLUND,
RAUTA- ja RAKENNUSAINEIDEN-KAUPPA,
TURUSSA, 19 Venäjän kirkkokatu 19.

AXEL WIKLUND,
19 Venäjän kirkkokatu 19,

Suurin, paras Ompelukonemymälä Turussa.

— = = = Huokeat hinnat! = = = —