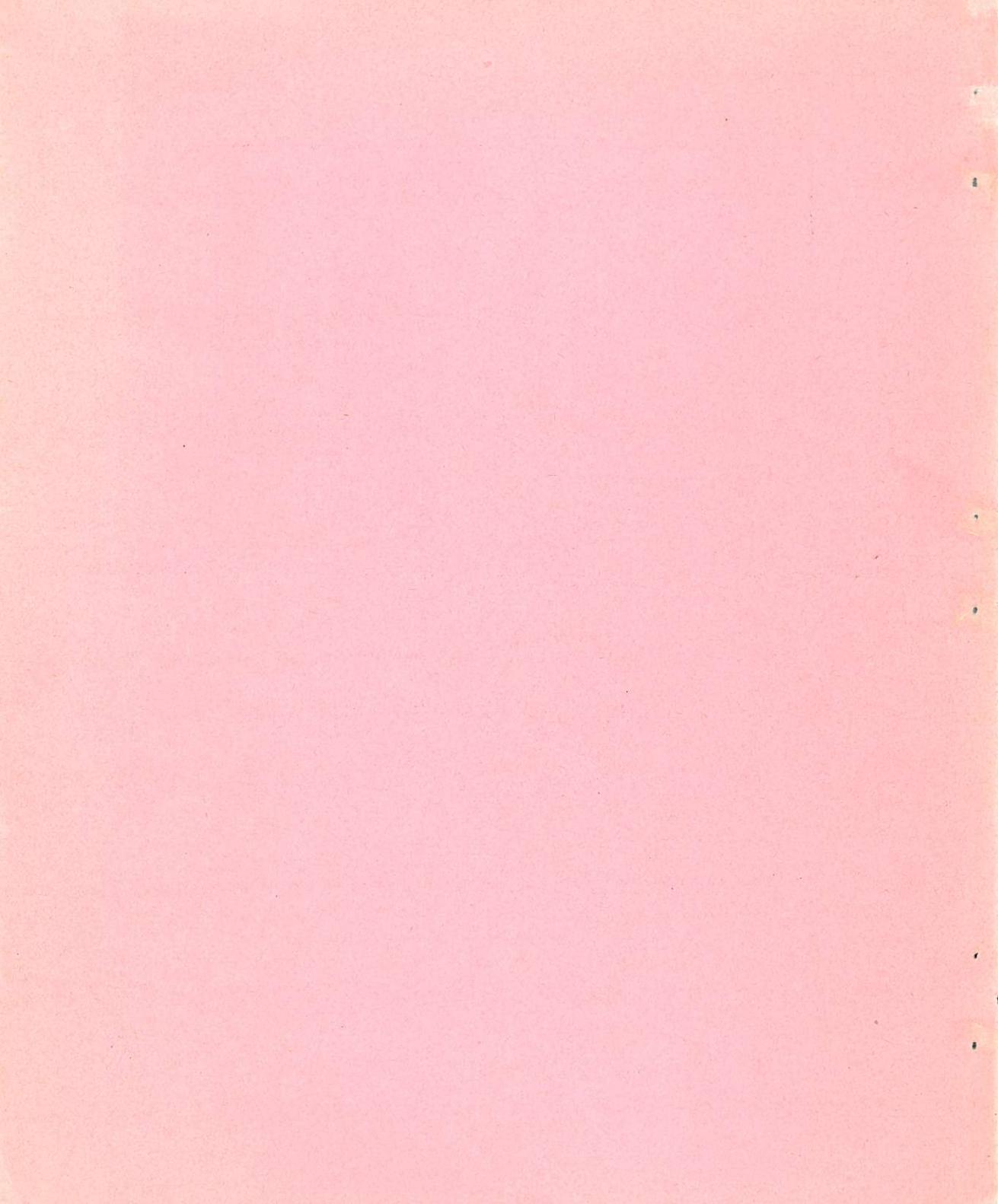


Katalog öfver Velocipeder

från

**Brännbeck & Staffans
Velocipedaffär i Wasa**





Original.



N:o 1.
Fmk 160:—

N:o 2.
Fmk 170:—

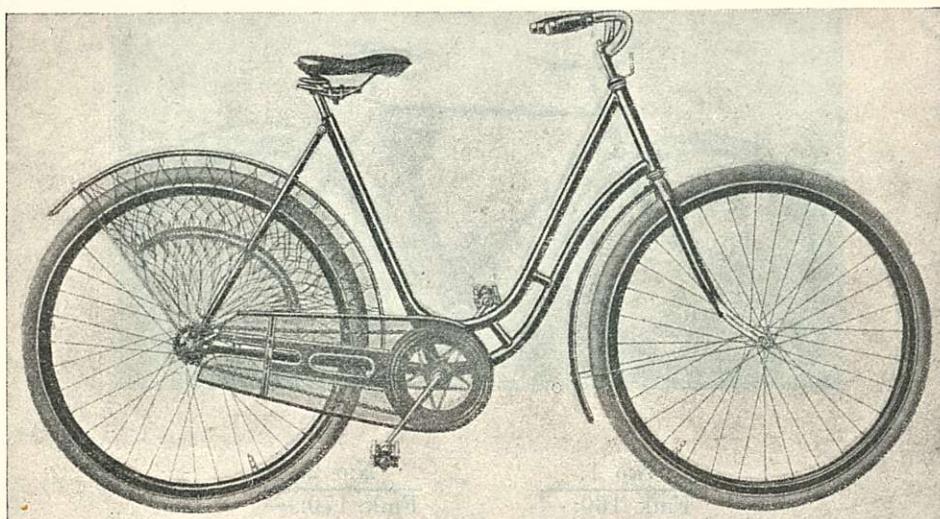
Specifikation:

Ramen invändig lödning 22" eller 24" hög svart emaljerad N:o 2 med ornament.

Framhjulsgaffeln heldragen, smidd gaffelkrona, rund förnicklad. **Vefpartiet** dubbelt, dammfritt klocklager, hjul med 56 kuggar. **Hjulen** $28 \times 1\frac{3}{4}$ " med dubbelt förstärkta ekrar, grönfärgade träskenor med bräd guldrand och röda linjer eller grön med svart rand samt brun med hvita ränder till N:o 2 aluminium inlägg. **Nav** New Departure eller Eadie frihjulsnav. **Pedaler** med gummi. **Rullkedja** $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$. **Styrstång** ställbar med 4" framspring. **Handtag** lindade med läder, nickelbeslag. **Sadel** Hammock förnicklade fjedrar. **Utväxling** ca 86 eller efter önskan. **Träckskyddare** af trä, emaljerad i färg med skenorna. **Gummiringar** Bates, Meckelin, Dunlop system Bates van dab inre ringar 200 gr. vikt. **Utrustning:** verktygsväska, nödiga verktyg och luftpump.

OBS! Namn och märke inregistrerat. OBS!

Original.



N:o 1.
Fmk 170: —

N:o 2.
Fmk 180: —

Specifikation:

Ramen invändig lödning 20" eller 22" hög svart emaljerad N:o 2 med ornament. **Framhulgaffeln** heldragen, smidd gaffelkrona, rund förnicklad. **Vefpartiet** dubbelt dammfritt klocklager, hjul med 56 kuggar. **Hjulen** $28 \times 1\frac{3}{4}$ " med dubbelt förstärkta ekrar, grönfärgade träskenor med bred guldrand och röda linjer eller grön med svart rand samt brun med hvita ränder till N:o 2 aluminium inlägg. **Nav** New Departure eller Eadie frihjulsnav. **Pedaler** med gummi. **Rullkedja** $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$. **Styrstång** ställbar med 4" framspring. **Handtag** lindade med läder, nickelbeslag. **Sadel** Hammock förnicklade fjedrar. **Utväxling** c:a 76 snyggt kedjeskydd af celluloid. **Träckskyddare** af trä, emaljerad i färg med skenorna. **Gummi ringar** Bates, Meckelin, Dunlop system Bates van dab inre ringar 200 gr. vikt. **Utrustning**: verktygsväska, nödiga verktyg och luftpump.

OBS.! Namn och märke inregistrerat. OBS.!

Reklam.



Fmk 190:—

Specifikation:

Ramen invändig lödning 22" eller 24" hög svart emaljerad med linjer, rörens diameter 1" framhjulsgaffeln med fornicklad rund krona. **Veflager** dammtätt dubbelt klocklager. **Hjulen** 28×1 $\frac{1}{2}$ " med dubbelt förstärkta tangent ekrar träskenor ljusbrun färgade med bred svart rand och gröna linjer och med aluminium inlägg. **Nav** New Departure eller Eadie frihjulsnav. **Pedaler** med gummi. **Kedja** rull $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$. **Styrstång** ställbar med frampinne. **Handtag** Engelsk celluloid. **Sadeln** Troxel. **Utväxling** 86 eller efter önskan. **Träckskyddare** af trä emaljerade i färg med skenorna. **Gummiringar** Hutchinson Aigla röda Bates vandab inre ringar 200 gr vikt. **Utrustning:** verktygsväska med nödiga verktyg och 15" celluloid pump.

OBS! Namn och märke inregistrerat, OBS!

Wictoria.

Fmk 200: --

Denna velociped är den bästa. Varje detalj såväl i konstruktion, material som utförande är det mest nogranna.

Ensamförsäljning för Wasa län.

Söderblom & Co

Detta är en bild av Wictoria velocipedet från 1880-talet. Det är ett trehjuligt cykelmedel med en sittplats för en person och en framhjul med pedaler. Cykeln har en hög sittställning och är tillverkad av mässing och silver. Den är målad i svart och har röda hjul. Cykeln är utrustad med en handtag för att styra och en pedal för att driva framhjulet. Cykeln har också en sittplats för en annan person bakom den första. Cykeln är gjord i en elegant stil och är tillverkad i Sverige.

OBST & NISSEN och SÖDERBLOM 1880



Polkupyörä-Luettelo

Brännbeck & Staffans'in -- Polkupyöräliikkeestä -- ===== Waasassa. =====



Original.



N:o 1.
Smk 160:—

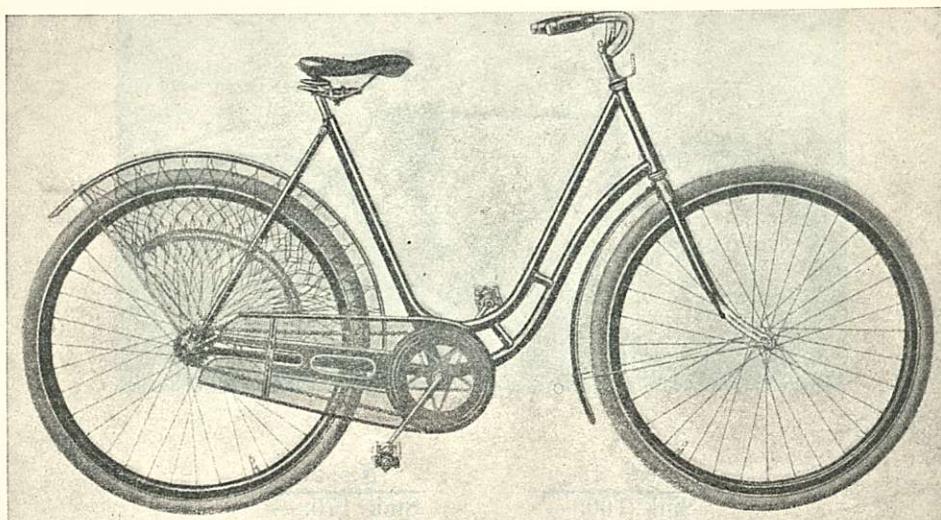
N:o 2.
Smk 170:—

Erikoisluettelo:

Kehys sisäp. juotos 22" tai 24" korkea mustaksi emaljoitu N:o 2 koristettu. **Haarukka** kokovedetty, taottu haarukan kruunu, pyöreä nikkelöity. **Kampilaite** on varustettu harvinaisen hienolla kaksois-tomusta suojeillulla kellolaakerilla, vitjaratas 56 hampainen. **Pyörät** 28×1³/₄ kaksink. vahvistetuilla risti puolilla viherjäiset puuvanteet leveällä kultaraaidalla ja punaisilla viivoilla tai viheriä mustalla raidalla, sekä ruskea valkoisilla raidoilla, N:o 2 alumiini vahvikkeilla. **Napa** New Departure tai Eadie vapaa pyörällä. **Polkimet** kummeilla. **Vierin ketju** 5/8×3/16. **Ohjaustanko** asetettava 4" kulmaemäputkella. **Kädensijat** käärityt nahkalla nikkeli helat. **Satula** Hammock nikkelöidyt jouset. **Välijyys** 86 tai toivomuksen mukaan. **Likasuojukset** puusta vanteiden värisiksi emaljoidut. **Kummirenkaat** Bates Meckelin Dunlop järjestelmää Bates vandab sisärenkaat paino 200 gr. **Varustus** työkalulaukku, tarpeelliset työkalut ja ilma-pumppu.

HUOM.! Merkki ja nimi rekisteröity. HUOM.!

Original.



N:o 1.
Smk 170: —

N:o 2.
Smk 180: —

Erikoisluettelo:

Kehys sisäp. juotos 20" tai 22 korkea mustaksi emaljoitu N:o 2 koristettu. **Haarukka** kokovedetty, taottu haarukan kruunu, pyöreä nikkelöity. **Kampilaite** on varustettu harvinaisen hienolla kaksois-tomusta suojelevalla kellolaakerilla, vitja ratas 56 hampainen. **Pyörät** 28×1³/₄ kaksink. vahvistetuilla risti puollilla viheriät puuvanteet leveällä kultaraidalla ja punaisilla viivoilla tai viheriä mustalla raidalla, sekä ruskea valkoisilla raidoilla N:o 2 alumiini vahvikkeilla. **Napa** New Departure tai Eadie vapaa pyörällä. **Polkimet** kummeilla. **Vierin ketju** 5/8×3¹³/₁₆. **Ohjaustanko** asettava 4" kulmaemäputkella. **Kädensijat** käärityt nahkalla nikkelii helat. **Satula Hammock** nikkelöidyt jouset. **Välijys** noin 76, siisti ketjusuojus selluloidista. **Likasuojukset** puusta vanteiden värisiksi emaljoidut. **Kummirenkaat** Bates Meckelin Dunlop järjestelmää Bates vandab sisärenkaat paino 200 gr. **Varustus** työkalulaukuu, tarpeelliset työkalut ja ilmapumppu.

HUOM.! Merkki ja nimi rekisteröity. HUOM.!

Reklam.



Smk 190: —

Erikoisluettelo:

Kehys sisäp. juotos 22" tai 24" korkea mustaksi emaljoitu raitoilla, putkien läpi-mitta 1". Etupyörän haarukka nikkelöidyllä pyöreällä kruunulla. **Kampilaakeri** tomulta suojeiltu kaksois-kellolaakerilla ketjuratas 56 hampainen. **Pyörät** 28×1 $\frac{1}{2}$ " kaksink. vahvistetuilla risti puolilla vaalean ruskeat puuvanteet leveä musta raita viheriöillä raitoilla ja alum. vahvikkeilla. **Napa** New Departure tai Eadie vapaa pyörällä. **Polkimet** kummilla. **Vierin ketju** 5/8×1 $\frac{1}{8}$. **Ohjaus tanko** asetettava, kulmaemäputkella. **Kädensijat** Englantilaista Celluloidia. **Satula** Troxel. **Välijyys** 86 tai toivomuksen mukaan. **Likasuojukset** puusta vanteiden värisiksi emaljoidut. **Kummirenkaat** Hulchinson Aiglb punaisia Bates vandab ilmarenkaat 200 gr. paino. **Varustus:** Laukku tarvekaluineen ja ilmapumppu 15" selluloidista.

HHOM.! Merkki ja nimi rekisteröity. HUOM.!

Wictoria.

Smk 200: --

Tämä polkupyörä on parhain, joka erikoiskohta niin hyvin rakenteensa, ai-neensa kuin työnsä puolesta on mitä huolellisin.

Yksinmyyjä koko Waasan läänissä.