

ALLMÄN PRISLISTA

N:o 1

över

velocipeddelar och
velocipedtillbehör

ALLMÄN PRISLISTA

N:o 1

över

**velocipeddelar och
velocipedtillbehör**

ALISTUS

ALISTUS

ALISTUS

Allmän prislista N:o 1.

över velocipeddelar och velocipedtillbehör.

Ramar och ramdelar:

		Fmk
Ramar, svenska, herr	st.	500:—
» » dam	»	550:—
» tyska, Victoria, herr	»	450:—
» » » dam	»	500:—
» » W. K. C., herr	»	375:—
» » » dam	»	400:—
» » andra, herr	»	350:—
» » » dam	»	375:—

Reparationsgaffel, Extra	»	50:—
» » Prima	»	40:—
Ramdelar, framstycken, herr	»	20:—
» » » dam	»	20:—
Styrlager, tyska, kompletta	sats	20:—
Centrallager, Fauber-Special, kompletta med kedjehjul och vev:	st.	175:—
» » vevar	»	70:—
» » kona, höger	»	6:—
» » kulsål, höger & vänster	»	12:—
» » kontramutter	»	5:—
» » kulkrans	»	3: 50
» » klocklager för reparation, kompletta:	»	150:—
» » » kulsål	»	8:—
» » » kona	»	6:—
» » » vevar, vänster	»	35:—
» » » » höger	»	40:—
» » axel, vanlig med muttrar och konor	»	35:—
» » vevkilar	»	2: 50
» » centrallagermuttrar	»	3:—

Skenor & skenband:		Fmk
Skenor, trä med aluminium förstärkning, franska Kundtz	st.	70:—
» » » » » andra	»	50:—
» » » » » tyska	»	50:—
» » » » » Kylliäinen	»	65:—
» » » » » Gemla	»	60:—
Skenor, stål, franska och belgiska	»	30:—
» » svenska	»	35:—
» » tyska, Extra	»	32:—
» » » Prima	»	30:—
» » dubbla	»	55:—
Skenband, runda	»	3:—

Gummiringar, ventiler & ventildelar:		Fmk
Ytterringar, Dunlop, med trådkant	st.	65:—
» » Continental-system	»	75:—
» Michelin, med trådkant	»	45:—
» » Continental-system	»	55:—
» tyska, med trådkant	»	30:—
» Nokia	»	35:—
» Hutchinson,	»	45:—
» Bates,	»	50:—
Inreringar, Dunlop, röda	»	28:—
» Michelin,	»	25:—
» tyska och belgiska, röda	»	20:—
» Moseley	»	28:—
» Nokia	»	20:—
Ytterringar »Sulky» för kappkörningskärror	»	140:—
Inreringar » » »	»	50:—
Gummilösning, i tuber, små	»	1:50
» » » medelstora	»	2:—
» » » stora	»	3:—
Gummiduk, vanlig, i rulle	meter	20:—
» » styck	st.	2:—
Reparationslappar för ytterringar, 2 1/2"	»	2:—
» » » 4"	»	3:—
» » » 5"	»	4:—
Reparationsaskar	»	4:—
Ventiler	»	4:—
Ventildelar, Dunlop hatt	»	1:—
» » tapp	»	1:—
» » kapsel	»	1:—
Ventilgummi	meter	5:—

Nav och navdelar:

	Fmk
Framnav, tyska, rak modell	st. 20: —
» » modell N. D.	» 20: —
» original New Departure	» 27: —
Sulky nav, Rotax	» 110: —
Frinav, Eadie	» 150: —
» New Departure, modell A.	» 125: —
» » » » C.	» 100: —
» Rotax	» 110: —
» Torpedo	» 125: —
Framnavsdelar, för tyska nav, axel	» 3: —
» » » » kona	» 2: 25
» » » » komplett axel med konor	» 8: —
» » New Departure nav, axel	» 3: —
» » » » kona	» 3: —
» » » » mutterbricka ..	» —: 50
» » » » kulkrans	» 3: 50
» » » » axel med konor och muttrar ..	» 10: —

Delar till New Departure nav modell A., amerikanska

Navhylsa	A. 1	» 60: —
Drivare	» 2	» 18: —
Gripkona	» 3	» 10: —
Axel	» 4	» 6: —
Stoppmutter för kedjekrans	» 5	» 8: —
Bromskona	» 6	» 15: —
Justeringskona	» 7	» 5: —
Broms	» 8	» 18: —
Broms-skiva	» 9	» 10: —
Broms-arm	» 10	» 18: —
Broms-armhållare	» 11	» 3: —
Fjäder	» 12	» 3: 50
Mutter	» 13	» 1: —
Bricka, flat	» 14	» —: 50
» konisk.	» 15	» 1: —
Kulhållare, större, med kulor,	» 16	» 5: —
» mindre » »	» 20	» 4: —
Fotsteg	» 21	» 2: —

Delar till New Departure nav modell C., amerikanska

Navhylsa	C. 1	» 50: —
----------	------------	---------

				Fmk
Gripkona	C.	3	..... st.	10:—
Broms-arm	»	10	..... »	22:—
Bromsarmhållare	»	11	..... »	3:50
Fjäder	»	12	..... »	3:—
Bromslamell av koppar	»	27	..... »	3:—
» » stål	»	28	..... »	3:—
Rotax navdelar för modell 1909:				
Navhylsa,	A.		..... »	40:—
Kona med broms,	B.		..... »	18:—
Bromskona,	C.		..... »	20:—
Drivare,	D.		..... »	26:—
Kulkrans, stor,	E.		..... »	4:—
Axel,	F.		..... »	4:—
Stoppmutter,	H.		..... »	4:—
Dammskydd för C,	J.		..... »	4:—
Dammskydd för D,	K.		..... »	3:—
Gripkona,	L.		..... »	20:—
Dammskydd för P,	M.		..... »	2:—
Fjädering för L,	N.		..... »	1:—
Justerkona,	P.		..... »	4:—
Kulring, liten,	Q.		..... »	3:50
Bromsarm,	S.		..... »	10:—
Bromsarmhållare,	T.		..... »	1:50
Bricka,	U.		..... »	1:—
Skruv till T.,	V.		..... »	1:—
Mutter för T.,	W.		..... »	1:—
Bromsfjäder för B,	Y.		..... »	5:—
Rotax navdelar för modell 1918:				
Navhylsa,	n:o	1	..... »	40:—
Dubbelkona,	»	2	..... »	15:—
Bromskona,	»	3	..... »	20:—
Drivare,	»	4	..... »	26:—
Gripkona,	»	11	..... »	20:—
Fjäder för gripkona,	»	13	..... »	2:—

Ekrar, nipplar & nippelbrickor:

				Fmk
Ekrar. förnicklade med kort nippel			..... st	—:50
» » » lång »			..... »	—:70
Nipplar, korta			..... »	—:30
» långa			..... »	—:40
Motor- och »Sulky»-ekrar			..... »	1:—

Nippelbrickor	100	st.	Fmk	4:—
Nippelnycklar för alla slags nippler		»		3:50
» enkla		»		2:—

Styrstänger, handtag & tillbehör:

Överrör, tyska		st.	Fmk	22:—
» svenska		»		30:—
Stamrör, raka		»		20:—
» vinkelrör, tyska och belgiska		»		25:—
» » svenska		»		30:—
Handtag, av celluloid		par		5:—
» » » med nickelbeslag		»		7:—
» lädervirade		»		8:—
» av gummi		»		7:—
» svenska med skruvfäste		»		12:—

Sadlar, väskor & tillbehör:

Sadlar, Hammock-modell		st.	Fmk	45:—
» pumpfjäder Extra		»		80:—
» » Prima		»		70:—

Sadelstolpar		st.	Fmk	18:—
Sadeltäcken, av sammet		»		10:—
» stoppade, med plyschöverdrag		»		15:—
Väskor, inhemska		»		22:—
» utländska		»		30:—

Kedjor, kedjeskydd, kedjehjul och -kransar:		Fmk
Kedjor, amerikanska	st.	35:—
» engelska	»	32:—
» tyska, Extra	»	25:—
» Prima	»	20:—
Kedjeskruvar	»	1:—
Kedjespännare	»	2:—
Kedjeskydd, herr, ljusa, med förnicklad ram	»	20:—
» » plåt-, svartemaljerat med guldränder	»	15:—
» dam » » » »	»	30:—
» » celluloid, fina	»	35:—
Kedjehjul för Fauber-centrallager, förnicklade	»	45:—
» » reparation	»	30:—
Kedjekransar för bakhjulet, svarta	st.	8:—
» förnicklade, matta	»	10:—
» » blanka	»	12:—

Pedaler, pedaldelar och -tillbehör:		Fmk
Pedaler, vanliga	st.	22:—
» med 4 gummin, engelska	»	35:—
» » 4 » tyska	»	25:—
Pedalaxlar, kompletta	»	6:—
» konor	»	2:—
» muttrar	»	1:—
» mutterbrickor	»	—, 25
» kulkransar med kulor	»	2:—
» dammskydd	»	3:—
» gummin, fyrkantiga, korta, för engelska pedaler ..	»	2:—
» » » långa » » » ..	»	4:—
» » för Luxus pedaler	»	3:—
» » » Husqvarna pedaler	»	3:—
Plåtar för pedalgummin	»	2:—

Träcksydd & tillbehör jämte kjolnät:

Fmk

Träcksydd av trä, tyska och inhemska, herr.....	par	16:—
» » » » » dam	»	19:—
» » plåt, kompletta med stag	»	25:—
» » » med sidodelar	»	35:—
» » förnicklade, med ränder	»	30:—
Stag för träcksydd, förnicklade	st.	3:—
Träcksyddstrianglar för kjolnät	»	2:—
Träcksyddsvinklar med skruv	»	2:—
Kjolnät, enkla	par	10:—
» dubbelknutna	»	12:—
» » med 2 pärlrader	»	16:—
» extra tätt knutna	»	30:—
Trianglar	»	2:—

Lyktor och tillbehör:

Fmk

Lyktor, Bosch	st.	180:—
» Solar	»	80:—
» Torpedo	»	60:—
» vanliga	»	40:—
» Dynamo	»	160:—

Brännare, enkla	»	2:—
» dubbla	»	3:—
» Solar	»	3:50
Karbid, 1 kg. burk	»	10:—
» 1/2 » »	»	7:—
» 1 » papperspåse	»	6:—

Velocipedtillbehör & utrustningsdelar:

		Fmk
Byxfästen, blå	par	2:—
» förnicklade, smala	»	2:—
» » breda	»	3:—
Lås, svartemaljerade, med ked	st.	6:—
» ovalt bygellås, mindre	»	5:—
» » större	»	8:—
» ramlås, vanligt	»	12:—
.....		
.....		
Vägmätare	st.	30:—
Oljekannor, plåt-, förnicklade	»	3:—
» messing »	»	5:—
» plåt, symaskinsmodell	»	3:—
Pumpar, messing, 12"	»	12:—
» » 15"	»	14:—
» celluloid, 15"	»	20:—
Pumpar, fot-, 30 cm	»	20:—
» » 50 »	»	45:—
Pumpslangar, överspunna, gröna, för celluloidpump....	»	3: 50
» » » » messingspump ..	»	3: 50
» beklädda med stålspiral	»	6:—
Pumpfästen, Extra	par	5:—
» Prima	»	3:—
Kulor 1/8"	dussin	1:—
» 5/32"	»	1:—
» 3/16"	»	1: 50
» 7/32"	»	2:—
» 1/4"	»	3:—
» 9/32"	»	3: 50
» 5/16"	»	4:—
» 3/8"	»	6:—
Kulkransar med kulor, för pedal-axlar	st.	2:—
» » » » framnav New Departure	»	3: 50
» » » » frinav Rotax	»	4:—
» » » » Eadie	»	5:—
» » » » N. D. A. 16	»	5:—
» » » » N. D. A. 20	»	4:—
» » » » centrallager	»	5:—
» » » » styrlager	»	5:—
Skruvar 3/32" för namnpåt	»	—: 25
» 3/8—1/8" för pedalgummin	»	—: 25
» 3/8—3/16" »	»	—: 25
» 17 och 30 m/m för träckskydd	»	—: 50
» 50 m/m för framgaffel	»	1:—

		Fmk
Mutterbultar, 40 m/m	st.	2: —
» 45 »	»	2: 50
» 50 »	»	3: —
Muttrar, svarvade, förnicklade, för framnav	»	1: —
» » » baknav	»	1: —
Pakethållare, att fästas i bakgaffel och navaxel	»	12: —
» dito med 2 fjädrar	»	20: —
» att fästas i framstycket	»	25: —
Klockor, diameter 55 m/m	»	5: —
» » 60 »	»	6: —
» » 55 dekorerade	»	9: —
» med urverk, slät, 60 m/m skål	»	15: —

Signalhorn, raka	st	15: —
» med en böjning	»	28: —
» för motoreykel	»	50: —
Vaselin, 40 gr. plåtask	»	3: —
Emaljlack, svart 80 gr. burk	»	4: —
» rött 80 » »	»	5: —
Skiftnycklar, blånade	»	8: —
» förnicklade	»	10: —
» »Verjoux», blånade	»	12: —
Fasta nycklar, 8—10 hål,	»	5: —

REGISTER

	s.		s.
<i>Byxfästen</i>	10	<i>Nipplar & nippelbrickor</i>	6
<i>Brännare</i>	9	<i>Nycklar</i>	11
<i>Centrallager</i>	3	<i>Oljekannor</i>	10
<i>Ekrar</i>	6	<i>Pakethållare</i>	11
<i>Emaljlack</i>	11	<i>Pedaler, pedaldelar & -tillbe-</i>	
<i>Fotpumpar</i>	10	<i>hör</i>	8
<i>Framnav & -delar</i>	5	<i>Ramar & ramdelar</i>	3
<i>Frinav</i>	5	<i>Reparationsgaffel</i>	3
<i>Gummiringar</i>	4	<i>Ringar</i>	4
<i>Handtag</i>	7	<i>Rotax navdelar</i>	6
<i>Karbid</i>	9	<i>Sadlar & tillbehör</i>	7
<i>Kedjor, kedjeskydd, kedjehjul</i>		<i>Signalhorn</i>	12
<i>& -kransar</i>	8	<i>Skenor & skenband</i>	4
<i>Kjolinät</i>	9	<i>Skruvar</i>	10
<i>Klockor</i>	11	<i>Stamrör</i>	7
<i>Kulor & kulkransar</i>	10	<i>Styrstänger</i>	7
<i>Lyktor & -tillbehör</i>	9	<i>Tillbehör</i>	10
<i>Muttrar</i>	11	<i>Träcksskydd & tillbehör</i>	9
<i>Mutterbrickor</i>	11	<i>Ventiler & -delar</i>	4
<i>Nav & navdelar</i>	5	<i>Vägmätare</i>	10
<i>New Departure navdelar</i> ..	5	<i>Väskor</i>	7

