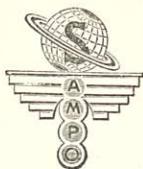


Laaturungon



merkki.

Osakeyhtiö Herman L. Berggren, VAASA

Nettohinnasto vuodelle 1929.

Ainoastaan jälleenmyyjille.



Hyvällä kun ajaa, niin sillä pääsee.

POLKUPYÖRIÄ:

AIMO miesten	polkupyöriä	.....	Smk.	850:—
AIMO naisten	"	.....	"	925:—
FINLANDIA miesten	"	.....	"	950:—
FINLANDIA naisten	"	.....	"	1,025:—
WERRATON miesten	"	.....	"	950:—
WERRATON naisten	"	.....	"	1,025:—
SAMPO miesten	"	.....	"	1,150:—
SAMPO naisten	"	.....	"	1,250:—
SAMPO-LOISTO miesten	"	.....	"	1,200:—
SAMPO-LOISTO naisten	"	.....	"	1,300:—
SAMPO-LOISTO-S. K. F. miesten	.....		"	1,225:—
POLSTJERNAN miesten	.....		"	1,250:—
WESTA naisten	.....		"	1,350:—

Polkupyörät ovat yksityisseikkoja myöten viimeistelyä, lujaa työtä ja on kuitenkin laatu hintaluokassaan johtava merkki jonka kaikenpuolinen kuntoisuus on täysin taattu. Sirous ja kevytkulkuisuus ovat näille pyörille ominaisia.

POLKUPYÖRÄNRUNKOJA:

NF-miesten runkoja, messinkijuotoksella + Z	Smk.	310:—
NF-naisten " "	"	335:—
Nyman'in ruots. runkoja, miesten	"	360:—
Nyman'in " naisten	"	390:—
SAMPO „ + Z „ miesten	"	370:—
SAMPO „ + Z „ naisten	"	400:—
S.K.F.-R + Z „ miesten	"	410:—

NAPOJA:

Komet-lamellijarrunapoja	Smk.	85:—
Komet-tavarakuljetuspyöriin	"	100:—
Komet-etunapoja	"	18:—

Komet on maailman parhain napa.

OSIA:

Akseleita, etu	Smk.	1: 75
" täydellisiä	"	5: 50
" takaa	"	3: —
Etumutkia, vinkkeli, ruots. taottu	"	23: 50
" suoria " 	"	21: —
Etuputken kiristysruuveja	"	6: —
Etunavankartioita N:o 250	%	100:—
" 251	%	130:—
Etuhaarukanlaakereita, täyd.	"	12: —
Etuhaarukoita, I:ma	"	32: —
Emalilakkaa, must.	"	3: 50
" pun. & vihr.	"	4: 50
Hameenverkkoja	"	10: —
Hameenverkonkolmioita	%	75:—
Ilmaletkuja Michelin	"	15: 50
Ketjunsuoja, naisten N:o 205	"	30: —
" " 206	"	25: —
" " Aluminista	"	43: —
" miesten peltisiä	"	12: —
" " Selluloidiset	"	16: —
" " Aluminista	"	20: —
Ketjuja, Steinmann	Smk.	18: —
" englantilaisia	"	24: —
Ketjunrattaita, niklattuja	"	9: —
" sinilöytyjä	"	7: —
Ketjunruuveja	%	30: —
Ketjunkiristääjiä	%	110: —

Kuulia 1/8"	.....	Krs	"	3: 50
" 5/32"	.....	"	"	4: 90
" 3/16"	.....	"	"	8: 30
" 7/32"	.....	"	"	11: 70
" 1/4"	.....	"	"	13: 80
" 9/32"	.....	"	"	17: 20
" 5/16"	.....	"	"	22: 20
Kuularenkaita, kuulineen	.....	"	"	2: 75
Kädensioja, Celluloidiset	.....	"	"	3: —
" Sampo-fiiberi	.....	"	"	8: —
Kumiliimaa	.....	tus.	"	10: —
Kissansilmää, messinkisiä, torpedomallisia, nikl.	.....	"	"	6: —
Likasuoja, puiset, miesten	.....	"	"	12: —
" " naisten	.....	"	"	14: —
" " teräkset, ruots. prässättyä teräspelt.	.....	"	"	22: —
Likasuojanpitimiä, ruots.	.....	"	"	4: —
Likasuojan vinkkeleitä	.....	%	"	90: —
Laukuja	.....	"	"	18: 50
" 4-kulmaisia	.....	"	"	25: —
Lahkeenpitimiä N:o 232	.....	%	"	80: —
" " 232 a	.....	%	"	75: —
" " 233	.....	%	"	90: —
" " 237	.....	%	"	225: —
Lukkoja ketjuineen I:ma ja hyvä laatu	.....	"	"	7: 50
Mutterilaattoja	.....	%	"	15: —
Muttereita, etu	.....	%	"	40: —
" " takaa	.....	%	"	50: —
" " satulaan	.....	%	"	35: —
Nippelinlaattoja	.....	0/00	"	12: —
NEW DEPARTURE osia N:o A. 2	.....	"	"	19: —
" " " " A. 3	.....	"	"	7: 50
" " " " A. 6	.....	"	"	9: —
" " " " A. 7	.....	"	"	4: —
" " " " A. 8	.....	"	"	14: —
" " " " A. 12	.....	"	"	2: 50
Nopeusmittareita-Tachometer B-T	.....	"	"	78: —
Ohjaustankoja, ruots.	.....	"	"	22: —
Päälysrenkaita, Michelin	.....	"	"	30: —
" " Nokia Special	.....	"	"	32: —
" " Dunlop	.....	"	"	45: —
Pumppuja, vahv. mess. 12" + $\frac{3}{4}$"	.....	"	"	8: 50
" " " 15" + $\frac{3}{4}$"	.....	"	"	9: 50
Pumpunletkuja, valmiita Dunlop	.....	"	"	3: 25
Pumpunpitimiä N:o 181	.....	%	"	250: —
" " 182	.....	%	"	180: —
Puolia	.....	0/00	"	180: —

Paketinpitimiä, etu, jousineen		„	16:—
", taka "		„	15:—
Polkimenakseleita, täyd.		„	5:—
Polkimen-tomusuojus. N:o 244		„	—: 75
", kartio ", 244 b		„	—: 55
", mutteri ", 244 e		„	—: 35
", mutterilaatta ", 244 d		„	—: 20
", kumi Klotz N:o 299 pitkä		„	3:—
", " " 300 "		„	2: 50
", avaimia 330 mm. terästä		„	18: 50
Polkimia BMW 3 ¾" suurilla kartioilla 5/32" kuulilla		„	22:—
", BMW 4" ", ", 5/32" "		„	25:—
", Bramton		„	23:—
", Reform Wiklund		„	45:—
Satuloina Luxus patentti 2-jousineen		„	50:—
Satulanpuristinruuvi 157 a		„	3:—
Satulankiristysruuvi 157 b		„	1: 25
Satulanpuristin 158		„	10:—
Venttilikumia		„	1: 50
Satulanpeite, topattu		„	12:—
", ohut		„	8:—
Satulankiristysruuvi 160		„	1: 50
Satulankannatin 161		„	15:—
Satulanmuttereita	%	„	35:—
Sireenejä N:o 344		„	14:—
Soittokelloja „Suomen lippu”		„	7:—
", N:o 336		„	11:—
", " 337		„	7: 25
", " 338		„	12:—
", " 339		„	4: 50
", " 340		„	4:—
", " 341		„	3:—
", " „Värilliset kuvat”		„	8:—
", " „Pyöräkello A. A. 502”		„	14:—
Teräsvanteita, saksalaisia		„	20:—
", " yksinkert. ruots. väri „Finlandia”		„	27:—
", " " " „Sampo”		„	32:—
", " " " kaksinkertaisia ruotsalaisia W		„	45:—
Teräsliskasuoja, ruots. miesten		„	22:—
", " naisten		„	25:—
", " saks. miesten		„	14:—
", " naisten		„	16:—
Vanteita, puiset all/vahv.		„	38:—
Vannenauhoja		„	1:—
Välijyrkkaan ruuvia 282		„	1:—
Öljykannuja		„	1: 30
Öljykuppeja	%	„	90:—

Paljon kallista aikaa säästyy polkupyörää käyttämällä.