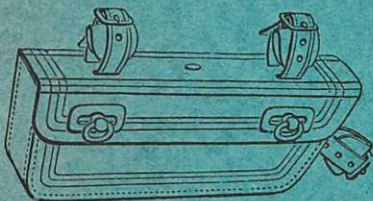
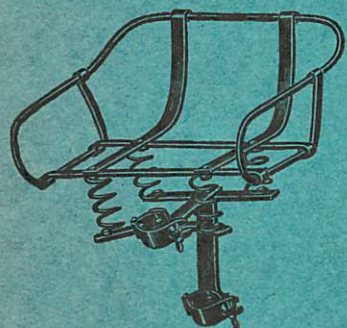
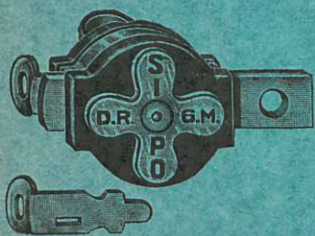


POLKUPYÖRÄ OSA JA TARVIKE



HINNASTO

1939



TURUN PYÖRÄKELLARI

1939

POLKUPYÖRÄOSA- JA TARVIKE-

LUETTELO JA HINNASTO



TURUN PYÖRÄKELLARI

PERUSTETTU 1922

TURKU - EERIKINKATU 20

PUHELIMET:

ULKOLINJAPUHELUT	27 27
LIIKE	11 74
TEHDAS	40
KASSA JA KIRJANPITO	29 73
POLKUPYÖRÄKORJAAMO	45 96
MOOTTORIPYÖRÄOSASTO	11 74
TUKKUVARASTO JA LÄHETYSOSASTO	48 82





Tukkuvaraston lähetysoasasto

Tulemme pitämään varastossa polkupyöräkorjaamoita varten erikoistyökaluja kuten:

Likasuojan lävistyspihtiä

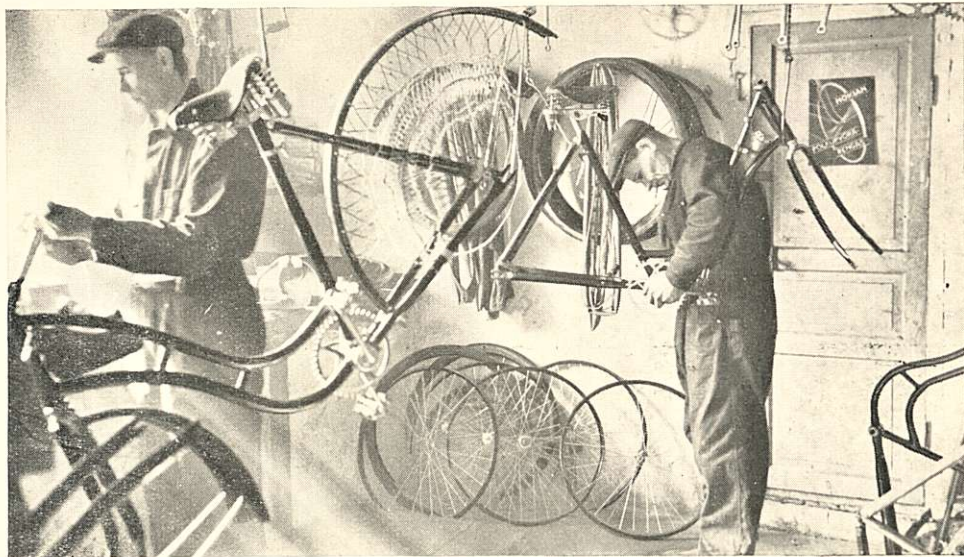
Likasuojan ruuvin katkaisupihtiä

Puolien katkaisupihtiä

Kartioiden asettelupihtiä

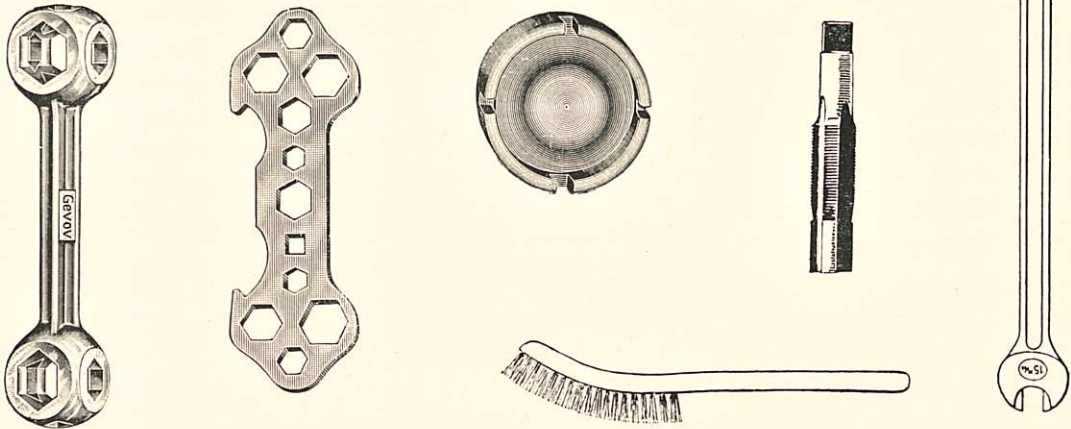
Erikoisavaimia satulan muttereita varten

Haarukan ja keskiön kierteimisvälineitä y.m. korjaustyövälineitä



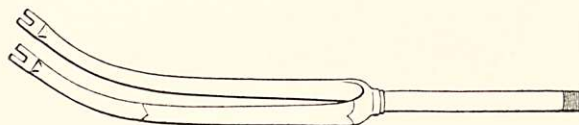
Polkupyörän runkojen emaliointiunin rakennuspiirustukset ja selostukset lähetämme pyydetessä 25 mk maksua vastaan.

Avaimia ja työkaluja



N:o 101	Jakoavain Bahco N:o 21 korjaamoita varten	38:—
„ 102	Jakoavain laukkuun sov., hyvä malli, Bahco 10B	18:50
„ 103	Jakoavain laukkuun sov., hyvä malli, Bahco 15	13:50
„ 104	Jakoavain laukkuun sov., hyvä malli, Billnäs	12:—
„ 105	Jakoavain nikl. tavall.	7:50
„ 106	Keskiön avain , Fauber, tavall	6:—
„ 107	8-reikäinen kloppiavain	5:—
„ 108	10-reikäavain	5:—
„ 109	Poljinavain , saksalainen, korjaamoita varten	12:—
„ 110	Poljinavain Bahco, korjaamoita varten	38:—
„ 111	Nippeliavain , tavall.	5:—
„ 112	Nippeliavain , I:a Vanadium	15:—
„ 113	Viktoria-avain , erittäin vahva	7:—
„ 114	Polkimen kierretapit , oikea ja vasen $\frac{8}{16}$ ja $\frac{1}{2}$ kpl.	20:—
„ 115	Samoin, Stürmer	32:—
„ 116	Haarukan kierrepakkoja , 24, 26 ja 28 kiert. pyör.	40:—
„ 117	Samoin, Stürmer, nelikulm.	75:—
„ 118	Fuhdistusharja , polkup. ja osien	14:—
„ 119	Metallisahanteriä "Atkins" kpl.	2:50
„ 120	Ruuvimeisseli , metall., tavall.	2:—
„ 121	Ruuvimeisseli , metall., puupäällä	3:—
„ 122	Reikäavain-laatta , vankka laatu	5:—
„ 123	Reikäavain-laatta , II:n laatu	3:50

Korjaus **etuhaarukat** 26- ja 24 kiert. T. P.



N:o 124	Kruunu, niklattu	42:—
” 125	Kruunu ja haarojen alapää krom.	49:—
” 126	Kokonaan mustaksi emaljoitu, raidoitettu	39:—
” 127	Palonkipyörään, kuten edell.	60:—
” 128	Tavarapyör. haarukka 24” pyörälle	90:—

Haarukkalaakerit



N:o 129	Ruotsalaismallinen, Bismark, 26 kiert., niklattu	22:—
” 130	Ruotsalaismallinen, Bismark, 26 kiert., krom.	24:—
” 131	Saksalaismallinen K.R.Z. ja Bismark, 24 kiert.	16:—
” 132	Halpa malli, 24 kiert.	11:—

Haarukkalaakerien osat

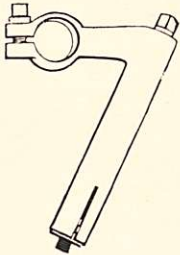
N:o 133	Ylämutteri, ruotsalaismallinen, nikl.	3:50
” 134	Yläkartio, ruotsalaismallinen, nikl.	5:50
” 135	Alakartio, ruotsalaismallinen, nikl.	4:50
” 136	Yläkuulakuppi, kierteillä, ruotsalaismallinen, nikl.	8:—
” 137	Alakuulakuppi, ruotsalaismallinen, nikl.	6:—
” 138	Ylämutteri K.R.Z., saksal. malli, nikl.	3:50
” 139	Alakartio K.R.Z., saksal. malli, nikl.	3:50
” 140	Yläkartio K.R.Z., saksal. malli, nikl.	5:—
” 141	Kuulakuppi K.R.Z., saksal. malli, nikl.	5:—
” 142	Välilaatta väkäsellä, vah. malli, nikl.	1:50

Vastaavat osat kromattuna +20 %.

Tavarapyörän haarukkalaakerit

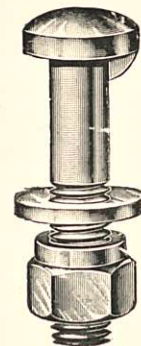
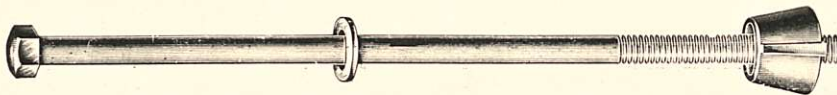
N:o 143	Täydellinen sarja, Husqvarna, krom.	75:—
” 144	Ylämutteri, ”	10:50
” 145	Yläkartio, ”	16:50
” 146	Alakartio, ”	13:50
” 147	Yläkuulakuppi, ”	24:—
” 148	Alakuulakuppi, ”	18:—

Etumutkat T. P.

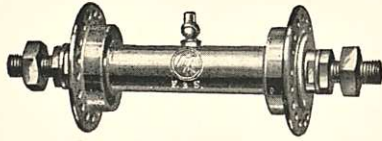


N:o 149	Miesten I laatu, nikl.	25:—
” 150	Miesten II laatu, nikl.	24:—
” 151	Miesten krom.	28:—
” 152	Miesten krom. II	27:—
” 153	Naisten I laatu, nikl.	20:—
” 154	Naisten II laatu, nikl.	19:—
” 155	Naisten krom. I	22:—
” 156	Naisten krom. II	21:—

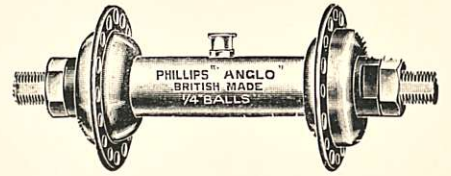
Etumutkan ruuvit



N:o 157	Etumutkan pitkä ruuvi 13, 16 ja 20 cm. (Expander) T.P.	5:—
” 158	Etumutkan eturuuvi	2:50
” 159	Etumutkan eturuuvi nelikulmaisella kannalla ...	3:—



Etunaavit

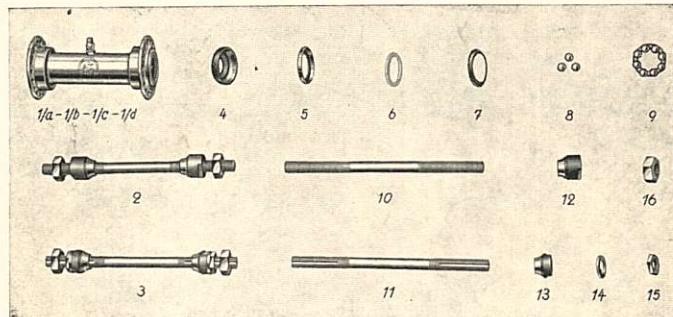


N:o 160	Torpedo 3/8" erik. etukappa, krom.	32:—
" 161	Bramton 3/8" akseli (paksu akseli), krom.	20:—
" 162	Phillips 3/8" akseli (paksu akseli), krom.	20:—
" 163	Phillips 5/16" akseli (tavallinen akseli), krom.	17:—
" 164	Bramton 5/16" akseli (tavallinen akseli), nikl.	18:—
" 165	Durex 3/8" akseli (paksu akseli), krom.	22:—
" 166	Kotim. 3/8" akseli (paksu akseli), krom.	18:—
" 167	Brittis Hub , krom. 3/8" akselilla, uusi malli	22:—

Tavarapyörän etunapoja

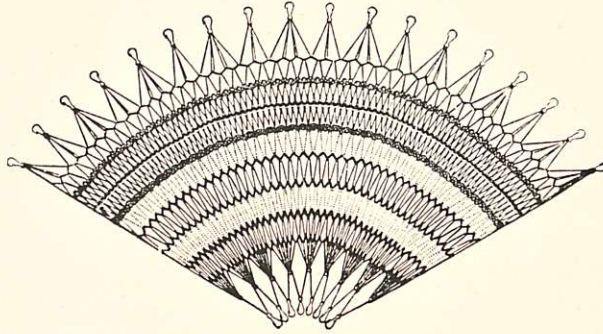
N:o 168	Brittis Hub , kromattu	42:—
" 169	Bramton , kromattu	42:—

Etunaavin osat



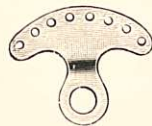
N:o 170	Akseli NDa , täydellinen	7:50
" 171	Akseli "Rotax" , täydellinen	6:50
" 172	Akseli , paljas, 24 ja 26 kiert.	2:50
" 173	Kuulakuppi	3:50
" 174	Kuularengas Rotax ja NDa	2:—
" 175	Kartio NDa	2:50
" 176	Kartio Rotax	2:—
" 177	Mutteri	1:—
" 178	Pölysuoja	1:—
" 179	Etuakseli 3/8" 26 kiert., paljas	4:—
" 180	Kartio , edelliseen	3:50
" 181	Mutteri , edelliseen	1:—

Hameverkot



N:o 182	Filigran I , ulkol. hieno verkko, erikoislankaa	pari	16:—
„ 183	Filigran II , ulkol. halvempi malli	pari	14:—
„ 184	V.P. 3/2, 4, 6 I:a , kotim. verkko, tiheä	pari	14:—
„ 185	V.P. 9 , kotim. verkko, tavall.	pari	12:—
„ 186	V.P. halpa , kotim. verkko, harva	pari	10:—
„ 187	H.S. 9001 , halpa 1. kotim. verkko, harva	pari	9:—
„ 188	H.S. 9009 , halpa 2, kotim. verkko. harva	pari	10:—
„ 189	H.S. 9013 , silkkilankaa, tiheä, kotim. I:a	pari	18:50
„ 190	H.S. 9016 , silkkilankaa, harvempi, kotim. I:a	pari	17:—
„ 191	V.P. A. käsin tehty, vahvoista lankoista	pari	14:—
„ 192	V.P. A. käsin tehty, vahvoista lankoista, harvempi .	pari	12:—

Hameverkkokolmiot

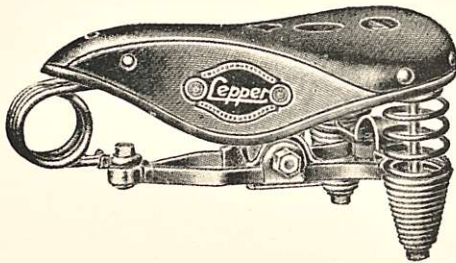


N:o 193	Niklatut , pari	2:50
„ 194	Kromatut , pari	3:50
„ 195	Kadmioidut , pari	3:—

Heijastajat



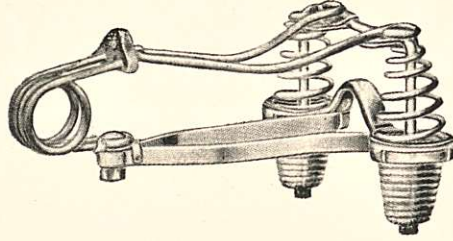
N:o 196	Pallas 957 , nikl. yhd. ruuvilla	4:—
„ 197	Pallas niklattu , kahdella ruuvilla	4:—
„ 198	Pallas takahaarukkaan kiinnitettävä	4:—
„ 199	Pallas matalamallinen, 1-ruuv.	4:—
„ 200	Ruotsal. celluloidia , valk. 1-ruuv., uusi malli	6:—
„ 201	Melas , kadmioitu, 1:llä ruuvilla	5:—
„ 202	Melas , mustaksi emalj. (Seis), 1:llä ruuvilla	5:—
„ 203	Wiesmeyer , takavallo (Dynamoon yhdist), (ilman poltt.)	10:—
„ 204	Daimon , takavallo (Dynamoon yhdistett.), ilman poltt) ..	15:—
„ 205	Lokasuojan valkopää , heijastimiseen	8:—



Istuimet (Satulat)

N:o 206	Veleda , pumppu ja levysiltajousella, nikl., miesten ja naisten	64:—
„ 207	Veleda , niinkuin edellinen, mutta kromioitu	68:—
„ 208	Hammoch , miesten ja naisten	52:—
N:o 209	Veleda , levystä prässätty. patentti-siltajousituksella, erikoisnahalla, krom., miesten ja naisten	84:—
„ 210	Värillinen pekamoidipäällysteinen , pehmeä malli, ENGL ..	68:—
„ 211	Kilpapyörän satula , kapea, kilpailijain suosima malli, A.B.C.	75:—
„ 212	Retkeilypyörän satula , pekamoidi, kapea urheilumalli BROOKS	85:—
„ 213	Lepper Super , miest. ja naist.	100:—
„ 214	Lepper Super , miest. ja naist. pekam. pääll.	74:—

Istuimen osat



N:o 215	Siltakisko, levystä prässätty	18:50
„ 216	Siltajousi, kaksoislanka	9:—
„ 217	Etujousi miesten satulaan, erittäin vahva	9:—
„ 218	Takajousi, tavallinen	4:—
„ 219	Takajousi, pumppujousi satulaan	8:—
„ 220	Siltakisko, pumppujousi satulaan	16:—
„ 221	Super satulan (sormi) jousia, eri pituudet, pitkät	3:50
„ 222	lyhyet	2:50
„ 223	Lepper Super satulan siltakisko	18:50
„ 224	Lukko	8:50
„ 225	Naisten satulan etujousi	3:50
„ 226	Siltajousi, tav., yksinkertainen	7:50
„ 227	Etujousen ja siltakiskon väliosa	6:50

vastaavat kromatut osat 20 % lisähintaa



N:o 228 Lukon ruuvi

4:—

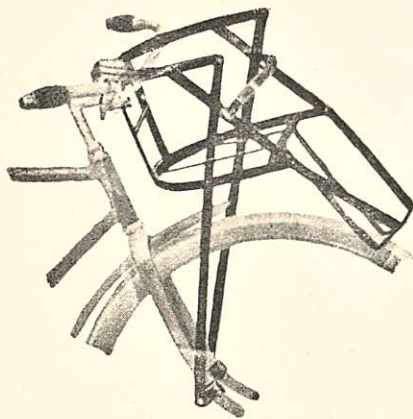
N:o 229	Nahka, miesten ja naisten satulaan, kotim.	23:—
„ 230	Nahan haaraniihtejä	kpl. —:25

Satulanahan kiristysruuvi,

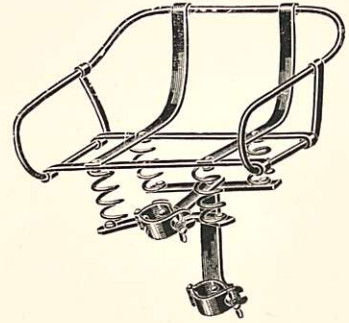
N:o 231	45 m/m	2:—
„ 232	65 m/m	2:—



N:o 233	Istuimenkannatin, 22 m/m, niklattu	12:—
„ 234	Istuimenkannatin, 22 m/m niklattu, erikoisen pitkä	15:—
„ 235	Istuimenkannatin, 19 m/m, ruots. runkoihin, kromattu ..	19:—
„ 236	Istuimenkannatin, 22 m/m, kromattu	14:—



Istuimet Lasten



N:o 237 **Lasten istuin**, ohjaustankoon ja haarukkaan kiinnitettävä, turvallinen ja hyvä lapsen istua. Voidaan kiinnittää ja poistaa ruuvia aukaisematta 38:—

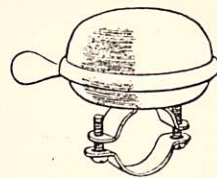
- N:o 238 **Lasten istuin**, "Eko", naisten pyöränrunkoon kiinnitettävä, emaljoitu ja jousituksella, pakattu paperipusseihin 18:—
 „ 239 **Lasten istuin**, "Eko", niinkuin edellinen, mutta miesten pyörää varten, pakattu paperipusseihin 18:—
 „ 240 **Lasten jalkatuet**, etuhaarukkaan 6:50

Istuimen peitteet

- N:o 241 **Pehmusetut** (topatut), miesten ja naisten I:a L. F. 9:—
 „ 242 **Pehmusetut** (topatut), miesten ja naisten II L. V. 8:—
 „ 243 **Ilman pehmustusta**, tavall. L. F. I 7:—
 „ 244 **Ilman pehmustusta**, urheilup. ja Lepper leveää satulaa varten L. F. I 8:50
 „ 245 **Ilman pehmustusta**, tavall., nauhoin kiinnitett. L. V. K. I:a 6:50
 „ 246 **Pehmusettu**, Lepper Super satulaan 12:—
 „ 247 **Pehmusettu**, urheilup. satulaan 12:—

Kellot

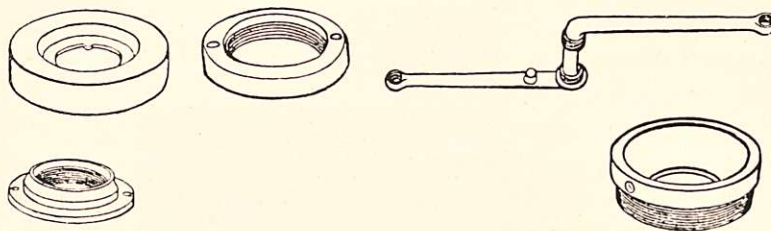
N:o 248	Tavallinen polkupyöräkello, 55 m/m ...	6:—
„ 249	Kello Pim-Pom	8:—
„ 250	Kello, kromattu, I:a, apilakorist.	12:—
„ 251	Kello, uusi malli, nikl., 730	8:—
„ 252	Kello, krom., 60 m/m, pronssikorist. ...	10:—
„ 253	Kello, krom., 55 m/m	9:—



Keskiöt

N:o 254	Fauber, m. ja n., täydell. laakerein, 1/2" ja 5/8" ratt., krom.	118:—
„ 255	Fauber, täydellinen laakereineen 1/2" tai 5/8" rattaalla, miesten ja naisten, nikl.	110:—
„ 256	Kellokeskiö Bismarek, täydellinen, irtoakselilla 1/2" ja 5/8" rattaalla, miesten ja naisten	95:—

Keskiön osat Fauber



N:o 257	Kampi, miesten ja naisten, niklattu	42:—
„ 258	Kampi, miesten ja naisten, krom.	48:—
„ 259	Kuulakuppi + kartiosarja	24:—
„ 260	Kuppi, oikea ja vasen, kpl.	9:—
„ 261	Pölysuojat, kpl.	4:50
„ 262	Välilaatta	1:—
„ 263	Ratas, 1/2" ja 5/8" miesten, nikl.	38:—
„ 264	Ratas, miesten, krom.	40:—
„ 265	Ratas, naisten, nikl.	34:—
„ 266	Ratas, naisten, krom.	38:—

Viktoria keskiön osat

N:o 267	Mutteri	3:—
„ 268	Kartio , oikea ja vasen, kpl.	6:—
„ 269	Akseli , oikeanpuoleisella kartiolla	27:—
„ 270	Akseli , täydellinen	35:—
„ 271	Kartiot , oikea ja vasen, kpl.	5:—
„ 272	Ratas	38:—
„ 273	Kammen mutterit , kpl.	2:50
„ 274	Välilaatta	1:—
„ 275	Kartion mutteri	5:—
„ 276	Ketjurataan kello	18:—
„ 277	Kiilat , tavallinen ja ylisuuruus, kpl.	1:50
„ 278	Kammet , oikea ja vasen, kpl.	25:—
„ 279	Kuulakuppi	8:50
„ 280	Kuularengas	3:—
„ 281	Vasen pölysuoja	9:—

Bismark keskiön osat

N:o 282	Kampi , oikea ja vasen, kpl.	35:—
„ 283	Akseli , täydellinen	32:—
„ 284	Kartio , oikea ja vasen, kpl.	6:—
„ 285	Kammen mutteri , oikea ja vasen, kpl.	3:50
„ 286	Kuularengas	3:—
„ 287	Ketjuratas , naisten ja miesten, $\frac{5}{8}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	32:—

Perfektion keskiön osat

N:o 288	Kampi , oikea, kartiolla ja ketjurataan mutterilla	45:—
„ 289	Kampi , vasen, kartiolla, laatalla ja molemm. mutterit ..	55:—
„ 290	Kammen mutteri	3:50
„ 291	Kartio , oikea ja vasen, kpl.	6:—
„ 292	Kartion vastamutteri	5:—

Kiilakampikeskiön osat

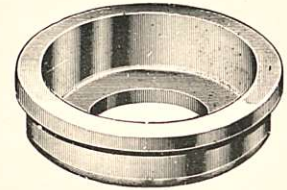
N:o 293	Vasen kampi, kromattu, 165 m/m	29:—
„ 294	Oikea kampi, kromattu, 165 m/m	35:—
„ 295	Kiiloja, 9.5 m/m, nikl.	3:50
„ 296	Kiiloja, 9.5 m/m, krom.	4:—
„ 297	Kiiloja, 9 m/m, nikl.	3:50



Kammen korjauspäät

N:o 298	$\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " akselille, oikea ja vasen, kierteillä, kpl.	5:—
„ 299	$\frac{9}{16}$ " ilman kierteitä, pyöreä, kpl.	1:50

Keskiön kuulakuppeja



N:o 300	Kaikkia kokoja, ilman kierteitä	8:50
„ 301	Kaikkia kokoja, kierteillä, kiilakampikesk.	14:—

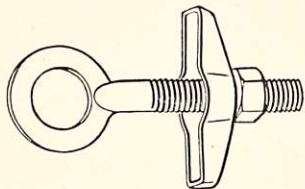


Ketjut



7133

N:o 302	J.W.S. ketju, $\frac{1}{2}$ ", erikoislaatu	32:—
„ 303	Coventry, $\frac{1}{2}$ ", $\frac{5}{8}$ " ja $\frac{1}{8}$ " jako, engl.	25:—
„ 304	C.C., $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jako	22:—
„ 305	Wippermann, $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jako	20:—
„ 306	Pallas, $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jako	20:—
„ 307	Ketjulukot, $\frac{1}{2}$ ", $\frac{5}{8}$ " ja $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " ketjua varten	2:50
„ 308	Ketjunvähennyslenkkejä edellisiin	2:50

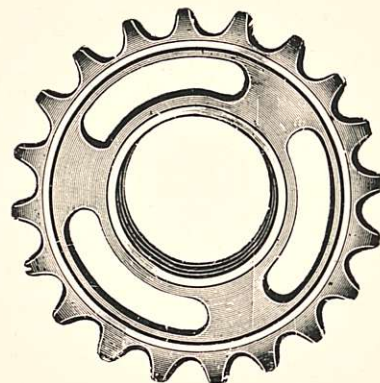


Ketjunkturistajat

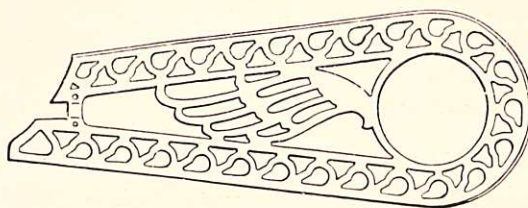
N:o 309	Tavallinen malli, laatu I, pari, sorvatulla mutterilla	3:50
„ 310	Tavallinen malli, halpa, pari	2:50
„ 311	Victoria runkoon sopiva	6:50

Ketjurattaat

N:o 312	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " kaikkia tav. kokoja NDA ja Rotax	9:—
„ 313	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " kaikkia kokoja Rotax	9:50
„ 314	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " kaikkia tav. kokoja NDA ja Rotax	9:—
„ 315	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " Vapaakäyntisiä engl. ketjurattaita, Rotax kierre	26:—
„ 316	Erikoisketjurattaita, pienellä reijällä, kiint.	25:—



Ketjusuojat



N:o 317	Alumiiniset, naisten, ruostumatt., kiinnikkein	30:—
„ 318	Alumiiniset, miesten, ruostumatt., kiinnikkein	19:—
„ 319	Peltiset, naisten, marmoroitu	22:—
„ 320	Peltiset, miesten	12:—
„ 321	Urheilupyörään, krom., uusi, tyylikäs malli	22:—
„ 322	Urheilupyörään, alum., (ketjuratt. sisäpuol.)	22:—
„ 323	Ketjusuojan pidikk., etum.	4:—
„ 324	Ketjusuojan pidikk., takam.	3:—

Kumit



A. ULKORENKAAT. (Tavalliset polkupyörärenkaat.)

N:o 325	Suomal. Laaturengas Nokia 28×1 ⁵ / ₈ , 1 ¹ / ₂ "	37:—
„ 326	Kuningasrengas 28×1 ⁵ / ₈ "	44:—
„ 327	Record 28×1 ⁵ / ₈ "	33:—
„ 323	Nokia laippareunainen (Vulst) 28×1 ⁵ / ₈ "	45:—
„ 329	Dunlop 28×1 ⁵ / ₈ "	44:—
„ 330	Continental 28×1 ⁵ / ₈ "	40:—
„ 331	Isku 28×1 ⁵ / ₈ ", 1 ¹ / ₂ "	33:—
„ 332	Presidentti 28×1 ⁵ / ₈ ja 1 ¹ / ₂ "	38:—
„ 333	Expert's 28×1 ⁵ / ₈ ja 1 ¹ / ₂ "	30:—
„ 334	Pirelli, Italial. musta-valkea 28×1 ⁵ / ₈ "	44:—

PALLO ULKORENKAAT.

N:o 335	Nokia 26×1 ¹ / ₂ ×2"	50:—
„ 336	Dunlop 26×1 ¹ / ₂ ×2"	64:—
„ 337	Continental 26×1 ¹ / ₂ ×2"	62:—
„ 338	Englebert 26×1 ¹ / ₂ ×2"	65:—
„ 339	Italialainen, Puolipallorengas 26×1 ¹ / ₂ ×1 ³ / ₄ "	48:—

URHEILU- JA KILPAILUPYÖRIEN ULKORENKAAT.

N:o 340	Nokian Pika-rengas 26×1 ³ / ₈ "	40:—
„ 341	Dunlop 28×1 ¹ / ₄ ", 28×1 ³ / ₈ "	44:—
„ 342	Dunlop 26×1 ¹ / ₂ ", 26×1 ³ / ₈ "	44:—
„ 343	Makka-rengas Semperit	79:—
„ 344	Italial. makkara-rengas, E:a laatu	135:—
„ 345	Italial. urheilup. ulkorenkaat, värill. 26×1 ¹ / ₂ ja 1 ³ / ₈ "	44:—

TAVARAPYÖRIEN ULKORENKAAT.

N:o 346	Nokia, (Vulst) 20×2	74:—
„ 347	Nokia, lankasyrjä 24×2	74:—
„ 348	Dunlop, lankasyrjä 24×2	90:—

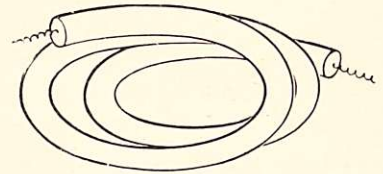
KÄSIRATTAIDEN ULKORENKAAT.

N:o 349	Nokia (Vulst) 28×2	85:—
„ 350	Continental (Vulst) 26×2, 28×2	90:—
„ 351	Englebert, lankasyrjä 28×2"	105:—

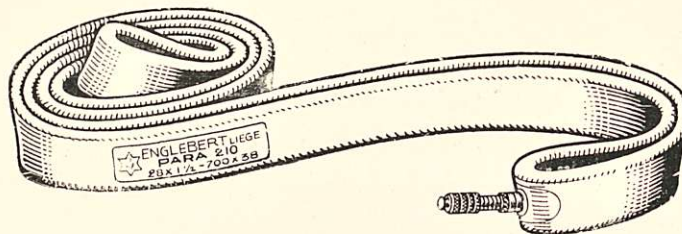
Lastenpyörän kumirenkaat

N:o 352	Continental (Vulst.)	20×1½	49:—
„ 353	Continental (Vulst.)	22×1½	49:—
„ 354	Continental (Vulst.)	24×1½	49:—
„ 355	Continental (Vulst.)	26×1½	49:—
„ 356	Continental (Vulst.)	18×1½	49:—

Lastenvaunun kumeja
(Hinta tiedusteltaessa)



Sisärenkaat

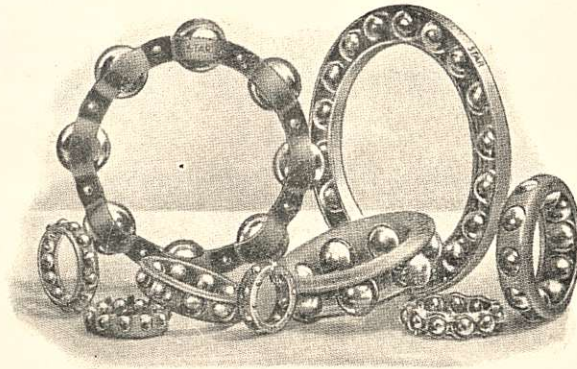


N:o 357	Suomen Kumi	28×1⅝, 1½"	16:—
„ 358	Suomen Kumi "Varma"	28×1⅝, 1½"	19:50
„ 359	Record	28×1⅝, 1½"	14:—
„ 360	Nokia	20×2, 24×2, 26×2, 28×2"	22:—
„ 361	Nokia	26×1⅝"	16:—
„ 362	Continental	28×1⅝"	16:—
„ 363	Dunlop	28×1¼"	18:—
„ 364	Dunlop	26×1⅝"	18:—
„ 365	Dunlop	26×1¼"	18:—
„ 366	Dunlop pallo	26×1½×2"	22:—
„ 367	Dunlop sisär.	28×1⅝"	18:—
„ 368	Continental, lastenp. sisär.	20, 22, 24, 26×1½"	18:—

Kumiliimaa

N:o 369	Nokia, putkissa, 1 tus. pakkaus	15:—
„ 370	Viktoria, putkissa, 1 tus. pakkaus (à 1:50 putki)	15:—
„ 371	Englebert, putkissa, tus. pakkaus (à 1:50 putki)	14:—

Kuulat ja kuularenkaat



Kuulat krossilta

N:o 372	S.K.F.	$\frac{1}{8}$	.....	4:50
„ 373	S.K.F.	$\frac{5}{32}$	.....	5:50
„ 374	S.K.F.	$\frac{3}{16}$	.....	7:50
„ 375	S.K.F.	$\frac{7}{32}$	.....	9:50
„ 376	S.K.F.	$\frac{1}{4}$	.....	14:—
„ 377	S.K.F.	$\frac{9}{32}$	.....	18:—
„ 378	S.K.F.	$\frac{5}{16}$	.....	22:—
„ 379	S.K.F.	$\frac{3}{8}$	.....	40:—

Halvempi II laatu

N:o 380	peltirasioissa	$\frac{1}{8}$	3:50
„ 381	„	$\frac{5}{32}$	4:50
„ 382	„	$\frac{5}{16}$	5:50
„ 383	„	$\frac{7}{32}$	7:50
„ 384	„	$\frac{1}{4}$	12:—
„ 385	„	$\frac{5}{16}$	16:—

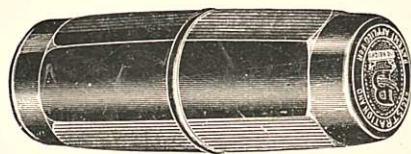
Kuularenkaat

N:o 386	Etukapan	.....	2:—
„ 387	Haarukan	.....	2:50
„ 388	Fauber keskiön	.	3:—
„ 389	Viktoria keskiön		3:—
„ 390	Bismark keskiön		3:—
„ 391	Perfektion		
	keskiön	.....	3:—

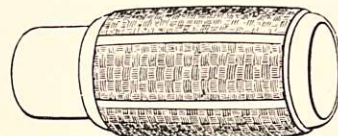
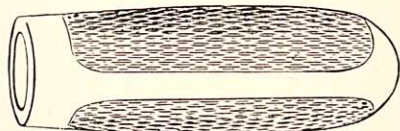
Vapaarummun

N:o 392	„ NDa	pieni	3:—
„ 393	„ NDa	iso	3:—
„ 394	„ NDc	iso	3:—
„ 395	„ NDc	pieni	3:—
„ 396	„ Rotax		3:—
„ 397	„ Torpedo		3:—
„ 398	„ Komet		3:—
„ 399	„ Eadie		3:—
„ 400	„ Novo		3:—

Kädensijat

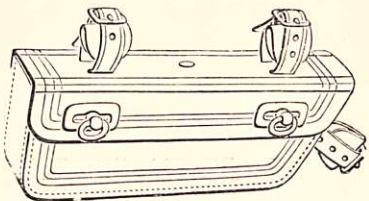


N:o 401	Kesto kumiset, pari	6:—
„ 402	Continental kumiset, pari	5:—
„ 403	Kovakumi heloilla, nikl.	8:—
„ 404	Kovakumi heloilla, krom.	9:—
„ 405	Massa He-Ba kaunisvärinen kädensija	6:—
„ 406	Selluloidi sormilovilla, pari, erik.	5:—
„ 407	Selluloidi halpa, pari	3:50
„ 408	Kilpapyörän kumiset, Nokia	13:—



Lahkeenpitimet

N:o 409	Uusi malli patenti, pari	3:—
„ 410	Tavallinen rullalla, pari	2:50
„ 411	Halpa pari	1:—
„ 412	Säären ympäri , pari	3:—
„ 413	Rullalla , krom., vankka laatu, pari	3:50
„ 414	K. R. lev. , tav., vankka laatu	2:—



Laukut

N:o 415	Miesten ja naisten , tavallinen, L.N.&V.	16:—
„ 416	Pitkä malli , miesten kahdella lukolla, L.N.&V.	18:—
„ 417	Laukun remmejä	2:50
„ 418	Laukun lukko , pari	3:—
„ 419	Polkupyörän laukkuja , kumista	22:—
„ 420	Retkeilyp. takalaukku	32:—

Lokasuojat

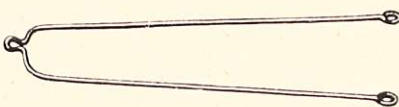
(Kaikki takalokasuojat valkoisella takaosalla sekä virtaviivamallia.)



N:o 421	V.T.K. sivuilla, tavall. malli, väri 4 ja 4 B, pari	23:—
„ 422	V.T.K. sivuilla, uusi malli, väri 4 B	25:—
„ 423	V.T.K. sivuilla, uusi malli, väri 803	25:—
„ 424	V.T.K. etulokas., tavall. malli, siv., väri 4 ja 4 B	14:—
„ 425	V.T.K. etulokas., u.m., sivuin, väri 803	15:—
„ 426	V.T.K. takalokas., t.m., väri 4 ja 4 B	10:—
„ 427	V.T.K. takalokas., u.m., väri 803 ..	11:50
„ 428	V.T.K. sivuin, tav. m., väri 1	21:—
„ 429	V.T.K. etulokas., tav. m., väri 1 ..	12:—
„ 430	V.T.K. takalokas., tav. m., väri 1 ..	9:—
N:o 431	V.T.K. sivuin, uusi malli, palonkipyörää varten, väri 4 B ja 803	25:—
„ 432	Kotim. P. palonkip. lokas., tav. malli, vahva laatu, väri 4 B	28:—
„ 433	Palonkip. etuluokasuoja, molemmat mallit	16:—
„ 434	Palonkip. takalokas., molemmat mallit	12:—
„ 435	Ohligs, palonkip. lokasuoja, väri 803	28:—
„ 436	Ohligs, sivuin, präss., tavall. pyör., eri värit	28:—
„ 437	S.P.K., sivuin, väri 4, pari	18:—
„ 438	S.P.K., sivuin, väri 1, pari	16:—
„ 439	S.P.K., etulokas., siv., väri 4	12:—
„ 440	S.P.K., etulokas., siv., väri 1	11:—
„ 441	S.P.K., etulokas., ilm. siv., väri 1	7:50
„ 442	S.P.K., takalokas., S 4 ja S 1	8:—
„ 443	Lastenpyörän lokasuojat, pari	24:—
	Vastaavat naistenp. lokasuoj. Smk. 1:— parilta kalliimmat.	
„ 444	Urheilupyör. lokasuojat, värilliset ja valkoiset	30:—
„ 445	Takasuojan valkopäät, heijastajineen	8:—

Tavarapyörän lokasuojat

N:o 446	Takasuoja, musta 70 m/m	24:—
„ 447	Etusuoja, musta 70 m/m,	
„ 448	paljas	20:—

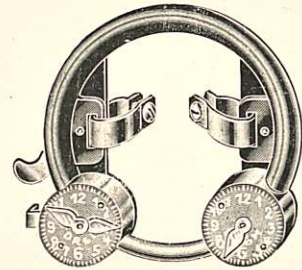
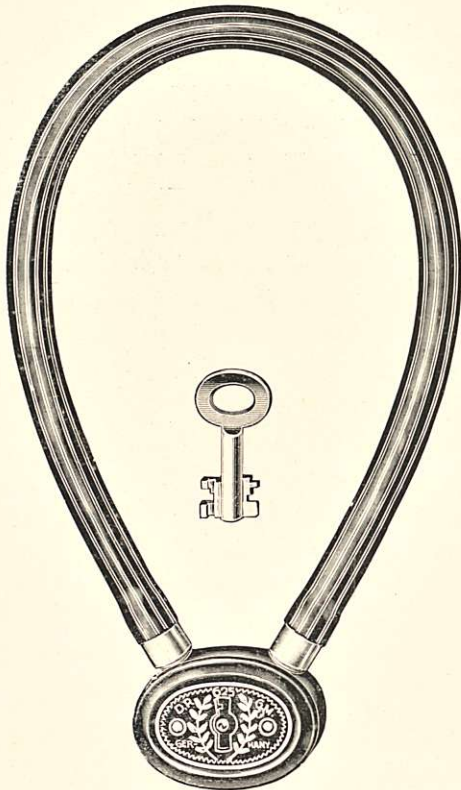
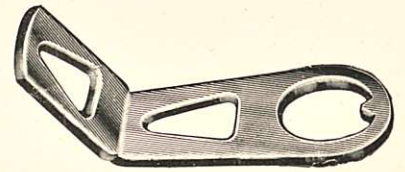


Lokasuojan aisat

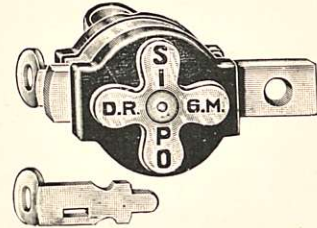
N:o 449	4½ m/m tinatut, pari	4:—
„ 450	4½ m/m kadm., pari	5:—
„ 451	Kaksoisaisat, tin., 4½ m/m	8:—

Lyhtykoukut

N:o 452	Tav. pitkä	5:—
„ 453	Lyhyt etumutkaan kiinnitettävä ..	3:50
„ 454	Lyhdyn kannake, "Kannus"-malli .	11:—
„ 455	Lyhdyn kannake, "Suora"-malli ..	11:—



Lukot



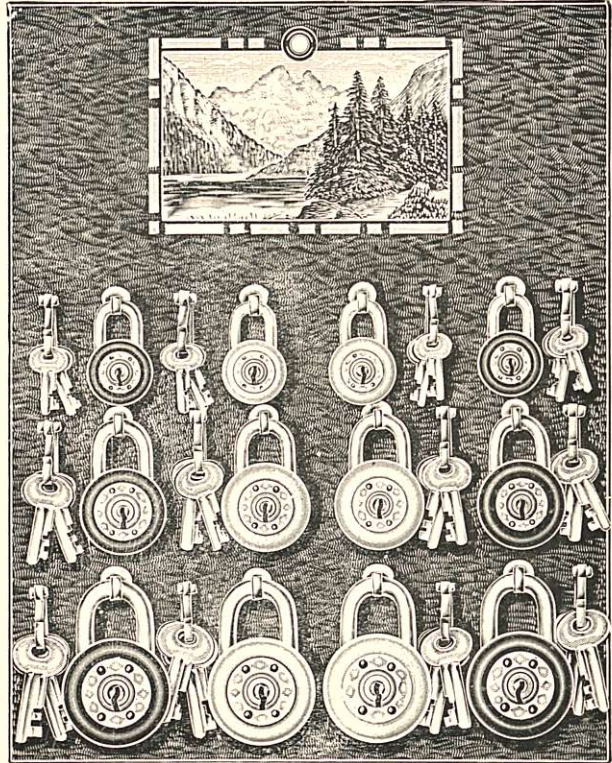
N:o 456	"Ira", nopea ja käytännöllinen lukko	18:50
„ 457	Vaijerilukko, vaijeri kumipäällysteinen	15:—
„ 458	Vaijeri, kumipäällysteellä irtolukkoa varten	10:—
„ 459	Sipo 660, pyörän takahaarukkaan kiinnitettävä, nopea ja käytännöllinen, erikoislukko naistenpyöriin	15:—
„ 460	Gevov 694, kellolukko ilman avainta	18:—
„ 461	Ketjulukko, isompaa kokoa, erittäin vankka	10:—
„ 462	Ketjulukko, pienempi	6:—
„ 463	Reina 697, Nova, takahaaraan, 2-avaiminen	18:50
„ 464	Reina, 698, Nova, palonkipyör. takahaaraan, kirikkaat osat kadmin.	24:—
„ 465	"City" kaarilukko, 2:lla avaimella, I:a	18:—

Riippulukkoja

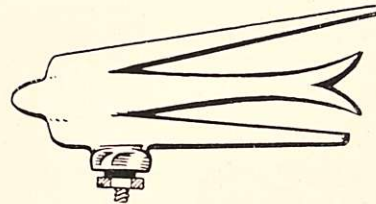
N:o 466	Gevo 50 m/m	9:—
„ 467	Gevo 40 m/m	7:—
„ 468	Gevo 30 m/m	5:—

Matka- ja nopeusmittarit

N:o 469	Matkamittari	34:—
„ 470	Nopeusmittari pol- kupyör. varten	125:—



Maskotteja

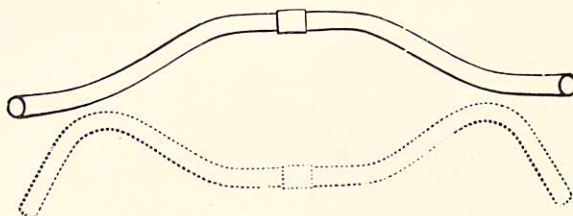


N:o 471	Virtaviivalintu	6:—
„ 472	Lentävä kotka	6:—
„ 473	Zeppelin	6:—
„ 474	Kiitävä tyttö	6:—
„ 475	Fantasio	6:—
„ 476	Maapallo, erikoisvalmiste	10:—
„ 477	Muut uusasialliset virtaviivamallit	8:—
„ 478	Suomen lippu, iso	12:—
„ 479	Suomen lippu, pieni	8:—

Nimikilpiä

N:o 480	Tavallisia, eri merkkejä	6:—
„ 481	Erikoismalleja, Ideal y.m.	8:—

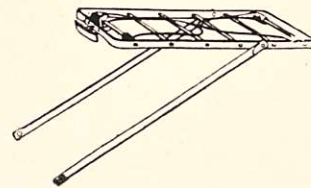
Ohjaustangot



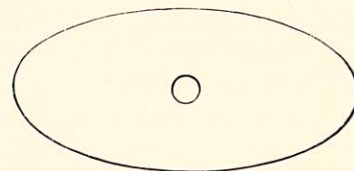
N:o 482	Tavallinen malli, I laatu, nikl., miesten ja naisten	22:—
„ 483	Tavallinen, II laatu, nikl., miesten ja naisten	20:—
„ 484	Tavallinen malli, krom., miesten ja naisten	24:—
„ 485	Ruotsalaismalli, miesten, niklattu I	22:—
„ 486	Ruotsalaismalli, miesten ja naisten, krom. I	24:—
„ 487	Ohjaustangot, krom., II:a, m. ja n.	22:—

Pakettitelineet

N:o 488	V.T.K., hyvä laatu, jousilla	17:—
„ 489	V.T.K., I laatu, patenttijousilla	19:—
„ 490	V.T.K. tavarateline, putkesta valmistettu	32:—
„ 491	T. P. Tavarateline I:a putkesta	32:—
„ 492	M.T., halvempi laatu, emaljoitu, jousilla	14:—
„ 493	M.T. tavarateline, ruots. mall., jousin	18:—
„ 494	Eväspakettiteline, ohjaustankoon kiinnitettävä	15:—



Paikkausvälineitä



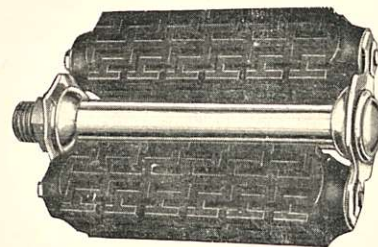
N:o 495	Semperit paikkausrasioita	6:—
„ 496	Semperit, itsevulganoivaa paikkauskumia ras. 50×10 cm 0.6 m/m	10:—
„ 497	Semperit, itsevulganoivaa paikkauskumia ras. 50×10 cm 1.5 m/m	15:—
„ 498	Rustines paikkauspusseja	2:50
„ 499	Rustines itsevulganoivaa räsär-paikkauskumia 1000×80 m/m	15:—
„ 500	Itsevulganoivaa paikkauskumia 7×10 cm. levyjä kilottain	1:50 95:—
„ 501	Nokian paikkauskumirasioita	5:—
„ 502	Nokian paikkauskumipusseja	2:50
„ 503	Venttiilinaluspaikkoja	2:50



Polkimia

N:o 504	Brampton, ½" krom., uusi malli	30:—
„ 505	Union, ½" ja 9/16" krom., I:a	26:—
„ 506	Glub, ½" ja 9/16" I:a, krom. . . .	26:—
„ 507	Saksalainen Luck, erikoispoljin	26:—
„ 508	Halpa poljin, Jap. ½" ja 9/16" Luxor	20:—
„ 509	T. poljin, krom. ½" ja 9/16" (3½")	24:—
„ 510	"Brampton" Tavarapyörän polkimia ½"	48:—

Kilpapyör. polk. kts. urh. pyör. osat.

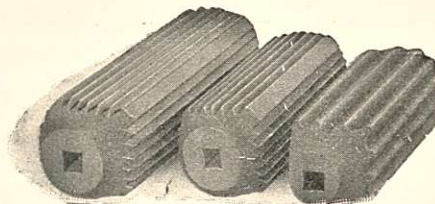


Poljinakselit



N:o 511	Tavallinen, saksalaisiin polkimiin ½" ja 9/16" kpl.	6:—
„ 512	Brampton ja muihin engl. polkimiin ½" ja 9/16" alkup.	8:—
„ 513	Halpa poljinakseli ½" ja 9/16"	4:—
„ 514	Poljinakselin kartioita, eril.	1:50
„ 515	Poljinakselin kartion kiristysmuttereita	—:75
„ 516	Poljinakselin kartion välilevyjä	—:50
„ 517	Polkimen kumin kiristysmuttereita	—:75

Poljinkumit



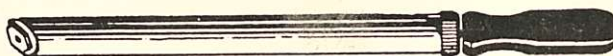
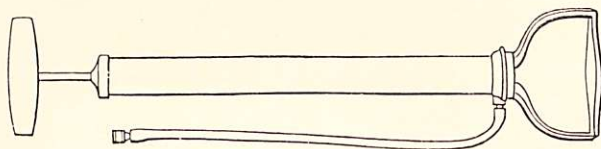
N:o 518	Nelikumisiin (lyhyt), kpl.	1:50
„ 519	Kaksikumisiin (pitkä), kpl.	2:50



Poljinhatut

N:o 520	Poljihattuja, eri kokoja, saksalais-polkimiin	1:50
„ 521	Poljihattuja, engl. polkimiin 21 ja 22 m/m	2:—

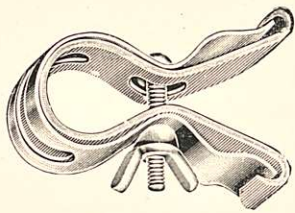
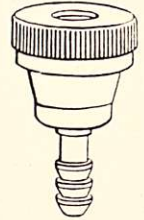
Pumput



N:o 522	Mustaksi emaljoitu, sivunipalla	10:—
„ 523	Mustaksi emaljoitu, vinopäinen	12:—
„ 524	Värillisiä, urheilup. pumppuja, sivunipalla	18:—
„ 525	Celluloidipumppuja, mustia, vahvistettuja	20:—
„ 526	Celluloidipumppuja, värill., vahvistettuja	20:—
„ 527	Polkupyör. jalkapumppu, tavall.	30:—
„ 528	Erikois-jalkapumppu PWO —955	65:—
„ 529	Erikois-jalkapumppu PWO —604	38:—
„ 530	Erikois-jalkapumppu PWO —701	45:—

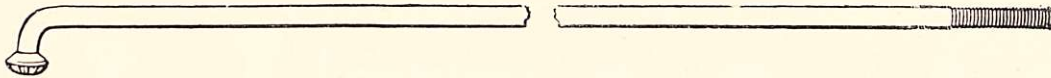
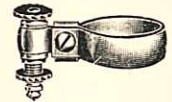
Pumpunosat

N:o 531	Pumpun nippa, celluloidipumppuun	4:—
„ 532	Pumpunippoja, kaikkiin sivunippapumppuihin	3:50
„ 533	Celluloidipumpun nipan kumitiiviste	1:50
„ 534	Kumitiivisteitä, sivu- ja vinonippapumppuihin	1:50
„ 535	Pumpunletku	3:—
„ 536	Mäntännahkoja, Polkup. pumpp.	1:—
„ 537	Mäntännahkoja, jalka- ja moottorip. pumpp.	3:—
„ 538	Jalkapumpun nippa	4:—
„ 539	Pumpunletku pat., sopii polkupyör. ja moottorip. pumpp.	12:—
„ 540	Pumpunletku pat., hyvä laatu, täyd. moottorip. pumpp. ...	30:—
„ 541	Pumpunletkua, mtr:täin, jalkapumppuihin, II:a	9:—
„ 542	Pumpunletkua, mtr:täin moottoripyör.- ja autonpumpp. I:a	12:—
„ 543	Jalkapumpun nippa, patent., polkup. venttiiliin sop. painett.	9:—
„ 544	Jalkapumpun nippa, patent., moottorip. ventt. sop. painett.	12:—
„ 545	Jalkapumpun nippa, patent., auton venttiiliin sop. painett.	18:—



Pumpunpitimet

N:o 546	Nahoilla, I:a laatu, kadm. ruuvein, pari	6:—
„ 547	Nahoilla, I:a laatu, nikl. ruuvein, pari	4:50
„ 548	Tavallinen, pari	3:—



Puolat

Polkupyörän puolat, mitat: 293, 295, 298, 300, 302, 303, 304, 305

N:o 549	Prymin, 2 mm 1/2" nip.	kpl.	—:50
„ 550	Prymin, 2 mm 7/8" nip.	kpl.	—:50
„ 551	Prymin, 2 mm 1" nip.	kpl.	—:75
„ 552	Ruotsalaiset puolat, ruostevapaasta teräksestä		1:—
„ 553	Engl. ruostumattomat puolat, kaikki pituudet kpl. -		:50
„ 554	Nippelilaatat, tuhannelta I	0/00	19:—
„ 555	Nippelilaatat, tuhannelta II	0/00	15:—

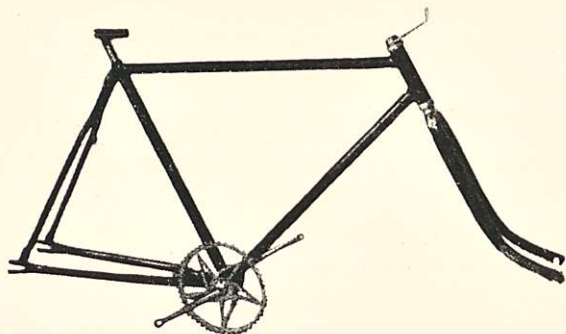
Varastossa kaikkia urheilupyöriin sopivia puolia.

Moottoripyörän ja Käsirattaan puolat, kaikkia mittoja

N:o 556	Prymin 2½ mm, eri mitat	kpl.	—:75
„ 557	Prymin , 3 mm, eri mitat	kpl.	1:50
„ 558	Prymin , 3.5 mm, eri mitat	kpl.	1:75
„ 559	Prymin , 4 mm, eri mitat	kpl.	2:50
„ 560	Prymin , 5 mm, eri mitat	kpl.	4:—

Runkolakkaa

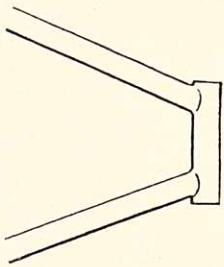
N:o 561	Polaus , musta ja punainen 1/16 purkki	6:—
„ 562	Polaus , musta ja punainen 1/8 purkki	8:—
„ 563	Polaus , musta ja punainen ¼ kg. purkki	14:—
„ 564	Prinseps , musta 1/16 purkki	5:—
„ 565	2½ kg. Gallona uunilakkaa , ali- ja pääli-	110:—
„ 566	Siveltimiä , ¾", laatta	2:50
„ 567	Quikko , synteettinen emaliväri, varastossa, mustaa sekä tavallisimpia värillisiä laatuja 1/16 purkki	8:—
„ 568	Miranol värejä , mustaa ja värillisiä 1/8 purkki	10:—
„ 569	Texi , mustaa runkolakkaa	4:—



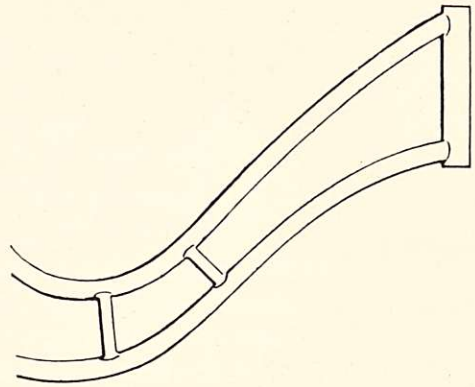
Rungot

N:o 570	Miesten I laatu Fauber keskiöllä, nikl. TP	350:—
„ 571	Naisten I laatu Fauber keskiöllä, nikl. TP	375:—
„ 572	Miesten I laatu Fauber keskiöllä, kromat.	375:—
„ 573	Naisten I laatu Fauber keskiöllä, kromat.	400:—

Rungonkorjausetupäät

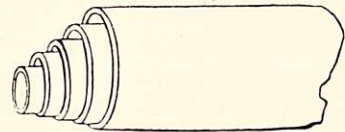


Miesten runkoon	
N:o 574	1" yliputki, 1" aliputki 25:—
" 575	1" yliputki, 1 ¹ / ₁₆ " aliputki 25:—
" 576	1" yliputki, 1 ¹ / ₈ " aliputki 25:—
Naisten runkoon	
" 577	täydellinen etupää 60:—



Runkoputket

N:o 578	Keskusmuhvi , paljas Fauber	6:—
" 579	Keskusmuhvi , kellokesk.	6:—
" 580	1"×1.2 mm	mtr. 16:—
" 581	1 ¹ / ₁₆ "×1.2 mm	" 16:—
" 582	1 ¹ / ₈ "×1.2 mm	" 16:—
" 583	Haarukkaputki 1"×1.6 mm ..	20:—
" 584	Etupääputki 34×2 mm	28:—
" 585	Takahaaraputki 20 mm×1.2 mm	11:—
" 586	Takahaaraputki 20 mm×1.2 mm	11:—
" 587	Satulatapin kiristysmuhvin täte- hylssä	3:—
" 588	Vahvistusputkia 1"—1 ¹ / ₁₆ " ja 1 ¹ / ₈ " putkiin	20:—



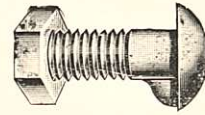
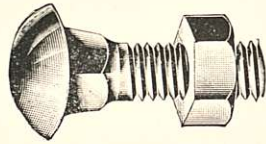
Lokasuoja- ja Ketjuruuvit



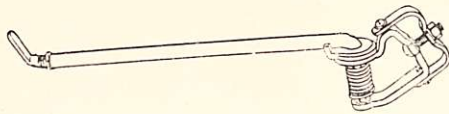
N:o 589	Lokasuojan ruuvit , ruostumattomat, pituus 12, 15, 17 m/m	—:50
" 590	Lokasuojan ruuvit , ruostumattomat, pituus 25 ja 30 m/m	—:50
" 591	Haarukan läpiruuvi , paksu, ruostumaton, sorvatulla	
" 592	mutterilla	1:50
" 593	Haarukan läpiruuvi , ohut, ruostumaton	1:—
" 594	Haarukan läpiruuvi , paksu, halvempi	1:—
" 595	Haarukan läpiruuvi , ohut, nikl.	—:75
" 596	Ruotsalainen haarukkaruuvi , lyhyt	2:—
" 597	Ketjuruuvi , sorvattu	1:—
" 598	Ketjuruuvi tavallinen	—:75
" 599	Ketjuruuvi , lajitelmä, 100 kpl.	à 1:—



Satularuuvit ja mutterit



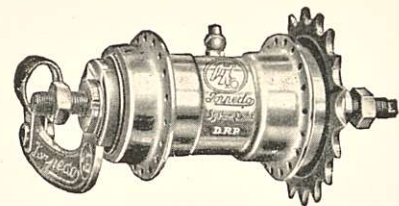
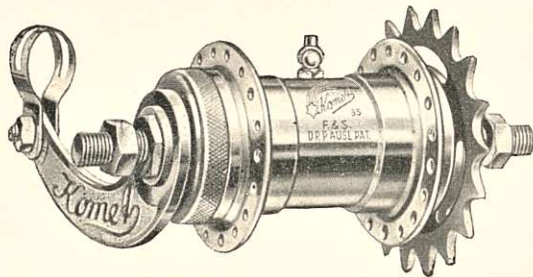
N:o 600	Satulatapin ruuvi, I laatu, krom.	2:50
„ 601	Tavaratelineen ruuvi	1:—
„ 602	Satulan jousiruuvi	1:50
„ 603	Satulan jousiruuvin mutteri	1:—



Polkupyörän seisontatuet

N:o 604	Seisontatuki "Stato", kevytmetallia	38:—
„ 605	Seisontatuki "Elito", polkup. varten	27:—
„ 606	Durex Duplex, seisontatuki, voidaan asentaa kaikkiin polkupyöriin	45:—
„ 607	Seisontatuki "Rollo", kotimainen	27:—

Vapaarummut

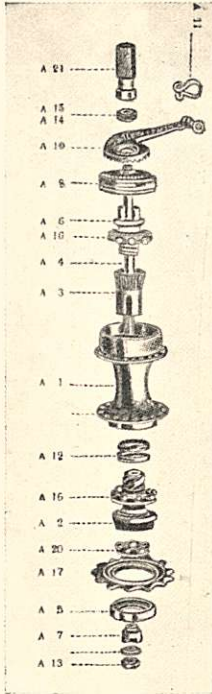


N:o 608	Komet , niklattu ..	90:—
„ 609	Komet , kromattu .	98:—
„ 610	Eadie , niklattu ...	75:—
„ 611	N.S.U. , kromattu, uusi malli	105:—
„ 612	B.W. , krom.	120:—
„ 613	Rigo , krom.	98:—

N:o 614	Torpedo , niklattu	115:—
„ 615	Torpedo , kromattu	120:—
„ 616	Torpedo , tavarapyö- rää varten	240:—
„ 617	Novo , kromattu ..	110:—
„ 618	Novo , tavarapyörää varten	160:—

Vapaarummun osat

New Departure A malli

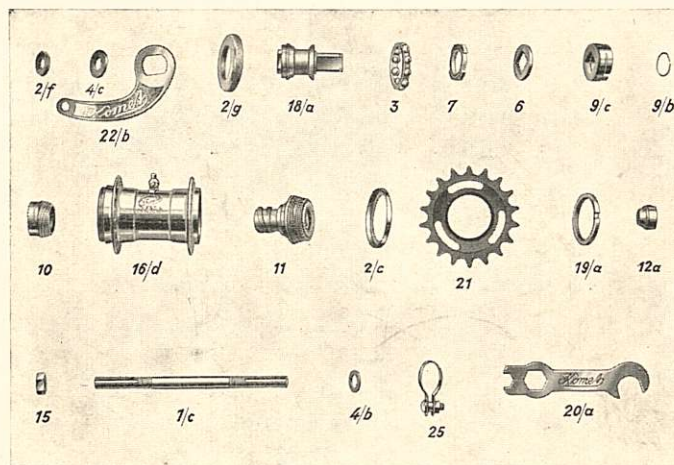


N:o 619/2	Kierrekappale	18:—
„ 620/3	Vetohylsä, kotim.	10:—
„ 621/3	Vetohylsä, alkup.	12:—
„ 622/4	Akseli	4:—
„ 623/5	Ketjurattaan mutteri	6:50
„ 624/6	Kolmikärki, alkuperäinen .	13:50
„ 625/6	Kolmikärki, kotimainen ..	11:50
„ 626/7	Kartio, pieni	3:50
„ 627/8	Jarru, B ja BB	18:—
„ 628/10	Jarruvarsi	14:—
„ 629/11	Jarruvarren pidin	2:—
„ 630/9	Jarrun vastakappale	13:—
„ 631/12	Jousi	5:—
„ 632/13	Mutteri	1:—
„ 633	Kuularengas, iso	3:—
„ 634	Kuularengas, pieni	3:—

New Departure C malli

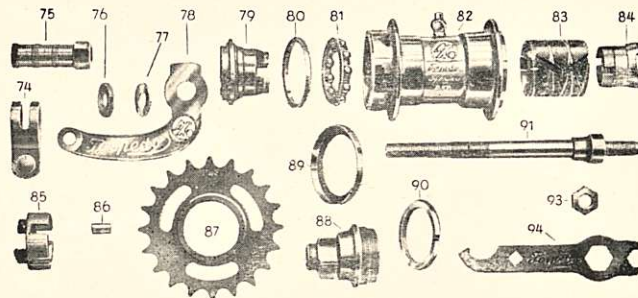
N o 635/2	Kierrekappale	18:—
„ 636/3	Vetohylsä, alkup.	10:—
„ 637/3	Vetohylsä, kotim.	9:50
„ 638/4	Akseli	3:50
„ 639/5	Ketjurattaan mutteri	7:—
„ 640/6	Vetohylsän vastakappale	10:—
„ 641/7	Kartio	3:50
„ 642/10	Jarruvarsi	12:—
„ 643/12	Jousi	3:—
„ 644/16	Kuularengas, iso	3:—
„ 645/20	Kuularengas, pieni	3:—
„ 646/23	Kartio, iso, vasen	22:—
„ 647/27	Jarrulevyt, teräs	2:—
„ 648/27	Jarrulevyt, kupari	2:—
„ 649	Mutteri	1:—

Komet



N:o	650/10	Vetokartio	12:—
„	651/11	Kierrekappale	21:—
„	652/12 a	Kartio , pieni, vanha malli, iso reik.	6:—
„	653/12	Kartio , pieni, nykyinen malli, pieni reik.	5:—
„	654/18 a	Kartio , iso, vasempi, nykyinen malli	17:50
„	655	Vasen kartio , vanha malli	8:—
„	656	Akseli , vanhempi	17:—
„	657/1 c	Akseli , uudempi, suora	5:—
„	658/3	Kuularengas	3:—
„	659/22 b	Jarruvarsi	8:—
„	660/7,6	Jarrulaatat	4:50
„	661/9 c	Vetohylsän vastakappale , uusi malli	12:—
„	662/9	Vetohylsän vastakappale , vanha malli	14:—
„	663/25	Jarruvarren pidike	2:50
„	664/19 a	Ketjurattaan vastamutteri	4:50
„	665	Pölysuoja , kierteillä	6:50
„	666/2 c	Pölysuoja , ilm. kierteitä, lyötävä	5:—
„	667/9 b	Pieni jousi	1:—

Sorpedo



N:o 668/78	Jarruvarsi	7:50
„ 669/79	Vasen kartio	22:—
„ 670/80	Pölysuoja	2:50
„ 671/81	Kuularengas	3:—
„ 672/82	Päälukuori	45:—
„ 673/83	Jarru	22:—
„ 674/84	Jarrulaajentaja	22:—
„ 675/85	Rullapidin	17:—
„ 676/86	Rulla, 6.6 mm	1:25
„ 677/87	Ketjuratas	9:—
„ 678/88	Vetokappale	22:—
„ 679/89	Pölysuoja	3:—
„ 680/90	Ketjurataan mutteri	4:50
„ 681/91	Akseli kartioineen	12:—
„ 682	Kartio, pieni, erikseen	5:—
„ 683	Jarruvarsi, erik. pidikk. (urheilup. vart.)	8:—
„ 684/74	Jarruvarren pidin	2:50
„ 685/93	Mutteri	1:—

Rotax osat malli 18

N:o 686/2	Vetohylssä, jousella	18:—
„ 687/3	Jarrukartio (vas. kart.)	24:—
„ 688/2	Kierrekappale ..	22:—
„ 689/5	Kuularengas, iso	3:—
„ 690/6	Akseli	4:—
„ 691/8	Ketjurattaan mutteri	6:—
„ 692/9	Pölysuoja	4:50

N:o 693/11	Jarrulevyt, sarja	22:—
„ 694/13	Jarrujousi	4:—
„ 695/16	Kuularengas, iso	3:—
„ 696/18	Jarruvarsi	7:—
„ 697/20	Jarrun vastamutteri	2:50
„ 698/21	Mutteri	1:—
„ 699	Jarruvarren pidin	2:50
„ 700	Jarrulevyjen sidejousi, pieni ...	1:—

Novo osat

N:o 701/1	Kuori	45:—
„ 702/4	Kierrekappale ..	28:—
„ 703/6	Vetohylsä	19:—
„ 704/7	Jousi	4:—
„ 705/10	Rattaan vastamutteri	4:50
„ 706/11	Akseli	14:—
„ 707/12	Kartio	6:50
„ 708/13	Vastamutteri ...	2:—

N:o 709/14	Kuularengas, pieni	3:—
„ 710/15	Kuularengas, iso	3:—
„ 711/16	Mutteri	1:—
„ 712/21a	Pölysuoja	5:—
„ 713/28a	Jarruvarsi	10:—
„ 714/25a	Kartio, vasen ..	22:—
„ 715/26	Jarru	24:—

Eadie osat

N:o 716/61	Kapan kuori ...	50:—
„ 717/62	Jarruvarsi	25:—
„ 718/63	Jarru	20:—
„ 719/64	Sisälaakeri	19:—
„ 720/65	Jarrunnostaja ..	12:—
„ 721/66	Vetohylsä	15:—
„ 722/67	Oikea kuulakuppi	20:—
„ 723/68	Kierrekappale ..	20:—
„ 724/70	Vasen kuulakuppi	15:—
„ 725/72	Vastamutteri ...	5:—
„ 726/73	Kuularengas, iso	3:—

N:o 727/74	Kuularengas, pieni	3:—
„ 728/75	Jousi	2:50
„ 729/75	Oikea pienikartio	4:—
„ 730/77	Jousiruuvi	1:—
„ 731/78	Pienet jouset ...	1:—
„ 732/82	Jarruvarren muhvi	3:—
„ 733/87	Akseli	9:—
„ 734	Mutteri	1:—
„ 735	Laatta	—:50

Mundus osat

N:o 736	Vetohylssä	18:—
„ 737	Vetohylssän jousi	2:50
„ 738	Jarru	20:—
„ 739	Kartio, iso, vasen	22:—
„ 740	Kartio, oikeanpuol., asettelukartio	5:—
„ 741	Akseli	11:—

Vanteet



N:o 742	Yksinkertaiset teräsvanteet V.T.K. Väri 1 (musta, kaksi kultaraitaa)	23:—
„ 743	Yksinkertaiset teräsvanteet V.T.K. Väri 4 (Gresent) ..	25:—
„ 744	Yksinkertaiset teräsvanteet S.P.K. Väri 1	20:—
„ 745	Yksinkertaiset teräsvanteet S.P.K. Väri 4	21:—
„ 746	Kaksinkertaiset teräsvanteet Ohligs	40:—
„ 747	Urheilupyörän vanne 26×1 $\frac{3}{8}$ ", vahvistettu, engl. krom.	48:—
„ 748	Urheilupyörän vanne 28×1 $\frac{3}{8}$ ", väri tyylikkään harmaa ..	35:—
„ 749	Tavarapyörän vanne 24×2, lankareunakumille	42:—
„ 750	Tavarapyörän vanne 20×2, laippareunakumille	42:—
„ 751	Käsirattaiden ja kilpa-ajorattaiden vanne, 26×2 ja 28×2 laippareunakumille	50:—
„ 752	Käsirattaiden ja kilpa-ajorattaiden vanne, 26×1 $\frac{1}{2}$ ×2, Ohligs., vahvistettu, musta	42:—
„ 753	Lastenpyörän vanteet, 20", 22", 24", 26", laippareunakumille	38:—
„ 754	Palonkipyörän vanne, 26×1 $\frac{1}{2}$ ×2, Ohligs	32:—
„ 755	Palonkipyörän vanne, 26×1 $\frac{1}{2}$ ×2, V.T.K.	26:—
„ 756	Yksinkertaiset teräsvanteet, Ohligs, tavall. 28×1 $\frac{5}{8}$	30:—
„ 757	Urheilupyörän teräsvanteet, Ohligs, 26×1 $\frac{3}{8}$ ×1 $\frac{1}{2}$, krom.	52:—
„ 758	Kilpapyörän makkaravanteet, puiset, ital., erik.	55:—
„ 759	Kevytmetallivanteet 28×1 $\frac{5}{8}$ ", 26×1 $\frac{1}{2}$ "	90:—

Vannenauhat

- N:o 760 Kumiset I 3:50
 „ 761 Tavalliset I 2:—
 „ 762 Tavalliset II 1:75

Vannelaatat

ruostumattomat

- N:o 763 2 mm nip-
 pelille, tu-
 hat, I:a . 18:—
 „ 764 Samat II:a 15:—



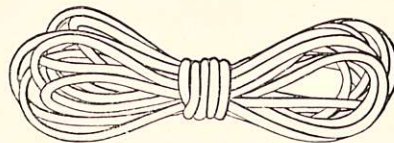
Välilevyt

- N:o 765 Lajiteltuna
 50 kpl. puss. 15:—
 „ 766 Välilevyjä
 50 kpl. pusseissa, etu-
 ja takakapp. (25 etu-
 ja 25 takak.) 15:—

Vaseliinia

- N:o 767 ½ kg. purkki, erittäin hyvä laatu, polkupyörän laakereihin
 sopivaa prk. 10:—
 „ 768 Vaseliinia, Chemico, 30 gr. peltiras. ras. 2:50

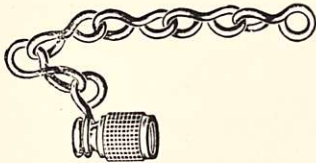
Venttiilikumia



- N:o 769 Erittäin hyvä laatu tumman ruskeata 50 gr. pakkaus ... 15:—
 „ 770 Erittäin hyvä laatu, kg:ttain 250:—
 „ 771 II:n laatu, kg:ttain 200:—

Venttiilit ja osat

N:o 772	Venttiili täydellinen	4:50
„ 773	Venttiilinrunko	2:—



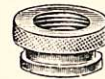
N:o 774 Venttiilihattu —:75



N:o 775	Venttiilitulppa	1:50
„ 776	Venttiilin välinippa (pumpat. ilmaa makkararenk.)	4:—
„ 777	Makkararenskaan venttiili, täydell.	9:—

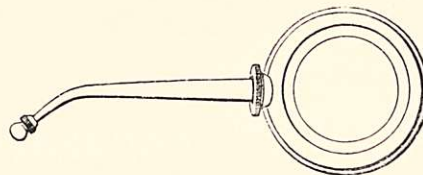


N:o 778 Kiristysmutteri 1:—



N:o 779 Juurimutteri —:75

Öljykannu

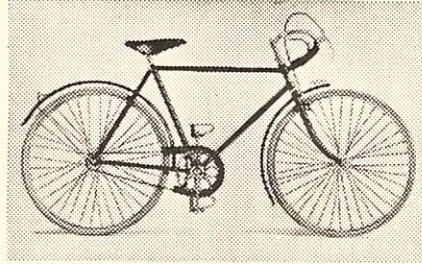


N:o 780 Tavallinen, polkupyörälaukkuun sopiva 3:—

Keskiön akselit

N:o 781	Akseli N:ot 1—6, 8—14, 16—18, 20 ja 22—23 täydellisenä	34:—
„ 782	Akseli N:o 7 täydellisenä	35:—
„ 783	Akseli N:o 15 täydellisenä	42:—
„ 784	Akseli Viktoria ilman kart. ja muttereita	27:—
„ 785	Akseli "W.K.C." ilman kart. ja muttereita	25:—
„ 786	Akseli N:o 19 , täydellisenä	80:—
„ 787	Kartiot vasen ja oikea kaikki tavalliset mallit kpl.	7:—
„ 788	Kammen mutterit eril. keskiöihin kpl.	3:—
„ 789	Välilaatta kpl.	1:—

Urheilupyörien erikoisosat



- N:o 790 **Runko**, urheilijain suosima malli, 26" pyörille, Fauber keskiöllä, kirkkaat osat krom., väri oranssi, vihreä, sininen tai kirsikan punainen 450:—
- N:o 791 **Ohjaustanko**, T.P., suosittu malli, krom. 35:—
- „ 792 **Etumutka**, T.P., krom. 35:—
- „ 793 **Ohjaustanko**, B.S.A. mallia 39:—
- „ 794 **Etumutka**, B.S.A. mallia 34:—

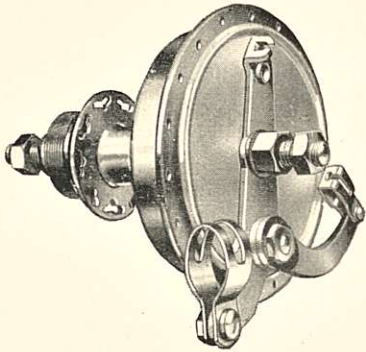
Kädensijat



- N:o 795 **Kädensijat**, kumiset, pitkät, Nokia, värill. 13:—

Eristysnauhaa

- N:o 796 **Eri värejä**, 5 mtr., rasioissa, vaijerien y.m. kiinnittämistä varten (värit: punanen, keltainen, vihreä, sininen ja lila) 6:—
- „ 797 **Mustaa eristysnauhaa** 45 gr. ras. 5:—
- „ 798 **Mustaa eristysnauhaa** 80 gr. ras. 8:—
- „ 799 **Mustaa eristysnauhaa** 25 mtr. rull. 16:—
- „ 800 **Mustaa eristysnauhaa** kilottain 45:—



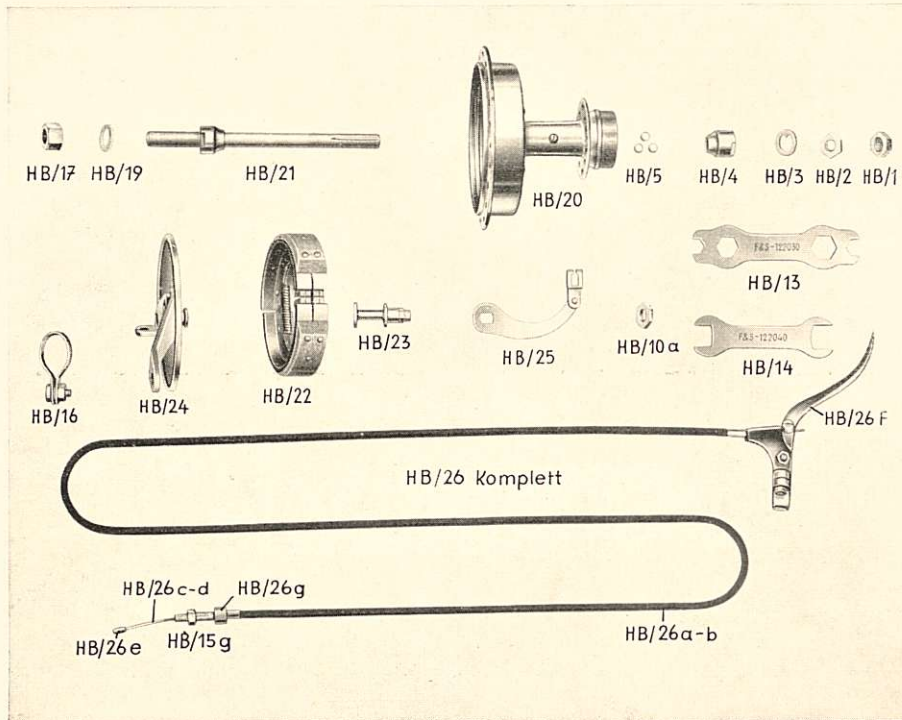
Päälli- ja sisärenkaat ks. Kumit, siv. 15 ja 16.

Expander-kapat

- N:o 801 Etu- ja takakappa Philips, krom. 125:—
 „ 802 Etu- ja takakappa Torpedo krom. 145:—

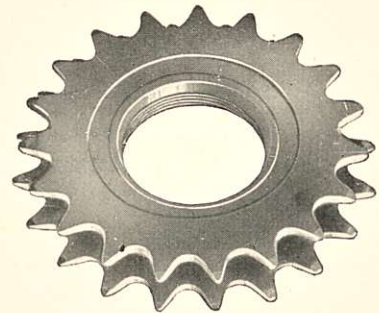
Expander-kapan osia

Hinnat y.m. lähemmin tiedusteltaessa

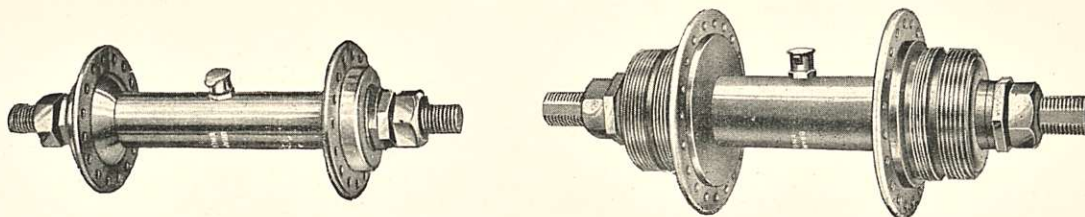


Ketjurattaat

- N:o 803 Vapaakäyntiset ketjurattaat,
 $\frac{1}{8} \times \frac{1}{2}$ " , engl. Villers, kaikkia
 kokoja 28:—
 „ 804 Vapaakäyntiset ketjurattaat,
 3-osaiset 65:—
 „ 805 Kaksoisratas, useita kokoja 24:—



Kilpapyörän etu- ja takakapat



N:o 806	Etukappa Brampton $\frac{5}{16}$ " akseli, krom.	17:—
„ 807	Takakappa Brampton $\frac{3}{8}$ " akseli, krom.	45:—
„ 808	Takakappa , kevytmetallinen, kilp. pyöriä varten, tavall.	85:—
„ 809	Etukappa , sama laatu kuin edellinen	50:—
„ 810	Etukappa , kevytmetallinen, Torpedo	95:—
„ 811	Takakappa , kevytmetallinen, Torpedo	145:—

Kilpapyörän vaihdelaitteita

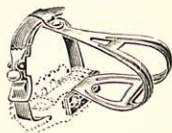
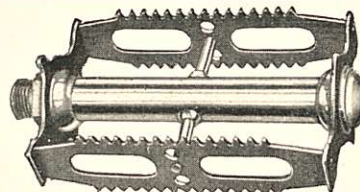
N:o 812	Super Champion	190:—
„ 813	Torpedo tehta an	250:—

Siipimutterit, yksipuoliset

N:o 814	Etukappaan , kromattuja, pari	8:—
„ 815	Takakappaan , kromattuja, pari	8:—
„ 816	Etukappaan , kevytmetalliset, pari	12:—
„ 817	Takakappaan , kevytmetalliset, pari	12:—

Polkimet

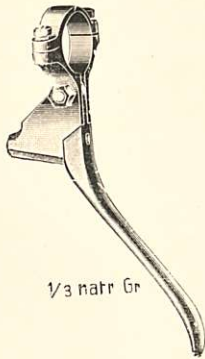
N:o 818	Polkimet kilp. pyör. varten	
„ 819	Brampton , krom. $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	28:—



Varvaskoukut



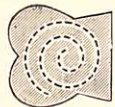
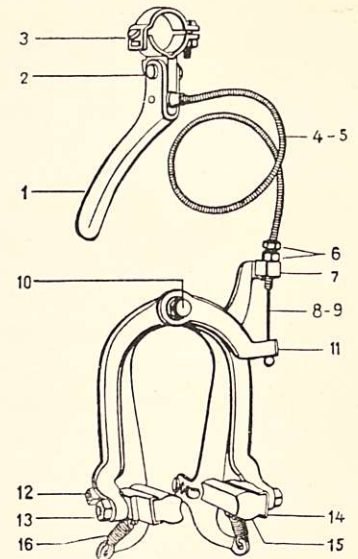
N:o 820	Varvaskoukut , tavall. Pallas remmeineen	24:—
„ 821	Varvaskoukut , erikoiset, joissa on pituus säädettävä, remmeineen	30:—
„ 822	Varvaskoukun remmit , pari	9:—
„ 823	Lukkoja edellisiin, erikseen kpl.	3:50



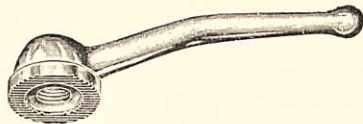
1/3 natr Gr

Käsijarrut

N:o 824	Vannejarrut, täydell., saksal., etu- ja takap.	42:—
„ 825	Vannejarrut, täyd., engl., etu- ja takap. . . .	42:—
„ 826	Vannejarrun etuvaijeri, täydell.	11:50
„ 827	Vannejarrun takavaijeri, täydell.	15:—
„ 828	Vaijerit Expander jarruihin, täydelliset, etu	15:—
„ 829	Vaijerit Expander jarruihin, täydell., taka	18:—
„ 830	Käsivipu, edell., Torpedo	29:—
„ 831	Käsivipu, edell., Philips, engl.	18:—
„ 832	Vannejarrun kumeja, kpl.	3:50
„ 833	Vaijerien kiinnityskumeja, Patent.	1:50



N:o 834	Käsijarrun vaijerin päällystää, m.	9:—
„ 835	Käsijarrun sisävaijeri, (hopeateräs), m.	4:—



Kilpapyörän makkaravanne, katso Vanteet, sivu 33.

Kilpapyörän kumi Semperit, ks. Kumit, sivu 15.

Venttiilin välinippa, (pumpat. ilmaa makkararenkaisiin), ks. Venttiin osat, sivu 35.

Likasuojat, valkoiset ja värilliset 26", ks. Lokas., siv. 19.

Satulat, ks. Istuimet, siv. 8.

Urheilup. satulan peite ilm. pehmustusta, sekä pehmustettu, ks. sivu 10

Ketjusuoja, tyylikäs, krom., ks. sivu 14.

Takakappa, kierteet kapassa ketjuratasta varten molemmilla puolilla, Brampton, ks. siv. 39.

Siipimuttareita etukappaan, pari, ks. siv. 39.

Siipimuttareita takakappaan, pari, ks. siv. 39.

TURUN PYÖRÄKELLARI