
KOTIMAISTEN

Tunturi

POLKUPYÖRIEN

LUETTELO

1937



VALMISTAJA:

TURUN PYÖRÄKELLARI

Huomioon otettavia seikkoja v. 1937

TUNTURI polkupyöristä

Aikaisempien vuosien kokemusten perusteella tulee tänäkin vuonna tavalliset TUNTURI-polkupyörät kolmea hintaluokkaa, koska täten parhaiten voimme saada erilaisiin olosuhteisiin soveltuvia polkupyöriä.

V. 1937 TUNTURI-polkupyöriin on tehty joukko huomattavia parannuksia, jotka varmentavat niiden laatukelpoisuuden. Runkomallia on parannettu muuttamalla etuhaarukan asento vinommaksi ohjaus- ja ajojoustavuuden tehostamiseksi.

Ruostevapaaksi kolmasti emaljoitu runko on saatu kulutusta ja iskujakin kestäväksi. Kirkkaiden osien ruostevara on täydelleen poistettu uuden niklaus ja kromaus menetelmän avulla, jonka mukaan osat kahdesti vuorotellen päällystetään kuparilla ja niklauksella ja lopuksi kromataan.

Uskomme, että näillä parannuksilla ja seuraavilla sivuilla luetelluilla osilla varustetut kestävät ja siromuotoiset TUNTURI-polkupyörät saavat kuluttajien suosion.

Tavallisten pyörien lisäksi on kiinnitetty entistä suurempi huomio n. s. *palonki- ja retkeilypyöriin*. Ensiksi mainittu on erittäin sopiva raskaaseenkin kuormitukseen huonoilla pyöräilyteillämme. Tämä johtuu pääasiassa matala-ilmapainerenkaista, jotka poistavat pyöräilyä haittaavan värinän ja tekevät pehmeälläkin tiellä ajon helpoksi. Palonki- ja retkeilypyörää voidaan täydellä syyllä nimittää: värinävapaaksi Ukkomiehen pyöräksi.

Retkeilypyörämme taasen ovat saaneet nuorten pyöräilijän suosion tyylikkyytensä ja keveäkulkuisuutensa vuoksi.

V. 1936 kokemuksista rohkaistuina olemme laskeneet markkinoille miesten ja naisten retkeilypyöriä kahta hintaluokkaa. Erikoisesti pyytäisimme kiinnittämään arv. pyöräilijän huomion näitten pyöriemme huoliteltuun ulkoasuun, jarrutukseen, kappavalintaan sekä rungon ja ohjaustangon malliin, joista johtuu, että TUNTURI-pyörillämme on saatutettu hyviä kilpailutuloksiakin.

Uskallamme toivoa, että jokainen löytää v. 1937 TUNTURI-polkupyörästä itselleen sopivan ja taloudellisen kuluneuvon.

Turku 11. 2. 1937.

Kunnioittaen

TURUN PYÖRÄKELLARI

TUNTURI Erikois I

Tunturi nimikilpi laakerilehväsepeleellä.

Korkeimman luokan polkupyörä.
Huoliteltu viimeistä ruuvia myöten.
Kaikki kirkkaat osat kromatut.

Runko T. P. Oman tehtaan korkeinta laatuvalmistetta, ruostevapaaksi kolmasti emaljoitu, koristeellisilla päälivahvikkeilla ja Fauber keskiöllä.

Vanteet Kahta erikoisväriä, laatu korkea.

Päälirenkaat Dunlop tai Nokian Kuningas-rengas.

Sisärenkaat Continental tai Dunlop.

Vapaarumpu Torpedo.

Etunaavi Bramton tai jokin muu engl., $\frac{3}{8}$ " paksu akseli.

Puolat Ruostumattomat.

Satula Lohmann urheilumalli, pitkä tai uusimallinen "Lepper".

Ohjaustanko Ruotsalaismallinen.

Kädensijat Kovakumia, heloilla.

Polkimet "Brampton".

Ketjut Coventry tehtaan "Renold" laatu.

Ketjusuoja Alumiinia, uusi malli.

Heijastaja Uusi patentti malli.

Kello "Tunturi"-nimellä, kaunisääninen.

Pumppu Isolla nipalla.

Laukku Parhaasta nahasta, kahdella lukolla.

Työkalut, Jakoavain, vapaarumpuavain, ruuvimeisseli, öljykannu, paikkarasia ja pölyrätti.

Likasuojat Sivuilla, ruostumattomilla kaksoiskannatinoisilla.

Hameverkko Naisten pyörässä, raakasilkkiä, erittäin tyylikäs.

Lukko Takahaarukkaan kiinnitettävä, nopeasti lukittava ja aukaistava.

Hinta: Miesten 1250:—. Naisten 1300:—.

TUNTURI I

Tunturi nimikirpi kromattu, sinisellä pohjalla.

Todellinen jokamiehen polkupyörä.
Rakenteeltaan sopiva suuriinkin jo-
kapäiväisiin rasiin.
Kaikki kirkkaat osat kromatut.

Runko T.P. Oman tehtaan korkeinta laatuvalmistet-
ta, ruostevapaaksi kolmasti emaljoitu, Fauber-
keskiöllä.

Vanteet Kahta erikoisväriä, laatu korkea.

Päälirenkaat Continental tai Nokia.

Sisärenkaat Continental tai Nokia.

Vapaarumpu Komet.

Etunaavi Englantilainen $\frac{3}{8}$ " paksu akseli.

Puolat Ruostumattomat.

Satula Lohman urheilumalli, pitkä tai uusimallinen
Lepper.

Kädensijat Kovakumia, heloilla.

Polkimet Englantilaiset.

Ketjut Coventry.

Ketjusuoja Alumiinia, uusi malli.

Heijastaja Uusi patenttimalli.

Kello Tunturi, kaunisääninen.

Pumppu Isolla nipalla.

Pumpunpitiimet vankat, nahoilla.

Laukku Kahdella lukolla.

Työkalut Jakoavain, vapaarumpuavain, ruuvimeis-
seli, öljykannu, paikkausrasia ja pölyrätti.

Likasuojat sivuilla, ruostumattomilla kaksoiskan-
natinaisoilla.

Hameverkko Naisten pyörässä osaksi raakasilkkiä.

Lukko Takahaarukkaan kiinnitettävä, nopeasti lukit-
tava ja aukaistava.

Hinta Miesten 1150:—, Naisten 1200:—.

TUNTURI II

Nimikilpi punaisella pohjalla.

Kestävyudessa edellisen veroinen,
mutta ei niitä erikoisuuksia kuin
I:ssä.

Runko T.P. I laatu. Fauber-keskiöllä.
Vanteet väri Gresent V.T.K.
Päälirenkaat Suomalainen laaturengas.
Sisärenkaat Nokia.
Vapaarumpu Komet.
Etunaavi Englantilainen.
Puolat Ruostumattomat.
Satula Veleda, pumppujousilla.
Ohjaustanko ja etumutka T. P.
Kädensijat Kovakumia, heloilla.
Ketjut Englantilaiset
Ketjusuoja Alumiininen, uusi malli.
Heijastaja Seis.
Kello Pim-Pom.
Pumppu I laatu.
Pumpunpitimet nahoilla
Laukku yhdellä lukolla.
Työkalut Samoin kuin Tunturi I:ssä.
Likasuojat Sivuilla, kannatinaisat ruostumattomat.
Hameverkko Naisten pyörässä vahva, värit tyylik-
kää.

Hinta: Miesten 1000:— . Naisten 1050:— .

TUNTURI Palonkipyörä

Tosi ukkomiehen pyörä.

Muuten rakenteeltaan sama kuin Tunturi E 1, paitsi pyörät $26 \times 1\frac{1}{2} \times 2$ " matalailmapaine-Dunlop-kumeilla ja rungossa haarukat leveämmät.

Hinta: Miesten 1350:—. Naisten 1400:—.

HIGHLAND

Huokeahintainen polkupyörä.

Runko II laatu, Bismark tai Fauber keskiöllä.

Vanteet mustat väri I.

Päälirenkaat Experts.

Sisärenkaat Nokian Record.

Vapaarumpu Komet.

Puolat ruostumattomat.

Satula Hammock mallinen "Tento".

Kädensijat kumiset.

Polkimet Luck.

Ketjut Wipperman.

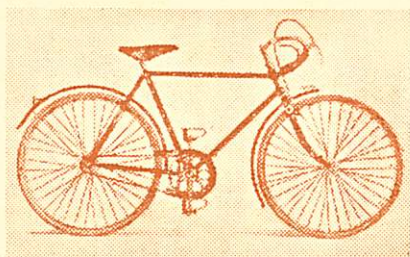
Ketjusuoja peltinen.

Muut tarpeet II laatu.

Hinta: Miesten 750:—. Naisten 800:—.

Erikois TUNTURI Urheilupyörä

Miesten ja naisten



Ominaisuudeltaan kevytkulkuinen ja kestävä.
Malliltaan retkipyöräilijän suosima.
Ulkomuodoltaan aistikas. — Kirkkaat osat kromatut.

Runko 26" pyörille, Fauber keskiöllä, väriltään kirsikan punainen, vihreä, sininen tai oranssi.

Vanteet 26×1 $\frac{3}{8}$ " tai 26×1 $\frac{1}{2}$ " krom.

Likasuojat valkoiset.

Kumirenkaat Dunlop.

Takakappa. Valinta N:o 1 Torpedo, (Expander käsijarrulla) herkkyydeltään ja kestävyydeltään parhainta laatua, varustettuna vapaakäyntisellä ketjurattaalla. Valinta N:o 2 Torpedo vapaarummulla ja kaksoisrattaalla. Valinta N:o 3. Kiinteä kappa, vapaakäyntisellä- ja kiinteällä ketjurattaalla sekä vannejarrulla.

Etukappa kuin valinta N:o 1, ilman ketjuratasta tai erikoisella kevyellä kilpapyörän etukapalla.

Satula Engl. pekamoidipäällysteinen, kapea tai pitkä kilpapyörän.

Ohjaustanko retkeilijän ja kilpailijan suosima malli.

Kädensijat pehmeät ja pitkät, kumiset.

Ketjut Renold $\frac{1}{8} \times \frac{1}{2}$ " parhainta laatua.

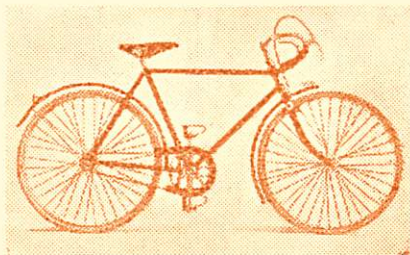
Lukko nopeasti lukittava.

Maskotti ja Tunturi viiri.

Hinta: Miesten 1450:—. Naisten 1450:—.

TUNTURI Urheilupyörä I

Miesten ja naisten.
Kirkkaat osat kromatut.



Runko Samanlainen kuin edellisessä, mutta väri oranssi.

Vanteet 26×1 $\frac{3}{8}$ " tai 26×1 $\frac{1}{2}$ ". Väri oranssi.

Likasuojat. Väri oranssi.

Kumirenkaat 26×1 $\frac{3}{8}$ " tai 26×1 $\frac{1}{2}$ " Nokia.

Takakappa Philips (Expander käsijarrulla) tai Torpedo vapaarummulla.

Etukappa Philips (Expander käsijarrulla) tai kevytmetalli etukappa ja vannejarrulla.

Satula Engl. pekamoidi päälysteinen kapea tai pitkä kilpapyöräsatula.

Ohjaustanko retkeilijäin ja kilpailijain suosima malli.

Kädensijat pitkät, kumiset.

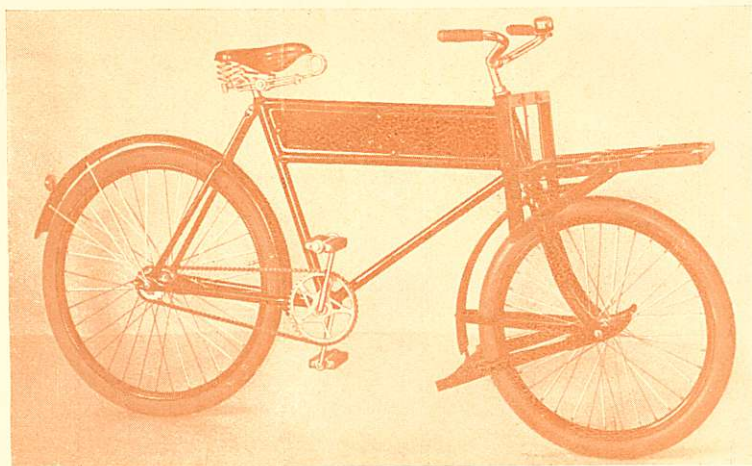
Ketjut Coventry $\frac{3}{8}$ × $\frac{1}{2}$ ".

Lukko nopeasti lukittava.

Maskotti ja Tunturi viiri.

Hinta: Miesten 1350:—, Naisten 1350:—.

TUNTURI Tavarapyörä



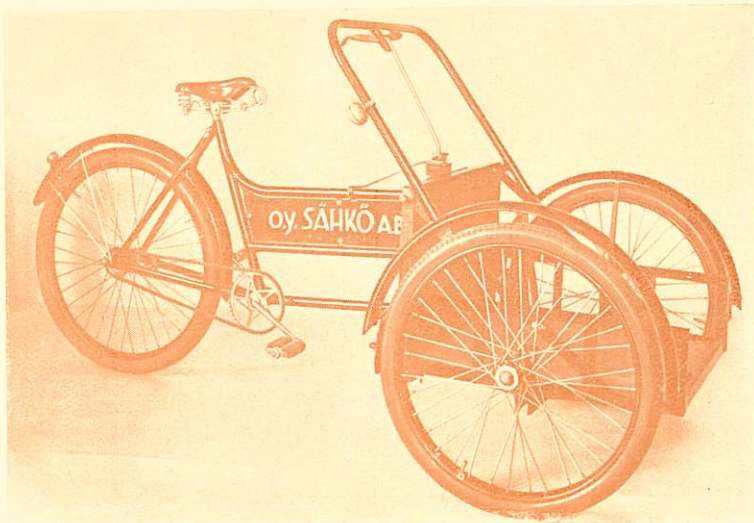
Tätä kuljetuspyörää rakennettaessa on kiinnitetty erikoista huomiota etuhaarukkaan, etupyörään ja kuormatelineeseen, koska ne eniten tavarapyörässä joutuvat rasitukseen, muuten koko pyörä kestää suuriakin rasituksia.

Etupyörä 24×2", takapyörä 26×1½×2".

Tavarateline lavalla tai ostajan toivomuksen mukaan häkillä.

Hinta 1550:—

TUNTURI Kolmipyörä tavarapyörä



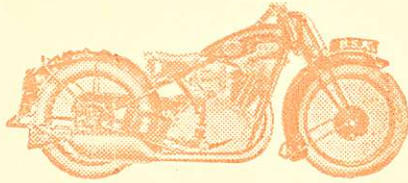
Tämän tavarakuljetupyörän suurin paremmuus muihin tavarapyöriin on siinä, että tässä kuorma lepää alhaalla vankan **II** rauta-akselin päällä kahden etupyörän varassa, joten tässä pyörässä ei esiinny niitä puutteellisuuksia kuin tavallisessa tavarapyörässä, esim.: että haarukka katkeaisi tai ajo suurella kuormalla olisi huojuvaa.

Siis siellä, missä jatkuvasti kuljetetaan 50—200 kg. kuormia, on tämä kolmipyörä paikallaan.

Etupyörät 26×2", takapyörä 26×2".

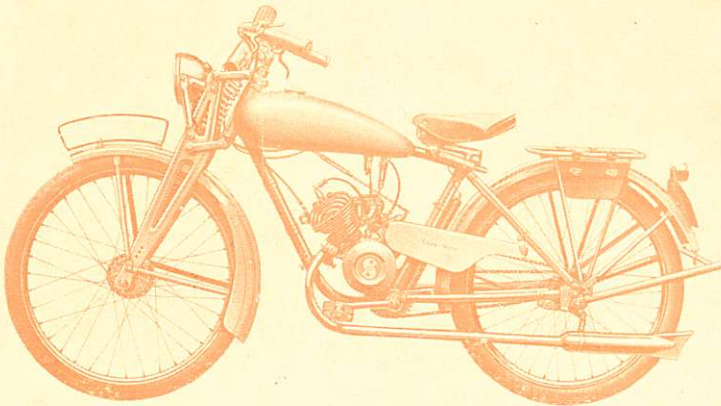
Hinta 2350:—.

Edustamme:



B. S. A. engl. Moottoripyöriä

ja



Diamant

Sachs-moottorilla varustettuja pieniä moottoripyöriä.

Varastossamme on aina runsas valikoima käytettyjä moottoripyöriä.

