



Velociped-Katalog

K. G. Forssells

Sportaffär

f. d. Fritz Schröder

Helsingfors, Fabiansgatan 29



1899

PRISKURANT

Eclipse-, Waldorf-, Iris- och
The Rock-Velocipeder

K. G. FORSSELLS
SPORTAFFÄR

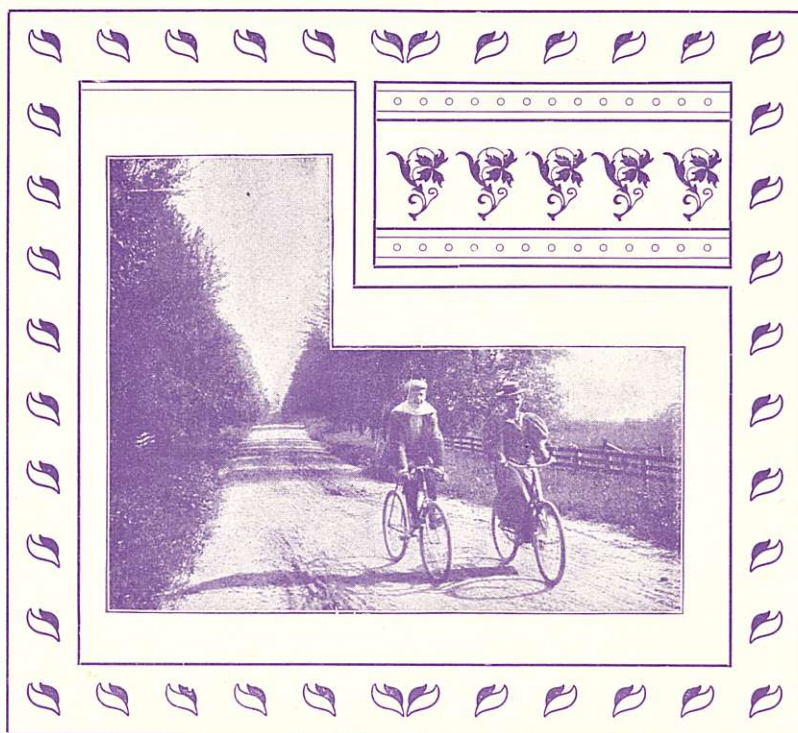
f. d. Fritz Schröder

Helsingfors, Fabiansgatan N:o 29

Telegrafadress: Forssells sportaffär Helsingfors

Telefon 2074

Denna katalog annullerar alla föregående
prisnoteringar.



Agenter antagas å alla orter i Finland
där firman ännu ej är representerad.



Vid valet af velocipeder för denna saison har jag utan betän-
kande beslutat mig för att i handeln fortsättningsvis föra

The Eclipse Bicycle Co. Elmira N. Y. fabrikat.

Dessa velocipeder, hvilka i sitt hemland Amerika åtnjuta stort anseende,
blefvo för ett år sedan införda i Finland af affärens förra innehafvare
och hafva visat sig som maskiner af första rang.

För att tillfredsställa de kunder, hvilka ej önska velocipeder af
amerikansk tillverkning, för jag i handeln de billiga och specielt för
våra dåliga vägar byggda

„Iris“ velocipederna

från Aktiebolaget Kjöbenhavns Cyclefabrik, Kjöbenhavn.

Såsom särskildt billiga maskiner håller jag å lager „The Rock“.

I det jag härigenom till den stora allmänheten öfverlämnar årets
velocipedkatalog, hoppas jag att under nu ingångna hjulsaison kunna
tillvinna mig samtliga ärade kunders fulla förtroende.

Högaktningsfullt

K. G. FORSSELL.

Helsingfors i April 1899.

Garanti.

För alla i denna katalog upptagna velocipeder lämnas

ett års garanti

för material och fabriktionsfel, och repareras resp. delar gratis eller lemnas nya i händelse skadan bevisligen uppkommit genom felaktigt material eller arbete. — **Alla reparationer böra insändas fraktfritt.**

Äfven för samtliga gummiringar som utgå från min affär, såväl å velocipeder som lösa, ikläder jag mig full garanti hvilken dock endast gäller under pågående saison, hvarmed förstås tiden till den 1 November.



Konditioner.

Alla pris äro netto pr kontant, vid partiköp lemnas rabatt.

Order från landsorten böra åtföljas af 50 mark. Återstoden upp-
bäres mot efterkraf såvida ej annan öfverenskommelse skett.

Leverans franco banvagn eller ångfartyg i Helsingfors.

Emballage beräknas ej.

All transport sker på emottagarens risk och ansvaras ej
för skada som uppstått under densamma.

Reparationer utföras till billiga pris. — Reparationskostnader
bokföras ej utan likvideras mot efterkraf eller postförskott.

Velocipedtillbehör expedieras äfven endast mot efterkraf eller
postförskott.



The Eclipse Bicycle Co.



Elmira N. Y.



Nio år har nu förflutit sedan Eclipse fabriken grundades och har densamma år för år måstat utvidgas i följd af den alltid stigande efterfrågan Eclipse velocipederna haft.

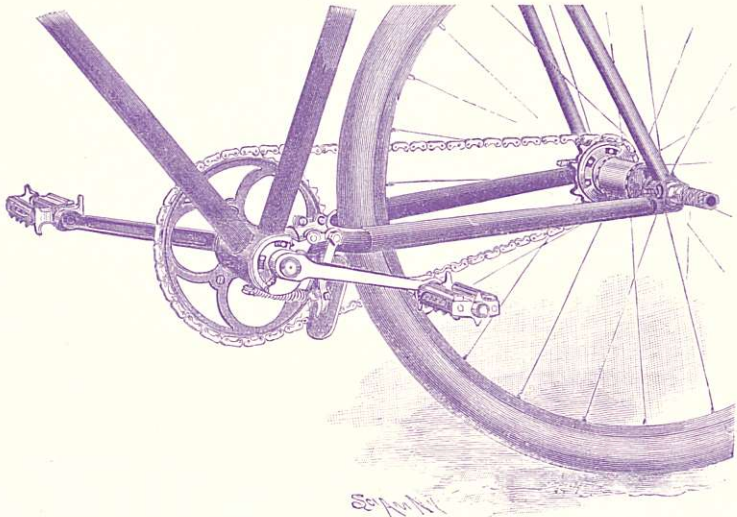
Fabriken räknar sig nu till en af de största i Amerika och prisas „Eclipse“ öfver hela världen såsom en i alla afseenden förstklassig velociped.

Eclipse fabriken tillverkar alla delar själf s. s. naf, kedar, sadlar, pedaler m. m. och använder härtill det bästa materialet som står att fås.

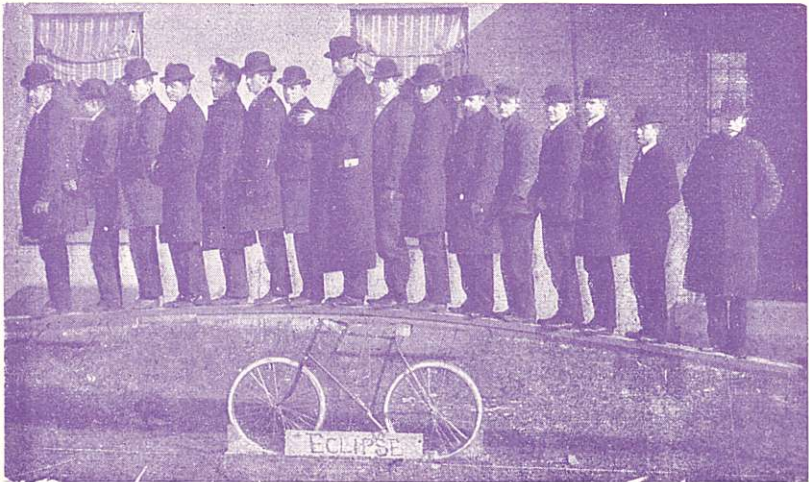


Eclipse velocipederna hafva flere utmärkta & sinnrika konstruktioner isynnerhet Modell N:o 54 & 55 hvilka jemväl kunna erhållas med automatisk „Coaster“ och broms (se afbildningen) hvarvid man vid

åkning utför backe kan hålla fötterna på pedalerna utan att trampa och då broms behöfver användas trampar man bakåt c:a $\frac{1}{8}$ hvarf, hvarvid en broms mycket effektivt tjenstgör.



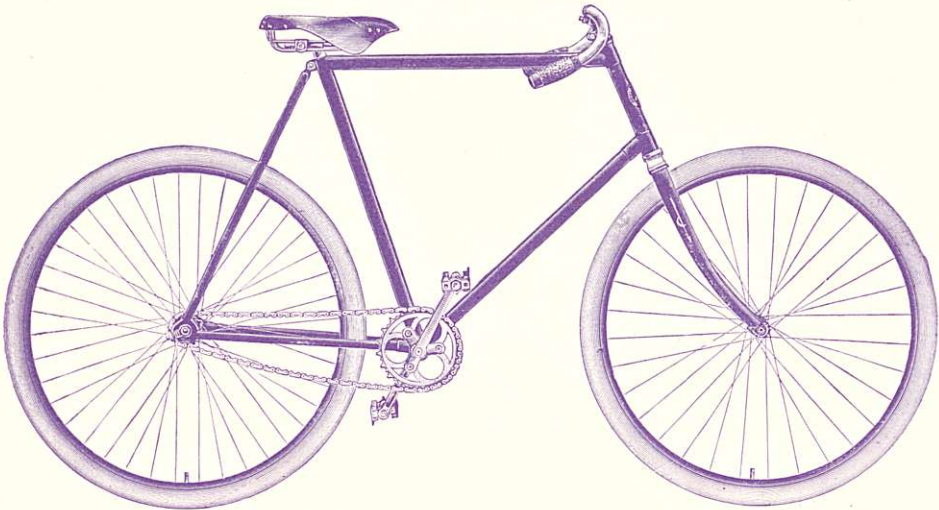
Eclipse velocipederna hafva utstått många svåra prof så t. ex. red Mr Tom W. Winder med samma Eclipse maskin rundt omkring Förenta staterna eller c:a 20,000 eng. mil. Färden räckte öfver 9 månader och utslets under vägen bl. a. fyra fram- & sex bakringar, tre cyclometrar, fem par skor etc.



Dessutom afprovades en Eclipse maskin af 11 $\frac{1}{2}$ kg vigt, uttagen från lagret, med belastning af 16 man, vägande 1,110 kg och bestod den profvet på ett utmärkt sätt.

Eclipse Modell 54.

Lätt landsvägsvelociped tillverkad af endast utsökt godt material, ytterst stark, lättlöpande och elegant. Hvarje del i maskinen är omsorgsfullt afprovad innan densamma används.



1:ma tillbehör. Vigt ca 11¹/₂ kg. Utvexling 71⁵/₉ & 78⁶/₉".
Pris med vanlig broms Fmk 480.
„ „ automatisk „coaster“ & broms „ 500.

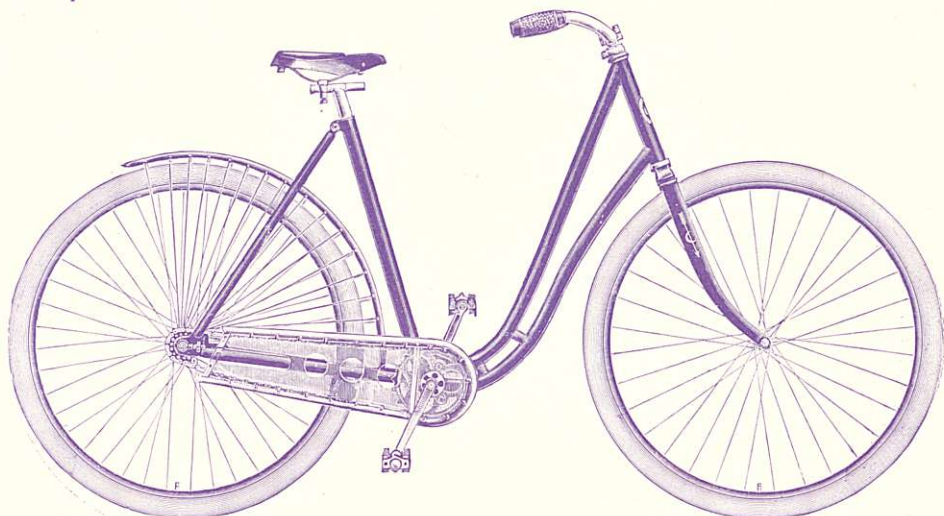
	<h2>Beskrifning</h2>	
---	----------------------	---

Ram af bästa nickelstålrör
24" hög
Rörfästning. å inre sidan af rören
D-formiga bakstag
Ovala bakgaffel rör
Alla rörfästningar förstärkta
Eclipse special gaffelhufvud
Gafflarna förstärkta
Stålstyrstång, föränderbar med
korkhantag
28" hjul med Eclipse patent naf,
& tangentekrar

7" väfvar af bästa stål
Gummi eller stålpedaler
Lätt aftagbart kedjehjul
1:ma härdad blockked
1:ma sadel
Eclipse fullkomligt damtåta lager
af bästa Sanderson stål
Kulhållare i alla lager
Eclipse special träskenor
Dunlop ringar
Svart eller röd emaljerad

Eclipse Modell 55.

Ytterst elegant, stark & lättlöpande damvelociped af modärnaste & mest fulländade konstruktion. Alla delar i maskinen äro omsorgsfullt afprovade.



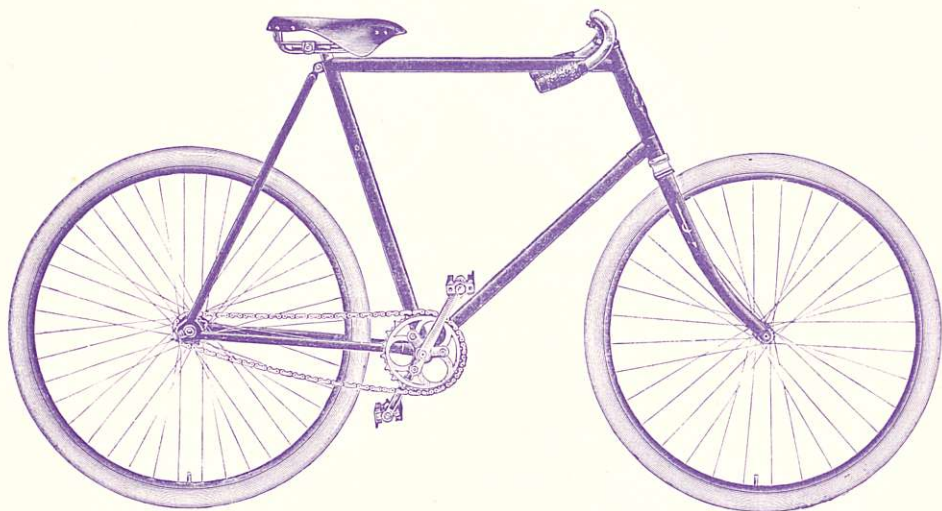
Vigt ca 11 $\frac{1}{2}$ —12 l g. — Pris med vanlig broms Fmk 480,
med automatisk „Coaster“ & broms Fmk 500.

Beskrifning

Ram af bästa nickelstålrör
21 $\frac{1}{2}$ " hög
Rörfästningen å inre sidan af
rören
D-formiga bakstag
Ovala bakgaffel rör
Alla rörfästningar förstärkta
Eclipse specialgaffelhufvud
Gafflarna förstärkta
Föränderbar stålstyrstång med
korkhandtag
28" hjul med Eclipse patentnaf
och tangentekrar
6 $\frac{1}{2}$ " väfvar af bästa stål

Eclipse gummipedaler
Lätt aftagbart kedjehjul
1:ma härdad blockked
Eclipse fullkomligt damtåta lager
af bästa Sanderson stål
Kullhållare i alla lager
Eclipse special träskenor
1;ma sadel
Kedjeskydd af celuloid & kläd-
ningsskydd af silkessnodd
Utvexling 60—66 $\frac{1}{2}$ "
Svart eller röd emaljerad
Dunlop ringar
1:ma tillbehör

Eclipse Modell 34.



En modernt bygd velociped hvilken tillfredställer de största fordringar å styrka, lättlöpande & elegans.

. . . Pris med kompletta tillbehör Fmk 410 . . .

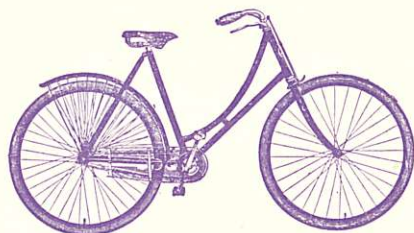
Beskrifning

Ram af bästa kalldragna stålrör.
22, 24 eller 26" hög.
Alla rörfästningar förstärkta.
28" hjul.
Torrington tangentekar.
1:ma tredubbla träskenor.
Föränderbar stål- eller trästyrstång.
Dubbel gaffelkrona.
Gummi eller stålpedaler.

Lätt aftagbart kedjehjul.
1:ma härdad blockked.
Eclipse sadel,
Eclipse damtåta svarfvade kullager.
Morgan & Wrights luftringar.
Utvelxling 63, 66, 70 & 74".
Svart eller röd emaljerad.
Handbroms.
Smutsskyddare.

. . . Vigt ca 11 1/2—12 kg . . .

Eclipse Modell 36.



Elegant, stark & lättlöpande damvelociped af modern konstruktion, passande äfven för tunga fruntimmer.

Pris med fullständiga tillbehör Fmk 410.



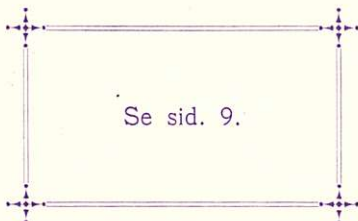
Ram af bästa kalldragna stålrör
21 1/2 & 23" hög
Alla rörfästningar förstärkta
28" hjul
1:ma Torrington tangentekrar
Tredubbla träskenor
Föränderbar stål eller trä styr-
stång
Gummi eller stålpedaler
Lätt aftagbart kedjehjul



1:ma härdad blockked
Eclipse sadel
Celuloid kedjeskydd; klädnings-
skydd af silkessnodd
Eclipse damtäta svarfvade kul-
lager
Morgan & Wrights luftringar
Utvelxling 63"
Svart eller röd emaljerad
Hanbroms och smutsskydd

. . . Vigt c:a 12 kg . . .

Eclipse Modell 35.



Denna modell är i det närmaste lik Mod. 34 med undantag af att ramrören äro af mindre diameter. Maskinen är ytterst stabil och håller de tyngsta ryttare.

Pris komplett med tillbehör Fmk 350.

Beskrifning

Ram af bästa kalldragna stålrör,
24" hög
Alla rörfästningar förstärkta
28" hjul
1:ma Torrington tangentekrar
Träskenor
Nedåt eller uppåtböjd styrstång
Dubbel gaffelkrona
Gummi eller stålpedaler

Lätt aftagbart kedjehjul
Eclipse 1:ma härdad blockked
Eclipse sadel
Eclipse damtåta svarfvade lager
Morgan & Wrights luftringar
Utvexling 70"
Svart eller röd emaljerad
Broms
Vigt ca 12 kg.



Eclipse Modell 37.



Denna damvelociped skiljer sig obetydligt från den något dyrare Mod. 36. Den besitter fullkomligt samma egenskaper i styrka, lättlöpanne & modärn konstruktion, ehuru ramen är bygd af rör något mindre i diameter än Mod. 36 samt för öfrigt något enklare utstyrd.

Pris komplett med tillbehör Fmk 350.



Beskrifning



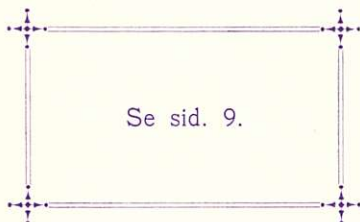
Ram af bästa kalldragna stålrör
22 & 24" hög
Alla rörfästningar förstärkta
28" hjul
1:ma Torrington tangentekrar
Träskenor
Uppåtböjd styrstång
Dubbel gaffelkrona
Gummi- eller stålpedaler
Lätt aftagbart kedjehjul



Eclipse 1:ma härdad blockked
Eclipse sadel
Kedje & klädningsskydd af sil-
kessnodd
Eclipse damtåta svarfvade kul-
lager
Morgan & Wrihgts luftringar
Utvoxling 63"
Svart eller röd emaljerad
Broms.

Vikt ca 11 1/2 kg.

Waldorf (The Eclipse Bicycle Co.)



Pris komplett med tillbehör Fmk 350.



Beskrifning



(Öfverhufvudtaget lik Eclipse
mod. 35)

Ram af bästa kalldragna stål-
rör

Alla rörfästningar förstärkta

28" hjul

1:ma Torrington tangent ekrar



Träskenor

Ställbar styrstång (nytt patent)

Hvälfid gaffelkrona

Gummi eller stålpedaler

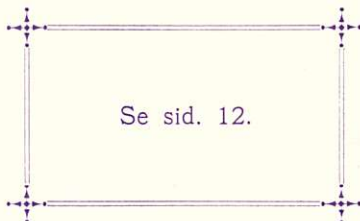
1:ma härdad block-ked

Amerikanska Dunlop ringar


Broms.

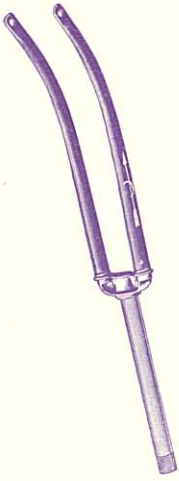


Waldorf (The Eclipse Bicycle Co).

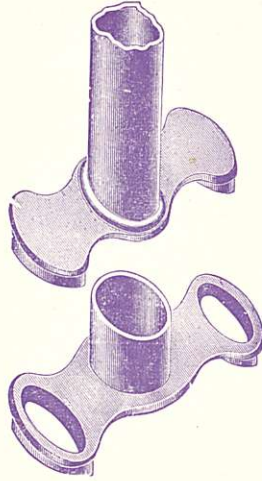


Pris komplett med tillbehör Fmk 350.

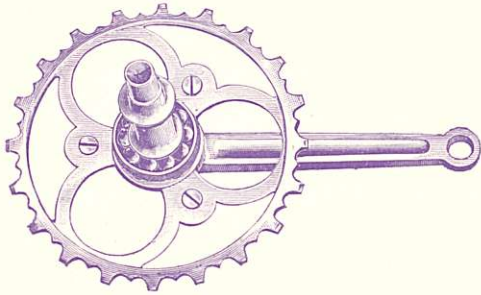
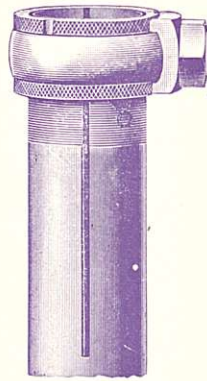
 Beskrifning	
<p>(Öfverhufvudtaget lik Eclipse mod. 37) Ram af bästa kalldragna stålrör Rörfästningar förstärkta. 28" hjul 1:ma Torrington tangent ekrar Träskenor</p>	<p>Uppåtböjd styrstång. Hvälfd gaffelkrona Gummi eller stålpedaler 1:ma härdad blockked Amerikanska Dunlop ringar Broms</p>



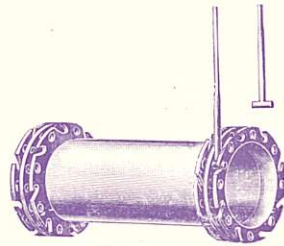
„Eclipse“ gaffelkrona.



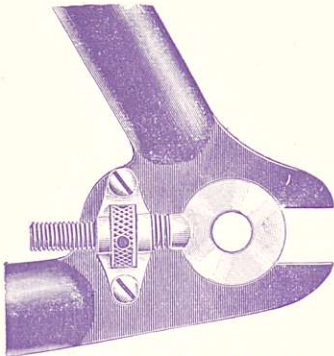
„Eclipse“ 54 och 55
Styrstångsfäste.



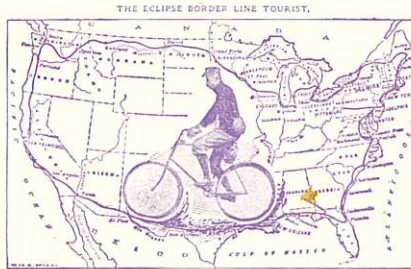
„Eclipse krankparti.



„Eclipse“ 54 och 55 Naf.

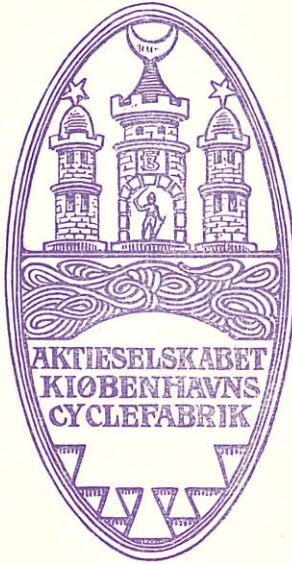


„Eclipse“ 54 och 55 kedjespännare.



TOM W. WINDER,
SHOWING HIS TOUR OF 21,000 MILES AROUND THE BORDERS OF THE UNITED STATES.

På sin resa runt Förenta Staterna.



Aktieselskabet

Kjøbenhavns

Cyclefabrik

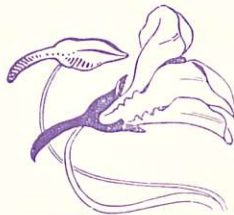
Köpenhamn.

Sedan fabriken grundades 1891 har fabrikatet stått i det högsta anseende; en följd af att det bästa svenska stål alltid användts vid tillverkningen.

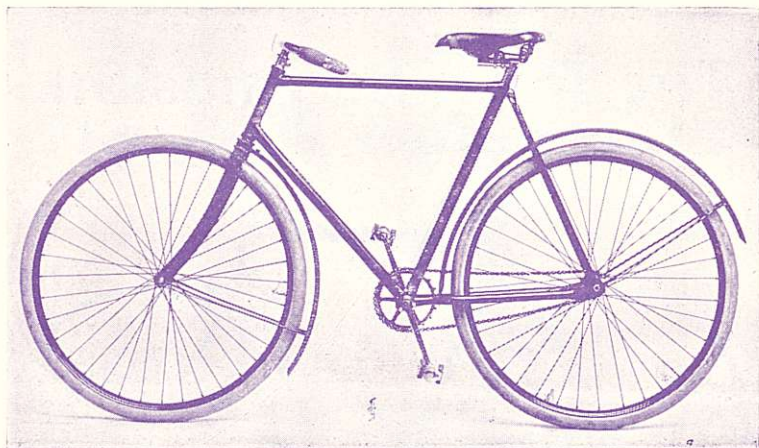
Med anledning af den enorma efterfrågan maskinerna hade sistlidet år har fabriken betydligt förstorats så att det tredubbla antalet velocipeder kan tillverkas för denna saison.

„Iris“ är en särskildt för finska vägar tillverkad maskin, hvilken otvifvelaktigt skall tillfredsställa de största fordringar, isynnerhet hvad styrka och lättlöpande vidkommer.

Fabrikens tillverkningar erhöilo Guldmedalj vid utställningen i Stockholm 1897.



Iris Herrvelociped.



Denna velociped är på det omsorgsfullaste tillverkad, och af bästa material. Det hufvudsakligaste arbetet är gjordt på själfva maskinen ej på utstyrseln, men kan den dock hvad lättlöpande och elegans beträffar tillfredsställa de största fordringar.

Pris komplett med tillbehör Fmk 300.

🍃 🍃 🍃 🍃 🍃	Beskrifning	🍃 🍃 🍃 🍃 🍃
-----------	--------------------	-----------

Ram af bästa stålrör
23 & 25" hög
Alla rörfästningar förstärkta
28" hjul
Förnicklade tangentekrar
Träfärgadt emaljerade stålhjul-
skenor
Nedåtböjd styrstång
Dubbel gaffelkrona

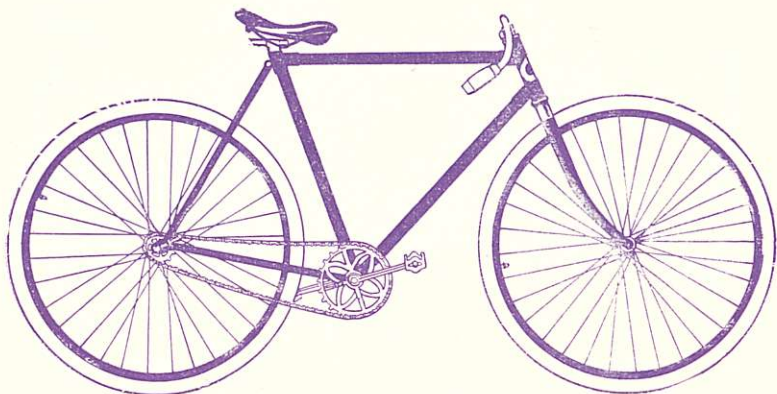


Gummi eller stålpedaler
1:ma härdad blockked
1:ma sadel
Damtäta oljebehållande lager
Dunlop luftringar
Utvoxling 63—72"
Svart emaljerad
Broms
Smutsskydd af trä eller stål

Vikt c:a 12—13 kg.

The Transatlantic M. F. & Co Portland.

The Rock herrmaskin.



Pris komplett med tillbehör Fmk 300.



Beskrifning



Ram af kalldragna stålrör
28" hjul
Förnicklade tangent ekrar
Träskenor
Föränderbar styrstång
Stålpedaler

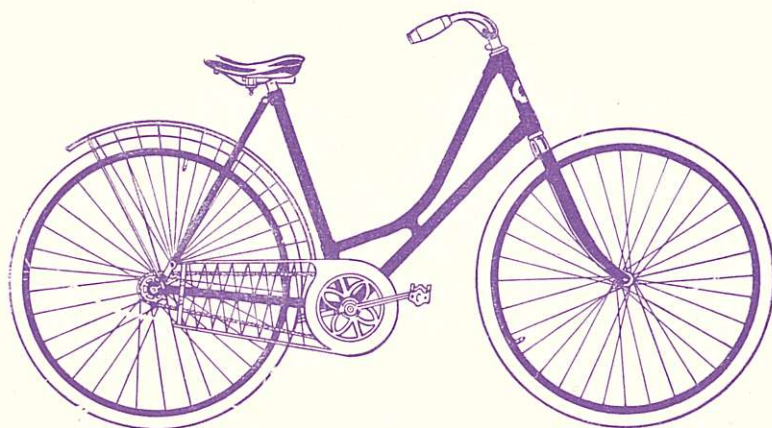


Härdad blockked
God sadel
1 $\frac{5}{8}$ " amerikanska dunloprin-
gar
Träckskydd af plåt
Broms.

Vigt c:a 12 $\frac{1}{2}$ kg.



The Rock dammaskin.



Pris komplett med tillbehör Fmk 300.



Beskrifning



Ram af kalldragna stålrör
28" hjul
Förnicklade tangent ekrar
Träskenor
Föränderbar styrstång



Stål eller gummipedaler
Härdad blockked
God sadel
1 ⁵/₈" amerikanska dunlop
ringar.

Vigt c:a 12 ¹/₂ kg.

Velocipeddelar och tillbehör.

	Från		Till	
	<i>Styck</i>	<i>pr.</i>	<i>Styck</i>	<i>pr.</i>
Axlar	2	50	5	—
Bagagebärare	2	—	6	—
Byxfästen	—	25	—	50
Barnsadlar	12	—	—	—
Bälten för damer och herrar, olika färger	2	25	3	50
Borstar för rengöring	1	50	2	25
Broms	10	—	15	—
Bägare	1	50	—	—
Cement för fastsättning af ringar vid skenan	ask	—	75	1
„Cito“ häftplåster	st.	1	—	—
Emaljlack, svart	krus	1	—	2
„ „ „	flaska	—	75	—
„ „ gul, röd, blå etc.	burk	1	50	3
Emalj politur	fl.	1	75	—
Ekrar, tangent & direkta	st.	—	10	—
Eker-muttrar	„	—	05	—
„ spännare	„	1	25	—
Fick apotek	„	1	25	—
Fothvilare	par	1	25	2
Fotsteg	st.	1	—	—
Gummiringar, yttr.:				
Original Continental	„	22	—	25
Imiterade „Dunlop“ I:a	„	15	—	25
Gummiringar, inre I:a med ventil	„	10	—	12
„ „ „ utan ventil	„	8	—	10
Gummilösning i tuber	tub.	—	25	1
Glasögon	par	3	—	4
Gafflar	st.	—	—	30
Gaffelben	„	1	50	3
Gaffelhufvud	„	2	50	3
Gevärhållare	par	—	—	5
Gängmaskiner	st.	10	—	—
Gängskifvor för gängning af ekrar	„	2	50	3
Handtag af kork, horn och celuloid	par	2	—	3
Hjulskenor af trä	st.	4	50	10
Hjulskenor af stål såväl enkla som Westwood	st.	3	50	6
Hundbomber små pr.	par	—	5	—
„ stora „	st.	—	10	—
Klockor	„	1	—	6
Kulor, alla storlekar	„	—	5	—
Kedjehjul	„	3	—	10
Kedar block & rull	„	8	—	16

	Från		Till	
	Från	7 ^u	Från	7 ^u
Klädningskyddsnet för hjul "	3	—	5	50
" " ked "	2	—	2	25
Hedjelådor "	20	—	25	—
Ked smörja ask	1	—	1	25
Lyktor st.	3	—	16	—
Lykthållare attt fästas såväl på styrstängan som på gaffeln "	—	50	1	75
Llyktveke "	—	5	—	10
Läderpolitur för sadlar, svart, brun & orange "	1	25	2	—
Lås, med och utan kettling "	—	50	2	50
Lödlampor "	12	—	—	—
Muttrar af stål, förnicklade "	—	25	—	50
Manometrar "	6	—	—	—
Mutterbrickor "	—	5	—	10
Muskel elixer fl.	2	50	—	—
Namnplåtar st.	—	75	1	—
Naf, bakhjuls, komplett med lager "	—	—	18	—
Naf, framhjuls "	—	—	12	—
Nippel spännare "	2	50	—	—
Nickelpolitur ask	—	40	—	—
Olja, lamp- & lager kan.	—	85	1	50
" " " " fl.	—	40	—	60
Oljekannor st.	—	40	1	50
Oljekoppar "	—	25	—	40
Oljehåls lock & fjädrar "	—	10	—	15
Pumpar, mindre "	2	25	3	25
Pumpar, större st.	4	—	10	—
Pumpslangar, med och utan munstyck "	—	40	2	—
Pumpfåsten af läder, plåt och gummi par	—	50	1	—
Packningshållare "	2	—	6	—
Pedaler af stål och gummi "	9	—	15	—
Pedalgummi st.	—	60	1	25
Piskor "	1	75	2	50
Piskhållare "	—	50	—	75
Putsdukar, „Selvyt“ "	1	40	2	25
Revolvrar för cyclister "	17	50	—	—
Regnkappor "	12	—	16	—
Reparationsaskar, olika storlekar "	—	75	1	75
Rockhållare "	1	25	—	—
Raketer för hundar "	—	—	—	10
Sadlar "	8	—	20	—
Sadelfjedrar, främre, bakre och undre "	—	50	7	50
Sadelvinklar, L- och T-formade "	5	—	8	50
Skiftnycklar "	1	25	3	50
Styrstänger utan broms af trä & stål "	12	—	25	—

	Från		Till	
	<i>Från</i>	<i>74.</i>	<i>Från</i>	<i>74.</i>
Sadelfiltar	2	50	4	50
Ställning för velocipeder	3	50	5	—
Signalhorn	4	75	5	50
Sirenhvisselpipor	—	50	3	—
Skrufvar af stål, förnicklade	—	25	1	50
Sämisk	—	40	1	90
Skrufmejslar	—	25	—	—
Spikfångare	2	25	—	—
Tåfästen för gummi- och siälpedaler	1	50	3	50
Träckskyddare af trä gummi och stålplåt	4	50	10	—
Urhållare	2	—	2	50
Ur-armband	1	25	2	—
Utvexlingshjul, olika modeller	3	—	10	—
Väskor, verktygs	2	—	5	—
„ ram	5	50	10	—
Vägmätare	8	—	15	—
Ventiler	1	50	3	—
Ventilgummi	—	—	—	—
Väflängar, flata & runda	3	50	7	—
Väflängskilar med mutter & skriva	1	—	—	—
„ kiluttagare	6	—	—	—

Velocipedremontställningar, emaljeringar, ugnar, häsjor, bormaskiner m. m. levereras på beställning billigt.



Invalidvelocipeder och **Sylky's** äfvensom **Tripletter** och fler-sitsiga maskiner erhållas på beställning till billiga pris.

Vid extra beställningar böra $\frac{3}{4}$ af beloppet på förhand inbetalas.



Utväxlingsstabell.

26" Drifhjul.		28" Drifhjul.							
Antal tänder å vepartiet.	Antal tänder å baknafvet.				Antal tänder å vepartiet.	Antal tänder å baknafvet.			
	7	8	9	10		7	8	9	10
16	59 ³ / ₇	52	46 ² / ₉	41 ³ / ₅	16	64	56	49 ⁷ / ₉	44 ⁴ / ₅
17	63 ¹ / ₇	55 ¹ / ₄	49 ¹ / ₄	44 ¹ / ₅	17	68	59 ¹ / ₂	52 ⁸ / ₉	47 ³ / ₅
18	66 ⁹ / ₇	58 ¹ / ₂	52	46 ⁴ / ₅	18	72	63	56	50 ² / ₅
19	70 ⁴ / ₇	61 ³ / ₄	54 ⁸ / ₉	49 ² / ₅	19	76	66 ¹ / ₂	59 ¹ / ₉	53 ¹ / ₅
20	74 ² / ₇	65	57 ⁷ / ₉	52	20	80	70	62 ² / ₉	56
21	78	68 ¹ / ₄	60 ⁶ / ₉	54 ³ / ₅	21	84	73 ¹ / ₂	65 ³ / ₉	58 ⁴ / ₅
22	81 ⁵ / ₇	71 ¹ / ₂	63 ⁵ / ₉	57 ¹ / ₅	22	88	77	68 ⁴ / ₉	61 ³ / ₅
23	81	74 ³ / ₄	66 ⁴ / ₉	59 ⁴ / ₅	23	92	80 ¹ / ₂	71 ⁵ / ₉	64 ² / ₅
24		78	69 ³ / ₉	62 ² / ₅	24	96	84	74 ⁶ / ₉	67 ¹ / ₅
25		81 ¹ / ₄	72 ² / ₉	65	25	100	87 ¹ / ₂	77 ⁷ / ₉	70
26		84 ¹ / ₂	75 ¹ / ₉	67 ³ / ₅	26	104	91	80 ⁸ / ₉	72 ⁴ / ₅
27		87 ³ / ₄	78	70 ¹ / ₅	27	108	94 ¹ / ₂	84	75 ³ / ₅



• 1881 •

