

POLKUPYÖRÄOSAHINNASTO

v. 1929



KONELIIKE
OSKARI TUOMI

TURKU

Yleiset myyntiehdot:

Hinnat: ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti Turussa, päällystästä omat kulut velottaen. Jos hinnat laskevat, velotetaan halvimmat päivän hinnat, jos taas nousevat, ilmoitetaan siitä ennen toimitusta.

Lähetys: rautateitse **pikatavarana**, ellei toisin määrätä.

Muistutukset: on tehtävä viimeistään 10 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien.

HUOM.! Alle 200 mkn lähetykset velotetaan yleensä bruttohintoihin.

Väriselostus:

Vanteiden ja likasuojien värit ovat luettelossa merkityt numeroilla, tarkoittaen:

- S. 6 — pohja keltainen, keskellä leveä punainen raita, jonka molemmin puolin kapea vihreä raita ja kapea vihreä raita kummallakin reunalla.
 - S. 8 — tummanpunainen pohja, kaksi kultaraitaa kummallakin reunalla.
 - S. 18 — ruskea pohja, vaaleanpunainen, kapean kultaraidan halkaisema, leveä raita molemmilla puolilla.
 - S. 100 — harmaa pohja, tummanpunainen, kahden kapean kultaraidan reunustama leveä raita molemmilla puolilla.
 - S. 101 — musta pohja, kapea keltainen ja vihreä raita kummallakin puolella.
-

OSKARI TUOMI

K O N E L I I K E

TURKU

PUH. 26 16 ja 28 55, ulkolinja 12 63

Sähköosoite: OSKARITUOMI



Polkupyörän osien hinnasto v. 1929.

Osien numerot ovat v. 1923 kuvallisen luettelon mukaan ja pyydetään ne tilattaessa ilmoittamaan.

| | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| Pyörän tuki-telineitä: | | |
| Rullilla, kokoonpantavia | 30:— | 23: 50 kpl. |

Polkupyörän osia.

Hameverkkoja kiiltolangasta:

5 parin pakkauksissa.

| | | |
|---|------|-------------|
| 2—20. Ulkolaisia, tiheitä kiiltolangasta I:ma | 16:— | 12: 50 pari |
| 3—7. " " " | 13:— | 10:— " |
| 4—3. " harvempi " | 11:— | 8:— " |
| 5—3. Perl. " " " helmillä | 12:— | 9:— " |
| 6. Kotimainen helmillä | 14:— | 11:— " |
| 10. Hameverkon kolmioita, nikl. | 2:— | 1:— " |

Karbiidia:

| | | |
|-----------------------------------|------|--------------|
| 15. 100 kg. rauta astioissa | | 3: 70 kg. |
| 16. 1 " peltitölkeissä | 10:— | 6: 10 tölkk. |
| 17. 1/2 " " | 7:— | 3: 90 " |
| 18. Irtonaisena | 6:— | 3: 95 kg. |

Kelloja:

12 kpl. pakkauksissa.

| | | |
|--|------|-------------|
| 24. Kello vetokoneistolla | 18:— | 14: 50 kpl. |
| 25. Kello, nikl., Suomen lipulla | 10:— | 8:— " |
| 26. " teräs, nikl., kultakoristeilla | 6:— | 4:— " |
| 27. " " " tavallinen | 5:— | 3: 50 " |
| 28. " mess., " maapallokuvalla | 11:— | 9:— " |

Ketjuja kartongeissa.

| | | |
|--|------|-------------|
| 37. Coventry, engl. $1/2'' \times 1/8''$, $1/2'' \times 3/16''$, $5/8'' \times 3/16''$ ja $5/8'' \times 1/8''$ | 30:— | 23: 50 kpl. |
| 40/1. Queen, saks. $1/2$ -nikl. $1/2'' \times 3/16''$ ja $5/8'' \times 3/16''$.. | 22:— | 15: 50 " |
| 42. Climax, saks., sinist. $1'' \times 3/16''$ | 24:— | 21:— " |
| 50. Ketjukiristäjiä, nikl., 75 par. pakkauks. | 2:— | 1: 25 pari |
| 55/57. Ketjurattaita, nikl. $1/2''$, $5/8''$ ja $1''$ N—D | 12:— | 8: 50 kpl. |
| 58/60. " nikl. $1/2''$, $5/8''$ ja $1''$ Rotax | 11:— | 8:— " |
| 65/66. Ketjuruuveja $1/8''$ ja $3/16''$, 100 kpl. pakkauks. .. | —:60 | —:30 " |

Ketjuja tilattaessa ilmoitettava hammasjako.

Ketjusuoja:

| | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|--|------------------|------------------|
| 71. Naisten sellol. lakeer. kehyks. „Pallas” | 35:— | 26: 50 kpl. |
| 72. „ „ peltinen, kristallisoitu „ | 30:— | 20:— „ |
| 73. „ „ lakeer., sellol. ikkun., nikl. hel. | 30:— | 24:— „ |
| 74. Miesten sellol. nikl. kehyks. „Pallas” | 20:— | 15: 50 „ |
| 75. „ „ lakeer. „ „ | 19:— | 15:— „ |
| 76. „ „ peltinen kritallisoitu „ | 15:— | 11:— „ |
| 77. Alumininen ruotsal. naisten | 65:— | 50:— „ |
| 78. „ „ miesten | 30:— | 23:— „ |

Päällikumeja.

| | | | |
|---------------------------------|--|------|-----------|
| 110/111. Michelin | 28" × 1 ¹ / ₂ " ja 1 ⁵ / ₈ " | 35:— | 30:— kpl. |
| 112/113. „ Continental | „ „ „ „ | 45:— | 38:— „ |
| 117/118. Dunlop | „ „ „ „ | 55:— | 48:— „ |
| 122. Englebert, raakakumi | „ „ „ „ | 70:— | 60:— „ |
| 123. „ tavall. Contin. .. | „ „ „ „ | 43:— | 36:— „ |
| 124. Hevea, raakakumi | „ „ „ „ | 55:— | 46:— „ |
| 133. Nokia Special | „ „ „ „ | 35:— | 30:— „ |

Kumeja tilattaessa ilmoitettava suuruus.

Sisäkumeja:

| | | |
|---|------|-------------|
| 141. Moseley I:ma pun. 28" × 1 ¹ / ₂ " ja 1 ⁵ / ₈ " | 25:— | 17: 50 kpl. |
| 142. Michelin „ „ „ „ pitk. ventt. | 25:— | 17: 50 „ |
| 142 A. „ „ „ „ lyhk. ventt. | 25:— | 16: 30 „ |
| 143. Mobile I:ma „ „ „ „ | 17:— | 12: 50 „ |
| 144. Englebert „ „ „ „ | 18:— | 13: 50 „ |
| 145. Nokia I:ma „ „ „ „ | 20:— | 17:— „ |

Kumiliimaa, I:ma ulkolaista:

12 kpl. pakkauksissa.

| | | |
|---|------------|----------|
| 150. Lyijytölkeissä 2 ¹ / ₂ " × 5 ⁵ / ₈ " | 1: 50 kpl. | 9:— tus. |
| 151. „ „ 3" × 3 ³ / ₄ " | 2:— „ | 14:— „ |
| 152. „ „ 3 ¹ / ₂ " × 1" | 3:— „ | 21:— „ |
| 155. Raakakumia, levyinä | | 75:— kg. |

Päällikuminpaikkoja:

12 kpl. pakkauksissa

| | | |
|---|-------|------------|
| 166. „Bates” 4" | 3:— | 1: 75 kpl. |
| 167. „ 2 ¹ / ₂ " | 2:— | 1: 25 „ |
| 169. Tavallinen 2 ¹ / ₂ " | 1: 50 | 1:— „ |

Sisäkuminpaikkaa:

| | | |
|-------------------------------------|-----|-------|
| 175. Chemico 200 × 38 mm kart. | 6:— | 4:— „ |
|-------------------------------------|-----|-------|

Venttiilikumia:

| | | |
|---------------------------------|------------|------------|
| 180. I:ma laatu kilottain | 5:— mtr. | 300:— kg. |
| 181. „ „ metrittäin | 1:— 10 cm. | 1: 75 mtr. |

Venttiilejä ja -osia:

| | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|--|------------------|------------------|
| 185. Dunlop venttiili puuvanteihin | 5:— | 3:50 kpl. |
| 187. „ „ venttilin hattu | —:75 | —:30 „ |
| 188. „ „ neula | 1:50 | —:75 „ |
| 189. „ „ ylämutteri | 1:— | —:50 „ |
| 190. „ „ alamutteri | —:50 | —:25 „ |

Polkupyörän kuulia:

1 grs pakkauksissa

| | | |
|-----------------------------|----------|-----------|
| 205. $\frac{1}{8}$ " | 1:— tus. | 3:15 grs. |
| 206. $\frac{5}{32}$ " | 1:— „ | 4:40 „ |
| 207. $\frac{3}{16}$ " | 1:50 „ | 7:50 „ |
| 208. $\frac{7}{32}$ " | 2:— „ | 10:50 „ |
| 209. $\frac{1}{4}$ " | 3:— „ | 12:40 „ |
| 210. $\frac{9}{32}$ " | 3:50 „ | 15:50 „ |
| 211. $\frac{5}{16}$ " | 4:— „ | 20:— „ |
| 213. $\frac{3}{8}$ " | 6:— „ | 33:50 „ |
| 215. $\frac{1}{2}$ " | 1:50 kpl | 10:— tus. |

Kuulakehiä kuulineen:

25 kpl. pakkauksissa

| | | |
|--|------|-----------|
| 225. Husqvarna polkimen ulompi | 3:— | 1:25 kpl. |
| 226. „ „ sisempi | 3:50 | 1:75 „ |
| 227. N—D eturumpuun | 5:— | 2:— „ |
| 228. Eadie ja Rotax vapaarumpuun ... „ „ 730 | 5:50 | 2:50 „ |
| 229. „ vapaarumpuun | 6:— | 3:— „ |
| 230. N—D „ A. 20 ja C. 20 „ „ 682 | 5:— | 2:50 „ |
| 231. „ „ A.16 | 5:50 | 2:75 „ |
| 232. „ „ C. 16 | 6:— | 3:— „ |
| 233. Rotax „ | 6:— | 3:— „ |
| 234. Haarukan laakeriin prässättyyn .. „ „ 824 | 5:50 | 2:75 „ |
| 235. „ laak. sorvattuun | 5:50 | 2:75 „ |
| 236. Fauber keskiöön ja Torpedo rump. „ „ 956 | 6:— | 3:— „ |
| 237. „ ja Styria keskiöön | 7:— | 3:50 „ |
| 238. New-Perfection keskiöön | 6:— | 3:— „ |

Koko pakkauksissa 10 % alennuksella.

Kädensijoja:

12 parin pakkauksissa

| | | |
|---|------|-----------|
| 239. I:ma, selloloidi 3:lla kertaraidalla | 6:50 | 4:50 pari |
| 240. „ „ paksulla päällä | 6:— | 4:— |
| 241. Tavallinen, selloloidi, | 5:— | 3:25 „ |
| 249. Kuminen punainen, I:ma | 7:— | 5:50 „ |
| 250. Ruotsalain. sellol. nikl. heloilla ruuvikiinnityksineen | 12:— | 8:— „ |
| 251. Puinen, kiristysruuvilla | 9:— | 6:50 „ |
| 253. Wolff, sellol. nikl. heloilla, pitkä ruuvikiinnityksellä | 13:— | 9:— „ |
| 255. Kädensijasementtiä tölkeissä à 50 gr. | 6:— | 4:— kpl. |

Lakkavärejä:

20 kpl. pakkauksissa.

| | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. |
|--|-------------------|-------------------|
| 260. Ilmassa kuivuvaa tavall. must. | 4: — | 2: 50 tlk. |
| 262. Uunilakkaa pohjaväri | | 30: — kg. |
| 263. „ „ päälliväri | | 30: — „ |

Lahkeenpitimiä:

100 parin pakkauksissa

| 265. „Florio” rullalla, niklattu | 3: 50 | 1: 75 pari |
|--|-------|------------|
| 267. „Meteor” „ | 2: 50 | 1: 25 „ |
| 270. Nilkan ympäri lukolla, niklattu | 4: 50 | 2: 25 „ |
| Koko pakkauksissa 10 % alennus | | |

Laukkuja:

| | | |
|---|-------|------------|
| 280. Miesten, alipää pyöreä, rusk. | 22: — | 18: — kpl. |
| 281. Naisten, „ „ „ | 22: — | 18: — „ |
| 275. Laukun lukko | 2: 50 | 1: 50 „ |

Likasuoja I:ma lakkauksella ja osia:

Likasuojat 10 parin, ruuvit 100 kpl. pakkauksissa

| | | |
|--|--------|-------------|
| 292. Pyökistä väriä S. 6, S. 8 ja S. 18, ulkolaisia | 15: — | 11: 50 pari |
| 293. „ naisten „ „ „ „ „ | 17: 50 | 13: 50 „ |
| 294. Likasuoja peltisiä kannattimiseen ja ruuveineen.. | | |
| tavalliset väri S 8 | 27: — | 21: 5 „ |
| „ „ S. 100 | 28: — | 22: — „ |
| sivukappaleilla S. 8 | 30: — | 24: — „ |
| „ S. 100 | 33: — | 27: — „ |
| 295. Likasuojan kannatin puu- ja terässuojiiin | 5: — | 3: — „ |
| 300. „ kolmio suuri nikl. | 1: 50 | 1: — „ |
| 301. „ „ suuri nikl. ja kiillot. | 2: — | 1: 40 „ |
| 305. „ ruuvi $\frac{3}{16}'' \times \frac{1}{2}''$ sorv. mutterilla | —: 75 | —: 25 „ |
| 306. „ „ $\frac{3}{16}'' \times \frac{5}{8}''$ „ „ | —: 75 | —: 25 „ |
| 307. „ „ $\frac{3}{16}'' \times 1''$ „ „ | —: 75 | —: 30 „ |
| 308. „ „ $\frac{3}{16}'' \times 1\frac{1}{4}''$ „ „ | 1: — | —: 35 „ |
| 310. „ „ $\frac{1}{4}'' \times 2''$ haarukkaan sorv. mutt. | 1: 50 | —: 75 „ |
| 311. „ „ $\frac{1}{16}''$ nimikilpiin amerikalais. .. | —: 75 | —: 25 „ |

Pyökkiset, pitkällä etupäällä, lisähintaa Smk. 1:—
parilta.**Lukkoja:**

2 kpl. pakkauksissa

| | | |
|--|-------|----------|
| 390. Lakeerattu, avaimella | 6: — | 4: — kpl |
| 391. Niklattu, ketjulla, 2:lla avaimella | 12: — | 7: — „ |

Lyhtyjä:

| | | |
|---|-------|------------|
| 350. Solar, pitkällä pitimellä | | |
| 351. Torpedo, värillisillä sivulaseilla | | |
| 360. Dynamolyhty, alkup. „Bosch” | | |
| 361. „ saksal., patterivaloineen | | |
| 362. Takaheijastaja tavallinen | 5: — | 3: 50 kpl. |
| 363. „ Torpedo malli | 10: — | 7: — „ |
| 370. Lyhtyruuvi siipimutterilla | 1: 50 | —: 80 „ |

Matkamittareita:

| | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|--|------------------|------------------|
| 395. Merkitsee 10,000 km:iin, pieni amerikal. malli .. | 30:— | 24:— kpl. |

Muttereita, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

| | | |
|--|-------|------------|
| 400. $\frac{5}{16}$ "—24 kiert. | 1:— | —: 40 kpl. |
| 401. „ —26 „ | 1:— | —: 40 „ |
| 402. $\frac{3}{8}$ "—24 „ | 1:— | —: 50 „ |
| 403. „ —26 „ | 1:— | —: 50 „ |
| 404. $\frac{9}{32}$ "—20 „ satulaan | 1:— | —: 40 „ |
| 405. $\frac{5}{16}$ "—18 „ satulan lukkoon | 1:— | —: 50 „ |
| 410. Mutterilaatta $\frac{5}{16}$ " | —: 50 | —: 15 „ |
| 411. „ $\frac{3}{8}$ " | —: 50 | —: 15 „ |

Mutteripultteja, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

| | | |
|---|-------|------------|
| 425. $\frac{5}{16}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "—24 kiert. etumutkaan | 2: 50 | 1: 50 kpl. |
| 428. $\frac{5}{16}$ " \times $1\frac{3}{4}$ "—24 „ satulaputk. kiinnitystä vart. | 2: 50 | 1: 50 „ |

Ohjatankoja ja etumutkia:

| | | |
|--|------|-----------|
| 435. Ohjatanko, alkup. ruotsalainen Ljungby | 30:— | 24:— kpl. |
| 436. „ Ideal & Lüttgens 540 ja 590 m/m lev. | 22:— | 18:— „ |
| 437. „ Uebemann 540 ja 590 m/m lev. | 25:— | 21:— „ |
| 440. Etutappi, taottu | 20:— | 16:— „ |
| 445. Etumutka, alkup. ruotsalainen taottu Ljungby .. | 30:— | 25:— „ |
| 446. „ Ideal & Lüttgens | 25:— | 18: 50 „ |
| 447. „ Uebemann taottu | 27:— | 22:— „ |
| 450. Kiristysruuvi kartioineen 150 m/m | 4:— | 2: 75 „ |
| 451. „ „ 160 „ | 4:— | 2: 75 „ |
| 452. „ „ 200 „ | 4:— | 2: 75 „ |

Pakettitelineitä:

| | | |
|---|------|-----------|
| 456. Takapähän, suuri, vietereillä | 20:— | 14:— kpl. |
| 460. Etupähän, vietereillä, kokoonkäännettävä | 20:— | 14:— „ |

Polkimia:

| | | |
|---|------|-----------|
| 470. Luxus malli $\frac{9}{16}$ " | 30:— | 25:— pari |
| 475. Wippermann, nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$ " | 24:— | 19:— „ |
| 476. „ „ „ „ $\frac{1}{2}$ " | 24:— | 19:— „ |
| 477. „ „ „ „ $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " naisten | 24:— | 19:— „ |
| 478. „Brampton” nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ ", sorv. väliputkella | 35:— | 28:— „ |
| 478 A. „ nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " tavall. | 35:— | 28:— „ |
| 479. „ naisten nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " tavall. | 35:— | 28:— „ |

Polkimia:

| | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|---|------------------|------------------|
| 480. Husqvarna $\frac{9}{16}$ " | 35:— | 27:— pari |
| 481. „ $\frac{1}{2}$ " | 35:— | 27:— „ |
| 482. „ $\frac{9}{16}$ " naisten | 35:— | 27:— „ |
| 486. Työpolkimet $\frac{1}{2}$ " | 22:— | 17:50 „ |
| 490. Kilpapyörän $\frac{9}{16}$ " | 40:— | 30:— „ |

Polkimen osia, I:ma ulkolaisia:

| | | |
|--|------|----------|
| 499/502. Akseli, Husqvarna | 7:— | 4:— kpl. |
| 507. Kartio. Luxus | 2:— | 1:— „ |
| 508. „ Husqvarna | 2:50 | 1:50 „ |
| 509. „ Wippermann | 2:— | 1:— „ |
| 513. Laatta, Luxus | —:25 | —:18 „ |
| 514. „ Husqvarna | —:25 | —:18 „ |
| 515. „ Wippermann | —:25 | —:18 „ |
| 516. Mutteri, Luxus | 1:— | —:40 „ |
| 517. „ Husqvarna | 1:— | —:40 „ |
| 518. „ Wippermann | 1:— | —:40 „ |
| 519. Hattu, Luxus | 3:— | 1:— „ |
| 520. „ Husqvarna | 3:— | 1:50 „ |
| 521. „ Wippermann | 3:— | 1:— „ |
| 522. Kumipolkimen akseli täydellisenä, 20 kpl. pakk. ... | 6:— | 4:25 „ |
| 523. Husqvarna akseli „ „ | 8:— | 6:— „ |
| 524. Brampton akseli „ „ alkuper. | 8:— | 6:— „ |

Polkimen akseleita tilattaessa on suuruus ilmoitettava.

Polkimen kumeja:

| | | |
|--------------------------------------|------|-----------|
| 525. Luxus polkimeen 70×35 m/m | 3:— | 1:50 kpl. |
| 526. Wippermann polkimeen | 3:— | —:90 „ |
| 527. Husqvarna polkimeen | 3:— | 1:50 „ |
| 528. Kumi polkimeen 104 m/m | 4:— | 2:50 „ |
| 529. „ „ 47 „ | 2:— | 1:75 „ |
| 540. Polkimen ruuvi Husqvarna | 1:25 | —:60 „ |
| 541. „ „ muihin | —:50 | —:18 „ |
| 542. „ kumin mutteri | —:50 | —:25 „ |

Pumppuja:

12 kpl. pakkauksissa

| | | |
|--|-------|------------|
| 550. Selloloidinen musta 15"× $\frac{9}{16}$ " | 20:— | 16:50 kpl. |
| 551. „ harmaa „ | 21:— | 17:50 „ |
| 553. Messinkinen nikklattu 15"× $\frac{3}{4}$ " | 14:— | 9:— „ |
| 554. „ „ 12"× $\frac{3}{4}$ " | 13:50 | 8:75 „ |
| 555. Teräksinen „ 17"× $\frac{3}{4}$ " pat. nipalla | 12:50 | 8:25 „ |
| 556. Moottoripyörän jalkapumppu, ilman manom. | 45:— | 38:— „ |

Pumpunletkuja ja -osia:

| | | |
|--|------|-----------|
| 565. Messinkipumppuihin päällyställä, 100 kpl. pakk. | 3:50 | 2:50 kpl. |
| 569. Englantilainen kangaspäällyställä, 1 grs. pakk. ... | 5:— | 3:— „ |
| 570. „ „ teräslankasuojuks. „ „ „ .. | 5:— | 3:50 „ |

Pumpunletkuja ja -osia:

| | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|---|------------------|------------------|
| 576. Pumpunletkua $\frac{3}{16}$ " | | 14: — mtr. |
| 590. Pumpun männän nahkoja | 7: 50 | 4: 50 tus. |
| 595. „ pitimiä sellol. renk. ja fukol., 12 par. pakk. | 6: — | 4: 50 pari |
| 596. „ tavallisia, 100 par. pakk. | 3: — | 1: 50 „ |

Puolia niklattuja, messinkis. nikl. nipalla:

100 kpl. pakkauksissa

| | | |
|---|-------|------------|
| 604. Puolia vahvistettuja, 295—310 m/m 1" nipalla | —: 75 | —: 24 kpl. |
| 605. „ tasaisia, 295—310 m/m 1" nipalla | —: 60 | —: 21 „ |
| 608. „ „ 295—310 „ $\frac{1}{2}$ " „ | —: 50 | —: 19 „ |
| 609. Nippoja, mess. nikl. 1" | —: 25 | 15: — % „ |
| 610. „ „ „ $\frac{1}{2}$ " | —: 25 | 10: — % „ |
| 615. Nippalaattoja puuvanteisiin | 5: — | 2: 50 % „ |
| 616. „ alum. vanteisiin | 5: — | 2: — „ |
| 622. Nippa-avain, pyöreä | 3: 50 | 2: 50 „ |
| Ruostumattomat puolat lisähintaa 4: — % kpl. | | |
| Puolia tilattaessa pituus ilmoitettava. | | |

Eturumpuja:

| | | |
|---|-------|-------------|
| 631. New-Departure M-malli alkuperäinen | 25: — | 21: 50 kpl. |
| 632. „ „ saksalainen, suurilla kart. | 18: — | 14: 50 „ |
| 633. Bismarck kuulalaakereilla | 80: — | 75: — „ |
| 634. Rotax alkuper. | 23: — | 18: — „ |
| 635. Torpedo „ | 23: — | 18: — „ |

Eturummun osia:

| | | |
|--|-------|------------|
| 640. N—D akseli M. 4. leikatuilla kiert. | 2: — | 1: 25 kpl. |
| 641. Rotax y.m. akseli „ „ | 2: — | 1: 25 „ |
| 644. N—D laatta M. 14. | —: 50 | —: 15 „ |
| 645. „ kuularengas kuulineen | 3: 50 | 2: — „ |
| 650. N—D akseli täydellisenä, saksalainen 24 kiert. .. | 8: — | 5: — „ |
| 651. Rotax „ „ | 6: — | 3: 25 „ |

Takarumpuja:

| | | |
|--|--------|------------|
| 655. New-Departure, malli A. 36 r. | 100: — | 85: — kpl. |
| 658. Torpedo alkuper. 36 r. | 100: — | 86: — „ |
| 659. Rotax alkuper. 36 r. | 100: — | 83: — „ |
| 661. Kilpa-ajo, Bismarck kuulalaaker. | 100: — | 95: — „ |

Vapaarumpujen osia**New-Departure malli A. rumpuun:**

| | | |
|-----------------------------|-------|------------|
| 665. Kehys A. 1. | 60: — | 50: — kpl. |
| 666. Vetokappale A. 2. | 16: — | 12: 50 „ |
| 667. Jarruholkki A. 3. | 9: — | 6: 50 „ |

New-Departure malli A. rumpuun:

| | | | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|------|--------------|-------------------|------------------|------------------|
| 668. | Akseli | A. 4. | 5:— | 3:25 kpl. |
| 669. | Vastamutteri | A. 5. | 8:50 | 7:— " |
| 670. | Kolmikärki | A. 6. | 12:— | 8:50 " |
| 671. | Kartio | A. 7. | 4:— | 2:50 " |
| 672. | Jarru | A. 8. | 18:— | 11:— " |
| 673. | Jarrulaatta | A. 9. | 12:— | 8:50 " |
| 674. | Jarruvarsi | A. 10. pitimineen | 17:— | 13:— " |
| 675. | Varrenpidin | A. 11. ruuveineen | 3:50 | 2:25 " |
| 676. | Vieteri | A. 12. | 3:50 | 1:75 " |
| 677. | Mutteri | A. 13. | 1:— | —:50 " |
| 678. | Laatta | A. 14. kartiokas | 1:— | —:50 " |
| 679. | Laatta | A. 15. | —:50 | —:15 " |
| 680. | Kuularengas | A. 16. | 5:— | 2:75 " |
| 681. | Hammasratas | A. 17. | 12:— | 8:50 " |
| 682. | Kuularengas | A. 20. | 4:— | 2:50 " |

New-Departure malli C. rumpuun:

| | | | | |
|------|--------------|-------------------|------|-----------|
| 692. | Jarruholkki | C. 3. | 12:— | 8:50 kpl. |
| 694. | Vastamutteri | C. 5. | 8:50 | 7:— " |
| 695. | Kytkin | C. 6. | 10:— | 7:— " |
| 696. | Kartio | C. 7. | 4:— | 2:50 " |
| 698. | Varrenpidin | C. 11. | 3:50 | 2:25 " |
| 699. | Vieteri | C. 12. | 3:50 | 1:75 " |
| 700. | Mutteri | C. 13. | 1:— | —:50 " |
| 703. | Kuulanrengas | C. 16. | 6:— | 3:— " |
| 704. | Ketjuratas | C. 17. | 12:— | 8:50 " |
| 705. | Kuularengas | C. 20. | 5:— | 2:50 " |
| 706. | Kartio | C. 23. | 16:— | 13:— " |
| 708. | Jarrulevy | C. 27. teräksinen | 3:— | 1:50 " |
| 709. | " | C. 28. kuparinen | 3:— | 1:50 " |

Eadie rumpuun:

| | | | | |
|--------|--------------|---------------|------|-----------|
| 717. | Vieteri | 34 R. | 18:— | 14:— kpl. |
| 718. | Kytkin | 35 R. | 18:— | 14:— " |
| 719. | Kolmio | 36 R. | 10:— | 7:— " |
| 720. | Jarruholkki | 37 R. | 20:— | 15:— " |
| 721. | Vetokappale | 38 R. | 21:— | 16:50 " |
| 722. | Ketjuratas | 39 R. | 11:— | 8:— " |
| 725. | Puristin | 42 R. | 10:— | 7:— " |
| 726. | Akseli | 43 R. | 6:— | 4:50 " |
| 726 A. | " renkaineen | 43 R. + 55 R. | 10:— | 6:50 " |
| 729. | Kuularengas | 46 R. | 6:— | 3:— " |
| 730. | " | 47 R. | 5:50 | 2:50 " |
| 731. | Jousi | 48 R. | 2:50 | 1:50 " |
| 732. | Kartio | 49 R. | 5:— | 3:50 " |
| 733. | Ruuvi | 50 R. | 1:— | :60 " |

| | | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|------|---------------------------------------|------------------|------------------|
| 737. | Akselirengas 55 R. | 4: 50 | 3: — kpl. |
| 741. | Mutteri 59 R. | 1: — | —: 50 " |
| 743. | Vetokartio 1916—22 malliin 66 R. | 17: 50 | 13: — " |
| 744. | Kuulakuppi 1916—22 malliin 67 R. | 14: — | 10: — " |

Rotax malli 1909 rumpuun:

| | | | |
|------|--------------------------------------|-------|-------------|
| 9 B. | Kaksoiskartio vastusjousineen | 18: — | 13: 25 kpl. |
| 9 C. | Jarrukartio | 20: — | 14: 50 " |
| 9 D. | Vetokartio | 26: — | 20: — " |
| 9 F. | Akseli | 4: — | 3: — " |
| 9 H. | Pidätysmutteri | 4: — | 3: — " |
| 9 J. | Tomusuojus | 3: 50 | 2: 50 " |
| 9 K. | " | 2: 50 | 1: 75 " |
| 9 L. | Jarrulevyt | 20: — | 14: 50 " |
| 9 M. | Tomusuojus | 2: — | —: 75 " |
| 9 N. | Jarrulevyn rengas | 2: — | —: 75 " |
| 9 P. | Akselin kartio | 5: — | 2: 75 " |
| 9 S. | Jarruvarsi | 6: — | 3: 25 " |
| 9 T. | Jarruvarren pidin ilman ruuvia | 2: — | —: 75 " |
| 9 U. | Pidätysmutteri | 1: 50 | —: 75 " |
| 9 Y. | Kaksoiskartiojousi | 5: — | 3: 25 " |

Rotax malli 1918 rumpuun:

| | | | |
|-------|--------------------------------|-------|-------------|
| 18/2 | Kaksoiskartio | 15: — | 10: 50 kpl. |
| 18/3 | Jarrukartio | 20: — | 14: 50 " |
| 18/4 | Vetokartio | 26: — | 20: — " |
| 18/11 | Jarrulevyt | 20: — | 14: 50 " |
| 18/13 | Jarrulevyn rengas | 1: 50 | —: 75 " |
| 18/14 | Kaksoiskartion jarrulevy | 3: 50 | 2: 50 " |
| 18/19 | Jarruvarren pidin | 3: — | 1: 75 " |
| 18/24 | Kaksoiskartio rengas | 1: 25 | —: 60 " |

Rumpuvoidetta, 50° kestävää:

| | | | |
|------|---|-------|------------|
| 751. | Peltirasioissa | 2: — | —: 90 kpl. |
| 751. | Peltirasioissa, 100 kpl. pakkauks. | | —: 75 " |
| 752. | Peltipurkeissa à 1 kg. | 12: — | 9: — " |

Polkupyörän runkoja:

| | | | |
|------|--|--------|-------------|
| 756. | Etevä miesten 22" kukilla | 375: — | 348: — kpl. |
| 758. | " naisten " " | 400: — | 360: — " |
| 762. | Sphinx miesten 22" raidoilla | 330: — | 300: — " |
| 765. | " naisten " " | 345: — | 315: — " |
| 766. | Prins miesten 22" kukilla, Fauber keskiöllä | 345: — | 315: — " |
| 767. | " naisten " " " " " " | 370: — | 330: — " |
| 768. | Ruotsal, Fauber miesten 22" siipi leimalla | 450: — | 400: — " |
| 769. | " naisten " " " " " " | 490: — | 440: — " |
| 770. | Scandia miesten 22" raidoilla kuulalaakereilla ... | 430: — | 370: — " |
| 771. | " naisten " " " " " " | 450: — | 390: — " |
| 772. | Revolta miesten 22" kukilla | 325: — | 295: — " |
| 773. | " naisten " " " " " " | 340: — | 310: — " |

Rungon etupäitä:

| | | | | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk | |
|------|-----------|---|---------|----------------------|------------------|-----------|
| 774. | Kiinteitä | 1"×1" | 100 m/m | hitsatt. vahvistuks. | 16:— | 11:— kpl. |
| 775. | " | 1 ¹ / ₈ "×1 ¹ / ₈ " | 125 " | " | 14:— | 9:— " |
| 776. | " | 1"×1 ¹ / ₈ " | 125 " | " | 14:— | 9:— " |
| 777. | " | 1"×1" | 125 " | " | 14:— | 9:— " |
| 779. | " | 1"×1 ¹ / ₈ " | 177 " | " | 14:— | 9:— " |

Runkoputkea teräksestä:

| | | | | | |
|------|---|----------------|----------|------|-----------|
| 790. | 1"×1,02 m/m | koko mittoissa | 3,5 mtr. | 20:— | 14:— mtr. |
| 791. | 1 ¹ / ₁₆ "×1,02 " | " | " | 20:— | 14:— " |
| 792. | 1 ¹ / ₈ "×1,02 " | " | " | 20:— | 14:— " |
| 793. | 1"×1,5 mm | haarukkaputkea | 3,5 " | 21:— | 15:— " |

Katkaisusta Smk. 7:— palalta.

Korjaushaarukoita ja osia:

| | | | | | |
|------|------------------|-------------------|--------------------|------|-----------|
| 799. | Korjaushaarukka | nikl. kr. 9" | yläputk. Bismarck | 43:— | 36:— kpl. |
| 800. | " | " | " 9" Ideal | 40:— | 33:— " |
| 801. | „Etevä” | haarukka, | miesten ja naisten | 50:— | 45:— " |
| 802. | Haarukkajoustin, | Ideal | | 45:— | 40:— " |
| 805. | Haarukan | yläputki 6" ja 9" | | 12:— | 9:— " |
| 815. | Korjauspää | | | 3:— | 2:— " |
| 816. | Rungon juotos | messinkilankaa | | | 35:— kg. |
| 817. | Boraksia | Chemico ½ kg. | tölkeissä | 28:— | 20:— tlk. |
| 818. | Juotinta | (slaglod) | englantil. | | 25:— kg. |

Haarukan laakereja:

| | | | | | |
|------|--------------|-----------------|------------|------|-----------|
| 819. | Victoria | haarukkaan | | 25:— | 15:— sts. |
| 820. | Saksal. | rungon | haarukkaan | 20:— | 11:— " |
| 821. | Päätemutteri | sarjaan N:o 820 | | 4:50 | 3:— kpl. |
| 823. | Kartio | ylempi | " | 5:— | 3:— " |
| 825. | Kuulakuppi, | ylempi | " | 5:— | 3:50 " |
| 826. | " | alempi | " | 5:— | 3:50 " |
| 827. | Kartio | alempi | | 3:— | 1:75 " |
| 828. | Victoria | yläkartio | | 5:— | 3:— " |
| 829. | " | aläkartio | | 5:— | 3:— " |

Rungon keskiön osia.**„Fauber Standard” keskiöön:**

| | | | | | |
|------|------------|--|-----------------|-------|-----------|
| 930. | Kampi | niklattu 7" | | 90:— | 85:— kpl. |
| 931. | Ketjuratas | 1 ¹ / ₂ " ja 5 ¹ / ₈ " | | 50:— | 40:— " |
| 932. | Ruuvi | | | 2:— | 1:— " |
| 940. | Keskiö | täydellisenä | alkup. ruotsal. | 150:— | 125:— " |

„Fauber Special” keskiöön:

| | | | | | |
|------|------------|--|--|------|-----------|
| 950. | Kampi | nikl. 7" | | 70:— | 50:— kpl. |
| 951. | Ketjuratas | 1 ¹ / ₂ " ja 5 ¹ / ₈ " | | 45:— | 35:— " |

| | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|---|------------------|------------------|
| 952. Kartio, oikea | 7:— | 5:— kpl. |
| 953. „ vasen | 7:— | 5:— „ |
| 954. Kuulakuppi, oikea | 12:50 | 8:50 „ |
| 955. „ vasen | 12:50 | 8:50 „ |
| 956. Kuularengas | 4:50 | 3:— „ |
| 957. Vastamutteri | 5:— | 3:— „ |
| 958. Mutterilaatta | 1:— | —:50 „ |
| 959. Keskiö täydellisenä alkup. ruotsal. | 140:— | 105:— „ |

„New-Perfektion” keskiöön:

| | | |
|---|-------|-----------|
| 962. Ketjuratas alkup. keskiöön | 55:— | 45:— kpl. |
| 964. Kartio, oikea „ „ | 9:— | 5:— „ |
| 965. „ vasen „ „ | 9:— | 5:— „ |
| 966. Kuulakuppi, oikea „ „ | 9:50 | 6:— „ |
| 967. „ vasen „ „ | 9:50 | 6:— „ |
| 968. Kuularengas „ „ | 5:— | 3:— „ |
| 970. Päätemutteri „ „ | 4:50 | 2:25 „ |
| 971. Keskiö täydellisenä, saksalainen $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ jaolla | 130:— | 95:— „ |

„Avanti” keskiöön:

| | | |
|--|-------|-----------|
| 973. Keskiö täydellisenä, sopii saksalaisiin ja „Etevä” runkoihin | 125:— | 95:— kpl. |
|--|-------|-----------|

„Styria” keskiöön:

| | | |
|-------------------------------|--|-----------|
| 975. Kampi nikl., oikea | | 90:— kpl. |
| 976. „ „ vasen | | 75:— „ |
| 981. Kartio, oikea | | 8:— „ |
| 982. „ vasen | | 8:— „ |
| 988. Kampiakselin ruuvi | | 8:— „ |

„Victoria” keskiöön:

| | | |
|---|-------|-----------|
| 995. Ketjuratas $\frac{1}{2}''$ —54 h. | 50:— | 40:— kpl. |
| 996. „ $\frac{5}{8}''$ —44 h. | 50:— | 40:— „ |
| 997. Kampi, oikea | 35:— | 25:— „ |
| 998. „ vasen | 35:— | 25:— „ |
| 999. „ kiila | 2:50 | 1:40 „ |
| 1000. Kartio, oikea | 7:50 | 5:— „ |
| 1001. „ vasen | 7:50 | 5:— „ |
| 1002. Kuulakuppi, oikea | 11:— | 9:— „ |
| 1003. „ vasen | 11:— | 9:— „ |
| 1004. Vastamutteri | 5:50 | 4:— „ |
| 1005. Tomusuojuslevy | 5:50 | 4:— „ |
| 1006. Päätemutteri, oikea | 3:50 | 2:— „ |
| 1007. „ vasen | 3:50 | 2:— „ |
| 1008. Akseli, oikeanp. kartiolla | 25:— | 18:— „ |
| 1009. Kuularengas | 5:50 | 2:75 „ |
| 1010. Keskiö täydellisenä | 150:— | 120:— „ |

„Etevä” keskiöön:

| | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| 1011. Kampi nikl. oikea | 40:— | 30:— kpl. |
| 1011 v. ” ” vasen | 35:— | 27:— ” |
| 1012. Ketjuratas | 33:— | 25:— ” |
| 1013. Kartio oikea | 9:— | 6:— ” |
| 1013 v. ” ” vasen | 9:— | 6:— ” |
| 1014. Kuulakuppi oikea | 10:— | 6:— ” |
| 1014 v. ” ” vasen | 10:— | 6:— ” |
| 1015. Kuularengas | 7:— | 3:— ” |
| 1016. Vastamutteri | 5:50 | 2:75 ” |
| 1017. Välilaatta | 1:— | —:75 ” |
| 1018. Päätemutteri | 3:— | 2:— ” |
| 1019. Akseli | 25:— | 18:— ” |
| 1019 A. Keskiö täydellisenä | 150:— | 110:— ” |

Keskiön kuulakuppeja:

| | | |
|-------------------------|-----|----------|
| 1022/26. Laipalla | 8:— | 5:— kpl. |
|-------------------------|-----|----------|

Kellokeskiön akseleita:

| | | |
|--|------|-----------|
| 1050/1055. Akselit täydellisinä 1—6, 8—17 | 30:— | 22:— kpl. |
| ” ” ” ” N:o 7 Victoria | 40:— | 25:— ” |
| ” ” Kartio, oikeanp. | 7:50 | 5:— ” |
| ” ” ” vasenp. | 7:50 | 5:— ” |
| ” ” Vastamutteri | 4:— | 2:75 ” |
| ” ” Välilaatta | 1:— | —:50 ” |
| ” ” Päätemutteri, oikea, sorvattu | 3:— | 1:75 ” |
| ” ” ” vasen ” | 3:— | 1:75 ” |
| ” ” ” saksalainen | 2:50 | 1:25 ” |
| Akselin osia tilattaessa ilmoitettava osan nimi ja akselin numero. | | |

Satuloita I:ma nahalla:

| | | |
|---|------|-----------|
| 1060. Wittkopp I:ma nikl. kaksoisvieter, miesten | 65:— | 53:— kpl. |
| 1061. Nagel Concordia nikl. vieter. ruskea, miesten ... | 75:— | 63:— ” |
| 1062. Wittkopp I:ma nikl. kaksoisvieter, naisten | 65:— | 53:— ” |
| 1063. Nagel Concordia nikl. vieter. ruskea naisten | 75:— | 63:— ” |
| 1066. Hammock nikl. vieter. ruskea miesten | 45:— | 38:— ” |
| 1067. ” ” ” ” naisten | 45:— | 38:— ” |

Satulan osia, nikl.:

10 kpl. pakkauksissa

| | | |
|--|------|-----------|
| 1080. Täytesatulan siltavieteri | 11:— | 8:50 kpl. |
| 1081. ” ” | 13:— | 10:— ” |
| 1082. Kaksoisiltavieteri | 9:— | 6:— pari |
| 1083. Nahanpingoitusvieteri | 6:— | 3:50 kpl. |
| 1083 A. ” Nagel satulaan | 6:— | 3:50 ” |
| 1084. Siltavieteri Hammock malli | 7:— | 5:— ” |

| | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|---|------------------|----------------------|
| 1085. Siltavieteri Wittkopp I:ma satulaan kaksoisviet | 16:— | 12:— kpl. |
| 1085 A. „ „ „ „ yksink. viet. | 15:— | 11:— „ |
| 1086. Etuvieteri | 8:— | 5: 50 „ |
| 1087. Spiraalivieteri | 4:— | 2: 50 „ |
| 1088. „ pystyllä päällä | 4:— | 2: 50 „ |
| 1089. Satulantuki, lakeerattu | 7:— | 3: 50 „ |
| 1091. Satulanlukkko Hammock malliin | 13:— | 10:— „ |
| 1092. „ kahta alivieteriä varten | 13:— | 10:— „ |
| 1093. Satulan ruuvi muttereineen | 1: 50 | —: 75 „ |
| 1094. „ lukkoruuvi muttereineen | 4:— | 3:— „ |
| 1095. Mutteri edelliseen | 1:— | —: 65 „ |
| 1096. Satulanniitit 8 m/m kannalla | —: 15 | 8:— ^{0/6} „ |
| 1097. Satulan nahan kiristysruuvi | 2:— | 1: 50 „ |
| 1097 A. „ „ „ mutterilla | 3:— | 2:— „ |
| 1098. „ tukiputki | 14: 50 | 10: 50 „ |
| 1099. „ „ joustimella | 25:— | 20:— „ |

Satulan peitteet:

| | | |
|--|------|-------------|
| 1100. Plyysi päällyställä täytetty | 15:— | 12: 50 kpl. |
| 1101. „ „ tavallinen | 11:— | 8: 50 „ |

Vanteita, puisia, Dunlop mallia:

| | | |
|--|------|-----------|
| 1116/7. „Swan” alum. 28"×1 ¹ / ₂ " ja 1 ⁵ / ₈ " S. 6, S. 8 ja S 18 | 50:— | 39:— kpl. |
| 1120/1. Kylläinen alum., kaikkia värejä | 55:— | 42:— „ |
| 1126. Forcke alum. vahvik. | 40:— | 33:— „ |

Vanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

Teräsvanteita messingillä juotettuja:

40 kpl. häkeissä

| | | |
|---|--------|-----------|
| 1135/6. Westwood I:ma kapea S.18 28"×1 ¹ / ₂ " ja 1 ⁵ / ₈ " | 32:— | 25:— kpl. |
| 1137/38. „ „ „ S.6 „ „ | 32:— | 25: 50 „ |
| 1139/40. „ „ „ S.8 „ „ | 32:— | 24:— „ |
| 1141/42. „ tavall. belgial. S.8 „ „ | 30:— | 21:— „ |
| 1143. „ niklattu „ „ | 37: 50 | 30:— „ |
| 1144. Kaksink. Ohlign S. 8 28"×1 ⁵ / ₈ " | 43:— | 35: 50 „ |
| 1145. „ „ S. 18 ja S. 100 28"×1 ⁵ / ₈ " | 43:— | 36: 50 „ |
| 1146. „ „ S. 101 28"×1 ⁵ / ₈ " | 43:— | 34:— „ |
| 1147/48. Continental S.6 28"×1 ¹ / ₂ " ja 1 ⁵ / ₈ " | 23: 50 | 19:— „ |
| 1149/50. „ „ S.8 „ „ | 23: 50 | 19:— „ |

Teräsvanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

Vannenuhoja:

25 kpl. pakkauksissa

| | | |
|--|-----|------------|
| 1155. I:ma pyöreä 28" vanteisiin | 3:— | 1: 50 kpl. |
|--|-----|------------|

Vaseliiniöljyä kem. puhdasta:

| | Vähittäin Smk | Tukuttain Smk |
|--|------------------|------------------|
| 1160. Valkoista 50 gr. pulloissa | 2: 50 | 1: 80 kpl. |
| 1161. „ 100 pulloa laatikossa | | 175: — laat. |

Öljkannuja:

25 kpl. pakkauksissa

| | | |
|---|-------|------------|
| 1167. Polkupyörään taivutetulla piipulla, tinattu | 2: 50 | 1: 35 kpl. |
| 1168. Ompelukoneeseen tinattu | 2: — | 1: — „ |
| 1172. Ryyppykannu 87 m/m läkipelt. | 5: — | 3: — „ |

Työkaluja.**Polkupyörän avaimia:**

12 kpl. pakkauksissa

| | | |
|---|-------|------------|
| 1179. Jakoavain, ranskalainen Verjoux, niklattu | 13: — | 10: — kpl. |
| 1180. „ „ niklattu, Sterling malli | 9: — | 6: — „ |
| 1181. „ „ „Bahco” vääntöpäällä | 23: — | 18: 50 „ |
| 1182. 8-reikä avain, tavallinen niklattu | 5: — | 3: — „ |
| 1183. 13- „ „ karaistua teräspeltiä | 5: — | 3: — „ |

Bacho avaimia:

| N:o | 21 | 31 | 70 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | |
|-----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------------------------|
| | 32: 85 | 36: — | 20: 50 | 23: 25 | 28: — | 38: 70 | 58: — | 82: — | kpl. 10 % alennuksella. |

Juotoslamppuja:

| | | |
|---|-------------|-------------------------|
| 1200. Tarantella, ruotsal. 0.75 ltr. | 195: — kpl. | } 10 % alennuksella. |
| 1201. „ „ 1.5 „ | 245: — „ | |
| 1202. „ „ 2.0 „ | 330: — „ | |
| 1203. „ „ 3.25 „ | 440: — „ | |
| 1204. Smaragdın, Barthel 1.5 „ | 290: — „ | |
| 1205. Diamantin, „ 3.0 „ | 415: — „ | |

Kierretyökaluja:

| | | |
|---|--|------------|
| 1215/21. Kierrepakkoja, kiinteitä $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 kierteellä, $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " — oik. ja vas., haarukka-kierteihin 24, 26 ja 28 kiert. | | 38: — kpl |
| 1225. Kierretappeja, saksal. $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " 24—26 kiert. .. | | 10: — „ |
| 1226. „ „ Thürmer $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 kiert. .. | | 13: 50 „ |
| 1227. „ „ „ $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 kiert. .. | | 16: 50 „ |
| 1228. „ „ Häfner $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 kiert. | | 12: 50 „ |
| 1229. „ „ „ $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas. | | 16: 50 „ |
| 1230. „ „ „ $\frac{9}{16}$ " oik. ja vas. | | 19: 50 „ |
| 1240. Kierrelaatikkoja, sisältää kierre- ja vääntösorkan, pakat ja tapit $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{1}{2}$ " — o. ja v., $\frac{9}{16}$ " — o. ja v., laatikkoineen | | 300: — „ |
| 1244. Metallisahanteriä 12" Goodell Pratt $\frac{1}{2}$ -karast. .. | | 23: — tus. |

Kilpa-ajorattaan pyöriä:

| | |
|---|------------|
| 1470. Pyörä täydellisenä, erittäin vankka | 320: — kpl |
| 1473. Rumpu 40 reij. | 88: — „ |
| 1475. Puolat | —: 80 „ |

Sytytyskynttilöitä:

| | |
|-----------------------------|-------------|
| 1500. Bosch 18 m/m | 17: 50 kpl. |
| 1501. „ 18 „ korkea | 18: 50 „ |
| 1502. „ 21 „ | 17: 50 „ |
| 1503. „ 22 „ | 17: 50 „ |
| 1505. „ 21 „ boksilla | 22: — „ |
| „Star” 18 m/m | 12: „ |

Suurempien määrien kyseeseentullessa tehdään erikoistarjous.

Korkeajännitys kaabelia:

| | |
|--|-------------|
| 1511. I:ma vulkanoitua 7 m/m | 4: — mtr |
| 1512. „ „ 9 „ | 5: — „ |
| 1513. Chemico eristysnauhaa engl. | 3: 25 rasia |

Kupariputkea:

| | | |
|------|------|-----------|
| 3×5 | 8×10 | 10×12 m/m |
| 45:— | 40:— | 35:— kg. |
