

ZSCHOPAUER MOTORENWERKE ZSCHOPAU

DKW-MOTORN



Kan fästas vid varje velociped.
Bekväm, billig, hållbar.

Generalagent för Finland
AKTIEBOLAGET DKW OSAKEYHTIÖ
Helsingfors, Västra Kajen 12

Telefon 128 67

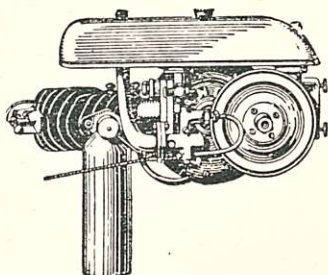
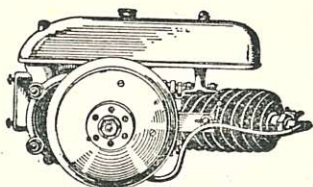
Telegrafadr. DKW Helsingfors

PLATSAGENT:

DKW motorn, fästbar vid varje cykel, **1 HK.**
är den mest efterfrågade och använda av alla.

Konstruktion:

Tvåtakts.
I svänghjulet inbyggd magnet.
Självsörjande.
Enkel.
Största inbesparing.
Lätt skött.

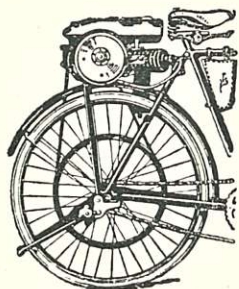


Totalvikt c:a 14 kg.
Slaglängd 60 m/m.
Cylinder diam. 50 m/m.
1,75 eff. HK.
0,675 skatte HK.
Cylindervolym 118 cm³.

Bränsleåtgång c:a 1 ltr = 60 km.

Varje stark cykel kan synnerligen lätt omändras till
H j ä l p m o t o r c y k e l .

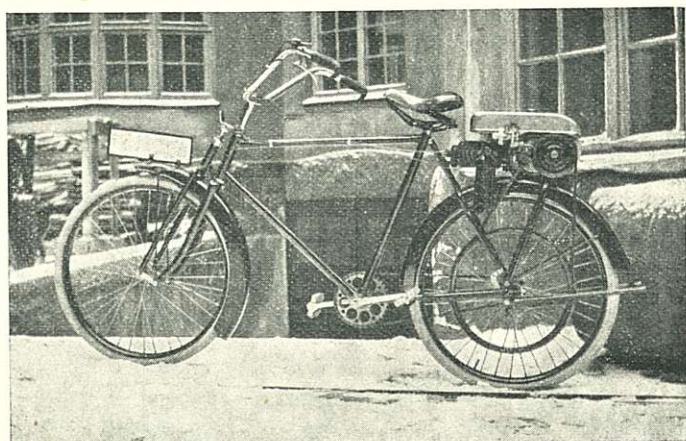
Motorns pris komplett Fmk 2,600:—.



Vanlig cykel
försedd med
DKW hjälpmotor.

DKW Special-
cykel med **1 HK.** eller **1 1/2 HK.** DKW motor

Stabil — praktisk — gångsäker.



DKW Specialcykel. De foglösa, kalldragna stålrören äro utvändigt lödda och muffarna invändigt förstärkta.

Cyklens bakredel, Framhjulets dubbelgaffel som uppbar motorn är särskilt förstärkt. är fjädrande och av starkast möjliga tillverkning.

Drivhjulaxeln försedd med stark kilbefästning.

Pedalerna av motorcykeltyp.

Cykelhjulen lätt avtagbara, försedda med extra starka skenor och med $2\frac{1}{2}$ m/m ekrar.

Gummiringarna av special tillverkning $26'' \times 1\frac{3}{4}''$, $26'' \times 1\frac{5}{8}''$ eller $26'' \times 2''$.

Sadeln av egen patenterad tillverkning, särdeles fjädrande.

Tvenne bromsar, handbroms vid styrstängens värkande på bakhjulets remskena samt fotbroms i bakhjulets frinav.

Cykelställ kraftigt och solitt.

Fjädringen garanterar en lugn, angenäm och stötfri färd med hård fart även å dåliga vägar.

Specialcykelns pris Fmk 1,790: —.

Vid **DKW** specialcykeln fästbar motor $1\frac{1}{2}$ HK.
 $2\frac{1}{2}$ eff HK.
 0,82 skatte HK.

Ryktbar bland andra lätta motorer.

Totalvikt c:a 16 kg.
 Cylinder diam. 55 m/m.
 Slaglängd 60 m/m.
 Cylinder volym 143 cm³.

Effektiv styrka $2\frac{1}{2}$ HK.
 Fullständig avkylning genom fläkt.
 Bränsleåtgång c:a 1 ltr = 45 km.

Motorns pris komplett Fmk 2,800: —.



DKW LÄTTA MOTORCYKELN

med pedaler

Den segerrika „Avus“ — tävlingsmodellen, väl konstruerad, långsträckt angenäm form.

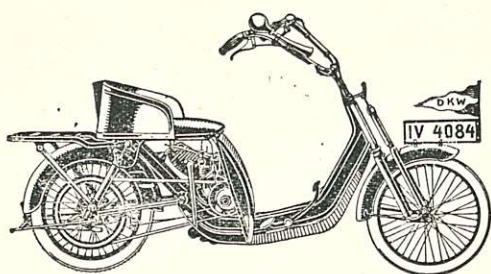
Konstruktion:

- Maskin** 1 1/2 HK. DKW motor-, utvecklande eff. 2 1/2 HK.
- Avkylningen** fullständig och sker genom i svänghjulet befästad fläkt.
- Tändningen** sker med högspänningsmagnet, vilken verkar genom en avbrytare direkte på tändstiftet. Själva magneten är inbyggd i svänghjulet samt roterar med detsamma. Ankaret är orörligt. Detta är en mycket stor fördel då möjlighet till magnetstörningar icke förefinnas samt svänghjulet samtidigt fullkomligt skyddas magneten och hindrar smuts och damm att intränga i densamma. På detta sätt blir tändningen säker och samtidigt enkel.
- Smörjningen** sker helt och hållet automatiskt. Oljan blandas med benzinets varigenom alla slitytor bliva fullkomligt och tillräckligt smörjade.
- Kompressionsventilen** underlättar starten samt regleras genom en å styrstången befästad hävarm.
- Förgasaren** motsvarande maskinens styrka är möjligast ekonomisk.
- Kraftöverföringen** sker genom kilformad, gummi- eller läderrem från motorns drivhjul till bakhjulets remhjul.
- Ramen** utvändigt lödd. Tillverkad av förstklassigt material och tävlande i alla hänseenden med DKW specialcykeln.
- Koppling** på skild beställning.
- Tvenne bromsar** handbroms och vanlig frihjulsbroms verkande vardera på bakhjulet.
- Benzintank** räckande för 125 km. färd.

Cykeln försedd med ställ och bagagehållare.

DKW MOTORCYKEL—KVALITETSCYKEL
Motorcykelns pris komplett Fmk 5,400: —.

SESSEL-motorcykel.



Konstruktion:

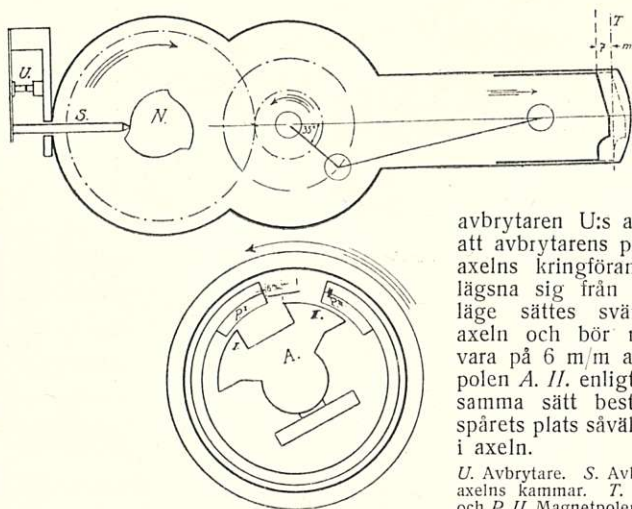
- Maskinen** 1 1/2 HK. DKW motorn, utvecklar eff. 2 1/2 HK. samt framtill skyddad av en bred och stark skyddsplåt. För övrigt som DKW motorcykeln.
- Kopplingen** är snillrikt konstruerad och kopplas samt frikopplas med foten.
- Kraftöverföring** kilremm.
- Ramen** är av speciellt lätt metallegering byggd i U-form.
- Hjulen** 20" x 2" med särskilt förstärkta ekrar
- Framhjulets dubbelgaffel** är försedd med dubbla, starktverkande, skyddade fjädrar. Likaså är bakhjulet försett med på vardera sidan verkande fjädrar.
- Fotbrädet** c:a 40 cm. brett, befäst i ramen och belagt med aluminiumplåt.
- Bromsarna** såväl hand- som fotbroms verkande direkte på bakhjulet.
- Styrstången** försedd med gummihandtag.
- Sitsen** bekväm med mjuk sadeldyna samt ryggstöd.
- Cykelstället** av stark konstruktion.
- Bagagehållaren** bakom sitsen.
- Benzintanken** befinner sig i sitsens bakredel och räcker till c:a 200 km. färd.
- Vikt** c:a 56 kg.
- Hastigheten** kan regleras från 4—60 km. i timm.

Pris komplett Fmk 5,800:—.

DKW-motorn är berömd för sin hållbarhet. De flesta tävlingar, DKW motorn deltagit i, har den erövrat de mesta och de flesta pris. Endast under senaste saison 1922 har den erövrat **101 första, 56 andra och 33 tredje pris** och är den således redan på grund härav berättigad till den ryktbarhet och maktställning den nu redan innehar. Särskilt vilja vi framhålla statens tävlingar Berlin—Heidelberg 4—7. 10. 22. 800 km. och „Avus“-tävlingarna i Berlin 10. 6. 22. i vilka vardera tävlingar DKW-motorn erövrade samtliga 4 första pris. I tävlan å Opelbanan (Russelheim) den 2. 7. 22. och i „Sachsen“-tävlingarna 9. 7. 22. uppnådde DKW en hastighet av 71,6 km. i timm. och erhöll första priset samt i den senare samtliga 8 första platser. Vid tävlingen Leipzig—Breslau 4—7. 10. 22. sammanlagt 850 km. erhöill DKW samtliga 10 första pris och slog därvid alla sina tidigare resultat.

Så ilar DKW från seger till seger.

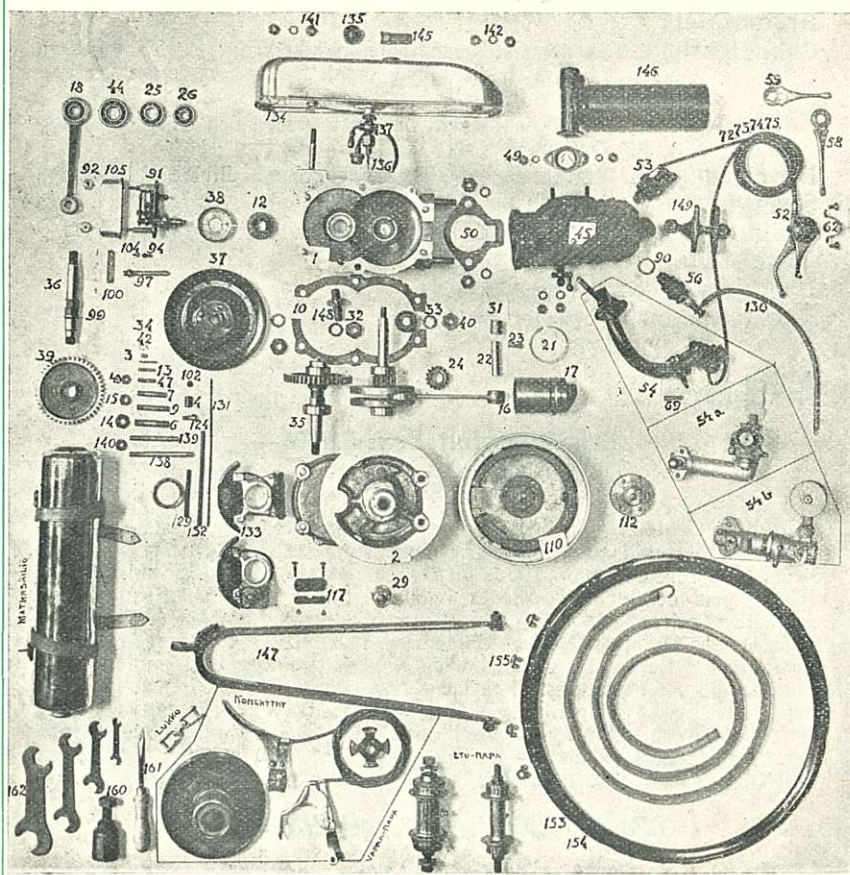
Råd vid motorns insättande och inmonterande.



Kannen ställes så, att innan den uppstår sitt övre dödläge uppstår ett avstånd av 6—7 m/m. Nu ställes kamaxeln så att en av dess tre

avbrytaren U:s avbrytarstång S så att avbrytarens platinakontakter vid axelns kringförande börja att avlägsna sig från varandra. I detta läge sättes svänghjulet på vävaxeln och bör magnetpolen P. I. vara på 6 m/m avstånd från ankarpolen A. II. enligt avbildningen. På samma sätt bestämes även kilspårets plats såväl i svänghjulet som i axeln.

U. Avbrytare. S. Avbrytarstång. N. Kamaxelns kammar. T. Dödläge (övre). P. I. och P. II. Magnetpolerna. A. Ankare. Svänghjulets mantel antages avlägsnad.



DKW Reservdelar och tillbehör.

A. Vävhuset.

	Fmk
1 Vävhusets bakredel	210:—
2 „ främredel	205:—
3 Befästningsbult	2:—
4 Isoleringsmuff	2:—
5 Skruvbultar 8×40 m/m	2: 25
6 „ 10×48 „	2: 75
7 „ 8×40 „	2: 25
8 „ 8×38 „	2: 25
9 „ 8×45 „	2: 35
10 Packning	3:—
11 Underläggsskiva	—: 25
12 Filtpackning	7: 50
13 Skruvbult	2: 75
14 Mutter 10 m/m	2: 50
15 „ 8 „	2: 25

B. Vävaxel och kanna.

16 Vävaxel med kanna	450:—
16 a „ utan kanna	360:—
17 Kanna med ringar	95:—
18 Vävstång med kullager	135:—
19 „ utan kullager	65:—
20 Kanna	75:—
21 Kannringar 3, 4, 5 m/m	9: 75
22 Kanntapp	11:—
23 Skruv för d:o	2: 50
24 Kugghjul (litet)	35:—
25 Kullager A. 15	75:—
26 d:o A. 12	68:—
27 Vävaxelns främredel	ej på lager
28 d:o bakredel	14:—
29 Vävhus glidlager	14:—
30 Vävaxeltapp (ej på lager)	
31 Vävstångs övre lager	4: 50
32 Mutter 12 m/m	2: 75
33 Fjäderbricka	—: 50
34 Woodruf-kil D.	2: 50

C. Kamaxel.

35 Axel jämte kullager och kugghjul 3	310:—
36 Kamaxel	85:—
37 Drivhjul	35:—
38 Axelskydd	15:—
39 Kugghjul (större)	65:—
40 Mutter 10 m/m	2: 50
41 d:o 12 „	2: 75
42 Woodruf-kil	2: 50
43 Underläggsskiva	—: 25
44 Kullager A. 17	70:—

D. Cylinder.

45 Cylinder med kran	260:—
46 „ utan kran	250:—
47 Skruvbult 6×24 m/m	2: 15
48 Avloppsörspackning	3: 50
49 Mutter 6 m/m	2:—
50 Cylinderpackning	22:—
51 Supkran	15:—

E. Motorreglering.

	Fmk
52 Regleranordning med fullst. ledning	135:—
53 Kompressionsventil	60:—
54 Förgasare HK. fullst.	260:—
54 a d:o reglerbar 1 HK. fullst.	300:—
54 b Förgasare 1 1/2 HK. fullst.	325:—
55 Förgasarrör	50:—
56 Tändstift 3/8"	20:—
57 Regleringshus utan hävarmar (ej på lager)	
58 Förgasarehjävarm	13: 50
59 Kompressionshjävarm	13:—
60 Bricka	1: 75
61 Bladfjäder	1: 75
62 Befästningsjärn	1: 75
63 Mutter 6 m/m	1: 25
64 Skruv 6×23 m/m	1: 75
65 Fjäderunderlag	1: 75
66 Fjäderblad	1: 75
67 Skruv 5 m/m	2: 25
68 Ändplomb för stålwire	1: 50
69 Messingsstyrmuff för Bowdenskydd	3: 50
70 Fjäderblad 5 m/m	—: 25
71 Skruvbult för reglerhus	2: 15
72 Wireskydd lång	13: 50
73 d:o kort	13:—
74 d:o för damcykel lång	16: 50
75 d:o kort	16:—
76 Bronskula för förgasare	4:—
77 Stålwire med plomb lång	7: 50
78 d:o kort	7:—
79 d:o för damcykel lång	9:—
80 d:o kort	8: 50
81 Kompressionventilens nedre del	28:—
82 Ventilskula	15:—
83 Ventilhävarm	12:—
84 Ventilskruv 5 m/m	1: 50
85 Ventilfjäder	2: 50
86 Bottenskruv	1: 65
87 Mutter	1: 50
88 Sprint	1: 25
89 Nit	1:—
90 Packning	2:—

F. Avbrytare.

91 Avbrytare med skyddshuva komp.	180:—
92 Muttrar för skyddshuvan av mässing	2: 50
93 Skruv för skyddshuvan 12 m/m	2: 25
94 Platinaskruv, ställbar	35:—
95 Avbrytarskiva	4:—
96 Underläggsplatta, fiber	2: 50
97 Avbrytarstång, kompl.	18:—
98 Stålkula, för d:o	—: 75

99	Avbrytar fjäder, undre	4: 50	139	Skrubar 8×65 för d:o	2: 75
100	” ” övre	4: 50	140	Muttrar för 138, 139	2: 25
101	Skruv för avbrytarskiva 5×25 m/m	2: 25	141	Muffar för d:o	3: 75
102	Isoleringsnuff	1: 50	142	Uunderläggsskiva för 134, 8 m/m.	—: 25
103	Skruv 6 m/m	2: —	143	Packning för tanklock	1: —
104	Platinastift	35: —	144	” för benzin kran	1: —
105	Skyddshuva	10: —	145	Sil för benzin tank	6: —
106	Riktstift	8: —	146	Avloppsror	80: —
107	Skruv 6×17	2: 25	147	Gaffel för motorns fäst- stande	155: —
108	” 20×16	2: 25	148	Mutterskruv	3: 75
109	Oljesamlare för avbry- tarstången	2: 25	149	Motorfäste	22: 50
G. Svänghjul och magnet.			150	Mutter för d:o 10 m/m.	2: 75
110	Svänghjul med magnet	400: —	151	Uunderläggsskiva för 149	—: 25
111	”	210: —	152	Remskiva oborrad ej på lager	—: —
112	” fläns	8: —	153	d:o för 36 ekrar	63: —
113	Nitar för svänghjul	1: 50	154	d:o ” 40 ”	63: —
114	Magnet	165: —	155	Nipplar, kompl.	2: 25
115	Poler till d:o	ej på lager	156	” utan muttrar och brickor	—: 95
116	Skrubar till d:o	2: 25	157	Skiva för muttrar och brickor	—: 65
117	Skydd	ej på lager	158	Mutter för muttrar och brickor	—: 50
118	Ledningsskydd fiber	4: —	159	— — —	—: —
119	Skruv 7×12 för magnet skydd	2: —	160	Löstagare för svänghjul	60: —
120	Uunderläggsskiva	1: 25	161	Skruvmejsel	4: 50
121	Mutter för ledningsskydd	1: 50	162	Skruvnycklar 4 st.	12: —
122	Skrubar d:o	1: 75	163	d:o N:o 1	1: 50
123	” 4 m/m för magnet	2: 25	” ” 2	3: 25	
124	” 6 ” d:o	2: 40	” ” 3	3: 75	
125	Muttrar 3 ”	—: —	” ” 4	5: —	
126	Skrubar för magnetpoler	2: 25	164	Munstycken till förgasare, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90	4: —
127	Muttersprint för svänghj.	—: 50	Remmar	70: —	
128	Nitar för svänghj.fläns	1: 50	Reservbenzinbehållare 2l.	80: —	
129	Isolerrör	1: 75	Remlås	9: —	
130	Kabel med sko till tänd- stiftet	12: 50	Sadel (patenterad)	175: —	
131	Isolerrör med ledning	1: 75	Kopling DKW	150: —	
132	”	2: —	Bakhjulsnav	175: —	
133	Ankare utan avbrytare	500: —	Framhjuls d:o	100: —	
133 a	d:o med avbrytare	500: —	Ringar, inre och yttre 26”×1½”, 26”×1½/s”, 26” ×1¾”, 26”×2” vid förfrå- gan. Ekrar vid förfrågan. Skenor 26×2”, 28×2” vid förfrågan.		
H. Tillbehör.					
134	Benzintank	130: —			
135	Lock för d:o	8: —			
136	Benzinrör med flensar	18: —			
137	Benzinkran	18: —			
138	Skrubar 8×85 för benzin- beh.	2: 75			