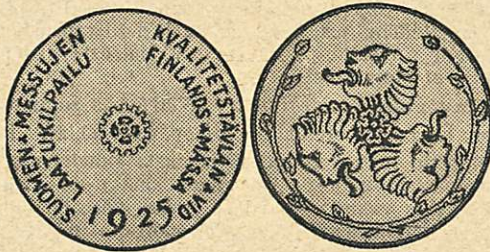


POLKUPYÖRIEN JA -OSIEN HINNASTO 1936



SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

OMISTAJA K. E. MERILÄ. KAARINA

Postiosoite Turku-Itäinen
Sähköosoite Merilä Turku
Puhelimet 1160 ja 2806
Rautatieasema Turku-Itäinen

VARASTOJA

Turku, Kauppiaskatu 12,	Suomen Polkupyörä Oy. N:o 2, puh.	6 48
Tampere, Hämeenkatu 3,	Suomen Polkupyörä Oy. N:o 3,	34 43
Viipuri, Repolankatu 3,	Suomen Polkupyörä Oy. N:o 4,	18 68
Kuopio, Kauppakatu 19,	Suomen Polkupyörä Oy. N:o 5,	10 99
Pori, Antinkatu 9,	Suomen Polkupyörä Oy. N:o 6,	11 02
Helsinki, Koisaniemenkatu 1,	Helsingin Polkupyörä Oy.....	24 77
Hämeenlinna, Linnankatu 5,	Järvisen Polkupyöräliike	6 96
Kouvola,	Joel Virtaranta	1 09

MYyntIEHDOT:

Hinnat ovat sitoumuksetta, tehtaan Kaarinan varastosta toimitettaessa. Maksu peritään joko jälkivaatimuksella taikka postietuannilla. Tilausta tehdessä on liitettävä mukaan: polkupyöristä Smk. 300:— pyörää kohti ja osatavaroista vähintään 1/3 tilauksen raha-arvosta. Suurempien jälleenmyyjien alennus- ja maksuehdot alennusluettelon mukaan.

Lähetys vapaasti rautatieasemalle tai laivalaiturille Turussa. Matkalla mahdollisesti tapahtuneesta vahingosta emme vastaa, vaan lähetetään niin pyörät kuin osatkin ostajan vastuulla. Tavaravakuutuksesta huolehdimme ainoastaan pyydettyessä 2 mk. lisämaksusta kutakin tuhatta markkaa tai sen osaa kohti. Lähetys toimitetaan yleensä pikatavarana ellei toisin ole määrätty.

Pakkauksesta veloitetaan seuraavasti:

Polkupyörän päällystäminen käärepaperilla on maksuton. Jos pyörä halutaan pakattavaksi sälehäkkiin veloitamme siitä Smk. 20:— pyörää kohti. Runkohäkeistä veloitetaan: Smk. 10:— 5 kpl. häkistä ja Smk. 12:— 10 kpl. häkistä netto, mikä hinta kuitenkin hyvitetään, jos häkit ehjinä ja rahtivapaasti palautetaan osoitteellamme Turku-ltäiselle asemalle. Osatavarakkauksesta laskemme omat kustannuksemme. Laatikoita ei oteta takaisin.

Palautettuja tavaroita emme ilman edelläkäypää sopimusta ota vastaan.

Muistutukset, tullakseen otettua huomioon, ovat tehtävät heti tavarän saavuttua.

Takuu. Polkupyörän virheettömystä laadusta annetaan takuu v. 1936 loppuun saakka, joten mainittuna aikana korjaamme kaikki ne viat, jotka todistettavasti ovat syntyneet aine- tai valmistusvirioista. Tavarapyöristä taataan vain ilmeiset aineosat. Kustannuksia korjauksista, jotka ovat suoritettut muissa kuin omissa korjauspajoissamme emme maksa. Korjattaviksi lähetettävät pyörät taikka osat ovat lähetettävät *joka tapauksessa rahtivapaasti*, sillä muuten emme ota niitä vastaan. Palauttamisrahdin maksa ostaja. Korjattaviksi lähetettävistä osista on tehtävä tarkka, kirjallinen selostus. Takaukseen eivät kuulu: ketjunsuoja, kädensijat, poljinkumit, hameverkot, työ- ja tarvekalut sekä merkinantolaitteet. Kumirenkaat taataan vain ajokauden loppuun, lokakuun 31 p:ään saakka.

Hinta- ja mallimuutokset, kun se on välttämätön, katsomme olevamme oikeutetut tekemään ilman edelläkäypää ilmoitusta. Kuvat sitoumuksetta.

Polkupyörän myyntiohjeet asiamiehille v. 1936 ovat kansilehden kolmannella sivulla.

Väriselostus.

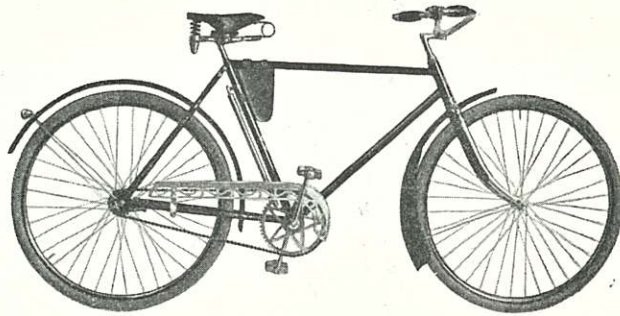
Luettelossa olevien lokasuojien ja vanteitten värinumerot tarkoittavat:

- Väri 1: Pohja musta ja kummallakin sivulla kaksi kapeata kultaraitaa.
- Väri 2: Pohja musta ja kummallakin sivulla kapea kulta- ja vihreä raita.
- Väri 3: Pohja musta ja kummallakin sivulla kapea kulta- ja punanen raita.
- Väri 4: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi kultaraita (n.s. Crescent-väri).
- Väri 5: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi vihreä raita.
- Väri 6: Pohja keltainen, keskellä leveä punanen raita kapeitten vihreitten raitojen reunustamana sekä kummallakin sivulla kapea punanen raita.
- Väri 7: Pohja harmaa ja kummallakin sivulla kapeitten kultaraitojen reunustama leveämpi tummanpunanen raita (n.s. Hermes-väri).
- Väri 8: Pohja punanen ja kummallakin sivulla kaksi kapeata kultaraitaa.
- Väri 9: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi punanen raita.

*Polkupyörämme ovat palkitut m.m. Suomen
Messujen korkeimmalla palkinnolla,
kultamitalilla.*



AINO



Laatutuote.

Runko parasta kylmänävedettyä ruotsalaista teräsputkea, sisäpuolisine vahvikkeineen, juotettu, 22" korkea, mustaksi emaljoitu ja koristeltu. *Etuhaarukka* amerikkal. Tomson-mallisella taotulla teräskyyhällä (kruunulla).

Kyhä ja tuppien alapääät niklatut, muuten mustaksi emaljoitu ja koristeltu. *Keskiö* tunnettua »Fauber« järjestelmää $1/2" \times 3/16"$ jakoisella ketjupyörällä.

Ketju »Perry« tai vastaava tunnettu engl. laatuvalmiste.

Ketjunsuoja alumininen.

Polkimet parhaat 4-kulmaisina kumeina.

Ohjaintanko aseteltava, teräksestä taotulla kulmakannattimella, hienosti niklatut. Kädensijat ruuveilla kiinnitettävät »Rambler«-mallia.

Vanteet I:a teräksiset, $28" \times 1 5/8"$, »Westwood«-mallia, mustat, raidoitettut.

Lokasuojat teräksiset, vanteitten väriset. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin.

Eturumpu »Perry« taikka vastaava.

Takarumpu »Perry« taikka vastaava.

Puolat I:a ruostumattomat.

Renkaat. Ulkorenkaat raakakumiset, »Suomalainen Laaturengas«, sisärenkaat I:a »Suomen Kumi«.

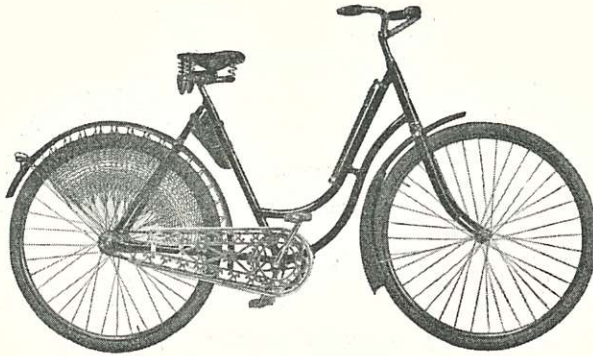
Istuin I:a pumppujousilla ja kiskosillalla.

Lisätarpeet. Laukku tarpeellisine työkaluineen, letkuton pumppu pitiminen, kello ja takasuojassa heijastin.

Takuu: v. 1936 loppuun saakka.

<i>Hinta:</i> niklatuilla osilla	Smk. 960: —
samoin krominiklatuilla osilla	” 1060: —
niklatuilla osilla, mutta runko, vanteet ja lokasuojat joko sinisellä, vihreällä taikka oranssinkeltaisella synteettisellä värillä emaljoituiden ja raidoitettuiden ..	” 1010: —
kuten edellä, mutta krominiklatuilla osilla	” 1110: —

AINO



Laatutuote.

Runko parasta kylmänävedettyä ruotsalaista teräsputkea, sisäpuolisine vahvikkeineen, juotettu, 22" korkea, mustaksi emaljoitu ja koristeltu. *Etuhaarukka* amerikkal. Tomson-mallisella taotulla teräskehällä (kruunulla).

Kyhä ja tuppien alapäätt niklatut, muuten mustaksi emaljoitu ja koristeltu. *Keskio* tunnettua »Fauber« järjestelmää $1/2" \times 3/16"$ jakoisella ketjupyörällä. *Ketju* »Perry« tai vastaava tunnettu engl. laatuvalmiste.

Ketjunsuoja alumininen.

Polkimet parhaat 4-kulmaisoin kumein.

Ohjaintanko aseteltava, teräksestä taotulla kannattimella, hienosti niklatut. Kädensijat ruuveilla kiinnitettävät »Rambler«-mallia.

Vanteet I:a teräksiset, $28" \times 1\frac{5}{8}"$, »Westwood«-mallia, mustat, raidoitettut.

Lokasuojat teräksiset, vanteitten väriset. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin.

Eturumpu »Perry« taikka vastaava.

Takarumpu »Perry« taikka vartaava.

Puolat I:a ruostumattomat.

Renkaat. Ulkorenkaat raakakumiset, »Suomalainen Laaturengas«, sisärenkaat I:a »Suomen Kumi«.

Istuin I:a pumppujousilla ja kiskosillalla.

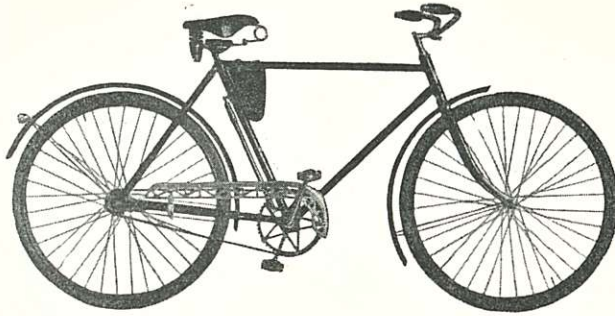
Hameverkko parasta laatua, kauniit värit.

Lisätarpeet. Laukku tarpeellisine työkaluineen, letkuton pumppu pitimiseen, kello ja takasuojassa heijastin.

Takuu: v. 1936 loppuun saakka.

Hinta: niklatuilla osilla Smk. 1035: —
 samoin krominiklatuilla osilla , 1135: —
 niklatuilla osilla, mutta runko, vanteet ja lokasuojat
 joko sinisellä, vihreällä taikka oranssinkeltaisella
 synteettisellä värillä emaljoitdut ja raidoitettut .. , 1085: —
 kuten edellä, mutta krominiklatuilla osilla..... , 1185: —

KIRI



Kaikkialla tunnettu keskiluokan pyörä.

Runko parasta kylmänävedettyä ruotsalaista teräsputkea, 22" korkea, mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka amerikkal. Tomson-mallisella taotulla teräskyhällä (kruunulla).

Kyhä ja tuppien alapäätkä niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Keskiö tunnettua »Fauber« järjestelmää 1/2" X 3/16" jakoisella ketjupyörällä.

Ketju W.B.A., Pallas tai joku vastaava tunnettu laatu.

Ketjunsuoja alumininen.

Polkimet hyvät, 4-kulmaisina kumein.

Ohjaintanko aseteltava, teräksestä taotulla kulmakannattimella, hyvin niklatut. Kädensijat ruuveilla kiinnitettävät »Rambler«-mallia.

Vanteet 1:a teräksiset, 28" X 1 5/8" »Westwood«-mallia, mustat, raidoitettut.

Lokasuojat teräksiset, vanteitten väriset. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin.

Eturumpu jotain tunnettua laatua.

Takarumpu »Komet« taikka vastaava.

Puolat hyvät niklatut.

Renkaat. Ulkorenkaat mustat, »Suomalainen Laaturengas« taikka S.P.K.-merkkiset, sisärenkaat 1:a.

Istuin erittäin hyvä pumppujousilla ja kiskkosillalla.

Lisätarpeet. Laukku tarpeellisine työkaluineen, letkuton pumppu pitimiseen, kello ja takasuojassa heijastin.

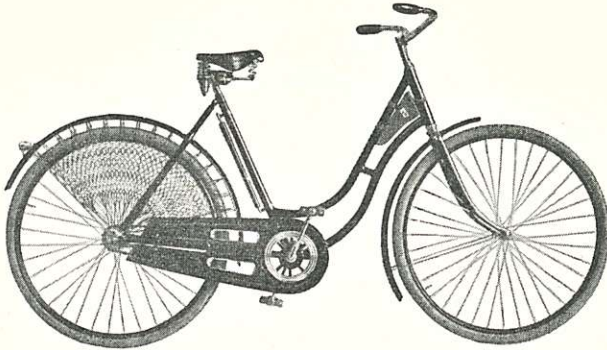
Takuu: v. 1936 loppuun saakka.

Hinta: niklatuilla osilla Smk. 860: —

samoin mutta runko, vanteet ja lokasuojat joko
sinisellä, vihreällä taikka oranssinkeltaisella syn-
teettisellä värillä emaljoituidut ja raidoitettut

910: —

KIRI



Kaikkialla tunnettu keskiluokan pyörä.

Runko parasta kylmänvedettyä ruotsalaista teräsputkea, 22" korkea, mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka amerikkal. Tomson-mallisella taotulla teräskyhällä (kruunulla).

Kyhä ja tuppien alapäätkä niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Keskiö tunnettua »Fauber« järjestelmää $1/2" \times 3/16"$ jakoisella ketjupyörällä.

Keiju W.B.A., Pallas tai joku vastaava tunnettu laatu.

Ketjunsuoja alumininen.

Polkimet hyvät, 4-kulmaisina kumein.

Ohjaintanko aseteltava, teräksestä taotulla kannattimella, hyvin niklatut.

Kädensijat ruuveilla kiinnitettävät »Rambler«-mallia.

Vanteet I:a teräksiset, $28" \times 1 5/8"$ »Westwood«-mallia, mustat, raidoitettut.

Lokasuojat teräksiset, vanteitten väriset. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin.

Eturumpu jotain tunnettua laatua.

Takarumpu »Komet« taikka vastaava.

Puolat hyvät niklatut.

Renkaat. Ulkorengaat mustat, »Suomalainen Laaturengas« taikka S.P.K.-merkkiset, sisärenkaat I:a.

Istuin erittäin hyvä pumppujousilla ja kiskosillalla.

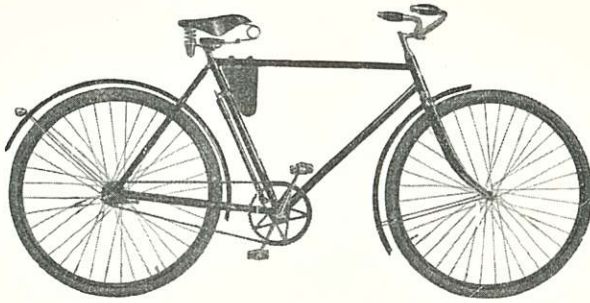
Hameverkko hyvää laatua, kauniit värit.

Lisätarpeet. Laukku tarpeellisine työkaluineen, letkuton pumppu pitiminen, kello ja takasuojassa heijastin.

Takuu: v. 1936 loppuun saakka.

Hinta: niklatuilla osilla Smk. 920:—
 samoin mutta runko, vanteet ja lokasuojat joko
 sinisellä, vihreällä taikka oranssinkeltaisella syn-
 teettisellä värillä emaljoitut ja raidoitettut „ 970:—

LUXUS



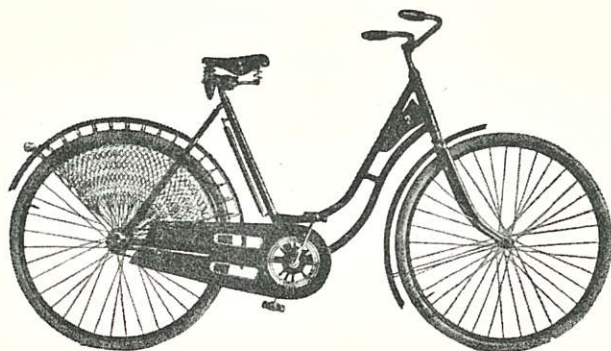
Voittamaton halpahintainen pyörä.

Runko parasta teräsputkea, hitsattu, 22" korkea, mustaksi emaljoitu.
Etuhaarukka amerikkal. Tomson-mallisella taotulla teräskyhällä (kruunulla).
 Kyhä ja tuppien alapäätkä niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.
Keskiö tunnettua »Fauber« järjestelmää $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jaksolla ketjupyörällä.
Ketju W.B.A., Pallas tai joku muu vastaava laatu.
Ketjunsuoja teräspeltinen, mustaksi lakeerattu ja raidoitettu.
Polkimet hyvät kumipolkimet, 4-kulm.
Ohjaintanko aseteltava, teräksestä taotulla kulmakannattimella, hyvin niklatut. Kädensijat hyvät, tavallista mallia.
Vanteet I:a teräksiset, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ »Westwood«-mallia, mustat, raidoitettut.
Lokasuojat teräksiset, vanteitten väriset. Etusuoja pidennetty.
Eturumpu hyvä, suoraa mallia.
Takarumpu »Mundus« taikka vastaava.
Puolat hyvät niklatut.
Renkaat. Ulkorenkaat »Michelin« taikka vastaava, sisärenkaat hyvät.
Istuin hyvä, pumppujousilla ja kiskosillalla.
Lisätarpeet. Laukku tarpeellisine työkaluineen, pumppu pitimieen, kello ja takasuojassa heijastin.

Takuu: v. 1936 loppuun saakka.

Hinta: Smk. 795: —

LUXUS



Voittamaton halpahintainen pyörä.

Runko parasta teräsputkea, hitsattu, 22" korkea, mustaksi emaljoitu.
Etuhaarukka amerikkal. Tomson-mallisella taotulla teräskyhällä (kruunulla).

Kyhä ja tuppien alapääät niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Keskiö tunnettua »Fauber« järjestelmää $1/2" \times 3/16"$ jakoisella ketjupyörällä.

Ketju W.B.A., Pallas tai joku muu vastaava laatu.

Ketjunsuoja teräspeltinen, mustaksi lakeerattu ja raidoitettu.

Polkimet hyvät kumipolkimet, 4-kulm.

Ohjaintanko aseteltava, teräksestä taotulla kannattimella, hyvin niklatut.

Kädensijat hyvät, tavallista mallia.

Vanteet 1:a teräksiset, $28" \times 1\frac{5}{8}"$ »Westwood«-mallia, mustat, raidoitettut.

Lokasuojat teräksiset, vanteitten väriset. Etusuoja pidennetty.

Eturumpu hyvä, suoraa mallia.

Takarumpu »Mundus« taikka vastaava.

Puolat hyvät niklatut.

Renkaat. Ulkorenkaat »Michelin« taikka vastaava, sisärenkaat hyvät.

Istuin hyvä, pumppujousilla ja kiskosillalla.

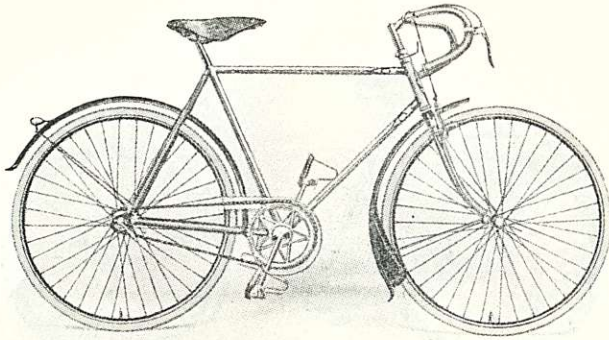
Hameverkko hyvä, kauniit värit.

Lisätarpeet. Laukku tarpeellisine työkaluineen, pumppu pitimiseen, kello ja takasuojassa heijastin.

Takuu: v. 1936 loppuun saakka.

Hinta: Smk. 845:—

AINO



Retkeily eli n.s. puolikiilpapyörä.

Runko parasta saumatonta ruotsalaista teräsputkea, joko mustaksi, siniseksi, vihreäksi taikka oranssinkeltaiseksi emaljoitu ja raidoitettu.

Etuhaarukka taotulla teräskyhällä.

Keskiö »Fauber« järjestelmää, krominiklattu.

Ketju »Perry« tai vastaava, paras englantilainen valmiste.

Ketjunsuoja alumininen.

Polkimet kilpailumallia kärkirautoineen.

Ohjain aseteltava kulmakannattimeen, krominiklattu. Kädensijat kumiset, pitkää mallia.

Vanteet I:a teräksiset, 26"×1 3/8".

Lokasuojat teräksiset.

Eturumpu erittäin hyvä.

Takarumpu »Komet« vapaarummulla.

Jarru »Bowden«, vannejarrut molempia pyöriä varten.

Puolat I:a ruoste vapaat.

Renkaat 26"×1 3/8" I:a Nokia, »Pika« merkkiä.

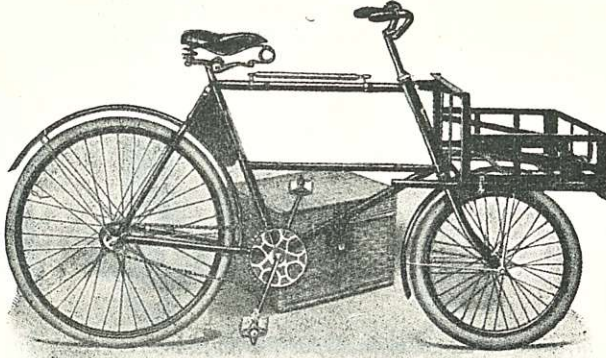
Lisätarpeet laukku tarpeellisine työkaluineen, pumppu pitimiseen, kello ja takasuojassa heijastin.

Hinta: mustana Smk. 1180:—
värillisenä " 1230:—

AINO kilpailu eri ratapyöränä englantilaismallisella kiilakeskiöllä.

Hinta: mustana Smk. 1290:—
värillisenä " 1340:—

AINO



Tavarapyörä.

Jotta tavarapyörä vastaisi tarkoitustaan, tulee sen olla mahdollisimman lujan ja kestävä suuriakin rasituksia sekä olla kevytkulkuinen. Juuri tällainen on Aino tavarapyörä, joka vuosi vuodelta on tullut yhä suosittumaksi. Kaikki eri osat ovat vain laatuvalmisteita. Etupyörä 24"×2", takapyörä 28"×1⁵/₈" luotettavalla vapaarummulla varustettuna.

Hinta täydellisine varusteineen Smk. 1450:—

Poikien ja tyttöjen pyörät.



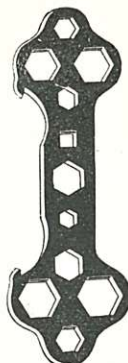
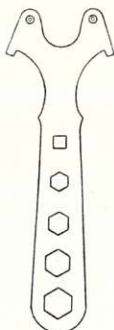
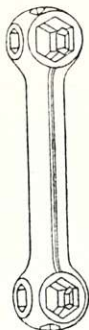
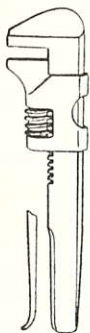
* Siro ja miellyttävä 9—15 vuotiaitten täydellinen polkupyörä. Runko 17" korkea ja pyörät 26"×1⁵/₈".

Takuu: v. 1936 loppuun saakka.

Hinta täydellisine varusteineen, poikien Smk. 735:—
tyttöjen " 785:—

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

Avaimet:



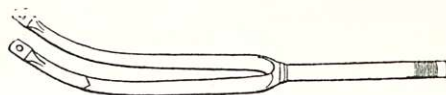
	Smk.
<i>Jakoavain</i> , sinistetty polkupyörävain 150 m/m	kpl. 6: 50
samoin Bahco-mallia, renkaan nostajalla, 150 m/m	" 10: —
samoin tavall. malli, korjaamoja varten, 240 m/m	" 18: —
<i>Keskönävain</i> , Fauber, varressa 5 erisuuruisiin muttereihin sopivaa reikää	" 2: 50
<i>Nippa-avain</i> , tavallinen malli	" 1: —
<i>Polkimenavain</i> , 3 1/2 m/m vahvuinen, 330 m/m pitkä	" 12: —
<i>Reikäavain</i> , 10-reikäinen, niklattu	" 4: —
samoin 13 " litteä	" 2: 25
<i>Takarummun avain</i> , N.D., Perry, Komet, Mundus y. m.	" 2: 50

Emalivärit:

<i>Korjauslakka</i> , kylmänä käytettävä, musta, n. 80 gr. rasiassa	ras. 3: 50
samoin punanen ja ruskea, n. 100 gr. rasiassa	" 5: —
<i>Uunilakka</i> , musta pohjaväri	kg. 35: —
samoin musta kiiltolakka	" 30: —



Etuhaarukat ja osat:

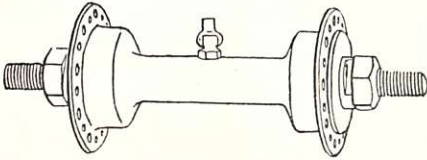


<i>Etuhaarukka</i> taotulla amerikkal. Tomson-mallisella teräskyhällä (kruunulla). Kyhä ja tuppien alapäätki niklatut, muuten mustaksi emaljoitu, kaulaputki 24-kierteinen	kpl. 41: —
samoin kyhä ja tuppien alapäätki krominiklatut	" 46: —
samoin kokonaan musta	" 37: —
Lisähinta joko sinisellä, vihreällä taikka oranssinkeltaisella synteettisellä värillä emaljoidusta haarukasta on	" 9: —
<i>Kaulaputki</i> kierteillä, Ø 1" miesten tai naisten pyörään	" 7: 50
<i>Kyhä</i> (kruunu) taottu teräksinen, amerikkal. Tomson-mallinen	" 13: —
<i>Tuppi</i> 1 1/2 m/m teräspeltiä	" 5: —

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS



"PERFECTION" MODEL FRONT HUB



Eturummut:

Perry, »Perfection«, suora malli yhdestä kappaleesta, englantilainen laatutuote, niklattu..... kpl. 16: 50
 samoin krominikl. „ 18:—
F.W.B., N. & S. tai vastaava, hyvä saksalainen valmiste, niklattu..... kpl. 15:—
W. & S. tai vastaava, tavallinen saksalainen, niklattu kpl. 14: 50
Tavarapyörän eturumpu, erittäin vankkarakenteinen, niklattu kpl. 38:—

Eturummun osat:



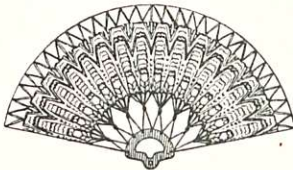
<i>Akseliä</i> New Dep.-mallista eturumpua varten, täydellinen kpl.	5:—
<i>Akseli</i> ilman kartioita ja muttereita, 24-kierteinen	1: 25
<i>Kartio</i>	1: 75
<i>Kuulakehä</i> kuulineen	1: 20
<i>Mutteri</i> , niklattu, 24-kierteinen	—: 45
samoin krominiklattu	—: 65
<i>Mutterilaatta</i>	—: 20



<i>Akseliä</i> Rotax- y.m. saks.mall. eturumpuja varten, täydell. kpl.	3: 50
<i>Akseli</i> ilman kartioita ja muttereita, 26-kierteinen	1: 25
<i>Kartio</i>	1: 15
<i>Kuulakehä</i> kuulineen	1: 20
<i>Mutteri</i> , niklattu, 26-kierteinen	—: 45
samoin krominiklattu	—: 65
<i>Mutterilaatta</i>	—: 20

Hameverkot:

<i>Verkko</i> N:o 9001	pari	7: 50
" " 9009	"	8:—
" " 200	"	10:—
" " 500	"	12:—
" " 920	"	12: 50
" " 930	"	13:—



SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

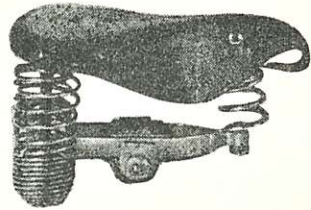
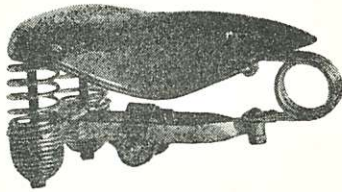


Hameverkon kolmiot:

Smk.

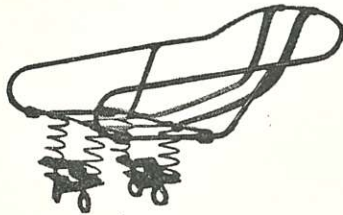
Verkon kolmiot, niklatut pari	—: 80
samoin krominiklatut, ”	1: 10

Istuimet:

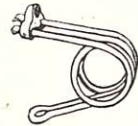
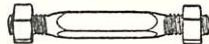


Istuin pumppujousilla ja kapealla kiskosillalla, nahka tumman ruskea, metalliosat niklatut, miest. tai naist. kpl.	50: —
samoin krominiklatuilla metalliosilla ”	57: —

Lasten istuin, kaiteilla ja jousilla, mustaksi emaljoitu, miesten tai naisten pyörän runkoon kiinnitettävä ”	18: 50
--	--------



Istuimen osat:



Etujousi miesten kpl.	5: —
samoin naisten ”	2: 25
Etujousen ja siltakiskon välikappale ”	1: 75
Eturuuvi ”	—: 85
Jousiruuvi muttereineen ”	—: 75
Lukko, täydellinen, kiskosilta-istuinta varten ”	8: 50
Lukon ruuvi muttereineen ”	2: 25
Nahka, ilman tukirautoja, miesten tai naisten ”	15: —
Nahan näitti ”	—: 15
Nahan pingoitusjousi, miesten tai naisten ”	2: 50
Nahan tukirauta, etumainen ”	3: —
samoin takamainen ”	9: —
Pumppujousi ”	5: —
Pumppujousien yhdistyslevy ”	3: 50
Siltakisko, litteä, miesten taikka naisten ”	4: 75
samoin yksilankainen lankasilta, Hammock-mall. ist. vart. ”	4: 50
samoin pumppujousi-istuinta varten ”	10: —

Krominiklatut istuimen osat ovat 25 % kalliimpia.

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

Istuimen kannattimet:

	Smk.
<i>Istuimen kannatin</i> , tavallinen $7/8''$ teräsputkea, niklattu... kpl.	9: 50
samoin krominiklatu	11: —
samoin erikoisen pitkä, niklattu	15: —
samoin krominiklatu	18: —
samoin $7/8''$ — $5/8''$, niklattu	8: —
<i>Istuimen kannattimen ruuvi</i> , korkealla sorvatulla mutterilla, niklattu	1: 25
samoin krominiklatu	1: 55
samoin tavallisella mutterilla, niklattu	1: —
samoin krominiklatu	1: 25

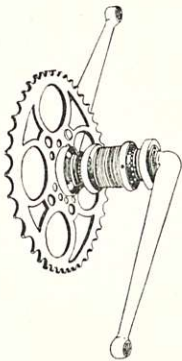


Istuimen peitteet:

<i>Istuimen peite</i> , kankainen, eri väreisiä	kpl. 5: 50
samoin pehmustettu	" 9: —

Karbiidi:

Karbiidi, 50 kg. astiassa	astia 270: —
samoin 100 "	" 530: —
samoin $1/2$ " rasiassa	rasia 4: 50
samoin 1 "	" 7: 50

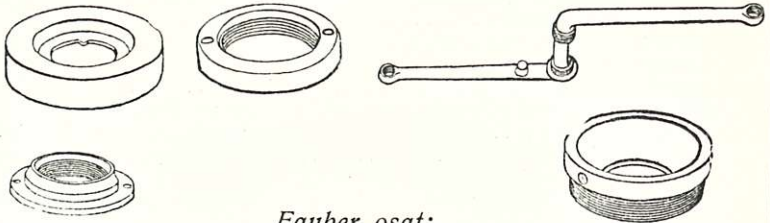


Keskiöt:

<i>Fauber Special</i> , $1/2'' \times 3/16''$ jakoisella ketjupyörällä, täydellinen, miesten tai naisten pyörän runkoon, miesten ketjupyörässä 52 hammasta, naisten 48, niklattu	kpl. 93: —
samoin krominiklatu	" 103: —
<i>Kellolaakerikeskiö</i> (Victoria), $1/2'' \times 3/16''$ ja $5/8'' \times 3/16''$ jakoisella ketjupyörällä, miesten tai naisten, niklattu	" 93: —
<i>Kellolaakerikeskiö</i> , tavall., ketjupyörä kuten edellä, miesten tai naisten, niklattu	" 91: —

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

Keskiön osat:



Fauber osat:

	Smk.
<i>Kampi</i> , 1/2" polkimen akselia varten, miesten tai naisten, niklattu	kpl. 36: —
samoin krominiklattu	40: —
<i>Kartio</i> , oikea tai vasen	3: 25
<i>Ketjupyörä</i> , 1/2" × 3/16" ketjua varten	23: 50
samoin krominiklattu	27: —
<i>Kuulakehä</i> kuulineen	2: 25
<i>Kuulapesä</i> , oikea tai vasen	6: 75
<i>Laakeriavain</i> , varressa 5 eri suuruisiin muttereihin sopivaa reikää	2: 50
<i>Tomusuojus</i> , oikea tai vasen, niklattu	2: 50
samoin krominiklattu	3: —
<i>Vastamutteri</i> , niklattu	2: 25
samoin krominiklattu	2: 75
<i>Välilaatta</i>	—: 50

Victoria osat:

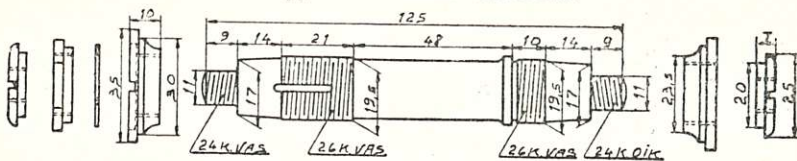
<i>Akseli</i> kartioineen ja päätemuttereineen	kpl. 23: —
samoin vain oikeanpuolisine kartioineen	16: 50
<i>Järjestelymutteri</i>	2: 75
<i>Kampi</i> , oikea tai vasen, niklattu	16: —
<i>Kampikiila</i>	1: 50
<i>Kartio</i> , oikea tai vasen	3: 50
<i>Ketjupyörän vastamutteri</i>	3: —
<i>Kuulakehä</i> kuulineen	2: 25
<i>Kuulapesä</i> , oikea tai vasen	5: 50
<i>Päätemutteri</i> , oikea tai vasen, niklattu	1: 60

Erilaisia kellokeskiön osia:

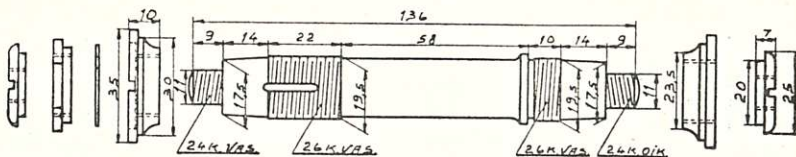
<i>Akseleita</i> kartioineen ja päätemuttereineen N:ot 31—32, 44 a, 44 b, 46—48	kpl. 23: —
N:o 43, Diamant, tavallinen	28: —
N:o 45, N. & F.	36: —
<i>Kartiot</i> , erilaiset	3: 50
<i>Kuulapesät</i> , erilaiset	5: 50
<i>Päätemutterit</i> , erilaiset	1: 60

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

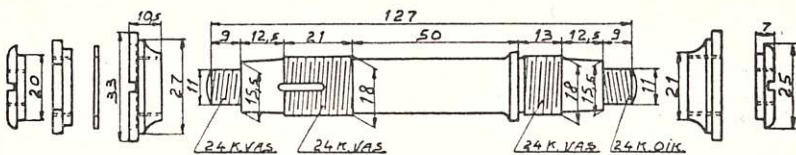
Polkupyörän keskiön akseleita:



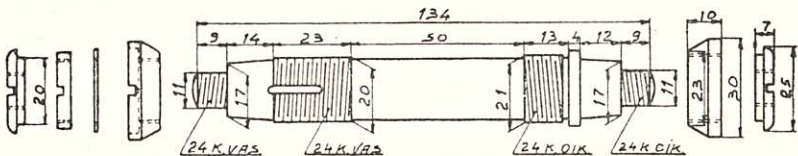
N:o 31. Yleisakseli,
sopii m.m. „Empire“ runkoon.



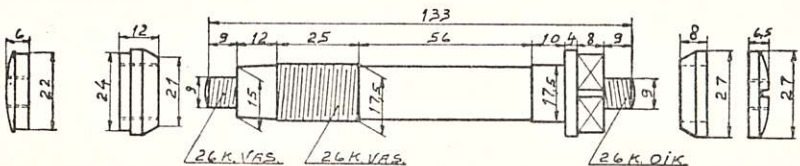
N:o 32. Yleisakseli,
sopii m.m. „W. K. C.“ runkoon.



N:o 33. Yleisakseli,
sopii m.m. „W. K. C.“ runkoon.



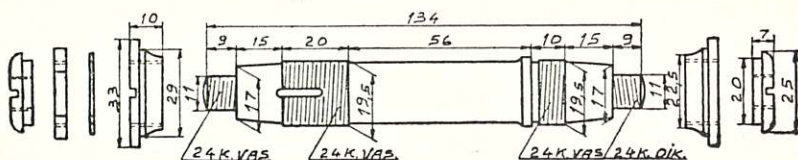
N:o 34 „Tarmo“
y.m. runkoihin.



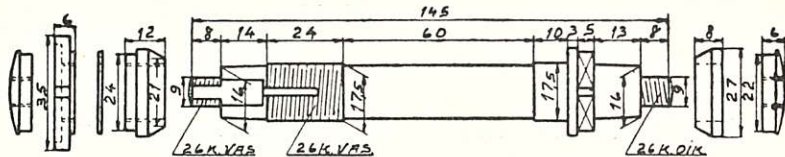
N:o 35. „Stanley“, „Vanha Victoria“
y.m. runkoihin

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

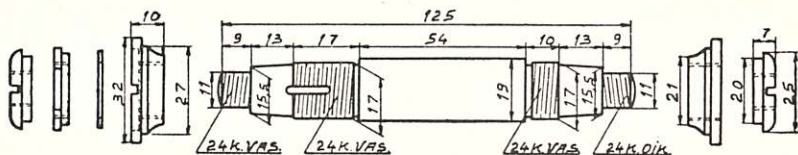
Polkupyörän keskiön akseleita:



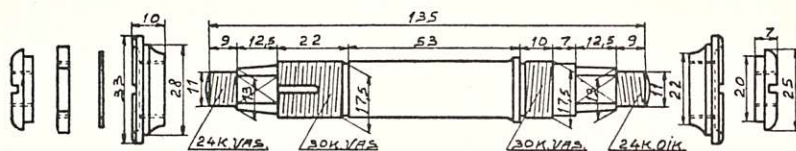
N:o 36. „Presto“
y.m. runkoihin.



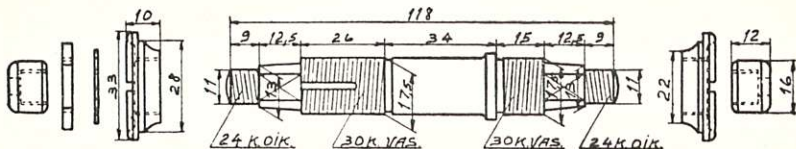
N:o 37. „Victoria“
runkoon.



N:o 38. „Oiva“
y.m. runkoihin.

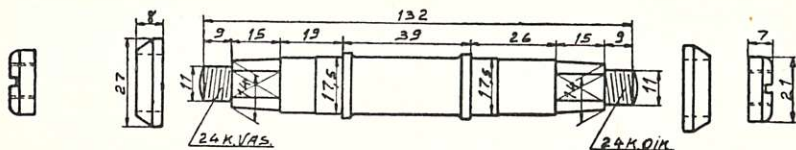


N:o 39. „Koitto“
y.m. runkoihin.

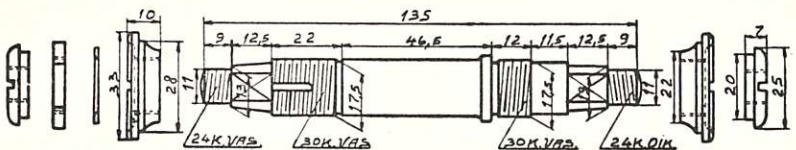


N:o 40. „Finlandia“
y.m. runkoihin.

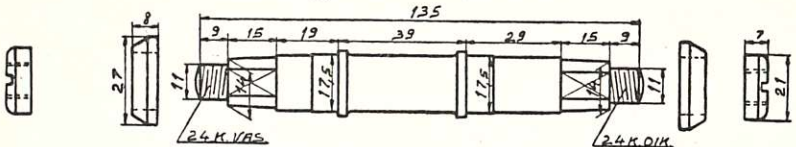
Polkupyörän keskiön akseleita:



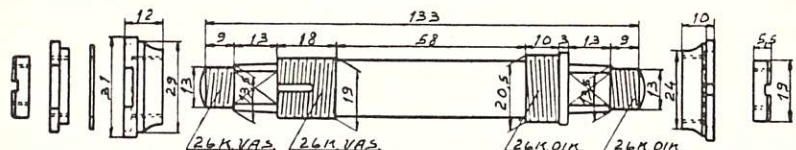
N:o 41 a. „S. O. K.“
miesten pyörän runkoon.



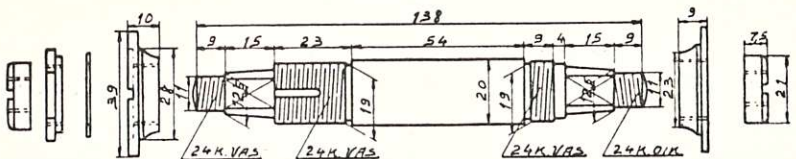
N:o 41 b. „S. O. K.“
Miesten pyörän runkoon, uusi malli.



N:o 42. „S. O. K.“
naisten pyörän runkoon.

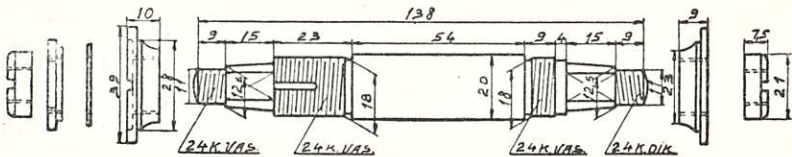


N:o 43. „Diamant“
runkoon.

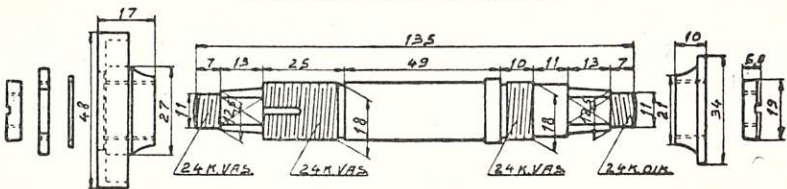


N:o 44 a. „Etevä“
vanha malli ja „W. K. C.“ runkoon.

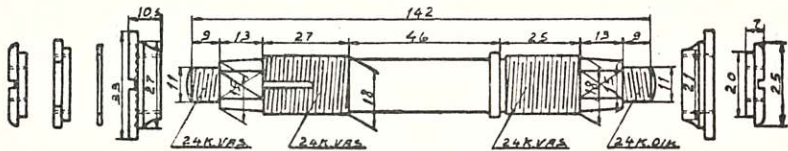
Polkupyörän keskiön akseleita:



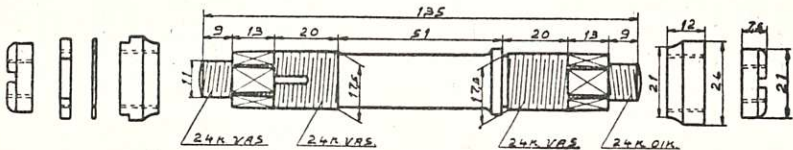
N:o 44 b. „Etevä“
uusi malli ja „W. K. C.“ runkoon.



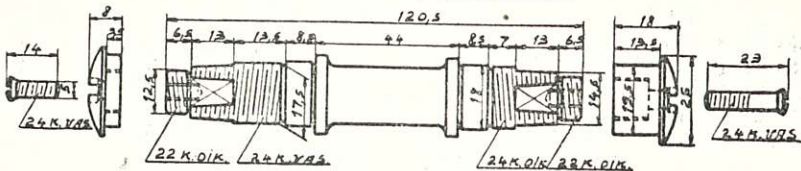
N:o 45. „N & F“
runkoon.



N:o 46. „Bismarck“
runkoon.



N:o 47. „Göricke“
runkoon akseli irtonaisilla kartioilla.



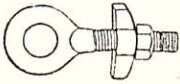
N:o 48. „Skandia“
runkoon.

Ketjut:



<i>Perry</i> , tunnettu englantilainen laatuvalmiste, $1/2'' \times 3/16''$ tai $5/8'' \times 3/16''$ jakoinen	kpl.	Smk. 21: —
<i>Coventry</i> , hyvä englantilainen valmiste, $5/8'' \times 3/16''$	"	17: 50
<i>Pallas</i> ja <i>W.B.A.</i> tai joku muu vastaava laatu, $1/2'' \times 3/16''$ tai $5/8'' \times 3/16''$	"	16: 50

Ketjunkiristimet:



<i>Ketjunkiristin</i> , tavallinen malli, niklattu kpl.	—: 75
samoin krominiklattu	" 1: —
samoin ruotsal. malli muttereineen ..	" —: 65



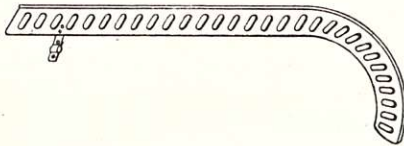
Ketjuruuvit:

<i>Ketjuruuvi</i> muttereineen, sinistetty	kpl.	—: 25
--	------	-------



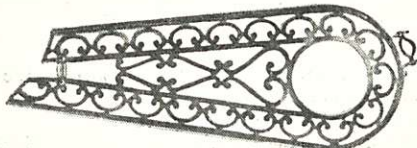
Ketjurattaita:

<i>Takapyörän ketjurattaita</i> $1/2'' \times 3/16''$, N. D., Rotax y.m. va- parumpuihin	kpl.	7: —
samoin $5/8'' \times 3/16''$	"	7: —



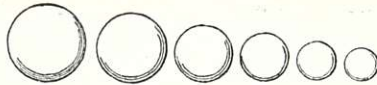
Ketjunsuojat:

<i>Ketjunsuoja</i> , alumininen, miesten	kpl. 16: —
samoin teräspeltinen, mustaksi lakeerattu kpl.	8: 50
<i>Ketjunsuoja</i> , alumininen, naisten	kpl. 31: —
samoin teräspeltinen, mustaksi lakeerattu kpl.	17: 50



SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

Kuulat:



Parhaita laatuja, tarkkuusvalmistetta:

Suuruus engl. t.	1/8"	5/32"	3/16"	7/32"	1/4"	9/32"	5/16"	3/8"
" m/m	3,17	3,97	4,76	5,56	6,35	7,14	7,94	9,53
Hinta Smk. grs.	2: 50	4: —	5: 75	8: 50	10: —	13: —	17: —	27: —



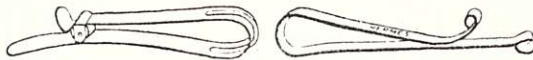
Kuulakehät kuulineen:

	Smk.
<i>Eturummun</i>	kpl. 1: 20
<i>Keskiön</i>	" 2: 25
<i>Ohjainlaakeriston</i>	" 2: 25

Takarumpujen:

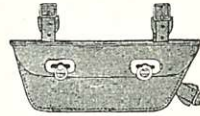
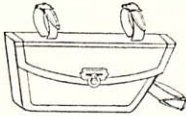
N. D. A. 16 ja N. D. C. 16	" 2: 25
N. D. A. 20 ja N. D. C. 20	" 1: 75
Perry, vanhemman mallin. P. 16	" 2: 25
" " " " P. 20	" 1: 75
" " uuden, parannetun mallin, P. 308	" 2: 75
Komet N:o 3	" 2: 25
" " N:o 5	" 1: 75
Rotax, malli 18/5	" 2: 25
" " 18/16	" 1: 75
Centrix ja Rax A/5	" 2: 25
" " " A/16	" 1: 75
Mundus B/12	" 2: 25
" " B/13	" 1: 75

Lahkeenpitimet:

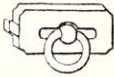


<i>Lahkeenpitimet rullilla</i> , n. s. Florio-mallia, niklattu	pari 1: 60
samoin ilman rullia	" 1: —
samoin nilkan ympäri asetettava, lukkolaitteella joten so- pivat myös polkupyörän lukoksi	" 2: 25

Laukut:



<i>Laukku</i> , tumman ruskea, pitkä n. s. ruotsalaista mallia 2:lla lukolla, miesten	kpl.	Smk.	16: 50
samoin 1:llä lukolla	"		15: 50
samoin kaarevapohjainen, pystymallinen, miesten tai naisten	"		15: —
<i>Laukun hihna</i>	"		1: 10
<i>Laukun lukkolaite</i> , vastakappaleineen, niklattu	erä		1: 25

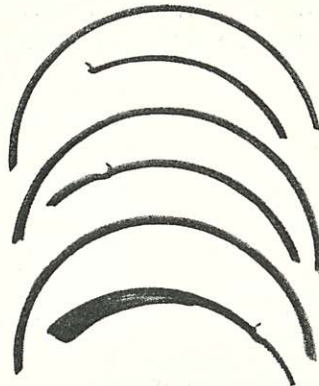


Lokasuojukset:

Lokasuojukset teräspeltiä, etusuo-
jassa kiinnityskoukku, ilman kan-
nattimia, eri väreisiä. Väriselostus
kansilehden toisella sivulla.

Malli A, etusuoja ilman etusuojan
pidennystä ja ilman sivulevyjä,
vain väriä 1:

miesten	pari	8: 50
Malli B, etusuoja etuosan pidennyksellä, ilman sivulevyjä, väri 1	"	10: —
värit 2, 3, 8	"	10: 50
värit 4, 5, 9	"	11: 50
värit 6, 7	"	12: 50
Malli C, etusuoja etuosan pidennyksin ja sivulevyin, väri 1	"	15: —
värit 2, 3, 8	"	15: 50
värit 4, 5, 9	"	16: 50
värit 6, 7	"	17: 50



Edellämainitut hinnat tarkoittavat miesten suoja, naisten
suojat ovat Smk. 1: — parilta kalliimmat.

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

		Smk.
<i>Etusuoja</i> , malli A, väri 1	kpl.	4: 75
" B, väri 1	"	5: 75
" B, värit 2, 3, 8	"	6: —
" B, värit 4, 5, 9	"	6: 50
" B, värit 6, 7	"	7: —
" C, väri 1	"	10: 75
" C, värit 2, 3, 8	"	11: —
" C, värit 4, 5, 9	"	11: 50
" C, värit 6, 7	"	12: —
<i>Takasuoja</i> , väri 1	"	5: 50
värit 2, 3, 8	"	5: 75
värit 4, 5, 9	"	6: 25
värit 6, 7	"	6: 75

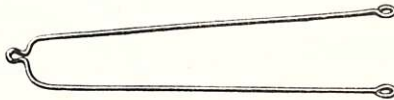
Edellämainitut hinnat tarkoittavat miespyörän takasuojia, naispyörän suojat ovat Smk. 1:— kpl. kalliimmat.

Huom.! Lokasuojia toimitamme myös joko sinisinä, vihreinä taikka oranssinkeltaisina, raidoitettuina

B-malliset suojat, miesten	pari	15: —
C- " " "	"	20: —

Vastaavat naispyörän suojat ovat Smk. 1:— parilta kalliimmat.




Lokasuojuksen kannattimet:



<i>Kannattimet</i> , 4 m/m teräslankaa, niklatut	pari	3: 15
samoin krominiklatut	"	3: 90
samoin 4 1/2 m/m teräslankaa, niklatut	"	3: 50
samoin krominiklatut	"	4: 25
samoin 4 m/m teräslankaa, 2-haaraiset, niklatut	"	6: —
samoin krominiklatut	"	7: —

Lokasuojuksen kiinnikkeet:

Ruuvi muttereineen ja laattoineen, niklatu:

	$\frac{3}{16}'' \times 12$ m/m	0/0 kpl.	18: —
	$\frac{3}{16}'' \times 14$ "	" "	18: —
	$\frac{3}{16}'' \times 18$ "	" "	19: —
	$\frac{3}{16}'' \times 19$ "	" "	19: —
	$\frac{3}{16}'' \times 25$ "	" "	23: —
	$\frac{3}{16}'' \times 32$ "	" "	25: —
	$\frac{7}{32}'' \times 40$ " etuhaar. kyhän lävitse	" "	55: —
	$\frac{7}{32}'' \times 45$ " samoin	" "	58: —

SUOMEN POLKKPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

Lukot:

<i>Lukko</i> , pyöreä, numerosalaisuudella, takahaarukan haaraan kiinnitettävä	kpl.	9: 50
samoin takahaarukan haaraan kiinnitettävä, <i>heijastimella</i> (kissansilmällä) varustettuna	„	10: —
samoin soikea ketjullinen	„	4: —
samoin ketjuton kampilukko	„	6: —
samoin riippulukko, ilman ketjua	„	5: —
samoin „ pitkällä kaarella, ilman ketjua	„	5: 50

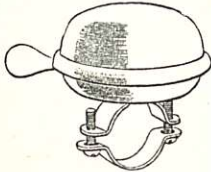
Lyhdyt ja lyhdynosat:

Lyhdyistä ja osista pyydettyä erikoishinnastoa.

Lyhdynpitimet:

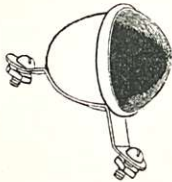


<i>Lyhdynpidin</i> , tavallinen, pitkä, oh-jainlaakeristoon asetettava, nikl. kpl.	2: 50
samoin krominiklatu	3: 50
samoin lyhyempi, naispyöriä varten ..	2: —
samoin krominiklatu	3: —
samoin teräslangasta taivutettu, rungon etupäähän kiinnitettävä, nikl. „	2: —

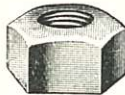


Merkinantolaitteet:

<i>Kello</i> , teräksinen, 55 m/m, niklattu.. kpl.	4: 50
samoin 60 m/m, kaksiaäninen, niklattu	6: —
samoin, etupyörällä pyörivä, niklattu	5: —
<i>Heijastin</i> (kissansilmä), puolitorpeedomallia, takalokasuojaan kiinnitettävä, niklattu	4: —
samoin litteä, yhdellä ruuvilla kiinnitettävä	2: 50
samoin yhdistettynä takahaarukan haaraan kiinnitettävään lukkoon ..	10: —



Mutterit:



<i>Etuakselin</i> , 24- tai 26-kierteinen	kpl.	—: 45
<i>Istuimen kannattimen ruuvin</i>	„	—: 50
samoin <i>jousiruuvin</i>	„	—: 45
samoin <i>lukkоруuvin</i>	„	—: 75

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

	Smk.
<i>Ohjainkiristimen</i>	kpl. —: 45
<i>Polkimen akselin</i>	" —: 30
<i>Süipimutteri</i> , takam. tavaratelineen ja teräslangasta taivutetun lyhdynpitimen kiinnittämiseksi	" —: 50
samoin kilpapyörien pyörien kiinnittämistä varten 4	" 10: —
<i>Taka-akselin</i> , 24- tai 26-kierteinen	" —: 45
<i>Venttiilin tulppamutterin</i>	" —: 40
samoin <i>juurimutteri</i> , pyöreä	" —: 40
samoin 6-kulmainen	" —: 35
Edellämainitut hinnat tarkoittavat niklattuja muttereita, krominiklatut mutterit ovat Smk. —:20 kpl. kalliimpia.	

Mutterilaatat:



<i>Etuakselin</i>	kpl. —: 20
<i>Polkimen akselin</i>	" —: 15
<i>Taka-akselin</i>	" —: 25
<i>Venttiilin</i>	" —: 15

Niitit:



<i>Haaraniitti</i> , istuimen nahan tukirautaan kiinnittämistä varten, niklattu	kpl. —: 15
---	------------

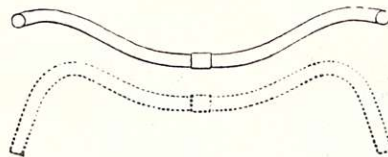
Nimikilvet:

<i>Nimikilpiä</i> , eri merkisiä	kpl. 4: —
<i>Ruuvi</i> nimikilven kiinnittämiseksi	" —: 15

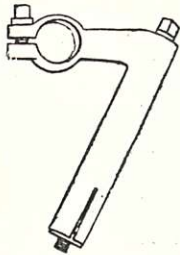
Ohjaimet ja osat:

Ohjaintangot:

<i>Ohjaintanko</i> , 7/8" vedettyä teräsputkea, tavallinen	
tai n. s. ruotsalainen malli, miesten tai naisten, niklattu kpl.	19: 50
samoin krominiklattu	" 23: —
samoin <i>hitsattua</i> putkea, niklattu	" 17: —
samoin krominiklattu	" 20: —



SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

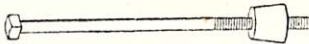


Ohjainkannattimet:



<i>Kulmakannatin</i> miespyöriä varten, pitkä kaunis malli, täydellinen laajennus- ja ohjainkirimineen, molemmat nelikulmaisella päällä, ohjainkirimineen ilman mutteria, niklattu kpl.	Smk.	20: 50
samoin krominiklatu	„	23: 50
<i>Suorakannatin</i> naispyöriä varten, laajennuskirimineen, niklattu	„	18: —
samoin krominiklatu	„	20: 50

Ohjainkannattimen osat:

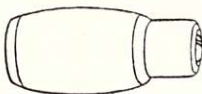


<i>Laajennuskiristin</i> sorvattuine kartioineen, niklattu kpl.	3: 10
samoin krominiklatu	„ 3: 85



<i>Ohjainkirimineen</i> 4-kulmaisella päällä, ilman mutteria, n.s. ruotsalainen malli, niklattu ..	„ 1: 50
samoin krominiklatu	„ 1: 90
samoin tavallinen 6-kulmaisella päällä ja mutterilla, niklattu ..	„ 1: 10

Kädensijat ja -osat:



<i>Rambler-</i> eli n.s. ruotsalaista mallia, puiset, helat niklatut, kiinnikkeineen	pari	6: 25
samoin kovakumiset	„	7: 50

Krominiklatuilla heloilla Smk. —: 75 lisähinta.

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

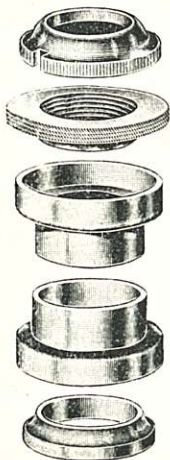


<i>Kumiset</i> , tavallista mallia, eri värisiä	pari	Smk. 4 25
samoin n. s. retkeilymallia, 180 m/m pitkät	„	10 50
<i>Celluloidiset</i> , tavallista mallia ..	„	2 50
samoin nuppipäiset	„	4 —
samoin helapäiset ja sisäpuolisine ruuvikiristimineen	„	4 50
samoin, toinen kädensija kierrettävä ja merkinantokelloon yhdistettävä	„	11: —
<i>Puiset</i> , nuppipäiset	„	2: —



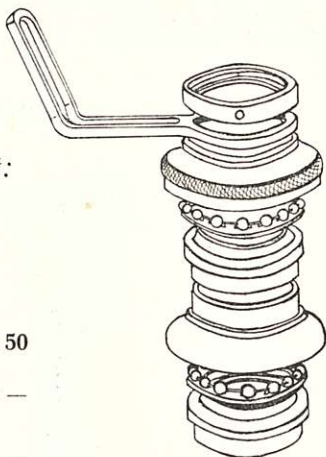
Rambler-kädensijojen osat:

helat, niklatut	erä	3 50
„ krominiklatut	„	4 25
kädensija, puinen, musta	pari	2 50
„ kovakuminen, musta	„	3 50
kiinnitystulppa	„	— 30



Ohjainlaakeristot:

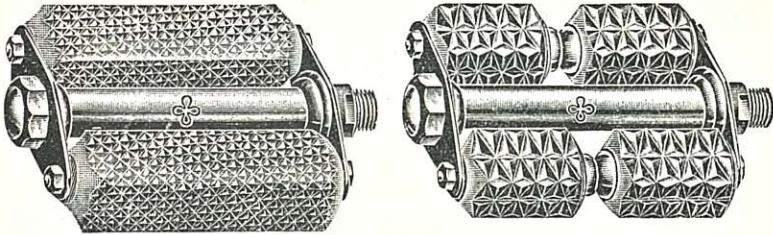
<i>Ohjainlaakeristo</i> , n. s. ruotsalainen malli, 24-kierteinen, ilman lyhdynpidintä ja kuulakehiä, niklattu	erä	17 50
samoin krominiklattu	erä	21: —
samoin II laatu, 24- tai 26-kierteinen, niklattu, erä		12 50



Ohjainlaakeriston osat:

<i>Kartio</i> , ala-	kpl.	3 50
„ ylä-	„	4: —
<i>Kuulakehä</i> kuulineen	„	2 25
<i>Kuulapesä</i> , ala-, niklattu	„	4: —
„ ylä-, „	„	4: —
<i>Lyhdynkannatin</i> , pitkä, niklattu	„	2 50
„ lyhyt, „	„	2: —
<i>Päälysmutteri</i> , niklattu	„	4: —

Polkimet:



<i>Polkimet</i> , erikoislaatu, 4-kumiset $1/2''$ tai $9/16''$ akselilla.	Smk.
miesten tai naisten, niklatut	pari 23:—
samoin krominiklatut	” 26:—
samoin tavalliset 4-kumiset, niklatut	” 20:—
samoin 2-kumiset, niklatut	” 18:—
samoin <i>tavarapyöriä</i> varten, 2-kumiset, niklatut	” 30:—
samoin <i>kilpailupyöriä</i> varten, ilman kumeja	” 20:—
Brampton, miesten tai naisten, $9/16''$	” 26:—

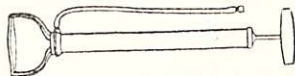
Polkimen osat:



<i>Akseli täydellinen</i> , $1/2''$ tai $9/16''$, tavallisiin kumipolkiimiin,	kpl.	4: 25
oikea tai vasen	”	1:—
<i>Kartio</i>	”	—: 30
<i>Mutteri</i>	”	—: 15
<i>Mutterilaatta</i>	”	—: 75
<i>Tomusuojus</i> , niklattu	”	1: 15
<i>Kumi</i> , 4-kulmainen. 50 m/m pitkä	pari	18:—
<i>Kärkiraudat</i> , kilpailumalli, hihnoilla	”	3:—
samoin teräslangasta taivutetut, tavalliset, niklatut	”	3:—



Pumput:

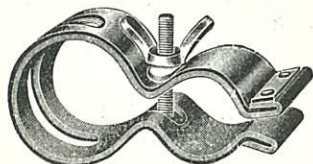
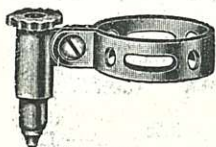


<i>Jalkapumppu</i> , letkulla, putki 30×310 m/m, niklattu	kpl.	18:—
<i>Käsipumppu</i> , letkuton, puukahvalla, putki 22×300 m/m, nikl.	”	6: 50
samoin krominiklattu	”	7: 50
samoin mustaksi lakeerattu	”	5: 75
samoin, nippa <i>viistossa</i> päässä, niklattu	”	8: 25
samoin krominiklattu	”	9: 25
samoin mustaksi lakeerattu	”	7: 50

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

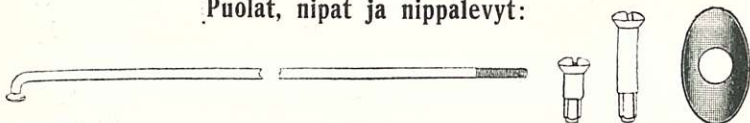
	Smk.
<i>Letku</i> tavallista käsipumppua varten, teräslankapäälyyksellä kpl.	2: 75
samoin jalkapumppua varten, kangaspäälyyksellä	3: 75
<i>Männän</i> nahka, Ø 22 m/m, käsipumppua varten.....	—: 80
samoin Ø 30 m/m, jalkapumppua varten	1: —
<i>Nippa</i> , messinkinen, tavallinen pyöreä	1: 50
samoin viistopääpumppua varten	2: 50

Pumpun pitimet:



<i>Pitimet</i> , tavallista mallia, pumppu kärkien väliin asetettava, niklatut pari	2: —
samoin pumppu pitimien päiden väliin asetettava, nahkavuorauksella, mustat tai niklatut	4: —

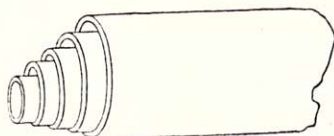
Puolat, nipat ja nippalevyt:



<i>Puolat</i> 1:a valuteräslankaa, 2 m/m vahvuiset, 270, 275, 293, 295, 298, 300, 302 ja 305 m/m pitkiä, niklatut, 1/2"		
niklatuilla messinkinipoilla	0/0 kpl.	20: —
samoin sinkityt	" "	23: —
samoin ruostevapaat	" "	25: —
samoin krominiklatut	" "	30: —
samoin 7/8" nipoilla, lisähinta	" "	3: 50
<i>Nipat</i> niklattua messinkiä, 1/2", 2 m/m puolia varten.....	" "	8: 50
samoin 7/8"	" "	12: —
<i>Nippa-avain</i> tavallinen koukkupäinen	" "	1: —
<i>Nippalevyt</i> teräsvanteita varten	" "	1: 30

Putket:

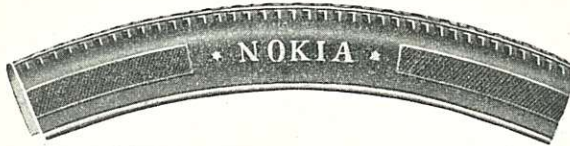
Kylmänä vedettyä saumatonta ruotsalaista teräsputkea, tehdaspituuksissa:



22,22 × 1,5 m/m (7/8" × 1,5 m/m)	mtr.	15: —
25,40 × 1,25 " (1" × 18 BWG)	" "	15: —
25,40 × 1,65 " (1" × 16 ")	" "	17: —
26,98 × 1,25 " (1 1/16" × 18 ")	" "	16: —
28,57 × 1,25 " (1 1/8" × 16 ")	" "	17: —

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

Renkaat :



Ulkorengaat:

Tavalliset lankareunaiset:

	Smk.
Nokia valmisteita:	
<i>Raakakumirengas</i> , 28×1 5/8" ja 28×1 1/2"	kpl. 45:—
<i>Kuningas-rengas</i> , 28×1 5/8"	" 43:—
<i>Suomalainen Laaturengas</i> , 28×1 5/8" ja 28×1 1/2"	" 37:—
<i>S.P.K.-merkkiset</i> , 28×1 5/8" ja 28×1 1/2" yksinmyynti meillä	" 37:—
<i>Record-rengas</i> , 28×1 5/8" ja 28×1 1/2"	" 31: 75
<i>Pikarengas</i> , 28×1 1/4", 28×1 3/8" ja 26×1 3/8"	" 40:—
<i>Tavarapyörän rengas</i> , 24×2"	" 76: 50



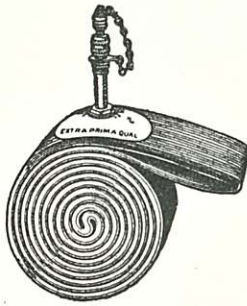
Ulkolaiset:

<i>Englebert Scandinaave</i> , beljalainen, 28×1 5/8"	" 32:—
<i>Englebert</i> , 26×1 5/8"	" 36:—
<i>Karhu-rengas</i> , uutuus, 28×1 5/8" ja 28×1 1/2", vuoden takuulla, yksinmyynti meillä	" 30:—
<i>Michelin</i> , vanhastaan tunnettu ranskal. valmiste, 28×1 5/8"	" 32:—

Laippareunaiset (Wullst-malliset):

<i>Nokia</i> , 28×1 5/8"	" 42: 35
<i>Tavarapyörän rengas</i> , 20×2"	" 73:—
<i>Kilpa-ajorattaan rengas</i> , 28×2"	" 88: 25

Sisärenkaat:

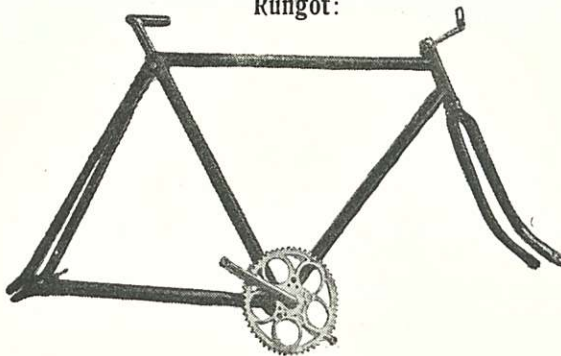


<i>Nokian</i> erikoisrenkas „Varma”, musta, lyh. ventt. $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	Smk. kpl.	20: —
<i>Nokia</i> , punanen, $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$ lyh. ventt.	”	16: —
samoin, $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$ pitkä ventt.	”	16: 50
samoin, $28 \times 1\frac{1}{4}''$, $28 \times 1\frac{3}{8}''$ ja $26 \times 1\frac{3}{8}''$, lyh. ventt.	”	16: —
samoin, tavarapyörän rengas, $20 \times 2''$, $24 \times 2''$ ja $26 \times 2''$..	”	17: —
samoin, kilpa-ajorattaan, $28 \times 2''$	”	17: —
samoin, <i>Record</i> , $28 \times 1\frac{5}{8}'' -$ $1\frac{1}{2}''$, lyh. ventt.	”	13: —
<i>Englebert Populaire</i> , punanen, $28 \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{1}{2}''$	”	12: 50
<i>Veith Colonial</i> , punanen, $28 \times 1\frac{5}{8}''$ $- 1\frac{1}{2}''$	”	11: 75

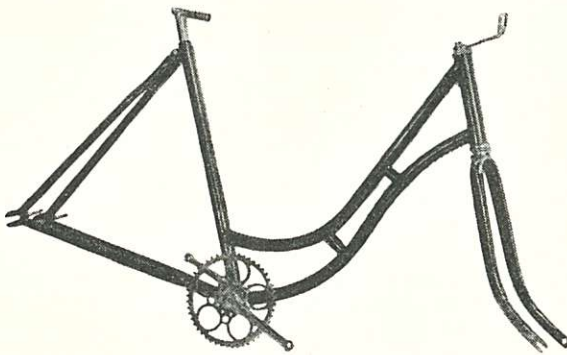
Renkaiden paikkaustarvikkeet:

<i>Kumiliima</i> , Englebert, tölkeissä	tusina	10: 50
<i>Sisärenkaan paikkaa</i> , rullassa, itsevulkanisoituvaa, 0,7 m/m paksua, rullassa 2,3 kg, englantilaista	kg.	92: —
samoin 12 eri suuruista valmista paikkaa pussissa	pussi	2: 50
<i>Venttiilikumi</i> , vaalea tai tumma, erittäin hyvä	kg.	190: —
samoin, metrittäin	mtr.	1: —
<i>Paikkausrasia</i> , Nokia	kpl.	4: 25

Rungot:



SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS



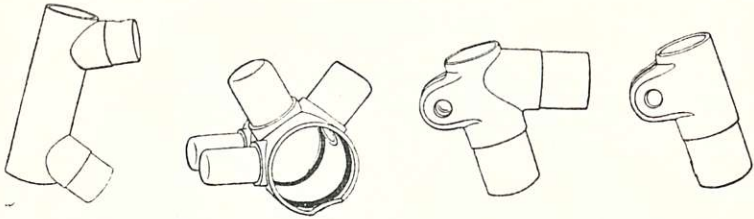
Runko »Fauber Special« keskiöllä, musta, parasta saumatonta kylmänävedettyä ruotsalaista teräsputkea, 22" korkea. Etuhaarukan kyhä (kruunu) teräksestä taottu n.s. amerikkal. Tomson-mallinen, kyhä ja alapääät niklatut. Ketjupyörä 1/2" X 3/16" ketjua varten. Putket liitetyt toisiinsa juottamalla.

	Smk.
miesten	kpl. 314:—
naisten	342:—
kuten edellä, mutta putkiliitos hitsattu	
miesten	285:—
naisten	314:—
kuten edellä, mutta saksalaisesta hitsatusta putkesta kuten saksalaiset rungot yleensä	
miesten	269:—
naisten	298:—
<i>Runko</i> kellolaakerikeskiöllä, 17" korkea, hitsattu	
poikien	275:—
tyttöjen	300:—
<i>Huom.!</i> Runkoja toimitamme myös värillisinä joko sinisinä, vihreinä taikka oranssinkeltaisina, synteettisellä emaliväriellä emaljoituna. Lisähinta on	
Krominiklatuilla osilla on lisähinta	40:—
Mustan rungon raidoitukselta lisähinta on	30:—
„ „ koristelusta „ „	6:—
„ „ „ „	10:—

Rungon osat:

<i>Etupää</i> , miesten tai naisten	kpl. 45:—
<i>Etupään muhvi</i> , juotettua runkoa varten miesten tai naisten	13:—
<i>Istuimen muhvi</i> , miesten	6:—
naisten	5:—
<i>Keskiömuhvi</i> juotettua runkoa varten, miesten tai naisten	14:—

SUOMEN POLKKPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS



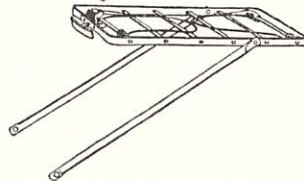
	Smk.
<i>Takahaarukan</i> taivutettu putki, ala- tai ylä-	kpl. 5:—
<i>Takahaarukan</i> ala- ja yläputken välisilta, tavallinen	„ 3: 50
samoin ruotsalainen malli	„ 5:—

Ruuvit:

<i>Istuimen eturuuvi</i> , niklattu	kpl.	—: 85
„ <i>jousien</i> , muttereineen, niklattu	„	—: 75
„ <i>kannattimen</i> , korkealla sorvatulla mutterilla, nikl.	„	1: 25
„ samoin, tavallisella mutteilla	„	1:—
„ <i>lukon</i> , kahdella mutterilla, niklattu	„	2: 25
<i>Ketjuruuvi</i> , $\frac{3}{16}$ " ketjua varten, muttereineen, sinistetty ..	„	—: 25
<i>Ketjunkturistin</i> , ruots. malli, muttereineen, niklattu	„	—: 65
<i>Lokasuojan ruuvi</i> muttereineen, $\frac{3}{16}$ " \times 12 m/m	„	—: 18
„ „ „ $\frac{3}{16}$ " \times 14 „	„	—: 18
„ „ „ $\frac{3}{16}$ " \times 17 „	„	—: 19
„ „ „ $\frac{3}{16}$ " \times 19 „	„	—: 19
„ „ „ $\frac{3}{16}$ " \times 25 „	„	—: 23
„ „ „ $\frac{3}{16}$ " \times 32 „	„	—: 25
„ „ „ $\frac{7}{32}$ " \times 40 „	„	—: 55
„ „ „ $\frac{7}{32}$ " \times 45 „	„	—: 58
<i>Nimikilven</i>	„	—: 15
<i>Ohjainkannattimen laajennuskiristin</i> kartioineen, niklattu ..	„	3: 10
<i>Ohjaintangon kiristin</i> , 4-kulmaisella päällä, ilman mutteria,		
ruots. malli, niklattu	„	1: 50
samoin tavallinen, mutterilla, niklattu	„	1: 10
<i>Tavaratelineen kiinnitysruuvi siipimuttereineen</i> , niklattu ..	„	—: 90

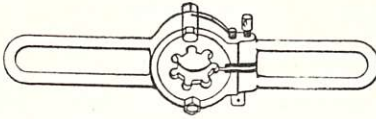
Huom.! Krominiklatut ruuvit ovat 25 % kalliimmat.

Tavarateline:



Takamainen, 2-jousella, ruotsal. mallia, mustaksi lakeerattu kpl. 12:—

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS



Työkalut ja tarveaineet:

Työkalut:

<i>Kierresorkka</i> pyöreällä kierrepakalla, 1"×24- tai 26-kierteinen, ohjauksella, etuhaarukan kaulaputken kierteitten leikkaamista varten	kpl.	85: —
<i>Varapakka</i> edelliseen, 24- tai 26-kierteinen	"	35: —
<i>Kierretappi</i> , Thürmer-mallinen, polkimen akselireijän kierteittämistä varten, 1/2"	"	22: —
samoin 9/16"	"	25: —

Tarveaineet:

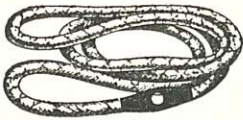
<i>Boorihappo</i> , hiutaleina	kg.	13: —
<i>Borax</i> , sininen, englantilainen erikoislaatu	"	28: —
<i>Emalilakka</i> , kylmälakka, musta, 80 gr. rasiassa	kpl.	3: 50
samoin punanen ja ruskea, 100 gr. rasiassa	"	5: —
samoin uunilakka, musta pohjaväri	"	35: —
samoin musta kiiltäväri	"	30: —
<i>Hitsauslanka</i> Ø 2 ja 2 1/2 m/m	"	9: —
<i>Juotosmessinki</i> , rakeissa (slaglod), engl.	"	24: —
<i>Juotosmessinkilanka</i> , 1/8"×3/16", engl.	"	26: —



Vanteet:

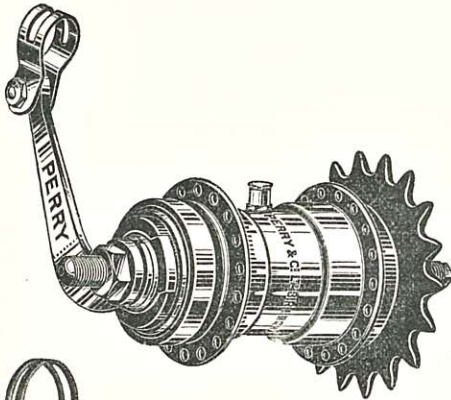
Väriselostus kansilehden toisella sivulla.

<i>Westwood</i> -mallinen, tavallista lankareunaista kumia varten, sisäänpäinkäännetty reuna ja poikkisauma sähköhitsatut, 28×1 5/8" ja 28×1 1/2"		
väri 1	kpl.	18: —
värit 2, 3, 8	"	19: 50
" 4, 5, 9	"	20: 50
" 6, 7	"	21: 50
<i>Huom.!</i> Vanteita toimitamme myös joko sinisinä, vihreinä taikka oranssinkeltaisina, raidoitettuna	"	24: —
<i>Tavarapyörän vanne</i> , 24×2", lankareunaista kumia varten, musta	"	45: —
<i>Wulst</i> -mallinen, lievereunaista kumia varten, musta:		
20×2", tavarapyörän. 36 reikää	"	40: —
24×2", " 36 "	"	45: —
28×2", kilpa-ajorattaan, 40 reikää	"	55: —



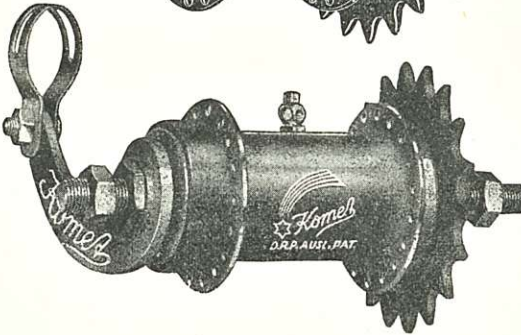
Vannenuha:

Vannenuha, pyöreä, nahkaliitoksella, 28" vannaetta varten kpl. Smk. 1: 40

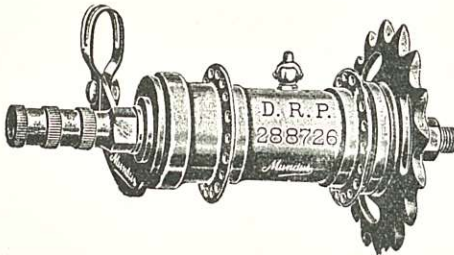


Vapaarummut:

Perry, englantilainen laatuvalmiste, uusi parannettu malli, ketjuratas $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$ ketjua varten niklattu kpl. 120: — samoin krominiklattu kpl. 135: —

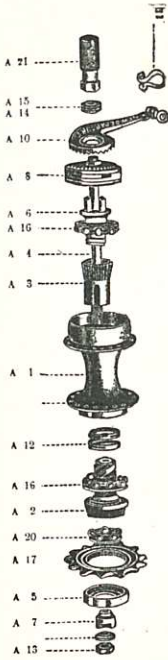


Komet, viim. malli, hyvä saksalainen valmiste, ketjuratas $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$ ketjua varten kpl. 90: —



Mundus, viim. malli, paljon käytetty saksalainen valmiste, ketjuratas $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$ ketjua varten kpl. 77: —

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

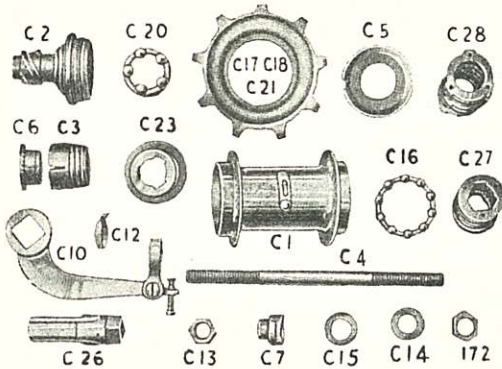


Vapaarumpujen osat:

New Departure, A-malli:

			Smk.
A. 2	Vetäjä	kpl.	18: 50
A. 3	Hammaskartio	„	8: 50
A. 4	Akseli	„	2: —
A. 5	Kiristysmutteri	„	7: —
A. 6	Jarrukartio	„	8: 75
A. 7	Pienikartio	„	3: —
A. 8	Jarru	„	13: 50
A. 8b	„ ylisuuruinen	„	14: 50
A. 8bb	„ extra ylisuuruinen	„	14: 50
A. 9	Rihlalaatta	„	12: 50
A. 10	Jarruvarsi	„	18: —
A. 11	Jarruvarren kiinnike	„	2: 75
A. 12	Jousi	„	2: —
A. 13	Mutteri	„	—: 45
A. 14	Kuperalaatta	„	—: 25
A. 15	Laatta	„	—: 75
A. 16	Kuulakehä kuulineen, iso	„	2: 25
A. 17	Ketjuratas	„	7: —
A. 19	Avain	„	2: 50
A. 20	Kuulakehä kuulineen, pieni	„	1: 75

New Departure, C-malli:

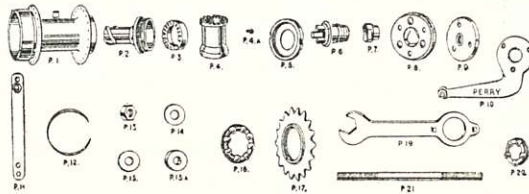


C. 2	Vetäjä	kpl.	18: 50
C. 3	Hammaskartio	„	10: —
C. 4	Akseli	„	2: —
C. 5	Kiristysmutteri	„	7: —
C. 6	Jarru	„	10: 50

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

			Smk.
C. 7	Pienikartio	kpl.	3:—
C. 10	Jarruvarsi	”	18:—
C. 11	Jarruvarren kiinnike	”	2: 75
C. 12	Jousi	”	2:—
C. 13	Mutteri	”	—: 45
C. 14	Kuperalaatta	”	—: 25
C. 15	Laatta	”	—: 75
C. 16	Kuulakehä kuullineen, iso	”	2: 25
C. 17	Ketjuratas	”	7:—
C. 20	Kuulakehä kuullineen, pieni	”	1: 75
C. 23	Jarrukartio	”	18: 75
C. 26	Luisti	”	21:—
C. 27	Jarrulamelli, teräksinen	”	1: 75
C. 28	” pronssinen	”	1: 75

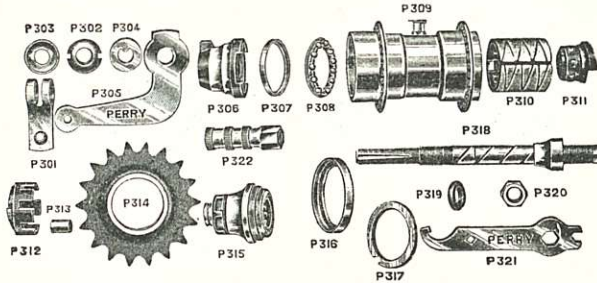
Perry, vanha malli:



P. 2	Vetäjä	kpl.	17:—
P. 3	Hammasrengas	”	6:—
P. 4	Hammasluisti	”	11:—
P. 4 a	Hammasluistin ruuvi	”	—: 80
P. 5	Ketjuraitaan vastamutteri	”	8: 50
P. 7	Pienikartio	”	3: 50
P. 8	Jarru	”	16:—
P. 9	Jarrulaatta	”	9:—
P. 10	Jarruvarsi	”	9:—
P. 11	Jarruvarren kiinnike	”	3: 25
P. 12	Jousi	”	1:—
P. 13	Mutteri	”	—: 45
P. 14	Laatta	”	—: 80
P. 15	Kuperalaatta	”	1: 50
P. 15 a	Laatta	”	1: 50
P. 16	Kuulakehä kuullineen, iso	”	2: 25
P. 17	Ketjuratas	”	7:—
P. 19	Avain	”	2: 50
P. 20	Kuulakehä kuullineen, pieni	”	1: 75
P. 21	Akseli	”	5:—

Perry, parannettu malli:

Sopivat myös „Torpedo“ vapaarumpuihin:

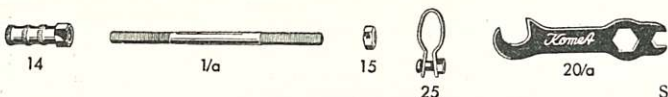
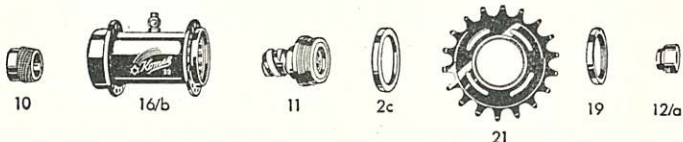
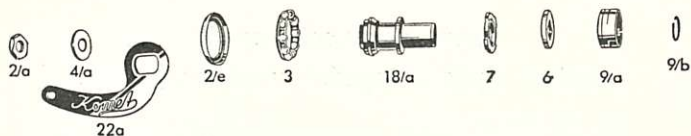


		Smk.
P. 301	Jarruvarren kiinnike	kpl. 2: 75
P. 302	Vastamutteri	1: 25
P. 303	Kuperalaatta	1: 25
P. 304	Pykälälaatta	—: 85
P. 305	Jarruvarsi	6: —
P. 306	Laajennuskartio	19: —
P. 307	Tomusuojaus, pieni	—: 85
P. 308	Kuulakehä kuulineen	2: 25
P. 309	Päällikuori	58: —
P. 310	Jarru	18: 50
P. 311	Jarrukartio	19: —
P. 312	Rullapidin	15: —
P. 313	Rulla	1: —
P. 314	Ketjuratas	7: —
P. 315	Vetäjä (kierreosa)	18: —
P. 316	Tomusuojaus, iso	1: 25
P. 317	Vastamutteri	3: 50
P. 318	Akseli kartioineen	9: —
P. 319	Laatta	—: 80
P. 320	Mutteri	—: 45
P. 321	Avain	2: 50

Komet, mallit 32 ja 34:

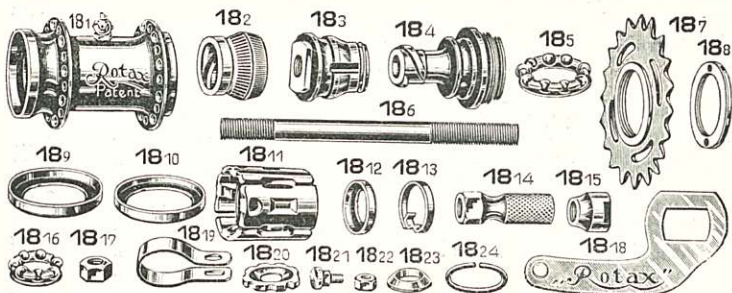
1/a	Akseli (malli 34=1/b)	kpl. 5: —
2/a	Pieni mutteri (malli 34=2/f)	1: —
2/c	Tomusuojaus, oikeanpuolinen	2: 50
2/e	„ vasemmanpuolinen (malli 34=2/g)	2: —
2	Kuulakehä kuulineen	2: 25
4/a	Laatta	—: 50
5	Kuulakehä, osaan N:o 11	1: 75
6	Jarrulamelli	4: —
7	„ pronssinen	5: —
9/a	Kytkin (malli 34=9/c)	14: —
9/b	Jousi	—: 75
10	Hammaskartio	12: —

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS



		Smk.
11	Vetäjä	kpl. 29:—
11/a	Tiivistysrenkas, osaan N:o 11	2:—
12 a	Kartio, oik.puoleinen	5:—
15	Mutteri	—: 50
16/b	Päällikuori (malli 34=16/d)	60:—
17	Tomusuojaus, osaan N:o 16/b	2:—
18/a	Jarrulieriö	19:—
19	Vastamutteri (malli 34=19/a)	5:—
20/a	Avain	2: 50
21	Ketjuras	7:—
22/a	Jarruvarsi (malli 34=22/b)	5:—
25	Jarruvarren kiinnike	3: 75

Rotax, malli 18:

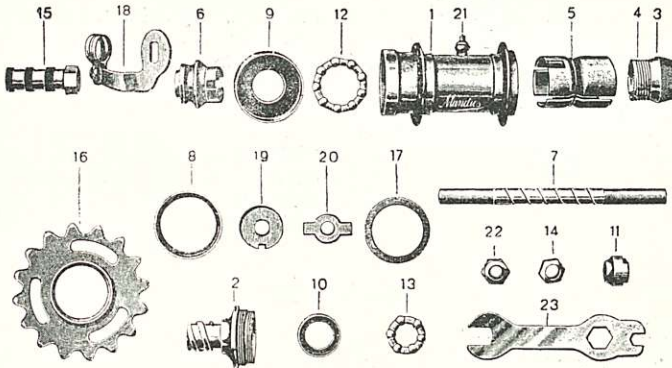


18/2	Kaksoiskartio	kpl. 20:—
18/3	Jarrukartio	26:—
18/4	Vetäjä	32:—

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

		Smk.
18/5	Kuulakehä kuulineen, iso	kpl. 2: 25
18/6	Akseli	2: —
18/7	Ketjuratas	7: —
18/8	Vastamutteri	4: 50
18/9	Tomusuojaus, iso	4: 25
18/10	„ pieni	3: 25
18/11	Jarru	25: —
18/12	Tomusuojaus, pienin	1: 50
18/13	Jarrajousi	1: 50
18/15	Pieni kartio	3: —
18/16	Kuulakehä kuulineen, pieni	1: 75
18/17	Mutteri	—: 45
18/18	Jarruvarsi	7: 50
18/19	Jarruvarren kiinnike	2: 75
18/20	Mutterilaatta	2: —
18/21	Ruuvi	1: 75
18/22	Mutteri	1: —
18/23	Kuperalaatta	1: —
18/24	Kartion rengas	—: 75

Mundus:

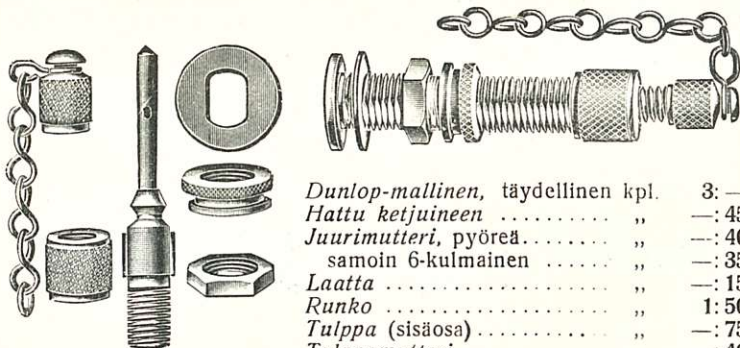


B/1	Päällikuori	kpl. 40: —
B/2	Vetäjä	19: —
B/3	Hammaskartio	8: —
B/4	„ jousi	—: 50
B/5	Jarru	16: 50
B/6	Iso kartio	9: 50
B/7	Akseli	10: —
B/8	Tomusuojaus, pieni	2: —
B/9	„ iso	2: —
B/10	„ pienin	1: 15

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

			Smk.
B/11	Pieni kartio	kpl.	3:—
B/12	Kuulakehä kuulineen, iso	"	2: 25
B/13	" " pieni	"	1: 75
B/14	Mutteri	"	—: 45
B/15	Ketjuratas	"	7:—
B/17	Kiristysmutteri	"	3:—
B/18	Jarruvarsi	"	5: 50
B/19	Laatta	"	1: 15
B/20	Pidätyslaatta	"	1: 15
B/22	Vastamutteri, 6-kulmainen	"	1:—
B/23	Avain	"	2: 50
B/24	Jarruvarren kiinnike	"	3: 50

Venttiilit ja osat:

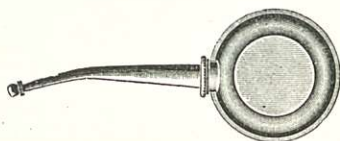


<i>Dunlop-mallinen, täydellinen</i>	kpl.	3:—
<i>Hattu ketjuineen</i>	"	—: 45
<i>Juurimutteri, pyöreä</i>	"	—: 40
<i> samoin 6-kulmainen</i>	"	—: 35
<i>Laatta</i>	"	—: 15
<i>Runko</i>	"	1: 50
<i>Tulppa (sisäosa)</i>	"	—: 75
<i>Tulppamutteri</i>	"	—: 40
<i>Kumi, metrittäin</i>	mtr.	1:—
<i> samoin kilottain</i>	kg.	190:—

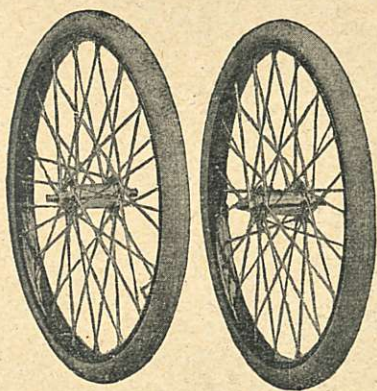
Voiteluaineet:

<i>Vaseliini, erittäin hyvää</i>	ras.	1: 50
<i> kilottain</i>	kg.	6:—
<i>Öljyä pulloissa</i>	kpl.	2:—

Öljykannu:



<i>Tavallinen läkkipellistä, taivutetulla piipulla</i>	kpl.	1: 50
--	------	-------



KILPA-AJORATTAAN OSIA:

	[Smk.]
Pyörä kumirenkainen, täydell. kpl.	260:—
samoin ilman kumirenkaita . . .	150:—
Vanne, 28"×2" Wulst-mallia 40-puolareijällä, mustaksi la- keerattu	55:—
Puola, 3×280 m/m	—:80
Ulkorengas, 28"×2" Wulst- mallia	88:25
Sisärengas, 28"×2"	17:—
Akseli, paljas	5:—
Kartio	6:—
Mutteri	1:50
Rumpu, 40-puolareijällä, täydell.	58:—

POLKUPYÖRIEN MYYNTIOHJEET ASIAMIEHILLE VUONNA 1936

Polkupyörä on koetettava myydä *käteisellä*. Käteisosto on, kun ostaja maksaa pyörän hinnan tilauksen tehdessään, samoin kauppa, josta käsirahana maksetaan Smk. 300:— pyörää kohti ja loppu peritään jälkivaatimuksella.

Ellei ostaja voi ostaa käteisellä, niin voidaan hänelle *vuokrata* polkupyörä vähittäismaksusopimusta vastaan, joka tehdään korkeintaan 5 kuukauden ajaksi. Vähittäismaksulla myytävänä on hinta Smk. 75:— kalliimpi. Käteisistä on maksettava Smk. 300:— pyörää kohti ja loppu kauppasummasta jaettava tasan enintään 5 kuukauden osalle, jolloin osamaksu kuukausittain peritään ostajalta postitettuna. Ostajan tulee allekirjoittaa vähittäismaksusitoumus sitä varten laaditulle kaavakkeelle, sekä lisäksi vakuudeksi hyväksyä vekseli koko kauppahinnalle. Tähän vekseliin ei saa kirjoittaa muuta kuin summa, nimet ja tarkat osoitteet. Vekselissä on myös kohta, johon ehdottomasti on hankittava kunnan esimiehen, kirkkoherran, nimismiehen taikka kruununvoudin lausunto ostajan luotettavuudesta ja maksukyvästä. Lausuntonsa tulee lausunnonantajan varmentaa leimallaan.

Jos ostaja on heikkovarainen, mutta voi saada takaajan, niin on tämän kirjoitettava nimensä kauppasopimuskirjaan sekä vekseliin taakse viimeiselle viivalle.

Kauppasopimuskirjaan ja vekseliin on tarkoin merkittävä kunkin asianomaisen paitsi nimet myös ammatti ja postiosoite. Vekseliin tulee asiamiehen myöskin kirjoittaa nimensä ja osoitteensa sitä varten varatuille paikoille.

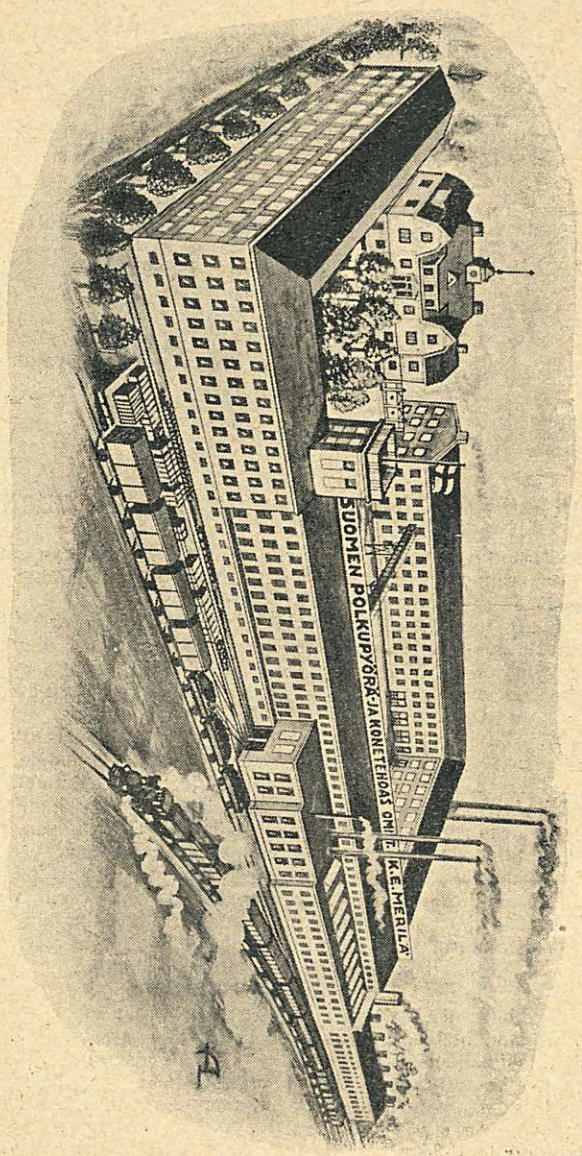
Ellei ostaja usko käsirahaa asiamiehelle, nii lähettäkään rahan suoraan Suomen Polkupyörä- ja Konetehtaan konttoriin ilmoittamalla kenen asiamiehen kautta on pyörän ostanut. Asiamiehen on myös heti ilmoitettava myynnistään, jos haluaa saada myyntipalkkion itselleen.

Asiamies ei ole oikeutettu etumaksuista vähentämään myyntipalkkiotaan, vaan on se kokonaisuudessaan meille lähetettävä. Asiamies saa myyntipalkkionsa meiltä vasta sitten, kun pyörä on täysin maksettu.

Kaarinaassa, huhtikuulla 1936.

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

K. E. MERILÄ



TURKU .. KIRJAPAINO GRAFIA .. 1936

KP00 70