

**P O L K U -
P Y Ö R I E N
J A - O S I E N
H I N N A S T O**

1935



**SUOMEN
POLKUPYÖRÄ- JA
KONETEHDAS**

Omlataja K. E. MERILÄ, Kaarina

MYyntIEHDOT:

Hinnat ovat sitoumuksetta, tehtaan Kaarinan varastosta toimitettaessa. Mak-su peritään joko jälkivaatimuksella taikka postitietuannilla. Tilausta tehdessä on liitettävä mukaan: polkupyöristä Smk. 300:— pyörää kohti ja osatavaroista vähintään $\frac{1}{2}$ tilauksen raha-arvosta. Suurempien jälleennyijien alennus- ja maksuehdot alennusluettelon mukaan.

Lähetys vapaasti rautatieasemalle tai laivalaiturille Turussa. Matkalla mahdollisesti tapahtuneesta vahingosta emme vastaa, vaan lähetetään niin pyörät kuin osatkin ostajan vastuulla. Tavaravakuutuksesta huolehdimme ainoastaan pyydettyessä 2 mk. lisämaksusta kutakin tuhatta markkaa tai sen osaa kohti. Lähetys toimitetaan yleensä pikatavarana ellei toisin ole määrätty.

Pakkauksesta veloitetaan seuraavasti:

Polkupyörän päällystäminen käärepaperilla on maksuton. Jos pyörä halutaan pakattavaksi sälehäkkiin veloitamme siitä Smk. 20:— pyörää kohti. Run-kohäkeistä veloitetaan: Smk. 10:— 5 kpl. häkistä ja Smk. 12:— 10 kpl. häkistä netto, mikä hinta kuitenkin hyvitetään, jos häkit ehjinä ja rahtivapaasti palautetaan osoitteellamme Turku-ltäiselle asemalle. Osatavarapakkauksesta las-kemme omat kustannuksemme. Laatikoita ei oteta takaisin.

Palautettuja tavaroita emme ilman edelläkäypää sopimusta ota vastaan.

Muistutukset, tullakseen otettua huomioon, ovat tehtävät heti tavarän saa-vuttua.

Takuu. Polkupyörien virheettömästä laadusta annetaan 1 v. takuu, joten mainittua aikana, toimituspäivästä lukien, korjaamme kaikki ne viat, jotka todistettavasti ovat syntyneet aine- tai valmistusvivoista. Tavarapyöristä taat-taan vain ilmeiset aineosat. Kustannuksia korjauksista, jotka ovat suoritettut muissa kuin omissa korjauspajoissamme emme maksa. Korjattaviksi lähetet-tävät pyörät taikka osat ovat lähetettävät *joka tapauksessa rahtivapaasti*, sillä muuten emme ota niitä vastaan. Palauttamisrahdin maksa ostaja. Korjatta-viksi lähetettävistä osista on tehtävä tarkka, kirjallinen selostus. Takaukseen eivät kuulu: ketjusuoja, kädensijat, poljinkumit, hameverkot, työ- ja tarvekalut sekä merkinantolaitteet. Kumirenkaat taataan vain ajokauden loppuun, lokakuun 31 p:ään saakka.

Hinta- ja mallimuutokset, kun se on välttämätön, katsomme olevamme oikeu-tetut tekemään ilman edelläkäypää ilmoitusta. Kuvat sitoumuksetta.

Polkupyörien myyntiohjeet asiamiehille v. 1935 ovat kansilehden kolmannella sivulla.

Väriselostus.

- Luettelossa olevien lokasuojien ja vanteitten värinumerot tarkoittavat:
- Väri 1: Pohja musta ja kummallakin sivulla kaksi kapeata kultaraitaa.
 - Väri 2: Pohja musta ja kummallakin sivulla kapea kulta- ja vihreä raita.
 - Väri 3: Pohja musta ja kummallakin sivulla kapea kulta- ja punanen raita.
 - Väri 4: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi kultaraita (n.s. Crescent-väri).
 - Väri 5: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi vihreä raita.
 - Väri 6: Pohja keltainen, keskellä leveä punanen raita kapeitten vihreitten rai-tojen reunustamana sekä kummallakin sivulla kapea punanen raita.
 - Väri 7: Pohja harmaa ja kummallakin sivulla kapeitten kultaraitojen reunus-tama leveämpi tummanpunanen raita (n.s. Hermes-väri).
 - Väri 8: Pohja punanen ja kummallakin sivulla kaksi kapeata kultaraitaa.
 - Väri 9: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan vä-lissä leveämpi punanen raita.

POLKUPYÖRIEN JA -OSIEN

HINNASTO

1935



SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

OMISTAJA K. E. MERILÄ :: KAARINA

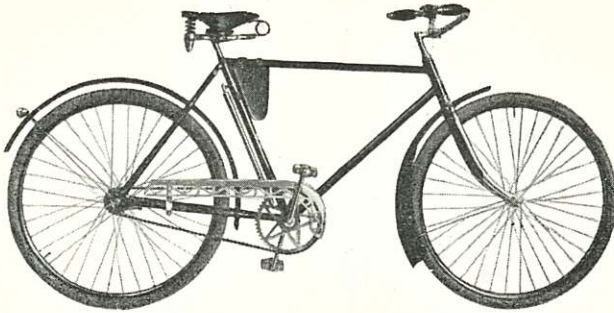
Postiosoite *Turku-Itäinen.*
Sähköosoite *Merilä Turku*
Puhelimet Turku 1160 ja 2806
Rautatieasema *Turku-Itäinen*

<i>Myymälöitä:</i> Turku, Kauppiaskatu 12	<i>Puhelin</i> 6 48
Pori, Antinkatu 10	» 11 02
Tampere, Hämeenkatu 3	» 34 43
Viipuri, Repolankatu 3	» 18 68
Helsinki, Helsingin Polkupyörä O.Y., Kaisaniemenkatu 1	» 24 477
Hämeenlinna, A. Järvinen, Linnan- katu 5	» 6 96
Kuopio, Y. Tuominen, Kauppakatu 19	» 10 99
Kouvola, J. Virtaranta	» 1 09
Jyväskylä, Suomen Polkupyörätehtaan myymälä, Kilpisenkatu 14	» 16 50

*Polkupyörämme ovat palkitut m.m. Suomen
Messujen korkeimmalla palkinnolla,
kultamitalilla.*



AINO



Laatuvalmiste.

Runko parasta kylmänävedettyä saumatonta teräsputkea sisäpuolisine vahvikkeineen, juotettu, 22" korkea, hienosti mustaksi emaljoitu ja koristeltu.

Etuhaarukka taotulla, Tomson-, amerikkal. mall. teräskyhällä (kruunulla). Kyhä ja tuppien alapääät niklatut, muuten mustaksi emaljoitu ja koristeltu.

Keskio tunnettua »Fauber Special» järjestelmää, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jakoisella ketjupyörällä.

Ketju »Perry», paras englantilainen valmiste.

Ketjunsuoja alumininen.

Polkimet parhaat, 4-kulmaisoin kumein.

Ohjain aseteltava, kulmakannattimella. Loistava niklaus. Kädensijat ruuvi kiinnikkeillä, »Rambler»-mallia.

Vanteet I:a teräksiset, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ »Westwood»-mallia, hienosti mustaksi lakeeratut ja raidoitettut.

Eturumpu »Perry» tai vastaava.

Takarumpu »Perry» tai vastaava.

Lokasuojukset teräksiset, vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin.

Puolat I:a niklatut, 2 m/m vahvuiset.

Renkaat. Ulkorengas raakakuminen »Suomalainen Laaturengas», sisärengas I:a.

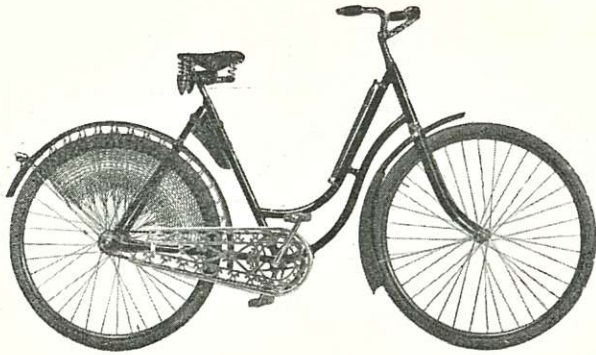
Istuin I:a, pumppujousilla ja siltakiskolla, nahka tumman ruskea.

Lisätarpeet. Laukku tumman ruskea tarpeellisine työkaluineen, pumppu, kello ja takasuojassa heijastin.

Takuu: 1 vuosi.

Hinta niklatuilla osilla Smk. 960:—
krominiklatuilla » » 1060:—

AINO



Laatuvalmiste.

Runko parasta kylmänävedettyä saumatonta teräsputkea sisäpuolisine vahvikkeineen, juotettu, 22" korkea, hienosti mustaksi emaljoitu ja koristeltu.

Etuhaarukka taotulla, Tomson-, amerikkal. mall. teräskyhällä (kruunulla). Kyhä ja tuppien alapääät niklatut, muuten mustaksi emaljoitu ja koristeltu.

Keskio tunnettua »Fauber Special» järjestelmää. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jakoisella ketjupyörällä.

Ketju »Perry», paras englantilainen valmiste.

Ketjunsuoja alumininen.

Hameverkko parasta laatua, kauniit värit.

Polkimet parhaat, 4-kulmaisina kumein.

Ohjain aseteltava, suorakannattimella. Loistava niklaus. Kädensijat ruuvikiinnikkeillä, »Rambler»-mallia.

Vanteet I:a teräksiset, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ »Westwood»-mallia, hienosti mustaksi lakeeratut ja raidoitettut.

Eturumpu »Perry» tai vastaava.

Takarumpu »Perry» tai vastaava.

Lokasuojukset teräksiset, vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin.

Puolat I:a niklatut, 2 m/m vahvuiset.

Renkaat. Ulkorengas raakakuminen »Suomalainen Laaturengas», sisärengas I:a.

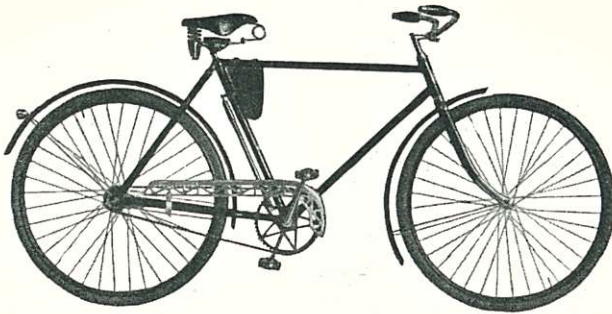
Istuin I:a, pumppujousilla ja siltakiskolla, nahka tumman ruskea.

Lisätarpeet. Laukku tummaa ruskea tarpeellisine työkaluineen, pumpu, kello ja takasuojassa heijastin.

Takuu: 1 vuosi.

Hinta: niklatuilla osilla Smk. 1035:—
krominiklatuilla » » 1135:—

KIRI



Suosittu keskiluokan pyörä.

Runko parasta kylmänävedettyä saumatonta teräsputkea sisäpuolisine vahvikkeineen, juotettu, 22" korkea, mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka taotulla, Tomson-, amerikkal. mall. teräskyhällä (kruunulla). Kyhä ja tuppien alapäätkä niklatut, muuten mustaksi emaljoitu. päät niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Keskiö tunnettua »Fauber Special» järjestelmää, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jakoisella ketjupyörällä.

Ketju W.B.A. taikka jokin vastaava tunnettu laatu.

Ketjunsuoja alumininen.

Polkimet hyvät, 4-kulmaisina kumein.

Ohjain aseteltava, kulmakannattimella. Hieno niklaus. Kädensijat ruuvikiinnikkeillä, »Rambler»-mallia.

Vanteet teräksiset, 28" \times 1 $\frac{1}{8}''$ »Westwood»-mallia, mustaksi lakeeratut ja raidoitettut.

Eturumpu suoraa mallia, erittäin hyvä.

Takarumpu »Komet» taikka vastaava.

Lokasuojukset teräksiset, vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty.

Puolat hyvät niklatut, 2 m/m vahvuiset.

Renkaat. Ulkorengas »Suomalainen Laaturengas», musta, sisären-
gas I:a.

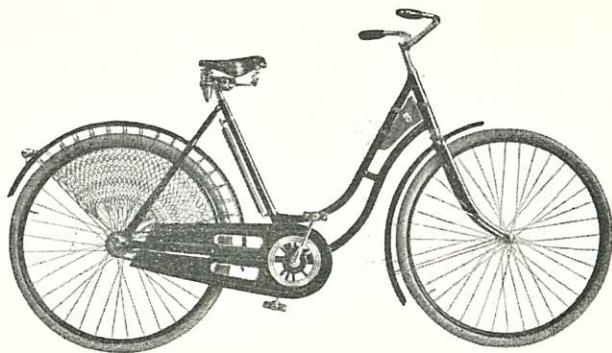
Istuin erittäin hyvä, pumppujousilla ja siitakiskolla, nahka tumman ruskea.

Lisätarpeet. Laukku tumman ruskea tarpeellisine työkaluineen, pumpu, kello ja takalokasuojassa heijastin.

Takuu: 1 vuosi.

Hinta: Smk. 860:—

KIRI



Suosittu keskiluokan pyörä.

Runko parasta kylmänävedettyä saumatonta teräsputkea sisäpuolisine vahvikkeineen, juotettu, 22" korkea, mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka taotulla, Tomson-, amerikkal. mall. teräskyhällä (kruunulla). Kyhä ja tuppien alapääät niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Keskiö tunnettua »Fauber Special» järjestelmää, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " jakoisella ketjupyörällä.

Ketju W.B.A. taikka jokin vastaava tunnettu laatu.

Ketjunsuoja alumininen.

Hameverkko hyvää laatua, kauniit värit.

Polkimet hyvät, 4-kulmaisain kumein.

Ohjain aseteltava, suorakannattimella. Hieno niklaus. Kädensijat ruuvi kiinnikkeillä, »Rambler»-mallia.

Vanteet teräksiset, 28" \times 1 $\frac{1}{8}$ " »Westwood»-mallia, mustaksi lakeeratut ja raidoitettut.

Eturumpu suoraa mallia, erittäin hyvä.

Takarumpu »Komet» taikka vastaava.

Lokasuojukset teräksiset, vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty.

Puolat hyvät niklatut, 2 m/m vahvuiset.

Renkaat. Ulkorengas »Suomalainen Laaturengas», musta, sisären-gas I:a.

Istuin erittäin hyvä, pumppujousilla ja siltakiskolla, nahka tumman ruskea.

Lisätarpeet. Laukku tumman ruskea tarpeellisine työkaluineen, pumpu, kello ja takalokasuojassa heijastin.

Takuu: 1 vuosi.

Hinta: Smk. 920:—

LUXUS



Voittamaton halpahintainen pyörä.

Runko parasta kylmänävedettyä saumatonta teräsputkea, hitsattu. 22" korkea, mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka taotulla, Tomson-, amerikkal. mall. teräskyhällä (kruunulla). Kyhä ja tuppien alapääät niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Keskiö tunnettua »Fauber Special» järjestelmää, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jakoisella ketjupyörällä.

Ketju W.B.A. taikka jokin vastaava tunnettu laatu.

Ketjunsuoja teräspeltinen, mustaksi lakeerattu ja raidoitettu.

Polkimet hyvät 4-kulmaisim kumein.

Ohjain aseteltava, kulmakannattimella. Hieno niklaus. Kädensijat hyvät, tavallista mallia.

Vanteet teräksiset, $28'' \times 1\frac{1}{8}''$ »Westwood»-mallia, mustaksi lakeeratut ja raidoitettut.

Eturumpu suoraa mallia, hyvää laatua.

Takarumpu »Mundus» taikka vastaava.

Lokasuojukset teräksiset, vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty.

Puolat hyvät niklatut, 2 m/m vahvuiset.

Renkaat. Ulkorengas »Michelin» taikka vastaava, sisärenkas erittäin hyvä.

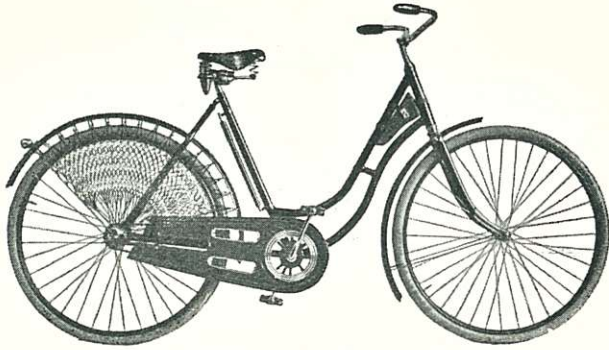
Istuin hyvä, pumppujousilla ja siltakiskolla, nahka tumman ruskea.

Lisätarpeet. Laukku tumman ruskea tarpeellisine työkaluineen, pumpu, kello ja takalokasuojassa heijastin.

Takuu: 1 vuosi.

Hinta: Smk. 795:—

LUXUS



Voittamaton halpahintainen pyörä.

Runko parasta kylmänvedettyä saumatonta teräsputkea, niitsattu, 22" korkea, mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka taotulla, Tomson-, amerikkal. mall. teräskyhällä (kruunulla). Kyhä ja tuppien alapääät niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Keskiö tunnettua »Fauber Special» järjestelmää, $1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " jakoisella ketjupyörällä.

Ketju W.B.A. taikka jokin vastaava tunnettu laatu.

Ketjunsuoja teräspeltinen, mustaksi lakeerattu ja raidoitettu.

Hameverkko hyvä, kauniit värät.

Polkimet hyvät 4-kulmaisina kumein.

Ohjain aseteltava, suorakannattimella. Hieno niklaus. Kädensijat hyvät, tavallista mallia.

Vanteet teräksiset, $28 \times 1\frac{5}{8}$ " »Westwood»-mallia, mustaksi lakeeratut ja raidoitettut.

Eturumpu suoraa mallia, hyvää laatua.

Takarumpu »Mundus» taikka vastaava.

Lokasuojukset teräksiset, vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty.

Puolat hyvät niklatut, 2 m/m vahvuiset.

Renkaat. Ulkorengas »Michelin» taikka vastaava, sisärenkas erittäin hyvä.

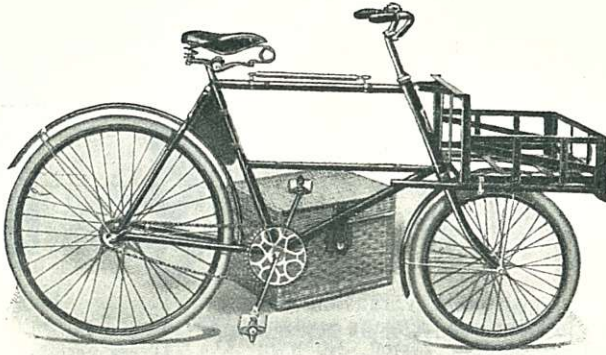
Istuin hyvä, pumppujousilla ja siltakiskolla, nahka tumman ruskea.

Lisätarpeet. Laukku tumman ruskea tarpeellisine työkaluineen, pumpu, kello ja takalokasuojassa heijastin.

Takuu: 1 vuosi.

Hinta: Smk. 845:—

AINO



Tavarankuljetuspyörä.

Tavarankuljetuspyörältä vaaditaan paljon. Sen on oltava luja ja kestävä suuriakin rasituksia, mutta siitä huolimatta tulee sen olla kevyt ja helppokulkuinen. Kaikki nämä erikoisveikot ovatkin »AINO» tavarankuljetuspyörässä mitä tarkimmin huomioonotetut. Kaikki osat ovat vain valiolaatuja. Etupyörä 20×2", takapyörä 28×1⁵/₈", hyvällä vapaarummulla varustettuna.

Hinta täydellisine varusteineen Smk. 1450:—

Poikien ja tyttöjen pyörät.

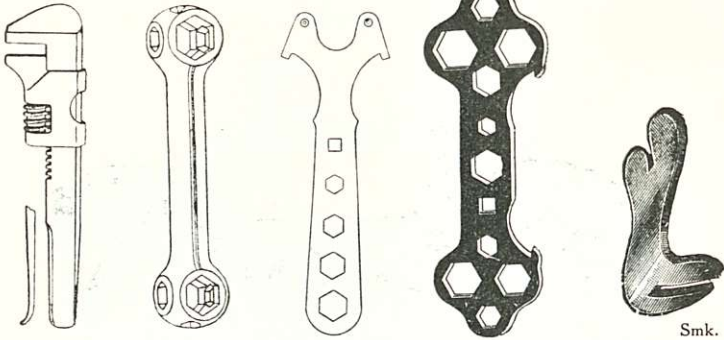


Ensiluokkaisista raaka-aineista valmistettu siro, kevytkulkuinen 9—15 vuotiaitten polkupyörä. Runko 17" korkea ja pyörät 26×1⁵/₈". Pyörä on varustettu vapaarummulla.

Takuu: 1 v.

Hinta täydellisine varusteineen, poikien Smk. 735:—
tyttöjen » 785:—

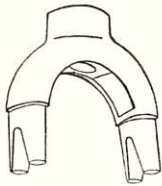
Avaimet:



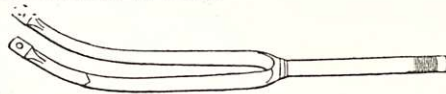
	kpl.	Smk.
<i>Jakoavain</i> , sinist. polkupyöräavain, 150 m/m	7:—	
samoin erittäin luja, renkaan nostajalla, 150 m/m	» 10:—	
samoin korjaamoja varten, 240 m/m	» 18:—	
<i>Keskiönavain</i> , Fauber, varressa 5 erisuuruisiin mutte-		
reihin sopivaa reikää	» 2: 75	
<i>Nippa-avain</i> , tavallinen, mustaksi lakeerattu	» 1: 75	
<i>Polkimenavain</i> , luja 3½ m/m vahvuinen, 330 m/m pitkä	» 12:—	
<i>Reikäavain</i> , 10-reikäinen, niklatu	» 4:—	
samoin 13- » ruuvitaltalla, litteä, mustaksi		
lakeerattu	» 2: 75	
<i>Takarummun avain</i> , N.D., Perry, Komet, Mundus y.m.	» 2: 50	

Emalivärit:

<i>Korjauslakka</i> , kylmänä käytettävä, musta 80 gr. rasiassa	kpl. 4: 75
samoin punainen ja ruskea, 100 gr. rasiassa	» 6:—
<i>Uunilakka</i> , musta pohjaväri	» 42:—
samoin » kiiltolakka	» 40:—



Etuhaarukat ja osat:

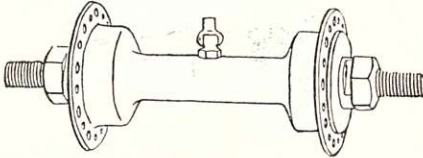


<i>Etuhaarukka</i> taotulla, Tomson-, amerikkal. mall. te-		
räskyhällä (kruunulla), kyhä ja tuppien alapää		
niklatut, muuten mustaksi emaljoitu, kaulaputki		
24-kierteinen	kpl. 41:—	
samoin, kyhä ja tuppien alapää krominiklatut	» 48:—	
samoin, mutta kokonaan musta	» 37:—	
<i>Kaulaputki</i> kierteillä, Ø 1", miesten tai naisten pyörän		
runkoon	» 7: 50	
<i>Kyhä</i> (kruunu), taottu teräksinen, amerikkal. Tomson-		
mallinen	» 13:—	
<i>Tuppi</i> 1½ m/m teräslevyä	» 5:—	

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS



"PERFECTION" MODEL FRONT HUB



Eturummut:

Perry, »Perfection», suora malli, engl. laatuvalmistete, nikl. kpl. 17: 50
samoin kromi-niklattu kpl. 19: —
F.W.B., suora malli, eritt. hyvä saksalainen valmistete, nikl. kpl. 16: —
N. & S., suora malli, hyvä saksalainen, nikl. kpl. 15: —

Eturummun osat:

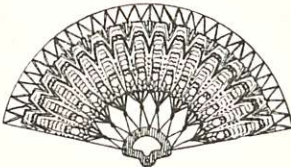


	Smk.,"
<i>Akseliterä</i> New Dep. mallista eturumpua varten, täydellinen	kpl. 5: 25
<i>Akseli</i> ilman kartiota ja muttereita, 24-kierteinen	» 1: 40
<i>Kartio</i>	» 2: —
<i>Kuulakehä</i> kuulineen	» 1: 40
<i>Mutteri</i> , niklattu, 24-kierteinen	» —: 50
<i>Mutterilaatta</i>	» —: 20



<i>Akseliterä</i> Rotax- y.m. saksalaismallisia eturumpuja varten, täydellinen	kpl. 3: 75
<i>Akseli</i> ilman kartioita ja muttereita, 26-kierteinen	» 1: 40
<i>Kartio</i>	» 1: 25
<i>Kuulakehä</i> kuulineen	» 1: 40
<i>Mutteri</i> , niklattu, 26-kierteinen	» —: 50
<i>Mutterilaatta</i>	» —: 20

Hameverkot:



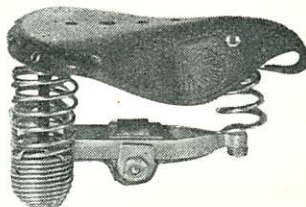
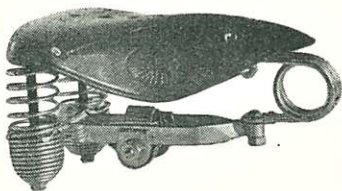
Verkko N:o 9001	pari 7: 50
» » 200	» 10: —
» » 500	» 12: —
» » 920	» 12: 50
» » 930	» 13: —



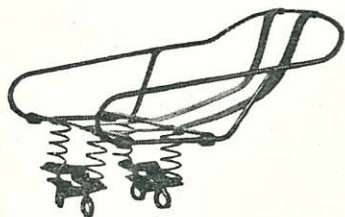
Hameverkon kolmiot:

Verkon kolmiot, niklatut pari Smk. 1:—

Istuimet:

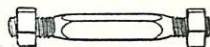
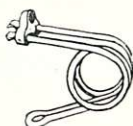


Istuin pumppujousilla ja kapealla siltakiskolla, kaunis suosittu malli, nahka tumman ruskea, metalliosat niklatut, miesten tai naisten kpl. 53:—
samoin krominiklatuilla metalliosilla » 59:—



Lasten istuin, kaitteilla ja jousilla, mustaksi lakeerattu, miesten tai naisten pyörän runkoon kiinnitettävä » 19:50

Istuimen osat:



Etujousi, miesten kpl. 5:50
samoin naisten » 2:25
Etujousen ja siltakiskon välikappale » 1:75
Eturuuvi » 1:—
Jousiruuvi muttereineen » —:85
Lukko, täydellinen, siltakiskoon sopiva » 9:—
Lukan ruuvi muttereineen » 2:75
Nahka ilman tukirautoja, miesten tai naisten » 15:—
Nahan niitti » —:15
Nahan pingoitusjousi, miesten tai naisten » 2:50
Nahan tukirauta, etumainen » 3:—
samoin takamainen » 10:—
Pumppujousi » 5:—

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

	kpl.	Smk.
<i>Pumppujousien yhdistyslevy</i>		3:50
<i>Pystyjousi</i> Hammock-mallista istuinta varten	»	2:25
<i>Siltakisko</i> , litteä, miesten tai naisten	»	5:—
samoin yksilankainen lankasilta, Hammock-mallista satulaa varten	»	4:50
samoin pumppujousisatulaa varten	»	10:—
Krominiklatut istuimen osat ovat 20 % kalliimpia.		

Istuimen kannattimet:

<i>Istuimen kannatin</i> , tavallinen $7/8$ " teräsputkea, niklattu	kpl.	10:—
samoin krominiklattu	»	12:—
samoin erikoisen pitkä, niklattu	»	15:—
samoin $7/8$ " \times $5/8$ "	»	8:—
<i>Istuimen kannattimen ruuvi</i> , korkealla sorvatulla mutte- rilla, niklattu	»	1:50
samoin tavallinen, niklattu	»	1:25

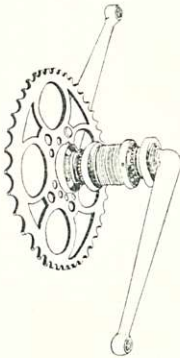


Istuimen peitteet:

<i>Istuimen peite</i> , kankainen, eri värisiä	kpl.	7:—
samoin pehmustettu	»	10:50

Karbiidi:

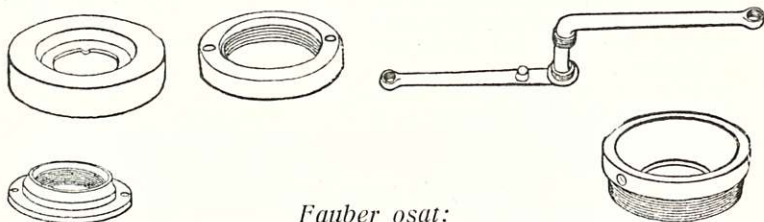
<i>Karbiidi</i> , 50 kg. astiassa	astia	270:—
samoin 100 »	»	530:—
samoin $1/2$ » rasiassa	rasia	4:50
samoin 1 »	»	7:50



Keskiöt:

<i>Fauber Special</i> , $1/2$ " \times $3/16$ " ja- koisella ketjupyörällä, täy- dellinen miesten tai naisten pyörän runkoon, miest. ket- jupyörässä 52, naisten 48 hammasta, niklattu	kpl.	97:—
samoin krominiklatu	»	112:—

Keskiön osat:



Fauber osat:

		Smk.
<i>Kampi</i> , 1/2" polkimen akselia varten, miesten tai naisten, niklattu	kpl.	38:—
samoin krominiklattu	»	46:—
<i>Kartio</i> , oikea tai vasen	»	3: 25
<i>Ketjupyörä</i> 1/2" X 3/16" ketjua varten, miesten 52-, naisten 48-hampainen, niklattu	»	25:—
samoin krominiklattu	»	30:—
<i>Kuulakehä</i> kuulineen	»	2: 50
<i>Kuulapesä</i> , konehiottu, oikea tai vasen	»	7:—
<i>Laakeriavain</i> , varressa 5 eri suuruisiin muttereihin sopiva reikä	»	2: 75
<i>Tomusuojus</i> , oikea tai vasen, niklattu	»	2: 50
samoin krominiklattu	»	3:—
<i>Vastamutteri</i> , niklattu	»	2: 50
samoin krominiklattu	»	3:—
<i>Välilaatta</i>	»	—: 50

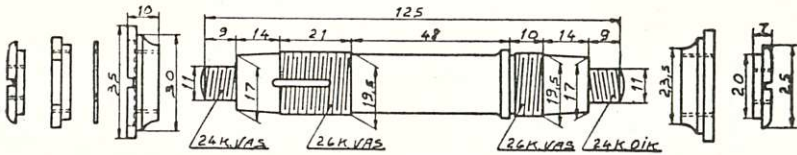
Victoria osat:

<i>Akseli</i> kartioineen ja pätemuttereineen	»	24:—
samoin ainoastaan oikeanpuoleisine kartioineen	»	17: 50
<i>Järjestelymutteri</i>	»	2: 75
<i>Kampi</i> , oikea tai vasen, niklattu	»	17:—
<i>Kampikiila</i>	»	1: 50
<i>Kartio</i> , oikea tai vasen	»	3: 50
<i>Ketjupyörän vastamutteri</i>	»	3:—
<i>Kuulakehä</i> kuulineen	»	2: 50
<i>Kuulapesä</i> , oikea tai vasen	»	5: 50
<i>Pätemutteri</i> , oikea tai vasen, niklattu	»	1: 75

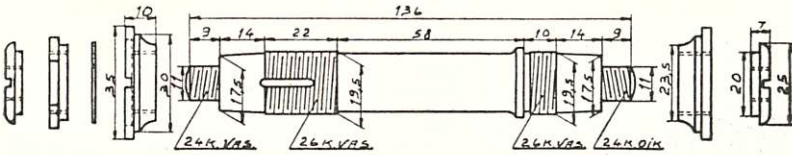
Erilaisia kellokeskiön osia:

<i>Akseleita</i> kartioineen ja pätemuttereineen N:o 31—42, 44a, 44b, 46—48	»	24:—
N:o 43, Diamant, tavallinen	»	30:—
» 45, N. & F.	»	38:—
<i>Kartiot</i> , erilaiset	»	3: 50
<i>Kuulapesät</i> , erilaiset	»	5: 50
<i>Pätemutterit</i> , erilaiset	»	1: 75

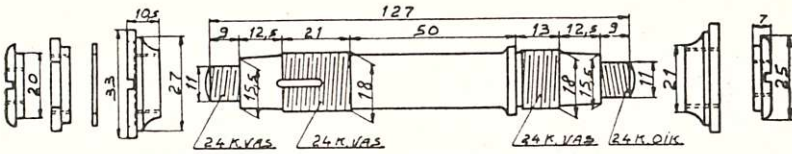
Polkupyörän keskiön akseleita:



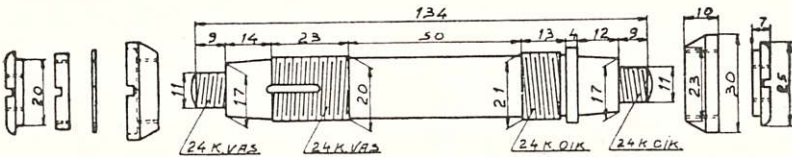
N:o 31. Yleisakseli,
sopii m.m. „Empire“ runkoon.



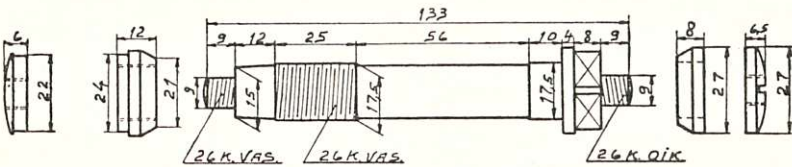
N:o 32. Yleisakseli,
sopii m.m. „W. K. C.“ runkoon.



N:o 33. Yleisakseli,
sopii m.m. „W. K. C.“ runkoon.

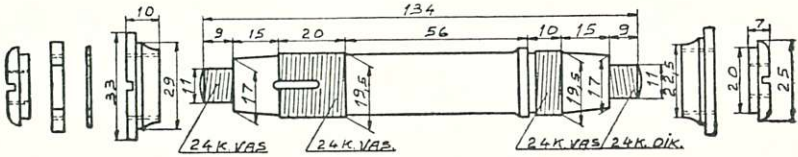


N:o 34 „Tarmo“
y.m. runkoihin.

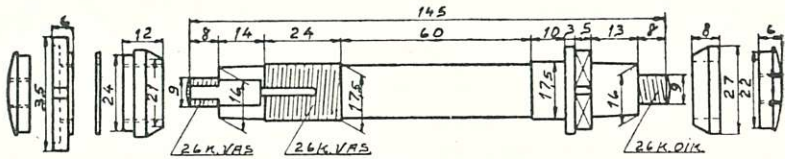


N:o 35. „Stanley“, „Vanha Victoria“
v.m. runkoihin

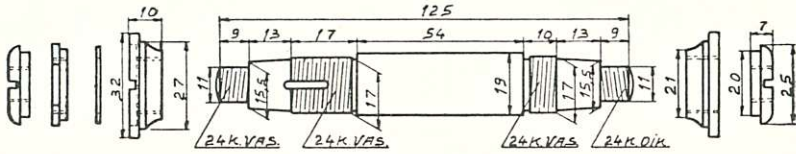
Polkupyörän keskiön akseleita:



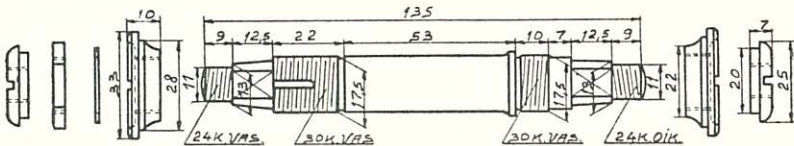
N:o 36. „Presto“
y.m. runkoihin.



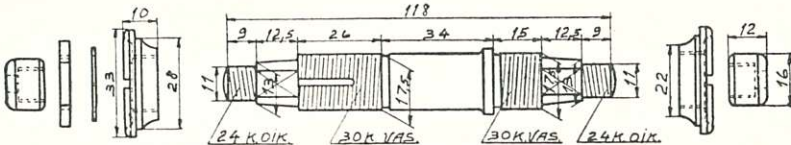
N:o 37. „Victoria“
runkoon.



N:o 38. „Oiva“
y.m. runkoihin.

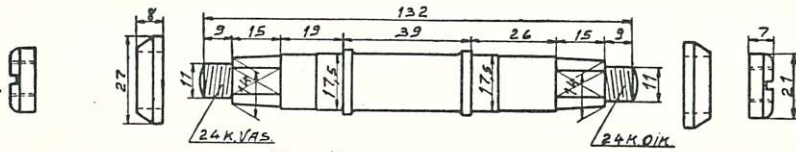


N:o 39. „Koifto“
y.m. runkoihin.

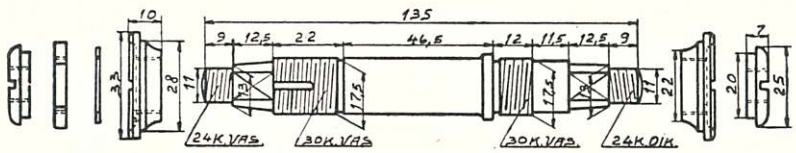


N:o 40. „Finlandia“
y.m. runkoihin.

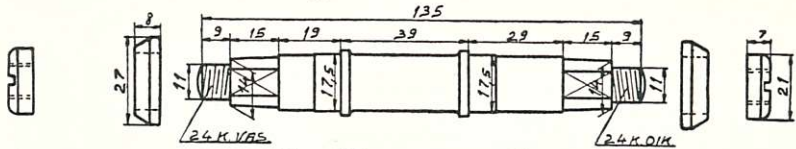
Polkupyörän keskiön aksleita:



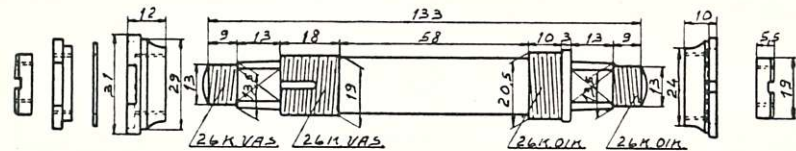
N:o 41 a. „S. O. K.”
miesten pyörän runkoon.



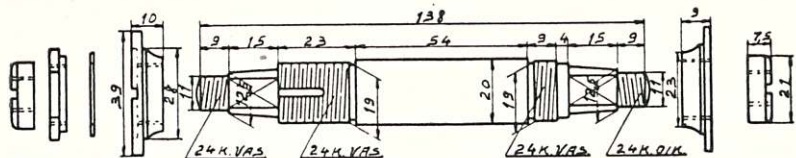
N:o 41 b. „S. O. K.”
Miesten pyörän runkoon, uusi malli.



N:o 42. „S. O. K.”
naisten pyörän runkoon.

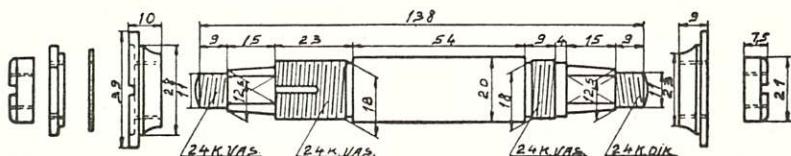


N:o 43. „Diamant”
runkoon.

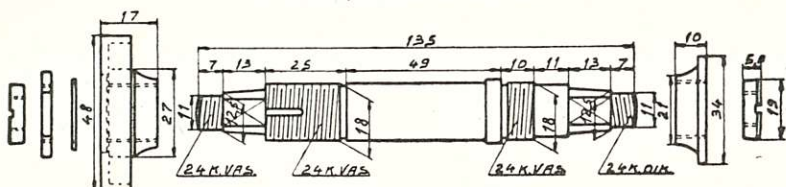


N:o 44 a. „Etevä”
vanha malli ja „W. K. C.” runkoon.

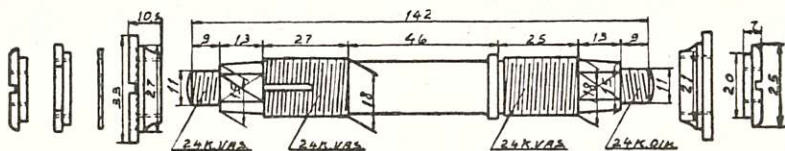
Polkupyörän keskiön akseleita:



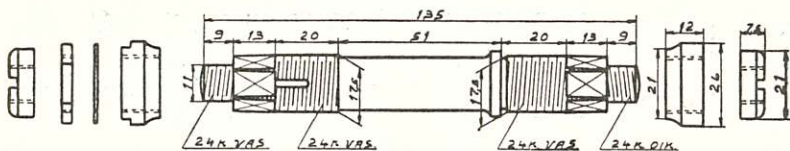
N:o 44 b. „Etevä“
uusi malli ja „W. K. C.“ runkoon.



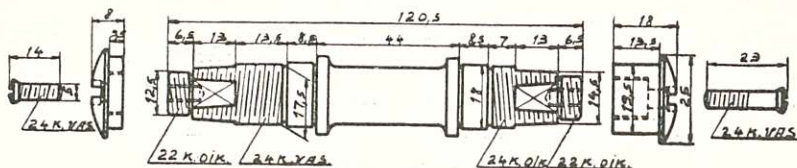
N:o 45. „N & F“
runkoon.



N:o 46. „Bismarck“
runkoon.



N:o 47. „Göricke“
runkoon akseli irtonaisilla kartioilla.



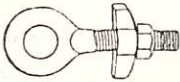
N:o 48. „Skandia“
runkoon.

Ketjut:



Perry, tunnettu engl. laatuvalmiste, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ Smk.
 jakoinen kpl. 21:—
 W.B.A. tai joku muu vastaava laatu, jako kuten edellä » 16:50

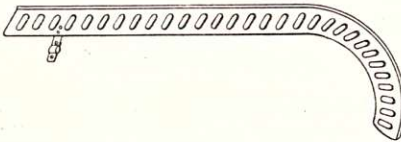
Ketjunkiristimet:



Ketjunkiristin, tavallinen malli, nikl. kpl. —:75
 samoin ruotsalainen malli mutterein.
 neen, nikl. » —:70

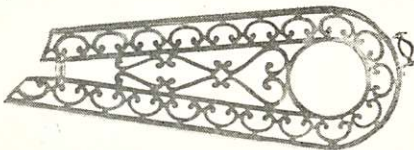


Ketjuruuvit:
 Ketjuruuvi muttereineen, sinistetty kpl. —:25

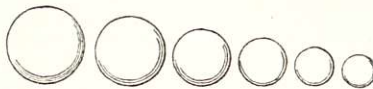


Ketjunsuojat:

Ketjunsuoja, miesten alumi-
 ninen kpl. 17:—
 teräspeltinen, mustaksi la-
 keerattu kpl. 9:—
 Ketjunsuoja, naisten, alumi-
 ninen kpl. 33:—
 teräspeltinen, mustaksi la-
 keerattu kpl. 18:—



Kuulat:



Parhaita laatuja, tarkkuusvalmistetta:

Suuruus engl. t.	$\frac{1}{8}''$	$\frac{5}{32}''$	$\frac{3}{16}''$	$\frac{7}{32}''$	$\frac{1}{4}''$	$\frac{9}{32}''$	$\frac{5}{16}''$	$\frac{3}{8}''$
» m/m	3,17	3,97	4,76	5,56	6,35	7,14	7,94	9,53
Hinta Smk. kross.	2:75	4:25	5:85	9:50	11:50	13:75	17:—	31:—

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS



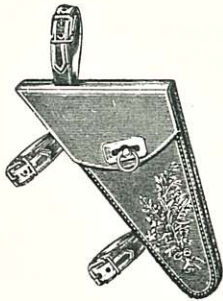
Kuulakehät kuulineen:

	kpl.	Smk.
<i>Eturummun</i>	»	1: 40
<i>Keskiön</i>	»	2: 50
<i>Ohjainlaakeriston</i>	»	2: 50
Takarumpujen:		
N.D.A. 16 ja N.D.C. 16	»	2: 50
N.D.A. 20 ja N.D.C. 20	»	2: —
Perry, vanhemman mallin, P. 16	»	2: 50
» » » P. 20	»	2: —
» uuden, parannetun mallin, P. 308	»	2: 50
Komet N:o 3	»	2: 50
» 5	»	2: —
Rotax, malli 18/5	»	2: 50
» 18/16	»	2: —
Centrix ja Rax A/5	»	2: 50
» » A/16	»	2: —
Mundus B/12	»	2: 50
» B/13	»	2: —

Lahkeenpitimet:



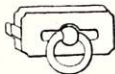
<i>Lahkeenpitimet rullilla, n.s. Florio-mallia, niklatut</i> pari	1: 75
samoin ilman rullia	1: —
samoin nilkan ympäri asetettavat, lukkolaiteella, joten niitä voi myös käyttää polkupyörän lukkona »	2: 50



Laukut:

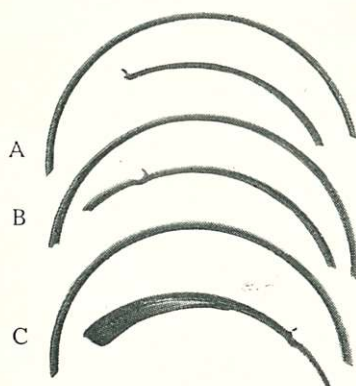


<i>Laukku, tumman ruskea, kaarevapohjainen, miesten tai naisten</i>	kpl.	17: —
---	------	-------



<i>Laukun lukkolaite, vastakappaleineen, niklattu</i>	erä	1: 25
---	-----	-------

Lokasuojukset:



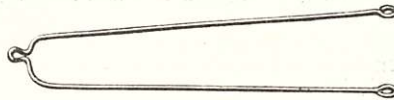
Lokasuojukset teräspeltiä, etusuojassa kiinnityskoukku, ilman kannattimia, eri värisiä. Väriselostus kansilehden toisella sivulla.

Malli A, etusuoja ilman etusuojan pidennystä ja ilman sivulevyjä, vain väriä 1:		Smk.
miesten	pari	10:50
naisten	»	11:50
Malli B, etusuoja etuosan pidennyksin, ilman sivulevyjä, väri 1:		
miesten	»	12:—
naisten	»	13:—
värit 2, 3, 8:		
miesten	»	12:50
naisten	»	13:50
värit 4, 5, 9:		
miesten	»	13:50
naisten	»	14:50
värit 6, 7:		
miesten	»	14:50
naisten	»	15:50
Malli C, etusuoja etuosan pidennyksin ja sivulevyin, väri 1:		
miesten	»	17:—
naisten	»	18:—
värit 2, 3, 8:		
miesten	»	17:50
naisten	»	18:50
värit 4, 5, 9:		
miesten	»	18:50
naisten	»	19:50

SUGMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

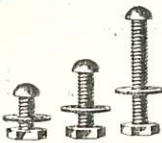
			Smk.
	värit 6, 7:		
	miesten	..... kpl.	19: 50
	naisten	..... »	20: 50
<i>Etusuoja</i> , malli A,	väri 1	..... »	5: 50
	» B, » 1	..... »	6: 50
	» » värit 2, 3, 8	..... »	6: 75
	» » » 4, 5, 9	..... »	7: 25
	» » » 6, 7	..... »	7: 75
	» C, väri 1	..... »	11: 50
	» » värit 2, 3, 8	..... »	11: 75
	» » » 4, 5, 9	..... »	12: 25
	» » » 6, 7	..... »	12: 75
<i>Takasuoja</i> , väri 1:			
	miesten	..... »	6: 25
	naisten	..... »	7: 25
	värit 2, 3, 8:		
	miesten	..... »	6: 50
	naisten	..... »	7: 50
	värit 4, 5, 9:		
	miesten	..... »	7: —
	naisten	..... »	8: —
	värit 6, 7:		
	miesten	..... »	7: 50
	naisten	..... »	8: 50

Lokasuojuksen kannattimet:



<i>Kannattimet</i> , 4½ m/m teräslankaa, niklatut	..... pari	£ 4: 25
samoin krominiklatut	..... »	5: 50

Lokasuojuksen kiinnikkeet:



<i>Ruuvi</i> muttereineen ja laattoineen, niklattu:			
3/16"×12 m/m	..... kpl.	—: 25
3/16"×14	»	—: 25	
3/16"×19	»	—: 25	
3/16"×25	»	—: 30	
3/16"×32	»	—: 30	
3/16"×50	» etuhaaru-		
kan kyhän lävitse	»	—: 50	
7/32"×45 m/m	» samoin	—: 60	

Lukot:

	kpl.	Smk.
<i>Lukko</i> , soikea, ketjuellinen	4:—	
samoin ketjuton riippulukko	6:—	

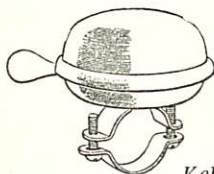
Lyhdyt ja lyhdynosat:

Lyhdystä ja osista pyydettävä erikoishinnastoa.

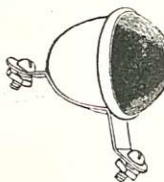
Lyhdynpitimet:



<i>Lyhdynpidin</i> , tavallinen, pitkä, ohjainlaakeristoon asetettava, niklattu	kpl.	3: 50
samoin krominiklattu	»	4: 50
samoin lyhyempi, naispyöriä varten, niklattu	»	3:—
samoin krominiklattu	»	4:—
samoin rautalangasta taivutettu, kiinnitetään rungon etupäähän ruuvilla ja siipimutterilla, nikl. »		2:—

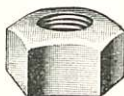


Merkinantolaitteet:



<i>Kello</i> , teräksinen, 55 m/m, niklattu .	kpl.	4: 75
samoin 60 m/m, kaksiaäinen, niklattu »		6: 50
samoin etupyörällä pyörivä, niklattu »		6:—
<i>Torvi</i> , suoraa mallia, niklattu	»	6:—
samoin moottoripyöriä varten »		12:—
<i>Heijastin</i> , puolitorpedo-mallia, takalokasuojaan kiinnitettävä, nikl. »		4: 50
samoin litteä, yhdellä ruuvilla kiinnitettävä	»	2: 75

Mutterit:



<i>Etuakselin</i> , 24- tai 26-kierteinen	kpl.	—: 50
<i>Istuimen kannattimen ruuvin</i>	»	—: 50
samoin jousiruuvin	»	—: 50
samoin lukkoruuvin	»	—: 80
<i>Ohjainkirstimen</i>	»	—: 50
<i>Polkimen akselin</i>	»	—: 35

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

		Smk.
<i>Siihimutteri</i> , takam. tavaratelineen ja rautalangasta tai- vutetun lyhdynpitimen kiinnittämiseksi	kpl.	—: 50
<i>Taka-akselin</i> , 24- tai 26-kierteinen	»	—: 50
<i>Venttiilin tulppamutteri</i>	»	—: 40
samoin <i>juurimutteri</i> , pyöreä	»	—: 40
samoin 6-kulmainen	»	—: 35

Mutterilaatat:



<i>Etuakselin</i>	kpl.	—: 20
<i>Polkimen akselin</i>	»	—: 15
<i>Taka-akselin</i>	»	—: 25
<i>Venttiilin</i>	»	—: 15

Niitit:



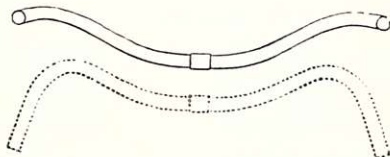
<i>Haaraniitti</i> , istuimen nahan tukirautaan kiinnittämistä varten	kpl.	—: 15
--	------	-------

Nimikilvet:

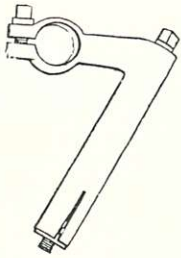
<i>Erimerkkisiä nimikilpiä</i>	kpl.	5: —
<i>Nimikilven ruuvi</i>	»	—: 15

Ohjaimet ja osat:

Ohjaintangot:



<i>Ohjaintanko</i> , 7/8" vedettyä teräsputkea, niklattu, miesten tai naisten	kpl.	20: 50
samoin krominiklattu	»	25: —
samoin <i>hitsattua</i> putkea, niklattu	»	18: —
samoin krominiklattu	»	21: 50

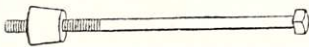


Ohjainkannattimet:



<i>Kulmakannatin</i> miespyöriä varten, uusi pitkä malli, täydellinen laajennus- ja ohjainkirimineen, molemmat 4-kulmaisella päällä, ohjainkirimineen ilman mutteria, niklatu	kpl.	Smk.	22: --
samoin krominiklatu	»		25: --
<i>Suorakannatin</i> naispyöriä varten laajennuskirimineen, niklatu	»		19: --
samoin krominiklatu	»		22: --

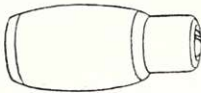
Ohjainkannattimen osat:



<i>Laajennuskiristin</i> kartioineen, niklatu	kpl.	3: 25
samoin krominiklatu	»	3: 75



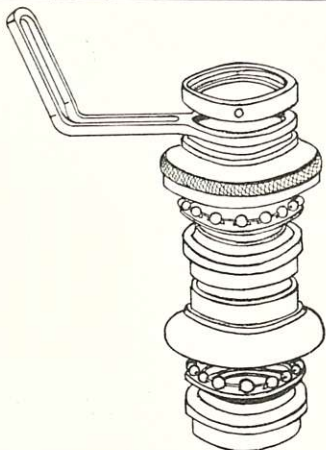
<i>Ohjainkirimine</i> 4-kulmaisella päällä, ilman mutter., ruots. malli, niklatu	»	1: 50
samoin krominiklatu	»	2: --
samoin tavallinen, mutterilla, niklatu	»	1: 25



Kädensijat:



<i>Ruotsalaista Rambler-mallia</i> , puiset, helat niklatut, kiinnikkeineen	pari	6: 50
samoin kovakumiset	»	7: --
samoin celluloidiset	»	8: --
<i>Tavallista mallia</i> , celluloidiset, mustat	»	2: 75
<i>Kumiset</i> , eri värisiä	»	4: 50



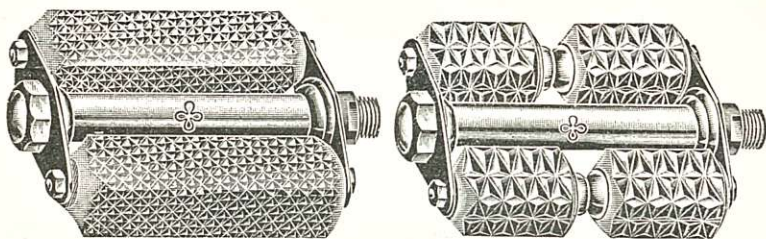
Ohjainlaakeristot:

<i>Ohjainlaakeristo</i> , ruotsalaismallinen, 24-kierteinen, ilman lyhdynpidintä ja kuulakehiä, nikl.	erä	Smk. 17:50
» samoin krominikl.	»	22:—
» samoin II laatu, 24- tai 26-kierteinen, niki.	»	14:—

Ohjainlaakeriston osat:

<i>Kartio</i> , ala-	»	3:50
» ylä-	»	4:—
<i>Kuulakehä</i> kuulineen	»	2:50
<i>Kuulapesä</i> , ala-, niklattu	»	4:—
» ylä-, »	»	4:—
<i>Lyhdynkannatin</i> , pitkä, niklattu	»	3:50
» lyhyt, »	»	3:—
<i>Päätemutteri</i> , niklattu	»	4:—
<i>Välilaatta</i>	»	—:75


Polkimet:



<i>Polkimet</i> , erikoislaatua, 4-kumiset, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ " akselilla, miesten tai naisten, niklatut	pari	24:—
» samoin krominiklatut	»	28:—
» samoin tavalliset 4-kumiset, niklatut	»	21:—
» samoin 2-kumiset, niklatut	»	18:50

Polkimen osat:

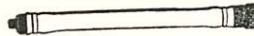


<i>Akseli täydellinen, 1/2" tai 9/16", tavallisiin kumipolkimiin,</i>		Smk.
oikea tai vasen	kpl.	4: 25
<i>Kartio</i>	»	1: —
<i>Mutteri</i>	»	—: 35
 <i>Mutterilaatta</i>	»	—: 15
<i>Tomusuojus, niklattu</i>	»	—: 75
<i>Kumi, 4-kulmainen, 50 m/m pitkä</i> ..	»	1: 15

Pumput ja pumpun osat:

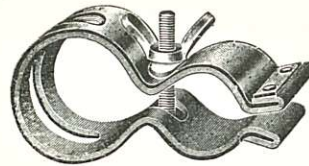
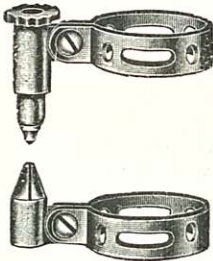


<i>Jalkapumppu, letkulla, putki 30×310 m/m</i>	kpl.	19: —
<i>Käsiumpu, letkuton puukahvalla, putki 22×300 m/m,</i>		
niklattu	»	6: 75
samoin mustaksi lakeerattu	»	5: 75



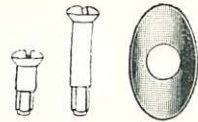
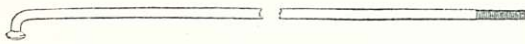
<i>Letku tavallista käsipumppua varten, teräslankapäällyk-</i>		
sellä	»	2: 75
samoin jalkapumppua varten, kangaspäällyksellä,		
300 m/m	»	3: 75
<i>Männän nahka, Ø 22 m/m käsipumppua varten</i>	»	—: 75
samoin Ø 30 m/m jalkapumppua varten	»	1: —
<i>Nippa, messinkinen, letkutonta käsipumppua varten</i>	»	1: 25

Pumpun pitimet:



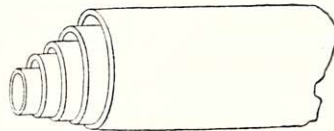
<i>Pitimet tavallista mallia, pumpu</i>		
<i>kärkien väliin asetettava, nik-</i>		
<i>latut</i>	pari	2: —
samoin, mutta pumpu pitimien päiden väliin aset-		
tava, nahkavuorauksella, niklatut	»	4: 50

Puolat, nipat ja nippalevyt:



<i>Puolat</i> , I:a valuteräslankaa, 2 m/m vahvuiset, 270, 275, 293, 295, 298, 300, 302 ja 305 m/m pitkiä, niklatut, 1/2" niklatuilla messinkinipoilla	% kpl.	Smk.
samoin krominiklatut	» »	21:—
samoin 7/8" nipoilla, niklatut	» »	25:50
<i>Nipat</i> , niklattua messinkiä 1/2", 2 m/m puolia varten	» »	24:—
samoin 7/8"	» »	8:50
<i>Nippa-avain</i> , tavallinen, mustaksi lakeerattu	» »	12:—
<i>Nippalevyt</i> teräsvanteita varten	» »	1:75
		1:40

Putket:

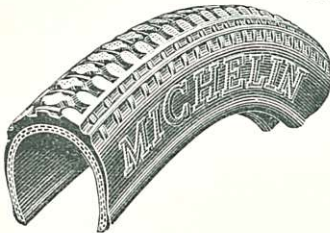
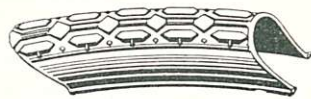


Kylmänä vedettyä saumatonta ruotsalaista teräsputkea, tehdaspituuksissa:

22,22 × 1,5 m/m (7/8 " × 1,5 m/m)	mtr.	15:—
25,40 × 1,25 » (1 " × 18 BWG)	»	15:—
25,40 × 1,65 » (1 " × 16 »)	»	17:—
26,08 × 1,25 » (1 1/16 " × 18 »)	»	16:—
28,57 × 1,25 » (1 1/8 " × 16 »)	»	17:—

Renkaat:

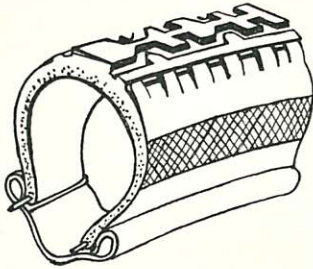
Ulkorenkaat:



Tavalliset lankareunaiset:

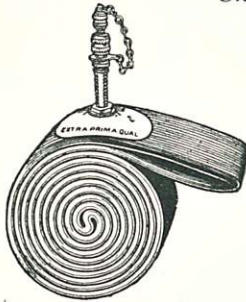
<i>Englebert Scandinave</i> , hyvä belgialainen rengas, 28" × 1 5/8" ja 28" × 1 1/2"	kpl.	35:—
<i>Englebert</i> 26" × 1 5/8", lasten pyöriin	»	39:—
<i>Michelin</i> , tunnettu ranskalainen valmiste, 28" × 1 5/8" kpl.		32:—

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS



<i>Suomalainen Laaturen-</i> <i>gas, raakakuminen</i> 28"×1 ⁵ / ₈ " kpl.	Smk. 45:—
samoin tavallinen, musta, 28"×1 ⁵ / ₈ " ja 28"×1 ¹ / ₂ " »	37:—
Lievereunaiset (Wulst-malli- set):	
<i>Englebert, 28"×1⁵/₈" .</i>	» 38:—
<i>Nokia</i> samoin »	44:—
samoin 28"×2", kil- pa-ajo- ja kuljetus- rattaita varten »	110:—
<i>Veith</i> tai joku muu vastaava tunnettu merkki, 20"×2" ta- varapyörän etu- pyörän »	90:—

Sisärenkaat:

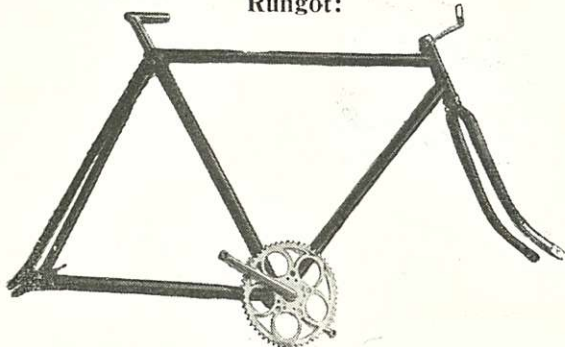


<i>Englebert Populaire,</i> 26" ja 28"×1 ⁵ / ₈ "— 1 ¹ / ₂ " »	12: 50
<i>Nokia, 28"×1⁵/₈"—</i> —1 ¹ / ₂ ", lyhyt ventt. »	16:—
samoin 20"×2", ta- varapyörän etu- pyörän »	20:—
samoin 28"×2" kil- pa-ajorattaita var- ten »	20:—
<i>Veith Colonial</i> saksal. 28"×1 ⁵ / ₈ "—1 ¹ / ₂ " »	11: 75

Renkaiden paikkaustarvikkeet:

<i>Kumiliimaa, Englebert, tölkeissä</i>	tusina	11:—
<i>Sisärenkaan paikkaa, rullassa, itsevulkanisoituvaa, 0,7</i> m/m paksua, käärössä 2,3 kg.	kg.	92:—
samoin 12 eri suuruista paikkaa pussissa	pussi	2: 50
<i>Ulkorenkaiden paikka, 100×100 m/m</i>	kpl.	1: 25
<i>Venttiilikumi, vaalea tai tumma, eritt. hyvää</i>	kg.	195:—
samoin metrittäin	mtr.	1: 25

Rungot:



Runko Fauber Special keskiöllä, musta, parasta saumatonta, kylmänävedettyä teräsputkea sisäpuolisine vahvikkeineen, 22" korkea, etuhaarukan kyhä ja alapäätkä niklatut, ketjupyörä $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjulle, miesten 52-, naisten 48-hampainen, putket liitetyt toisiinsa *juottamalla*:

	Smk.
miesten	kpl. 330:—
naisten	» 360:—
kuten edellä, mutta putkiliitos <i>hitsattu</i> :	
miesten	» 300:—
naisten	» 330:—

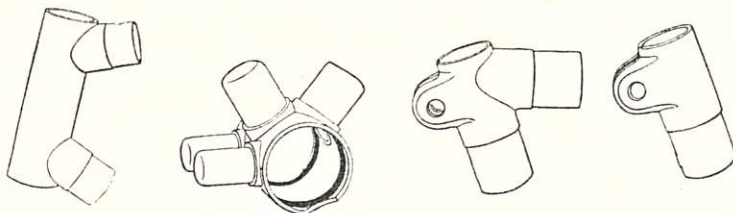
Runko kellolaakerikeskiöllä, 17" korkea, putkiliitos *hitsattu*:

polkien	» 275:—
tyttöjen	» 300:—

Krominiklatuilla osilla on runko 30:— kalliimpi.

Rungon kultaviivauksesta on lisähinta Smk. 6:— kpl. nto ja koristelusta Smk. 10:— kpl. nto.

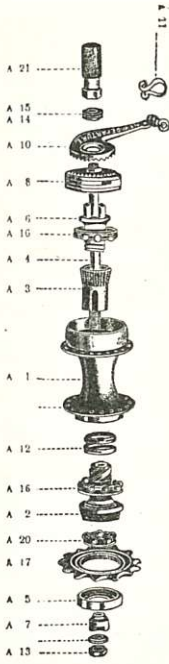
Rungon osat:



	Smk.
<i>Etupää</i> , miesten tai naisten	kpl. 45:—
<i>Etupään muhvi</i> , 22" juotettua runkoa varten, miesten tai naisten	» 13:—
<i>Istuimen muhvi</i> :	
miesten	» 6:—
naisten	» 5:—
<i>Keskiömuhvi</i> juotettua runkoa varten	» 14:—
<i>Takahaarukan</i> taivutettu putki, ala- tai ylä-	» 5:—
<i>Takahaarukan</i> ala- ja yläputken välisilta, tavallinen ..	» 3:50
samoin ruotsalainen malli	» 5:—

Ruuvit:

<i>Istuimen eturuuvi</i> , nikl.	kpl. 1:—
» <i>fousien</i> , muttereineen, nikl.	» —:85
» <i>kannattimen</i> , korkealla sorvatulla mutterilla, nikl.	» 1:50
» samoin tavallisella mutterilla	» 1:25
» <i>lukon</i> , kahdella mutterilla, nikl.	» 2:75
<i>Ketjuruuvi</i> , $\frac{3}{16}$ " ketjua varten, muttereineen, sinistetty ..	» —:25
<i>Ketjunkiristin</i> , ruots. malli, muttereineen, nikl.	» —:70
<i>Lokasuojan ruuvi</i> , $\frac{3}{16}$ " \times 12 m/m	» —:25
» » $\frac{3}{16}$ " \times 14 »	» —:25
» » $\frac{3}{16}$ " \times 19 »	» —:25
» » $\frac{3}{16}$ " \times 25 »	» —:30
» » $\frac{3}{16}$ " \times 32 »	» —:30
» » $\frac{3}{16}$ " \times 50 » etuhaarukan kyhän lävitse	» —:50
» » $\frac{7}{32}$ " \times 45 » samoin	» —:60
<i>Nimikilyen</i>	» —:15
<i>Ohjainkannattimen laajennuskiristin</i> , kartioineen, nikl. samoin krominiklattu	» 3:25
<i>Ohjainkiristin</i> , 4-kulm. päällä, ilman mutteria, ruots. malli, nikl.	» 3:75
samoin krominiklattu	» 1:50
samoin tavallinen mutterilla, niklattu	» 2:—
samoin tavallinen mutterilla, niklattu	» 1:25
<i>Tavaratelineen</i> , takim., kiinnitysruuvi siipimuttereineen ..	» —:90

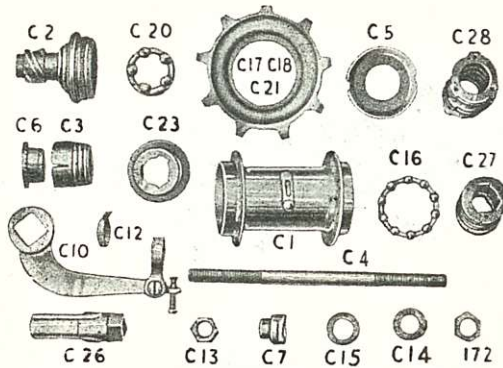


Vapaarumpujen osat:

New Departure, A-malli:

		Smk.
A. 2	Vetäjä	kpl. 18: 50
A. 3	Hammaskartio	» 8: 50
A. 4	Akseli	» 2: —
A. 5	Kiristysmutteri	» 8: 50
A. 6	Jarrukartio	» 9: 25
A. 7	Pienikartio	» 3: —
A. 8	Jarru	» 14: —
A. 8b	» ylisuuruinen	» 15: 25
A. 8bb	» extra ylisuuruinen	» 15: 25
A. 9	Rihlalaatta	» 13: —
A. 10	Jarruvarsi	» 18: —
A. 11	Jarruvarren kiinnike	» 2: 75
A. 12	Jousi	» 2: 25
A. 13	Mutteri	» —: 50
A. 14	Kuperalaatta	» —: 25
A. 15	Laatta	» —: 75
A. 16	Kuulakehä kuulineen, iso	» 2: 50
A. 17	Ketjuratas	» 7: 50
A. 19	Avain	» 2: 50
A. 20	Kuulakehä kuulineen, pieni ..	» 2: —

New Departure, C-malli:

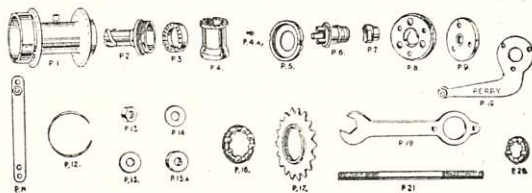


C. 2	Vetäjä	kpl. 18: 50
C. 3	Hammaskartio	» 10: —
C. 4	Akseli	» 2: —
C. 5	Kiristysmutteri	» 8: 50
C. 6	Jarru	» 12: —

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

	Smk.
C. 7 <i>Pienikartio</i>	kpl. 3:—
C. 10 <i>Jarruvarsi</i>	» 19:—
C. 11 <i>Jarruvarren kiinnike</i>	» 2:75
C. 12 <i>Jousi</i>	» 2:25
C. 13 <i>Mutteri</i>	» —:50
C. 14 <i>Kuperalaatta</i>	» —:25
C. 15 <i>Laatta</i>	» —:75
C. 16 <i>Kuulakehä kuulineen, iso</i>	» 2:50
C. 17 <i>Ketjuratas</i>	» 7:50
C. 20 <i>Kuulakehä kuulineen, pieni</i>	» 2:—
C. 23 <i>Jarrukartio</i>	» 18:75
C. 26 <i>Luisti</i>	» 21:—
C. 27 <i>Jarrulamelli, teräksinen</i>	» 1:75
C. 28 » <i>pronssinen</i>	» 1:75

Perry, vanha malli:

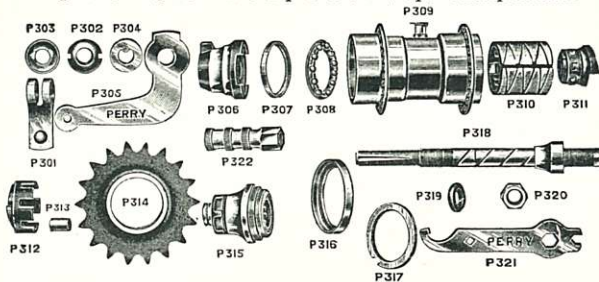


P. 2 <i>Vetäjä</i>	kpl. 17:—
P. 3 <i>Hammassrenas</i>	» 6:—
P. 4 <i>Hammastuisti</i>	» 11:—
P. 4a <i>Hammastuistin ruuvi</i>	» —:80
P. 5 <i>Ketjurattaan vastamutteri</i>	» 8:50
P. 7 <i>Pienikartio</i>	» 3:50
P. 8 <i>Jarru</i>	» 16:50
P. 9 <i>Jarrulaatta</i>	» 9:—
P. 10 <i>Jarruvarsi</i>	» 9:—
P. 11 <i>Jarruvarren kiinnike</i>	» 3:25
P. 12 <i>Jousi</i>	» 1:—
P. 13 <i>Mutteri</i>	» —:50
P. 14 <i>Laatta</i>	» —:80
P. 15 <i>Kuperalaatta</i>	» 1:50
P. 15a <i>Laatta</i>	» 1:50
P. 16 <i>Kuulakehä kuulineen, iso</i>	» 2:50
P. 17 <i>Ketjuratas</i>	» 7:50
P. 19 <i>Avaain</i>	» 2:50
P. 20 <i>Kuulakehä kuulineen, pieni</i>	» 2:—
P. 21 <i>Akseli</i>	» 5:—

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

Perry, parannettu malli:

sopivat myös »Torpedo» vap. rumpuihin:

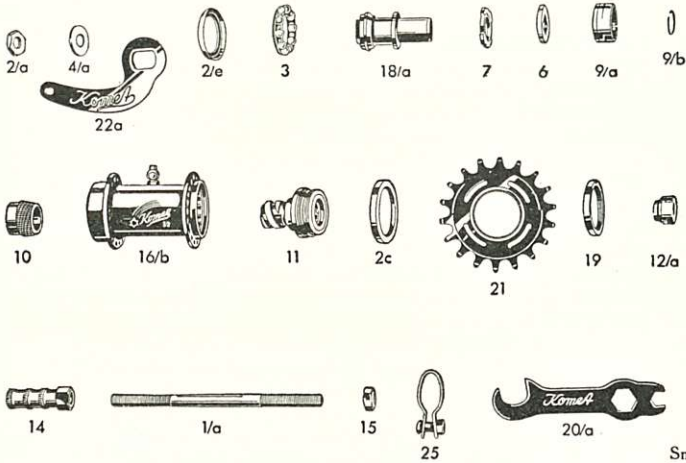


		Smk.
P. 301	Jarruvarren kiinnike	kpl. 2: 75
P. 302	Vastamutteri	» 1: 50
P. 303	Kuperalaatta	» 1: 25
P. 304	Pykälälaatta	» —: 85
P. 305	Jarruvarsi	» 6: —
P. 306	Laajennuskartio	» 19: —
P. 307	Tomusuojus, pieni	» —: 85
P. 308	Kuulakehä kuulineen	» 2: 50
P. 309	Päällikuori	» 58: —
P. 310	Jarru	» 18: 50
P. 311	Jarrukartio	» 19: —
P. 312	Rullapidin	» 15: —
P. 313	Rulla	» 1: —
P. 314	Keijuratas	» 7: 50
P. 315	Vetäjä (kierreosa)	» 18: —
P. 316	Tomusuojus, iso	» 1: 25
P. 317	Vastamutteri	» 3: 50
P. 318	Akseli kartioineen	» 9: —
P. 319	Laatta	» —: 80
P. 320	Mutteri	» —: 50
P. 321	Avain	» 2: 50

Komet, mallit 32 ja 34:

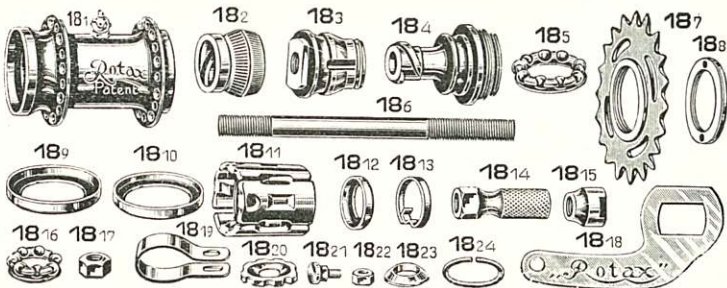
1/a	Akseli (malli 34=1/b)	kpl. 5: —
2/a	Pieni mutteri (malli 34=2/f)	» 1: —
2/c	Tomusuojus, oikeanpuoleinen	» 2: 50
2/e	» vas.puoleinen (malli 34=2/g)	» 2: —
3	Kuulakehä kuulineen	» 2: 50
4/a	Laatta	» —: 50
5	Kuulakehä, osaan N:o 11	» 2: —
6	Jarrulamelli	» 4: —
7	» pronssinen	» 5: —
9/a	Kytkin (malli 34=9/c)	» 16: —
9/b	Jousi	» 1: —
10	Hammaskartio	» 14: —

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS



		Smk.
11	<i>Vetäjä</i>	kpl. 30:—
11/a	<i>Tiivistysrenkas</i> , osaan N:o 11	» 2:—
12/a	<i>Kartio</i> , oik.puoleinen	» 5:—
15	<i>Mutteri</i>	» —:50
16/b	<i>Päällikuori</i> (malli 34=16/d)	» 60:—
17	<i>Tomusuojus</i> , osaan N:o 16/b	» 2:—
18/a	<i>Jarrulieriö</i>	» 20:—
19	<i>Vastamutteri</i> (malli 34=19/a)	» 5:—
20/a	<i>Avain</i>	» 2:50
21	<i>Ketjuras</i>	» 7:50
22/a	<i>Jarruvarsi</i> (malli 34=22/b)	» 5:—
25	<i>Jarruvarren kiinnike</i>	» 3:75

Rotax, malli 18:

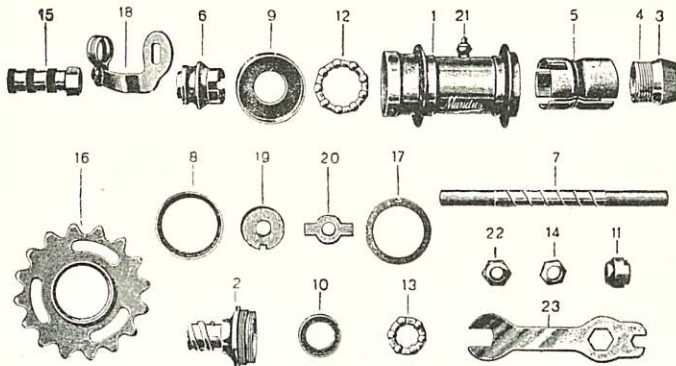


18/2	<i>Kaksoiskartio</i>	kpl. 21:—
18/3	<i>Jarrukartio</i>	» 28:25
18/4	<i>Vetäjä</i>	» 34:—

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

		Smk.
18/5	Kuulakehä kuulineen, iso	kpl. 2: 50
18/6	Akseli	» 2:—
18/7	Ketjuratas	» 7: 50
18/8	Vastamutteri	» 5: 25
18/9	Tomusuojus, iso	» 4: 75
18/10	» pieni	» 3: 50
18/11	Jarru	» 27:—
18/12	Tomusuojus, pienin	» 1: 75
18/13	Jarrujousi	» 1: 75
18/15	Pieni kartio	» 3: 50
18/16	Kuulakehä kuulineen, pieni	» 2:—
18/17	Mutteri	» —: 50
18/18	Jarruvarsi	» 8: 25
18/19	Jarruvarren kiinnike	» 3:—
18/20	Mutterilaatta	» 2: 50
18/21	Ruuvi	» 1: 75
18/22	Mutteri	» 1: 15
18/23	Kuperalaatta	» 1: 15
18/24	Kartion rengas	» —: 85

Mundus, malli 1933:

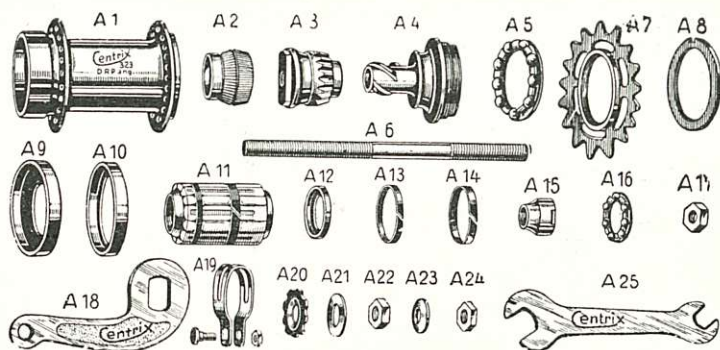


B/1	Päällikuori	kpl. 40:—
B/2	Vetäjä	» 24:—
B/3	Hammaskartio	» 10:—
B/4	» jousi	» —: 50
B/5	Jarru	» 18: 50
B/6	Iso kartio	» 13:—
B/7	Akseli	» 13:—
B/8	Tomusuojus, pieni	» 2:—
B/9	» iso	» 2:—
B/10	» pienin	» 1: 25

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

		Smk.
B/11	<i>Pieni kartio</i>	3:—
B/12	<i>Kuulakehä kuulineen, iso</i>	2: 50
B/13	» » <i>pieni</i>	2:—
B/14	<i>Mutteri</i>	—: 50
B/16	<i>Ketjuras</i>	7: 50
B/17	<i>Kiristysmutteri</i>	3:—
B/18	<i>Jarruvarsi</i>	5: 50
B/19	<i>Laatta</i>	1: 25
B/20	<i>Pidätyslaatta</i>	1: 25
B/22	<i>Vastamutteri, 6-kulmainen</i>	1:—
B/23	<i>Avain</i>	2: 50
B/24	<i>Jarruvarren kiinnike</i>	3: 50

Centrix ja Rax:

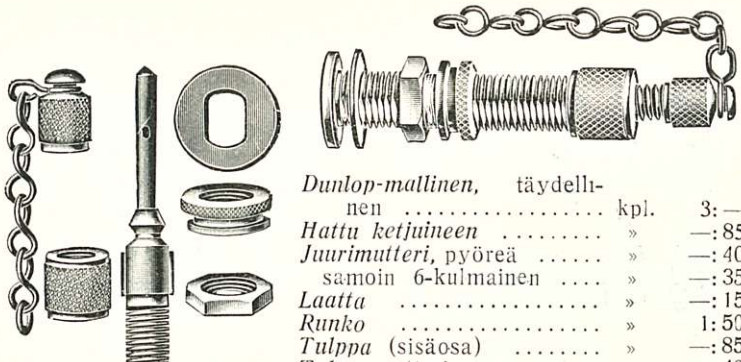


A/2	<i>Kaksoiskartio</i>	kpl. 15:—
A/3	<i>Jarrukartio</i>	» 17:—
A/4	<i>Vetäjä</i>	» 27:—
A/5	<i>Kuulakehä kuulineen, iso</i>	» 2: 50
A/6	<i>Akseli</i>	» 3: 50
A/7	<i>Ketjuras</i>	» 7: 50
A/8	<i>Vastamutteri</i>	» 3: 50
A/9	<i>Tomusuojus, iso</i>	» 3: 50
A/10	» <i>pieni</i>	» 3: 50
A/11	<i>Jarru</i>	» 22:—
A/12	<i>Tomusuojus, pienin</i>	» 2:—
A/13	<i>Jarrujousi</i>	» 2:—
A/15	<i>Pieni kartio</i>	» 3: 50
A/16	<i>Kuulakehä kuulineen, pieni</i>	» 2:—
A/17	<i>Mutteri</i>	» —: 50

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

		Smk.
A/18	Jarruvarsi	kpl. 6:—
A/19	Jarruvarren kiinnike	» 3:—
A/20	Jarruvarren mutteri	» 2:—
A/21	Laatta	» 1:—
A/22	Mutteri	» 1:75
A/23	Kuperalaatta	» 1:—
A/24	Vastamutteri	» 1:—
A/25	Avain	» 2:50

Venttiilit ja osat:

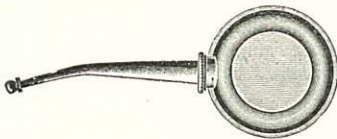


Dunlop-mallinen, täydellinen	kpl.	3:—
Hattu ketjuineen	»	—:85
Juurimutteri, pyöreä	»	—:40
samoin 6-kulmainen	»	—:35
Laatta	»	—:15
Runko	»	1:50
Tulppa (sisäosa)	»	—:85
Tulppamutteri	»	—:40
Kumi, metrittäin	mtr.	1:25
samoin kilottain	kg.	195:—

Voiteluaineet:

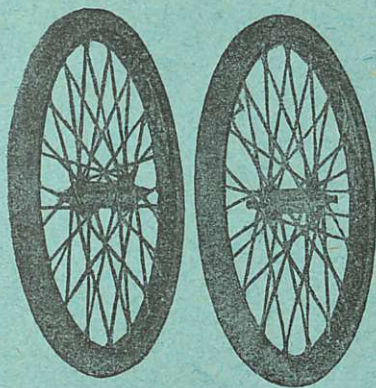
Vaseliini, eritt. hyvää	ras.	1:50
» kilottain	kg.	6:—
Öljyä pulloissa	kpl.	2:—

Öljykannu:



Tavallinen läkkipellistä, taivutetulla pihpulla	kpl.	1:65
---	------	------

KILPA-AJORATTAAN OSIA:



Pyörä kumirenkaineen, täydell. kpl.	Smk. 290:—
samoin ilman kumirenkaita	» 155:—
Vanne, 28"×2" Wulst-mallia 40-puolareijällä, mustaksi lakeerattu	» 60:—
Puola, 3×280 m/m	» —: 80
Ulkorengas, 28"×2" Wulst-mallia	» 110:—
Sisärengas, 28"×2"	» 20:—
Akseli, paljas	» 5:—
Kartio	» 6:—
Mutteri	» 1:50
Rumpu, 40-puolareijällä, täydell. »	58:—

POLKUPYÖRIEN MYYNTIOHJEET ASIAMIEHILLE V. 1935

Polkupyörä on koetettava myydä käteisellä. Käteisosto on, kun ostaja maksaa pyörän hinnan tilauksen tehdessään, samoin kauppa, josta käsirahana maksetaan Smk. 300:— pyörää kohti ja loppu peritään jälkivaatimuksella.

Ellei ostaja voi ostaa käteisellä, niin voidaan hänelle vuokrata polkupyörä vähittäismaksusopimusta vastaan, joka tehdään korkeintaan 5 kuukauden ajaksi. Vähittäismaksulla myydessä on hinta Smk. 75:— kalliimpi. Käteistä on maksettava Smk. 300:— pyörää kohti ja loppu kauppasummasta jaettava tasan enintään 5 kuukauden osalle, jolloin osamaksu kuukausittain peritään ostajalta postietuannilla. Ostajan tulee allekirjoittaa vähittäismaksusitoumus sitä varten laaditulle kaavakkeelle, sekä lisäksi vakuudeksi hyväksyä vekseli koko kauppahinnalle. Tähän vekseliin ei saa kirjoittaa muuta kuin summa, nimet ja tarkat osoitteet. Vekselissä on myös kohta, johon ehdottomasti on hankittava kunnan esimiehen, kirkkoherran, nimismiehen taikka kruununvoudin lausunto ostajan luotettavuudesta ja maksukyvyistä. Lausuntonsa tulee lausunnonantajan varmentaa leimallaan.

Jos ostaja on heikkovarainen, mutta voi saada takaajan, niin on tämän kirjoitettava nimensä kauppasopimuskirjaan sekä vekselin taakse viimeiselle viivalle.

Kauppasopimuskirjaan ja vekseliin on tarkoin merkittävä kunkin asianomaisen paitsi nimet myös ammatti ja postiosoite. Vekseliin tulee asiamiehen myöskin kirjoittaa nimensä ja osoitteensa sitä varten varatuille paikoille.

Ellei ostaja usko käsirahaa asiamiehelle, niin lähettäköön rahan suoraan Suomen Polkupyörä- ja Konetehtaan konttoriin ilmoittamalla kenen asiamiehen kautta on pyörän ostanut. Asiamiehen on myös heti ilmoitettava myynnistään, jos haluaa saada palkkion itselleen.

Asiamies ei ole oikeutettu etumaksuista vähentämään palkkiotaan, vaan on se kokonaisuudessaan meille lähetettävä. Asiamies saa nostaa palkkionsa meiltä vasta sitten, kun pyörä on täysin maksettu.

Kaarinaassa, maaliskuulla 1935.

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS. — K. E. Merilä.

