
P O L K U - P Y Ö R I E N J A - O S I E N

H I N N A S T O

1 9 3 4



**SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA
KONETEHDAS**

Omistaja K. E. MERILÄ, Kaarina

MYyntIEHDOT:

Hinnat ovat sitoumukselta, tehtaan varastosta toimittaessa. Maksu peritään joko jälkivaatimuksella taikka postietuannilla. Tilausta tehdessä on liitettävä mukaan: polkupyöristä Smk. 300:— pyörää kohti ja osatavaroista vänintään $\frac{1}{3}$ tilauksen raha-arvosta. Jälleenmyyjien alennus ja maksuehdot alennusluettelon mukaan.

Lähetys vapaasti rautatieasemalle tai laivalaiturille Turussa. Matkalla mahdollisesti tapahtuneesta vahingosta emme vastaa, vaan lähetetään niin pyörät kuin osatkin ostajan vastuulla. Tavaravakuutuksesta huolehdimme ainoastaan pyydettyessä 2 mk. lisämaksusta kutakin tuhatta markkaa tai sen osaa kohti. Lähetys toimitetaan yleensä pikatavarana ellei toisin ole määrätty.

Pakkauksesta veloitetaan seuraavasti:

Polkupyörän päällystäminen käärepaperilla on maksuton. Jos pyörä halutaan pakattavaksi sälehäkkiin veloitamme siitä Smk. 20:— pyörää kohti. Run-
kohäkeistä veloitetaan: Smk. 10:— 5 kpl. häkistä ja Smk. 12:— 10 kpl. näkistä netto, mikä hinta kuitenkin hyvitetään, jos häkit ehjinä ja rahtivapaasti palautetaan osoitteellamme Turku-Itäiselle asemalle. Osatavarapakkauksesta las-
kemme omat kustannuksemme. Laatikoita ei oteta takaisin.

Palautettuja tavaroita emme ilman edelläkäypää sopimusta ota vastaan.

Muistutukset, tullakseen otettua huomioon, ovat tehtävät 8 päivän kuluessa laskun päivämäärästä.

Takuu polkupyörien virheettömästä laadusta annetaan, joten yhden vuoden aikana, toimituspäivästä lukien, korjaamme kaikki ne viat, jotka todistettavasti ovat syntyneet aine- tai valmistusvirioista. Aino (ent. Olympia) ja Kiri pyörien rungot taataan kaksi vuotta. Kustannuksia korjauksista, jotka ovat suoritettut muissa kuin omissa korjauspajoissamme emme maksa. Korjattaviksi lähetettävät pyörät taikka osat ovat lähetettävät joka tapauksessa rahtivapaasti, sillä muuten emme ota niitä vastaan. Palauttamisrahdin maksaa ostaja. Korjattaviksi lähetettävistä osista on tehtävä tarkka, kirjallinen selostus. Takaukseen eivät kuulu: ketjusuoja, sisärenkaat, kädensijat, poljinkumit, nameverkot, työ- ja tarvekalut sekä merkinantolaitteet.

Hinta- ja mallimuutokset kun se on välttämätön, katsomme olevamme oikeutetut tekemään ilman edelläkäypää ilmoitusta.

Polkupyörien myyntiohjeet asiamiehille v. 1934 ovat kansilehden kolmannella sivulla.

V ä r i s e l o s t u s .

Luettelossa olevien lokasuojen ja vanteitten värinumerot tarkoittavat:

- Väri 1: Pohja musta ja kummallakin sivulla kaksi kapeata kultaraitaa.
- Väri 2: Pohja musta ja kummallakin sivulla kapea kulta- ja vihreä raita.
- Väri 3: Pohja musta ja kummallakin sivulla kapea kulta- ja punanen raita.
- Väri 4: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi kultaraita (n.s. Crescent-väri).
- Väri 5: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi vihreä raita.
- Väri 6: Pohja keltainen, keskellä leveä punanen raita kapeitten vihreitten raitojen reunustamana sekä kummallakin sivulla kapea punanen raita.
- Väri 7: Pohja harmaa ja kummallakin sivulla kapeitten kultaraitojen reunustama leveämpi tummanpunanen raita (n.s. Hermes-väri).
- Väri 8: Pohja punanen ja kummallakin sivulla kaksi kapeata kultaraitaa.
- Väri 9: Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi punanen raita.

POLKUPYÖRIEN JA -OSIEN

HINNASTO

1934



SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

OMISTAJA K. E. MERILÄ :: KAARINA

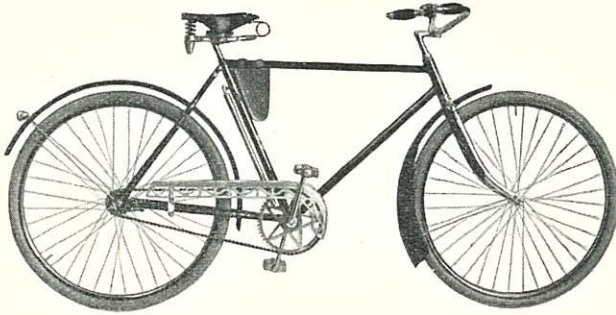
Postiosoite *Turku-Itäinen.*
Sähköosoite *Merilä Turku*
Puhelimet Turku 1160 ja 2806
Rautatieasema *Turku-Itäinen*

<i>Myymälöitä:</i>	Turku, Kauppiaskatu 12	<i>Puhelin</i> 6 48
	Pori, Antinkatu 10	» 11 02
	Tampere, Hämeenkatu 3	» 4 43
	Viipuri, Repolankatu 3	» 18 68
<i>Varastoja:</i>	Helsinki, Helsingin Polkupyörä O.Y., Kaisaniemenk. 1	» 24 477
	Hämeenlinna, A. Järvinen, Linnan- katu 5	» 6 96
	Kuopio, Y. Tuominen, Kauppakatu 19	» 10 99
	Kouvola, J. Virtaranta	» 1 09

*Polkupyörämme ovat palkitut m.m. Suomen
Messujen korkeimmalla palkinnolla,
kultamitalilla.*



A I N O
(ent. Olympia N:o 1)



Laatuvalmiste.

Kehys parasta kylmänävedettyä saumatonta teräsputkea sisäpuolisine erikoisvahvikkeineen, juotettu, 22" korkea, hienosti mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka erikoisesti vahvistettu, taotulla kruunulla. Kruunu ja alapäätkät niklatut, muuten mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri tunnettu »Fauber Special», $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjurattaalla.

Ketju »Perry», paras englantilainen valmiste.

Ketjusuojus alumiininen.

Polkimet parhaat, 4-kulmaisina kumein.

Ohjaustanko asetettava, kulmaemäputkella. Loistava niklaus. Kädensijat »Rambler»-mallia, ruuvikiinnikkeillä.

Eturumpu »Perry» tai jokin muu malli, erikoislaatu.

Takarumpu »Perry» tai »Komet».

Vanteet teräksiset 28" $\times 1\frac{1}{8}''$ I:ma »Westwood»-mallia, hienosti lakeerit ratut ja raidoitettut.

Lokasuojat teräksiset, vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty ja sivusuojuksilla.

Puolat parhaat niklatut.

Kumirenkaat, päällimmäiset »Englebert Scandinave», sisämäiset extra priima.

Satula pumppuvietereillä ja kiskosillalla.

Lisätarpeet, nahkanen kalustolaukku tarpeellisine työkaluineen, pumppu ja kello.

Takuu: Kehys 2 v., muut osat 1 v.

Hinta: Smk. 950:—.

A I N O
(ent. Olympia N:o 8)



Laatuvalmiste.

Kehys parasta kylmänvedettyä saumatonta teräsputkea sisäpuolisine erikoisvahvikkeineen, juotettu, 22" korkea, hienosti mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka erikoisesti vahvistettu, taotulla kruunulla. Kruunu ja alapäätkä niklatut, muuten mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Kampilaakeri tunnettu »Fauber Special», $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjurattaamalla.

Ketju »Perry», paras englantilainen valmiste.

Ketjusuojus alumiininen.

Hameensuojusverkot parasta laatua, kauniit värit.

Polkimet hyvät, 4-kulmaisina kumein.

Ohjaustanko asetettava, suoralla emäputkella. Loistava niklaus. Kädensijat »Rambler»-mallia, ruuvikiinnikkeillä.

Eturumpu »Perry» tai jokin muu malli, erikoislaatu.

Takarumpu »Perry» tai »Komet».

Vanteet I:a teräksiset »Westwood»-mallia $28'' \times 1\frac{5}{8}''$, hienosti lakeerit ja raidoitettut.

Lokasuojat teräksiset, vanteitten väriset. Etusuoja pidennetty ja siyysuojuksilla.

Puolat parhaat niklatut.

Kumirenkaat, päällimmäiset »Englebert Scandinave», sisämäiset extra priima.

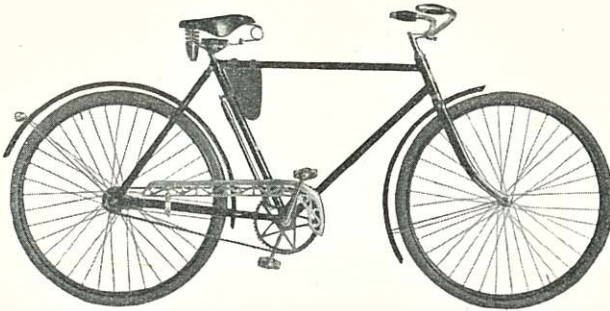
Satula pumppuvietereillä ja kiskosillalla.

Lisätarpeet, nahkanen kalustolaukku tarpeellisine työkaluineen, pumppu ja kello.

Takuu: Kehys 2 v., muut osat 1 v.

Hinta: Smk. 1,025:—.

KIRI



Tunnettu keskiluokan pyörä.

Kehys parasta kylmänävedettyä saumatonta teräsputkea sisäpuolisine erikoisvahvikkeineen, juotettu, 22" korkea, hienosti mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka vahvistettu, taotulla kruunulla. Kruunu ja alapäätt niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Kampilaakeri tunnettu »Fauber Special», $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjurattaalla.

Ketju jokin tunnettu laatu.

Ketjusuojus alumiininen.

Polkimet hyvät, 4-kulmaisain kumein.

Ohjaustanko asetettava, kulmaemäputkella. Hieno niklaus. Kädensijat »Rambler»-mallia, ruuvikiinnikkeillä.

Eturumpu »New Departure»- taikka suoraa mallia, erikoisen hyvä.

Takarumpu »New Departure» tai joku muu tunnettu merkki.

Vanteet I:a teräksiset »Westwood»-mallia, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$, hienosti lakeerattut ja raidoitettut.

Lokasuojat teräksiset, vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty.

Puolat parhaat niklatut.

Kumirenkaat, päällimmäiset »Englebert Scandinave» tai »Nokia», sisämäiset priima.

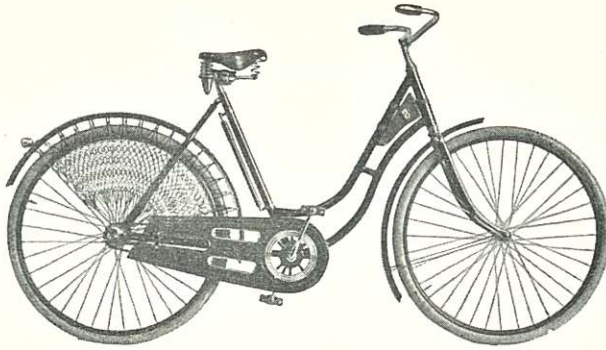
Satula pumppuvieterellä.

Lisätarpeet, nahkanen kalustolaukku tarpeellisine työkaluineen ja pumppu.

Takuu: Kehys 2 v., muut osat 1 v.

Hinta: Smk. 840: —.

KIRI



Tunnettu keskiluokan pyörä.

Kehys parasta kylmänävedettyä saumatonta teräsputkea sisäpuolisine erikoisvahvikkeineen, juotettu, 22" korkea, hienosti mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka vahvistettu, taotulla kruunulla. Kruunu ja alapää niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Kampilaakeri tunnettu »Fauber Special», $1/2" \times 3/16"$ ketjurattaalla.

Ketju jokin tunnettu laatu.

Ketjusuojus alumiininen.

Hameensuojusverkot hyvää laatua, kauniit värit.

Polkimet hyvät, 4-kulmaisain kumein.

Ohjaustanko, asetettava, suoralla eräputkella. Hieno niklaus. Kädensijat »Rambler»-mallia, ruuvikiinnikkeillä.

Eturumpu »New Departure»-taikka suora mallia, erittäin hyvä.

Takarumpu »New Departure» taikka joku muu tunnettu merkki.

Vanteet I:a teräksiset »Westwood»-mallia, $28" \times 1\frac{5}{8}"$, hienosti laakeratut ja raidoitettut.

Lokasuojat, teräksiset, vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty.

Puolat parhaat niklatut.

Kumirenkaat, päällimmäiset »Englebert Scandinave» tai »Nokia», sisämäiset priima.

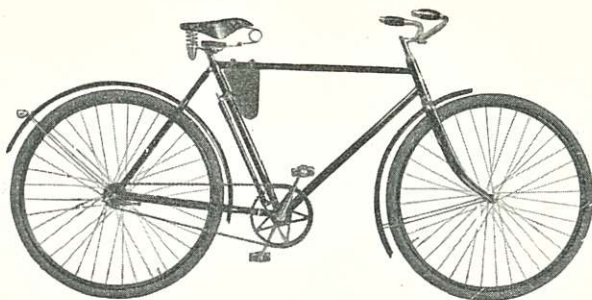
Satula pumppuvietereillä.

Lisätarpeet, nahkanen kalustolaukku tarpeellisine työkaluineen ja pumppu.

Takuu: Kehys 2 v., muut osat 1 v.

Hinta: Smk. 900:—.

LUXUS



Voittamaton halpahintainen pyörä.

Kehys parasta kylmänävedettyä saumatonta teräsputkea, hitsattu, 22" korkea, hienosti mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka vahvistettu, taotulla kruunulla. Kruunu ja alapäätt niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Kampilaakeri tunnettu »Fauber Special», $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " ketjurattaalla.

Ketju hyvää valmistetta.

Ketjusuojus peltinen.

Polkimet hyvät, 4-kulmaisoin kumein.

Ohjaustanko asetettava, kulmaemäputkella. Hieno niklaus. Käden-sijat tavallista mallia, hyvät.

Eturumpu suoraa mallia, hyvä.

Takarumpu »Centrix», »Mundus» taikka joku muu tunnettu merkki.

Vanteet I:a teräksiset »Westwood»-mallia, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", hienosti lakee-ratut ja raidoitettut.

Lokasuojat teräksiset, vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty.

Puolat parhaat niklatut.

Kumirenkaat, päällimmäiset »Expert's», sisämäiset priima.

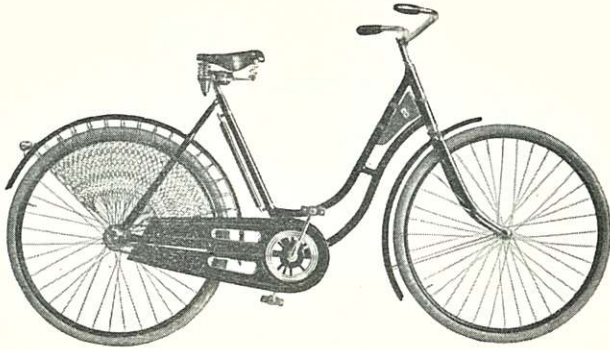
Satula hyvä, nikl. pumppuvietereillä.

Lisätarpeet, nahkanen kalustolaukku tarpeellisine työkaluineen ja pumppu.

Takuu: kaikki osat 1 v.

Hinta: Smk. 760:—.

LUXUS



Voittamaton halpahintainen pyörä.

Kehys parasta kylmänävedettyä saumatonta teräsputkea, hitsattu, 22" korkea, hienosti mustaksi emaljoitu.

Etuhaarukka vahvistettu, taotulla kruunulla. Kruunu ja alapääät niklatut, muuten mustaksi emaljoitu.

Kampilaakeri tunnettu »Fauber Special», $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjurattaalla.

Ketju hyvää valmistetta.

Ketjusuojus peltinen.

Hameensuojusverkot hyvää laatua, kauniit värit.

Polkimet hyvät, 4-kulmaisina kumein.

Ohjaustanko, asetettava, suoralla emäputkella. Hieno niklaus. Kädensijat tavallista mallia, hyvät.

Eturumpu suoraa mallia, hyvä.

Takarumpu »Centrix», »Mundus» taikka joku muu tunnettu merkki.

Vanteet I:a teräksiset »Westwood»-mallia, $28'' \times 1\frac{5}{8}''$, hienosti lakeeritut ja raidoitettut.

Lokasuojat teräksiset, vanteitten väriset. Etusuoja pidennetty.

Puolat parhaat niklatut.

Kumirenkaat, päällimmäiset »Expert's», sisämaiset priima.

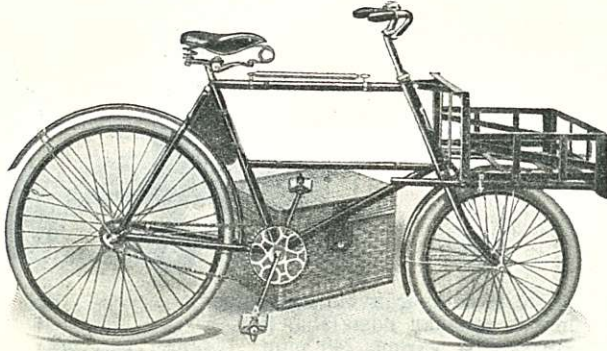
Satula hyvä, nikl. pumppuvietereillä.

Lisätarpeet, nahkanen kalustolaukku tarpeellisine työkaluineen ja pumppu.

Takuu: kaikki osat 1 v.

Hinta: Smk. 820:—.

A I N O
(ent. Olympia)



Tavarankuljetuspyörä.

Tavarankuljetuspyörältä vaaditaan paljon. Sen on oltava luja ja kestävä suuriakin rasituksia, mutta siitä huolimatta tulee sen olla kevyt ja helppokulkuinen. Kaikki nämä erikoisseikat ovatkin »AINO» tavarankuljetuspyörässä mitä tarkimmin huomioon-
otetut. Kaikki osat ovat vain valiolaatua. Etupyörä 20×2", takapyörä 28×1⁵/₈", hyvällä vapaarummulla varustettuna.

Hinta täydellisine varusteineen Smk. 1,400:—.

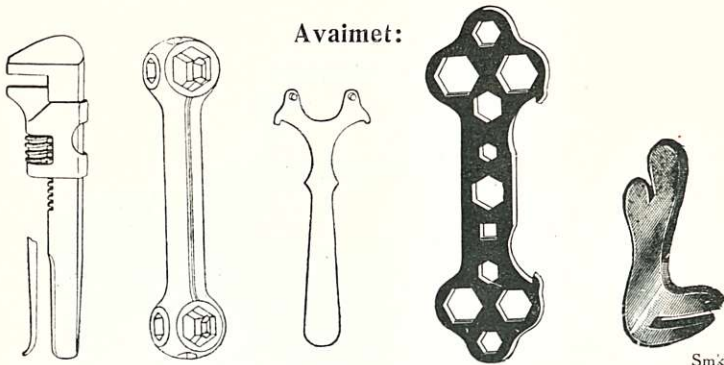
Poikien ja tyttöjen polkupyörät.



Ensiluokkaisista raaka-aineista valmistettu sirö, kevytkulkuinen 9—15 vuotiaitten polkupyörä. Kehys 17" korkea ja pyörät 26×1⁵/₈". Pyörä on varustettu vapaarummulla.

Takuu: 1 v.

Hinta täydellisine varusteineen, poikien Smk. 725:—,
tyttöjen » 775:—.



Avaimet:

		Smk.
<i>Jakoavain</i> , nikl. polkupyöräavain, 150 m/m	kpl.	6: 50
samoin musta, renkaan nostajalla, luja, 6"	»	10: —
samoin korjaamoja varten, 240 m/m	»	18: —
<i>Reikäavain</i> , 10-reikäinen, niklattu	»	3: 50
samoin 13- » ruuvitaltalla, litteä, mustaksi lakeerattu	»	2: 25
samoin 6- » litteä	»	1: 65
<i>Keskuslaakeriavain</i> , Fauber	»	2: 25
<i>Nippa-avain</i> , tavallinen, mustaksi lakeerattu	»	1: 50
<i>Vapaarummun avain</i> , N.D., Perry, Komet, Mundus, Centrix ja Rax	»	2: 25

Emaljilakat:

<i>Korjauslakka</i> , kylmänä käytettävä, musta, 80 gr. rasiassa	kpl.	4: 75
samoin punanen ja ruskea, 100 gr. rasiassa	»	5: 75
<i>Uunilakka</i> , musta aliväri	kg.	47: —
samoin » yliväri	»	46: —

Etuhaarukat ja osat:



<i>Etuhaarukka</i> taotulla kruunulla, kruunu ja alapäät niklatut, muuten musta, yläputki 24-kierteinen	kpl.	38: —
samoin, mutta kokonaan musta	»	30: —
<i>Haara</i> , 1 1/2 m/m teräslevyä	»	5: —
<i>Kruunu</i> , taottu	»	9: —
<i>Yläputki</i> kierteillä, Ø 1", miesten tai naisten pyörän runkoon	»	7: —



Eturummut:

New Departure-mallinen hyvä kotimainen valmiste kpl. 16:—

Perry, »Perfection» malli, engl. laatuvalmiste kpl. 16: 50

Brampton, suoraa mallia, hyvä engl. valmiste kpl. 15:—



»PERFECTION»MODEL FRONT HUB

Eturummun osat:



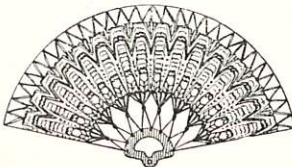
Smk.

<i>Akselierä</i> <i>New Dep.</i> -mallista eturumpua varten, täydellinen	kpl.	5:—
<i>Akseli</i> ilman kartioita ja muttereita, 24-kiert.	»	1: 25
<i>Kartio</i>	»	2:—
<i>Kuularengas</i> kuulineen	»	1: 25
<i>Mutteri</i> , niklattu, 24-kierteinen	»	—: 45
<i>Mutterilaatta</i>	»	—: 15



<i>Akselierä</i> <i>Rotax</i> - y.m. saksalaismallisia eturumpuja varten, täydellinen	kpl.	3: 50
<i>Akseli</i> ilman kartioita ja muttereita, 26-kiert.	»	1: 25
<i>Kartio</i>	»	1: 25
<i>Kuularengas</i> kuulineen	»	1: 25
<i>Mutteri</i> , niklattu, 26-kierteinen	»	—: 45
<i>Mutterilaatta</i>	»	—: 15

Hameverkot:



Verkko N:o 9001	pari	7:—
» » 200	»	9: 50
» » 500	»	11: 75
» » 920	»	12: 25
» » 930	»	12: 50



Hameverkon kiinnityslevyt: Smk.

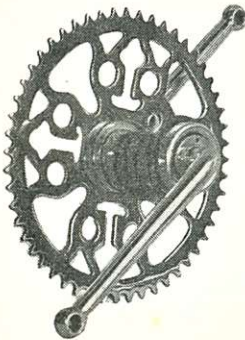
Verkon kiinnityslevyt, niklatut pari 1:—

Karbiidi:

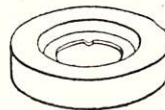
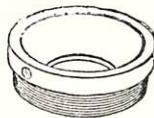
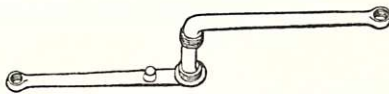
Astioissa à 50 kg. astia	265:—
» » 100 » »	525:—
Irrallisena kg.	5:40
Rasioissa à ½ kg. kpl.	4:50
» » 1 » »	7:50

Keskiöt:

Fauber Special, ½"×³/₁₆" jakoisella ketjurattaalla, täydellinen miesten tai naisten pyörän runkoon, ketjuratas miest. 52-hampainen, naist. 48-hampainen kpl. 85:—

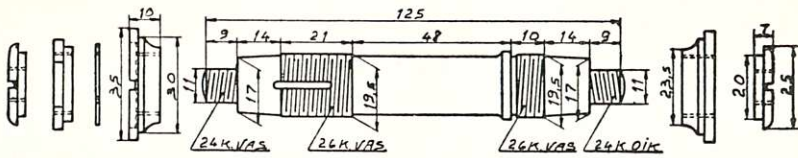


Keskiön osat:

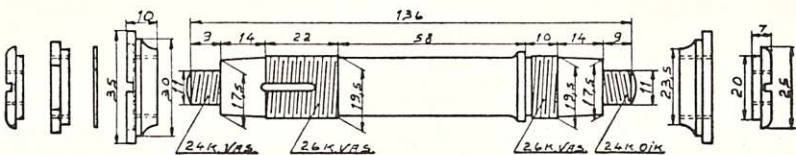


<i>Fauber Special</i> , kampi, ½" polkimen akselia varten, miesten tai naisten kpl.	35:—
» kartio, oikea tai vasen	3:—
» ketjuratas, ½"× ³ / ₁₆ " ketjua varten, miest. 52-hampainen, naist. 48-hamp. »	22:—
» kuulakuppi, oikea tai vasen	7:—
» laakeriavain	2:25
» tomusuojus	2:50
» vastamutteri	2:25
» välilaatta	—:50
<i>Victoria</i> akseli oikeanpuoleisine kartioineen	14:50
» järjestelymutteri	2:75
» kampi, oikea tai vasen	14:50
» kampikiila	1:50
» kartio, oikea tai vasen	3:—
» ketjurattaan vastamutteri	2:75
» kuulakuppi, oikea tai vasen	3:75
» päätemutteri	1:25
» vastamutteri	3:—

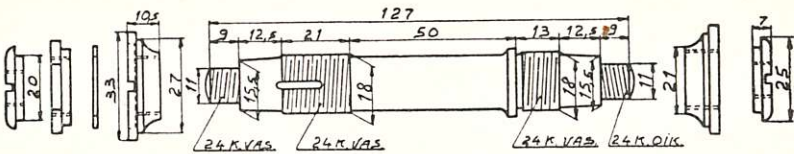
Polkupyörän keskion aksleita:



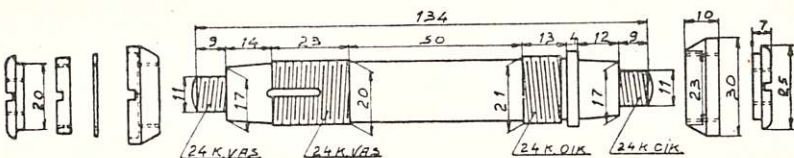
N:o 31. Yleisakseli,
sopii m.m. „Empire“ runkoon.



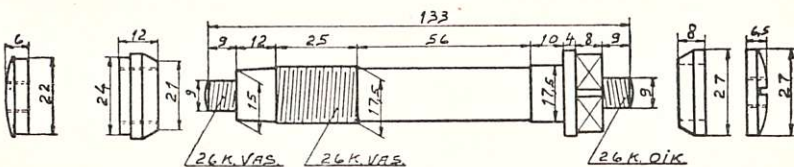
N:o 32. Yleisakseli,
sopii m.m. „W. K. C.“ runkoon.



N:o 33. Yleisakseli,
sopii m.m. „W. K. C.“ runkoon.

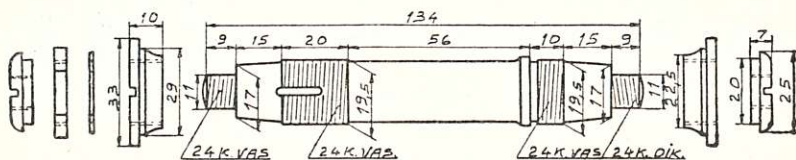


N:o 34 „Tarmo“
y.m. runkoihin.

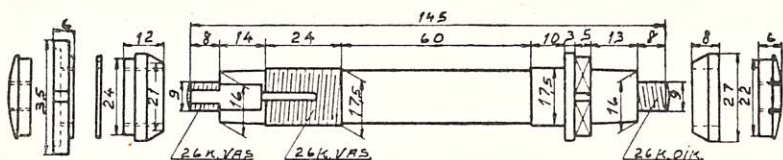


N:o 35. „Stanley“, „Vanha Victoria“
y.m. runkoihin

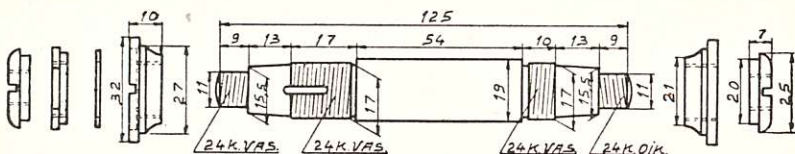
Polkupyörän keskiön akseleita:



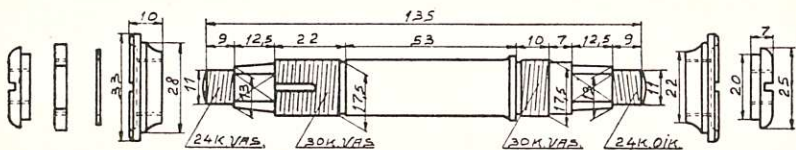
N:o 36. „Presto“
y.m. runkoihin.



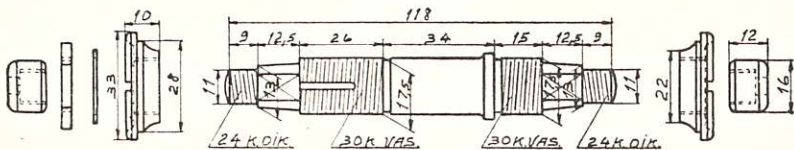
N:o 37. „Victoria“
runkoon.



N:o 38. „Oiva“
y.m. runkoihin.

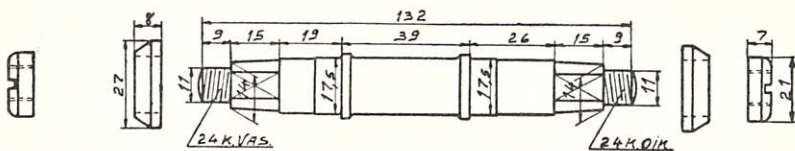


N:o 39. „Koitto“
y.m. runkoihin.

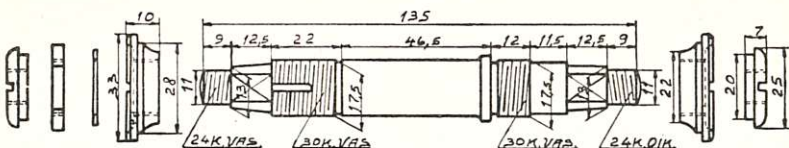


N:o 40. „Finlandia“
y.m. runkoihin.

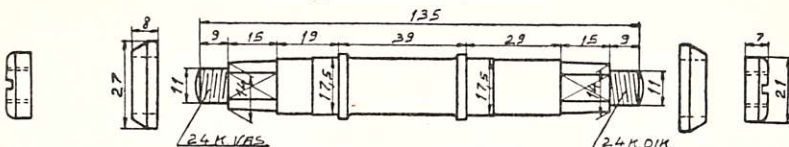
Polkupyörän keskiön aksleita:



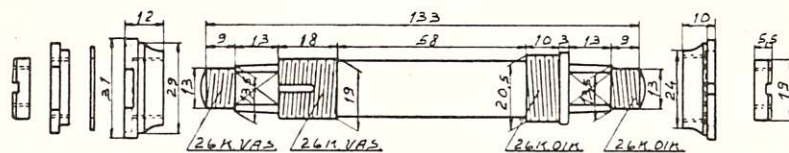
N:o 41 a. „S. O. K.”
miesten pyörän runkoon.



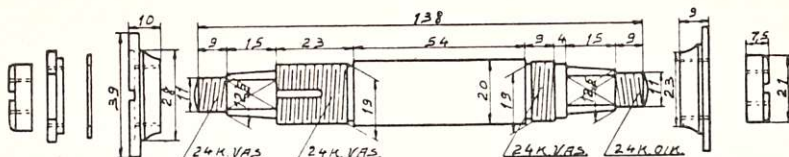
N:o 41 b. „S. O. K.”
Miesten pyörän runkoon, uusi malli.



N:o 42. „S. O. K.”
naisten pyörän runkoon.

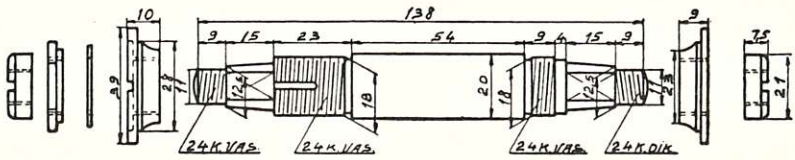


N:o 43. „Diamant”
runkoon.

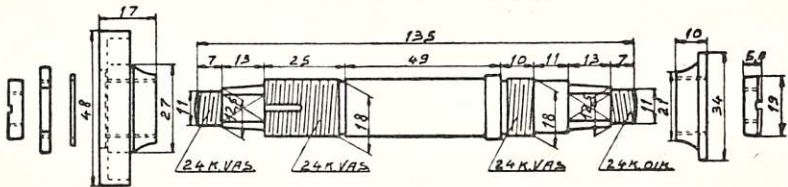


N:o 44 a. „Etevä”
vanha malli ja „W. K. C.” runkoon.

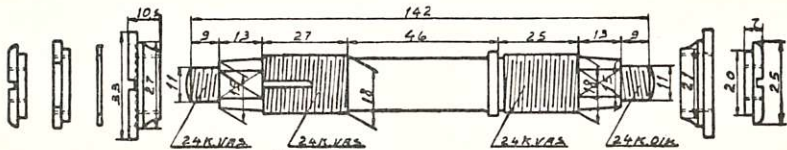
Polkupyörän keskiön akseleita:



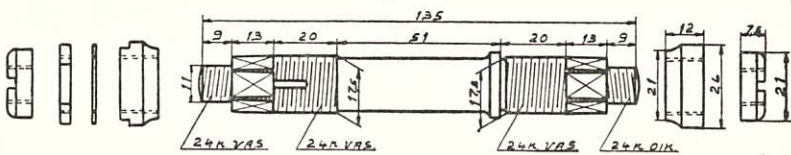
N:o 44 b. „Etevä“
 uusi malli ja „W. K. C.“ runkoon.



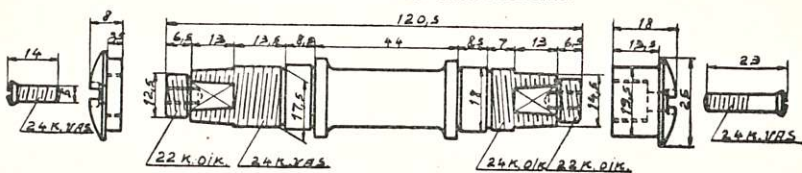
N:o 45. „N & F“
 runkoon.



N:o 46. „Bismarck“
 runkoon.



N:o 47. „Göricke“
 runkoon akseli irtonaisilla kartioilla.



N:o 48. „Skandia“
 runkoon.

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

Korjauksia varten:

Akseleita kartioineen ja muttereineen erilaisia kello-laakerikeskiötä varten: N:o 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41 a, 41 b, 42, 44 a, 44 b, 46, 47, 48, jotka sopivat m.m. W.K.C., Tarmo, Presto, Oiva, Koitto, Finlandia, S.O.K., Etevä, Bismarck, Göricke, Scandia y.m. runkoihin

.....	kpl.	Smk.
N:o 37 <i>Victoria</i>	19:—	
» 43 <i>Diamant</i> , tavallinen	20:—	
» 45 <i>N. & F.</i>	30:—	
<i>Kartiot</i> , erilaiset	38:—	
<i>Kuulakupit</i> »	3:—	
.....	4:—	

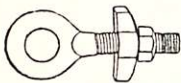
Ketjut:



Perry, tunnettu engl. laatuvalmiste, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " jakoinen

.....	kpl.	21:—
<i>W.B.A., Union</i> tai joku muu vastaava laatu, jako kuten edellä	»	17:50

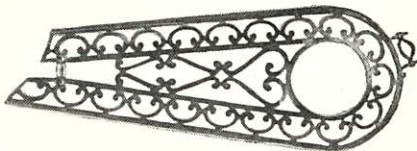
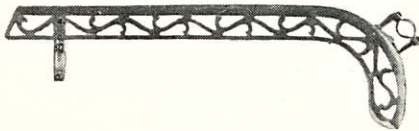
Ketjunkiristäjät ja ketjuruuvit:



Tavallinen malli, niklatu

.....	kpl.	—:65
<i>Ruotsalainen</i> » muttereineen	»	—:60
<i>Ketjuruuvi</i> muttereineen, sinistetty ..	»	—:25

Ketjusuojukset:



Alumiininen, miesten

.....	kpl.	16:—
naisten	»	33:—
<i>Rautapeltinen</i> , mustaksi lakeerattu: miesten ilman koristeileikkauksia	kpl.	11:—
naisten, koristeileikkauksilla	kpl.	21:—
samoin ilman koristeileikkauksia	kpl.	19:—

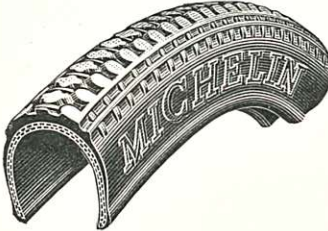
Kumirenkaat:

Ulkorenkaat:

Tavalliset lankareunaiset:



<i>Englebert Scandinave</i> , harmaa, erittäin hyvä belgialainen rengas, 28"×1 ⁵ / ₈ " tai 1 ¹ / ₂ "	kpl.	33:—
<i>Englebert</i> , musta, Scand. renkaan kulutuspinalla, 28"×1 ⁵ / ₈ " tai 1 ¹ / ₂ "	»	32:50
<i>Englebert</i> , 26"×1 ⁵ / ₈ ", lasten pyöriä varten	»	32:50
<i>Expert's</i> , musta, hyvä Englebert-tehtaan tuote, 28"×1 ⁵ / ₈ " tai 1 ¹ / ₂ "	»	29:—



Michelin, harmaa, tunnettu ranskalainen rengas, 28"×1⁵/₈" .. kpl. 36:—

Suomen Kumi, Nokia, hyvä kotimainen valmistete, 28"×1⁵/₈" tai 1¹/₂" .. » 36:—

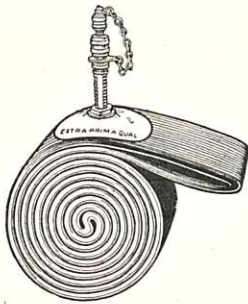
Wulst-malliset, pallereunaiset:



Englebert, musta, belgial. 28"×1⁵/₈"
 kpl. | 38:— |

Continental tai joku vastaava tunnettu merkki 20"×2" tavarapyörän etupyörään
 » | 100:— |

Dunlop tai joku vastaava tunnettu merkki 28"×2", kilpa-ajo- ja kuljetusrattaita varten
 » | 140:— |



Sisärenkaat:

Englebert, I:a belgialainen 26" ja 28"×1⁵/₈" —1¹/₂"
 kpl. | 13:— |

Suomen Kumi, Nokia, hyvä kotimainen, 28"×1⁵/₈"—1¹/₂"
 » | 15:— |

samoin 20"×2", tavarapyörän etupyörään ..
 » | 20:— |

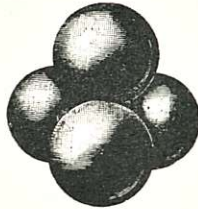
samoin 28"×2", kilpa-ajorattaita varten ..
 » | 20:— |

Kumirenkaiden korjaustarpeet:



	Sm .
<i>Ulkorenaan paikka</i> , 100×100 m/m	kpl. 1: 25
<i>Sisärenkaan paikkoja</i> , itsevulkanisoituvia, pussissa 12 eri suuruista paikkaa	pussi 2: 50
<i>Kumiliuos, Englebert</i> , tölkeissä	tusina 10: —
<i>Venttiilikumi</i> , vaalea tai tumma, eritt. hyvää	kg. 195:—
samoin, metrittäin	mtr. 1: 25

Kuulat:



Parhaita laatuja, tarkkuusvalmistetta:

Suuruus engl. t.	$\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{7}{32}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{9}{32}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "
» m/m	3,17	3,97	4,76	5,56	6,35	7,14	7,94	9,53
Hinta Smk. kross.	2:90	4:25	5:85	9:50	11:50	13:60	16:80	31:—
» » tus.	—:30	—:45	—:60	—:95	1:15	1:35	1:70	3:10

Kuularenkaat kuulineen:



<i>Eturummun</i>	kpl. 1: 25
<i>Keskiön</i>	» 2: 25
<i>Ohjaustaakeriston</i>	» 2: 25

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

Vapaarumujen:

	kpl.	Smk.
N.D.A. 16 ja N.D.C. 16	kpl.	2: 25
N.D.A. 20 ja N.D.C. 20	»	1: 75
Perry, vanhemman mallin, P. 16	»	2: 25
» » » P. 20	»	1: 75
» uuden, parannetun mallin P. 308	»	2: 25
Komet N:o 3	»	2: 25
» » 5	»	1: 75
Rotax, malli 18/5	»	2: 25
» » 18/16	»	1: 75
Centrix ja Rax A/5	»	2: 25
» A/16	»	1: 75
Mundus B/12	»	2: 25
» B/13	»	1: 75

Lahkeenpitimet:

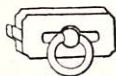


»Florio»-mallia, rullilla, niklatut	pari	1: 75
Tavalliset, ilman rullia	»	1: —
Nilkan ympäri, lukolla, niklatut	»	2: 25

Laukut:

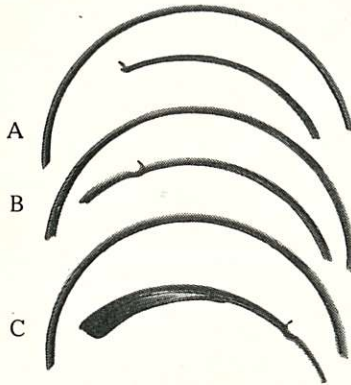


Miesten tai naisten, kaarevapohjainen, tum. rusk. kpl. 17: —



Laukun lukkolaite vastakappaleineen, nikl. erä 1: 25

Lokasuojat:



Teräspeltiä, etusuojoissa kiinnityskoukku, ilman kannatin-rautoja, eri värisiä. Väriselostus kansilehden toisella sivulla.

Malli A, etusuoja ilman etuosan pidennyystä ja ilman sivulevvikkeitä, vain väriä 1:

miesten	pari	11:—
naisten	»	12:—

Malli B, etusuoja tavallisella etuosan pidennyksellä, ilman sivulevvikkeitä, väri 1:

miesten	»	12:—
naisten	»	13:—

värit 2, 3 ja 8:

miesten	»	13:—
naisten	»	14:—

värit 4, 5, 6, 7 ja 9:

miesten	»	15:—
naisten	»	16:—

Malli C, etusuoja etuosan pidennyksellä ja sivulevvikkeillä,

värit 1, 2, 3 ja 8:

miesten	»	17:50
naisten	»	18:50

värit 4, 5, 6, 7 ja 9:

miesten	»	19:50
naisten	»	20:50

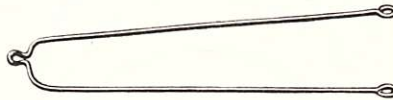
Etusuoja, malli A, väri 1

»	»	B, värit 1, 2, 3 ja 8	kpl.	5:—
»	»	» 4, 5, 6, 7 ja 9	»	6:—
»	»	» 1, 2, 3 ja 8	»	7:—
»	»	» 4, 5, 6, 7 ja 9	»	10:50
»	»	» 4, 5, 6, 7 ja 9	»	11:50

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

<i>Takasuoja</i> , värit 1, 2, 3 ja 8:		Smc.
miesten	kpl.	7:—
naisten	»	8:—
värit 4, 5, 6, 7 ja 9:		
miesten	»	8:—
naisten	»	9:—

Lokasuojan kiinnitystarpeet:



<i>Kannattimet</i> , 3½ m/m teräslankaa, niklatut	pari	2: 50
samoin 4½ m/m teräslankaa, niklatut	»	3: 50



<i>Ruuvi</i> 3/16"×15 m/m	kpl.	—: 25
» 3/16"×20 »	»	—: 25
» 3/16"×30 »	»	—: 30
» 3/16"×35 »	»	—: 30
» 7/32"×45 » etuhaarukan kruunun lävitse	»	—: 60

Lukot:

Erittäin nerokas laite ilman avainta, takahaarukkaan kiinnitettävä. Saadaan auki muodostamalla määrätty luku. Kukin lukko aukeaa vain omalla määrättyllä luvullaan, joka seuraa lukon mukana

kpl. 10:—

Lyhdyt ja lyhtytarvikkeet:

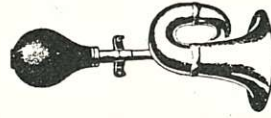
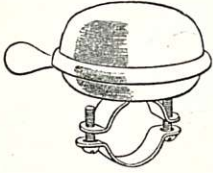
Lyhdyistä ja tarvikkeista lähetetään pyydetessä erikoistarjous.

Lyhdyn kannattimet:



<i>Tavallinen</i> , ohjauslaakeristoon asetettava, nikl.	kpl.	2: 25
<i>Rautalangasta</i> , taivutettu, kiinnitetään etupäähän ruuvilla ja siipimutterilla, nikl.	»	2: 25

Merkinantolaitteet:

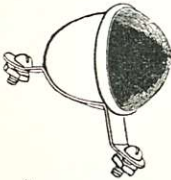


Kellot:

Teräksinen, niklattu, 55 m/m kpl. 4: 75 Smk.

Torvet:

Suoraa mallia, niklattu kpl. 8: —
Mutkalla, pienempi, niklattu » 10: —
 » suurempi, » » 12: —
Suoraa mallia moottoripyörä varten, niklattu » 14: —



»*Kissansilmät*»:

Puolitorpeedomallia, takalokasuojaan
kiinnitettävä, nikl. kpl. 4: 50
samoin, mutta lasissa »Seis» » 5: —

Mutterit:



Etuakselin, 24- tai 26-kierteinen kpl. —: 45
Polkimen akselin » —: 30
Satulajousien kiinnitysruuvin » —: 40
Satulalukon kiristyspultin » —: 65
Ohjaustangon kiristyspultin » —: 45
Satulatolpan » —: 45
Säipimutteri, takam. tavaratelineen kiinnittämiseksi » —: 40
Taka-akselin, 24- tai 26-kierteinen » —: 55
Venttiilikartiön kiristysmutteri » —: 35
Venttiilin vannemutteri » —: 35
 » *6-kulmainen mutteri* » —: 35

Mutterilaatat:



		Sm .
<i>Etuakselin</i>	kpl.	—: 15
<i>Polkimen akselin</i>	»	—: 15
<i>Taka-akselin</i>	»	—: 15
<i>Venttiilin</i>	»	—: 15

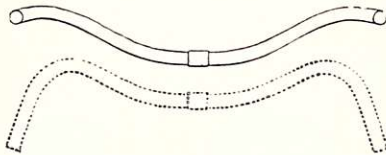
Niitit:



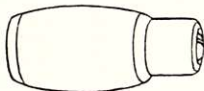
<i>Haaraniitti</i> , satulanahan kiskoon kiinnittämistä varten, niklattu	kpl.	—: 15
--	------	-------

Ohjauslaitteet ja -tarvikkeet:

Ohjaustangot:



<i>Ohjaustanko</i> , $\frac{7}{8}$ " vedettyä putkea, niklattu, miesten tai naisten pyörään	kpl.	19:—
samoin, <i>hitsattua</i> putkea	»	17:—



Kädensijat:

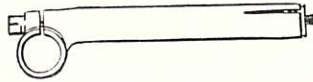


<i>Ruotsalaista Husq. mallia</i> , puiset helat niklatut, kiinnikkeineen pari		6: 50
<i>Tavallista mallia</i> , mustat celluloidiset	»	2: 75
samoin sisäpuolisilla kiristyslaitteilla	»	3: 25
<i>Kumiset</i> , eri värisiä	»	4: 50

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

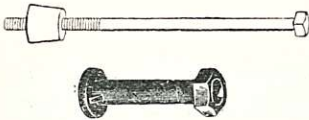


Kantaputket:



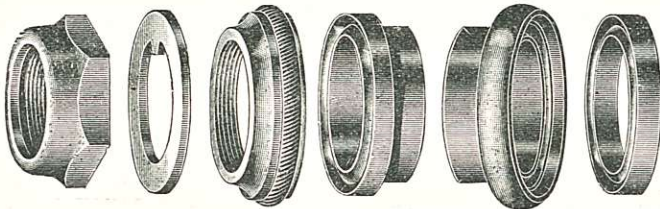
Kulmakantaputki, miespyöriä varten, niklattu, täydellinen kartiokiristys- ja ohjaustangon kiristyspultteineen . . . kpl. 19: 50 Smk.

Suorakantaputki, naispyöriä varten, niklattu, kartiokiristyspultteineen . . . » 17: 50



Kantaputken *kiristyspultti kartioineen* kpl. 2: 50
 Ohjaustangon *kiristyspultti* kulmakantaputkea varten . . . » 1: 10

Ohjauslaakeristo:

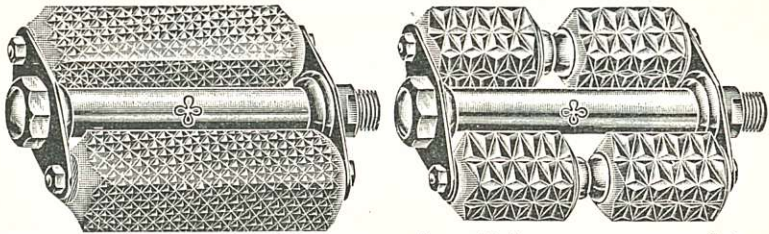


Ohjauslaakeristo, ruots. mallia, ulkolainen . . . erä 15: 75
 samoin kotimainen . . . » 14: —

Ohjauslaakeriston osat:

Alakartio kpl. 2: 50
Alakuppi » 3: —
Yläkartio » 3: —
Yläkuppi » 3: —
Välilaatta —: 75
Päätemutteri » 3: —
Kuularenkas » 2: 25

Polkimet:



Brampton, 2-kumisia, englantilaisia, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ " akselilla, S nk.
 miesten tai naisten pari 27: 50
Luck tai joku vastaava tunnettu merkki, 4-kumisia, $\frac{1}{2}$ " tai
 $\frac{9}{16}$ " akselilla, miesten tai naisten » 22:—

Polkimien osat:



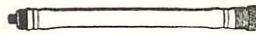
Akseli täydellinen, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ ", tavallisiin kumipolkimiin,
 oikea tai vasen kpl. 3: 50
Kartio » 1:—
Mutterilaatta » —: 15
Mutteri » —: 30
Tomusuojaus, eri suuruisia » —: 75
Kumi, 4-kulmainen, 50 m/m » 1: 15



Pumput ja pumpun osat:

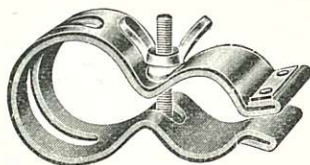
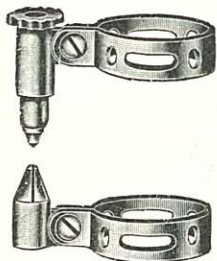


Käsiumpu, letkuton, puukahvalla, putki 22×300 m/m
 niklattu kpl. 6: 75
 samoin mustaksi lakeerattu » 5: 75
Jalkapumpu, letkulla, putki 30×310 m/m » 19:—



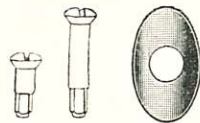
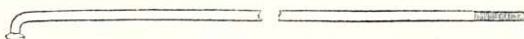
Letku, tavallista käsiumpua varten, kangaspääll. » 2:—
 samoin teräslankapääll. englantilainen » 2: 75
 samoin jalkapumpua varten, 300 m/m, kangaspääll. .. » 3: 75
Männän nahka, Ø 22 m/m, käsiumpua varten » —: 50
 samoin Ø 30 m/m, jalkapumpua varten » —: 85
Nippa, messinkinen, letkutonta käsiumpua varten » 1:—

Pumpun pitimet:



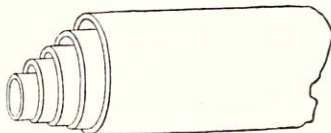
<i>Tavallinen malli</i> , pumppu pitimien kärkien väliin asetettava, 1 ¹ / ₈ " putkelle sopivat, niklatut	pari	Smk. 1:85
samoin, mutta pumppu pitimien päiden väliin työnnettävä, nahkavuorauksella, 1 ¹ / ₈ " putkelle sopivat, nikl. »	»	4:50

Puolat, nipat ja nippalaatat:



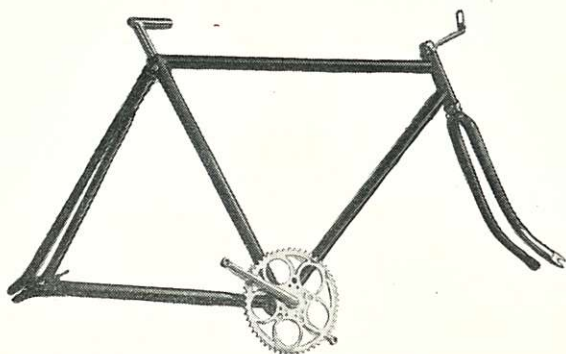
<i>Puolat</i> , la valuteräslankaa, 2 m/m paksut, niklatut 1/2"		
niklatuilla messinkinipoilla, puolat 270, 275, 293, 295,		
298, 300, 302 ja 305 m/m pitkiä	% kpl.	21:—
samoin 7/8" nippeleillä	» »	24:—
<i>Nipat</i> , messinkiset, nikl. 1/2", 2 m/m puolia varten	» »	7:50
samoin 7/8" pitkät	» »	11:—
<i>Nippalaatat</i> teräsvanteita varten	» »	1:30
<i>Nippa-avain</i> , tavallinen, mustaksi lakeerattu	» »	1:50

Putket:



Kylmänä vedettyä saumatonta ruotsal. teräsputkea, tehdaspituuksissa:		
22,22×1,5 m/m (7/8"×1,5 m/m)	mtr.	14:—
25,40×1,25 » (1"×18 BWG)	»	14:—
25,40×1,05 » (1"×16 »)	»	16:—
28,57×1,25 » (1 ¹ / ₈ "×18 »)	»	16:—

Rungot:



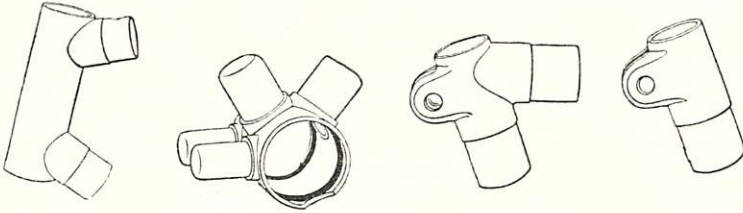
Fauber Special keskiöllä, musta, parasta saumatonta ruotsalaista teräsputkea sisäpuolisine vahvikkeineen, 22" korkea, miesten rungossa yläputki 1" ja pystyputket 1¹/₈", naisten pyörän rungossa kaikki putket 1¹/₈", ketjuratas 1/2" x 3/16" ketjua varten, miesten 52-hampainen ja naisten 48-hampainen, putket liitetty toisiinsa juottamalla:

	kpl.	S n k.
miesten		330: —
naisten	»	360: —
kuten edellä, mutta putkiliitos <i>hitsattu</i> :		
miesten	»	300: —
naisten	»	330: —
kuten edellä, mutta putki hitsattua:		
miesten	»	290: —

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

Kelloaakerikeskiöinen 17" korkea, putkiliitos hitsattu: Smk.
 poikien kpl. 275:—
 tyttöjen » 300:—
 Rungon kultaviivauksesta on lisähinta Smk. 6:— kpl.
 ja transparenttikuvituksesta Smk. 10:— kpl.

Rungon osat:

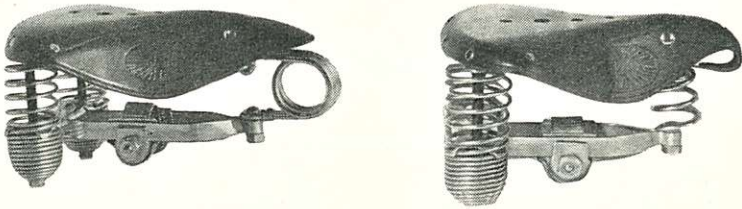


Etupää 22" runkoa varten, miesten tai naisten kpl. 12:—
Keskimuhvi juotettua runkoa varten, 1¹/₈" putkille » 13:—
Satulamuhvi:
 miesten » 5:—
 naisten » 4:—
Takahaarukan haara, ylempi tai alempi 4:—
 » ylemmän ja alemman haaran välikappale,
 tavallinen » 3:—
 samoin ruotsalainen malli » 4:—

Ruuvit ja pultit:

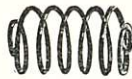
Ketjuruuvi, 3/16" ketjua varten, muttereineen, sinistetty kpl. —: 25
Ketjunkiristätjäruuvi, ruots.mallinen, muttereineen » —: 60
Nimikilven ruuvi » —: 10
Lokasuojan ruuvi, 3/16"×15 m/m, muttereineen » —: 25
 » » 3/16"×20 » » » —: 25
 » » 3/16"×30 » » » —: 30
 » » 3/16"×35 » » » —: 30
 » » 7/32"×45 » etuhaarukan kruunun
 läpi, muttereineen » —: 60
Oljaustangon kiristyspultti muttereineen » 1: 10
Kantaputken kiristyspultti kartioineen (ekspanderi) » 2: 50
Satulajousien kiinnitysruuvi muttereineen (lukkoruuvi) .. » —: 75
Satulalukon kiristyspultti muttereineen » 2: 75
Satulanahan kiristysruuvi » 1:—
Satulatolpan kiristyspultti, korkealla sorvatuulla mutterilla » 1: 75
 samoin tavallinen » 1: 20
Tavaratelineen, takim., kiinnitysruuvi siipimuttereineen .. » —: 80

Satulat:



Pumppujousilla ja kapealla kiskosillalla, kaunis suosittu Smk.
malli, nahka tumman ruskea, jouset niklatut, mies-
ten tai naisten kpl. 51:—

Satulan osat:



<i>Kiskosilta</i> , miesten tai naisten	kpl.	4:—
<i>Lankasilta</i> , 1-lankainen, Hammock-mallista satulaa varten	»	4:—
samoin pumppusatulaa varten	»	10:—
<i>Pumppujousi</i>	»	4:—
<i>Pumppujousien yhdistyslevy</i>	»	3:—
<i>Etujousen ja siltakiskon välikappale</i>	»	1: 50
<i>Etujousi</i> , miesten	»	5:—
samoin naisten	»	1: 75
<i>Takajousi</i> Hammock-mallista satulaa varten	»	1: 75
<i>Nahan ojennusjousi</i>	»	2:—
<i>Jousien kiinnitysruuvi muttereineen</i>	»	—: 75
<i>Lukkolaitte</i> , täydellinen, kiskosiltaa varten	»	8:—
samoin 1-lankaista siltaa varten	»	8:—
<i>Lukon kiristyspultti muttereineen</i>	»	2: 75
<i>Kiristyspultin mutteri erikseen</i>	»	—: 65
<i>Nahka värjättyä, ilman kiinnityskiskoja</i>	»	14:—
<i>Nahan kiinnityskisko</i> , etumainen	»	2:—
samoin takamainen, mustaksi lakeerattu	»	9:—
<i>Nahan kiristysruuvi</i>	»	1:—
<i>Nahan kiinnitysniitti</i>	»	—: 15

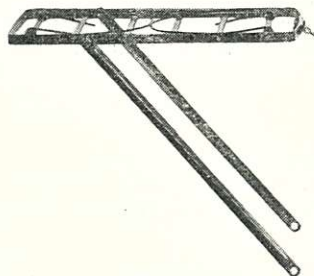
Satulatolpat:

<i>Tavallinen</i> $\frac{7}{8}$ " teräsputkea, niklattu	kpl.	10:—
samoin, mutta erikoisen pitkä	»	15:—
samoin $\frac{7}{8}$ " \times $\frac{5}{8}$ "	»	8:—
<i>Satulatolpan kiristyspultti</i> korkealla sorvatulla mutterilla	»	1: 75
samoin tavallinen	»	1: 20

Satulapeitteet:

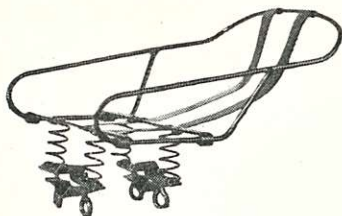
	Smk.
<i>Satulapeitto</i> , täytetty, hyvämallinen, eri värisiä kpl.	9:—
samoin ilman täytettä	» 5:50

Tavaratelineet:



<i>Etumainen</i> , 1-jousella, kokoon taitettava, mustaksi lakeerattu, kiinnikkeineen	kpl. 10:—
<i>Takamainen</i> , 2-jousella, ruotsalaista mallia, mustaksi lakeerattu, kiinnikkeineen	» 13:—

<i>Lasten istuin</i> , erittäin hyvä, kaiteilla ja jousilla varustettu, miesten pyörän runkoon kiinnitettävä, mustaksi lakeerattu	» 17:50
Takamaisen tavaratelineen kiinnitysruuvi siipimutterineen ja vastapidikkeineen	» 1:—
ruuvi yksinään	» —:40
vastapidike yksinään	» —:25



Työkalut ja tarveaineet:

Työkalut:

<i>Kierresorkka</i> pyöreällä pakalla, 1"×24- tai 26-kierteinen, ohjauksella, etuhaarukan yläputken kierreitten leikkaimista varten	kpl 97:—
<i>Varaterä</i> edelliseen, 24- tai 26-kierteinen	» 35:—



Kierretappi, Thürmer, pol-
kimen akselinreikää var-
ten $\frac{1}{2}$ " kpl. 26:—
samoin $\frac{9}{16}$ " » 29:—

Tarveaineet:

Boorihappo hiutaleina kg. 15:—
Borax, sininen engl. erikoissekotus » 35:—
Emaljilakka, kylmälakka, musta 80 gr. rasiassa kpl. 4:75
» » punanen ja ruskea, 100 gr.
rasiassa » 5:75
» uunilakka, musta aliväri kg. 47:—
» » yliväri » 46:—
Hitsauslanka, 1,65 m/m » 12:—
Juotomessinkilanka $\frac{1}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " , englantil. » 30:—
Juotomessinki rakeissa (slaglod), englantil. » 28:—

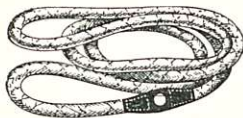


Vanteet:

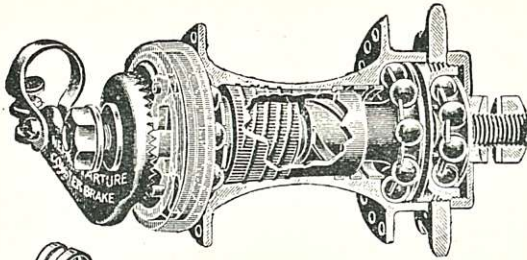
Väriselostus kansilehden toisella sivulla.

Westwood-mallinen, tavallista lankareunaista kumia
varten, sisäänkäännetty reuna ja poikkisauma sähköllä
hitsatut, $1\frac{5}{8}$ " tai $1\frac{1}{2}$ " \times 28":
väri 1 kpl. 20:—
värit 2, 3 ja 8 » 22:—
värit 4, 5, 6, 7 ja 9 » 24:—
samoin $1\frac{5}{8}$ " \times 26" last. pyörjä varten, väri 1 » 22:—
Wulst-mallinen, pallereunaista kumia varten, kokonaan
musta:
 2 " \times 20" tavarapyörän etupyörän, 36-puolareijällä .. » 50:—
 2 " \times 28" kilpa-ajo- ja kuljetusrattaan, 40-puolareijällä .. » 60:—
Dunlop-mallinen, puinen, punapyökkinen, alum. vah-
vikkeilla, $1\frac{5}{8}$ " \times 28" » 16:50

Vannenauha:

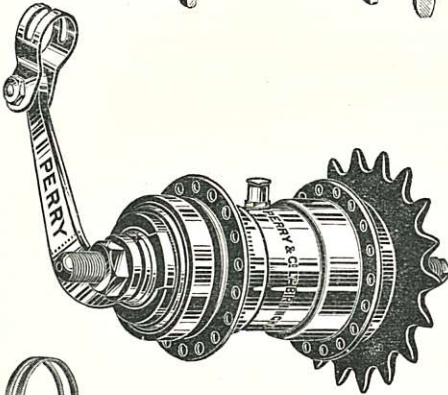


Vannenauha, pöreä, nahkaliitoksella, 28" vannetta varten kpl. 1:50

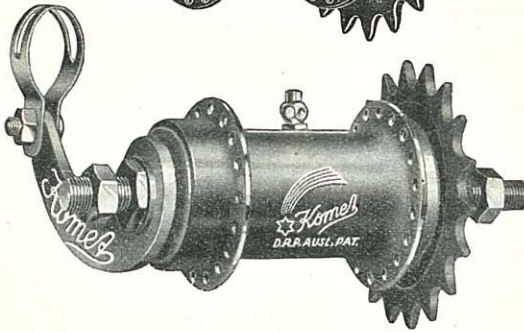


Vapaarummut:

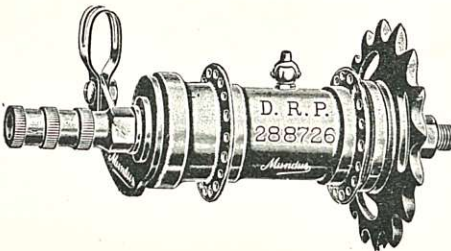
New Departure, A-malli, vanha ja suosittu amerikkalainen vapaarumpu, ketjuratas $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjua varten
kpl. 100:—.



Perry, englantilainen laatuvalmiste, uusi, parannettu malli, ketjuratas $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjua varten
kpl. 120:—.

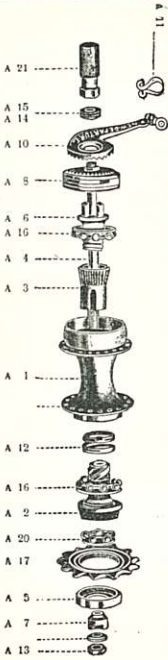


Komet, hyvä saksalainen valmiste, ketjuratas $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjua varten kpl. 90:—.



Mundus, malli 1933, vanha tunnettu merkki, ketjuratas $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjua varten
kpl. 79:—.

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

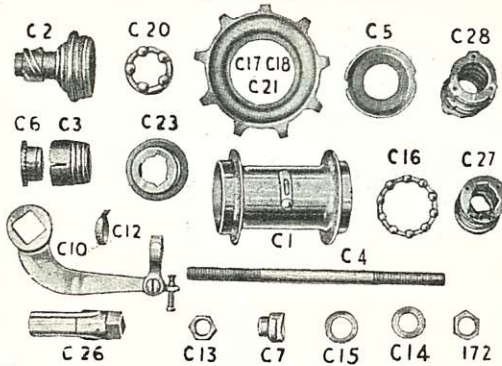


Vapaarumpujen osat:

New Departure, A-malli:

		Smk.
A. 1	Päällikuori	kpl. 58:—
A. 2	Vetokappale (kierrekartio)	» 18: 50
A. 3	Hammaskartio (tarttumakuuna)	» 8: 50
A. 4	Akseli	» 1: 75
A. 5	Ketjurattaan vastamutteri	» 8: 50
A. 6	Jarrukartio (kolmikärki)	» 9: 25
A. 7	Asettelukartio	» 3:—
A. 8	Jarru	» 14:—
A. 8b	» ylisuuruinen	» 15: 25
A. 9	Jarrulaatta	» 12: 50
A. 10	Jarruvisa	» 18:—
A. 11	Jarruvarren pidin ruuveineen	» 2: 75
A. 12	Vieteri	» 2: 25
A. 13	Akselin mutteri	» —: 55
A. 14	Mutterilaatta litteä	» —: 20
A. 15	» kupera	» —: 75
A. 16	Kuularengas kuulineen, isompi	» 2: 25
A. 17	Ketjuratas	» 7: 50
A. 19	Avain	» 2: 25
A. 20	Kuularengas kuulineen, pienempi	» 1: 75

New Departure, C-malli:

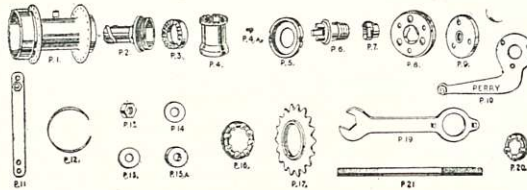


C. 1	Päällikuori	kpl. 47: 50
C. 2	Vetokappale (kierrekartio)	» 18: 50
C. 3	Hammaskartio (tarttumakuuna)	» 10:—
C. 4	Akseli	» 1: 75
C. 5	Ketjurattaan vastamutteri	» 8: 50
C. 6	Jarrukappale	» 12:—

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

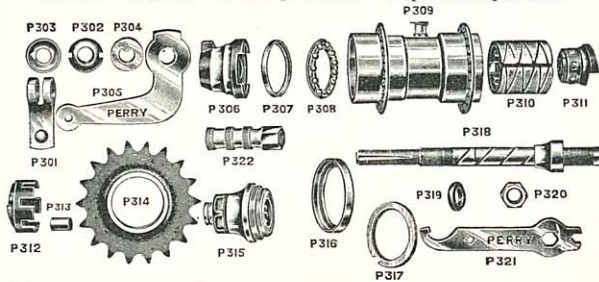
		Smk.
C. 7	Asettelukartio	kpl. 3:—
C. 10	Jarrurasia	19:—
C. 11	Jarruvarren pidin ruuveineen	» 2: 75
C. 12	Vieteri	» 2: 25
C. 13	Akselin mutteri	» —: 55
C. 14	Mutterilaatta, litteä	» —: 20
C. 15	» kupera	» —: 75
C. 16	Kuularenas kuulineen, isompi	» 2: 25
C. 17	Ketjuratas	» 7: 50
C. 20	Kuularenas kuulineen, pienempi	» 1: 75
C. 23	Jarrukartio	» 18: 75
C. 26	Luisti	» 21:—
C. 27	Jarrulevy, teräksinen	» 1: 75
C. 28	» pronssinen	» 1: 75

Perry, vanha malli:



P. 1	Päälikuori	kpl. 50:—
P. 2	Vetokappale	» 17:—
P. 3	Hammasarengas	» 6:—
P. 4	Hammastuisti	» 11:—
P. 4a	Hammastuistin ruuvi	» —: 80
P. 5	Ketjuraitaan vastamutteri	» 8: 50
P. 6	Kolmihaarakytkin	» 7:—
P. 7	Laakerikartio	» 3: 50
P. 8	Jarrupää	» 16: 50
P. 9	Jarrukuori	» 9:—
P. 10	Jarrurasia	» 9:—
P. 11	Aisarenas ruuveineen	» 3: 25
P. 12	Vefovieteri	» 1:—
P. 13	Akselin mutteri	» —: 55
P. 14	Välilaatta	» —: 80
P. 15	Pyörästetty välilaatta	» 1: 50
P. 15a	Paksu välilaatta	» 1: 50
P. 16	Kuularenas kuulineen, isompi	» 2: 25
P. 17	Ketjuratas	» 7: 50
P. 19	Avain	» 2: 25
P. 20	Kuularenas kuulineen, pienempi	» 1: 75
P. 21	Akseli	» 5:—

Perry, parannettu malli:
sopivat myös »Torpedo» vap. rumpuihin:

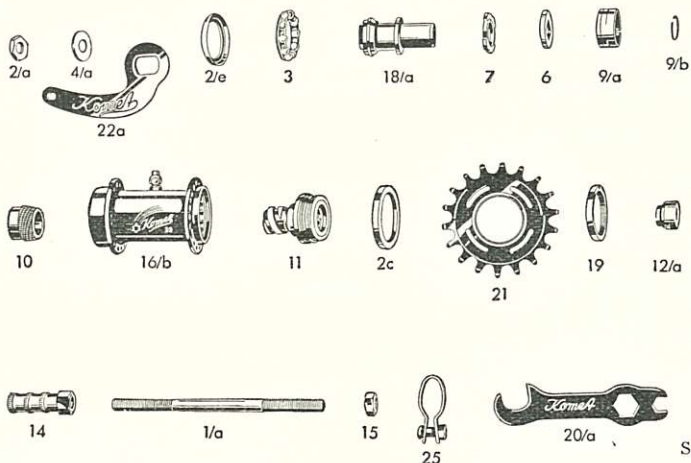


		Sm't.
P. 301	Aisarengas ruuveineen	kpl. 2: 75
P. 302	Välilaatta, litteä	» 1: 50
P. 303	» kupera	» 1: 25
P. 304	Pykälävälilaatta	» —: 75
P. 305	Jarruvarsi	» 5: —
P. 306	Jarrukartio	» 19: —
P. 307	Tomusuojus	» —: 75
P. 308	Kuularengas kuulineen	» 2: 25
P. 309	Päällikuori	» 58: —
P. 310	Jarruvaippa	» 17: 50
P. 311	Jarrukappale	» 19: —
P. 312	Rullapidike	» 14: —
P. 313	Rulla	» —: 80
P. 314	Ketjuratas	» 7: 50
P. 315	Vetokappale	» 18: —
P. 316	Tomusuojus	» 1: —
P. 317	Ketjurataan vastamutteri	» 3: 25
P. 318	Akseli kiintokartioineen	» 9: —
P. 319	Kupera välilaatta	» —: 80
P. 320	Akselin mutteri	» —: 55
P. 321	Avain	» 2: 25

Komet, malli 32:

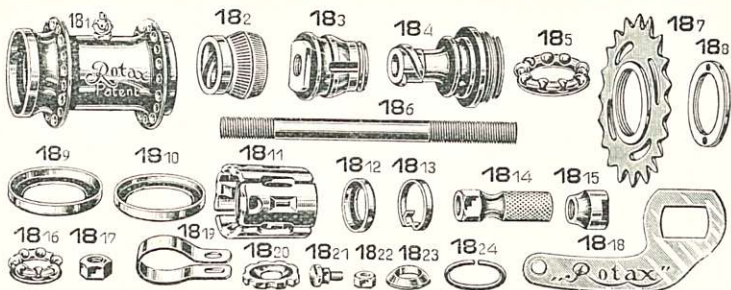
1/a	Akseli	kpl. 5: —
2/a	Vastamutteri	» 1: —
2/c	Tomusuojus, oikeanpuoleinen	» 2: 25
2/e	Öljysuojus, vas.puoleinen	» 2: —
3	Kuularengas kuulineen	» 2: 25
4/a	Välilaatta	» —: 25
5	Kuularengas, osaan N:o 11	» 1: 75
6	Jarrulaatta	» 3: 75
7	» pronssinen	» 5: —
9/a	Kytkin rengasvieterineen	» 16: —
9/b	Vieterirengas	» —: 75
10	Vetokartio	» 14: —

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS



		Smk.
11	Vetokappale, täydellinen	kpl. 30:—
11/a	Tiivistysrenkas, osaan N:o 11	» 2:—
12/a	Kartio, oik.puoleinen	» 5:—
15	Akselin mutteri	» —:55
16/b	Päällikuori, täydellinen	» 60:—
17	Öljysuojus osaan N:o 16/b	» 2:—
18/a	Kartio, vasen, jarruholkkeineen	» 20:—
19	Asettelurengas	» 5:—
20/a	Avain	» 2:25
21	Ketjuratas	» 7:50
22/a	Jarruvarsi	» 5:—
25	Jarruvarren pidin, täydellinen	» 3:75

Rotax, malli 18:

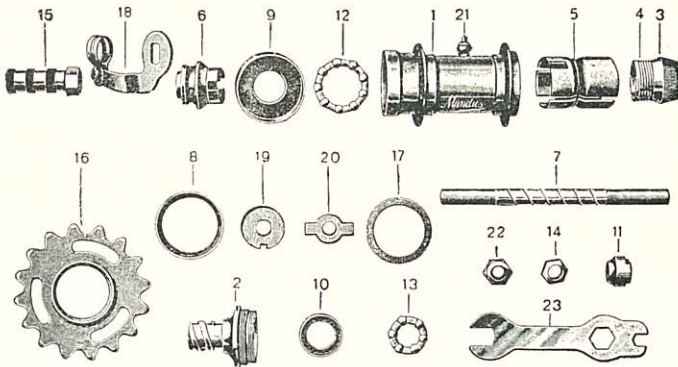


18 ₂	Kaksoiskartio	kpl. 21:—
18 ₃	Jarrukartio	» 28:25
18 ₄	Vetokartio	» 34:—

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

		Smk.
18/5	Kuularengas kuulineen, isompi	kpl. 2: 25
18/6	Akseli	» 1: 75
18/7	Ketjuratas	» 7: 50
18/8	Pidätysrengas	» 5: 25
18/9	Tomusuojus	» 4: 75
18/10	»	» 3: 50
18/11	Jarrulevyt	27: —
18/12	Tomusuojus	» 1: 75
18/13	Jarrulevyn rengas	» 1: 75
18/14	Kaksoiskartion jarrulevy	» 4: 75
18/15	Akselin kartio	» 3: 50
18/16	Kuularengas kuulineen, pienempi	» 1: 75
18/17	Akselin mutteri	» —: 55
18/18	Jarruvarsi	» 8: 25
18/19	Jarruvarren pidin ruuveineen	» 3: —
18/20	Pidätysmutteri	» 2: 50
18/21	Vastamutteri	» 1: 75
18/22	Vastamutterin levy	» 1: 15
18/23	Mutterilaatta	» 1: 15
18/24	Jarrukartion rengas	» —: 85

Mundus, malli 1933:

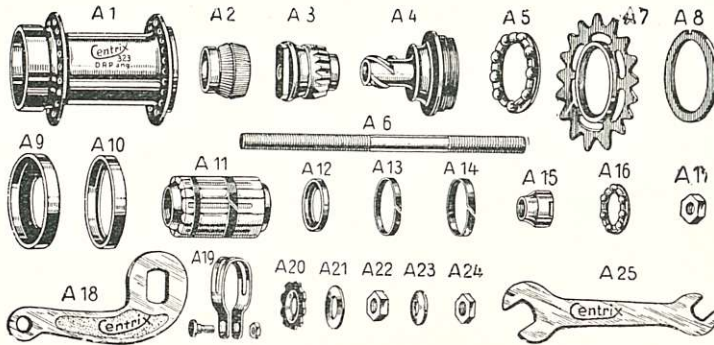


B/1	Päällikuori	kpl. 40: —
B/2	Vetokartio	» 24: —
B/3	Hammaskartio (tarttumakuuna)	» 10: —
B/4	Vieteri	» —: 75
B/5	Jarruvaippa	» 17: 50
B/6	Jarrukartio	» 12: —
B/7	Akseli	» 13: —
B/8	Tomusuojus, oik.puoleinen	» 1: 75
B/9	» vas. »	» 1: 75
B/10	» pieni	» 1: —

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

		Smk.
B/11	Asettelukartio	kpl. 3:—
B/12	Kuularengas kuulineen, isompi	» 2: 25
B/13	» » pienempi	» 1: 75
B/14	Akselin mutteri	» —: 55
B/16	Ketjuratas	» 7: 50
B/17	Vastamutteri	» 3:—
B/18	Jarruvarsi	» 5: 50
B/19	Välilaatta, isompi	» 1: 25
B/20	Pidätyslaatta	» 1:—
B/22	Vastamutteri, 6-kulmainen	» 1:—
B/23	Avain	» 2: 25
B/24	Jarruvarren pidin ruuveineen	» 3:—

Centrix ja Rax:

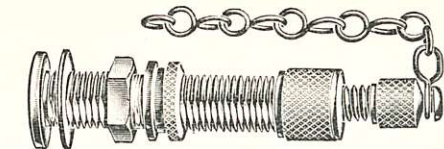
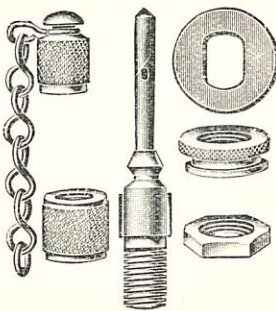


A/1	Päällikuori	kpl. 48:—
A/2	Kaksoiskartio	» 15:—
A/3	Jarrukartio	» 17:—
A/4	Vetokartio	» 27:—
A/5	Kuularengas kuulineen, A/4 taikka A/3 varten	» 2: 25
A/6	Akseli	» 3: 50
A/7	Ketjuratas	» 7: 50
A/8	Ketjurattaan vastamutteri	» 3: 50
A/9	Tomusuojus jarrukartioon A/3	» 3: 25
A/10	» vetokartioon A/4	» 3: 25
A/11	Jarru	» 22:—
A/12	Tomusuojus asettelukartioon A/15	» 1: 75
A/13	Vieteri jarruun A/11	» 1: 75
A/15	Asettelukartio	» 3: 50
A/16	Kuularengas kuulineen A/15 varten	» 1: 75

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

		Smk.
A/17	Akselin mutteri	kpl. —: 55
A/18	Jarruvarsi	» 6:—
A/19	Jarruvarren pidin ruuveineen	» 3:—
A/20	Jarruvarren päällysmutteri	» 1: 75
A/21	Laatta A/3 varten	» 1:—
A/22	Mutteri, laattaa A/21 varten	» 1: 75
A/23	Välilaatta A/20 varten	» 1:—
A/24	Asettelukartion A/15 vastamutteri	» 1:—
A/25	Avain	» 2: 25

Venttiili ja sen osat:

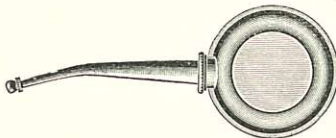


		Smk.
Dunlop-mallinen, täydellinen	kpl.	3:—
Hattu ketjuineen	»	—: 40
Kartio (sisäosa)	»	—: 85
Mutteri, kartion kiristys-	»	—: 35
» vanne	»	—: 35
» 6-kulmainen ala-	»	—: 35
Välilaatta	»	—: 15
Venttiilikumi	mtr.	1: 25
» kilottain	kg.	195:—

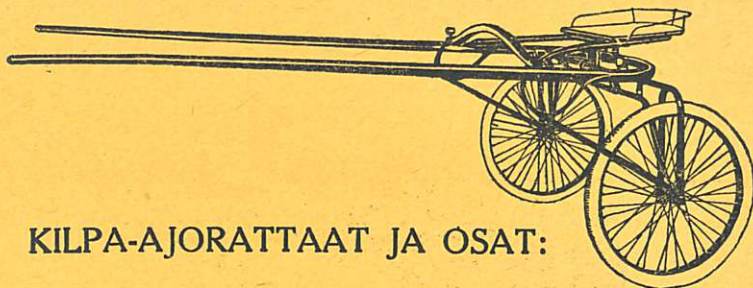
Voiteluaineet:

Vaseliini, eritt. hyvää	ras.	1: 50
» kilottain	kg.	6:—
Öljyä pulloissa	kpl.	2:—

Öljykannu:



Tavallinen, läkipellistä, taivutetulla pöpullä	kpl.	1: 65
--	------	-------



KILPA-AJORATTAAT JA OSAT:

<i>Täydelliset</i> rattaat, hienosti maalatut ja lakeeratut	kpl. 1,425:—
<i>Aisat</i> ilman pyöriä	» 850:—
<i>Pyörä</i> kumirenkaineen, täydell.	» 310:—
samoin ilman kumirenkaita	» 150:—
<i>Vanne</i> , 28"×2" Wulst-mallia 40-puolareijällä, mustaksi lakeerattu	» 60:—
<i>Puola</i> 3×280 m/m.	» —: 75
<i>Ulkorengas</i> , 28"×2" Wulst-mallia	» 140:—
<i>Sisärengas</i> , 28"×2"	» 20:—
<i>Akseli</i> , paljas	» 5:—
<i>Kartio</i>	» 6:—
<i>Mutteri</i>	» 1: 50
<i>Rumpu</i> , 40-puolareijällä, täydell.	» 56:—

POLKUPYÖRIEN MYYNTIOHJEET ASIAMIEHILLE V. 1934

Polkupyörä on koetettava myydä *käteisellä*. Käteisosto on, kun ostaja maksaa pyörän hinnan tilauksen tehdessään, samoin kauppa, josta käsirahana maksetaan Smk. 300:— pyörää kohti ja loppu peritään jälkivaatimuksella.

Ellei ostaja voi ostaa käteisellä, niin voidaan hänelle *vuokrata* polkupyörä vuokrasopimusta vastaan, joka tehdään korkeintaan 5 kuukauden ajaksi. Vuokra kaupalla myytäessä on hinta Smk. 75:— kpl. kalliimpi. Käteistä on maksettava Smk. 300:— pyörää kohti ja loppu vuokrasummasta jaettava tasan enintään 5 kuukauden osalle, jolloin osamaksu kuukausittain peritään vuokraajalta postitettuna. Vuokraajan tulee allekirjoittaa vuokrasitoumus sitävarten laaditulle kaavakkeelle, sekä lisäksi vakuudeksi hyväksyä vekseli koko vuokramäärälle. Tähän vekseliin ei saa kirjoittaa muuta kuin summa, nimet ja tarkat osoitteet. Vekselissä on myös kohta, johon ehdottomasti on hankittava kunnan esimiehen, kirkkoherran, nimismiehen taikka kruununvoudin lausunto vuokraajan luotettavuudesta ja maksukyvyistä. Lausuntonsa tulee lausunnonantajan varmentaa leimallaan.

Jos vuokraaja on heikkovarainen, mutta voi saada takaajan, niin on tämän kirjoitettava nimensä vuokravälikirjaan sekä vekselin taakse viimeiselle viivalle.

Vuokravälikirjaan ja vekseliin on tarkoin merkittävä kunkin asianomaisen paitsi nimet, myös ammatti ja postiosoite. Vekseliin tulee asiamiehen myöskin kirjoittaa nimensä ja osoitteensa sitävarten varatuille paikoille.

Ellei vuokraaja taikka ostaja usko käsirahaa asiamiehelle, niin lähettäköön rahan suoraan Suomen Polkupyörä- ja Konetehtaan konttoriin ilmoittamalla kenen asiamiehen kautta on pyörän ostanut taikka vuokrannut. Asiamiehen on myös heti ilmoitettava myynnistään tai vuokrauksesta jos haluaa saada palkkion itselleen.

Asiamies ei ole oikeutettu etumaksuista vähentämään palkkiotaan, vaan on se kokonaisuudessaan meille lähetettävä. Asiamies saa nostaa palkkionsa meiltä vasta sitten kun pyörä on täysin maksettu.

Kaarinaassa, maaliskuulla 1934.

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS. — K. E. Merilä.

