



## N:o 34

Hintaluettelo jälleenmyyjille vuodelle 1931.

Liitty luetteloomme N:o 33 vuodelta 1930.

# SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS

OMISTAJA K. E. MERILÄ

**KAARINA**

Postiosoite *Turku-Itäinen*

Sähköosoite *Merilä Turku*

Puhelimet Turku 1160 ja 2806

Rautatieasema *Turku-Itäinen*

<b>Myymlöitä:</b>	Turku, Yliopistonkatu 29	Puhelin	648
	Pori, Antinkatu 8 . . . . .	"	11 02
	Tampere, Hämeenkatu 3	"	443
	Viipuri, Repolankatu 3	"	18 68
<b>Varastoja:</b>	Helsinki, Helsingin Polkupyörä O.Y., Kaisanienkatu 1 . . . . .	"	24 477
	Hämeenlinna, T:mi V. E. Järvi, Linnankatu 5 . . .	"	696
	Kuopio, T:mi Yrjö Tuominen, Kauppakatu 55 .	"	1099
	Lahti, T:mi Lahden Pyörä- ja Koneliike, K. Vilen, Vapaudentie 9 . . . . .	"	1091

# Polkupyörien nettohinnat:

*Korkeimmalla palkinnolla, kultamitalilla  
palkittu*

		Käteis- hinta	Vuokrahinta 3 kk.	8 kk.
Olympia N:o 1, Englebert Amber raakakumeilla, miesten, 1 v. takuu, kehä 2 v. . . . .	Smk.	950:-	1040:-	1100:-
Olympia N:o 2, miesten, 1 v. takuu, kehä 2 v. . . . .	„	855:-	940:-	1000:-
Olympia N:o 8, Englebert Amber raakakumeilla, naisten, 1 v. takuu, kehä 2 v. . . . .	„	1020:-	1115:-	1175:-
Olympia N:o 9, naisten, 1 v. takuu, kehä 2 v. . . . .	„	925:-	1015:-	1075:-

## *Suosion saavuttanut*

Svensk Fauber, miesten, 1 v. takuu, kehä 2 v. . . . .	Smk.	900:-	990:-	1050:-
Svensk Fauber, naisten, 1 v. takuu, kehä 2 v. . . . .	„	970:-	1065:-	1125:-

## *Tunnettu keskiluokan pyörä*

Kiri, miesten, 1 v. takuu . . . . .	Smk.	710:-	790:-	850:-
Kiri, naisten, 1 v. takuu . . . . .	„	780:-	865:-	925:-

## *Mainostarkoituksessa valmistettu, hyvä*

Luxus, miesten, 1 v. takuu . . . . .	Smk.	655:-	735:-	795:-
Luxus, naisten, 1 v. takuu . . . . .	„	725:-	805:-	865:-
Poikain polkupyörä, 26" vanteilla	„	655:-	735:-	795:-
Tyttöjen „ 26” „	„	700:-	780:-	840:-
Tavarapyörä asiapojille, erittäin vankka ja siro, helppokulkuinen, etupyörä 20×2” . . . . .	„	1200:-	1300:-	1400:-

*Jos pyörän koko hinta seuraa käteisenä tilauksen mukana, saa tilaaja laskea hyväkseen Smk. 10: — pyörää kohti.*

## Myyntiehdot:

**Hinnat** ovat netto ilman sitoumusta ja peritään maksu joko jälkivaatimuksella taikka postietuannilla. Tilausta tehdessä on liitettävä mukaan; osatavaroista vähintään  $\frac{1}{3}$  tilauksen rahavastuusta ja polkupyörästä 300: — pyörää kohti.

Jos ostaja on hyväksytty tehtaan jälleenmyyjäksi taikka tukkuostajaksi ovat hinnat ja maksuehdot, ellei toisin ole sovittu:

polkupyörän osista, laskun ollessa alle 300: —

netto heti käteinen;

laskun noustessa yli 300: — per netto heti

käteinen  $\cdot$ /. 5  $\frac{0}{100}$ ; tai

per 30 päivää  $\cdot$ /. 3  $\frac{0}{100}$ ; tai

per 3 kuukautta netto, tunnustetta vastaan.

**Lähetys** vapaasti rautatieasemalle tai laivalaiturille Turussa. Matkalla mahdollisesti tapahtuneesta vahingosta emme vastaa, vaan lähetetään niin pyörät kuin osatkin vastaanottajan vastuulla. Tavaravakuutuksesta huolehdimme ainoastaan pyydettyäessä 2 mk. lisähinnasta kutakin tuhatta markkaa tai sen osaa kohti.

**Kääreistä** veloitetään seuraavasti:

Polkupyörän päällystäminen käärepaperilla on maksuton. Jos pyörä halutaan pakattavaksi sälelaatikkoon veloitamme siitä Smk. 20: — pyörää kohti. Osia lähetettäessä veloitamme pakauksesta omat kustannuksemme. Laatikoita emme ota takaisin.

**Palautettuja tavaroita** emme ilman edelläkäypää sopimusta ota vastaan.



**Muistutukset** tullaan otettua huomioon ovat tehtävät 10 päivän kuluessa laskun päivämäärästä.

**Takuu** polkupyörien virheettömästä laadusta annetaan ja korjaamme maksuttomasti yhden vuoden aikana toimituspäivästä lukien kaikki ne vahingot, jotka todistettavasti ovat syntyneet aine- tai valmistusvirheistä. Olympia ja Svensk Fauber pyörien kehät taataan 2 vuotta. Kustannuksia korjauksista, jotka ovat suoritettavat muissa kuin omissa korjauspajoissamme emme maksa. Korjattaviksi lähetettävät pyörät ja osat ovat lähetettävät joka tapauksessa rahtivapaasti sillä muuten emme ota niitä vastaan. Pyörää seuraavista työvälineistä ei anneta takuuta. Korjattaviksi lähetettävistä osista on tehtävä kirjallinen ilmoitus.

**Vuosialennus:** Kaikista kalenterivuoden kuluessa meiltä tehdyistä, täysin maksetuista ja sovitut maksuehdot täytetyistä ostoksista myönnämme vuosialennusta seuraavasti:

5,000: —	ostoksista	1 %.
10,000: —	"	2 %.
20,000: —	"	3 %.
30,000: —	"	4 %.
40,000: —	tai sen yli menevistä ostoksista 5 %.	

Jos saatavamme jää aikanaan maksamatta taikka syystä tai toisesta joutuu oikeuden käsiteltäväksi ei kassa- enempi kuin mahdollisella vuosialennuksellakaan ostajaa hyvitetä.

**Hinta- ja mallimuutokset** kun se on välttämätöntä, pidämme ilman edelläkäypää ilmoitusta itsellemme oikeuden tehdä.

Tämä hintaluettelo kumoo kaikki aikaisemmat luettelomme.

Kaarinaassa, maaliskuulla 1931.

**SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHDAS**

**K. E. MERILÄ**

# Polkupyörien myyntiohjeet asiamiehille v. 1931.

Polkupyörä on koetettava myydä *käteisellä*. Käteisosto on, kun ostaja maksaa pyörän hinnan tilauksen tehdessään, samoin kauppa, josta käsirahana maksetaan 300:— pyörää kohti ja loppu peritään jälkivaatimuksella. Ostaja, joka tilausta tehdessään maksaa käteisellä koko hinnan, saa laskea hyväkseen Smk. 10:— kutakin ostamaansa pyörää kohti ja säästyy sitaipaitsi korkeasta jälkivaatimuspalkkiosta.

Ellei ostaja voi ostaa käteisellä, niin voidaan hänelle *vuokrata* polkupyörä vuokrasopimusta vastaan, joka tehdään joko 3 tai korkeintaan 8 kuukauden ajaksi. Käteistä on maksettava 300:— pyörää kohti ja loppu vuokrasummasta jaettava tasan joko 3 tai 8 kuukauden osalle, jolloin osamaksu kuukausittain peritään vuokraajalta postietuannilla. Vuokraajan tulee allekirjoittaa vuokrasitoumus sitävarten laaditulle kaavakkeelle, sekä lisäksi vakuudeksi hyväksyä vekseli koko vuokramäärälle. Tähän vekseliin ei saa kirjoittaa muuta kuin summa, nimet ja tarkat osoitteet. Vekselissä on myös kohta, johon ehdottomasti on hankittava kunnan esimiehen, kirkkoherran, nimismiehen taikka kruunuvoudin lausunto vuokraajan luotettavuudesta ja maksukyvystä. Lausuntonsa tulee lausunnonantajan varmentaa leimallaan.

Jos vuokraaja on heikkovarainen, mutta voi saada takaajan, niin on tämän kirjoitettava nimensä vuokravälikirjaan sekä vekseliin taakse viimeiselle viivalle.

Vuokravälikirjaan on tarkoin merkittävä kunkin asianomaisen ammatti ja postiosoite. Vekseliin tulee asiamiehen myöskin kirjoittaa nimensä ja osoitteensa sitävarten varatuille paikoille.

Ellei vuokraaja taikka ostaja usko käsirahaa asiamiehelle, niin lähettäköön rahan suoraan Suomen Polkupyörä- ja Konetehtaan konttoriin, ilmoittamalla kenen asiamiehen kautta on pyörän ostanut taikka vuokrannut. Asiamiehen on myös heti ilmoitettava myynnistään tai vuokrauksesta jos haluaa saada palkkion itselleen.

Asiamies ei ole oikeutettu etumaksuista vähentämään palkkion, vaan on se kokonaisuudessaan meille lähetettävä. Asiamies saa nostaa palkkionsa meiltä vasta sitten kun pyörä on täysin maksettu.

# Polkupyöräosien ja välineiden TUKKUHINNAT:

## Emaljilakat:

Korjauslakka 80 gr. rasioissa, musta	kpl.	2: 25
” ” 80 gr. ” värillinen	”	3: 25
Uunilakka, musta, aliväri	kg.	24: —
” ” yliväri	”	22: —

## Etuhaarukat ja niiden osat:

Täydellinen haarukka, musta	kpl.	20: —
” ” kruunu ja alapää niklatut	”	26: —
” ” vieterillä, »Ideal«	”	105: —
Haara, 1 1/2 mm. levyistä	”	3: 75
Kruunu, taottu	”	7: 50
Alapää	”	2: —
Kruunun läpimenevä ruuvi, 5×45 mm.	”	—: 40
Yläputki kierteillä, Ø 25 mm., miesten tai naisten	”	7: —

## Eturummut ja niiden osat:

New Departure mallia, suurilla kartioilla	kpl.	14: 50
” ” ” pienillä kartioilla	”	13: 50
” ” ” »Condor« merkkiä	”	12: 50
Akselierä, N.-D. malliseen rumpuun	”	4: 25
” Rotax y.m. malliseen rumpuun	”	3: 25
Akseli, 24 tai 26 kierteellä 1” kohti	”	1: —
Kartio, N.-D. malliseen rumpuun	”	2: —
” Rotax y.m. malliseen rumpuun	”	1: 50
Kuularenas kuulineen	”	—: 75
Mutteri, 24 tai 26 kierteinen	”	—: 35
Välilaatta	”	—: 10

## Hameensuojaverkot y. m.

Filigran N:o 202.....	par.	8: 25
” ” 400.....	”	8: 75
” ” 500.....	”	10: 25
” ” 600.....	”	10: 75
Verkon kiinnityslevy.....	”	1:—

## Karbiidi:

Astioissa à 50 kg. ....	astia	180:—
” ” à 100 ” .....	”	350:—
Irtonainen.....	kg.	4:—
Rasioissa à 1/2 kg. ....	kpl.	4:—
” ” à 1 ” .....	”	6: 50
Tyhjä rasia 1/2 ” .....	”	2:—
” ” 1 ” .....	”	2: 50

## Kehykset ja niiden osat:

Fauber Special, ruotsal. keskiöllä, 22" korkea, ketjuratas 1/2"×3/16", hienosti kukitettuna ja raidoitettuna,		
miesten.....	kpl.	300:—
naisten.....	”	335:—
sama kukittamatta ja raidoittamatta,		
miesten.....	”	265:—
naisten.....	”	300:—
Priima kellolaakerikeskiöllä, 22" korkea, ketjuratas 5/8"×3/16", raidoitettu,		
miesten.....	”	225:—
naisten.....	”	260:—
Lasten, kellolaakerikeskiöllä, 17" korkea,		
poikien.....	”	205:—
tyttöjen.....	”	230:—
Etupää, 22"×1 1/8" kehykseen.....	”	10:—
Keskimuhvi, 1 1/8" putkelle.....	”	10:—
Satulamuhvi 1 1/8" putkelle,		
miesten.....	”	5:—
naisten.....	”	3: 50
Takahaarukan haara, ylempi ja alempi.....	”	3: 75
” ” pää.....	”	3:—
” ” yhdistyskappale.....	”	3:—

## Keskiöt ja niiden osat:

Fauber Special, 1/2"×3/16".....	kpl.	87:—
Kellolaakeri, 5/8"×3/16".....	”	75:—



Fauber	kampi	...	kpl.	40:—
"	kartio	...	"	3: 25
"	ketjuratas	...	"	22:—
"	kuulakuppi, oikea ja vasen	...	"	6: 50
"	kuularengas kuulineen	...	"	1: 75
"	laakeriavain	...	"	2: 50
"	tomusuojuus	...	"	1: 50
"	vastamutteri	...	"	2: 50
"	välilaatta	...	"	—: 50
"	öljykuppi	...	"	—: 75
Kellolaakeri	akseli	...	"	13:—
"	kampi, oikea ja vasen	...	"	20:—
"	kartio, " " "	...	"	3: 50
"	ketjuratas	...	"	22:—
"	kuularengas kuulineen	...	"	1: 75
"	päätemutteri, oikea ja vasen	...	"	1:—
"	vastamutteri	...	"	2: 25
"	välilaatta	...	"	—: 50
Victoria	akseli ja oikea kartio	...	"	16:—
"	kampi, oikea ja vasen	...	"	20:—
"	" kiila	...	"	1:—
"	kartio, oikea	...	"	3:—
"	" vasen	...	"	4:—
"	kuulakuppi, oikea ja vasen	...	"	3: 50
"	kuularengas kuulineen	...	"	1: 75
"	päätemutteri, oikea ja vasen	...	"	1:—
"	vastamutteri rattaaseen	...	"	3: 25
"	" vas. kartioon	...	"	2:—
Korjauksia varten:				
	täydellinen akselierä	...	"	26:—
	kuulakuppi, oikea ja vasen	...	"	4: 75
	B.S.A. akseli kahdella kiintokartiolla	...	"	9: 75
	" kampikiila	...	"	1:—
	" kuulakuppi, oikea ja vasen	...	"	4: 75

### Ketjut y.m.

Perry, englantilainen	$1/2" \times 3/16"$	...	kpl.	21:—
"	$5/8" \times 3/16"$	...	"	20:—
W.B.A., saksalainen,	$1/2" \times 3/16"$	puoliniklattu	"	14: 50
"	$5/8" \times 3/16"$	"	"	13: 50
Ketjunkturistaja, nikkelöity	...	...	par.	1:—
Ruuvi muttereineen	...	...	kpl.	—: 25

### Ketjusuojukset:

alumiininen, miesten	...	kpl.	15:—
" naisten	...	"	33:—



celluloidinen, naisten	kpl.	26:—
peltinen, naisten, cell.akkunoilla	„	20:—

### Kuulat ja -renkaat kuulineen:

1/8"	5/32"	3/16"	7/32"	1/4"	9/32"	5/16"	3/8"
2: 50	3: 75	5: —	8: —	10: —	12: —	15: —	27: —

krossilta

1/2"	5/8"	3/4"
60: —	88: —	129: —

100 kpl.

Rengas, eturummun	kpl.	—: 75
„ keskiön	„	1: 75
„ N.-D. A. 16	„	1: 50
„ „ 20	„	1: 25
„ N.-D. C. 16	„	1: 50
„ „ 20	„	1: 25
„ Perry, vanha malli, P. 16	„	1: 50
„ „ „ „ P. 20	„	1: 25
„ „ uusi malli, P. 308	„	1: 50
„ ohjauslaakerin	„	1: 50

### Lahkeenpitimet:

nilkan ympäri	par.	1: 50
rullalla	„	1: 20
ilman rullaa	„	—: 80

### Laukut:

Miesten ja naisten, kaarevapohjainen,		
korkeampi laatu	kpl.	15:—
priima	„	13: 50
toinen	„	12:—
Lukkolaite	„	—: 75

### Lokasuojat ja tarvikkeet:

Teräksinen, eri värisiä, etusuoja tavallinen pidennetty,		
miesten	par.	8: 50
naisten	„	9: 50
„ etusuoja, eri värisiä, tavallin. pidennetty	kpl.	3: 50
„ eri värisiä, ilman etusuojan pidennystä,		
miesten	par.	7: 50
naisten	„	8: 50
„ etusuoja, eri värisiä, ilman pidennystä	kpl.	3:—

Teräksinen, eri värisiä, etusuoja sivukappaleilla,		
miesten .....	par.	16:—
naisten .....	”	17:—
„ etusuoja, eri värisiä, sivukappaleilla..	kpl.	11:—
„ takasuoja, „ „		
miesten .....	”	5:—
naisten .....	”	6:—
Puinen, punapyökkiä, eri värisiä,		
miesten .....	par.	10:—
naisten .....	”	11:50
„ etusuoja, eri värisiä .....	kpl.	3:—
„ takasuoja, „ „		
miesten .....	”	7:—
naisten .....	”	8:50
Etusuojan kiinnityskoukku, ilman ruuvia .....	”	—:25
Kannatinrauta, nikl. 4 1/2 mm.....	par.	2:—
Ruuvi N:o 1, 3 1/2×14 mm.....	kpl.	—:15
„ „ 2, 3 1/2×20 „ .....	”	—:15
„ „ 3, 3 1/2×30 „ .....	”	—:20
„ „ 4, 3 1/2×40 „ .....	”	—:20
„ etuhaarukkaan 5×45 mm.....	”	—:40

### Lyhdyt ja tarpeet:

Lyhty, »Solar«.....	kpl.	52:—
„ dynamo- ja patterivalaistuksella.....	”	92:—
Kannatin Solar lyhtyyn.....	”	7:—
„ tavallinen .....	”	2:—
Linssi 60 mm.....	”	4:—
„ 65 „ .....	”	4:50
„ 70 „ .....	”	5:—
„ 75 „ .....	”	6:25
Karbiidilyhdyn poltin, tavallinen.....	”	—:60
„ „ Eulette .....	”	1:75
„ „ Jondorff, 2-haarainen.....	”	2:—
Puhdistusneuloja, puukotelossa .....	”	—:80
Dynamolyhdyn hehkulamppu, 4 voltin .....	”	2:—

### Matkamittarit:

1,000 km.....	kpl.	19:50
10,000 km. yhdistetty matka ja nopeus .....	”	63:—

### Merkinantolaitteet:

Kello, 60 mm. nikl., teräksinen .....	kpl.	3:50
„ kuvakoristeilla, laatikoissa 6 kpl. ....	”	7:—
„ eritt. hieno, metallinen, S.P.K. toiminimellä ..	”	11:—

Kissansilmä, takasuojaan kiinnit., torpeedo mallia kpl.	4: 50
Torvi, kierukalla .....	23: 50
„ suora .....	13: 50
Kumipallo, kierukattorvelle .....	5: 50
„ suoraa torvea varten .....	4: 50

### Ohjauslaitteet ja niiden osat:

Kädensijat, Husqvarna mallia, mustat, cell. .... par.	6: 50
„ „ „ „ „ puiset .... „	6: —
„ cell., ilman helaa, eri värisiä .....	4: 50
„ „ „ „ toinen laatu .....	2: 50
„ nahkaiset, kierretyt tai neulotut .....	5: —
Ohjauslaakeri, täydellinen erä, ruotsalainen .....	erä 11: —
Ohjauslaakerin alakartio .....	kpl. 2: —
„ alakuppi .....	2: 50
„ kuularengas kuulineen .....	1: 50
„ päätämutteri .....	1: 75
„ välilevy .....	—: 50
„ yläkartio .....	2: 50
„ yläkuppi .....	2: 50
Ohjaustanko, täydellinen, ilman kädensijoja, hien. nikiattu, kulmaemäputkella .....	32: —
„ saksal. kulmaemäputkella .....	27: 50
„ suoralla emäputkella .....	29: —
Emäputki, kartiokiristysruuvilla, kulma- .....	15: —
„ „ suora- .....	12: —
Yläputki, $\frac{7}{8}$ " putkesta .....	17: —
Emäputken etukiristäjäruuvi, $8 \times 40$ mm. ....	1: —
„ kartiokiristysruuvi $7 \times 145$ mm. ....	2: —

### Polkimet ja niiden osat:

Nelikulmaisilla kumeilla, 2-kumiset, priima .....	par. 19: 50
Akseli „ kartiolla ja mutterilla, aks.paksuus $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " kpl.	16: —
„ „ 4- „ toinen laatu ..	3: 50
„ ilman kartiota ja mutteria .....	3: —
Kartio $6 \times 14$ mm. ....	1: —
Mutteri $4 \times 8$ mm. ....	—: 50
Mutterilaatta .....	—: 25
Tomusuojus, 19, 20 ja 21 mm., nikl. ....	—: 50
Varvaskoukku .....	par. 2: 50
Kumi, 4-kulmainen, 40 mm. ....	1: 50
„ „ 87 „ .....	1: 75
„ „ 105 „ .....	2: —
„ Husqvarna ja Luxus polkimen .....	1: —
Kumin kiinnitysruuvi muttereineen .....	kpl. —: 25



## Pumput ja niiden osat:

Hienosti niklattu, $\frac{3}{4}'' \times 12''$ .....	kpl.	7:—
” ” $\frac{3}{4}'' \times 15''$ .....	”	7: 50
Mustaksi lakeerattu, $\frac{3}{4}'' \times 12''$ .....	”	6: 25
” ” $\frac{3}{4}'' \times 15''$ .....	”	6: 75
Celluloidinen, Blumel $\frac{3}{4}'' \times 15''$ .....	”	12:—
Letku, kankaalla päällystetty, täydellinen .....	”	1: 75
” teräslangalla ” ” .....	”	2: 75
” paloissa $\dot{a}$ 100 mm. ....	”	—: 75
Nippa, tavallinen .....	”	—: 50
” korjaamoille, kumitiivisteellä .....	”	2: 50
Nipan kumitiiviste .....	”	—: 60
Pumpun pidike, nikl. $1 \frac{1}{8}''$ .....	par.	1:—

## Puolat, nipat ja laatat:

W.B.A. puolat, nikl. I:ma, teräsvanteisiin, 2 mm. sileitä, $\frac{1}{2}''$ nippel., 293, 298, 300 ja 305 mm. ....	kpl.	—: 13
puuvanteisiin, 2 mm. vahvistett. $\frac{7}{8}''$ nippel., 293, 298, 300 ja 305 mm. ....	”	—: 16
kilpa-ajoratt. 3 mm. sileitä, $\frac{5}{8}''$ nippel., 285 mm. ....	”	—: 50
W.B.A. nippeli, nikl. messinkinen, $2 \text{ mm.} \times \frac{1}{2}''$ ..	”	—: 09
” ” ” ” $2 \text{ mm.} \times \frac{7}{8}''$ ..	”	—: 11
Nippeliavain .....	”	1:—
Nippelilaatta, hammasreunainen .....	100 kpl.	1: 10
” tasareunainen .....	100 ”	1:—

## Putket:

$1,25 \times 22,22$ mm. ( $\frac{7}{8}'' \times N:0$ 18 BWG) .....	mtr.	10:—
$1,25 \times 25,40$ ” ( $1'' \times$ ” 18 ” ) .....	”	10:—
$1,25 \times 28,57$ ” ( $1 \frac{1}{8}'' \times$ ” 18 ” ) .....	”	12:—
$1,50 \times 22$ ” .....	”	10:—
$1,65 \times 25,40$ ” ( $1'' \times$ ” 16 ” ) .....	”	10:—
Katkaistu, 1 ja $1 \frac{1}{8}''$ , sopiva miesten pyör. kehyks. ....	kpl.	7: 50
” ” ” ” ” ” ” .....	”	12:—

## Renkaat ja rengastarvikkeet:

Päällyysrengas, Englebert Amber, raakakumi, $28 \times$ $1 \frac{1}{2}''$ ja $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ , lankareunainen, 18 kk. takuu .....	kpl.	48:—
” Englebert, tavallinen, $28 \times 1 \frac{1}{2}''$ ja $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ , lankareunainen .....	”	30: 50
” Englebert, $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ , Wulst-mallia .....	”	34:—

Päällyсреngas, Michelin, 28×1 1/2" ja 28×1 5/8",					
lankareunainen .....	kpl.	30:—	} netto heti kät.		
„ Michelin, 28×1 5/8", Wulst-mallia ..	„	35:—			
„ kilpa-ajorattaan, 28×2", Wulst-mallia ..	„	108:—			
„ lasten pyörään, Englebert, 26×1 5/8"	„	48:—			
„ tavarapyörän etupyörään, 20×2",					
Wulst-mallia .....	„	85:—			
Sisärengas, Englebert, pun., 28×1 1/2" ja 28×1 5/8",					
18 kk takuu .....	„	14:—			
„ Extra Heavy, punanen, 28×1 1/2" ja					
28×1 5/8" .....	„	11:50	} netto heti kät.		
„ Michelin, pun., 28×1 1/2" ja 28×1 5/8"	„	14:—			
„ Moseley Army, punanen, 28×1 1/2" ja					
28×1 5/8" .....	„	15:—			
„ kilpa-ajorattaan, 28×2" .....	„	35:—			
„ lasten pyörän 26×1 5/8" .....	„	16:50			
„ tavarapyörän etupyörän 20×2" .....	„	25:—			
Kumiliuos, Englebert, tuubeissa .....	tus.	7:—			
„ rasiassa 1/4 kg. ....	kpl.	15:—			
„ „ 1/2 „ .....	„	25:—			
Kumipaikka, päällyсреnkaan 3"×3" .....	„	2:50			
„ sisärenkaan, pussissa à 12 kpl., itse-					
vulkanoinva .....	pus.	2:25			
„ rullassa .....	rul.	6:—			
Venttiilikumi .....	kg.	195:—			
„ .....	mtr.	1:—			

### Satulat ja niiden osat:

Hammock, tumman ruskea .....	kpl.	27:—
Luxus, 1:llä siltavieterillä, vaal. tai tumman ruskea ..	„	43:—
„ 2:lla „ „ „ „ „ ..	„	44:—
Hammock takavieteri .....	„	3:50
Luxus etuvieteri, miesten .....	„	5:—
„ „ naisten .....	„	4:—
„ ojennusvieteri, miesten .....	„	3:—
„ „ naisten .....	„	2:50
„ pumppujousi .....	„	5:—
Jousen kiinnitysruuvi, mutteri 7×26 mm., 20 kiert. ..	„	—:50
Lukko, täydellinen erä, 7/8", 1-vieter. siltaa varten ..	„	6:—
Lukon keskikappale .....	„	3:—
„ kiristysruuvi, 8×80 mm., 18 kiert. ilman mutt. ..	„	1:—
„ „ kahdella mutterilla .....	„	1:50
„ hampaallinen sivukappale .....	„	1:—
„ kiristysruuvin mutteri, 7×15 mm. 18 kiert. ..	„	—:50
Nahan kiristysruuvi .....	„	1:—
„ kiinnityskisko, 185 mm., lakeerattu .....	„	7:—

Nahan kiinnitysrauta, etuos.....	kpl.	1:—
„ niitti .....	„	—: 20

### Satulapeitteet:

erittäin hieno »Nobless« ilman täytettä .....	kpl.	4: 75
„ „ „ täytteellä .....	„	8:—
tavallinen, ilman täytettä .....	„	3: 25
„ „ täytteellä .....	„	5: 50

### Satulapylväät:

erittäin hieno .....	kpl.	9:—
saksalainen .....	„	8: 50

### Tavaratelineet:

Kirjateline, hieno, kehyksen etuputkeen kiinnitettävä, 1:llä vieterillä, 2-osainen, kokoontaitettava, lakeerattu .....	kpl.	10:—
Pakettiteline, teräspelistä prässätty, 2:lla vieterillä, taakse kiinnitettävä, hienosti lakeerattu.....	„	11: 50
Pakettiteline, litteästä raudasta valmistettu, ruotsalaisia mallia, 2:lla vieterillä, taakse kiinnitettävä .....	„	12:—
Kiinnitysruuvi .....	„	—: 30
„ siipimutterilla .....	„	—: 60
„ „ ja vastapidikkeellä .....	„	—: 75
„ „ 3 1/2×50 mm.....	„	—: 75
Pidike .....	„	—: 20
Siipimutteri .....	„	—: 30

### Työaineet ja -välineet:

Boorihappo hiutaleissa .....	kg.	9:—
Borax, sininen, englantilainen erikoissekoitus .....	„	23:—
Juottomessinkilanka, englant. 1/8×3/16" .....	„	23:—
Juottomessinki, rakeissa, englant., (slaglod).....	„	19: 50
Jakoavain, nikl. polkupyöräavain .....	kpl.	4: 50
„ n. s. peukaloavain .....	„	2:—
„ suurempi, 240 mm.....	„	14:—
Keskuslaakeriavain Fauber .....	„	2: 50
„ „ New Perfection .....	„	1: 50
Nippeliavain .....	„	1:—
Polkimenavain .....	„	7: 50
Reikäavain, valettu, 10 reikää .....	„	3:—
Kierresorkka, 1"×24 ja 26 kierteellä, etuhaarukan yläputken kiert. leikkaamista varten .....	„	65:—
„ „ yksinkertaisempi .....	„	55:—



Varaterä kierresorkkaan .....	kpl.	23:—
Kierretappi kammen reikää varten, oik. tai vasen		
Thürmer, 1/2" .....	"	20:—
samoin 9/16" .....	"	22:—
Kierretappi kammen reikää varten, oik. tai vasen		
saksalainen, 1/2" .....	"	10:—
samoin 9/16" .....	"	12:—
Pihti, kartio-, 195 mm. ....	"	8:—
,, monttöörin, 180 mm. ....	"	9:—
Ruuvitaltta puuvarrella, terä 50 mm. ....	"	—:75
,, " " " 60 " .....	"	1:—
,, " " " 100 " .....	"	3:—
Työkälulaatikko korjaamoa varten, pienempi .....	"	160:—
,, " " " suurempi .....	"	400:—

### Vanteet:

Teräksinen, kaksinkertainen ruots., Dunlop-mallia, eri värisiä, 28×1 1/2" ja 28×1 5/8" ...	kpl.	31:—
,, yksinkertainen, Westwood, eri värisiä, 28×1 1/2" ja 28×1 5/8" .....	"	16:50
,, kilpa-ajorattaita varten, Wulst, 28×2", 40 reikää, must. emaljoitu .....	"	42:—
,, tavarapyör. etupyörään, Wulst, 20×2", mustaksi emaljoitu .....	"	35:—
,, lasten pyörään, 26×1 5/8" .....	"	20:—
Puinen, punapyökkinen, alumiinivahvikkeella, 28×1 1/2" ja 28×1 5/8", ruotsalainen .....	"	28:—
ranskalainen .....	"	22:—
Alumiinivahvike .....	"	10:—

### Vannenauha:

pyöreä, nahkaliitoksella, 28" vanteeseen .....	kpl.	1:20
--	------	------

### Vapaarummut:

Condor, saksalainen .....	kpl.	69:—
Perry, englantilainen .....	"	86:—

### Vapaarummun osat:

<i>Perry, vanhempi malli:</i>		
P. 1	Vapaarummun päällikuori .....	kpl. 35:—
P. 2	Vetokappale .....	" 10:50
P. 3	Hammasrengas .....	" 4:—

P. 4	Hammasluisti	..... kpl.	7: 50
P. 4a	Hammasluistiruuvi	..... „	—: 50
P. 5	Ketjurataan vastamutteri	..... „	4: 50
P. 6	Kolmihaarakytkin	..... „	5: 75
P. 7	Laakerikartio	..... „	2: 50
P. 8	Jarrupää eli jarrukotelo	..... „	11: —
P. 9	Jarrukuori	..... „	6: —
P.10	Jarruvarsi	..... „	7: —
P.11	Aisarengas ruuveineen	..... „	2: 50
P.12	Vetovieteri	..... „	—: 50
P.13	Akselimutteri	..... „	—: 75
P.14	Välilaatta	..... „	—: 50
P.15	Kupera välilaatta	..... „	—: 75
P.15a	Paksu välilaatta	..... „	—: 75
P.16	Kuularengas kuulineen, isompi	..... „	1: 50
P.17	Ketjuratas	..... „	6: 50
P.19	Avain	..... „	4: 50
P.20	Kuularengas kuulineen, pienempi	..... „	1: 25
P.21	Akseli	..... „	4: —

*Perry, uudempi malli:*

P.301	Aisarengas ruuveineen	..... kpl.	2: —
P.302	Välilaatta	..... „	1: —
P.303	„	..... „	—: 75
P.304	Pykälävälilaatta	..... „	—: 50
P.305	Jarruvarsi	..... „	6: —
P.306	Jarrukartio	..... „	17: —
P.307	Tomusuojus	..... „	4: 50
P.308	Kuularengas kuulineen	..... „	1: 50
P.309	Vapaarummun päällikuori	..... „	45: —
P.310	Jarruvaippa	..... „	15: 50
P.311	Jarrukappale	..... „	16: 50
P.312	Rullapidike	..... „	13: 50
P.313	Rulla	..... „	—: 75
P.314	Ketjuratas	..... „	6: 50
P.315	Vetokappale	..... „	15: 50
P.316	Tomusuojus	..... „	—: 75
P.317	Ketjurataan vastamutteri	..... „	2: 50
P.318	Akseli kartioineen	..... „	9: —
P.319	Kupera välilaatta	..... „	—: 75
P.320	Akselimutteri	..... „	1: 50
P.321	Avain	..... „	3: 50

*New Departure, A malli:*

A-1	Vapaarummun päällikuori	..... kpl.	45: —
A-2	Vetokappale (kierrekartio)	..... „	13: 50
A-3	Hammaskartio (tarttumakuuna)	..... „	7: 50

A-4	Akseli	..... kpl.	1: 50
A-5	Ketjupyörän vastamutteri	..... "	4: —
A-6	Jarrukartio (kolmihaara)	..... "	10: —
A-7	Asettelukartio	..... "	1: 90
A-8	Jarru	..... "	11: 50
A-9	Jarrulaatta	..... "	7: 25
A-10	Jarruaisa	..... "	12: 50
A-11	Jarruvarren pidin	..... "	1: 75
A-12	Vieteri, messinkinen	..... "	2: 25
A-13	Akselimutteri	..... "	—: 45
A-14	Mutterilaatta, kupera	..... "	—: 60
A-15	" litteä	..... "	—: 15
A-16	Kuularengas kuulineen, isompi	..... "	1: 50
A-17	Ketjuratas	..... "	6: 50
A-20	Kuularengas kuulineen, pienempi	..... "	1: 25

*New Departure, C malli:*

C-1	Vapaarummun päällikuori	..... kpl.	35: —
C-2	Vetokappale	..... "	13: 50
C-3	Hammaskartio (tarttumakuuna)	..... "	6: 50
C-4	Akseli	..... "	1: 50
C-5	Ketjupyörän vastamutteri	..... "	4: —
C-6	Jarrukappale	..... "	7: —
C-7	Akselikartio	..... "	1: 90
C-10	Jarruaisa	..... "	10: 50
C-12	Vieteri	..... "	1: 50
C-13	Akselimutteri	..... "	—: 45
C-14	Välilaatta, kupera	..... "	—: 60
C-15	" litteä	..... "	—: 15
C-16	Kuularengas kuulineen, isompi	..... "	1: 50
C-17	Ketjuratas	..... "	6: 50
C-20	Kuularengas kuulineen, pienempi	..... "	1: 25
C-23	Jarrukartio	..... "	14: —
C-26	Luisti	..... "	17: 50
C-27	Jarrulaatta, teräksinen	..... "	1: —
C-28	" pronssinen	..... "	1: —

**Venttiili ja sen osat:**

Dunlop-mallinen, täydellinen erä	..... kpl.	2: —
Hattu	..... "	—: 25
Jalka	..... "	1: —
Kartio (sisäosa)	..... "	—: 50
Mutteri, sisäosan päällisy-	..... "	—: 30
" 6-kulmainen	..... "	—: 25
" vasta-	..... "	—: 25
Venttiilikumi	..... mtr.	1: —



### Voiteluaineet:

Vaseliini, 60 gr. rasia, erikoislaatu	kpl.	1:—
„ erittäin hyvää	kg.	5:—
Öljy, 50 gr. pullo	pullo	1: 75
„ erittäin hyvää	ltr.	10:—

### Öljykannu:

tavallinen, polkupyörälaukkuun sopiva	kpl.	1: 25
---------------------------------------	------	-------

### Potkukelkat:

*Tehtaamme erikois-talvituote on tuo kaikkialla tunnettu siro, kestävä ja kevyesti luistava S. P. K. potkukelkka. Tämä kelkka on erikoistymenettelmän kautta, parhaita erikoislaatuista raaka-aineita käyttäen valmistettu ja siksi onkin hinta niin alhainen kuten allaolevasta taulukosta näkyy:*

	Jääkelkka	N:o 1	N:o 2	N:o 3	N:o 4
Pituus n. . .	250 cm.	235 cm.	200 cm.	175 cm.	150 cm.
Korkeus „ . .	80 „	76 „	72 „	62 „	57 „
Leveys „ . .	43 „	39 „	37 „	31 „	29 „
Paino „ . .	10,5 kg.	9,5 kg.	7,5 kg.	4,5 kg.	3,5 kg.
Jalasaine . . .	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ”	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ”	1 × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ”	1 × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> ”	7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> × 3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> ”
Hint. kpl. Smk.	80:—	75:—	65:—	50:—	45:—

sekä lisäksi 15 % alennus vähintään 10 kappaleen tilauksesta

### *Kilpa-ajorattaat ja osat:*

*Tehtaanme on hyvällä menestyksellä valmistanut etevimpien raviurheilun tuntijoiden avustuksella kuuluisaksi tulleita kilpa-ajorattaita. Niitten yhä kasvava kysyntä on todisteena rattaitten hyvästä laadusta ja siitä suosiosta jota ne ovat saaneet osakseen.*

Täydelliset rattaat, hienosti maalatut	kpl.	1,350:—
Aisat.....	par.	850:—
Pyörä, valmis, renkaineen.....	kpl.	280:—
” ” ilman renkaita....	”	140:—
Vanne, 28×2”, mustaksi emaljoitu, 40 reikää.....	”	42:—
Puola, 3×285 mm.....	”	—:50
Päällysrengas, 28×2”, Wulst-mallia	”	108:—
Sisärengas, 28×2”.....	”	35:—
Akseli, ilman kartiota ja mutteria	”	4:—
Kartio.....	”	5:—
Mutteri.....	”	1:—
Rumpu, täydellinen erä.....	”	50:—



*Tilauksia tehdessänne muistakaa tarkoin mainita paitsi oman nimenne ja postiosoitteenne myöskin vastaanottajan nimen ja postiosoitteen sekä rautatieaseman tai laivalaiturin jonne tavara on lähetettävä.*

TURKU .. KIRJAPAINO GRAFIA .. 1931