

RAUTATEOLLISUUS Oy.

**P Y R K I J Ä**



TURKU

YLIOPISTONKATU 12

PUH. 172 & 1153



## *Polkupyörän osien*

# *Tukkuhinnasto v. 1929*

Kaikki hinnat ovat **sitoumuksetta**, vaunuvapaasti Turussa. Jos hinnat laskevat, veloitetaan halvimmat päivän hinnat, jos taas nousevat, ilmoitetaan niistä ennen toimitusta. Päälylystästä veloitetaan omat kustannukset. **Mahdolliset muistutukset on tehtävä 10 päivän kuluessa lähetyspäivästä lukien.** Lähetyt rautateitse pikatavarana ellei toisin määrätä.

Osiin numerot ovat v. 1923 kuvallisen luettelon mukaan ja pyydetään ne tilattaessa ilmoittamaan.

## *Polkupyörän osia.*

### **Hameverkkoja kiiltolangasta:**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1. Kaksoisp. helmillä, tiheä priima .....	15: — pari	12: 50 pari
2. „ „ tavallinen .....	13: — „	10: — „
3. Yksinkertainen palmikoitu helmillä .....	11: — „	9: — „
4. „ „ .....	10: — „	8: — „
10. Hameverkon kolmio, niklattu .....	2: — „	1: 50 „
11. „ „ .....	1: — „	—: 80 „

### **Kelloja ja torvia:**

25. Kello, messink. nikl., vieterellä .....	16: — kpl.	12: 50 kpl.
26. „ teräksinen, nikl. .....	6: — „	3: 25 „
27. Torvi polkupyörään .....	20: — „	16: — „
28. „ moottoripyörään .....	75: — „	55: — „
29. Polkupyörän torven pallot erikseen .....	10: — „	7: — „
31. Moottoripyörän torven pallot erikseen .....	25: — „	22: — „
31. Stewart päristäjä .....		35: — „

**Ketjuja kartongeissa.**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
35. Diamond, amerik. $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$ ja $\frac{3}{16}''$ .....	34: — kpl.	27: — kpl.
36. „ „ „ $5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$ .....	34: — „	27: — „
37. Perry, eng. nikl. ....	32: — „	26: — „
38. Coventry, engl. $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$ ja $5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$ .....	30: — „	22: — „
39. Pallas, saks. $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$ ja $5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$ .....	22: — „	18: 50 „
40. H & B, „ $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$ ja $5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$ .....	22: — „	16: 50 „
50. Ketjunkturistää, nikl. ....	2: — pari	1: 25 pari
55/57. Ketjuratas, New-Depart. rumpuun .....	12: — „	8: — „
58/60. „ Eadie ja Rotax .....	11: — „	5: — „
65/66. Ketjunruveja $1\frac{1}{8}''$ ja $\frac{3}{16}''$ .....	—: 50 kpl.	—: 25 kpl.

Ketjuja tilattaessa ilmoitettava hammasjako.

**Ketjusuojia:**

71. Naisten sellol. lakeer. kehyks. „Pyrkijä” .....	40: — kpl.	35: — kpl.
72. „ „ „ „ „Pallas” .....	32: — „	20: — „
73. „ lakeerattu .....	25: — „	18: — „
75. Miesten sellol. lakeer. kehyksellä „Pyrkijä” .....	25: — „	18: — „
76. „ lakeerattu .....	15: — „	10: — „

**Päällikumia:**

87. „Pyrkijä”, Dunlop malli $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ .....	65: — kpl.	55: — kpl.
88. „ „ „ $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ .....	65: — „	55: — „
91. Bates, „All Wetters” Dunlop malli $28'' \times 1\frac{1}{4}''$ .....	50: — „	44: — „
94. Dunlop „ „ „ $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ .....	55: — „	48: — „
96. Nokia Extra „ „ „ $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ .....	35: — „	30: — „
110. Michelin, Dunlop malli $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ja $1\frac{5}{8}''$ .....	35: — „	30: — „
111. „ Cont. „ $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ .....	45: — „	38: — „
129. Saksalainen, Contin. malli $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ .....	35: — „	32: — „
135. Kilpa-ajopyörän kumi sisäkumiseen.		

Kumeja tilattaessa ilmoitettava suuruus.

**Sisäkumeja:**

140. „Nokia” $28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}''$ .....	22: — kpl.	17: — kpl.
142. Michelin $28'' \times 1\frac{1}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ .....	22: — „	16: — „
143. Moseley engl. pun., $28'' \times 1\frac{1}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ .....	22: — „	17: — „
144. Englantilainen punainen $28'' \times 1\frac{1}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ .....		
145. Saksalainen „ $28'' \times 1\frac{1}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ .....	16: — „	14: — „

**Kumiliimaa, I:ma ulkolaista:**

	Vähittän Smk.	Tukuttain Smk.
151. Lyijytuubeissa 3"×3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " .....	1: 50 kpl.	9: — tus.
155. Raakakumia .....		75: — kg.

**Päällikumin paikkoja:**

165. „Bates” 5" .....	3: — kpl.	2: 25 kpl.
166. „ ” 4" .....	2: — „	1: 75 „

**Sisäkumin paikkaa:**

175. „Bates” 36"×3" liimalla .....		12: — rulla
------------------------------------	--	-------------

**Venttiilikumia:**

180. I:ma engl. kilottain .....		250: — kg.
181. „ ” metrittäin .....	4: — mtr.	1: 50 mtr.

**Venttiilejä ja -osia:**

185. Dunlop venttiili puuvanteihin .....	3: 50 kpl.	2: 75 kpl.
187. „ ” venttiilin hattu .....	—: 50 „	—: 30 „
188. „ ” neula .....	1: — „	—: 75 „
189. „ ” ylämutteri .....	—: 75 „	—: 40 „
190. „ ” alamutteri .....	—: 50 „	—: 15 „

**Lastenvaunun kumia:**

200. Englantilaista .....	55: — kg.	50: — kg.
---------------------------	-----------	-----------

**Polkupyörän kuulia:**

205. 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " .....	—: 60 tus.	3: — grs.
206. 5 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> " .....	—: 75 „	4: 25 „
207. 3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> " .....	1: — „	7: 50 „
208. 7 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> " .....	1: 35 „	10: — „
209. 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " .....	1: 75 „	12: — „
210. 9 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> " .....	2: 25 „	15: — „
211. 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> " .....	3: — „	18: — „
212. 11 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> " .....	4: 75 „	27: — „
213. 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " .....	6: — „	33: 50 „
214. 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> " .....	10: 80 „	56: — „
215. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " .....	1: 10 kpl.	75: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> kpl.
216. 5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " .....	2: — „	170: — „ „
217. 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " .....	4: — „	183: — „ „
218. 7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " .....	4: 40 „	275: — „ „
219. 1" .....	5: 50 „	350: — „ „
220. 15 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> " .....	1: — „	57: — „ „
221. 17 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> " .....	1: 60 „	69: — „ „
222. 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> " .....	1: 90 „	125: — „ „

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
<b>Kuularenkaita kuulineen:</b>		
225. Husqvarna polkimen ulompi .....	2: 50 kpl.	1: 25 <sup>7</sup> kpl.
226. " " sisempi .....	3: — "	1: 75 "
227. N-D eturumpuun, myös N:o 645 .....	3: — "	2: — "
228. Eadie ja Rotax vapaarumpuun .....	5: — "	2: 50 "
229. " vapaarumpuun .....	5: 50 "	3: — "
230. N-D " A. 26 ja C. 20 .....	4: — "	2: 50 "
231. N-D " A. 16 .....	5: — "	2: 75 "
232. N-D " C. 16 .....	5: — "	3: — "
234. Haarukan laakeriin prässättyyn ja sorvattuun .....	4: — "	2: 75 "

### Kädensijoja:

240. I:ma selluloid. renkailla .....	5: — pari	4: — pari
241. " " helalla .....	6: — "	5: — "
242. Puinen nahkapäällyställä .....	6: — "	5: 50 "
243. " kiristysruuvilla N:o 517 .....	6: — "	4: 75 "
244. " " " 718 .....	6: 50 "	5: 35 "
245. Koivusta, punakeltainen lakeerattu .....	3: — "	1: 50 "
249. Kuminen, punainen I:ma .....	6: — "	5: — "
250. " musta .....	5: — "	3: 85 "
251. „Dover” heloilla ja ruuveilla .....	9: — "	7: 50 "
255. Kädensijasementtiä tuubeissa .....	4: — kpl.	3: — kpl.

### Lakkavärejä:

260. Ilmassa kuivuvaa „Blumen” lakkaa, must. ....	4: 50 prk.	4: — prk.
261. " " tavall. " punaist. ....	4: — "	3: 75 "
262. Uumilakkaa pohjaväri .....	35: — "	30: — kg.
263. " päälliväriä .....	35: — "	28: — "

### Lahkeenpitimiä:

265. „Florio” rullilla, nikl. ....	2: 50 pari	1: 75 pari
267. „Meteor” sinistetty .....	1: 50 "	—: 75 "
269. „Mylord” niklattu .....	2: — "	1: 50 "
270. Nilkan ympäri selluloidill. päällystetty .....	5: — "	3: 75 "

### Laukkuja:

280. Miesten, alipää pyöreä, rusk. ....	22: — kpl.	18: — kpl.
281. Naisten, " " " .....	22: — "	18: — "

### Likasuojia I:ma lakkauksella ja osia:

290. Koivusta, kaikkia värejä .....	14: — pari	12: — pari
292. Pyökistä, väriä S-6, S-8 ja S-18, ulkol. ....	15: — "	11: — "
293. " naisten, ulkolaisia .....	17: 50 "	13: 50 "

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
294. Likasuoja peltisiä sivulevyillä .....	33: — pari	23: — pari
295. Likasuojan kannatin 5 m/m lang. I:ma nikl. ....	5: — ”	3: 25 ”
296. ” ” 4½ ” ” ” ” .....	5: — ”	4: — ”
300. ” kolmio suuri nikl. ....	1: 50 kpl.	—: 75 kpl.
301. ” ” suora .....	1: — ”	—: 30 ”
306. ” ruuvi $\frac{3}{16}'' \times \frac{5}{8}''$ .....	—: 50 ”	18: — 0/0 kpl.
308. ” ” $\frac{3}{16}'' \times \frac{1}{4}''$ .....	—: 50 ”	20: — 0/0 ”
310. ” ” $\frac{1}{4}'' \times 2''$ haarukkaan .....	1: — ”	—: 75 kpl.
311. ” ” $\frac{1}{8}''$ nimikilpiin .....	—: 75 ”	—: 15 ”

### Lukkoja:

390. Lakeerattu, avaimella .....	6: — kpl.	4: 50 kpl.
391. ” 2:della avaimella .....	10: — ”	7: — ”
392. Lukko, kirjaimilla .....	8: — ”	5: — ”
393. ” „Buldokki” takahaarukan sivulle .....	25: — ”	18: — ”
394. ” „Poty” takahaarukkaan kiinnitettävä .....	14: — ”	11: — ”
” laukkuun, pieni .....	3: 30 ”	3: — ”
Lukon ketjuja .....	2: — ”	1: 50 ”

### Matkamittareita:

395. Merkitsee 10,000 km:iin, amerik. malli .....	30: — kpl.	23: — kpl.
396. ” ” saks. ” .....	25: — ”	20: 50 ”

### Muttereita, niklattuja:

400. $\frac{5}{16}''$ —24 kiert. ....	—: 75 kpl.	40: — 0/0 kpl.
401. $\frac{5}{16}''$ —26 ” .....	—: 75 ”	40: — ” ”
402. $\frac{3}{8}''$ —24 ” .....	1: — ”	50: — ” ”
403. $\frac{3}{8}''$ —26 ” .....	1: — ”	50: — ” ”
404. $\frac{9}{32}''$ —20 ” satulaan .....	—: 75 ”	40: — ” ”
405. $\frac{5}{16}''$ —18 ” satulan lukkoon .....	—: 75 ”	50: — ” ”
410. Mutterilaatta $\frac{5}{16}''$ .....	—: 25 ”	15: — ” ”
411. ” $\frac{3}{8}''$ .....	—: 50 ”	35: — ” ”

### Mutteripultteja, niklattuja:

425. $\frac{5}{16}'' + 1\frac{1}{4}''$ —24 kiert. etumutkan kirist. ....	2: — kpl.	1: 50 kpl.
426. $\frac{5}{16}'' \times 1\frac{1}{2}''$ —24 ” satulatoipan kirist. ....	2: — ”	1: 50 ”

### Ohjatankoja ja etumutkia:

435. Ohjatanko, niklattu .....	22: — kpl.	17: 50 kpl.
436. ” kuparoitu ja niklattu .....	25: — ”	20: — ”
440. Etutappi, suora .....	20: — ”	16: — ”
445. Etumutka, taottu, ruotsal. ....	28: — ”	24: — ”
446. ” valettu .....	25: — ”	18: — ”
447. Ohjaustanko, ruotsalainen, taotuilla etumutkalla .....	58: — ”	48: — ”

448.	Ohjaustanko, englantilain., mustalla selloidilla päällystetty, sell. kädensijoilla ja etumutkalla, miesten pyörään .....	Vähittäin Smk.	125: — kpl.	Tukuttain Smk.	100: — kpl.
449.	„ „ englantil., samoin naisten pyörään ....		115: — „		90: — „
450.	Kiristysruuvi, kartioineen 150 m/m .....		4: — „		3: — „
451.	„ „ 190 „ .....		4: — „		3: — „

### Pakettitelineitä:

455.	Takapäähän, ilman hihnoja .....	12: — kpl.	7: 25 „
456.	„ „ suuri, vietereillä .....	18: — „	14: — „
460.	Etupäähän, vietereillä kokoonkäännettävä .....	18: — „	14: — „

### Polkimia:

470.	Luxus malli $\frac{9}{16}$ '' .....	30: — pari	24: — pari
471.	„ „ $\frac{1}{2}$ '' .....	30: — „	24: — „
472.	„ „ $\frac{9}{16}$ '' naisten .....	30: — „	24: — „
475.	Englantil. 4-kulmaisilla kumeilla „Bramton” .....	35: — „	27: 50 „
480.	Husqvarna mallia $\frac{9}{16}$ '' .....	30: — „	24: — „
481.	„ „ $\frac{1}{2}$ '' .....	30: — „	24: — „
482.	„ „ $\frac{9}{16}$ '' .....	30: — „	24: — „
485.	Työpoljin $\frac{9}{16}$ '' .....	22: — „	17: — „
486.	„ „ $\frac{1}{2}$ '' .....	22: — „	17: — „

### Polkimen osia, I:ma ulkolaisia:

495/498.	Akseleja „Luxus” .....	6: — kpl.	3: 75 kpl.
499/502.	„ „ „Husqvarna .....	7: — „	3: 75 „
507.	Kartio, Luxus .....	2: — „	1: 50 „
508.	„ „ Husqvarna .....	2: — „	1: 50 „
519.	Hattuja, Luxus .....	1: 50 „	1: — „
520.	„ „ Husqvarna .....	2: 50 „	1: 50 „

### Polkimen kumeja:

525.	„Luxus” polkimiin .....	2: — kpl.	1: 50 kpl.
526.	„Wippermann” polkimiin .....	1: 50 „	—: 75 „
527.	„Husqvarna” polkimiin .....	2: — „	1: 50 „
528.	Englantil. polkimiin .....	3: 50 „	2: 50 „
540.	Polkimen ruuveja, Husqvarna ja muihin .....	—: 50 „	—: 20 „
545.	„ „ varpaan pidin hihnoineen .....	18: — pari	15: — pari

### Pumppuja:

550.	Selloidista, „Reliable” .....	26: — kpl.
551.	„ „ 15" $\times$ 7/s" .....	17: — „

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
553. Messinkinen, niklattu 15"× <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	13: — kpl.	9: — kpl.
555. Polkupyörän jalkapumppu	—: — "	14: — "
556. Moottoripyörän jalkapumppu, ilman manometr.	50: — "	45: — "

### Pumpun letkuja ja -osia:

568. Selloloidipumppuihin, päällyställä	3: 50 kpl.	2: 50 kpl.
569. Pumpun letku „Bluemels” pumppuihin, kangaspääll.	5: — "	4: — "
570. „ „ teräslankasuojuksella	4: — "	3: — "
576. „ „ <sup>3</sup> / <sub>16</sub> " reijällä	14: — mtr.	8: — "
590. „ männän nahkoja 19 m m	—: 50 kpl.	40: — <sup>0</sup> / <sub>10</sub> kpl.
591. „ „ „ 22 „	—: 75 „	50: — „ „
592. „ „ „ 25 „	—: 75 „	60: — „ „
593. „ „ „ 28 „	—: 75 „	60: — „ „
595. Pumpunpitimiä, nikl. 1" + 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	4: — pari	3: — pari
596. „ „ „ 1" × 1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> "	3: — "	1: 50 "

### Puolia, niklatuja, messinkis. nikl. nipalla:

604. Berg, 295—310 m/m 1" nipalla, ruostumattomia	—: 50 kpl.	24: — <sup>0</sup> / <sub>10</sub> kpl.
605. W. P. J., tasaisia 295—308 1" nipalla	—: 50 "	20: — „ "
615. Nippalaattoja, puuvant.	4: <sup>0</sup> / <sub>10</sub> "	2: — „ "
616. „ alum. vanteisiin	4: — „ "	1: — „ "
622. Nippa-avaimia, pyöreä	3: 50 kpl.	2: 50 „

### Eturumpuja:

630. New-Departure M-malli alkup. 36 reij.	25: — kpl.	21: — kpl.
631. „ „ B- „ „ 36 „	25: — "	21: — "
632. „ „ malli, saks. 36 „	15: — "	13: 50 "

### Eturummun osia:

640. N-D akseli M. 4	2: — kpl.	1: 15 kpl.
641. Rotax y.m. akseli	2: — "	1: 15 "
642. N-D kartio M. 7	4: — "	2: 75 "
643. Rotax „	4: — "	2: — "
644. N-D laatta M. 14	—: 50 "	—: 15 "
645. N-D akseli täydellisenä	6: — "	4: 50 "
651. Rotax „ „	4: 50 "	3: — "

### Vapaarumpuja:

655. New-Departure, malli A. 36 reij.	100: — kpl.	85: — kpl.
656. „ „ C. 36 „	90: — "	83: — "
657. Eadie vapaarumpu, alkuperäinen	135: — "	115: — "
658. Torpedo alkuperäinen 36 reij.	100: — "	85: — "
659. Rotax „ 36 „	93: — "	82: — "
661. Kälpa-ajo, Bismarck	100: — "	90: — "

**Vapaarumpujen osia:****New-Departure malli A. rumpuun:**

			Vähittäin Smk.	Tuultain Smk.
665.	Kehys	A. 2.	55: — kpl.	45: — kpl.
666.	Vetokappale	A. 2.	16: — "	12: — "
667.	Jarrukappale	A. 3. alkup. amerik.	9: — "	7: — "
668.	Akseli	A. 4.	5: — "	3: — "
669.	Vastamutteri	A. 5.	8: — "	7: — "
670.	Kolmikärki	A. 6. alkup. amerik.	12: — "	9: — "
671.	Kartio	A. 7. " "	4: — "	2: — "
672.	Jarru	A. 8. " "	18: — "	11: — "
673.	Jarrulaatta	A. 9. " "	12: — "	9: — "
674.	Jarruvarsi	A. 10. " "	16: — "	12: 50 "
675.	Varrenpidin	A. 11. " "	3: — "	2: — "
676.	Vieteri	A. 12. " "	3: — "	1: 75 "
680.	Kuularengas	A. 16. " "	4: — "	2: 75 "
681.	Hammasratas	A. 17. " "	12: — "	8: — "
682.	Kuularengas	A. 20. " "	4: — "	2: 50 "

**New-Departure malli C. rumpuun:**

691.	Vetokappale	C. 2.	20: — kpl.	16: — kpl.
692.	Jarrukappale	C. 3. alkup. amerik.	12: — "	10: — "
693.	Akseli	C. 4.	5: — "	3: 50 "
695.	Kytkin	C. 6. alkup. amerik.	10: — "	7: — "
696.	Kartio	C. 7. " "	4: — "	2: — "
699.	Vieteri	C. 12. " "	3: — "	—: 75 "
703.	Kuularengas	C. 16.	5: — "	3: — "
704.	Hammasratas	C. 17.	12: — "	8: — "
705.	Kuularengas	C. 20.	4: — "	2: 50 "
705.	Kartio	C. 23.	16: — "	12: — "
707.	Vapaarummun osia	C. 26.	18: — "	14: — "
708.	Jarrulevy	C. 27.	2: — "	1: 50 "
709.	"	C. 28.	2: — "	1: 50 "

**Eadie rumpuun:**

717.	Vieteri	34 R	17: — kpl.	13: — kpl.
718.	Kytkin	35 R	17: — "	13: — "
719.	Jarruholkki	37 R	10: — "	7: — "
			19: — "	14: — "
721.	Vetokappale	38 R	20: — "	16: 50 "
722.	Ketjuratas	39 R	11: — "	8: — "
726.	Akseli	43 R	6: — "	4: — "
729.	Kuularengas	46 R	5: — "	3: — "
730.	"	47 R	5: — "	2: 50 "
731.	Jousi	48 R	2: — "	1: 50 "
732.	Kartio	49 R	4: 50 "	3: 50 "



			Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
733.	Ruuvi	50 R	1: — kpl.	—: 60 kpl.
737.	Akselirengas	55 R	4: 50 "	3: — "
747.	Vetokartio	66 R	17: — "	13: — "
744.	Kuulakuppi	67 R	13: — "	10: — "

### Rotax rumpuun:

Merkki	B	15: — kpl.
"	C	16: — "
"	D	22: — "
"	E	4: 80 "
"	G	16: — "
"	L	—: 90 "
"	N	3: — "
"	Z	10: — "

### Runko:

755.	„Pyrkijä Extra” juotettu 22” raidoilla, miesten	460: — kpl.
756.	„ ” ” 22” ” naisten	485: — "
757.	„Pyrkijä Priima”, juotettu 22” kukilla miesten Fauber Special keskiöllä	420: — "
758.	„Pyrkijä Priima”, juotettu 22” kukilla naisten Fauber Special keskiöllä	445: — "

### Rungon etupäitä:

775.	Miesten $1\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$	15: — kpl.	10: — kpl.
776.	„ ” $1'' \times 1\frac{1}{8}''$	15: — "	9: — "
777.	„ ” $1'' \times 1''$	15: — "	9: — "
778.	Näisten $1\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$	15: — "	9: — "
779.	„ ” $1'' \times 1\frac{1}{8}''$	15: — "	9: — "
780.	„ ” $1'' \times 1''$	15: — "	9: — "

### Runkoputkea teräksestä:

790.	Vedettyjä 1", $1\frac{1}{16}''$ ja $1\frac{1}{8}''$ koko mitoissa, ruotsal.	18: — mtr.	14: — mtr.
	Etuhaarukka-putkea, koko mitoissa	18: — "	14: — "

Katkaisusta 15 % korotus.

### Korjausharukoita ja osia:

800.	Korjaushaarukka nikl. kruunulla	45: — kpl.	35: — kpl.
801.	„ ” lakeeratulla kruunulla	40: — "	32: — "
810.	Haarukan kruunu	10: — "	8: — "
811.	„ ” sivut	15: — pari	12: — pari
815.	Korjauspää	3: — kpl.	2: — kpl.

**Haarukan laakereja:**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
820. Koko satsi .....	12: — kpl.	22: — kpl.
821. Päätämutteri .....	3: — ”	5: — ”
822. Vätilaatta .....	—: 50 ”	3: 50 ”
823. Kartio, ylempi .....	3: — ”	6: 50 ”
824. Kuularengas kuulineen .....	2: 25 ”	—: — ”
825. Kuulakuppi, ylempi .....	3 50 ”	6: — ”
826. „ „ alempi .....	3 50 ”	6: — ”
827. Kartio, alempi .....	2: — ”	4: — ”

**Rungon keskiön osia:****„Fauber Special” keskiöön:**

950. Kampi, nikl. 7” .....	60: — kpl.	45: — kpl.
951. Ketjuratas $1\frac{1}{2}$ ” ja $5\frac{1}{8}$ ” .....	40: — ”	34: — ”
952. Kartio, oikea .....	3: — ”	5: — ”
953. „ „ vasen .....	7: — ”	5: — ”
954. Kuulakuppi, oikea .....	10: — ”	8: — ”
955. „ „ vasen .....	10: — ”	8: — ”
956. Kuularengas .....	4 50 ”	3: — ”
957. Vastämutteri .....	4: — ”	3: — ”
958. Mutterilaatta .....	1: — ”	—: — ”
959. Keskiö täydellisenä, ruotsalainen .....	125: — ”	95: — ”

**„New-Perfektion” keskiöön:**

960. Kampi, nikl., oikea alkup. amerikalaiseen keskiöön ..	70: — kpl.	60: — kpl.
961. „ „ vasen „ „ „ „ ..	75: — ”	60: — ”
962. Ketjuratas „ „ „ ..	55: — ”	45: — ”
964. Kartio, oikea „ „ „ ..	8: — ”	5: — ”
965. „ „ vasen „ „ „ ..	8: — ”	5: — ”
966. Kuulakuppi, oikea „ „ „ ..	9: — ”	6: — ”
967. „ „ vasen „ „ „ ..	9: — ”	6: — ”
968. Kuularengas „ „ „ ..	5: — ”	6: — ”
969. Vastämutteri „ „ „ ..	6: — ”	4: — ”
970. Päätämutteri „ „ „ ..	4 50 ”	2: — ”
971. Keskiö täydellisenä, alkuperäinen .....	150: — ”	130: — ”

**„Styria” keskiöön:**

975. Kampi, nikl., oikea .....	85: — kpl.	68: — kpl.
976. „ „ vasen .....	75: — ”	58: — ”
978. Akselintulppa, oikea .....	5: — ”	4: — ”

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
979. Akselintulppa, vasen .....	4: — kpl.	3: — kpl.
980. Ketjupyörän ruuvi mutterilla ja laatalla .....	2: — „	1: 50 „
981. Kartio, oikea .....	8: — „	6: — „
983. Kuulakuppi, oikea .....	8: — „	6: — „
987. Kampiakselin holkki .....	8: — „	6: — „
988. „ ruuvi .....	10: — „	6: — „

### „Victoria” keskiöön:

995. Ketjuratas $1\frac{1}{2}$ ”—54 h. ....	45: — kpl.	38: — kpl.
996. „ $5\frac{1}{8}$ ”—44 h. ....	40: — „	38: — „
997. Kampi, oikea .....	25: — „	20: — „
998. „ vasen .....	25: — „	20: — „
999. Kammun kiila .....	2: — „	1: 25 „
1000. Kartio, oikea .....	7: 50 „	4: — „
1001. „ vasen .....	10: — „	4: — „
1002. Kuulakuppi, oikea .....	10: — „	8: — „
1003. „ vasen .....	10: — „	8: — „
1004. Vastamutteri .....	5: 50 „	3: 50 „
1005. Tonusuojuslevy .....	5: — „	4: — „
1006. Päätemutteri, oikea .....	3: — „	2: — „
1007. „ vasen .....	3: — „	2: — „
1007. Akseli .....	25: — „	18: — „
1009. Kuularengas .....	5: — „	2: — „
1010. Keskiö täydellisenä .....	135: — „	120: — „

### Kellokeskiön korjausakseleita:

1050/1055. Akselit täydellisenä .....	30: — kpl.	20: — kpl.
---------------------------------------	------------	------------

### Satuloita I:ma nahalla:

1060. Wittkopp I:ma nikl. kaksoisvieter., miesten .....	65: — kpl.	50: — kpl.
1061. Nagel Concordia, nikl. vieter., miesten .....	75: — „	60: — „
1062. Wittkopp I:ma, nikl. kaksoisvieter., naisten .....	65: — „	50: — „
1063. Nagel Concordia, nikl. vieter., naisten .....	75: — „	60: — „
1064. Niklatulla leveällä siltavieter., miesten .....	65: — „	50: — „
1066. Hammock, nikl. vieter., miesten .....	45: — „	36: — „
1067. „ „ „ naisten .....	45: — „	36: — „
1068. Kilpa-ajopyörään .....	75: — „	65: — „
1069. Moottoripyörän satula, engl. ....	350: — „	300: — „

### Satulan osia, nikl.:

1080. Täytesatulan siltavieteri .....	15: — kpl.	8: — kpl.
1082. Kaksoisiltavieteri .....	6: — „	4: — „

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1083. Nahanpingoitusvieteri .....	5: — kpl.	3: — kpl.
1084. Siltavieteri, Hammock malli .....	6: — „	3: — „
1085. „ Wittkopp I:ma satulaan .....	15: — „	12: — „
1086. Etuvieteri .....	8: — „	5: — „
1087. Spiraalivieteri .....	3: — „	2: 50 „
1088. „ pystyllä päällä .....	3: — „	2: 50 „
1090. Satulan lukko, leveää vieteriä varten .....	12: — „	10: — „
1091. „ „ Hammock malliin .....	12: — „	10: — „
1092. „ „ kahta alivieteriä varten .....	13: — „	10: — „
1093. „ ruuvi muttereineen .....	1: — „	—: 90 „
1094. „ lukkoruuvi muttereineen .....	4: — „	3: — „
1095. Mutteri edelliseen .....	1: — „	—: 50 „
1096. Satulan niitit .....	—: 15 „	8: — <sup>0</sup> / <sub>0</sub> „
1097. Satulan nahan kiristysruuvi .....	1: 50 „	1: — „
1098. „ tukiputki .....	13: 13 „	10: — „

### Satulan peitteet:

1100. Plyysi päällyställä, topatut .....	15: — kpl.	12: — kpl.
--	------------	------------

### Vanteita, puisia, Dunlop mallia:

1112. Kundtz alum. 28"×1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " S-15 ja S-18 .....		60: — kpl.
1113. „ „ 28"×1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " S-6, S-15 ja S-18 .....		60: — „
1114. „Swan” „ 28"×1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " S-1 .....	48: — kpl.	38: — „
1126. Ranskalainen, alum. 28"×1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " ja 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " .....	45: — „	34: — „
1128. „Pyrkijä” vanteita .....	55: — „	40: — „

Vanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

### Teräsvanteita messingillä juotettuja:

1135. Ruotsalainen, 28"×1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " S-6 ja S-8 .....	35: — kpl.	25: — kpl.
1136. „ „ 28"×1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " S-6, S-8, S-15 ja S-18 .....	35: — „	25: — „
1137. Saksalainen, 28"×1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " S-6 ja S-8 .....	25: — „	20: — „
1138. „ „ 28"×1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " S-6 ja S-8 .....	25: — „	20: — „
1141. Kaksinkert. ruotsalainen, S-8 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " .....	45: — „	35: — „
1142. „ „ S-15 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " .....	45: — „	36: — „

### Vannenuhoja:

1155. I:ma pyöreä, 28" vanteisiin, ulkol. ....	2: 50 kpl.	1: 50 kpl.
--	------------	------------

### Öljyjä ja öljykannuja:

1160. Vaseliiniöljyä, Atlantic .....	4: — ast.	3: — ast.
1165. Polkupyörän, amerik. malli, messinkinen .....	4: 50 kpl.	3: 50 kpl.
1166. „ „ taivutet. piipulla, nikl. ....	2: — „	1: 25 „

## Työkaluja.

### Polkupyörävaimia ja pihtejä:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1180. Tavallinen nikklattu avain .....	10: — kpl.	7: 50 kpl.
1182. S-reikä avain .....	6: — „	4: — „
1187. Barho moottorin avain N:o 82 .....	28: — „	24: — „
1251. Katkaisu pihiti, tavall. polkupyörään .....	18: — „	14: — „
1252. Kartio pihiti, tavall. polkupyörään .....	15: — „	13: 50 „

### Moottoripyörän osia:

1360. Ketjuja $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ sopiv. Harley Davidson y.m. ....	100: — mtr.	85: — mtr.
1361. „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$ vanh. Indian pyör. ....	100: — „	85: — „
1362. Ketjulukko $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ .....		8: — kpl.
1363. „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$ .....		7: — „

### Moottoripyörän kumeja:

1371. Englantil. „Dunlop Cord” päällikumi $26'' \times 2''$ .....		215: — kpl.
1372. „ „ „ $26'' \times 2\frac{1}{4}''$ .....		295: — „
1373. „ „ „ $26'' \times 2\frac{1}{2}''$ .....		295: — „
1374. „ „ „ $26'' \times 3''$ .....		415: — „
1375. „ „ „ $28'' \times 3''$ .....		555: — „
1376. „ „ „ $28'' \times 3''$ ylisuur.		52: — „
1380. „ „ „ sisäkumi $26'' \times 2''$ .....		61: — „
1381. „ „ „ $26'' \times 2\frac{1}{4}''$ .....		61: — „
1382. „ „ „ $26'' \times 2\frac{1}{2}''$ .....		61: — „
1383. „ „ „ $28'' \times 3''$ .....		72: — „
1384. „ „ „ $28'' \times 3''$ .....		79: — „

### Moottoripyörän puolia:

1430. 252 m/m pitkä 3 m/m vahvuus $\frac{1}{2}''$ nip. ....		70: — <sup>0</sup> / <sub>10</sub> kpl.
1431. 265 „ „ 3 „ „ $\frac{1}{2}''$ „ .....		70: — „ „
1432. 272 „ „ 3 „ „ $\frac{1}{2}''$ „ .....		70: — „ „
1433. 280 „ „ 3 „ „ $\frac{1}{2}''$ „ .....		70: — „ „
1434. 292 „ „ 3 „ „ $\frac{1}{2}''$ „ .....		70: — „ „

### Moottoripyörän vanteita:

1441. Lakeerattu, ilman reik. $26'' \times 2\frac{1}{2}''$ .....		38: — kpl.
1442. „ „ „ $26'' \times 2\frac{1}{2}''$ .....		38: — „
1443. „ „ „ $26'' \times 3''$ .....		42: — „
1444. „ „ „ $28'' \times 3''$ .....		52: — „

**Kilpa-ajorattaan pyöriä:**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1470. Pyörä täydellisenä .....		310: — kpl.
1471. Päällikumi 28" X 2" .....	125: — kpl.	110: — kpl.
1472. Sisäkumi 28" X 2" .....	45: — kpl.	35: — kpl.
1473. Rumpu 40 reij. ....		85: — "
1474. Vanne 40 " .....		46: — "
1475. Puolat .....		—: 70 "

**Sytytyskynttilöitä:**

1500. „Bosch” 18 m/m .....	20: — kpl.	17: 50 kpl.
1502. „ ” 1/2" .....	20: — "	17: 50 "
1503. „ ” 22 m/m .....	20: — "	17: 50 "
„Star” 18 " .....	16: — "	12: — "

**Korkeajännitys kaabelia:**

1511. I:ma vulkanoittua 7 m/m .....	4: — mtr.
1512. „ ” 9 " .....	4: 50 "

**Kupariputkea:**

	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{3}{4}$ "	
	35: —	33: —	30: —	28: —	kg.
1575. Moottorivaijeria 2 m/m .....					2: 50 mtr.
1580. Vaijerisuojuuspiraalia .....					6: 50 "



TURKU  
KIRJAPAINO POLYTYPOS  
1929