



D. K. W. „URHEILU“, uutuus piirteittänsä joustavuuteen ja te- kotapaansa nähden; jalkalautoilla S M K. 6, 2 0 0:—

KEHYS: Kylmäkäsiteltyä, saumatonta teräsputkea, ulkopuolisine juotteineen ja vahvikkeineen.

ETUHAARUKKA: mitä lujinta valmistetta, kaksipuoleisesti vaikuttava.

PYÖRÄT: 26" teräsvanteet, 2 1/2 mm. puolinen; prima Para-kumirenkaat 26"×2".

ISTUIN erikoisen luja, moottoripyöräistuim.

JARRUT: toinen vaikuttaen takapyörän jarruvanteeseen ja toinen takapyörän remmivanteeseen.

PYÖRÄJALKA: luja, sirotekoinen.

BENTSIINISÄILIÖ: vetää n. 5 ltr. polttoainetta, kaunispiirteinen, räjähdysvapaa.

SUOJUS: leveä, sivustaa peittävä.

OHJAUSTANKO: mitä mukavin, siromuotoinen.

JALKALAUTA: vakava, alumiinipäällyksinen.

KYTKIN nerokkaasti suunniteltu, vapaaksi kytkentä tapahtuu käsivivun kautta.

KONE: maailman kuulu D. K. W. moottori, teho 2 1/2 hv.

NOPEUS: tarkasti säädettävissä n. 70 km. saakka.

PAINO: n. 60 kg. täyd.

TAVARATELINE: puristettu yhdestä kappaleesta; voidaan käyttää samalla lisäistuimena.

Helsinki, 1 p:nä huhtikuuta 1924.

Aktiebolaget D. K. W. Osakeyhtiö

P. Esplanadink. 31.

Puh. 128-67
