



D. K. W.

HJÄLPMOTOR FÖR VELOCIPEDER

Zschopauer Motoren-Werke har genom D. K. W. hjälpmotorn för velocipeder levererat ett fortskaffningsmedel som betjänar hela den arbetande världen och som visat sig mycket fördelaktigare än andra motorer. D. K. W. har inom ett år erövrat 31 första pris, bl. a vid rikstävlingarna *Berlin—Heidelberg* — 1,000 km. — körde *endast* D. K. W. sträckan *utan straffpoäng och uppnådde med 1535 poäng det bästa resultatet vid tävlingen*. På grund härav kan D. K. W. icke med konkurrerande motorer jämföras. Å omstående sida finnes en förteckning över D. K. W:s framgångar.

Såsom av bilden framgår, sker kraftöverföringen från motorn till bakhjulet medels kilrem, vilket visat sig fördelaktigare än medels kedjeöverföring, enär kettingen i lodrät ställning töjes och hakar sig fast i nedre hjulet.

Motorns vikt incl. tillbehör endast 14 kg.

Bränsleförbrukning ca 1 ltr pr 60 km.

Farhastighet t. o. m. 45 km. pr timme.

Bränslebehållaren inrymmer 1½ ltr bränsle, vilket räcker för 90 km. drift. Med tillhjälp av reservbehållare kan hundratals kilometer tillryggaläggas.

Monteringen sker lätt och kan D. K. W. å varje velociped *genast* anpassas.

Skötseln är relativt enkel, så att var och en utan att hava någon tidigare kännedom om den, kan köra.

Uppförbackar och -stigar 1:10 eller dåliga vägar, vilka med velociped endast med svårighet kunna anlitas, köras med D. K. W. obehindrat.

Vi garanterar varje enskild dels hållbarhet enligt Tyska motorfabrikernas allmänna villkor. Varje motor avprovad före leveransen.

Närmare upplysningar erhållas samt provkörning kan ske hos våra försäljare, vilka finnas å de flesta större orter i Finland. Å orter varest D. K. W. icke ännu står till buds, bedes hugade köpare vända sig direkt till huvudagenturen för Finland.

Zschopauer Motoren-Werke

Huvudagent

A. Moldenhauer

Helsingfors, St. Robertsgatan 1
Österbottniska Pensionatet.

D. K. W.-resultat:

I pris.....	Haag (Holland).....	20 sept. 1920
I pris.....	Dresden. Motorcykeltävlingar. 65 km. farhastighet pr timme	3 okt. 1920
I pris.....	Milano. Internationella motorcykeltävlingar å fältmarker och dåliga landsvägar	22 jan. 1921
	München. A. D. A. C:s 120 km:s „vinterstjerntävlingar” å dåliga vägar i hård snöstorm	15 febr. 1921
I pris.....	för gott resultat,	
I pris.....	för ringa benzinförbrukning.	
	Nürnberg. Motorcykeltävlingar	28 mars 1921
	D. K. W.-hjälpmotorn som enda deltagare mot utslutande kraftiga motorcyklar, dock segerrik: 370,2 km. = 9 t. 37 min.	
I, II & III pris	Chemnitz. Motorcykeltävlingar	1 maj 1921
I & II pris ..	Leipzig. Motorcykeltävlingar (5 km.).....	22 maj 1921
I, II & III pris	Leipzig. Motorcykeltävlingar (10 km.)	22 maj 1921
I pris.....	Leipzig. Motorcykeltävlingar	3 juni 1921
I pris.....	Rüsselheim, Opelbanan	12 juni 1921
I, II & III pris	Breslau	19 juni 1921
I pris.....	Namur (Belgien). Å berg-vägar	3 juli 1921
I pris.....	Saalburg invid Frankfurt a/M. Å berg-vägar. (Enl. Frankf. Sportnachr. „för gott resultat”)	17 juli 1921
I pris.....	Plauen i/V. Motorcykeltävlingar	31 juli 1921
I pris.....	Berg-terräng tävlingar i Tysk-Österrike å utomordentligt besvärlig bergstrakt: Meran-Reschen-Scheidegg & retur 160 km. = 5½ timme.	
I, II & III pris	Hannover. Motorcykeltävlingar	14 aug. 1921
I, II & III pris	Schriesheim-Heidelberg. Å berg-vägar.....	22 aug. 1921
	samt dessutom	
	14 I:sta pris under september-oktober 1921	
	bl. a. vid	
	rikstävlingarna Berlin—Heidelberg (1000 km.)	
	startade 4 D. K. W.-tävlare	
	segrade 4 D. K. W.-tävlare.	