



Jo nuoretkin  
tietävät nykyään  
mitä pyörältää  
tulee vaatia.



**TULITERÄS**

**POLKUPYÖRÄ**

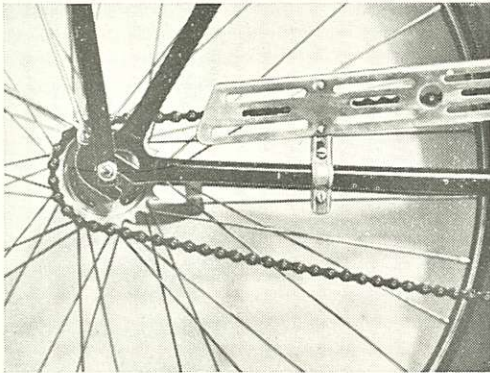


# TULITERÄS

## polkupyörä

VUODEN 1939 MALLI

**Runko:** Ruotsalainen Lindblad'in valmistetta messinkijuotoksilla yhteenliitetty. Ulkokoristevahvikkeilla. Standard pyörissä kromioidut ulkokoristevahvikkeet. Etuhaarukan putket pyöreät O n.s. kilpailumalli.



Kilpailumalli takahaarukka (katso kuvaa vieressä) jossa akselin tila on alpuolelta takaviistoon, joten pyörän ja ketjun asettelu käy vaivattomasti.

**Vanteet:** Yhteenliitetty kahdenkertainen tai uusi malli yhdenkertainen (matalapainerengas pyörissä).

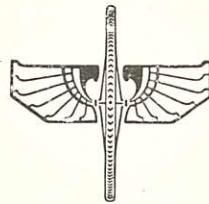
**Navat:** Torpedo, Komet tai Novo. Kromioitu.

**Etunapa:** Englantilainen 3/8" akselilla (tavallista vahvempi). Kromioitu.

**Lokasuojat:** Normaali-pyörissä etusuoja sivukappaleella, takasuoja „virtaviivainen“.

**Lokasuojan kannattimet:** Ruostumattomasta teräksestä kadiumilla päällystetyt tai tinatut.

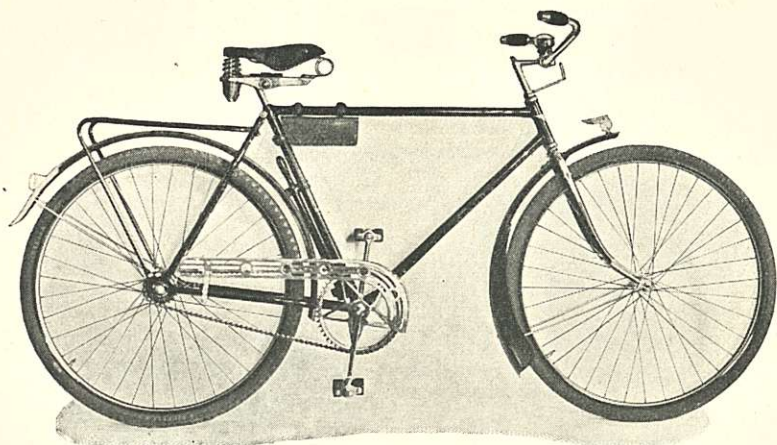
Runko on polkupyörän A ja O. Kuten rakennusten siltojen perustus on ensimmäinen tärkein osa kokonaisuudesta. Jos perustustyö on hyvin suoritettu voidaan luottavasti rakentaa.



SATAKUNNAN URHEILULIIKE O/Y  
PORI

# TULITERÄS

miesten normaalirenkailia



Hinta täydellisine varusteineen 1590:—

---

**Satula:** Veleda Velbi. „Kokoprässätty“ alasilta. P:ma nahka.

**Työkalu laukku:** n.s. suora malli miesten pyörässä kahdella lukolla, saman värinen kuin satula.

**Ketjun suoja:** Alumiininen „virtaviivamalli“, etupidike uusimallinen (housunlahkeet eivät tartu kiinni). Kromioidut pidikkeet.

**Ketju:** Englantilainen, kokonaan sinistetty  $\frac{3}{16}$ ” x  $\frac{1}{2}$ ”.

**Ohjauslaitteet:** Ruotsalaista valmistetta. Erikois-kromiointi. Miesten pyörän yläputken leveys 60 cm, naisten 56 cm.

Alaputken (etumutka) laajennusruuvi tavallista vahvempi.

---

**Katsokaa takasivulla olevaa rakenneselostusta.**

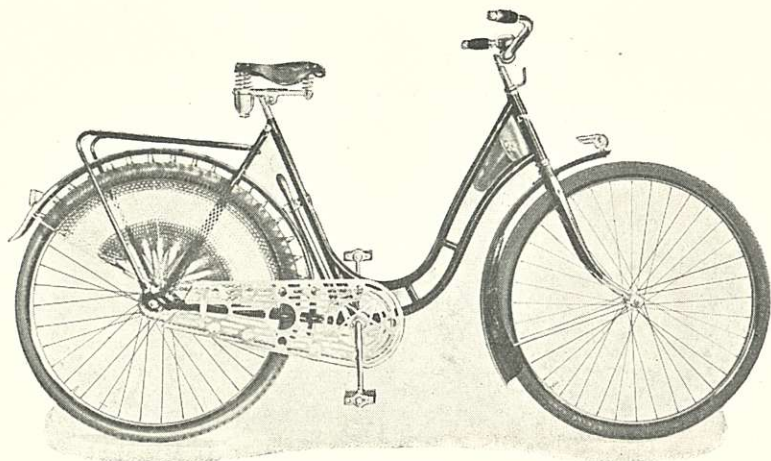
---

SATAKUNNAN URHEILULIIKE O/Y  
PORI



# TULITERÄS

naisten normaalirenkailla



Hinta täydellisine varusteineen 1690:—

---

Tuliteräs-pyörän voitte hankkia myös edullisilla maksuehdoilla.

---

**Hameensuoja:** Erikoistilauksesta valmistettu. Kiiltolankaa, „Tuliteräs“-värit.

**Polkimet:** Vahvakumiset, tavallista suuremmilla kuulalaakereilla. Kromioitu.

**Puolat:** 2 mm Ø tasavahvat, galvanoitu.

**Pumppu:** 12” patenti nipalla (rivassa) irroitettava tiiviste. Nahka-  
vuoriset pitimet.

---

Tutustukaa Tuliteräs-pyöriin. Huomaatte silloin että ne on rakennettu sellaisiksi, että ne vastaavat kaikkia vaatimuksia.

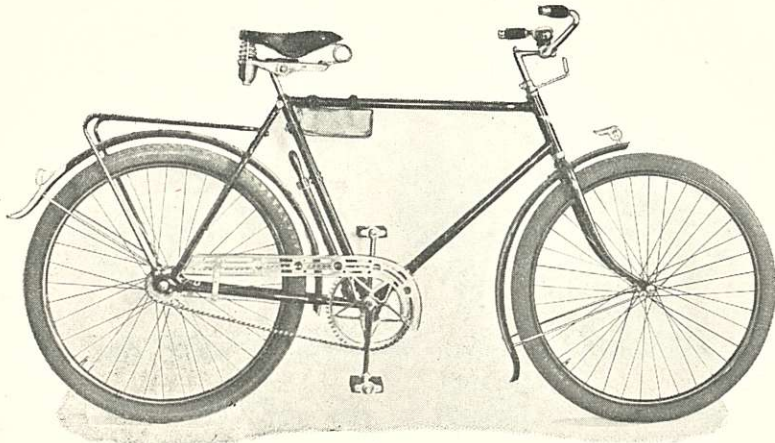
---

SATAKUNNAN URHEILULIIKE O/Y  
PORI

# TULITERÄS

matalapaine (ballong) renkailla

Välitys (vaihde) 5.98 (75")



Hinta miesten täydellisine varusteineen 1690:—

„ naisten „ „ 1790:—

---

**Renkaat (kumit):** Pirelli tai Dunlop ulko- ja sisärenkaat.

**Pirelli renkaat** ovat viimevuosina vallanneet markkinoita ainutlaatuisen kestäväen kudoksen ja kumin kimmoisuuden takia.

**Kädentilat:** Rambler-malli bakeliitti keskustalla. Helat kromioitua messinkää.

**Maskotti:** „Tuliteräs“-maskotti.

**Varusteet:** Kello, takalyhty celluloidinen, ruotsalaisvalmistetta, laukku, jossa työkalut, jakoavain, kuminkorjaustarpeet peltilaatikossa, pehmustettu satulan peite y.m.

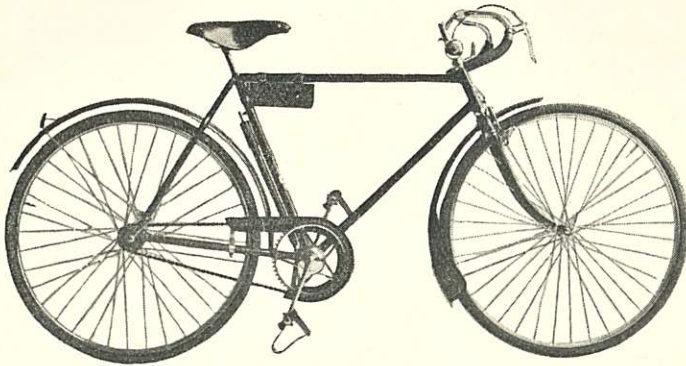
1939 Tuliteräs-pyörissä on uusimallinen, putkesta valmistettu lujarakenteinen tavarateline, jossa uusimallinen etupään tuki.

---

SATAKUNNAN URHEILULIIKE O/Y  
PORI

# TULITERÄS

## kilpailupyörät



Maantiekilpaajopyörä	miesten (kuva yllä)	28" x 1 3/8" renk.	1750:—
"	naisten		1850:—
"	miesten	26" x 1 3/8" renk.	1750:—
"	naisten	"	1850:—
Ratakilpaajopyörä	alkuperäinen ruotsalainen Lindbladin valmiste		2100:—

Saatavana myös kevytmetalli (duralumiini) osilla, josta hinnat tiedusteltaessa.

Tuliteräsmaantiekilpapyörä on n.s. „puolikelipa“mallia soveltuen myös jokapäiväiseen käyttöön.

Etu- sekä takapyörällä jarruttavat käsijarrut.

Takanapa: kiinteällä sekä vapaalla rattaalla, siipimuttereilla sekä hammaslaatoilla.

Ketjusuoja: kilpailumalli (kts. kuvaa).

Vanteet: krominikkelöidyt, kahdenkertaiset, □ muotoiset.

Satula: kilpailusatula.

Renkaat: Pirelli „kevytajo“kulutuspinnaalla varustetut.

Pumppu: kevyt bakeliittipumppu.

Ratakilpailupyörissä ohennetut kilpailupuolat ruostumattomasta teräksestä.

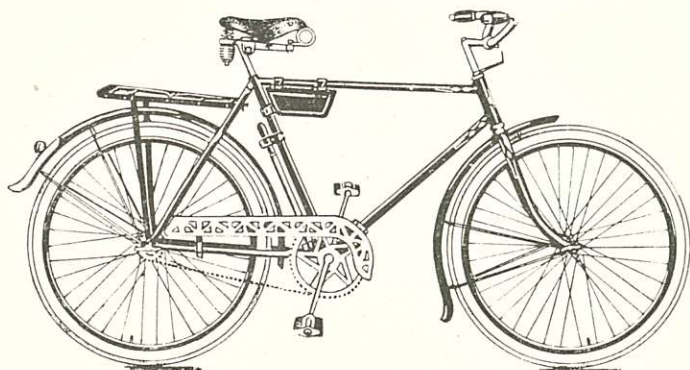
Värit: Sininen, sinivihreä, viininpunainen ja oranssi. Myös erikois-tilauksesta toimitetaan halutun värisenä.

---

SATAKUNNAN URHEILULIIKE O/Y  
PORI



# TERÄS polkupyörät



Teräs on yli kymmenen vuoden ajan suosittu korkealaatuisena pyöränä, selviytyen myös nykyään kilpailussa hintaluokassaan mainiosti.

Hinta miesten, normaalirenkailla .....	1450:—
„ naisten, „ .....	1550:—
„ miesten, matalapainerenkailla .....	1550:—
„ naisten, „ .....	1650:—
„ miesten, retkeilypyörä .....	1625:—
„ naisten, „ .....	1725:—

---

## Halpa laatupyörä P O R I

Hinta miesten, normaalirenkailla .....	1225:—
„ naisten, „ .....	1275:—

---

## Tuliteräs paketti- ja tavarankuljetuspyörät

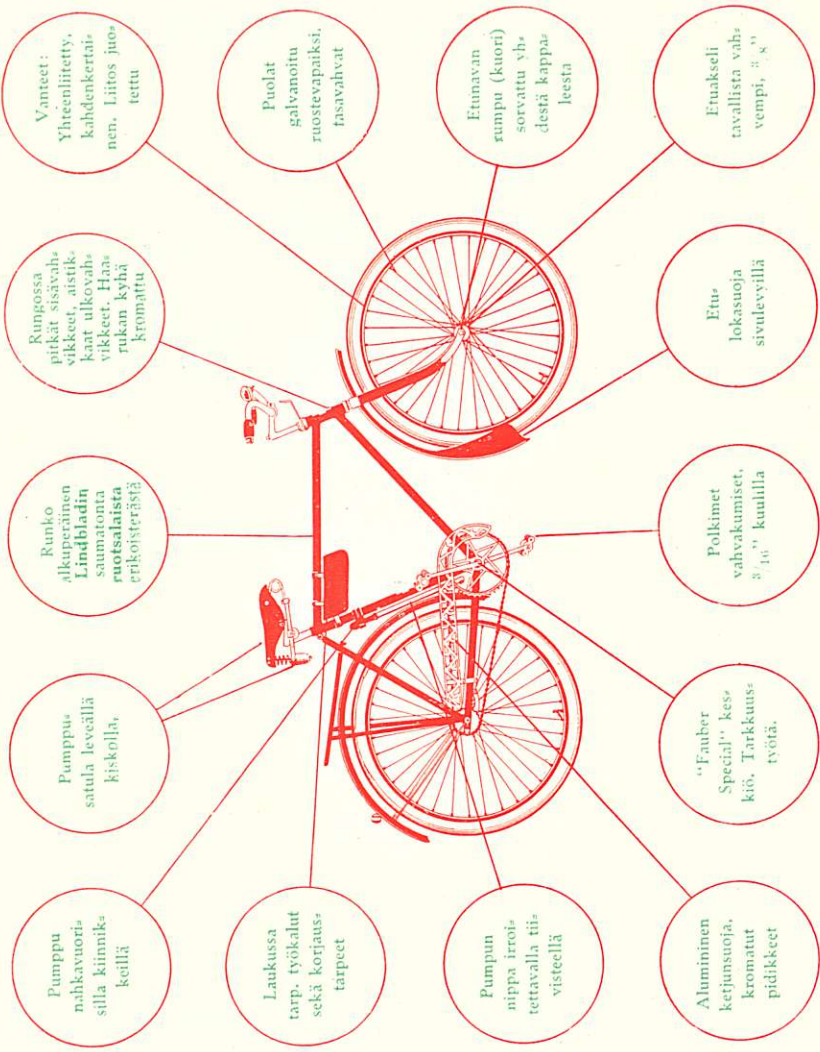
Hinnat tiedusteltaessa

Tuliteräs paketti- ja tavarankuljetuspyörät kestävät suurimman kuormituksen. Vaihte on kokeiltu mahdollisimman kevyttehoiseksi — ottamalla silti huomioon kulkunopeus. Tuliteräs paketti- ja tavarankuljetuspyörällä on tavarankuljetus nopeaa ja halpaa.

---

SATAKUNNAN URHEILULIIKE O/Y  
P O R I

Tässä vain joitakin erikoismainintoja Tuliteräs-pyörästä.  
Tuliteräs-pyörän rungonne annamme kirjallisen kahden (2) vuoden kestävyystakuun.



Tuliteräs-pyörien yksinmyyjät:

**SATAKUNNAN URHEILULIIKE O/Y PORI**

Liike ja konttori: Antinkatu 15 (Säästöpankin uusi talo)

Puhelimet: 1160, 660, jälkeen klo 18 1116, 1254

sekä edustajamme:

