

D. K. W.

(Das kleine Wunder = Pikku ihme)

POLKUPYÖRÄ MOOTTORI



PÄÄASIAMIEHET SUOMESSA, HELSINKI

V. Siikaniemi

A. Moldenhauer

Museokatu 19 B - Puh. 90 29

Iso Robertink. 1 - Puh. 48 53

HINTA (TOISTAISEKSI, SITOUMUKSETTA) SMK. 3000:—

D. K. W.

Polkupyörä-Moottori.

Maailmansodan kaikissa maissa aiheuttamien huonojen liikenneolojen poistamiseksi olemme kiinnittäneet huomionsamme sellaisen liikuntavälineen luomiseen, joka olisi aina valmis, yksinkertainen ja käyttökustannuksiin nähden halpa. Tällaisen liikuntavälineen, jonka tarkoituksena on palvella ihmiskuntaa, esittää meidän rakentamamme D. K. W. („Pikku ihme“) polkupyörämoottori. Monivuotisten kokeilujen ja kokemusten kautta on meidän onnistunut kaikkien tyydytykseksi ratkaista tämä kysymys. Moottoria rakentaessamme kiinnitimme päähuomionsamme siihen, että sen tulisi olla kevyt ja toimia mahdollisimman pienellä polttoainemäärällä. Moottori voidaan kiinnittää jokaiseen vahvaan niinhyvin miesten kuin naisten polkupyörään nerokkaalla laitteella. Kiinnittämällä polkupyörän takapyörään remmipyörän kehys ja moottorin kannatushaarukka muuttuu tavallinen polkupyörä heti moottoripyöräksi.

D. K. W.-polkupyörämoottorissa on maailmanmarkkinoilla löytyviin moottoreihin verraten niin monta suuremista uudistusta, jotka kaikki ovat patentilla suojattuja, että moottori on kaiken kilpailun ulkopuolella. Voimansiirto tapahtuu kiilamaisen remmin avulla, joka on näyttäytynyt nivelketjua paremmaksi, koska voimansiirron tapahtuessa kohtisuoraan nivelketju helposti venyy ja hammasrenkaan hampaat eivät satu ketjun niveliin ja seurausena on että ketju joko ponnahtaa pois hammasrenkaalta tai kiristyy sille, mikä taas tavallisesti aiheuttaa ketjun katkeamisen. Moottorin, kannatushaarukan, remmin, remmirenkaan ja muiden

polkupyörään kiinnitettävien osien yhteispaino on vaan 14 kg. Polttoainetta kuuluu 60 km:llä ainoastaan 1 ltr. ja nopeus saattaa olla 40 km. tunnissa riippuen tien laadusta.

Meidän moottorimme huomattava etu on siinä, että siihen voidaan milloin hyvänsä ja mihin kohtaan tahansa vaihtaa uusi varakappale, mikä johdetaan moottoreidemme sarjamaisesta valmistuksesta. Käyttämällä ainoastaan ensiluokkaisimpia metalleja ovat moottorimme kestävimmit ja saavuttavat korkeimman iän.

Varsinainen moottori

on ilmajäähdytyksellä varustettu yksisilinterinen kaksitahti moottori, jossa vinosti asetetut jäähdytysrivit aikaansaavat hyvän jäähdytyksen. Kaikki liikkuvat osat ovat tehdyt parhaimmasta metallista, ovat hiottuja ja sijoitetut kuulalaakereihin. Kaksitahti moottorina ei siinä löydy venttiilejä ja on se siksi ehdottomasti luotettava. Silinterin läpimitta on 50 mm. ja iskupituus 60 mm., joten moottorin voima on noin 1. H. V.

Rasvaus.

Moottorin rasvaus tapahtuu aivan automaattisesti siten, että polttoaineeseen, jona voi käyttää Bensiiniä tai Bensoolia sekoitetaan esim. suhteessa 1:10 ohutta, korkealla lämpöasteella syttyvää koneöljyä. Kaasuttajan kautta kulkeutuu rasva polttoaineen mukana kampikammioon ja tulevat kaikki rasvaa kaipaavat osat tyydyttävästi rasvatuiksi.

Sytytys.

Sytytys tapahtuu korkeajännitys-sytyttäjän vauhtipyörämagneetin avulla, mikä sytytystapa on toisia laitteita verrattomasti etevämpi koska se ei koskaan petä ja koska magneetti on vauhtipyörään niin

rakennettu ett'ei se pääse kastumaan eikä likaantumaan. Sytytyskynttilöinä käytetään tavallisia, ensiluokkaisia sytytyskynttilöitä, joita voidaan ostaa jokaisesta automobiilitarpeiden myymälästä.

Kaasuttaja.

Kaasuttaja on moottoreissamme erikoisrakennetta ja ilman n. k. „kellua“, joten bensiiniä ei vuoda siitä vaikkapa tiet olisivatkin huonoja. Tämä kaasuttaja on erittäin säästävä ja kaasuttajapaloja ei voi millään sattua. Kaasuttaja on järjestetty siten, että se toimii millä kierroslukumäärällä tahansa. Kaasuttajapilli voidaan helposti poistaa ja puhdistaa.

Polttoainesäiliö.

Säiliöllä on erittäin käytännöllinen muoto ja mahtuu siihen 1 1/2 ltr. polttoainetta mikä riittää noin 90 km. varten. Kiinnittämällä raamiin varakanisterin voidaan helposti ottaa matkaan tarpeeksi paljon polttoainetta pitempääkin matkaa varten.

Montteeraus.

Moottorin kiinnitys on mitä yksinkertaisin ja voi sen suorittaa jokainen vähänkin konerakennusta tunteva henkilö, varsinkin polkupyöräliikkeet lyhyessä ajassa. Moottori myödään aivan valmiina montteerattavaksi. Remmihihna myötäseuraa valmiin pituisena ja halpahintaisena.

Käyttö.

Moottorinkäyttö on erinomaisen yksinkertaista kahden vipulaitteen avulla, jotka ovat kiinnitetyt ohjaustankoon. Alimmaisella pitemmällä vivulla järjestetään kaasutus, lyhyemmällä sytytys. Moottori

nousee helposti mäkeä, jonka nousu on 1:10, jos kuitenkin sattuisi hyvin jyrkkä mäki eteen voidaan polkemalla auttaa moottoria.

Ote lähetys- ja takuusitoumuksesta.

Takuu. Jokainen moottori koetetaan sitä käyttämällä ennenkuin se lähtee tehtaasta ja vastaamme me niistä niiden perusteiden mukaan, jotka ovat kaikissa moottoritehtaissa käytännössä. Tehdas korvaa joko korjauttamalla tai uusia osia lähettämällä siinä tapauksessa, että voidaan todeta koneosan tulleen joko aine- tai työvian takia virheelliseksi tai käyttökelvottomaksi. Heti tai myöhemmin sattuneista vaurioista ei tehdas ole korvausvelvollinen.

Tarjoukset ovat sitoumuksetta. Lähetys tapahtuu viipymättä, koska moottoreitamme, kuten jo aikaisemmin mainittiin valmistetaan sarjoittain, ja päivittäin valmistuu 150 kpl. t. s. 8 tuntisena työpäivänä, valmistuu joka 3^{1/2} minuutin kuluttua yksi moottori.



D. K. W.-Moottorin

saavutukset:

I palkinto	Haag (Hollanti)	20. syysk.	1920
I palkinto	Dresden. Rata-ajokilpailu. 65 km. tuntinopeus	3. lokak.	1920
I palkinto	Milano. Kansainvälinen moottori- pyöräkilpailu huonoilla teillä ja kaduilla	22. tammik.	1921
	München. 120 km. kurjilla teillä ja lumipyryssä	15 helmik.	1921
I palkinto	erinomaisesta saavutuksesta.		
I palkinto	vähäisestä bensiinin kulutuksesta. Nürnberg. Moottoripyöräkilpailu. D. K. W. oli ainoa <i>polku- pyörämoottori</i> toisten <i>moottori- pyörien</i> joukossa. Se ajoi voi- tokkaasti 370.2 km. 9 tunnissa 37 minuutissa	28. maalisk.	1921
I, II ja III palk.	Chemnitz. Moottoripyöräkilpailu	1. toukok.	1921
I ja II palkinto	Leipzig. Moottoripyöräkilpailu (5 km.)	22. toukok.	1921
I, II ja III palk.	Leipzig. Moottoripyöräkilpailu (10 km.)	22. toukok.	1921
I palkinto	Leipzig. Moottoripyöräkilpailu..	3. kesäk.	1921
I palkinto	Rüsselheim. Opelrata	12. kesäk.	1921
I, II ja III palk.	Breslau.	19. kesäk.	1921
I palkinto	Namur (Belgia). Vuoristokilpailu	3. heinäk.	1921
I palkinto	Saalburg (Frankf. a. M.). Vuo- ristokilpailu	17. heinäk.	1921
	Frankfurtin Urheilulehti: „Eri- nomainen saavutus“.		
I palkinto	Plauen i. V. Moottoripyöräkil- pailu	31. heinäk.	1921
I palkinto	Vuoristokilpailu: D.-Itävalta. Hy- vin vaikeata mäki- ja Meran —Reschen—Scheidegg ja ta- kaisin 160 km. = 5 1/2 tunt.		
I, II ja III palk.	Hannover. Moottoripyöräkilpailu	14. elok.	1921
I, II ja III palk.	Schriesheim—Heidelberg. Vuo- ristokilpailu	22. elok.	1921

Syys- ja lokakuussa v. 1921 on saatu vielä 14 ensi palkintoa. Tilanahtauden takia on jätetty mainitsematta missä ja milloin ne ovat saavutetut. Tahdomme kuitenkin huomauttaa, että D. K. W. n. k. Saksan valtion ajokilpailussa matkalla

Berlin — Heidelberg = 1000 km.

lähetti neljä moottoria tuleen ja kaikki neljä saavuttivat suurem-
moisen menestyksen ja voittivat täydellisesti kaikki kilpailijansa.
Berliniläinen aamupäivälehti kirjoitti: „Valtion ajokilpailuissa osot-
tautui jo kilpailujen kestäessä, että polkupyörä-apumoottoreille täy-
tyy tunnustaa elinoikeus; ja kilpailun tulos todistaa meidän moot-
toriteollisuutemme „uusinta saavutusta“. Huske, Erfurtista ajoi
D. K. W. „Pikku ihme“ polkupyörämoottorilla *ilman yhtäkään huo-
mautusta* koko matkan ja saavutti 1535 pisteellä kilpailun *parhaim-
man tuloksen*.