

# OSAKEYHTIÖ VERKKO

## URHEILUOSASTO

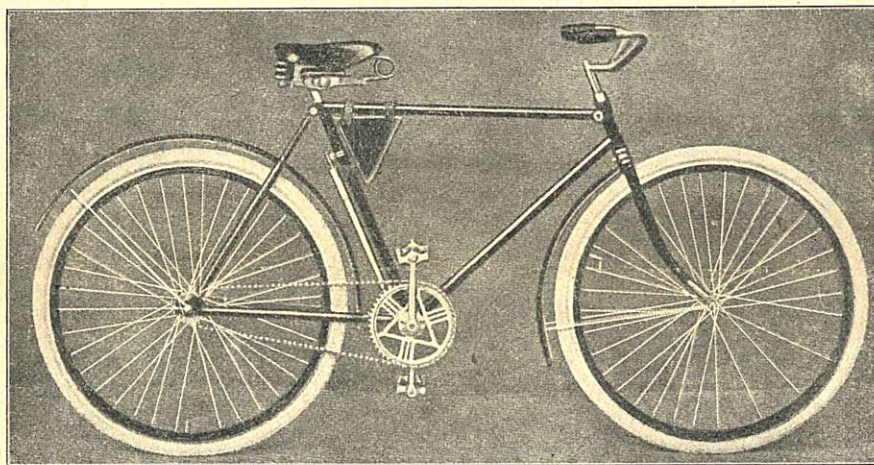
Puhelin N:o 351

OULU

Sähköos.: VERKKO

### Tukkuhinnasto N:o 5

Polkupyöräntarpeista, Kumeista y.m.



**MAKSUEHDOT:** per käteinen, ellei toisenlaisia maksuehtoja ole sovittu. — Hinnat sitoumuksetta.

**Akseleita** etupyör. 24 ja 26 kierteisiä ... Smk. 3:— kpl.  
 „ „ kartioin. ja mutterein. „ 7:— „  
 „ „ N-D:lle kart. ja mutt. „ 9: 75 „  
 „ „ Rotaxille kart. ja mutt. „ 8: 50 „  
 „ takapyör. 24 ja 26 kierteisiä „ 4: 50 „  
 „ „ N:D:lle kart. ja mutt. „ 15:— „  
 „ „ Rotaxille kart. ja mutt. „ 12:— „  
 „ polkimiin kartioin. ja mutter. „ 11:— „  
**Etuhaarukoita:** pitk. putk. 22" raam. „ 62:— „  
 „ „ pitk. putk. 24" raam. „ 62:— „  
**Etunapoja,** 36 reijällä ..... „ 26:— „  
**Emäputkia,** suoria I:a niklaus ..... „ 25:— „  
 „ „ vinkkeli I:a niklaus ..... „ 31:— „  
**Etupäämuhvia,** 22" ja 24" rungolle ... „ 17:— „

**Hameverkkoja:** yksinkertaisia solmitt. Smk. 9:— pari  
 „ „ kaksinkertaisia solmitt. „ 10: 50 „  
**Hameverkonkolmioita,** I:ma ..... „ 2:— „  
**Ketjuja,** 5/8" × 3/16" ..... „ 36:— kpl.  
 „ „ 1/2" × 3/16" ..... „ 36:— „  
 „ „ 1" × 3/16" ..... „ 40:— „  
**Ketjunsuojia:** ploom. selluloidi lisäkk. „ 55:— „  
 „ „ ploomisia tavallisia ... „ 45:— „  
**Ketjunkturistääjiä,** tavallisia ..... „ 1: 20 „  
 „ „ uutta mallia ..... „ 1: 20 „  
**Ketjunruuveja** muttereineen ..... „ —: 50 „  
**Ketjurattaita,** vapaanavalle ..... „ 9: 75 „  
**Ketjurattaanruuveja** 8 x 6 mm., 9 x 5  
 mm. ja 12 x 6 1/2 mm. .... „ 1: 50 „



<b>Kuulia:</b> $\frac{1}{8}$ "..... Smk. 6: 50 grossi	<b>Likasuojan kannattimia:</b> 4 mm. niklatt. Smk. 5: — pari
$\frac{5}{32}$ "..... " 7: 50 "	$\frac{3}{2}$ mm. lakeerattuja ..... " 4: 50 "
$\frac{3}{16}$ "..... " 8: 50 "	likasuojan kolmioita ..... " 1: — kpl.
$\frac{7}{32}$ "..... " 11: — "	<b>Likasuojanruuveja:</b> eri mittaisia Smk.
$\frac{1}{4}$ "..... " 17: — "	32:—40:— 100 kpl.
$\frac{9}{32}$ "..... " 19: — "	<b>Muttereita:</b>
$\frac{5}{16}$ "..... " 22: — "	$\frac{3}{8}$ " 24 ja 26 kierteis., takanavalle .. --: 75 "
$\frac{3}{8}$ "..... " 28: — "	$\frac{5}{16}$ " 24 ja 26 kierteis., etunavalle .. —: 75 "
<b>Kuularenkaita:</b> N-D vap.nav., iso, kuul. Smk. 6: — kpl.	$\frac{1}{4}$ " 20 kierteisiä..... " —: 60 "
N-D vapaanav., pieni, kuulineen .. 4: 75 "	7 mm. 20 kierteisiä..... " —: 60 "
Rotax vapaanav., iso, kuulineen .. 5: 50 "	N:o 1290, 50 kpl. erisuur. mutt. .. 28: — pussi
Rotax vapaanav., pieni, kuulineen .. 4: 50 "	" 1888, 25 kpl. erisuur. mutt. .. 15: — "
N-D etunavalle kuulineen ..... " 4: 50 "	<b>Lukkoja:</b> numerolukkoja erittäin hyviä .. 12: — kpl.
Ohjauslaakerille kuulineen ..... " 4: — "	ketjulukko, musta ..... " 4: — "
<b>Kuulakuppeja:</b> keskiölaakerille (veivi- osastolle) eri tilauksesta, hinnat ehdottomasti halvat .....	" niklattu ..... " 5: — "
<b>Kädensijoja:</b> puisia eri väreisiä ..... " 3: 25 pari	<b>Laukkuja:</b> työkalulaukkuja miesten ja naisten polkupyöriin ..... " 30: — "
puisia messinkirenkaalla ..... " 5: — "	kehyslaukk. vedenpit. kank. luk. .. 75: — "
<b>Kartiotonget</b> ..... " 5: — kpl.	" pegamoid, lukollisia .. 62: — "
<b>Kumiliimaa:</b> prima 30 gramman tuub. .. 22: — tus.	<b>Lakkaa:</b> mustaa emaljilakkaa purk. .. 3: — "
prima 50 gramman tubeissa ... " 28: — "	punasta vannelakkaa purk. $\frac{1}{8}$ kg. .. 8: — "
prima paragummiä "Vigo" $\frac{1}{2}$ ki- lon purkeissa ..... " 17: — kpl.	mustaa " " $\frac{1}{8}$ kg. .. 8: — "
<b>Kuulalaakerivoidetta</b> tubeissa ..... " 4: 25 "	<b>Lyhtyjä:</b> nikl. "Gloria" suurent. lins. .. 65: — "
<b>Kumeja:</b>	niklatt. "Gloria" suurent. linsillä .. 75: — "
ulkorenk. Dunlop 28x1 $\frac{1}{2}$ , $\frac{5}{8}$ , $\frac{3}{4}$ " .. 96: — "	<b>Nippelilaattoja:</b> puuvanteille..... " 52: — mille
" Michelin 28x1 $\frac{1}{2}$ , $\frac{5}{8}$ , $\frac{3}{4}$ " .. 95: — "	teräsvanteille ..... " 41: — "
" Schmidt-prim. 28x1, $\frac{5}{8}$ " .. 75: — "	<b>Nippelinkiristäjiä</b> ..... " 3: — kpl.
" Veith-prima 28x1, $\frac{5}{8}$ " .. 73: — "	<b>Ohjaustankoja:</b> hienosti nikl. lyhempiä .. 28: — "
" Continental-järjestelmää	hienosti niklattu ja pitempiä ..... " 30: — "
A. R. C. 28 x 1, $\frac{5}{8}$ ja	<b>Ohjaustangon emäputki:</b> suora ..... " 25: — "
28x1, $\frac{3}{4}$ " ..... " 90: — "	vinkkeli ..... " 31: — "
" 26 x 1, $\frac{3}{4}$ " ..... " 90: — "	<b>Ohjausputken kiristysruuvi</b> ..... " 6: 50 "
" " " 28x1, $\frac{1}{2}$ " .. 22: — "	<b>Polkimia:</b> Luxus-kumeilla varustettuna .. 50: — pari
" " " 28x1, $\frac{5}{8}$ " .. 22: — "	Corso-kumeilla varustettuna ..... " 50: — "
" harm. " 28x1, $\frac{5}{8}$ " .. 25: — "	Union- " " " " ..... " 42: — "
" " " 28x1, $\frac{3}{4}$ " .. 25: — "	<b>Polkimen kartioita</b> N:o 3, 6 ja 15... .. 1: 25 kpl.
<b>Laakereita:</b> keskiöihin veiviosastolle hankitaan lyhyellä toimitusajalla joka laatua halvimpiin hintoihin	kuulakuppeja ..... " 1: 30 "
<b>Lahkeenpitimiä:</b>	muttereita ..... " —: 40 "
niklattuja prima laatua ..... " 1: 20 pari	tomukuppeja ..... " 1: 75 "
sinistettyjä prima laatua ..... " 1: 50 "	kumeja ..... " 1: 80 pari
<b>Likasuoja:</b>	<b>Puolia,</b> vahvist. prima nikl. ja nippel. .. 65: — %
eri väreisiä Kylliäisen valmistetta .. 15: — "	vahvistamatt. " " " " .. 60: — %
eri väreisiä sekunda laatua ..... " 13: — "	<b>Pumppuja:</b> niklattu 15" ..... " 12: — kpl.
	niklattu 12" ..... " 9: — "
	jalkapumppuja valorautajalalla... .. 45: — "
	" " manometrillä ... .. 85: — "

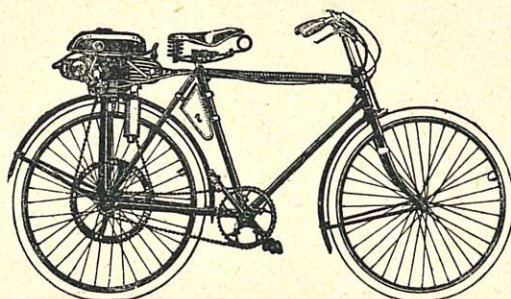


<b>Pumpunletkuja</b> , valmiita jalkapump. Smk. 6: 50 kpl.		<b>Venttiilikumia</b> , keltaista .....	Smk. 325: - kg.
valmiita käsipumpuille .....	„ 3: 25 „	<b>Venttiilejä:</b> Dunlop-venttiilin sisäosa ..	„ 1:— „
pumpunletk. kank. pääll. käsipum.	„ 5: 50 mtr.	Dunlop-venttiilin ylämutteri .....	„ 1:— „
„ „ „ jalkap....	„ 12: 50 „	„ „ hattuja .....	„ —: 75 „
<b>Pumpunpitimiä:</b> niklattuja 1, 1/8” .....	„ 5:— pari	<b>Veiviruuveja:</b> hinnat kysyttäessä .....	
<b>Satuloita:</b> prima, lakeerat. vieterieillä ..	„ 65:— kpl.	<b>Vaiheavaimia:</b> niklattuja .....	„ 9: 50 „
prima, lakeerat. vieterieillä naist.	„ 65:— „	sinistettyjä .....	„ 9:— „
Satulan alajousi miesten satulaan ..	„ 7: 50 „	<b>Öljykannuja:</b> pitkällä kaulalla .....	„ 2:— „
„ „ naisten satulaan ..	„ 7: 50 „	tavallisia .....	„ 1: 75 „
„ „ miest.kaksinkert. ..	„ 15:— „	<b>Öljyä</b> 50 gramman pulloissa .....	„ 1: 60 pullo
„ takajousi lakeerattu .....	„ 4: 50 „	<b>Kumisementtiä</b> kädensijojen kiinn.vart.	„ 4: 50 tuubi
„ etujousi lakeerattu .....	„ 8:— „	<b>Korjauslaatikoita</b> kaikkine tarpeineen ..	„ 5:— kpl.
„ kiristysruuvi .....	„ 1: 40 „	<b>Sisukumin paikkaa</b> 150x10 cm. rullissa ..	„ 12:— rulla
„ ruuvipultteja.....	„ 1: 90 „	<b>Varvasrautoja:</b> hihnoilla, niklattuja ...	„ 7:— pari
<b>Satulantyynyjä</b> , erittäin hyviä .....	„ 22:— „	<b>Rumpuja:</b> S. W. Komet, 36 reijällä ...	„ 140:— kpl.
samettisia .....	„ 14:— „	New-Departure, 36 reijällä .....	„ 195:— „
<b>Satulanputki</b> 7/8” niklattu .....	„ 19:— „	<b>Runkoja:</b> miesten saksalaisia .....	„ 450:— „
<b>Paketinkannattaja:</b> taka asetettava ...	„ 12:— „	naisten saksalaisia .....	„ 500:— „
<b>Vanteita:</b>		miest. ja naist., kuvioilla, par. laat.	„ 600:—
puis. ”Kunze” ilm.alum. 28x1 1/2” ..	„ 90:— „	<b>Pyöräkelloja:</b> niklattuja N:o 1 .....	„ 18:— „
puisia ”Kunze” alumiini vahvikk.		„ „ 2 .....	„ 15:— „
28x1 1/2 & 15/8” .....	„ 105:— „	„ „ 3 .....	„ 12:— „
puisia saksal. alumiini vahvikk.		„ „ 4 .....	„ 9: 50 „
28x1, 5/8” .....	„ 80:— „	<b>Vaseliinia:</b> prima laatua peltirasioissa ..	„ 2:— rasia
teräksisiä punaisia 28x1, 3/4x1, 5/8” ..	„ 65:— „	<b>Juotemessinkä</b> .....	„ 58:— kg.
<b>Vannenuhoja</b> , ympyriäisiä .....	„ 2: 25 „		

### K-C moottori — voidaan sijoittaa jokaiseen polkupyörään.

K-C moottorissa on uimurikaasutaja, korkeajännitysmagneetti, kytkin, joka suo kulkuvapauden. Näistä seikoista aiheutuvat seuraavat edut:

**Vähäinen polttoaineen kulutus.**  
**Äärimmäisen varma kulku.**



Jokainen polkupyöräilijä voi ilman muuta ajaa K-C moottorilla.

Nopeuden voi järjestää 10—40 km. tunnissa.

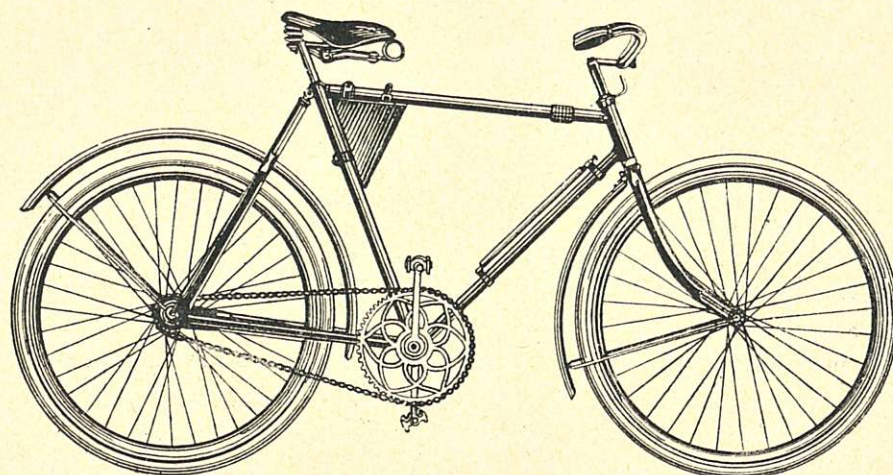
K-C moottori on tervetullut liikenneväline. Se tekee itsekunkin muista kulkuneuvoista riippumattomaksi. Liikemiehille, käsityöläisille, maanviljelijöille ja työmiehille tuottaa sen kulkuvapaus ja nopeus ajan ja rahan säästöä, eikä se aikaansaata väsymystä ja voimanhukkaa kuten tavallinen polkupyörä.

K-C moottori on ilmalla jäähtyvä 2-tahtimoottori, parhaasta tarkoitukseen sopivasta aineesta tehty. Se kehittää yhden hevosvoiman ja on tarpeeksi voimakas kaikki tavallisella maantiellä olevat nousut voittaakseen. Hyvin jyrkissä mäissä täytyy polkimella hiukan avustaa.

Moottori toimitetaan täysin varustein, valmiina polkupyörään kiinnitettäväksi.

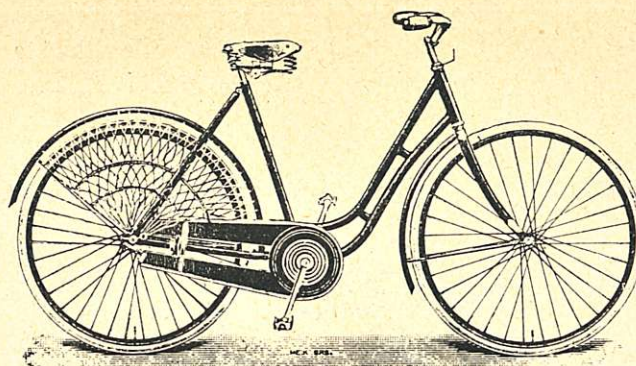
K-C moottorilla on voitettu useita palkintoja kilpailuissa.





"Cito" polkupyörä, miesten, puuvanteilla alum. vahvikkeella, Michelin- eli Dunlop-kumeilla, Torpedo vapaa-  
rummulla, Luxus polkimilla sekä muilla ensiluokk. pikkutarpeilla. Runko 22", taatusti kestävä. Hinta  
Smk. 1,750: —.

"Gloriosa" polkupyörä, miesten 22" runko, ensiluokkainen ja siro maantiepolkupyörä. Hinta Smk. 1,800: —.



"Cito" polkupyörä naisten, puuvant. alumiinivahvikkeella, Michelin- eli Dunlop-kumeilla sekä varustettu muilla  
ensiluokkaisilla tarpeilla. Hinta Smk. 1,825: —.

"Gloriosa" polkupyörä naisten, samoin kuin edellinen, mutta eri tehtaan valmistetta. Hinta Smk. 1,900: —.

Laatunsa puolesta ovat sekä Cito että Gloriosa parhaita nykyaikana saatavissa olevia polkupyöriä. Kumit,  
polkimet, satulat, satulalaukut y. m. ensiluokkaisia. Näiden lisäksi on liikkeessämme halvempiakin polkupyöriä,  
joista hintailmoitukset pyydettyä.