

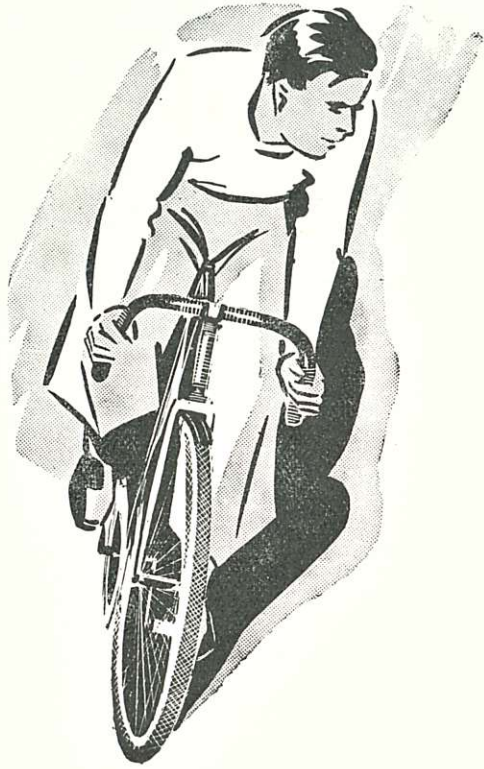


POLKUPYÖRÄN OSIA JA TARVIKKEITA

RAUTAKAUPPA ALSTA

LAHTI

PUH. 160, 240, 326,



Etuhaarukka, saksal. niklattu	kpl.	65:—
„ kotim. pak.pyör. 24" pyör.	„	90:—
„ saksal. „ 20" „	„	120:—
„ ulkol. „ 20" „	„	130:—
„ „ „ 26" „	„	120:—
„ retk.pyör. kok. krom. 26" pyör.	„	175:—
„ „ musta 26" „	„	90:—
„ „ punainen 26" „	„	95:—

Etuhaarukan osia:

Ohjainlaakeria, 24 kiert. saksal.	srj.	20:—
„ 26 kiert. „	„	26:—
Alakartio, 24 kiert. „	kpl.	5:—
Yläkartio, 24 kiert. „	„	6:—
Laak. kiristysmutt., 24 kiert. „	„	5:—
Yläkuulakuppi, 24 kiert. „	„	8:—
Alakuulakuppi, 24 kiert. „	„	8:—
„ 26 kiert. „	„	9:—
Yläkuulakuppi, 26 kiert. „	„	8:—
Yläkartio, 26 kiert. „	„	8:—
Alakartio, 26 kiert. „	„	6:—
Laak. kiristysmutt., 26 kiert. „	„	6:—
Mutterilaatat, 24 kiert. ulkol.	„	2:—
Yläkartio, 24 kiert. „	„	10:—
Alakartio, 24 kiert. „	„	7:—
Alakuulakuppi, 24 kiert. „	„	10:—
Yläkuulakuppi, 24 kiert. „	„	9:—
Yläkartio Viktoria, ulkol.	„	6:—
Alakartio Viktoria, ulkol.	„	6:—
Alakartio Hercules retk.pyör.	„	8:—
Yläkartio „ „	„	8:—
Mutterilaattoja 3 mm.	„	1:—
Etuhaarukan kaulaputki 25,4×1,65×178 mm.	„	15:—
„ kyhä (kruunu)	„	20:—

Heijastimia:

Heijastimia, kotim. mustia	kpl.	5:—
„ engl. valk. emalj. „Stopp”	„	12:—
„ saksal. krom. ½ torpedo	„	6:50
„ „ litteä	„	6:—
„ „ „Seis”	„	6:—
„ „ „Stopp”	„	6:—
„ ruots. emalj. valk.	„	7:—

Istuimet ja osat:

Lepper, istuimia pumppupontimilla ja kiskolla naisten ja miesten niklattuja	„	85:—
„ samoja kromattuja	„	95:—

Lepper, istuimia lasten (Hammock mallia)	kpl.	55:—	.....
„ „ „ runkoon kiinnitettäviä „		50:—	.....
„ Corona istuimia naist. ja miest. nahka- päällysteellä pehmustettu	„	115:—	.....
„ Super istuimia naist. ja miest. nahka- päällyställä	„	130:—	.....

Istuimia retkeilypyöriä varten:

Lepper, istuimia retk.pyör. miest. pegam. pääll.	„	145:—	.....
Hercules, „ „ „ „ „ „	„	95:—	.....
Brooks, „ „ „ nahkapääll.	„	125:—	.....

Istuimia kilpailupyöriä varten:

Brooks, Standard must. jousilla	„	180:—	.....
„ Narrow „ „ „ „ „	„	180:—	.....
„ Sprinter „ „ „ „ „	„	175:—	.....
„ Champion aluminium kiskolla	„	210:—	.....
Ormond, Sprinter aluminium kiskolla	„	195:—	.....
„ Champion mallia alum. kiskolla	„	165:—	.....

Istuimen jousia y.m.:

Siltajousia yksinkertaisia	„	6: 50	.....
„ „ „ „ „ „	„	6: 50	.....
„ kaksinkertaisia	„	9:—	.....
„ „ „ „ „ „	„	10:—	.....
„ kiskoistuimeen	„	8:—	.....
„ „ „ „ „ „	„	17:—	.....
„ „ „ „ „ „	„	18:—	.....
Etujaousia	„	8: 50	.....
„ „ „ „ „ „	„	8: 75	.....

Istuimen kannattimia ja osia:

Istuintolppia nikl. 22 mm.	kpl.	15:—	.....
„ krom. 22 mm. „ „ „ „	„	18:—	.....
„ „ 19 mm. ruots. runkoon	„	26:—	.....
„ nikl. 19 mm. „ „ „ „	„	21:—	.....
„ krom. suora Hercules runk.	„	14:—	.....

Istuimen kannattimen ruuvit:

Ruuveja 36 × 8 mm. nikl.	„	3:—	.....
„ 42 × 8 mm. „ „ „ „	„	3:—	.....
„ 46 × 8 mm. „ „ „ „	„	3:—	.....
„ 50 × 8 mm. „ „ „ „	„	3: 50	.....
„ 41 × 8 mm. „ „ „ „	„	6:—	.....
„ 35 × 8 mm. „ „ „ „	„	6:—	.....
Kierrejaousia tavall.	„	3: 50	.....
„ „ „ „ „ „	„	4:—	.....

Hercules-keskiön osia:

Ketjurattaan kirist. mutteri, malli M. ja O. kpl.	4:—	.....
” ” ” tavarapyör. ”	4:—	.....
Kammin kiiloja, krom. malli M. ja O. ”	4:—	.....
” ” must. tavarapyör. ”	4:—	.....

Fauber-keskiön osia:

Päätemutteria N:o 1150	”	5:—	.....
Tomusuoja N:o 1151/58 oik. ja vas.	”	5:—	.....
Mutterilaattoja N:o 1152	”	2:—	.....
Kuularengas N:o 58 ja 99	”	5:—	.....

Viktoria-keskiön osia:

Ketjurattaan kiristysmutteria	”	6:—	.....
Päätemutteria N:o 207 oik. ja vas.	”	3:—	.....
Kammin kiiloja	”	2:—	.....
Laakerien kiristysmutteri	”	6:—	.....

Päätemuttereita:

W.K.C. akseliin N:o 181	”	3:—	.....
Bismark ” ” 370	”	3:—	.....

Mutterilaatat:

Keskiön N:o 336 19 mm.	”	1:50	.....
” ” 338 20 mm.	”	1:50	.....

Ketjurattaita:**Torpedo, Rotax ja Komet:**

1/2 × 3/16" 14, 16, 18, 19, 20, 22 hamp. kpl.	9:—	.....
1/2 × 1/8" 14, 15, 16, 17, 18, 19 hamp. ”	9:—	.....
5/8 × 3/16" 14, 15, 16, 17, 18 hamp. ”	9:—	.....

New Departure:

1/2 × 3/16" 14, 16, 18, 20, 22 hamp. ”	9:—
---	-----	-------

Fauber-keskiön ketjurattaat:

1/2 × 3/16" 44 hamp.	”	52:—	.....
1/2 × 3/16" 52 ”	”	52:—	.....

Ketjun kiristimiä:

Ruotsalaista mallia krom. kpl.	3:—	.....
Kiristimiä silmukalla nikl. par.	4:—	.....
” ” ”	3:50	.....
” ” ”	4:—	.....

Ketjut:

Ketjuja, 1/2 × 1/8" sin/nickl. saks. kpl.	26:—
.. 1/2 × 3/16" "	26:—
.. 5/8 × 3/16" "	26:—
.. 1/2 × 1/8" engl. "	32:—
.. 1/2 × 3/16" "	32:—
.. 5/8 × 3/16" "	32:—
.. 5/8 × 1/8" "	32:—
Kuljetusketjuja, 1/2 × 3/16" sin/nickl. engl. ... mtr.	50:—
Ketjuja, 1/2 × 3/16" sin/nickl. engl. kpl.	45:—
.. 1/2 × 1/8" "	45:—
.. 1/2 × 1/8" "	50:—
Ketjun puolilenkkejä, 1/2 × 3/16" sin/nickl. engl. ..	2:—
.. .. 1/2 × 1/8" "	2:—

Ketjuruuveja:

Puristettuja 3/16" kpl.	1:—
Sorvattuja 3/16" "	2:—
Lajiteltuna à 100 kpl. laatikossa "	1:—

Ketjulukot:

Ketjulukkoja, 1/2 × 3/16" engl. kpl.	2:—
.. 1/2 × 1/8" "	2:—
.. 5/8 × 3/16" "	2:—

Ketjusuojat:

Ketjusuojia, naisten mustia peltisiä kpl.	25:—
.. "	28:—
.. miesten "	15:—
.. "	18:—
.. .. alumiinisia kotim. "	22:—
.. naisten "	36:—
.. urheilupyöriä varten ruots. "	25:—

Kuulakehät kuulineen:

Etupyörän kuulakehiä kpl.	2: 50
Keskiön "	4:—
Haarukan "	3:—
Polkimen "	2:—

Kädensijat:

Kumiset Nokia C. pun. par.	6:—
.. .. D. rusk. "	6:—
Kovakumis. keskios. „H.K. Ihanne”	7:—
Kumiset Nokia urheilupyör. varten K. "	16:—
.. John Bull Popular 3 3/4" "	7: 50

Kumiset John Bull Speed 9 1/2"	par.	18:—
„ „ „ Club 4 1/2"	„	16:50
„ Semperit 180 × 24 mm.	„	15:—
„ „ 115 × 24 mm.	„	10:—
„ „ 170 × 21 mm.	„	13:—
„ „ 115 × 21 mm.	„	11:—

Kädensijat:

Ruots. mallia selluloidi keskiosalla krom.	par.	12:—
„ „ kovakumi „ nikl.	„	10:—
„ „ puisella „ nikl.	„	10:—

Kumien korjaustarpeet:

Korjausrasiat, Nokia	ras.	5:—
„ Dunlop Midget	„	6:—
„ „ Long	„	8:—
„ „ Sprint	„	25:—
„ Rustiness	„	6:—
Sisärengaspaikkoja, Dunlop Reddifix 5 paik.	„	2:50
„ „ „ 7 paik.	pus.	3:—
„ „ „ 7 1/2 × 1 3/8" rull.	„	3:50
„ „ „ 36 × 3"	„	10:—
Cord-kudosta, 2 kertaista 36 × 3"	„	25:—
Kanvastia, 90 × 3"	„	15:—
Venttiilikumia	mtr.	4:—
„ valm. paloissa Latex Dipped	par.	—:25

Kumiliimaa:

Nokia B. L. N:o 10	putk.	2:—
„ „ „ 25	„	2:50
„ umpirenkaita varten T. P. N:o 25	„	3:50
Hermecitin umpirenkaita varten	„	10:—
Englebert N:o 2	„	2:—
„ „ 3	„	3:—

Talkkia:

Pienissä purkeissa	prk.	10:—
Isoissa „	„	16:—

Lahkeen pitimet:

Teräksisiä, leveitä nikl.	„	2:50
„ rullalla nikl.	„	3:—
„ ilm. rullaa nikl.	„	2:—

Laukut:

Miesten tavallisia 1:llä lukolla kotim. I:a	kpl.	23:—
„ ruots. mallisia 2:lla lukolla kotim. I:a „	„	24:—

Naisten tavallisia 1:llä lukolla kotim. I:a	kpl.	24: —	.....
Retkeilylaukkuja, pegam. sat. kiinn. engl.	„	45: —	.....
„ „ „ „ keskikok.	„	50: —	.....
„ „ „ „ iso	„	95: —	.....
„ „ tavaratel. mol. puolin kiinnit. kotim.	„	210: —	.....
„ „ tavaratel. mol. puolin kiinnit. engl. (huom. tavarat. seuraa muk.) „	„	450: —	.....

Lokasuojat:

Mustia raidoitettuja ilman sivusuojaa: laatu B.

Miesten	par.	26: —	.....
Naisten	„	28: —	.....
Naisten punaisia S. 8. raidoitettuja	„	28: —	.....
Miesten „ S. 8. „	„	26: —	.....
Etulokasuojia, mustia ja punaisia ilm. sivusuoj. kpl.		14: —	.....

Mustia raidoitettuja sivusuojilla:

Miesten laatu C. kotim.	par.	27: —	.....
Naisten „ C. „	„	29: —	.....
Naisten väri 677 ulkol.	„	36: —	.....
Miesten „ „ „	„	34: —	.....
Miesten punaisia S. 8. raid. ulkol.	„	34: —	.....
Naisten „ „ „ „	„	36: —	.....
Etulokasuojia, mustia ja punaisia sivusuoj.	kpl.	20: —	.....

Retkeilypyörän suoja kannatinrautoineen:

Naisten, oranssi, vaalsin. ja punainen 48 mm.	par.	42: —	.....
Miesten, oranssi, vaalsin., tumsin. ja punainen 48 mm.	„	42: —	.....

Urheilupyörän suoja kannatinrautoineen:

Selluloidisia, mustia 26" pyör. „Bluemels"	„	110: —	.....
Alumiinisia, ital. Paolo Sieber 26" pyör.	„	64: —	.....

Tavarapyörän suoja, mustia:

Etupyörän 20"	kpl.	18: —	.....
„ 24"	„	20: —	.....
„ 26"	„	22: —	.....
„ 28"	„	24: —	.....
Takapyörän 26"	„	28: —	.....
„ 28"	„	30: —	.....

Lokasuojia, mustia raidoitettuja ilman sivusuojaa:

Miesten	laatu B. kotim. par.	22: —	.....
Naisten	„ B. „ „	24: —	.....

Lokasuojan kannatinraudat ja ruuvit:

Kannattimet nikl. 4 mm.	par.	4: 50	.....
" " 4 ½ mm.	"	5: 50	.....
" kadmioidut 4 ½ mm.	"	6: —	.....
" " 4 ½ " kaksoisaisalla	"	14: —	.....
" " 4 ½ " pien. silmuk.	"	14: —	.....
Ruuvit niklatut muttereineen 15 mm.	kpl.	—: 50	.....
" " " 17 mm.	"	—: 50	.....
" " " 20 mm.	"	—: 50	.....
" " " 25 mm.	"	—: 50	.....
" " " 35 mm.	"	—: 75	.....
" " " 45 mm.	"	1: —	.....
" " " 50 × 5 ½ mm. . .	"	1: 50	.....
" " ruots. mallia N:o 350/25 kiert.	"	2: 50	.....
Siipimutteri ruuveja N:o 239	"	2: —	.....
" " " 415	"	3: —	.....
Lokasuojan kiinnikkeitä N:o 412	"	3: —	.....
" " " 414	"	2: —	.....
" valk. takapäitä 2:lla ruuvireijällä	"	4: —	.....

Lukot:

Lukkoja ketjulla niklattuja	"	6: 50	.....
" " " 	"	6: 50	.....
" " numerolla niklattuja	"	20: —	.....
" " 30 cm. "	"	6: 50	.....
Kampilukkoja pieniä	"	7: —	.....
" keskikok.	"	10: —	.....
" isoja	"	12: —	.....
Haarukkalukkoja pieniä	"	10: —	.....
" isoja	"	18: —	.....
" erikois.	"	16: —	.....
" pyör. sangalla	"	16: —	.....
" kulkim. "	"	18: —	.....

Lyhtyjä dynamolla:

Radsonne, dyn. krom. lyht. must. raid. 6 v. 3 w.	"	160: —	.....
" " " iso " " " 6 " 3 " "	"	187: —	.....
" " " " " " 12 " 5 " "	"	230: —	.....
" " " " " " 6 " 1,8 " "	"	120: —	.....
" " " " " " " " " ilman paristosijaa	"		
" " " " " " " " " " must. raid. 6 v. 1.8 w.	"	125: —	.....
Melas, Standard, dynam. krom. lyht. must.			
6 volt. 3 watt.	"	168: —	.....
" " dynam. krom. lyht. krom.			
" " " " " " " " " " iso 12 volt. 5 watt.	"	260: —	.....
" " " " " " " " " " Grand a, dynam. must. lyht. must.			
" " " " " " " " " " " 6 volt. 3 watt.	"	155: —	.....

Navat:

Etunavat, suoraa mallia nikl. kpl.	20:—
” ” ” ” engl. ”	21:—
” ” ” krom. ” ”	23:—
” ” ” ” ” ”	28:—
” ” ” ” 3/8” ” ”	25:—
” urheilupyör. Paolo Sieber ital. ”	90:—

Vapaanavat:

Torpedo, nikl. ”	140:—
” krom. ”	150:—
” ” kilp. napa siipimuttereilla ”	185:—
Komet, ” ” ” ” ”	155:—
” ” ” ” ” ”	120:—
” nikl. ”	110:—
Rotax m. 34 nikl. ”	105:—
New Departure ” ”	125:—
Brampton, krom. ”	125:—
” sulky tavarapyör. napa nikl. ”	110:—
” urheilupyör. krom. T.C. ”	50:—
” ” ” ” 105 ”	48:—
Takapyör. napa urh.pyör. saks. krom. ”	45:—
” ” ” ” Paolo Sieber ”	180:—

Torpedo-navan osat:

Jarruvarren pidin	N:o 74 a. ”	4:—
” ” ruuvia	” 74 b. ”	2:—
Jalkatukia	” 75. ”	5:—
Jarruvarren kiinnitysmutteria	” 76. ”	2:—
Mutterilaatat litteät	” 77. ”	1:—
Jarruvarret	” 78. ”	9:—
” ”	” 78 a. ”	9:—
Jarrukartio	” 79. ”	25:—
Jarrukartion tomusuoja	” 80. ”	2:—
Kuulakehät, isot	” 81. ”	5:—
Jarrukappaleet U.	” 83. ”	25:—
” V.	” 83 a. ”	25:—
Jarrukytkin jousineen	” 84. ”	25:—
Rullien pidin	” 85. ”	20:—
Rullat 6.5 ja 6.6 mm.	” 86. ”	2:—
Ketjurattaat	” 87. ”	12:—
Vetokappale kierrepäällä	” 88. ”	25:—
Vetokappaleen tomusuoja	” 89. ”	3:—
Ketjurattaan mutteri	” 90. ”	6:—
Akseli kartioineen	” 91. ”	12:—
” kartioita	” 91 a. ”	4:—
Mutterilaatta 1/2 pyör.	” 92. ”	2:—

Pidätysmutteri	N:o 93.	..... kpl.	2:—	.....
Avaimet	„ 94.	..... „	5:—	.....
Mutterilaatat koverretut	„ 92 a.	..... „	2:—	.....

Rotax-navan osat, malli 1918:

Kaksoiskartioita	N:o 2.	..... „	22:—	.....
Jarrukartioita	„ 3.	..... „	26:—	.....
Vetokappaleita	„ 4.	..... „	32:—	.....
Kuulakehiä kuulineen, iso	„ 5.	..... „	5:—	.....
Akseleita	„ 6.	..... „	6:—	.....
Ketjurattaan muttereita	„ 8.	..... „	5:—	.....
Jarrukartion tomusuoja	„ 9.	..... „	4:50	.....
Vetokappaleen „	„ 10.	..... „	3:50	.....
Hammaskartio (Jarrulevyt)	„ 11.	..... „	28:—	.....
Asettelukart. tomusuoja	„ 12.	..... „	1:75	.....
Hammaskartion jouset	„ 13.	..... „	3:50	.....
Asettelukartio	„ 15.	..... „	4:50	.....
Kuulakehiä kuulineen pien.	„ 16.	..... „	3:50	.....
Kaksoiskartion jousi	„ 14.	..... „	3:50	.....
Akselin mutterit	„ 17.	..... „	1:50	.....
Jarruvarsi	„ 18.	..... „	8:—	.....
Jarruvarren pitimet	„ 19.	..... „	3:—	.....
„ kiinnitysmutterit	„ 20.	..... „	2:50	.....
Kartion kirist. mutterit	„ 21.	..... „	1:50	.....
„ „ „ alul.	„ 22.	..... „	1:—	.....
Mutterilaatat ½ pyör.	„ 23.	..... „	1:50	.....

Rotax-navan osat, malli F. & S. 34:

Jarruvarren kiinnitysmutteri	N:o R. 2.	..... kpl.	1:50	.....
Jarruvarsia	„ R. 3.	..... „	6:—	.....
Jarrukart. tomusuoja	„ R. 4.	..... „	2:50	.....
Jarrukartioita	„ R. 5.	..... „	16:—	.....
Kuulakehiä kuulineen	„ R. 6.	..... „	4:—	.....
Hammaskartio	„ R. 7.	..... „	12:—	.....
„ jousia	„ R. 7 a.	..... „	2:—	.....
Kaksoiskartio	„ R. 8.	..... „	14:—	.....
Vetokappale kierrepäällä	„ R. 11.	..... „	28:—	.....
„ tomusuoja	„ R. 12.	..... „	1:50	.....
Ketjurattaan mutterit	„ R. 14.	..... „	4:—	.....
Asettelukartiot	„ R. 15.	..... „	5:—	.....
Navan kuoret	„ R. 10.	..... „	48:—	.....
Akselia	„ R. 9.	..... „	6:—	.....

Komet-navan osat:

Akseli	N:o 1 c.	..... kpl.	6:—	.....
Vetäjän tomusuoja	„ 2 c.	..... „	2:50	.....
Jarrukartion tomusuoja	„ 2 g.	..... „	6:—	.....
Kuulakehä kuulineen	„ 3.	..... „	5:—	.....

Mutterilaatta	N:o	4 c.	.....	kpl.	—: 75	.....
” ” ½ pyör.	”	4 b.	.....	”	—: 50	.....
Kytkin jousi	”	9 b.	.....	”	1:—	.....
Kytkin	”	9 c.	.....	”	14:—	.....
Vetäjä	”	11.	.....	”	30:—	.....
Jarrulieriö	”	18 a.	.....	”	20:—	.....
Jarruvarsi	”	22 b.	.....	”	6:—	.....
Vetäjän kuulakehä kuulineen	”	5.	.....	”	4:—	.....
Laak. kirist. mutteri	”	2 f.	.....	”	1:—	.....
Kaksoiskartio	”	10.	.....	”	14:—	.....
Asettelukartio oikea	”	12 a.	.....	”	6:—	.....
Akselin mutteria	”	15.	.....	”	2:—	.....
Jarrulevyjä teräs.	”	6.	.....	”	4:—	.....
” ” pronssi	”	7.	.....	”	5:—	.....

New Departure-navan osat, malli A.:

Jarrukartio	N:o	6.	.....	kpl.	14:—	.....
Asettelukartio	”	7.	.....	”	5:—	.....
Jarruja	”	8.	.....	”	28:—	.....
Jarrulaattoja	”	9.	.....	”	16:—	.....
Jarruvarsia	”	10.	.....	”	25:—	.....
Laattoja litteitä	”	14.	.....	”	2:—	.....
” ” kuperia	”	15.	.....	”	2: 50	.....
Kuulakehä kuulineen iso	”	16.	.....	”	6:—	.....
” ” ” pieni	”	20.	.....	”	5:—	.....

Sturmey-Archer expander navat ja osat:

Takanapa „Riar”	.....	kpl.	180:—	.....
Etunapa „Front”	.....	”	170:—	.....
Jousia N:o K. 134	.....	”	3:—	.....
Akselia etupyörän „Front”	.....	”	9:—	.....
” ” takapyörän „Riar”	.....	”	12:—	.....
Mutteria ” ”	.....	”	3: 50	.....
” ” etupyörän „Front”	.....	”	3: 50	.....
Jarruvarren pidin takapyörän	.....	”	5:—	.....
” ” etupyörän	.....	”	6:—	.....
Takapyörän kartioita „Riar”	.....	”	6:—	.....
” ” ”	.....	”	7:—	.....
Etupyörän kartioita „Front”	.....	”	7:—	.....
” ” ”	.....	”	6:—	.....
” ” laattoja ”	.....	”	1: 50	.....
Takapyörän ” ” „Riar”	.....	”	1: 50	.....
Jarruhihnoja B. R. C./B. F. C.	.....	pari	24:—	.....

Eadie-navan osat:

Jarrujousi	N:o	63. R.	.....	kpl.	20:—	.....
Kaksoiskartio	”	66. R.	.....	”	20:—	.....
” ” vastakappale	”	67. R.	.....	”	18:—	.....

Pidätyskappale	N:o 70. R. kpl.	15:—
Kuulakehä kuulineen iso	„ 73. R. „	5:—
„ „ pien.	„ 74. R. „	4:—
Jousi ruuvilla	„ 75. R. „	2:—

Etunavan osat:

Rotax etuakselia täydellisiä	..... kpl.	7:—
„ „ ilm. kartioita	..... „	3: 50
„ „ kartioita 17 mm.	..... „	2: 50
„ „ kuulakuppia	..... „	3:—
„ „ tomusuoja	..... „	1: 50
„ „ kuulakehiä kuulineen N:o 5	..... „	2: 50
New Departure etuakselia täydellisiä	..... „	8:—
„ „ „ ilm. kartioita	..... „	3:—
„ „ „ kuulakehä kuulineen	..... „	2: 50
Brampton etuakselia täydellisiä krom.	..... „	14:—
„ „ kartioita	..... „	4:—
„ „ kuulakuppia C. 5.	..... „	3:—

Ohjaimet:

Ohjaintangot, kotim. niklatut miesten ja naisten	kpl.	28:—
„ „ kromatut „ „ „ „	„	30:—
„ „ urh.pyör. kromattuja	.... „	50:—
„ ruots. urh.pyör. Britz mallia krom.	„	48:—
„ englantilaiset kilp.pyör. Sieber mallia kevytmetallista krom.	.... „	115:—
Ohjaintangon kiristysruuveja kartioineen nikl. 150 mm.	..... „	5:—

Ohjain kannattimet:

Ohjainkannattimet, kotimaiset miesten nikl.	kpl.	32:—
„ „ „ naisten „ .. „	„	30:—
„ „ „ krom. . . „	„	34:—
„ „ „ miesten „ .. „	„	36:—
„ „ ruotsalaiset kilp.pyör. krom.	„	43:—
„ „ englantil. „ „ „	„	45:—
„ „ „ „ aset. „ „	„	60:—
Ohjaimen kiristysruuvit kartioin. 150 mm. nikl. . .	„	5:—
„ „ „ 180 mm. „ .. „	„	6:—
„ „ „ engl. „ 150 mm. krom. „	„	10:—

Polkimet ja osat:

Polkimia, saks. miesten ja naisten nikl. 4-kumis.		
„ „ „ „ „ 1/2"	par.	28:—
„ „ „ „ „ nikl. 4-kumis.		
„ „ „ „ „ 9/16"	„	28:—
„ „ „ „ „ nikl. 4-kumis.		
„ „ „ „ „ 9/16" must. k. „	„	32:—

Polkimia, saks. miesten ja naisten nikl. 4-kumis.

		1/2" must. k. par.	32:—
"	"	naisten krom. 2-kumis. musta 1/2"	32:—
"	"	miesten nikl. " " 1/2"	32:—
"		engl. miesten ja naisten 2-kumis. 1/2"	
		harm. kumi.. "	38:—
"	"	" " " 2-kumis. 9/16"	
		harm. kumi.. "	38:—
"	"	" " " 4-kumis. 9/16"	
		must. kumi.. "	43:—
"	"	" " " 4-kumis. 1/2"	
		must. kumi.. "	43:—
"	"	" " " 2-kumis. pat.	
		1/2" must. k. "	35:—
"	"	kilp.pyör. krom. tavall. 1/2 ja 9/16"	35:—
"	"	" " " " Rattrap-Racing 1/2 ja 9/16"	
		lyh. mal. "	45:—
"	"	" " " " pat. 1/2 ja 9/16"	35:—
"	"	" " " " BOA kev.metal- talli 9/16" ... "	210:—
"	"	" " " " BOA teräksi- nen 9/16" "	90:—
"		ital. krom. kev.metall. 9/16"	130:—
"	"	" " " " teräksinen 9/16"	75:—
"	"	tavarapyör. saks. nikl. 1/2"	35:—
"	"	" " " " engl. krom. 9/16"	60:—

Polkimen akselia:

Akselit, saks. polkimiin 1/2 ja 9/16" miesten			
		oik. ja vas. "	7:—
"	"	" " " 1/2 ja 9/16" naisten	
		oik. ja vas. "	7:—
"	engl.	" " " 1/2 ja 9/16" miesten	
		oik. ja vas. "	9:—
"	"	" " " 1/2 ja 9/16" naisten	
		oik. ja vas. "	9:—
"	"	kilp.pyör. polk. 1/2 ja 9/16"×3"	10:—
Akselin kartiot saks. polkimeen	kpl.		1: 50
"	"	engl. "	2:—
"	"	mutterit engl. polkimeen "	1:—
"	"	" " " saks. "	—: 75
"	"	laatat " "	—: 50
"	"	kuulakupit " "	3:—
Polkimen kumit harm. lyh.			2:—
"	"	must. lyh.	2: 50
"	"	harm. pitk.	3:—

Polkimen kumin kiinnitysnastat muttereineen..	kpl.	2: 50	.....
" " " ylim. muttereita	"	1: —	.....
" tomusuojaia erilaisia	"	1: 50	.....

Pumput ja osat:

Puupäinen, isolla nipalla 300×22 mm. must. . .	kpl.	12: —	.....
" kiinteällä nipalla 300×22 mm. nikl.	"	12: —	.....
" liikkuvalla nipalla 300×22 mm. nikl.	"	13: —	.....
" kiinteällä nipalla 300×22mm. krom.	"	24: —	.....
Teräspäinen, isolla nipalla 350×22 mm. must. . .	"	16: —	.....
" " " 350×22 mm. värillisiä	"	18: —	.....
Pumppuja, letkulla nikl. 19×300 mm.	"	15: —	.....
" " " 22×300 mm.	"	15: —	.....
" " celluloidi 15× $\frac{7}{8}$ " valkoisia	"	36: —	.....
" " " 15× $\frac{7}{8}$ " mustia ..	"	34: —	.....
Jalkapumppuja, kotim. tavall.	"	26: —	.....
" saks. 24×300 mm.	"	25: —	.....
" " 24×300 mm.	"	30: —	.....
" " 30×300 mm.	"	35: —	.....

Pumpun pitimet:

Tavalliset, nikl. 25—28 mm.	par.	5: —	.....
" must. 25—28 mm.	"	5: —	.....
" " 25—28 mm.	"	4: —	.....
" nikl. 25—28 mm.	"	4: —	.....
Erikois, nikl. nahoitetut	"	6: —	.....

Pumpun letkuja:

Pumpun letkuja, Dunlop mallia lyh.	kpl.	5: —	.....
" " Sklaverand lyh.	"	5: —	.....
" " " neulaventt. varten	"	6: —	.....
" " " tavall. pitkiä	"	8: —	.....

Pumpun nippoja:

Pumpun nippoja isoja	"	3: —	.....
" " " N:o 1	"	3: 50	.....

Pumpun nahkoja:

Pumpun nahkoja N:o 2	"	1: —	.....
" " 	"	1: —	.....

Puolat:

Galvanoidut: 2 mm. 1/2" nipalla:

275, 280, 285, 288, 290, 295, 298, 300, 305 ja 308 mm.	kpl.	—: 50
--	------	-------	-------

Ruostumattomat: 2 mm. 1/2" nipalla, nikl.:

275, 280, 285, 290, 295, 298, 300, 302, 305, 308 ja 310 mm.	"	—: 50
---	---	-------	-------

Kromatut: 2 mm. 1/2" nipalla:

275, 280, 285, 290, 295, 298, 300, 302, 305, 308 ja	
310 mm.	kpl. —: 75

Galv. mustiksi emal.: 1,8 mm. 1/2" nipalla:

290, 292, 295, 300, 305 ja 310 mm.	„ —: 75
---	---------------

Galvanoituja tavarapyör. puolia 2 1/2 mm. — 5 mm. × 5/8" nipalla:

175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 224,	
230, 235, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305 mm. ..	1: —

Nippoja:

Mustia 7/8" puolaan 1,8 mm.	„ —: 30
Nikl. 1" puolaan 2 mm.	„ —: 50
Nikl. 5/8" puolaan 2 1/2 mm.	„ —: 60

Nippalaattoja:

Galvanoituja 2 mm.	kpl. —: 15 % 4: —
„ 2 1/2 mm.	„ —: 20 % 7: —

Renkaat:**Ulkorenkaat lankasyrjäiset:**

Suomalainen laaturengas	26×1 1/2"	kpl. 38: —
Suomen kumi SPTY	28×1 5/8 ja 1 1/2"	„ 38: —
Pikarengas	28×1 3/8 ja 1 1/4"	„ 38: —
„	26×1 3/8"	„ 38: —
Record	28×1 5/8 ja 1 1/2"	„ 33: —
Raakakumi	28×1 5/8 ja 1 1/2"	„ 46: —
Kuningas rengas	28×1 5/8"	„ 45: —
Dunlop engl.	28×1 5/8, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8"	„ 50: —
„ „	26×1 3/4, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8"	„ 50: —
„ „ raakakumi	28×1 3/4"	„ 70: —
„ „ „	26×1 1/4 ja 1 3/8"	„ 70: —
Firefly,	„ 26×1 1/4 ja 1 3/8"	„ 72: —
„ „	„ 28×1 3/8"	„ 72: —
Speed,	„ 26×1 1/2 ja 1 3/8"	„ 70: —
„ „	„ 28×1 3/8"	„ 70: —

Ulkorenkaat laippareunaiset:

Nokia, rengas (wulst.)	28×1 5/8"	„ 45: —
Dunlop, „ „	28×1 5/8"	„ 70: —

Tavarapyörän renkaita lankasyrjäisiä:

Trelleborg, ruots.	24×2"	„ 130: —
Draht, saks.	20×2"	„ 100: —
„ „	26×1 3/4"	„ 75: —
Service, engl.	20×2×1 3/4"	„ 88: —
„ „	26×2×1 3/4"	„ 105: —
Dunlop, „ Carrier	20×2"	„ 110: —

Dunlop, engl	26×2×1 3/4"	kpl.	125:—
" "	28×2×1 3/4"	"	140:—
" "	24×2"	"	110:—
" Ballon, engl.	26×1 1/2×2"	"	80:—
Nokia, Pallorengas	26×1 1/2×2"	"	75:—
"	24×2"	"	95:—
Draht, pallorengas	20×2,00" tavall.	"	95:—
" "	26×1 1/2×2" tavall.	"	75:—
" "	20×2,00" vahvist.	"	110:—
" ::	26×2,00" "	"	120:—

Tavarapyörän renkaat laippareunaiset:

Wulst	20×2"	"	100:—
"	22×1 3/4"	"	110:—
Transport	20×2"	"	105:—
"	26×2"	"	110:—

Umpirenkaita, n.s. makkarenkaita:

Boyax Racing	70×32"	"	135:—
Colton Sprint	27×1 1/8" silkkirengas	"	180:—
Strasse, malli I.	27×1 1/4"	"	155:—
" " II.	27×1 1/4"	"	145:—
" " II.	27×1 1/2"	"	145:—
" " IV.	27×1 1/2"	"	125:—
Malli M. kokonaan peitetty	"	"	125:—
" J. 1/2 peitetty	"	"	155:—

Sisärenkaita:

Nokia, erikois Warma	28×1 5/8 ja 1 1/2"	kpl.	20:—
" lyh. ja pitk. ventt.	28×1 3/8 ja 1 1/2" SPTY	"	18:—
" lyh. ventt.	28×1 1/4 ja 1 3/8"	"	18:—
" " "	26×1 1/4, 1 3/8, 1 5/8 ja 1 1/2"	"	18:—
" Record lyh. ventt.	28×1 5/8 ja 1 1/2"	"	15:—
" raakakumi "	28×1 5/8 ja 1 1/2"	"	20:—
Dunlop, engl.	28×1 5/8, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8"	"	20:—
" "	26×1 3/4, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8"	"	20:—
" " RT. 6.	28×1 5/8"	"	17:—
Firefly, " renkaita	26×1 1/4 ja 1 3/8"	"	20:—
" " "	28×1 3/8"	"	20:—

Tavarapyörän sisärenkaita:

Dunlop renkaita Carrier	20×2"	"	28:—
" " "	24×2"	"	28:—
" " "	26×2×1 3/4"	"	30:—
" Ballon, renkaita	26×1 1/2×2"	"	25:—
Nokia, renkaita	20×2"	"	22:—
" "	24×2"	"	22:—
" "	26×2"	"	22:—

