

JALONEN O.Y.

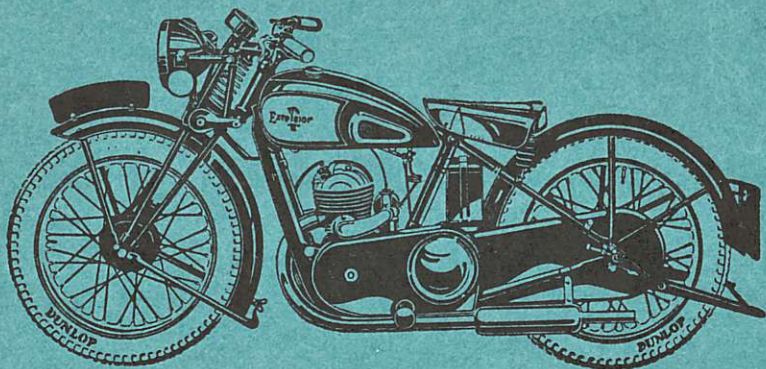
**POLKUPYÖRÄTARVIKKEIDEN
TUKKU- JA VÄHITTÄISHINNASTO**

LAHTI

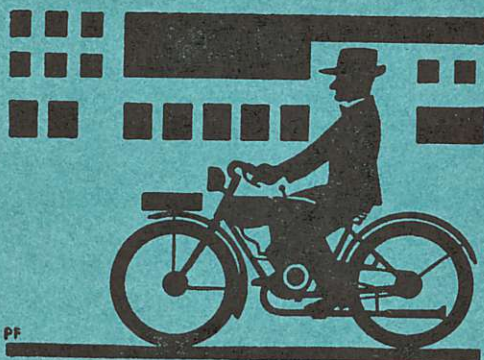
ALEKSANTERINKATU 13

PUHELIN 21 75





Eri merkkisiä ja suuruisia englantilaisia moottoripyöriä, sekä kotimaisia PYRKIJÄ-kevytmoottoripyöriä.



POLKUPYÖRÄ-
TARVIKKEIDEN

*Tukku- ja
vähittäishinnasto*



OSATAVARAHINNASTO

AVAIMET:

	Tukku	Vähitt.
1. Jakoavain, tavallinen malli	5: 70	8: 50
2. Levyavain, reijitetty	2: 75	4: 50
3. Keskiön avain, Fauber	2: 10	4: —
4. Nippeliavain, pyöreä malli	2: 50	5: —
5. „ „ siipi malli	4: —	7: —
6. „ „ levystä taivutettu	1: 50	3: —
7. Polkimen avain, tavallinen laatu	10: —	14: —
8. „ „ vahvempi laatu	25: —	35: —
9. Ruuvitaltta	1: —	2: 50

EMALJIVÄRIT:

10 a. Kiiltolakka, musta, ilmakuiva $\frac{1}{16}$ l. rasia	3: 75	5: —
10 b. „ „ „ „ $\frac{1}{8}$ l. „	6: 50	9: —
10 c. „ „ „ „ $\frac{1}{4}$ l. „	11: —	14: —
10 d. „ „ „ „ $\frac{1}{2}$ l. „	21: —	25: —
11 a. Pohjaväri 180 ° uunikuiva	kg. 25: —	
11 b. Polttolakka „ „ „ „	25: —	

ETUHAARUKAT:

12. Pyrkijä varmuushaarukka, musta 24" tai 26" kiert.	33: —	40: —
13. „ „ „ nikkeloity „ „ „ „	35: —	45: —
14. „ „ „ kromioitu „ „ „ „	37: —	50: —
15. „ „ „ tavarapyörään	77: —	100: —
16. Etuhaarukan iskunvaimentajat	50: —	60: —

HAMEVERKOT:

17. Kotimainen, tavallinen laatu	8: 50	12: —
18. „ „ parempi laatu	10: —	14: —
19. Filigran n:o 103	6: —	10: —
20. „ „ „ 6	9: —	12: —
21. „ „ „ 13 $\frac{1}{2}$	10: 50	15: —
22. „ „ „ 27	10: 50	15: —
23. „ „ „ 29	11: —	16: —
24. Tanskalainen n:o 15	10: —	15: —
25. „ „ „ 19	11: —	16: —

HAMEVERKON KOLMIOT:

	Tukku	Vähitt.
28. Nikkelöidyt	—: 80	3:—
29. Kromioidut	1: 30	4:—

HELJASTIMET:

30. Litteä malli, kotimainen	2: 25	4:—
31. „ „ ”Seis” valkoinen	2: 85	5:—
32. „ „ valkoinen	2: 60	4: 50
33. Puoli torpedo malli	3: 25	5: 50
34. Ruotsalainen Crescent malli	4: 50	7:—
35. „ „ celluloidinen	4: 50	7:—
36. Takahaarukkaan kiinnitettävä, lukolla	9: 50	14:—

ISTUIMET:

39. Lepper, nikkelöity, pumppujousilla, miest. ja naist.	52:—	65:—
40. „ kromioitu, „ „ „	58:—	70:—
41. „ Elasco, sormijousilla	62:—	75:—
42. „ Corona, yhdenkert. nahalla	76:—	90:—
43. „ Super, kahdenkert. nahalla	85:—	100:—
44. Veleda, Velbi, patenti, kisko, siltajousilla, kromioitu	61:—	70:—
45. „ paksummalla nahalla, kromioitu	66:—	78:—
46. „ pehmoisistuin, sormijousituksella, kromioitu	80:—	90:—
47. „ „ „ Suomi mallia „	85:—	100:—
48. Versmold, nikkelöity, pumppujousilla, miest. ja naist.	52:—	65:—
49. „ kromioitu „ „ „	58:—	70:—
50. Hammock, nikkelöity, miesten ja naisten	47:—	55:—
51. Brooks, sormijousilla, pekamopäällyställä, musta, retkeilypyörään	53:—	70:—
52. Sama kilpapyörään	50:—	65:—
53. Lepper, kilpapyörään	60:—	75:—
57. Istuimia lasten kuljettamista varten	14:—	18:—

ISTUIMEN OSIA:

58. Etujousi, miesten	7: 50	10:—
59. „ naisten	2: 50	4:—
60. Nahan kiristysruuvi	—: 75	1: 50
61. Jousiruuvi, muttereineen	—: 50	1:—
62. Lukko, täydellinen	8:—	12:—
63. Lukon ruuvi, muttereineen	2:—	4:—
64. Pumppujousia	5:—	7: 50
65. Siltajousi, nikkelöity, pumppuistuimeen, 2 lankainen	10:—	15:—
66. „ „ Hammock istuimeen	4:—	7:—
67. Siltakisko	10:—	15:—
68. Istuimen kannatin, nikkelöity	9: 35	14:—
69. „ „ kromioitu	10: 35	16:—

ISTUIMEN PEITTEITÄ:

	Tukku	Vähitt.
70. Tavallinen, ilman pehmustetta	4: 50	6: —
71. Parempi, pehmustettu	6: —	10: —

KELLOT:

74. Tavallinen, nikkelöity, Ø 55 mm	4: 50	6: —
75. „ „ „ Ø 60 „	5: —	7: —
76. „ kromioitu, Ø 55 „	5: 50	7: 50
77. „ „ „ Ø 60 „	6: —	8: —
78. „ „ „ apilakoristeinen	7: 75	10: —
79. „ „ „ kohokuvioilla	8: 75	12: —
80. Etupyörään, nuorasta vedettävä	8: —	12: —

KESKIÖT:

83. Fauber, täydellinen, nikkelöity, miesten ja naisten	80: —	105: —
84. Kellokeskiö, nikkelöity, täydellinen	75: —	95: —
85. Fauber kampi, nikkelöity	30: —	45: —
86. „ „ „ kromioitu	32: —	50: —
87. „ „ „ ketjupyörä, nikkelöity	25: —	35: —
88. „ „ „ kromioitu	27: —	37: —
89. „ „ kartio, oikean- ja vasemmanpuoleinen ..	4: —	6: —
90. „ „ kuulapesä, „ „ ..	7: —	10: —
91. „ „ kuularengas, kuulineen	2: —	4: —
92. „ „ tomusuojaus, oikean- ja vasemmanpuoleinen	2: 75	4: —
93. „ „ välilaatta	—: 50	1: —
94. Victoria akseli, oikeanpuoleisella kartiolla	19: —	28: —
95. „ „ „ täydellinen	25: —	40: —
96. „ „ päätämutteri	2: —	3: —
97. „ „ kuulapesä	5: 50	8: —
98. „ „ kuulakehä	2: —	4: —
99. „ „ kartio, oikean- ja vasemmanpuoleinen ..	3: 50	6: —
100. „ „ vastamutteri	2: 50	4: —
101. „ „ kampi, oikean- ja vasemmanpuoleinen ..	19: —	25: —
102. „ „ kammien kiila	1: —	2: —
103. Kellokeskiön akseleita, täydellisiä (noin 20 eri laatua)	23: —	35: —

KETJUT:

110. Union, $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jaolla	14: 50	20: —
111. Pallas, „ „ „	14: 50	20: —
112. Coventry, „ „ „	19: —	25: —
113. „ „ 5 kappaleen pakkauksissa	18: 50	
114. Diamand	20: —	28: —
118. Ketjuruuvit	—: 20	—: 50
119. Ketjuliittimet (ketjun yhdistyslukot)	1: 50	3: —

	Tukku	Vähitt.
120. Ketjun kiristäjät, tavalliset, nikkelöidyt	—: 60	1: 50
121. „ „ „ kromioidut	1: 25	2: —
122. „ „ ruots. malliset, nikkelöidyt ...	—: 50	1: 50
123. „ „ „ „ kromioidut ...	—: 75	2: —
124. „ „ „ „ -n nokkalaatta	—: 50	1: —
125. Ketjurattaat, kaikkiin napoihin $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jaolla	6: —	10: —
126. „ vapaarattaat	18: 50	28: —

KETJUSUOJAT:

127. Aluminiset, miesten	13: 50	18: —
128. „ naisten	23: 50	30: —
129. Kromioidut, retkeilypyöriin, miesten ja naisten	15: —	25: —

KUULAT:

131. S.K.F. $\frac{1}{8}$ "	2: 25	4: —
132. „ $\frac{5}{32}$ "	3: 50	6: —
133. „ $\frac{3}{16}$ "	5: 25	8: —
134. „ $\frac{7}{32}$ "	6: 50	10: —
135. „ $\frac{1}{4}$ "	8: 75	12: —
136. „ $\frac{9}{32}$ "	12: —	18: —
137. „ $\frac{5}{16}$ "	15: —	20: —

KUULAKEHÄT KUULINEEN:

140. "Star", etunapaan n:o 4 ja 5, ND n:o 10	1: —	2: 50
141. „ ohjainlaakeriin n:o 39	1: 50	4: —
142. „ keskiöön n:o 99 ka K 172	2: —	4: —
143. „ takanapaan, suurempi, kaikkiin napoihin	2: —	4: —
144. „ „ pienempi, „ „	1: 25	3: —

KÄDENSIJAT:

148. Tavalliset, "Kesto" tai "Nokia"	parilta 3: 25	5: —
149. Pitkät, kumiset, retkeilypyörään	„ 9: —	14: —
150. Kovakumiset	„ 5: —	7: —
151. Rambler malliset, helat, nikkelöidyt, Nurmi keskiosilla „	6: 25	9: —
152. Rambler malliset, helat kromioidut, Nurmi keskiosilla „	7: —	10: —
153. Rambler malliset, helat kromioidut, bakeliitti keskiosilla „	7: 50	10: —

LAHKEENPITIMET:

157. Nikkelöidyt, rullalla	1: 35	2: —
158. Kromioidut	1: 75	3: —

LAUKUT:

	Tukku	Vähitt.
159. Miesten, 1:llä lukolla	13:—	18:—
160. „ 2:lla „ ruots. malli	14:—	20:—
161. Naisten, 1:llä „	13:—	18:—

LOKASUOJAT:

164. Malli B. tavallinen laatu	parilta 10:—	17:—
165. „ C. „ „	„ 13:—	20:—
166. „ C. parempi „	„ 17:—	25:—
167. „ B. pallopyöriin	„ 22:—	30:—
168. „ B. pakettipyöriin	„ 22:—	30:—

LOKASUOJAN KANNATTIMET:

170. Tinatut, yksinkertaiset	parilta 2: 50	8:—
171. „ kaksinkertaiset	„ 5: 50	9:—
172. Galvanoidut, yksinkertaiset	„ 3:—	5:—
175. Nikkelöidyt, „	„ 3:—	5:—
174. Kromioidut, „	„ 3: 60	6:—
175. Kiiltosinkityt, kaksinkertaiset, laatalla ..	„ 7: 25	10:—
176. Nikkelöidyt, „ „ „ ..	„ 6:—	9:—
177. Kromioidut, „ „ „ ..	„ 8:—	12:—

Tilattaessa ilmoitettava tavalliseen tai pallopyörään, akseli- tai ruuvi-kiinnityksellä.

LUKOT:

178. Ketjulla, pienempiä	3:—	5:—
179. „ suurempia	4: 50	7:—
180. „ Vaijerilla	11:—	15:—
180. Vaijerilla	11:—	15:—
181. ”Reina”, patentti-,	20:—	25:—
182. Kirjainpatentilla	7: 50	12:—
Heijastimella kts. n:o 36	9: 50	14:—

MASKOTIT:

184. Eri laatuja	4:—	7:—
------------------------	-----	-----

MATKA- JA NOPEUSMITTARIT:

185. Matka- ja nopeusmittari	100:—	120:—
186. Matkamittari, tavallinen 28” ja 26”	28:—	35:—

MUTTERIT:

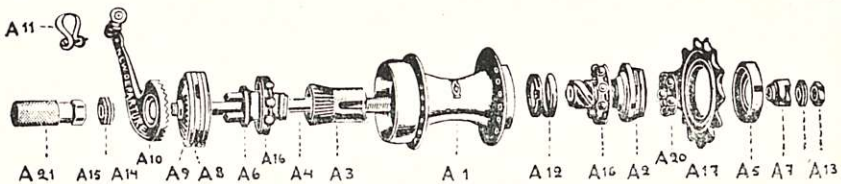
	Tukku	Vähitt.
187. Etupyör. 24" ja 26" kierteillä	—: 40	1:—
188. Takapyör. „ „ „	—: 50	1:—
189. Istuimen-,	—: 25	—: 50
190. Polkimen-,	—: 20	—: 50
191. Mutterilaatat, etupyör. $\frac{5}{16}$ "	—: 15	—: 25
192. „ „ takapyör. $\frac{3}{8}$ "	—: 15	—: 25

NAVAT:

194. Etunapa, tavallinen laatu, nikkeloitu	10:—	15:—
195. „ „ Brampton $\frac{5}{16}$ " nikkeloitu	11:—	16:—
196. „ „ „ „ kromioitu	12: 50	17:—
197. „ „ „ „ $\frac{3}{8}$ " „	14: 75	22:—
198. „ „ Sturmey-Archer „	105:—	125:—
199. Takanapa, Rigo, nikkeloitu	70:—	90:—
200. „ „ „ „ kromioitu	75:—	95:—
201. „ „ Komet, nikkeloitu	70:—	90:—
202. „ „ „ „ kromioitu	75:—	95:—
203. „ „ Torpedo, nikkeloitu	100:—	125:—
204. „ „ „ „ kromioitu	105:—	130:—
205. „ „ Novo, nikkeloitu	82:—	100:—
206. „ „ „ „ kromioitu	87:—	105:—
207. „ „ Sturmey-Archer kromioitu	110:—	130:—

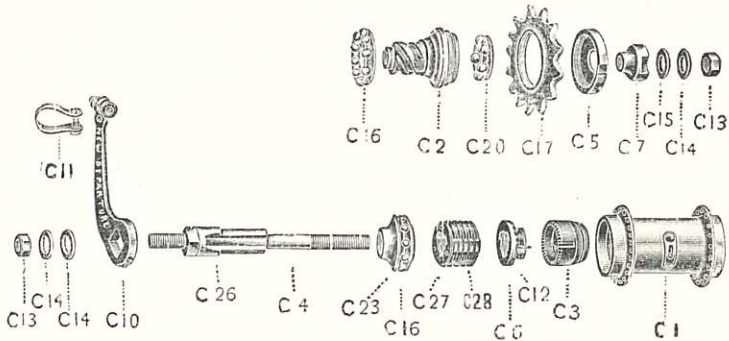
NAVAN OSAT:

210. Etunavan akseli, paljas 24" ja 26"	1: 50	3:—
211. „ „ „ „ täydellinen, Rotax malli	3: 25	7:—
212. „ „ „ „ „ ND malli	4: 50	8:—
213. „ „ „ „ $\frac{3}{8}$ " (Brampton)	7: 50	11:—
214. „ „ kartio, Rotax malli 24" ja 26"	1:—	2: 50
215. „ „ „ „ ND „ „ „	1: 50	3:—

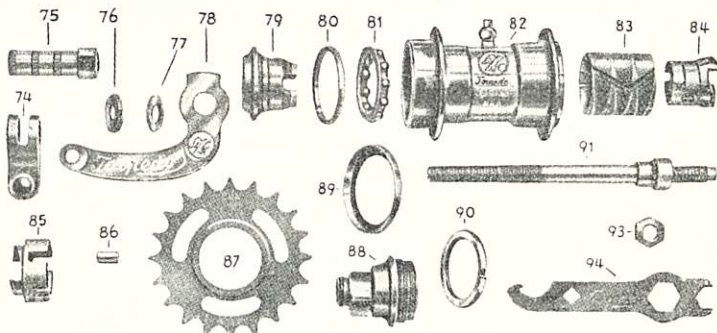


216. N.D.A. takanavan osa n:o 2. vetäjä	15:—	20:—
217. „ „ „ „ 3. hammaskartio	7:—	12:—
218. „ „ „ „ 4. akseli	3:—	5:—
219. „ „ „ „ 5. rataan kiristysmutt.	6:—	8:—
220. „ „ „ „ 6. jarrukartio	8:—	13:—
221. „ „ „ „ 7. kartio, pieni	2: 75	4:—
222. „ „ „ „ 8 b jarru, ylisuuruus	12: 50	18:—
223. „ „ „ „ 8 bb „ „ erikoisyliisuur.	12: 50	18:—

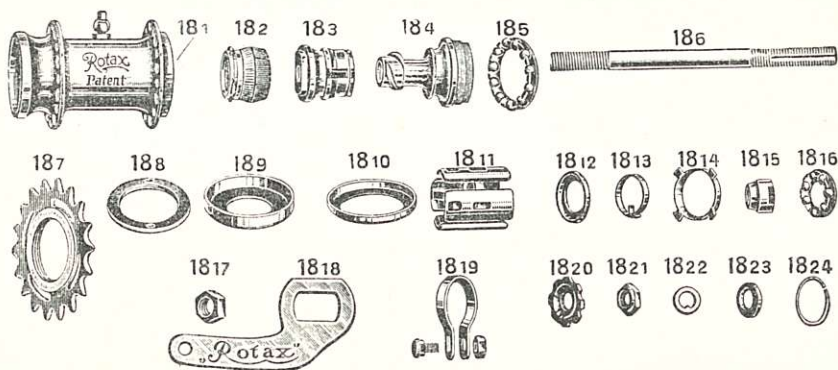
		Tukku	Vähitt.
224.	N.D.A. takanavan osa n:o 9. rihlalaatta	12:—	16:—
225.	” ” ” ” 10. jarruvarsi, pitimiseen	14:—	20:—
226.	” ” ” ” 11. varren pidin ruuvein.	1:50	3:—
227.	” ” ” ” 12. jousi	2:—	4:—
228.	” ” ” ” 13. mutteri, pienempi ..	—:50	1:—
228 a	” ” ” ” ” ” suurempi ..	—:60	1:50
229.	” ” ” ” 14. laatta, tasainen	—:15	—:25
230.	” ” ” ” 15. ” kupera	—:50	1:—



231.	N.D.C. takanavan osa n:o 2. vetäjä	15:—	20:—
232.	” ” ” ” 3. hammaskartio	8:50	12:—
233.	” ” ” ” 4. akseli	3:—	5:—
234.	” ” ” ” 5. kiristysmutteri	6:—	8:—
235.	” ” ” ” 6. jarrukartio	7:—	12:—
236.	” ” ” ” 7. kartio, pienempi ...	2:75	4:—
237.	” ” ” ” 12. jousi	2:—	3:—
238.	” ” ” ” 13. mutteri, suuri	—:60	1:50
239.	” ” ” ” 27. jarrulaatta, teräks.	1:50	2:50
240.	” ” ” ” 28. ” kuparinen	1:50	2:50

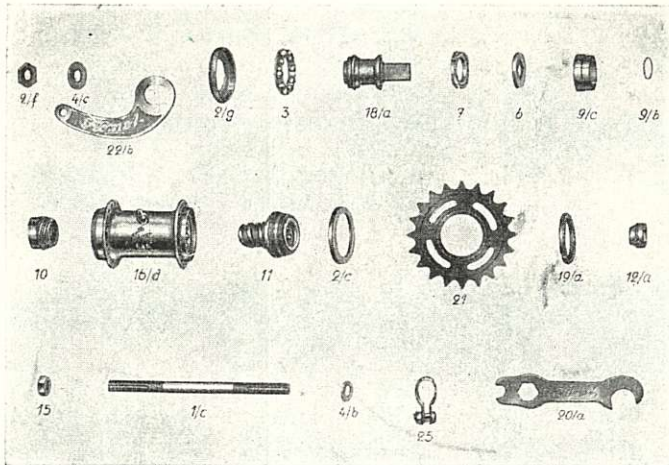


		Tukku	Vähitt.
245.	Torpedo, takanavan osa n:o 74. jarruvarren pidin ..	1: 50	3:—
246.	” ” ” ” 76. vastamutteri	1:—	3:—
247.	” ” ” ” 78. jarruvarsi	4:—	8:—
248.	” ” ” ” 79. laajennuskartio	15:—	20:—
249.	” ” ” ” 80. tomusuojus, vasen ..	—: 75	2:—
250.	” ” ” ” 83. jarrulieriö	14:—	20:—
251.	” ” ” ” 84. jarrukartio	13:—	20:—
252.	” ” ” ” 85. jarrupidin 5:lle rull.	9:—	14:—
253.	” ” ” ” 86. teräsrulla 6,5 mm ..	—: 75	1: 50
254.	” ” ” ” 88. vetäjä	14:—	20:—
255.	” ” ” ” 89. tomusuojus, oikea ..	1:—	2:—
256.	” ” ” ” 90. ketjuratt. vastamutt.	2: 50	4:—
257.	” ” ” ” 91. akseli, kartioineen	8:—	12:—
258.	” ” ” ” 91 A kartio, edelliseen ..	3:—	4:—
259.	” ” ” ” 92. mutterilaatta, kupera	—: 60	1:—

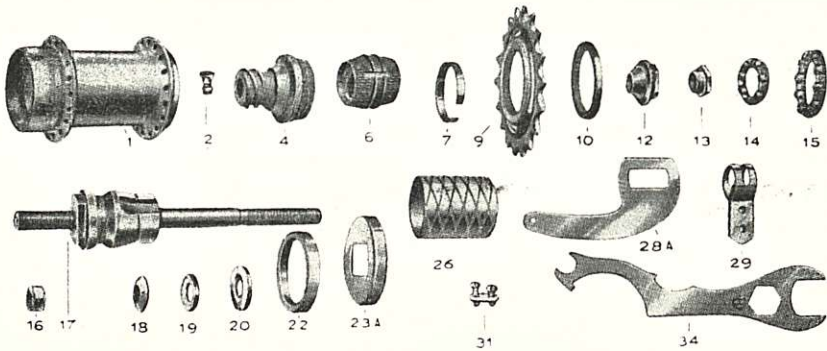


263.	Rotax, 1918, takanavan osa n:o 2. kaksoiskartio ...	12:—	18:—
264.	” ” ” ” ” 3. jarrukartio	17:—	23:—
265.	” ” ” ” ” 4. vetäjä	17:—	23:—
266.	” ” ” ” ” 6. akseli	3:—	5:—
267.	” ” ” ” ” 8. pidätysmutteri ..	3:—	4:—
268.	” ” ” ” ” 9. tomusuojus	2: 50	4:—
269.	” ” ” ” ” 10. ”	2:—	3:—
270.	” ” ” ” ” 11. jarrulevyt	14:—	20:—
271.	” ” ” ” ” 13. jarrujousi (hakat)	1: 50	2:—
272.	” ” ” ” ” 7. jarrulevyn jousi	—: 75	1:—
273.	” ” ” ” ” 12. tomusuojus pieni	1:—	2:—
274.	” ” ” ” ” 13 A jarrulevyn jousi uusi Rigo	1: 50	3:—
275.	” ” ” ” ” 14. hammaskart. jousi	3:—	4:—
276.	” ” ” ” ” 15. akselin kartio ..	2: 75	4:—
277.	” ” ” ” ” 17. mutteri, sorvattu	—: 60	1:—

		Tukku	Vähitt.
278.	Rotax, 1918, takanavan osa n:o 18. jarruvarsi	4:—	6:—
279.	” ” ” ” ” 19. jarruvarren pidin	1: 50	3:—
280.	” ” ” ” ” 20. pidätysmutteri ..	1: 50	3:—
281.	” ” ” ” ” 21. ruuvi	—: 50	1:—
282.	” ” ” ” ” 24. kaksoiskart. reng.	—: 50	1:—



285.	Komet takanavan osa n:o 1 c akseli	3:—	5:—
286.	” ” ” ” 2 f vastamutteri	1:—	2:—
287.	” ” ” ” 6. jarrulaatta, teräks.	2: 50	4:—
288.	” ” ” ” 7. ” pronssinen	2: 50	4:—
289.	” ” ” ” 9 b jousi	—: 50	1:—
290.	” ” ” ” 9 c kytkin jousineen ..	10:—	15:—
291.	” ” ” ” 10. vetokartio	8:—	12:—
292.	” ” ” ” 11. vetokappale, täyd.	17:—	22:—
293.	” ” ” ” 12 a kartio, oikea	3: 25	4:—
294.	” ” ” ” 18 a ” vasen	12:—	18:—
295.	” ” ” ” 22 b jarruvarsi	4:—	6:—
300.	Novo takanavan osa n:o 4. vetoruuvi	20:—	25:—
301.	” ” ” ” 6. kytkinhylsy	12:—	18:—
302.	” ” ” ” 7. jousi kytkinhylsyyn	1: 50	3:—
303.	” ” ” ” 9. ketjuratas	6:—	10:—
304.	” ” ” ” 10. ketjuratt. vastamutteri	2: 50	4:—
305.	” ” ” ” 11. akseli	4: 50	7:—
306.	” ” ” ” 12. kartio	3:—	4:—
307.	” ” ” ” 13. kartion mutteri	2:—	4:—
308.	” ” ” ” 14. kuulakehä, pienempi	1: 25	3:—
309.	” ” ” ” 15. ” suurempi	2:—	4:—



		Tukku	Vähitt.
310.	Novo takanavan osa n:o 16. akselin mutteri sorv.	—: 60	1:—
311.	” ” ” ” 18. mutterilaatta, kupera	—: 50	1:—
312.	” ” ” ” 19. ” kovero	1:—	1:50
313.	” ” ” ” 20. jarruvarren laatta ..	1:—	2:—
314.	” ” ” ” 22. tomusuojus, oikea ..	2:—	4:—
315.	” ” ” ” 23 a ” vasen 1931	3:—	5:—
316.	” ” ” ” 25 a jarrukesk., malli 1931	17:—	25:—
317.	” ” ” ” 26. jarruhylsy	16:—	23:—
318.	” ” ” ” 28 a jarruv., malli 1931	6:50	8:—
319.	” ” ” ” 29. jarruvarren pidin ”	1:50	3:50

NIMIKILVET:

325.	Nimikilpi	3:50	6:—
------	-----------------	------	-----

OHJAIMET JA OSAT:

326.	Ohjatanko, nikkelöity, miesten ja naisten	16:—	22:—
327.	” ” kromioitu, ” ”	18:—	25:—
328.	” ” ” retkeilypyörään	28:—	35:—
329.	Ohjainkannatin kulmalla, nikkelöity	19:—	25:—
330.	” ” ” kromioitu	21:—	27:—
331.	” ” ” ” retkeilypyörään	28:—	35:—
332.	” ” ” suora, nikkelöity	15:50	20:—
333.	” ” ” kromioitu	17:—	23:—
334.	Ohjaimen laajennuskiristin, nikkelöity	4:—	6:—
335.	” ” ” kromioitu	4:80	7:—

OHJAINLAAKERIT:

	Tukku	Vähitt.
340. Tavallinen malli (saks.) 24" ja 26" nikkelöity ..	11:—	15:—
341. " " " " kromioitu ..	14: 50	18:—
342. Ruots. malli 26" nikkelöity ..	15:—	20:—
343. " " " kromioitu ..	18:—	23:—
344. Alakartio, tavallinen malli	2: 50	4:—
345. " ruots. malli	3:—	4: 50
346. Yläkartio, tavallinen malli	2: 75	4: 50
347. " ruots. malli	3: 50	5:—
348. Kuulapesä, alimm.	3:—	5: 50
349. " ylimm.	3:—	5: 50
350. Lyhdyn pidin, lyhyt, nikkelöity	3: 50	5:—
351. " " " kromioitu	4:—	6:—
352. " " pitempi, nikkelöity	3: 50	5:—
353. " " " kromioitu	4:—	6:—
354. " " eritt. pitkä, nikkelöity	5:—	7:—
355. " " " " kromioitu	5: 50	8:—
356. Haarukan välilaatta, nikkelöity	—: 75	1:—
357. " " kromioitu	1:—	1: 50

POLKIMET:

360. Union 1/2" ja 9/16", nikkelöity, miest. ja naist.	18:—	25:—
361. " " " kromioitu " "	20:—	28:—
362. Luck " " nikkelöity " "	19:—	25:—
363. " " " kromioitu " "	21:—	28:—
364. Brampton " " " " "	22:—	30:—
365. " retkeilypyörään	18: 50	28:—
366. Akseli, täydellinen (saks.) 1/2" ja 9/16"	3: 75	6:—
367. Välilaatta	—: 10	—: 25
368. Kartio	—: 75	1: 50
Mutteri, kts. mutterit.		
369. Kumi 2"	—: 90	1: 50
370. " 4"	1: 60	2: 50

PUMPUT:

374. Isolla nipalla, (saks.) mustia	6:—	9:—
375. Vinonipalla, messinkinen, musta	8:—	10:—
376. " " nikkelöity	9:—	13:—
377. " teräksinen "	7:—	11:—

	Tukku	Vähitt.
378. Valkoisella celluloidi kädensijalla, messink., musta	14:—	19:—
379. Celluloidi päällyksellä ja -kädensijalla, messink.	16:—	23:—
382. Pumpun nipat	1:50	3:—
383. „ nipan kumit	—:35	—:75
384. „ männän nahat	—:50	1:—
385. „ pitimet, mustalla nahkavuorilla parilta	2:50	5:—
386. „ „ ruskealla „ „	3:—	5:—

PUOLAT:

390. Galvanoidut, 2 mm $\frac{1}{2}$ " nippelillä, tilattaessa mitat mainittava	19:— %	à —:50
391. Ruotsalaiset, ruostumattomat	45:— %	à —:75
392. Nikkelöidyt	15:— %	à —:30
393. Galvanoidut, tavarapyörään, 2,5 mm.	60:— %	à 1:—
394. „ käsi- ja kilpa-ajorattaisiin 3 mm	75:— %	à 1:25
395. Nippelit $\frac{1}{2}$ "	8:— %	à —:20
396. Nippelilaatat	11:— $\frac{0}{100}$	2:— %

RENKAAT:

400. Ulkorengas, Kuningas $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	34:75	44:—
401. „ Laaturengas $26 \times 1 \frac{1}{2}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	31:75	37:—
402. „ Haukka	„ 31:75	40:—
403. „ "H"	„ 31:75	37:—
404. „ Suomen Kumi $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " ja	„ 31:75	37:—
405. „ Record	„ 27:—	33:—
406. „ Raakakumi	„ 36:50	45:—
407. „ Laippareunainen (Wulst)	„ 35:75	45:—
408. „ Pikarengas $26 \times 1 \frac{3}{8}$ " , $28 \times 1 \frac{1}{4}$ " $28 \times 1 \frac{3}{8}$ "	„ 35:75	45:—
409. „ retkeilyrengas $26 \times 1 \frac{3}{8}$ "	31:75	37:—
410. „ pallorengas $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ "	48:—	60:—
411. „ tavarapyörään 20×2 " Wulst	58:50	70:—
412. „ „ 24×2 " lankareunainen	60:50	75:—
413. „ kilpa-ajoratt. 28×2 " Wulst	73:50	90:—
414. „ Dunlop $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	33:—	40:—
415. „ „ pallo	50:—	65:—
416. „ Pirelli $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " $\times 1 \frac{1}{2}$ "	29:—	35:—
420. Sisärengas, Varma, erikoisrengas, musta 1. v. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " , $1 \frac{5}{8}$ " , $1 \frac{3}{4}$ "	13:50	19:50
421. „ Nokia, punainen, 1 v. samat mitat	11:50	16:—
422. „ „ „ p.v. „ „	11:75	16:50

		Tukku	Vähitt.
423.	Sisärengas, Suomen Kumi, pun. 1.v. samat mitat	11: 50	16: —
424.	„ Record „ „	10: —	14: —
425.	„ Ainoastaan Nokia leimaisina, punainen 1.v. 28×1 ¼"	11: 50	16: —
426.	„ Sama 28×1 ¼", 1 ⅝" ja 1 ¾" 1.v. myös 6 cm. lyhyempi	11: 50	16: —
427.	„ Sama 28×1 ⅜" 1.v.	11: 50	16: —
428.	„ „ 26×1 ¼" 1.v.	11: 50	16: —
429.	„ „ 26×1 ⅜" 1.v.	11: 50	16: —
430.	„ „ 26×1 ½", 1 ⅝", 1 ⅜" 1.v.	11: 50	16: —
431.	„ „ 20×2", tavarapyörään	14: —	20: —
432.	„ „ 24×2", „	14: —	20: —
433.	„ „ 26×2", „	14: —	20: —
434.	„ „ 28×2", kilpa-ajorattaisiin	14: —	20: —
435.	„ Dunlop, halvempi	10: —	14: —
436.	„ „ parempi	12: —	17: —
437.	„ „ 26×2"	15: —	21: —

RENKAAN KORJAUSTARPEET:

440.	Kumiliimaa, Victoria	tusina 9: 50	15: —
441.	Paikkapussi, Nokia	pussi 1: 75	3: —
442.	Paikkarasia	rasia 3: —	5: —
443.	Triumpf, kuumapaikka	tusina 17: —	à 2: —

RUNGOT:

445.	Pyrkijä, uutattu, nikkelöity, miesten	321: 30	380: —
446.	„ „ „ naisten	351: 90	415: —
447.	„ „ kromioitu, miesten	341: 30	400: —
448.	„ „ „ naisten	371: 90	435: —
449.	„ „ „ miesten, ulkovahv.	371: 30	440: —
450.	„ „ „ naisten, „	401: 90	475: —
451.	„ „ „ miesten, „ pallo	371: 30	460: —
452.	„ „ „ naisten, „ „	401: 90	495: —
453.	„ „ „ nikkelöity, miesten, pallo	321: 30	400: —
454.	„ „ „ naisten, „	351: 90	435: —
455.	„ „ „ kromioitu, miesten, „	341: 30	420: —
456.	„ „ „ naisten, „	371: 90	455: —
457.	„ „ juotettu, „ miesten, ulkovahv.	422: 30	488: —
458.	„ „ „ naisten, „	452: 50	520: —
459.	„ „ „ miesten, „ pallo	422: 30	508: —
460.	„ „ „ naisten, „ „	452: 30	540: —

	Tukku	Vähitt.
461. Pyrkijä, rungon etupäitä juotettuja runkoja varten	17: 50	25: —
462. „ „ „ uutattu, pitkillä putkilla	17: 50	25: —
463. „ „ „ juotettuja varten	17: 50	25: —
464. „ „ „ etupuoli 2:lla taivut. putk., uutattu	55: —	70: —
465. „ „ „ keskiömuovi, Fauber, juot. varten	17: 50	25: —
466. „ „ „ etu- tai takahaarukan sivut parilla	20: —	30: —

RUUVIT:

470. Lokasuojan, lyhyt	—: 16	—: 50
471. „ „ pitkä	—: 18	—: 50
472. Haarukan 50 mm	—: 45	1: —
473. „ „ lyhyempi, ruots. malli	—: 40	1: —
474. Istuimen kannattajan kiristysruuvi, muttereineen	1: —	2: —
475. Ohjatangan kiristysruuvi	1: —	2: —
476. Nimikilpeen, tavallinen	—: 10	—: 25
477. „ „ amerikkalaiset, lyötävät	—: 10	—: 25

TAVARATELINEET:

480. Jousilla	12: 50	15: —
481. Patentti	14: 75	20: —
482. Jousilla, putkesta valmistettu	24: —	30: —
483. Eteen kiinnitettävä	16: —	20: —

VANTEET:

485. Yksinkertainen, tavallinen laatu, väri 11 ja 12 ..	13: —	20: —
486. „ „ parempi „	17: —	25: —
487. Kaksinkertainen kromioitu, kulmikas 26×1 3/8"	35: —	45: —
488. „ „ pyöreä malli	32: —	40: —
489. „ „ Enric „	32: —	40: —
490. Moottoripyöriä varten 26×2,25"	55: —	70: —
491. Kilpa-ajorattaisiin 28×2"	45: —	55: —
492. Tavarapyörään 24×2"	36: —	42: —
493. „ „ 20×2"	55: —	65: —
494. „ „ 26×1 1/2×2"	36: —	42: —

VANNENAUHAT:

497. Kankainen, tavallinen laatu	1: —	2: —
498. „ „ parempi „	1: 20	2: 50
499. Kumiset	2: 40	4: —

VENTTIILIT:

	Tukku	Vähittä-
500. Täydelliset	2: 75	5: —
501. Hattu	—: 30	—: 75
502. Tulppa	—: 65	1: —
503. Tulpan mutteri	—: 40	1: —
504. Juurimutteri	—: 20	—: 50
505. Venttiilikumia	kilolta 180:—	

ÖLJYKANNUT:

506. Tavalliset	1: 25	2: 50
-----------------------	-------	-------

KILPA-AJORATTAAT:

510. Kilpa-ajorattaat	1,700:—	2,000:—
511. Kilpa-ajorattaiden pyörät	pari 470:—	600:—
512. ” ” navat, 40-reikäiset	79:—	95:—
513. Käsirattaiden pyörät haarukka-akselilla	470:—	
514. ” ” läpikäyvällä akselilla	500:—	

Erikoisvahvat vanteet ja renkaat moottoripyörän osia koroittavat hintaa 50:— kpl.



AVAIMIA

	Tukku	Vähitt.
10. Bahco jakoavain N:o 11 B.	14: 50 kpl.	20:— kpl.
11. „ „ „ 15	12:— „	15:— „

ETUHAARUKOITA

13 B. Ulkolaisia nik. Saks. 24 k. & 26 k.	33:— kpl.	45:— kpl.
--	-----------	-----------

HAMEVERKKOJA

26. Miesten pyörään takin suojus	20:— par.	25:— par.
--	-----------	-----------

ISTUIMIA

57 B. Lasten kori, suuri eteen kiinnit.	26: 50 kpl.	35:— kpl.
--	-------------	-----------

ISTUIMEN PEITTEITÄ

72. Suureen pehmustettuun satulaan	9: 25 kpl.	15:— kpl.
73. Retkeilysatulaan	7:— „	12:— „

KELLOJA

81. Suuri nikl. Jap.	5: 50 kpl.	7: 50 kpl.
82. 2:ään kromattu	6:— „	8:— „
82 B. „ nikl.	6: 50 „	7: 50 „

KESKIÖN OSIA N. PERF.

104. Kampi vas.	45:— kpl.	50:— kpl.
105. Kartio oik. & vas.	4:— „	6:— „
106. Kuulakuppi oik. & vas.	5: 50 „	8:— „
107. Päätemutteri	2: 25 „	3: 50 „

KESKIÖN KUULAKUPPIA

110. Suuruudet 35 m/m aina 45 m/m	5: 50 kpl.	8:— kpl.
---	------------	----------

KETJUSUOJAT

130. Miesten peltinen	8:— kpl.	12:— kpl.
130 B. Ketjusuojan pitimiä	2: 50 „	4:— „

KÄDENSIJOJA

154. Pakeliitti Staar ruuvilla	8: 50 par.	12:— par.
155. Selluloidi heloilla	2:— „	5:— „
155 b. „ ilman heloja	1: 75 „	4:— „
155 c. Pakeliitti tav.	5:— „	7: 50 „

KÄSIJARRUT

	Tukku	Vähitt.
156. Etu- ja takap.	32: 50 kpl.	40: — kpl.
156 b. Käsijarrun vaijereita	3: — „	6: — „

LAUKKUJA

162. Laukunhihnoja	1: 50 kpl.	2: 50 kpl.
162. Laukun lukkoja	1: 25 „	2: — „

LOKASUOJIA

166 b. Retkeilypyöriin valk.	18: 50 par.	25: — par.
Etusuoja malli C eri väriä	9: — kpl.	13: — kpl.

MUTTEREITA

193. Siipimuttereita sats.	3: 50 kpl.	5: — kpl.
193 B. Muttereita rihloilla Ruots.	3: 50 „	5: — „
193 C. „ litteitä „	3: — „	4: 50 „

NAPOJA

197 b. Etunapa Saks. $\frac{3}{8}$ ” aks.	14: 75 kpl.	22: — kpl.
196 b. „ „ $\frac{5}{16}$ ” „	12: 50 „	17: — „
Kullakuppia lait. eri suur.	3: — „	5: — „
208. Takanapoja alkup. Eng. Eadie	100: — „	125: — „

EADIE RUMMUN OSIA

Ulkokuori 32 R.	25: — kpl.	50: — kpl.
Jarruvarsi 33 R.	28: — „	40: — „
Jarruvieterirengas 34 R.	20: — „	28: — „
Jarrukartiokytkin 35 R.	18: — „	26: — „
Jarruhylsä uusi malli 37 R.	19: 50 „	30: — „
Jarruhylsä vanha malli 37 R. tynnyrim.	19: 50 „	25: — „
Jarrukeskus 36 R.	12: — „	18: — „
Vetokappale 38 R. (68)	20: — „	30: — „
Kuulakuppi (67)	14: — „	18: — „
Akseli renkaineen 43×55 r.	7: — „	10: — „
Jarruhylsän jousi	2: 50 „	4: — „
Justeerauskartio	3: 25 „	5: — „
Ruuvi jousia varten	—: 50 „	1: — „
Tomusuojus öljyvieterillä	7: 50 „	12: — „
Akselin renkaita	1: 75 „	2: 50 „

PERRY RUMMUN OSIA

Perry jarru	14: 50 kpl.	21: — kpl.
Komet akseleita vanha malli	13: — „	19: — „
N.S.U. akseleita	8: — „	11: 50 „

OHJAIMIA

	Tukku	Vähitt.
336. Ohjatanko Ruots. miest. & naist.	23:— kpl.	30:— kpl.
336. ” ” retkeily	28:— ”	35:— ”
337. Ohjainkannatin Ruots. miest.	25:— ”	32:— ”
337 B. ” ” naist.	22:— ”	30:— ”
338. ” ” retkeily	26:50 ”	35:— ”
339. Ohjaimen kiinnitettävä peili	20:— ”	25:— ”

POLKIMIA

371. Retkeilypyöriin Saks. ½”	16:50 par.	25:— par.
372. Korjauspolkimia ½”	13:50 ”	20:— ”
373. Varvaskoukkuja	20:— ”	30:— ”

PUMPPUJA

387. Vinopää mess., krom. Star	14:50 kpl.	20:— kpl.
388. Jalkapumppu	25:— ”	35:— ”
389. Jalkapumpun letkua 3/16”	10:— mtr.	15:— mtr.
389 B. Jalkapumpun nippoja	10:50 kpl.	15:— kpl.

RUNKOJA

Ruots. Lindblad tai Nyman ilman päälivahvistusta, krom., miest.	425:— kpl.	500:— kpl.
Sama naist., ilman päälivahvistusta, krom. ..	425:— ”	523:— ”
” miest., ballong, ilm. päälivahvist., krom.	440:— ”	515:— ”
” naist., ” ” ” ” ”	465:— ”	540:— ”
” miest., päälivahvistettuja, krom.	450:— ”	525:— ”
” naist., ” ” ” ” ”	475:— ”	550:— ”
” miest., ballong, ” ” ” ” ”	465:— ”	535:— ”
” naist., ” ” ” ” ”	490:— ”	565:— ”
” miest., krom. haarukan vahvikkeella ..	475:— ”	550:— ”
” naist., ” ” ” ” ”	500:— ”	575:— ”
Runkoja miest., nikl. ilman päälivahvistusta, Fauber keskiöllä	250:— ”	300:— ”
Sama naisten	275:— ”	325:— ”
Retkeilyrunkoja miest. ja naist., eri värisiä ...	330:— ”	400:— ”
Runkoja miest., päälivahvistettuja, nikl.	335:— ”	380:— ”
Sama naisten	360:— ”	405:— ”
” miesten, kellokeskiöllä	225:— ”	300:— ”

VANTEEET

486. Pyrkijä & V.T.K. tav. & Ballong	17:— kpl.	25:— kpl.
Kaikki värit.		

RUMPUVOIDETTA

	Tukku	Vähitt.
Peltirasioissa	1: 25 kpl.	2: 50 kpl.
Tuubeissa	1: 75 „	3: — „

TYÖKALUT

Thyrmer polkimen kierretapit ½" oik. ja vas. ..	21: 50 kpl.	25: — kpl.
„ „ „ 9/16" „ „ ..	25: — „	29: — „
„ kierretappia 5/16" 24 & 26 k.	13: — „	14: 50 „
„ „ 3/8" 24 & 26 k.	15: 50 „	17: 50 „
„ haarukkakierrepakka 1×24.1×26.	51: — „	60: — „
„ kierresorkka N:o 3 ed. sop.	93: — „	113: — „
„ metallisahan teriä To-Tan	26: 50 tus.	2: 50 „
Yanke pumppumeisseli Am. N:o 30	105: — kpl.	125: — „
Kartiopihtiä I:ma	7: 50 „	10: — „
Lokasuojan reijityspihdit	40: — „	50: — „

POLKUPYÖRIÄ

Kiva miesten niklattu	725: — kpl.	900: — kpl.
„ naisten „	775: — „	950: — „
Toveri I miesten krom.	950: — „	1,150: — „
„ I naisten „	1,000: — „	1,200: — „
„ I miesten ball. krom.	1,000: — „	1,200: — „
„ I naisten „ „	1,050: — „	1,250: — „
„ II miesten krom.	845: — „	1,050: — „
„ II naisten „	895: — „	1,100: — „
„ II miesten ball. krom.	895: — „	1,100: — „
„ II naisten „ „	945: — „	1,150: — „
„ II miesten nikl.	795: — „	1,000: — „
„ II naisten „	845: — „	1,050: — „
Leijona miesten Vabal krom. tav.	1,060: — „	1,275: — „
„ naisten „ „	1,110: — „	1,325: — „
„ miesten „ orn. krom. tav.	1,100: — „	1,325: — „
„ naisten „ „ „	1,150: — „	1,375: — „
„ miesten „ „ ball.	1,150: — „	1,375: — „
„ naisten „ „ „	1,200: — „	1,400: — „
Eng. retkeilypyörä miesten	875: — „	1,100: — „
„ „ naisten	925: — „	1,150: — „
Pyrkijä Extra miesten krom.	1,050: — „	1,300: — „
„ „ naisten „	1,100: — „	1,350: — „
„ ball. miesten „	1,100: — „	1,350: — „
„ „ naisten „	1,150: — „	1,400: — „
„ prima miesten krom.	950: — „	1,200: — „
„ „ naisten „	1,000: — „	1,250: — „
„ „ miesten ball. krom.	1,000: — „	1,250: — „
„ „ naisten „ „	1,050: — „	1,300: — „
Pyry-Merikotka miesten krom.	845: — „	1,000: — „
„ „ naisten „	895: — „	1,150: — „

	Tukku	Vähitt.
Pyrkijä pakettipyörä	1,500:— kpl.	1,750:— kpl.
” pakettivaunu	2,400:— ”	2,750:— ”
Hermes miesten pyörä	1,350:— ”	1,550:— ”
” ” matalapainerenk.	1,400:— ”	1,600:— ”
” naisten pyörä	1,425:— ”	1,625:— ”
” naisten matalapainerenk.	1,475:— ”	1,675:— ”
” kilpapyörä	1,750:— ”	1,975:— ”
” ” kevytmetallinen puuv. ...	2,100:— ”	2,300:— ”
” ” kevytmet. vant.	2,200:— ”	2,425:— ”
” miest., retkeil.	1,550:— ”	1,775:— ”
” naist., ”	1,600:— ”	1,825:— ”
” harjoitusp. (Torpedo vapaarumpu) ..	1,625:— ”	1,850:— ”
” ” (kiinteä rumpu)	1,625:— ”	1,850:— ”
” ” (lamellirumpu)	1,775:— ”	1,975:— ”
” poikain ja tyttöjen, 18” kehys	1,260:— ”	1,425:— ”
” ” ” ” 17” ”	1,125:— ”	1,275:— ”
” ” ” ” Junior	750:— ”	850:— ”
Tavarankuljetusp. IB avokoril. matalap.renk.	1,775:— ”	2,000:— ”
” ” IA kori reunuksineen	1,775:— ”	2,000:— ”
Pakettivaunu IIIA 3-pyör. matalapainerenkain ja peltikoril. 670×850 m/m	3,000:— ”	3,400:— ”
Tandem-yhdistelmä miest. ja naist.	2,800:— ”	3,150:— ”
” ” naisten	2,800:— ”	3,150:— ”
Crescent miesten tav.	1,350:— ”	1,550:— ”
” ” matalapainerenkaineen	1,425:— ”	1,625:— ”
” naisten tav.	1,425:— ”	1,625:— ”
” ” matalapainerenkaineen	1,475:— ”	1,675:— ”
” miesten retkeilypyörä	1,550:— ”	1,775:— ”
” naisten ”	1,600:— ”	1,825:— ”
” kilpapyörä	1,750:— ”	1,975:— ”
” ” kevytmetallinen, puuvant. 2,100:— ”	2,100:— ”	2,300:— ”
” ” kevytmetallivant.	2,200:— ”	2,425:— ”
” harjoituspyörä (Torp. vapaarumpu) ..	1,625:— ”	1,850:— ”
” ” (kiinteä rumpu) ..	1,625:— ”	1,850:— ”
” ” (lamellirumpu)	1,775:— ”	1,975:— ”
” poikain ja tyttöjen pyörä 18” kehys	1,260:— ”	1,425:— ”
” ” ” ” 17” ”	1,125:— ”	1,275:— ”
” ” ” ” Junior	750:— ”	850:— ”
” tavarankuljetuspyörä IB avokorilla,		
” ” matalapainerenkaineen	1,775:— ”	2,000:— ”
” ” IA kori reunuksineen	1,775:— ”	2,000:— ”
” pakettivaunu IIIA, 3-pyör. matala- painerenk. peltikorilla 670×850 m/m	3,000:— ”	3,400:— ”
” Tandem-yhdistelmä miesten/miesten	2,800:— ”	3,150:— ”
” ” ” /naisten	2,800:— ”	3,150:— ”

*Varastosta myydään tukuttain ja vähittäin
edullisesti:*

- AMPUMATARPEITA, KALASTUSTARPEITA, RETKEILYVÄLINEITÄ, MOOTTORIPYÖRIÄ, NAHKAPUKIMIA, TALVIURHEILUVÄLINEITÄ, KESÄURHEILUVÄLINEITÄ, GOLF-HOUSUJA, LENNOKKITARPEITA

Älkää kiirehtikö LYHTY-ostoksianne, ennenkuin olette nähneet tai kuulleet meidän uutuuksistamme.

PALVELEE TEITÄ AINA UUTUUKSILLA

Toimitusehdot

- *Tavarat lähetetään tilattaessa vapaana rautatieasemalle ja laivalaitureille Turussa, ja meidän vastuumme loppuu kun rahtikirja on allekirjoitettu.*
- *Jos tavara matkalla vahingoittuu niin me emme siitä vastaa, vaan on vahinko heti ilmoitettava rautatieviranomaisten harkittavaksi.*
- *Tilaaajan on annettava tarkka lähetysosoite ja jos tavara ei tule perille huonon osoitteen vuoksi vastaa tilaaja vahingosta. Muistutukset tavarän suhteen on tehtävä viimeistään 8 päivän kuluessa laskupäivästä.*

PYRKIJÄ RUNKO JA NOKIA
RENKAAT OVAT HYVÄN
PYÖRÄN TUNNUSMERKIT

