

# A. J. SOININEN

POLKUPYÖRÄ- & URHEILULIIKE  
KUOPIO

\*

(PALJOTTAISHINNASTO)

---

Puhelimet 9 ja 432.

Sähköosoite SOINILA



# A. J. SOININEN

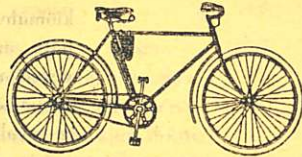
POLKUPYÖRÄ- & URHEILULIIKE  
KUOPIO

Kuopio, huhtik.  
20 p:nä 1928.

Puhelimet:

Kaupunki- ja maaseutupuhelut . . . . .	432
Kaukopuhel. ja liikk. omistaja . . . . .	9
Yksityisasunto . . . . .	646

Sähköos.: SOINILA



Vuoden 1928 polkupyörieni & tarvikkeitteni

## Paljottaishinnasto

N:o 1. Norden polkupyörä, miesten 22" korkeine 1" ylä- &  $1\frac{1}{16}$ " alaputkisine teräsrunkoineen, rungon etu- ja keskiömuhvi varustettu erikoisella metalli-juotoksisella vahvisteella niinkuin muutkin täällä tunnetuiksi tulleet ruotsalaiset rungot, Fauber-Special keskiöineen. N. D. napoineen, 1083, S 8, S. 9 värisine teräsvanteineen ja likasuojineen (haluttaessa valmistetaan myös puuvanteisina, jolloin hinta on vähän korkeampi) Versmold pumppusatuloinen, ruotsalaisine ohjauslaitteineen, nelikumipolkimineen, amerikkalaisine Diamond ketjuineen, Michelin kumeineen sekä mitä parhaimpina muine tarvikkeineen . . .

Vähitt. hinta  
Smk.

Paljott. hinta  
Smk.

1200: — kpl.

1050: — kpl.

Paljott. hinta  
Smk.  
1100: — kpl.

Vähitt. hinta  
Smk.  
1250: — kpl. N:o

A. J. SOININEN

1000: — „

1150: — „ „

2. **Norden** polkupyörä, naisten, kokoonpantu kaikinpuolin yhtähyvistä tarvikkeista kuin miesten Norden . . . . .

3. **Gloriosa** polkupyörä, miesten, 22" korkeine ja 62 cm. pitkine 1 1/16" ylä- & 1 1/8" pak-suisine teräsrunkoputkineen, tämän rungon etuosa ja keskiömuhi on myös nyt varustettu metallijuotoksella vahvistella. Asu on sama kuin edellämainitun Nordenin, mutta tavallisesti käytetään tässä puisia Gemla vanteita; teräsvanteisena haluttaessa on hinta Smk. 25: — halvempi . . . .



1050: — „

1200: — „ „

4. **Gloriosa** polkupyörä, naisten

1000: — „

1150: — „ „

5. **Victoriawerke** polkupyörä, miesten, tunnettuine Victoriawerke n:o 7 runkoineen, kokoonpanoltaan samanlainen kuin edellämainittu Gloriosa

1050: — „

1200: — „ „

6. **Victoriawerke** polkupyörä, naisten . . . . .

925: — „

1100: — „ „

7. **Koitto** polkupyörä, miesten, 22" korkeine 62 cm. pitkine 1 1/16" ylä- & 1 1/8" alaputkisine teräsrunkoineen, tämänkin etu- ja keskiömuhi ovat metallijuotusvahvisteiset, asu on sama kuin Gloriosan . . . . .

975: — „

1150: — „ „

8. **Koitto** polkupyörä, naisten .

850: — „

1000: — „ „

9. **Koitto 2** polkupyörä, miesten, erikoisesti tätä pyörää varten valmistettuine, juotettuine 22" korkeine, kuffettuine runkoineen ja kellolaakerikeskiöineen, N.D.C-mallisine tai Rotax nappoineen, saksalaisine IDEAL ohjauslaitteineen, ranskalaisine S 8, S 6 puu- tai teräsvanteineen, yksipontimisine pumppu-

No		Vähitt. hinta Smk.	Paljott. hinta Smk.
	satuloineen, saksalainen UNION ketjuineen; muuten on asu tässäkin sama kuin Gloriosassa . . . . .		
" 10.	<b>Koitto 2</b> polkupyörä, naisten	1050: — kpl.	900: — kpl.
" 11.	<b>W.K.C.</b> polkupyörä, miesten, aivan samassa asussa kuin edellämainittu Koitto 2, mutta tässä käytetään yksinomaan ROTAX napoja . . . . .	975: — "	825: — "
" 12.	<b>W.K.C.</b> polkupyörä, naisten .	1025: — "	875: — "
" 13.	<b>Union</b> polkupyörä, miesten, muuten samanlaisista tarvik- keista kokoonpantu kuin Koitto 2, mutta tässä on Hammock yksipontiminen satula ja belgia- laiset teräsvanteet. Runko on hitsattu 22" korkea, pitkäkhö malli, kellolaakerikeskiö . .	850: — "	775: — "
" 14.	<b>Union</b> polkupyörä, naisten .	900: — "	825: — "
" 15.	<b>Dolomit</b> poikain polkupyörä 18" = 46 cm. korkeine, kukka- koristeisine, kellolaakerikes- kiöisine runkoineen, 26 × 1 1/2" teräsvanteineen ja erittäin hy- vine belgialaisine kumeineen, N.D.C.-mallisine takanapoi- neen, aikuisten Hammock yksi- pontimisine satuloineen ja neli- kumisine tai n. s. työmiesspol- kimineen . . . . .	775: — "	700: — "
" 16.	<b>Dolomit</b> tyttöjen polkupyörä	825: — "	750: — "
<b>Polkupyörärungot:</b>			
" 17.	<b>NORDEN</b> (Lindbladin) polku- pyörän runko, miesten . . .	475: — "	435: — "
" 18.	<b>NORDEN</b> (Lindbladin) polku- pyörän runko, naisten . . .	500: — "	460: — "
" 19.	<b>GLORIOSA</b> polkupyörän runko, miesten . . . . .	450: — "	400: — "
" 20.	<b>GLORIOSA</b> polkupyörän runko, naisten . . . . .	475: — "	425: — "
" 21.	<b>VICTORIAWERKE 7</b> polku- pyörän runko miesten . . .	460: — "	410: — "

Paljott. hinta Smk.	Vähitt. hinta Smk.	
430: — kpl.	475: — kpl.	N:o 22. VICTORIAWERKE 7 polkupyörän runko, naisten . . . . .
375: — "	425: — " "	23. KOITTO polkupyörän runko, miesten . . . . .
400: — "	450: — " "	24. KOITTO polkupyörän runko, naisten . . . . .
325: — "	360: — " "	25. KOITTO 2 polkupyörän runko, miesten . . . . .
335: — "	375: — " "	26. KOITTO 2 polkupyörän runko, naisten . . . . .
320: — "	360: — " "	27. W. K. C. polkupyörän runko, miesten . . . . .
330: — "	375: — " "	28. W. K. C. polkupyörän runko, naisten . . . . .
270: — "	300: — " "	29. UNION polkupyörän runko, miesten . . . . .
285: — "	325: — " "	30. UNION polkupyörän runko, naisten . . . . .
255: — "	285: — " "	31. Dolomit poikain polkupyörän runko . . . . .
290: — "	325: — " "	32. Dolomit tyttöjen polkupyörän runko . . . . .

### Polkupyörän valaistusvälineitä:

58: — kpl.	75: — kpl.	N:o — Polkupyörälyhty Solar . . . . .
44: — "	60: — " "	do Torpedo . . . . .
130: — "	160: — " "	do Dynamo . . . . .
2: — "	3: — " "	Polkupyörälyhdyn pidin . . . . .
		do polttimo, kaksihaarainen . . . . .
2: 50 "	3: 50 "	do polttimo, yhdellä reiällä . . . . .
—: 60 "	2: — "	do polttimonpuhdistajia, tölkeissä . . . . .
1: — tölkki	2: — tölkk.	
4: — kg.	6: — kg.	" — Kalsiumkarbiidia 100 kg:n astiassa
4: 25 "	—: — " "	do 50 " "
4: 50 "	—: — " "	do 25 " "
7: 50 rasia	10: — ras.	" do 1 " peltiras.
5: — "	7: — " "	do 0,6 " "
		" — Tyhjä karbiidirasia 1 " 99 × 132 m/m . . . . .
3: — kpl.	4: — kpl.	do 0,6 kg:n 67 × 99 m/m . . . . .
2: — "	3: 50 "	

## Polkupyöräkumit ja -vanteet:

		Paljott. hinta
		Smk.
N:o	33. Michelin ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	34: — kpl.
"	33. Michelin ulkorengas, continentaljärj. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	42: — "
"	34. Dunlop ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	54: — "
"	35. Dunlop ulkorengas continentaljärj. $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	62: — "
"	36. Dunlop vanhamallinen $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	56: — "
"	37. Nokian ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	30: — "
"	38. Bates ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	35: — "
"	39. Gloriosa ulkorengas, hollantilainen $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	28: — "
"	40. Mercur ulkorengas belgialainen $26 \times 1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	30: — "
"	41. Mercur ulkorengas, continentaljärj. $26 \times 1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	36: — "
"	42. Michelin sisärengas $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	20: — "
"	43. Dunlop sisärengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	22: — "
"	44. Bates sisärengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	19: — "
"	45. The National sisärengas, belgialainen $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	14: — "
"	46. Englebert sisärengas $26 \times 1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	18: — "
"	47. Teräksinen vanne, ruotsal., 36 plr. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " väri S. 8 . . . . .	24: — "
"	47. do ruotsalainen väri 1083 $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	26: — "
"	48. Teräksinen vanne, saksal. Ohligs $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " 36 plr., väri S 8, S 9, 1083 . . . . .	22: — "
"	49. Teräksinen vanne, belgialainen $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " 36 plr., väri S 8, 8, 9, S 6, S 11 ja 1083 . . . . .	20: — "
"	50. Teräksinen, saksalainen tai belgial. punainen tai musta 2 kultajuovalla, myös pelkkä musta $26 \times 1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	21: — "
"	51. Gemla ruotsalainen puuvanne, $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " 36 plr., väri S 8 ja S 6 alum. vahvikkeinen . . . . .	40: — "
"	52. Kundtz ranskalainen puuvanne, alum. vahvikkeinen, 36 plr., väri S 8, S 6 ja A 21 $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	50: — "
"	53. Manchester tai joku muu ranskalain. puuvanne, alumin. vahvikkeinen, 36 plr. väri S. 8; S 6 ja A 21 $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "— $1 \frac{1}{2}$ " . . . . .	35: — "
"	54. Vannenuha, kotimainen tai ulkolainen . . . . .	1: 50
"	55. Likasuojat, puiset, saksalaiset, miesten, väri S 8, S 9, S 6, A 21 ja S 11 . . . . .	10: — pari
"	56. Likasuojat, puiset, saksalaiset naisten, väri S 8, S 9, S 6, A 21 ja S 11 . . . . .	12: — "
"	57. Likasuojat, peltiset, mustat, kulta- & sinijuovilla, myös juovitta, lyhyet, miesten, kannattimitta . . . . .	12: 50
"	58. Likasuojat, peltiset miesten, kannattimitta, naisten, lyhyet, kannatt. . . . .	14: — "

		Paljott. hinta Smk.
N:o	59. Likasuojat, teräksiset, ruotsalaiset, miesten, pitkät, väri S 8 ja 1083 . . . . .	17: 50 par.
"	60. Likasuojat, teräksiset, ruotsalaiset, naisten, pitkät, väri S 8 ja 1083 . . . . .	19: — "
"	61. Likasuojat, teräksiset, saksalaiset, miesten, pitkät, väri S 8, S 9 S 15 ja 1083 . . . . .	22: 50 "
"	62. Likasuojat, teräksiset, saksalaiset, naisten, pitkät väri S 8, 8, 9, S 15 ja 1083 . . . . .	23: 50 "
"	63. Likasuojat, teräksiset, miesten, saksalaiset, pitkät, mustat, kelta- & sinijuovilla . . . . .	18: 50 "
"	64. Likasuojat, teräksiset, naisten, saksalaiset pitkät, mustat, kelta- sinijuovilla . . . . .	20: — "
"	65. Likasuojat, teräksiset, saksalaiset, miesten, leveällä kourulla, väri S 8 . . . . .	28: — "
"	66. Likasuojat, teräksiset, saksalaiset, naisten, leveällä kourulla, väri S 8 . . . . .	30. — "
"	67. Likasuojankannatin, niklattu, I . . . . .	1: 50 kpl.
"	68. do " II . . . . .	1: 25 "
"	69. Likasuojankiinnitin, ruuveineen I . . . . .	— : 75 "
"	70. do ruuveita II . . . . .	— : 20 "
"	71. Likasuojanruuvit 10 m/m . . . . .	12: — <sup>0</sup> / <sub>10</sub> kpl.
"	72. do 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " . . . . .	15: — "
"	73. do 17 " . . . . .	18: — "
"	74. do 25 " . . . . .	22: — "
"	75. do 30 " . . . . .	25: — "
"	76. do 50 " . . . . .	50: — "
"	77. do 50 " paksu, erift. hyv. nikl. . . . .	75: — "

### Puolat, navat, napojen osat ja ketjut:

N:o	78. Puolat, saksalaiset, W. B. A. vahvistamattomat, <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " nippel. 295—310 m/m . . . . .	16: 50 <sup>0</sup> / <sub>10</sub> kpl.
"	79. do <sup>7</sup> / <sub>8</sub> " 295—305 m/m . . . . .	18: 50 "
"	80. do 1" 295—305 " . . . . .	20: — "
"	81. Puolat, W. B. A. 273—283 m/m, <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " nippel. . . . .	16: 50 "
"	82. Puolat, belgialaiset <sup>7</sup> / <sub>8</sub> " nippel. 295—305 m/m . . . . .	20: — "
"	83. Nippelinaluslaatat, teräs- ja puuvanteita varten . . . . .	1: 50 "
"	84. Puola- eli nippeliavain, pyöreä . . . . .	2: — kpl.
"	85. do kolmihaar. tai koukkumainen . . . . .	1: 50 "
"	86. Puolankatkaisija, isohko . . . . .	20: — "
"	87. do tavallinen . . . . .	18: — "
"	88. Puolankatkaisijan leukoja . . . . .	5: — "
"	89. New Departure takanapa, A-mall. ketjurattain. . . . .	92: — "
"	90. New Departure takanapa, C-mallinen . . . . .	75: — "
"	91. Rotax takanapa rattaineen . . . . .	82: — "



		Paljott. hinta
		Smk.
N:o	92. <b>Torpedo</b> takanapa rattaineen . . . . .	85:— kpl.
"	93. <b>Eadie</b> takanapa rattaineen . . . . .	125:— "
"	94. <b>New Departure</b> etunapa A- tai C-mallinen . . . . .	20:— "
"	95. <b>N. D. A-mallinen</b> , saksalainen etunapa . . . . .	14:— "
"	96. <b>Etunapa</b> , saksalainen, suoramallinen . . . . .	14:— "
"	97. <b>do</b> " " 32 plr. . . . .	10:— "
"	98. <b>Etuakseli</b> <b>New Departure</b> napoihin, kart. & muttereineen . . . . .	4:— "
"	99. <b>do</b> kartioitta & muttereitta . . . . .	2:— "
"	100. <b>do</b> ROTAX napoihin, kart. & mutterein. . . . .	4:— "
"	101. <b>do</b> ROTAX, kartioitta & muttereitta . . . . .	2:— "
"	102. <b>Etuakselin</b> kuularengas <b>N. D.</b> napoihin . . . . .	1: 50 "
"	103. <b>Etuakselin</b> kartio <b>N. D.</b> napoihin . . . . .	1: 25 "
"	104. <b>Etuakselin</b> kartio <b>Rotax</b> napoihin . . . . .	1: 25 "
"	105. <b>Etuakselin</b> mutteri <b>N. D.</b> akseleihin . . . . .	—: 50 "
"	106. <b>Etuakselin</b> mutteri <b>Rotax</b> akseleihin . . . . .	—: 50 "
"	107. <b>Taka-akselin</b> mutteri <b>N. D.</b> ja <b>Rotax</b> napoihin . . . . .	—: 75 "
N:o	108. <b>New Departure</b> takanavan osat, amerikalaiset:	
	A 1=ulkohylsä . . . . .	46:— "
	A 2=kiekkokartio . . . . .	14:— "
	A 3=jarruhylsä . . . . .	7:— "
	A 4=taka-akseli . . . . .	4:— "
	A 5=kansimutteri . . . . .	5:— "
	A 6=kolmihaara . . . . .	10:— "
	A 7=asettelukartio . . . . .	4:— "
	A 8=jarru . . . . .	12:— "
	A 9=jarrulaatta . . . . .	7:— "
	A 10=jarruvarsi . . . . .	12:— "
	A 11=jarruvarren sidejousi . . . . .	3:— "
	A 12=jousi, messinkinen . . . . .	2:— "
	A 13=mutteri . . . . .	—: 75 "
	A 14=laatta, kartiomainen . . . . .	—: 50 "
	A 15=laatta, litteä . . . . .	—: 50 "
	A 16=kuularengas, iso, kuulineen . . . . .	3:— "
	A 17=ketjuratas, niklattu, eri kokoisia . . . . .	10:— "
	A 17=ketjuratas, kiilloitettu eri kokoisia . . . . .	8:— "
	A 20=kuularengas, pieni, kuulineen . . . . .	2:— "
	A 24=astuintappi . . . . .	1:— "
"	109. C 1=ulkohylsä . . . . .	35:— "
	C 2=kiekkokartio . . . . .	13:— "
	C 3=jarruhylsä . . . . .	6:— "
	C 4=taka-akseli . . . . .	4:— "
	C 5=kansimutteri . . . . .	5:— "
	C 6=vetohylsä . . . . .	6:— "
	C 7=kartio, oikeanpuolinen . . . . .	4:— "

		Paljott. hinta Smk.
N:o	C 10=jarruvarsi . . . . .	12:— kpl.
	C 11=jarruvarren sidejousi . . . . .	2: 50 "
	C 12=jousi . . . . .	2:— "
	C 13=mutteri . . . . .	—: 75 "
	C 14=laatta, kartiomainen . . . . .	—: 50 "
	C 15=laatta, litteä . . . . .	—: 50 "
	C 16=kuularengas, iso, kuulineen . . . . .	4:— "
	C 17=ketjuratas, kiilloitettu, eri kokoisia . . . . .	8:— "
	C 20=kuularengas, pieni, kuulineen . . . . .	3:— "
	C 21=astuintappi . . . . .	1:— "
	C 23=kartio, vasenpuolinen . . . . .	12: 50 "
	C 26=jarrupidin, vastaa A-mall. jarrulaattaa . . . . .	15:— "
	C 27=jarrulaatta, kuparinen . . . . .	1: 50 "
	C 28=jarrulaatta, teräksinen . . . . .	1: 50 "
110.	<b>Rotax takanavan osat, malli 1909:</b>	
	A=ulkohylsä . . . . .	35:— "
	B=kaksoiskartio . . . . .	12: 50 "
	C=jarrukartio . . . . .	14:— "
	D=kierrekartio . . . . .	18:— "
	E=kuularengas, iso, kuulineen . . . . .	3:— "
	F=akseli . . . . .	3:— "
	G=ketjuratas . . . . .	6: 50 "
	H=pidätysmutteri . . . . .	3: 25 "
	J=tomunsuojus C:hen . . . . .	3:— "
	K= do D:hen . . . . .	2:— "
	L=jarrulevy eli jarrupakka . . . . .	14:— "
	M=tomunsuojus P:hen . . . . .	1: 50 "
	N=jousirengas L:ään . . . . .	—: 50 "
	O=astuintappi . . . . .	1:— "
	P=asettelukartio . . . . .	3: 25 "
	Q=kuularengas, pieni . . . . .	2: 50 "
	R=mutteri . . . . .	—: 75 "
	S=jarruvarsi . . . . .	5:— "
	T=jarruvarren sidejousi . . . . .	1:— "
	U=laatta . . . . .	1:— "
	V=sidejousen ruuvi T:hen . . . . .	—: 60 "
	W=mutteri sidejouseen . . . . .	—: 60 "
	Y=estovietteri B:hen . . . . .	4:— "
111.	<b>Rotax navan osat, malli 1918:</b>	
	1=ulkohylsä . . . . .	35:— "
	2=kaksoiskartio . . . . .	10:— "
	3=jarrukartio . . . . .	14:— "
	4=vetokartio . . . . .	18:— "
	5=kuularengas no 3 & 4 sopiva . . . . .	3:— "
	6=akseli . . . . .	3:— "

	Paljott. hinta Smk.
7=ketjuratas . . . . .	6: 50 kpl.
8=pidätysmutteri . . . . .	3: 25 "
9=tomunsuojus, jarrukartioon . . . . .	3: — "
10=tomunsuojus kierreosaan . . . . .	2: — "
11=jarrulevystä . . . . .	14: — "
12=tomunsuojus, kartioon no 15 . . . . .	1: 50 "
13=jarrulevystön jousirengas . . . . .	1: — "
14=astuintappi . . . . .	1: — "
15=akselikartio . . . . .	4: — "
16=kuularengas kartioon no 15 . . . . .	3: — "
17=mutteri . . . . .	—: 75 "
18=jarruvarsi . . . . .	5: — "
19=jarruvarren sidejousi . . . . .	1: — "
20=mutteri sidejouseen . . . . .	—: 75 "
21=ruuvi . . . . .	—: 60 "
22=mutteri " ruuviin . . . . .	—: 60 "
23=laatta, kartiomainen . . . . .	1: — "
24=kaksoiskartion rengas . . . . .	1: — "

### EADIE takanavan osia on myöskin varastossani.

N:o 112.	Ketju, H. & B $\frac{5}{8}$ " ja W. B. A. 1" jaolla, saksal.	14: — kpl.
" 113.	do UNION $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ ", saksalainen . . . . .	16: 50 "
" 114.	do COVENTRY $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ ", englantil. . . . .	24: — "
" 115.	do DIAMOND $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ ", amerikalainen . . . . .	26: 50 "
" 116.	Polkupyöräketjua COVENTRY $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " $\times \frac{3}{16}$ " . . . . .	4: 50 jalka
" 117.	Moottoripyöräketjua DIAMOND $\frac{5}{8}$ " $\times \frac{3}{8}$ " . . . . .	110: — metri
" 118.	do DIAMOND $\frac{5}{8}$ " $\times \frac{1}{4}$ " . . . . .	90: — "
" 119.	do COVENTRY $\frac{5}{8}$ " $\times \frac{3}{8}$ " . . . . .	80: — "
" 120.	do COVENTRY $\frac{5}{8}$ " $\times \frac{1}{4}$ " . . . . .	78: — "
" 121.	do COVENTRY $\frac{1}{2}$ " $\times \frac{1}{4}$ " . . . . .	65: — "
" 122.	Moottoripyöräketjun lukko, sopiva edellisiin . . . . .	16: — kpl.
" 123.	Ketjuruuveja muttereineen, pp. ketjuihin . . . . .	25: — $\frac{0}{10}$ kpl.
" 124.	Ketjukiristäjä . . . . .	—: 75 "
" 125.	Ketjusuoja, celluloidinen, naisten . . . . .	24: — "
" 126.	do peltinen, celluloidiakkunoilla . . . . .	20: — "
" 127.	do 1287/2 " marmoreerattu, naisten . . . . .	26: 50 "
" 128.	do 1260/2 kapea peltinen, marmoreerattu, naisten . . . . .	18: 50 "
" 129.	do alumiininen, naisten . . . . .	52: — "
" 130.	do celluloidinen, miesten . . . . .	15: — "
" 131.	do peltinen, marmoreerattu, miesten . . . . .	10: — "
" 132.	Ketjusuojan kiinnityslukko . . . . .	2: — "
" 133.	Pyörälukko $\frac{1}{1}$ kokoa, soikea . . . . .	5: 50 "

		Paljott. hinta
		Smk.
N:o	134. <b>Pyörälukko</b> $\frac{1}{2}$ kokoa soikea . . . . .	3: 50 kpl.
"	135. do niklattu, erittäin hyvä, ketjuineen . . . . .	5: — "
"	136. <b>Lahkeenpitimet, Florio</b> . . . . .	1: 25 pari
"	137. do tavalliset, niklatut . . . . .	—: 75 "
"	138. do " sinetyt . . . . .	—: 50 "
"	139. <b>Hameverkot</b> , tavalliset, helmikoristeita . . . . .	9: — "
"	140. do " helmikoristeiset . . . . .	12: — "
"	141. do n:o 7 erikoislaatuisia . . . . .	10: — "
"	142. do " 10 " . . . . .	11: — "
"	143. do " 30 " . . . . .	13: 50 "
"	144. do " 31, 32 ja 33, erik. kaunisv. . . . .	15: 50 "

### Polkimet, pumput, ohjaustangot, kädensijat ja kellot:

N:o	145. Polkimet, 4:llä kumilla, Uebeman tai Union tehta- aan valmisteita $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ ", miesten & naisten . . . . .	19: — pari
"	146. do n. s. työmiespolkimet $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ ", mies- ten ja naisten . . . . .	17: — "
"	147. do BRAMPTON, 4:llä kumilla $\frac{1}{2}$ " mies- ten ja naisten . . . . .	26: — "
"	148. do LUXUS $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ ", miesten ja naisten . . . . .	25: — "
"	149. do saksalaiset, husqvarnamalliset $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ " . . . . .	30: — "
"	150. do ruotsalaiset, Husqvarnalaiset $\frac{1}{2}$ " . . . . .	58: — "
"	151. Polkimenakselit, sopivat 4:likulmisiin, Luxus ja husqvarnamallisiin polkimiin $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ ", kart. muttereineen . . . . .	6: 50 "
"	152. do lyhyempiä $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " muttereineen . . . . .	6: 50 "
"	153. Polkimenakselin mutteri- kartio- ja laattaryhmä . . . . .	1: — ryhmä
"	154. Polkimen tomuhattuja, lajiteltuja . . . . .	1: 25 kpl.
"	155. Polkimen sivulistaruuveja muttereineen . . . . .	12: — $\frac{9}{10}$ kpl.
"	156. Nelikulmaisten polkimien kumikaran kiinnitysmutt. . . . .	20: — "
"	157. Nelikulmisten polkimien kumikaroja, miesten ja naisten polkimiin käyviä . . . . .	3: — kpl.
"	158. Poljinavain, isohko, eritt. hyvä korjauspajoja varten . . . . .	8: — "
x	159. Polkimenakselin jengauslappeja = kierretappeja $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ " . . . . .	18: — "
"	160. <b>Poljinkumia</b> , nipuissa, sopivaa Luxus, työmies ja husqvarnamallisiin polkimiin . . . . .	20: — kg.
"	161. do erityisesti Luxus polkimiin, valm. kappal. . . . .	1: — kpl.
"	162. do 4:likumisiin polkimiin sopivia . . . . .	1: — "
"	163. do 1/1 pitkiä . . . . .	2: — "
"	164. Polkimen sivulistoja, sopivia erilaisiin polkimiin, kumien kiinnittämistä varten . . . . .	—: 75 "

		Paljott. hinta
		Smk.
N:o 165.	<b>Pumppu</b> , erittäin hyvä, messinkinen nikl. 15"	9: — kpl.
" 166.	do " " " " 12"	8: — "
" 167.	<b>Jalkapumppu</b> " " " " 15"	15: — "
" 168.	do " " iso ja vahvatek. " 20"	40: — "
" 169.	<b>Pumpunletku</b> , englantilainen, päällystetty . . .	4: — "
" 170.	do saksalainen " . . .	2: 50 "
" 171.	do vieteripäällyställä, eritt. hyvä . . .	3: 50 "
" 172.	do pitkä, myöskin pp. pumppuun . . .	4: — "
" 173.	<b>Pumpunletkua</b> , metrittäin, " . . .	4: — metri
" 174.	do moottoripyöräpumpun 4 1/2 × 3 m/m	10: 50 "
" 175.	<b>Punpunletku</b> , jalkapumppuun . . . . .	4: — kpl.
" 176.	do autopumpun, koplingeilla . . . . .	23: — "
" 177.	<b>Pumpunpitimet</b> 1 1/16", 1 1/8" ja 1" . . . . .	1: 50 pari
" 178.	<b>Pumpun mäntänahkoja</b> , saksalais. 17, 18, 35, 38, 40, m/m. ja Dunlop 1 1/16" läpimit.	8: — tus.
" 179.	do Dunlop 3/4" ja 7/8" . . . . .	14: — "
" 180.	<b>Ohjaustanko</b> , ruotsalainen, miesten & naisten	22: — kpl.
" 181.	do belgialainen " " "	18: — "
" 182.	do Ideal saksal. " " "	17: — "
" 183.	<b>Ohjauslaitteen kanta</b> , miesten, ruotsalainen . . .	23: — "
" 184.	do putki miesten, belgialainen . . .	17: 50 "
" 185.	do " miesten, saksalainen, Ideal	18: — "
" 186.	do " naisten, ruotsalainen . . .	18: — "
" 187.	do " naisten, belgial. tai saksal.	14: — "
" 188.	<b>Ohjauslaitteen kannan laajennuskiristäjä</b> , 15 cm.	2: 75 "
" 189.	do " " 20 "	3: — "
" 190.	do " nokkapultti, eritt. hyv. mutt.	2: — "
" 191.	<b>Kädensijat</b> , celluloidiset, mustat . . . . .	3: 50 pari
" 192.	do " keltaviirullis. . . . .	5: — "
" 193.	do " must. 1 helalla . . . . .	4: 80 "
" 194.	do " must. 2 helalla . . . . .	6: — "
" 195.	do " eriväriset . . . . .	5: 25 "
" 196.	do " ruotsal. ruuvil. kiinnit.	7: 50 "
" 197.	do nahkakierteiset . . . . .	5: 50 "
" 198.	do kumiset . . . . .	5: — "
" 199.	<b>Kädensijasementtiä</b> . . . . .	3: 50 tölkki
" 200.	<b>Kello</b> erittäin hyvä ja kovaääninen, 55 m/m . . .	3: — kpl.
" 201.	do " " 60 " . . . . .	4: — "
" 202.	do vetokoneistolla. 60 m/m . . . . .	11: — "
" 203.	do suomenlipulla koristettu 55 m/m . . . . .	6: 70 "
" 204.	do erilais. kukkakoristeisia . . . . .	6: 80 "
" 205.	<b>Merkinantotorvi</b> , erittäin hyvä, polkupyörän . . .	23: — "
" 206.	<b>Merkinantotorven palkeita</b> , polkupyörän . . . . .	11: — "

		Paljott. hinta
		Smk.
N:o	<b>Rissansilmä</b> 1 . . . . .	5: — kpl.
	do 2 . . . . .	4: 50 "
	do 3 . . . . .	4: — "
	do 4 . . . . .	3: — "
	do TORPEDO . . . . .	8: 75 "

## SATULAT & -osat. tarvekalulaukut, pakettitelineet ja vaihdeavaimet:

N:o 207.	Satula, Versmold, miesten & naisten, kaksinkertaisine, niklattuine silta- ja pumppupontimiseen, vaalea . . . . .	56: — kpl.
" 208.	Satula, miesten & naisten, nimettä, tumma . . . . .	55: — "
" 209.	Satula, Luxus, miesten & naisten, kaksinkertaisine, niklattuine silta- ja pumppupontimiseen, tumma B.S.W. tehtaan valmist. . . . .	55: — "
" 210.	Satula, Luxus, miesten & naisten, leveine, niklatt. silta- ja pumppupontimiseen, tumma B.S.W. teht. . . . .	58: — "
" 211.	Satula, Superba, miesten & naisten, kaksinkertaisine, niklattuine silta- ja pumppupontimiseen, tumma . . . . .	55: — "
" 212.	Satula, Superba, sama kuin edellinen, mutta vaalea . . . . .	56: — "
" 213.	Satula, Superba, miesten & naisten, yksinkertaisine, niklattuine silta- ja pumppupontimiseen, tumma . . . . .	50: — "
" 214.	Satula, Superba, miesten & naisten, samanlainen kuin edellinenkin, mutta vaalea . . . . .	52: — "
" 215.	Satula, Lohmann, miesten & naisten, leveine, niklatt. silta- ja pumppupontimiseen, tumma . . . . .	62: — "
" 216.	Satula, Lohmann, miesten & naisten, leveine, niklatt. silta- ja pumppupontimiseen, vaalea . . . . .	64: — "
" 217.	Satula, Hammock, miesten & naisten, yksinkertaisine, niklattuine pontimiseen, tumma . . . . .	34: — "
" 218.	Satula, Hammock, miesten & naisten, samanlainen kuin edellinenkin, mutta vaalea . . . . .	34: — "
" 219.	Satula, B.S.W. mustine, leveine silta- ja niklatt. pumppupontimiseen, miesten . . . . .	55: — "
" 220.	Satula, kilpailupyörää varten, tumma, nikl. pontim. . . . .	50: — "
" 221.	Satulatolppa, erittäin hyvä, niklattu . . . . .	10: — "
" 222.	Satulatolpan kiinnityspultti 50, 55 ja 60 m/m . . . . .	1: 25 "
" 223.	Satulalukko, yksinkert. & kaksinkert. vieteriä vart. . . . .	6: — "
" 224.	Satulalukon kiristyspultti, erittäin hyvä . . . . .	2: — "
" 225.	Satulan siltaponnin, pyöreästä, nikl. teräslang. 2 pituutta . . . . .	6: — "

	Paljott. hinta
	Smk.
N:o 226. Satulan väliponnin pyöreästä, nikl. teräslang. . . . .	4: — kpl.
„ 227. Satulan pystyvieteri, taakse tai eteen, nikl. . . . .	3: — „
„ 228. Satulan etuvieteri, eli nokkavieteri nikl. . . . .	5: — „
„ 229. Satulavieterin kiinnityspultti muttereineen . . . . .	—: 75 „
„ 230. Satulan nokkapultti eli nahkan kiristämispultti . . . . .	1: — „
„ 231. Satulan takakaari, hyvä, emaljoitu . . . . .	2: — „
„ 232. Satulapeitto, täytetty, villaplyshinen, miesten & naisten . . . . .	12: 50 „
„ 233. Tarvekalulaukku, miesten ja naisten, tumma tai vaalea, myös ruotsal. mallinen . . . . .	17: — „
„ 234. Kehyslaukku, kankainen tai pegamoidinen . . . . .	50: — „
„ 235. Pakettiteline, omatekoinen, vieterit pianonkieli- lankaa, hyvä emaljeeraus . . . . .	14: — „
„ 236. do eteen, ruotsalaista valmistetta . . . . .	18: — „
„ 237. do tavallinen, ei vieteriellä varus- tettu, taakse . . . . .	7: 50 „
„ 238. Pakettitelineremmi 12 × 600 m/m, nahkainen . . . . .	4: — „
„ 239. Vaihdeavain Bahco no 30, ruotsalainen . . . . .	18: — „
„ 240. do Bahco „ 31, „ iso . . . . .	35: — „
„ 241. do niklattu, hyvä . . . . .	6: 50 „
„ 242. do „ Applaus . . . . .	5: — „
„ 243. do Verjoux, erittäin hyvä . . . . .	7: 50 „
„ 244. Mutteriavain, nuppipäinen, kahdeksareikäinen, kiilloitettu . . . . .	3: — „
„ 245. do Norden polkupyör. varten erityisesti . . . . .	2: — „

### Keskiöt, keskiönosat, etumuhvit, etuhaarukat, runko- putket y.m. polkupyör. korjaustöissä kysymykseen tulevia tavaroita:

N:o 246. Victoriawerken & Victoria S.O. keskiö, täydellinen	120: — kpl.
„ 247. do keskiöakseli, kart. & muttereineen ja suurine lenseineen . . . . .	28: — „
„ 248. do keskiöakseli, kartioitta & mutte- reitta . . . . .	20: — „
„ 249. Kellolaakerikeskiö, täydellinen, neljää eri mittaa (Näitä tilattaessa on ilmoitettava muhvin läpimitta ja leveys) . . . . .	100: — „
„ 250. Keskiöakseli no 1, 2, 3, 4, 6 ja 7 kartioineen & muttereineen . . . . .	20: — „
„ 251. Keskiöratas, 50, 45, 42 hampaalla, $\frac{5}{8}$ ” jaolla, korjatt. pyör. . . . .	20: — „
„ 251. do 56, 52, 50 hampaalla, $\frac{1}{2}$ ” jaolla, korjatt. pyör. . . . .	20: — „

N:o 252.	Keskiön kuulakuppeja, erilaisia 36—38 m/m korjatt. pyör.	5:— kpl.
" 253.	do kuulakuppeja, erilaisia 44—45 $\frac{1}{2}$ m/m korjatt. pyör.	5:— "
" 254.	do ulkomuttereita, lajiteltuna korjatt. pyör.	1: 50 "
" 255.	Victorian kuulakuppi	6:— "
" 256.	do keskiön kiintokartio, oikeanpuolinen	4:— "
" 257.	do " kartio, vasen	10:— "
" 258.	do " ulkomutteri, vasen tai oikea	2:— "
" 259.	do " vastamutteri	13:— "
" 260.	do " välilaatta	1:— "
" 261.	do " ratas $\frac{5}{8}$ "— $\frac{1}{2}$ " jaolla	50:— "
" 262.	<b>Gloriosan</b> keskiöakseli, täydellinen	55:— "
" 263.	<b>Koitto</b> " "	40:— "
" 264.	<b>Kartio</b> Gloriosa ja Koitto & Victoria polkupyöriin	10:— "
" 265.	Kuulakuppi " " "	8:— "
" 266.	Ulkomutteri " " "	2:— "
" 267.	Vastamutteri " " "	1:— "
" 268.	Vastalaatta " " "	1:— "
" 269.	Keskiöratas " " "	30:— "
" 270.	Kampi vasen ja oikea " " "	30:— "
" 271.	<b>Fauberkeskiön</b> kampi, miesten ja naisten	50:— "
" 272.	do keskiöratas $\frac{1}{2}$ " jaolla	40:— "
" 273.	do kuulakuppi, vasen ja oikea	8:— "
" 274.	do kartio " "	4:— "
" 275.	do tomunsuojus, kiert. varust. nikl.	2: 50 "
" 276.	do teräslaatta	1:— "
" 277.	do kuularengas kuulineen	3:— "
" 278.	Kiilalaakerikeskiön kiilapulitti, erimittaisia	1: 25 "
" 279.	<b>Etuhaarukka</b> , erilais. korjatt. pyöriin, niklatulla kruunulla ja haarapäillä varust.	32:— "
" 280.	do niklat. kruunulla, mutta must. haarap.	30:— "
" 281.	do Gloriosa & Koitto polkupyöriin erityis.	40:— "
" 282.	do Victoria polkupyöriin erityis.	40:— "
" 283.	do patenttivetereineen, estää täydell. tärinän	125:— "
" 284.	Etuhaarukkalaakeristo, sopivia erilais. korj. pyör.	12:— ryhmä
" 285.	do Gloriosa ja Koitto	12:— "
" 286.	do Victorian erityisesti	20:— "
" 287.	<b>Etumuhvi</b> , yksi- tai kaksiosainen, $1\frac{1}{8}$ "— $1\frac{1}{16}$ "	12:— kpl.





		Paljott. hinta Smk.
N:o 324.	<b>Kumiliimaa</b> , kotimaista $\frac{1}{1}$ tölk. . . . .	16: — tus.
" 325.	do " " $\frac{1}{2}$ " . . . . .	10: — "
" 326.	do <b>Dunlop</b> $\frac{1}{1}$ " . . . . .	18: — "
" 327.	do " " $\frac{1}{2}$ " . . . . .	12: — "
" 328.	do <b>Victoria</b> $\frac{1}{1}$ " saksal. . . . .	15: — "
" 329.	do " " $\frac{1}{2}$ " " . . . . .	9: — "
" 330.	<b>Dunlop</b> venttiili, täydellinen . . . . .	3: — kpl.
" 331.	do venttiilihylsä . . . . .	2: — "
" 332.	do venttiilikara . . . . .	1: — "
" 333.	do venttiilihattu ketjuineen . . . . .	—: 30 "
" 334.	do venttiilin vastamutteri . . . . .	—: 20 "
" 335.	do venttiilin juurimutteri . . . . .	—: 20 "
" 336.	do venttiilin tiivistysmutteri . . . . .	—: 50 "
" 337.	<b>Atlas</b> vulkaniserausaparaatti, $\frac{1}{2}$ tus. paikkoja mukaan, peltirasioineen . . . . .	36: — "
" 338.	do paikkalappuja . . . . .	16: — tusina
" 339.	<b>Dunlop</b> autopaikkoja, sisäkumiin n:o 1 . . . . .	1: — kpl.
" 340.	do " " 2 . . . . .	1: 25 "
" 341.	do " " 3 . . . . .	1: 50 "
" 342.	do " " 4 . . . . .	2: — "
" 343.	do " " 5 . . . . .	3: 25 "
" 344.	do " " 6 . . . . .	3: 50 "
" 345.	do " 8 kpl. sisältävissä rasioissa sisäkumin . . . . .	16: — rasia
" 346.	do mootoripyöräkumin paikkoja, sisäkumin . . . . .	10: — "
" 347.	<b>Autokumin</b> venttiili 10 m/m . . . . .	14: — kpl.
" 348.	do " 12 " . . . . .	15: — "
" 349.	<b>Autoventtiileneuloja</b> Edco . . . . .	1: 75 "
" 350.	do -hattuja Edco . . . . .	1: 60 "
" 351.	<b>Öljykannu</b> , polkupyörää varten . . . . .	1: 50 "
" 352.	do ompelukonetta varten, erikoinen . . . . .	4: — "
" 353.	<b>Öljyä</b> polkupyörään ja ompelukoneeseen, valk. . . . .	2: 50 pullo
" 334.	<b>Vaseliinia</b> kiloittain . . . . .	10: — kg.
" 335.	do peltirasioissa . . . . .	2: 50 rasia
" 336.	Tyhjiä, pieniä vaseliinirasioita . . . . .	1: — kpl.
" 337.	<b>Mobiloil</b> A, E, Arctic ja Ford . . . . .	42: — gallona
" 338.	do B, BB ja C . . . . .	45: — "
" 339.	<b>Bosch</b> sytyttäjiä . . . . .	18: — kpl.
" 340.	<b>Champion</b> " A 15 ja 25 . . . . .	20: — "
" 341.	do " No 6 ja 7 . . . . .	22: — "
" 342.	<b>Polkupyöräteline</b> , pyörien näytteille asettamista varten, vahvatekoinen . . . . .	30: — "
" 343.	<b>Lastenvaunukumia</b> , hyvä spiraali sisässä . . . . .	30: — kg.

Paljott. hinta  
Smk.

### Kilpa-ajokärärytarvikkeita:

N:o 344.	Kilpa-ajokäräryn	ulkorengas, erittäin hyvä, 28 × 2"	90: — kpl.
" 345.	"	sisärengas " 28 × 2"	40: — "
" 346.	"	vanne, mustaksi emalj. 28 × 2"	50: — "
" 347.	"	napa . . . . .	85: — "
" 348.	"	puola, erittäin hyvä . . . . .	75: — "
" 349.	Jalkapumppu,	niklattu, hyvä . . . . .	15: — "
" 350.	"	" oikein iso ja hyvä . . . . .	40: — "
	Dunlop moottoripyörän	ulkorengas 26 × 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " . . . . .	115: — "
	do	sisärengas 29 × 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " . . . . .	40: — "

Erimallisia kilpa-ajokäräryn aisoja voim myöskin hankkia kulloinkin vallitseviin hintoihin, joten tarvitessanne niitä pyytäkää tarjoustani.

### Sekalaisia tavaroita:

N:o 351.	Kumikangasvyö eli urheiluvyö no 1 . . . . .	9: — kpl.
" 352.	do " 2 . . . . .	11: — "
" 353.	do " 3 . . . . .	12: — "
" 354.	do " 4 . . . . .	15: — "
" 355.	do " 5 . . . . .	18: — "
" 356.	do " 6 . . . . .	19: — "
" 357.	do " 7 . . . . .	19: 50 "
" 358.	do " 8 . . . . .	20: — "
" 359.	do " 9 . . . . .	21: — "
" 360.	do " 10 . . . . .	25: — "
" 361.	do " 11 . . . . .	26: — "
" 362.	Kumikeugät, Nokian tai Savion teht. valmist.	
	miesten no 7—12 . . . . .	42: — pari
	naisten & poikain " 1—6 . . . . .	35: — "
	tyttöjen " " 8—12 . . . . .	27: — "
	lasten " " 1—7 . . . . .	22: — "

### Kumikenkien hinnoista myönnän 10% erikoisalennuksen.

N:o 363.	Thermospullo	1/1 litran . . . . .	27: — kpl.
" 364.	do	3/4 " . . . . .	22: 50 "
" 365.	do	1/2 " . . . . .	15: 50 "
" 366.	do	3/4 " erikoislasineen . . . . .	35: — "
" 367.	do	1/2 " " . . . . .	26: — "
" 368.	Thermoslasi	1/1 " . . . . .	16: — "
" 369.	do	3/4 " . . . . .	13: — "
" 370.	do	1/2 " . . . . .	9: — "

Saksal. tuum. mm.	1 $\frac{3}{4}$ "	2"	2 $\frac{1}{4}$ "	2 $\frac{1}{2}$ "	2 $\frac{3}{4}$ "	3"	3 $\frac{1}{4}$ "	3 $\frac{1}{2}$ "	3 $\frac{3}{4}$ "	4"
	46	52	59	65	72	78	84	92	98	105
Harmaat . .	31	38	47	56	74	92	110	130	150	172
Terrakotta . .	38	46	58	70	89	110	131	155	180	208
Mustat . . .	42	52	66	81	102	125	149	175	200	250
Värikkiset . .	38	46	58	70	89	108	128	151	174	200
Moniväriset . .	41	50	63	77	95	115	134	158	182	210
Emalj. tennis .	60	68	82	98	116	140	166	195	226	265
Sieni . . . .	66	86	110	135	180					

Edelläesitettyjen kumipallojen hinnat ovat Smk:ssa tusinalta, pakattuina pahvilaatikoihin. Jälleenmyyjille myönnetään 20 % erikoisalennuksen, toimitus- ja lähetys- ynnä maksuehdot ovat samat kuin muistakin tässä luettelossa mainituista tavaroista.

Talvi- & kesäurheiluvälineitä on minulla sängin runsas varasto, joten tarvitessanne niitä pyytäkää erikoistarjoustani.

**Metsästystarpeita** ja urheiluampuma-aseita on myös varastossani joista teen ennen kunkin kulutuskauden alkua tarjouksen erikseen.

Yhä varttuneimpine työvoimineni ja nykyaikaisimpine työvälineineni, voin tehdä **polkupyörien** kokoamis- & korjaamistyöt mitä nopeimmin. Tarpeen vaatiessa teen korjattaviin pyöriin uusia osia, jollei satu käypiä olemaan varastossani.

Lähetäten Teille tämän hinnastoni pyydän Teitä tutustumaan siihen ja lähettämään minulle **polkupyörä- & osatilauksenne** mahdollisimman pian, sillä varastoni on kaikinpuolin nyt täydellisin. Mahdollisen välimyynnin varalta ovat hinnastossani mainittujen tavaroiden hinnat sitoumuksetta.

Pitkäaikaisien, vuosittain suurentuneitten ostojeni ja henkilökohtaisten käyntieni kautta Europan suurimpien tehtailijoiden luona, olen onnistunut pääsemään erittäin liikeiseen liikeyhteyteen heidän tehtäntensä kanssa, joten vakuutan kykeneväni voittamaan kilpailun alallani niin hintaan kuin tavarantoimitukseen nähden. Toimitus on kuten ennenkin nopea ja täsmällinen, perentiset maksu- y. m. ehdot.

Kunnioltavasti

A. J. SOININEN.



