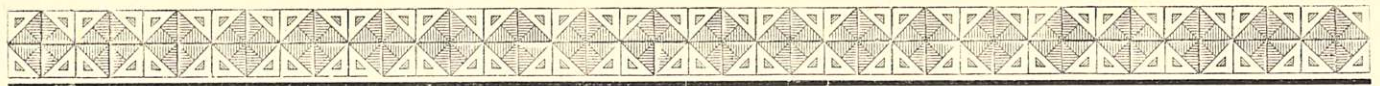


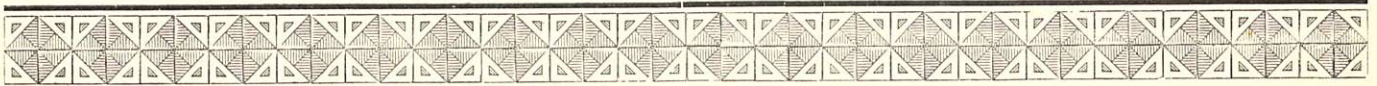
A. J. SOINISEN URHEILULIIKE
KUOPIO



KUVASTO N:o 4.



PÄÄMYYMÄLÄ KAUPPAKATU 22.



N. N.

Yhtenä maamme huomatuimpana urheiluväline- ja polkupyöräliikkeenharjoittajana on minulla kunnia lähettää Teille paljottaiskaupassani esiintyvien tavarain entistään paljon lajirikkaampi kuvasto n:o 4 nettohintalistoineen ja toivon tällaisin toimenpitein voivani palvella arv. asiakkaita yhä tyydyttävämällä tavalla. Paljottaiskaupassani esiintyy kyllä joukko tavaroita, joita en ole ottanut tähän kuvastoon. Kun ulkomaisten tavaroiden hintoihin vaikuttavat kiusallisen haitallisesti kurssi- ja hintavaihtelut, niin en ole voinut merkitä kuvastooni pysyviä hintoja, minkä vuoksi lähetän Teille kernaasti haluamianne hintaa y.m. seikkoja koskevia tietoja. On hyvin tunnettua myöskin se, että varsinkin ensiluokkaisia polkupyöriä ja niiden osia on nykyään vaikea saada, mutta tarmokkain toimenpitein olen kuitenkin onnistunut hankkimaan niitä kohtuullisiin hintoihin aivan tyydyttävän varaston.

Viitaten kuvastoni sivuille n:o 5, 6, 7 ja 8 tahdon kokemukseeni nojaten mitä parhaiten suositella Teille „GLORIOSA“ & „KOITTO“ merkillä varustettuja polkupyöriä, joiden yksinmyyjänä yli kymmenen vuoden aikana Suomessa olen saanut vastaanottaa vain pelkkiä kiittäviä arvosteluja pyörän *kestävyyteen, keveyteen, sirouteen ja malliin* nähden.

Kun erikoinen harrastukseni on edelleenkin arv. ostajieni minulle uskomien tehtävien mitä *nopein ja täsmällisin* suorittaminen, niin kehoitan Teitä, välttyäksemme molemminpuoliselta toiminnan pitkäveteytyydeltä, merkitsemään tilaukseenne haluamanne tavarain lajinumeron, kuin myöskin lähettämään tilaus- y.m. kirjeet osoitteella: A. J. SOININEN, Kuopio, puhelimitse n:o 432 ja sähköitse: SOINILA, Kuopio.

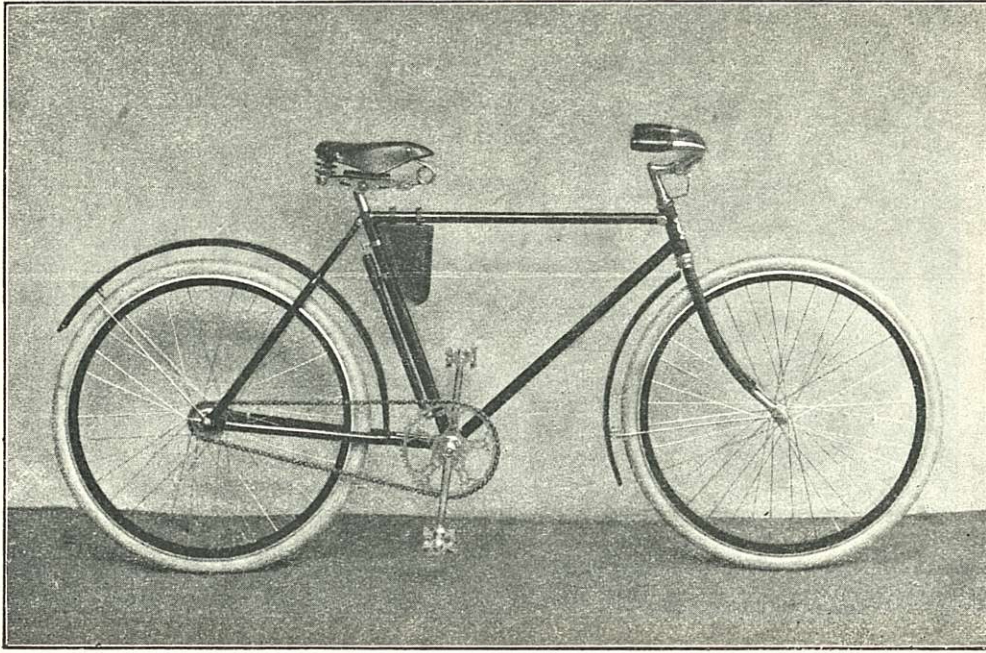
Omaten yli viidentoista vuoden kokemuksen polkupyörä- & urheilukauppa-alalla huomautan kunnioitettaville asiakkailleni, että, ostettuani Salminen & Soininen Oy:ltä sen urheiluosaston tavaravarastoineen, siirtyi palvelukseeni sanotun toiminimen kykenevimät toimihenkilöt, joitten avustamana uskon kykeneväni palvelemaan Teitä vaativissakin tehtävissä kaikeksi tyydytykseksenne. — Siis tarvitessanne alaani kuuluvia tavaroita pyydän Teitä kääntymään aina luottamuksella liikkeen puoleen.

Kuopiossa maaliskuun 1 p:nä 1923.

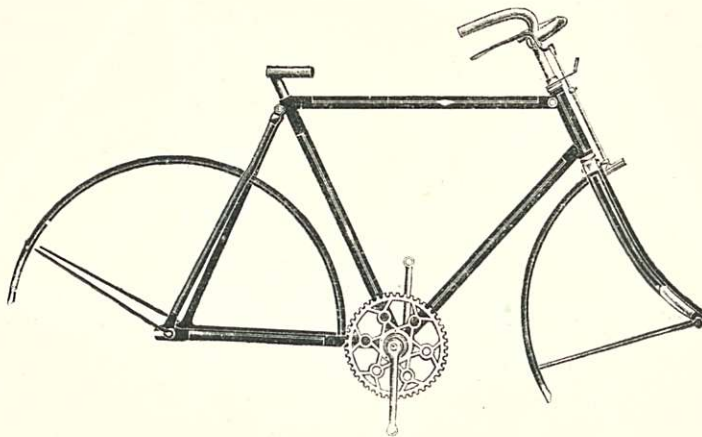
Kunnioittavasti

A. J. SOININEN.

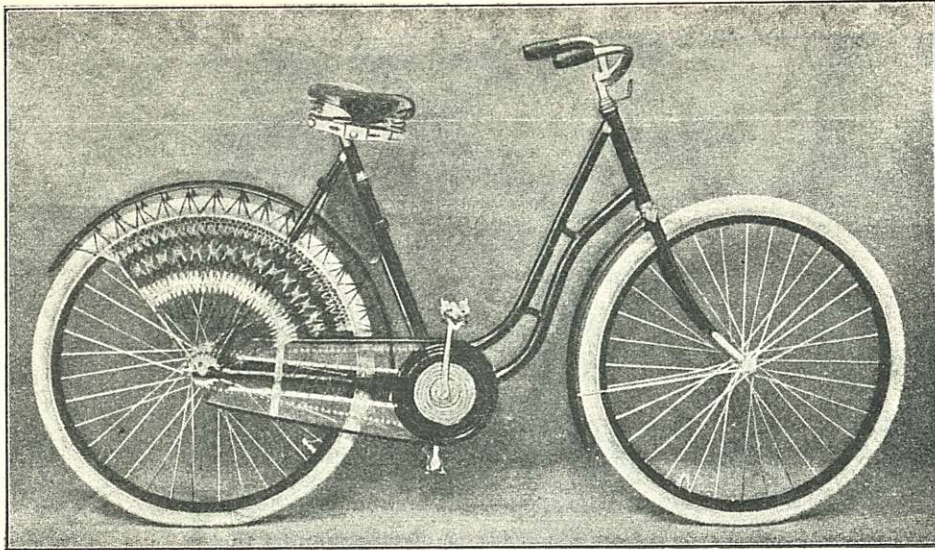
GLORIOSA



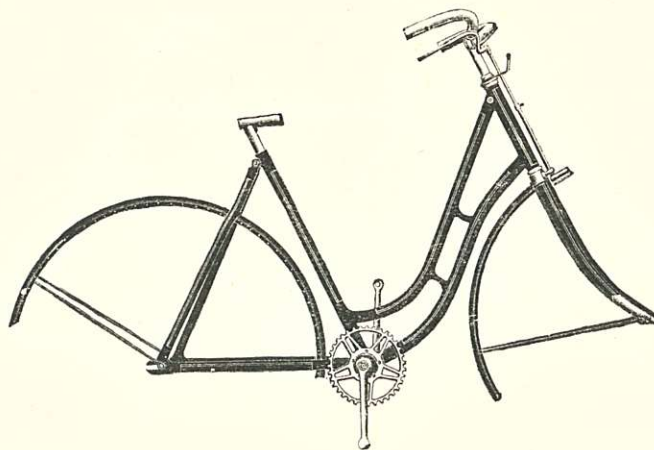
N:o 1. **Gloriosa** polkupyörä on varustettu 65 cm. pitkällä $1\frac{1}{8}$ " kestäväällä teräsputkikehyksellä, erittäin kevyesti toimivalla **Gloriosa** keskiöllä, puolipyöreällä haarukakruunulla, ranskal. alum.-vahvikkeisilla vanteilla ja vuoden 1923 mallisilla $28 \times 1\frac{5}{8}$ " Michelin ulko- ja sisärenkailla, oikeilla amerikal. New-Departure etu- ja takanavoilla, hyvällä satulalla, Luxus polkimilla ja muilla ensiluokkaisilla pikkutarvikkeilla.



N:o 2. **Gloriosa** polkupyörän runko satulatolppineen, likasuojitta ja ohjaustankolaitteetta.



N:o 3. **Gloriosa** naisten polkupyörä on kokoonpanoltaan samallinen kuin vastaava miesten pyörä.

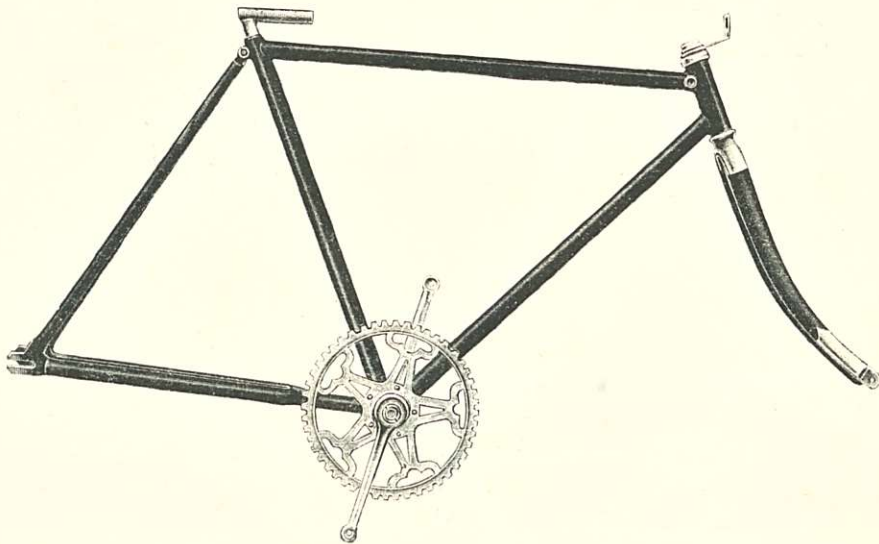


N:o 4. **Gloriosa** naisten pyörän runko satulatolppineen, ohjaustankolaitteetta ja likasuojitta.

KOITTO



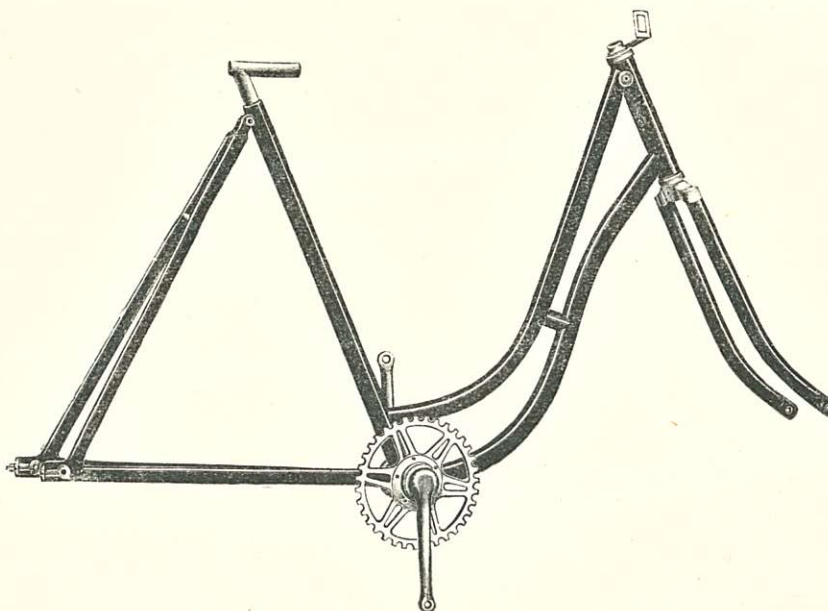
N:o 5. **Koitto** polkupyörä on varustettu 62 cm. pitkällä, $1\frac{1}{8}$ " vahvuisella teräspuikkehelyksellä, johon liittyy $\frac{1}{2}$ " keskiörotas, pyöreällä niklatulla haarukakruunulla, alum.-vahvikkeisilla puuvanteilla, vuoden 1923 mallisilla Michelin ulko- ja sisärenkailla $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", Union tai muilla saksalaisilla taka- ja etunavoilla, Hammock-mallisella satulalla sekä Vipermann polkimilla. Puuosat ovat maalatut mahongin värisiksi ja raidoitettut neljällä kullankeltaisella viivalla.



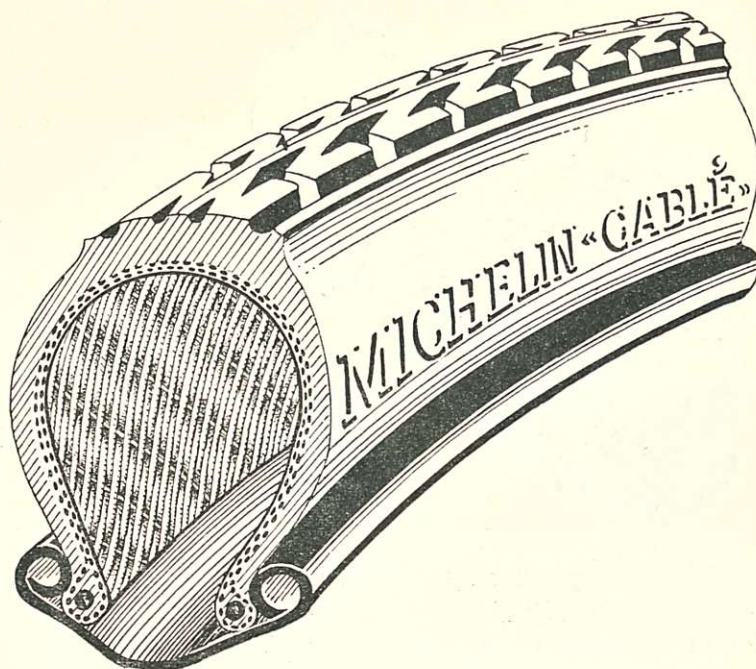
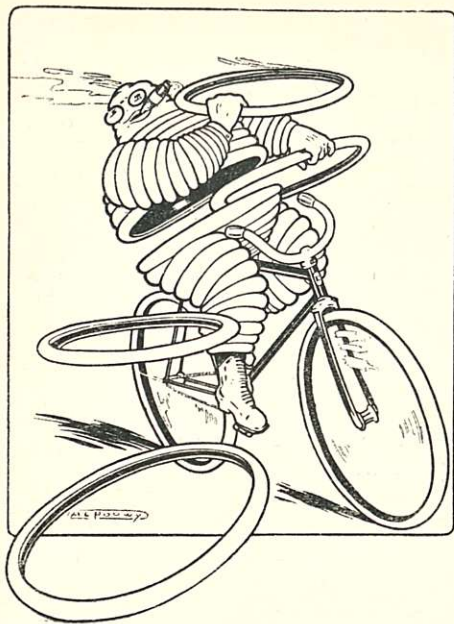
N:o 6. **Koitto** polkupyörän runko satulatolppineen, likasuojitta ja ohjauslaitteetta.



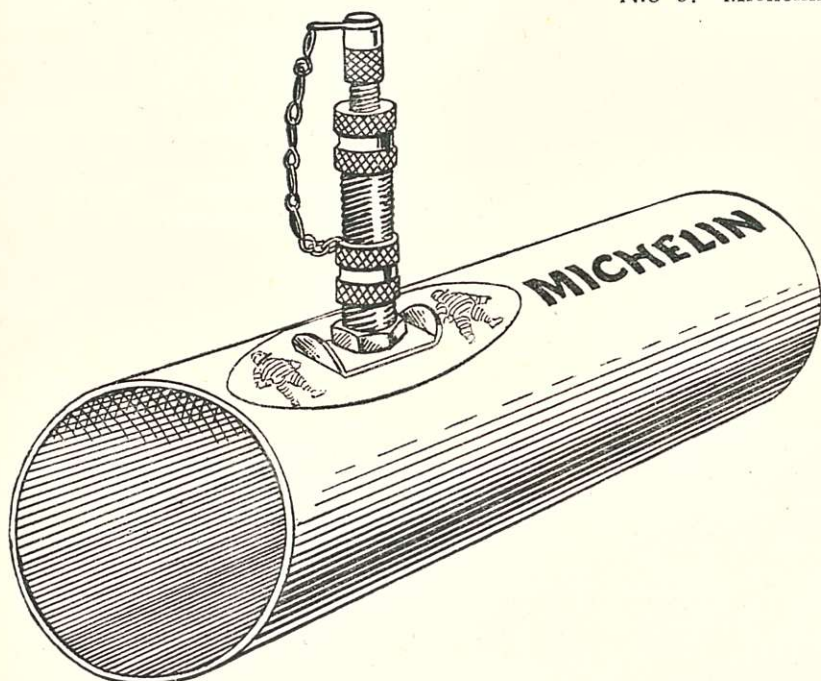
N:o 7. **Koitto** naisten pyörä on kokoonpanoltaan samallinen kuin vastaava miesten pyörä.



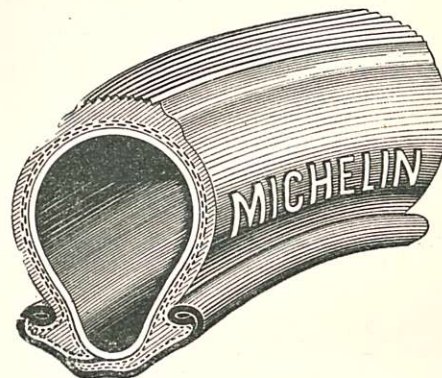
N:o 8. **Koitto** naisten pyörän runko satulatolppineen.



N:o 9. Michelin ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ ja $28 \times 1 \frac{1}{2}''$, vuoden 1923 mallinen.

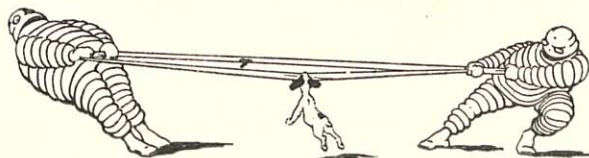


N:o 12. Michelin sisärengas $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$.

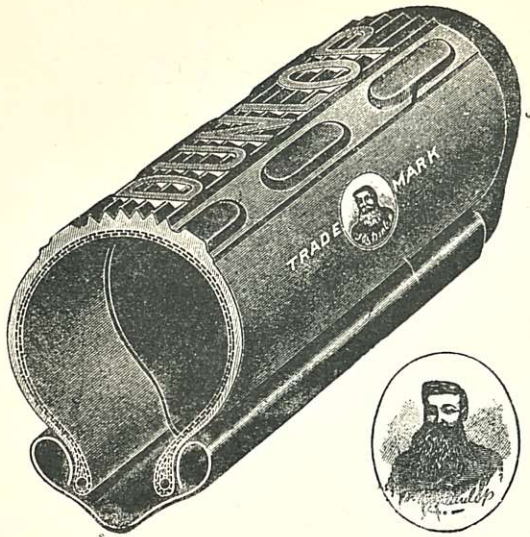


N:o 10. Michelin ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}''$, continent.

N:o 11. Michelin ulkorengas $28 \times 1 \frac{1}{2}''$, vanhamall.

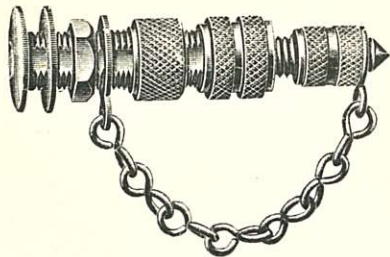


Michelin

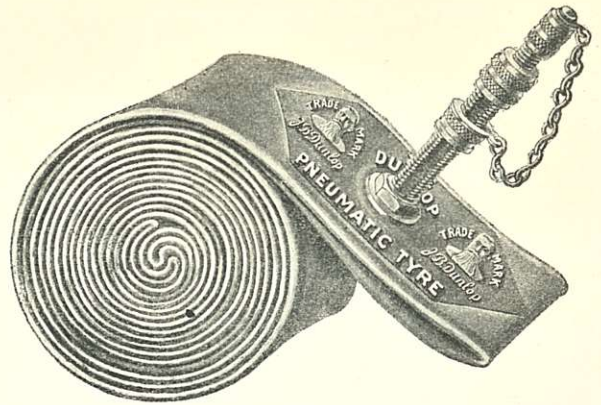


N:o 13. Dunlop ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}''$
 $28 \times 1 \frac{1}{2}''$.

N:o 14. Dunlop ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}''$,
continent.



N:o 16. Dunlop venttiili, täydellinen.



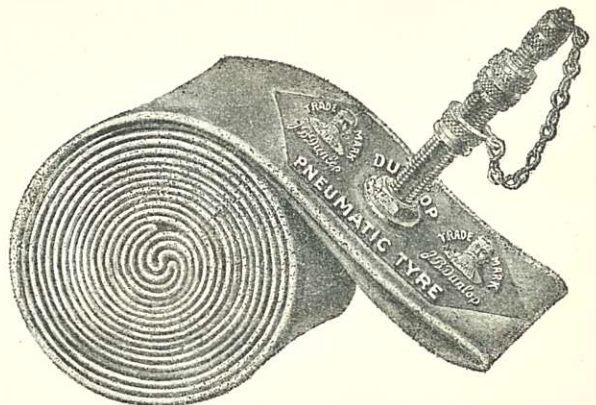
N:o 15. Dunlop sisärengas $28 \times 1 \frac{3}{4}'' - 1 \frac{1}{2}''$
punainen.



N:o 19. Dunlop venttiilihattu.

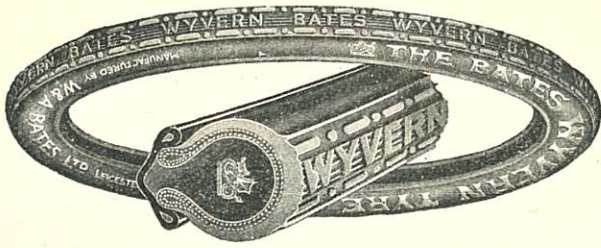


N:o 22. Liga Extra Prima ulkorengas, $28 \times 1 \frac{5}{8}''$.

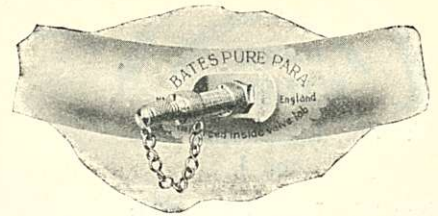


N:o 23. Liga sisärengas $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$,
punainen.

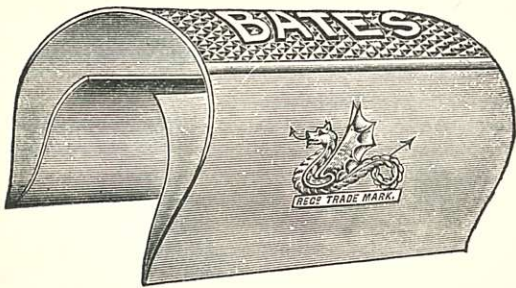
N:o 24. Liga sisärengas $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$,
harmaa.



N:o 25. Bates ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ''.



N:o 26. Bates sisärengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ '' punainen.



N:o 27. Ulkokumipaikkaa 4''.

N:o 28. Ulkokumipaikkaa $2 \frac{1}{2}$ ''.



N:o 29. Sisäkumipaikkaa, rull. I.

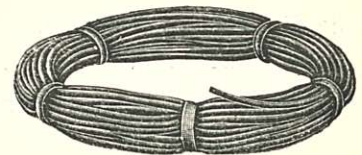
N:o 30. Sisäkumipaikkaa, rull. II.



N:o 31. Kumiliimaa $\frac{1}{2}$ tölkkä.



N:o 32. Kumiliimaa $\frac{1}{1}$ tölkkä.



N:o 34. Venttiilikumia.

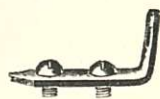


N:o 35. Likasuoja, miesten I.

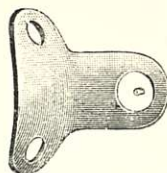
N:o 36. Likasuoja, miesten II.

N:o 37. Likasuoja, naisten I.

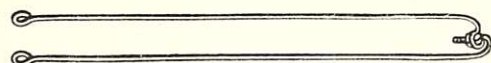
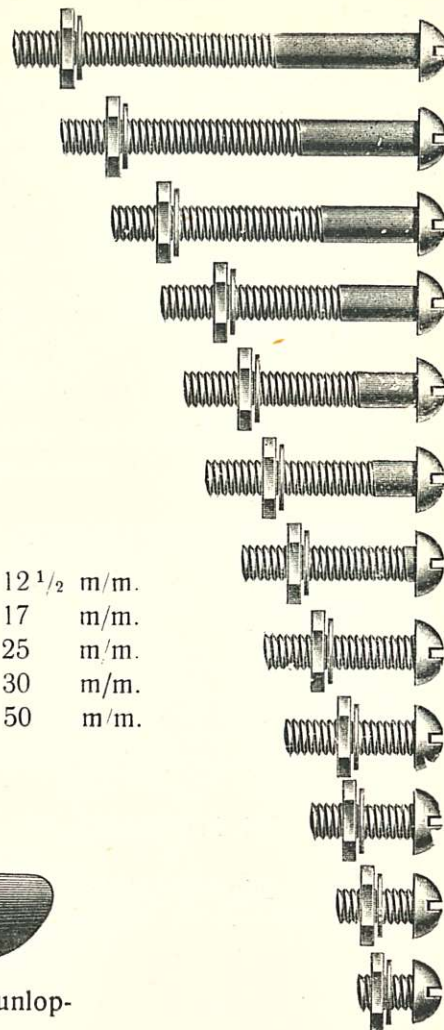
N:o 38. Likasuoja, naisten II.



N:o 39. Likasuojan kiinnittimiä.



N:o 40. Likasuojan kiinnittimiä.



N:o 41. Likasuojan kannatin, niklattu I.

N:o 42. Likasuojan kannatin, niklattu II.

N:o 43. Likasuojan kannatin, musta.

N:o 44. Likasuojan ruuveja	12 1/2	m/m.
"	17	m/m.
"	25	m/m.
"	30	m/m.
"	50	m/m.

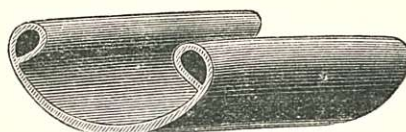


N:o 45. Kundtz vanteita, ranskal. alum. 28×1 3/4".

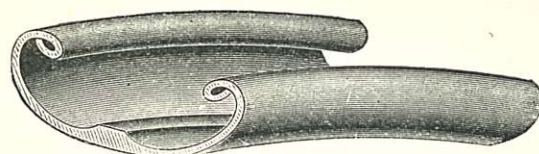
N:o 46. Gemla vanteita, alum. 28×1 3/4".

N:o 47. Hawa vanteita, alum. 28×1 3/4".

N:o 48. Hawa vanteita, alum. 28×1 1/2".



N:o 50. Teräksisiä vanteita, dunlop-mallia 28×1 3/4".



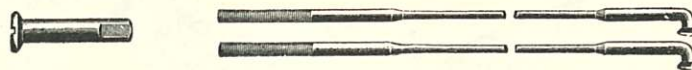
N:o 51. Teräksisiä vanteita, cont.:mallia 28×1 3/4"—1 1/2".



N:o 49. Kundtz vanteita, ranskal. alum:nitta 28×1 3/4".



N:o 52. Vannenuha (kuminalusnauha).



N:o 53. Puolat, vahvistetut, amerikal.

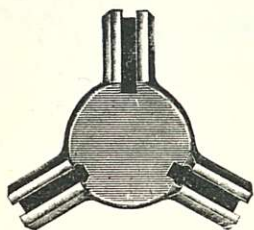


N:o 54. Puolat, vahvistetut, saksal.

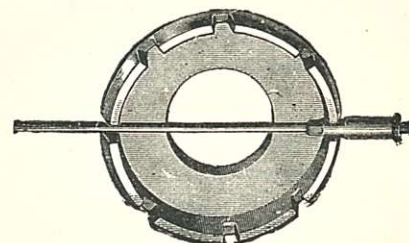


N:o 55. Puolat, vahvistamattom., saksal.

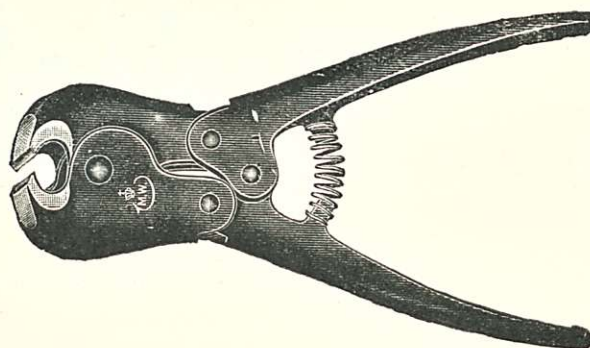
N:o 56. Puolannippeleitä $\frac{7}{8}$ " ja 1".



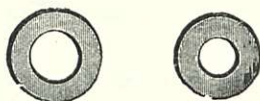
N:o 57. Puolanavain.



N:o 58. Puolanavain.



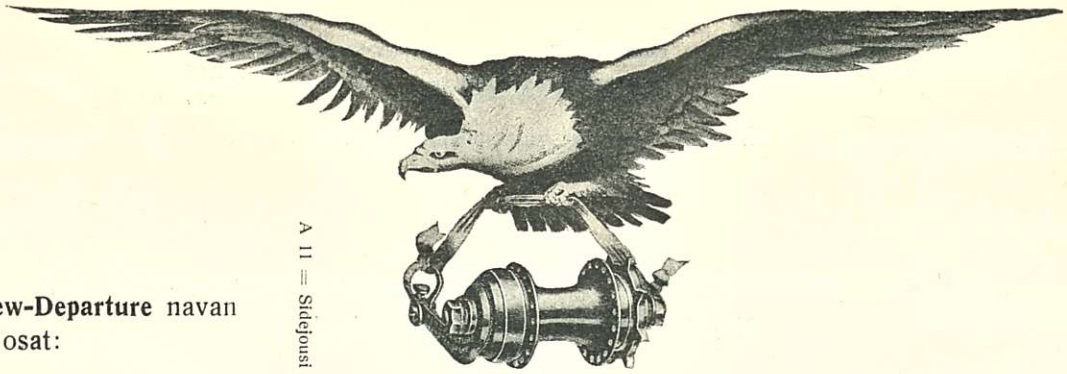
N:o 59. Puolankatkasija.



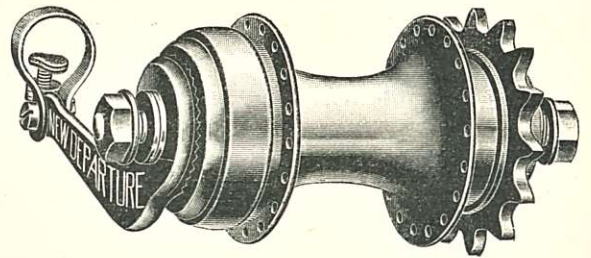
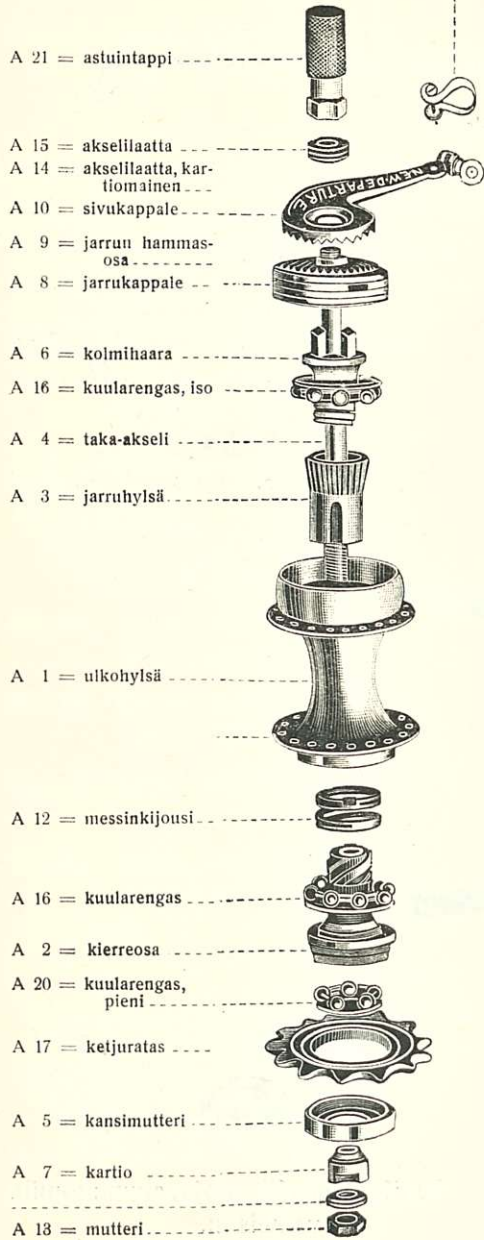
N:o 60. Nippelilaattoja, alum.-vahvikk.
vanteisiin & teräsvanteisiin.



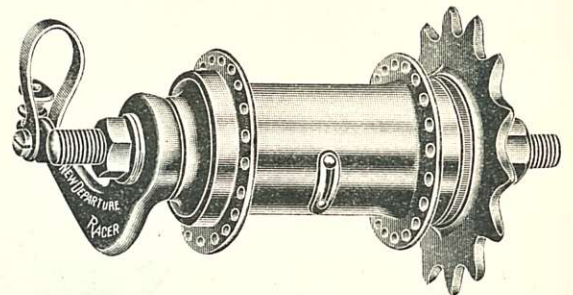
N:o 61. Nippelilaattoja, alum.:ttomiin
vanteisiin.



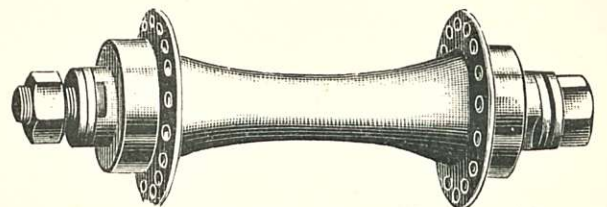
N:o 62. New-Departure navan osat:



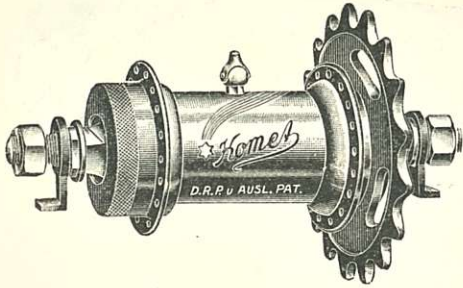
N:o 63. New-Departure takanapa A-mall.



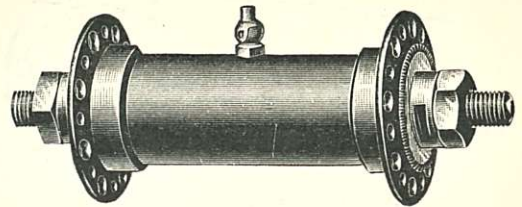
N:o 64. New-Departure takanapa C-mall.



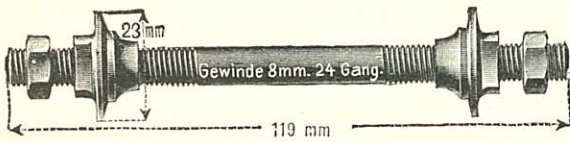
N:o 65. New-Departure etunapa A-mall.



N:o 66. Komet-takanapa.



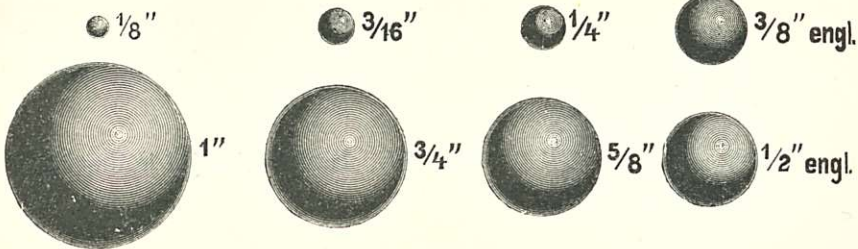
N:o 67. Etunapa, saksalainen.



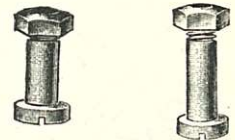
N:o 69. Etuakseli N. D. kartioineen & muttereineen.



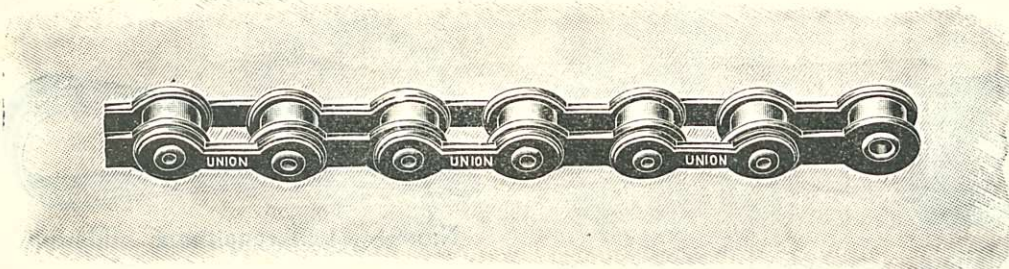
N:o 73. Etuakseli Rotax, kartioineen & muttereineen.



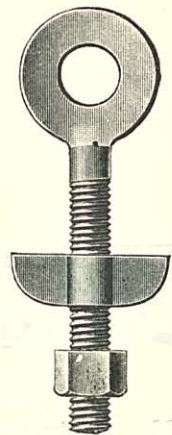
N:o 77. Kuulia: $\frac{1}{8}$ "", $\frac{5}{32}$ "", $\frac{3}{16}$ "", $\frac{7}{32}$ ", $\frac{1}{4}$ "", $\frac{9}{32}$ "", $\frac{5}{16}$ "", $\frac{3}{8}$ "", $\frac{1}{2}$ "".



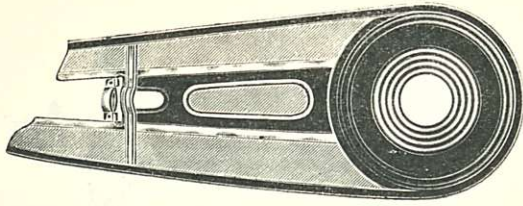
N:o 79. Ketjuruuveja.



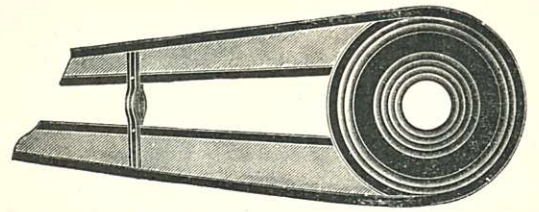
N:o 78. Ketju $\frac{1}{2}$ "", $\frac{5}{8}$ " ja 1".



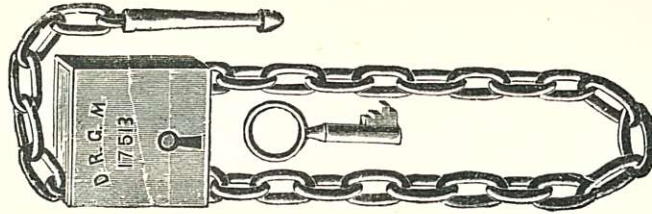
N:o 80. Ketjunkiristäjä.



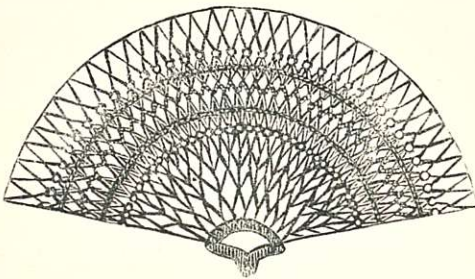
N:o 81. Ketjunsuoja, cell.



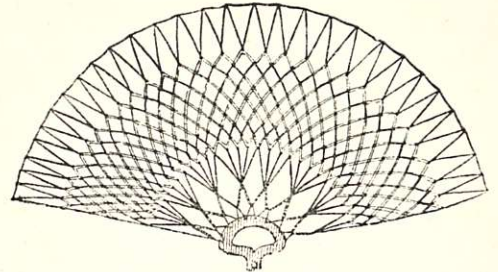
N:o 82. Ketjunsuoja, peltinen.



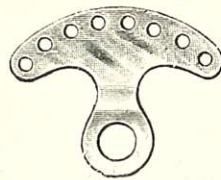
N:o 83. Pyörälukko, ketjuineen.



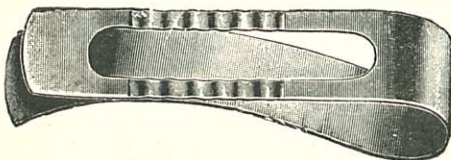
N:o 86. Hameverkkoja, ulkolaisia.



N:o 87. Hameverkkoja, kotimaisia.



N:o 88. Hameverkonkolmioita.

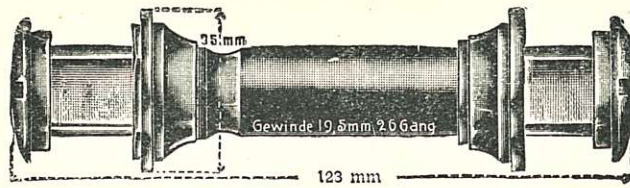


N:o 89. Lahkeenpitimiä, niklattuja.

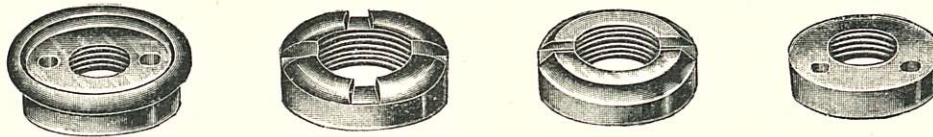
N:o 90. Lahkeenpitimiä, sinettyjä.



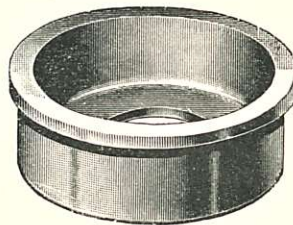
N:o 91. Lahkeenpitimiä, niklattuja.



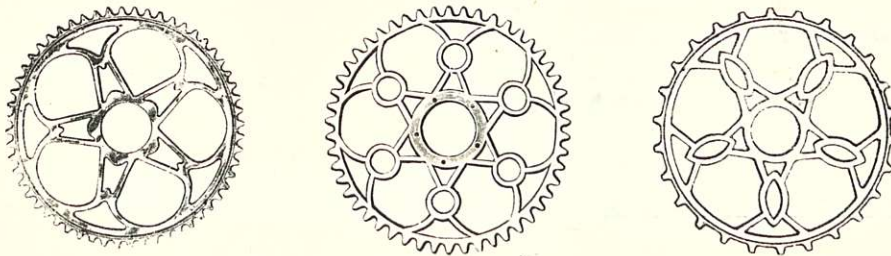
- N:o 92. Keskiön akseli, kartioineen & muttereineen 1, 2, 3, 4 ja 6.
 N:o 93. Keskiön akseli, kartioita & mutteita.



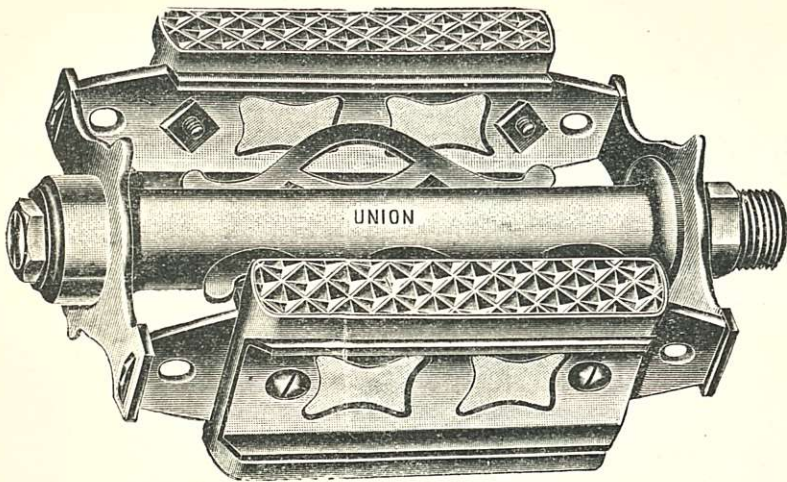
- N:o 94. Keskiön ulkomuttereita 5:tä eri suuruutta, vas. & oik.



- N:o 95. Keskiön kuulakuppeja eri suuruisina.

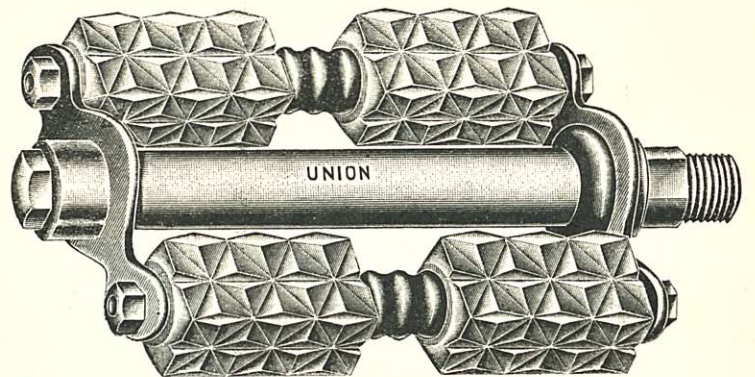


- N:o 101. Keskiöratas $\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " ja 1" ketjuun.

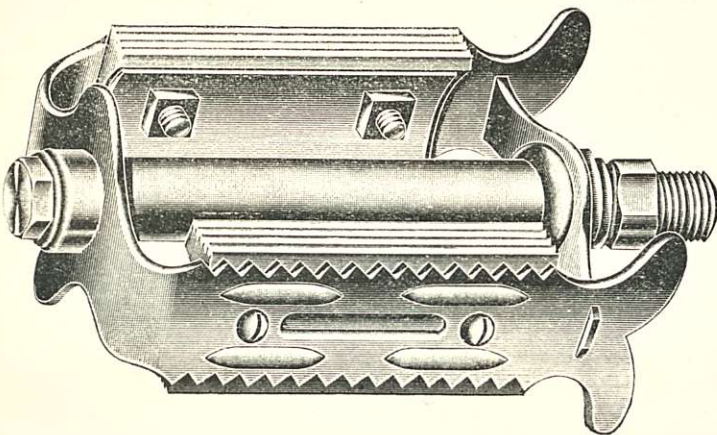


N:o 107. Polkimia, Luxus $\frac{9}{16}$ " miesten & naisten.

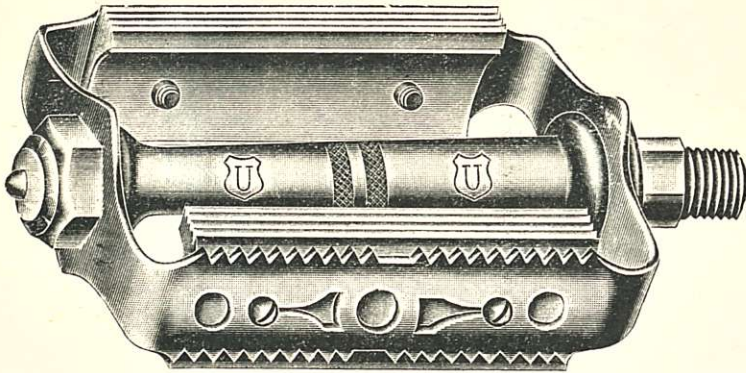
N:o 108. Polkimia, Luxus $\frac{1}{2}$ " miesten.



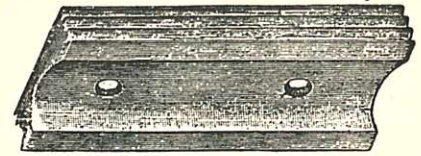
N:o 109. Polkimia, kokokumeilla $\frac{9}{16}$ " & $\frac{1}{2}$ ".



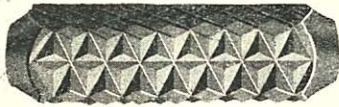
N:o 110. Polkimia, $\frac{9}{16}$ " — $\frac{1}{2}$ ".



N:o 111. Polkimia S. P. C. $\frac{9}{16}$ ''.

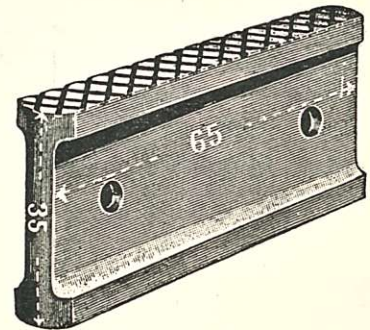


N:o 112. Polkimen kumeja n:o 110 & S. P. C. polkimiin.



N:o 113. Polkimen kokokumeja, $\frac{1}{1}$ pitkiä.

N:o 114. Polkimen kokokumeja, $\frac{1}{2}$ pitkiä.



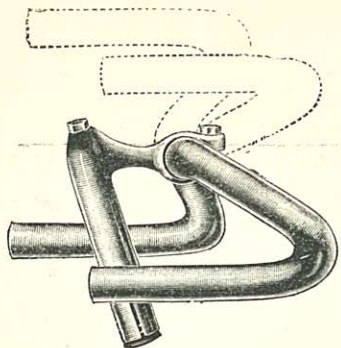
N:o 115. Polkimen kumeja Luxus polkimiin.



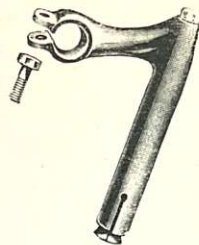
N:o 116. Polkimenruuveja, muttereineen.



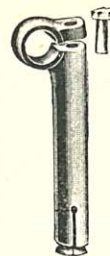
N:o 117. Polkimenakseleita $\frac{9}{16}$ '' — $\frac{1}{2}$ ''.



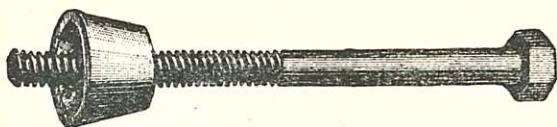
N:o 120. Ohjaustanko (yläputki).



N:o 121. Vinkkeliemäputki.

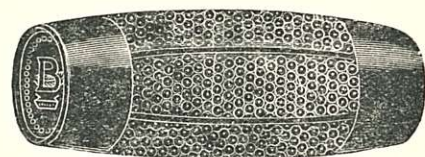


N:o 122. Emäputki, suora.

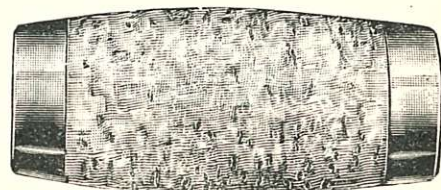


N:o 123. Emäputken laajennuskiristäjä 15 cm.

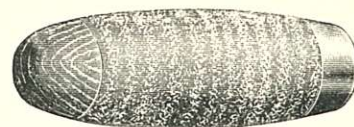
N:o 124. Emäputken laajennuskiristäjä 20 cm.



N:o 125. Kädensijat, cell. $\frac{7}{8}$ ''.



N:o 126. Kädensijat, cell. 1''.



N:o 127. Kädensijat, puiset, $\frac{7}{8}$ ''.



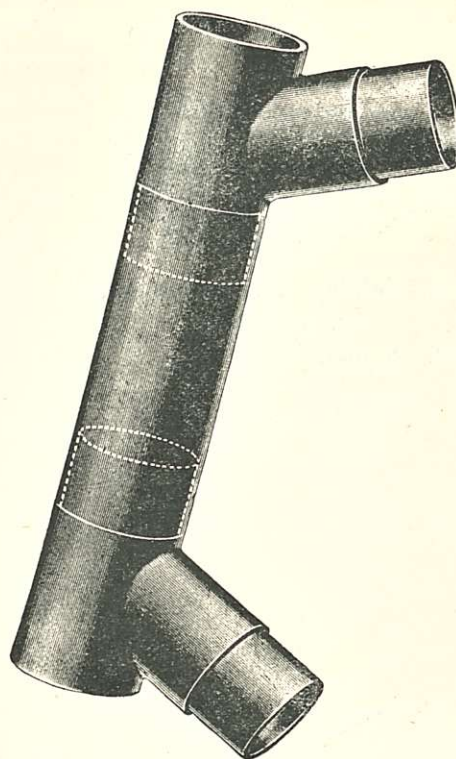
N:o 129. Etuhaarukka, Gloriosa pyörään.



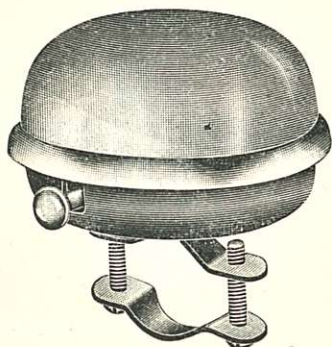
N:o 130. Etuhaarukka, Koitto y. m. pyöriin.



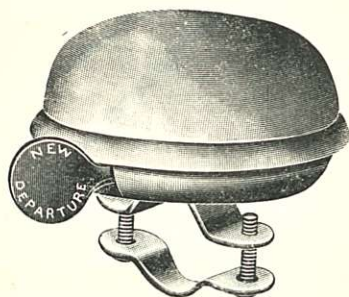
N:o 131. Etuhaarukkalaakereita,
ryhmä.



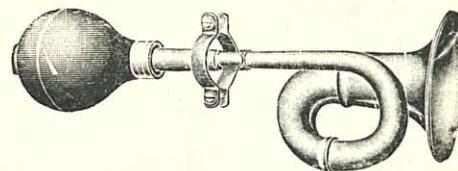
N:o 133. Etumuhvi 22", 24" ja 26".



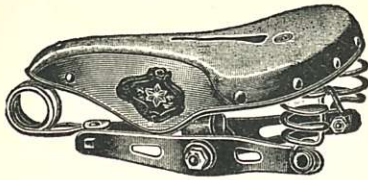
N:o 135. Kello 60 m/m painettava.



N:o 136. Kello 55 m/m (käännettävä) tavallinen.
N:o 137. Kello 60 m/m (käännettävä) tavallinen.

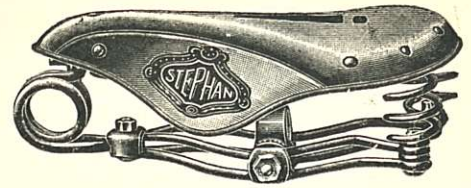


N:o 138. Merkinantotorvi.



N:o 139. **Satula**, „Hammock“-mall.,
nikl. jousilla.

N:o 140. **Satula**, s:n naisten.

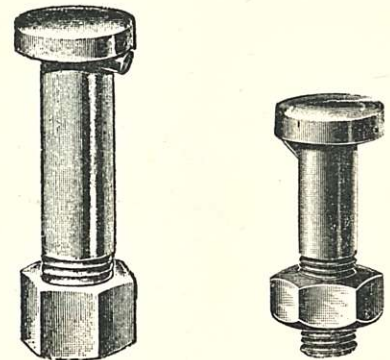


N:o 141. **Satula**, „Hammock“-mall.,
mustilla jousilla.

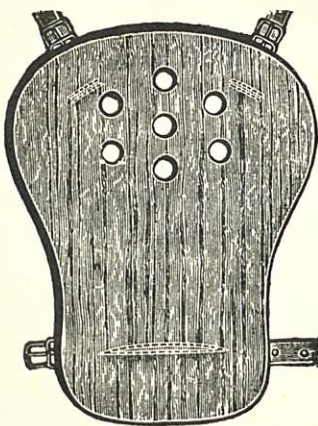
N:o 142. **Satula**, s:n, naisten.



N:o 143. **Satulapontimia**, täytett. satul.



N:o 146. **Satulatolpan kiinnityspultteja**.

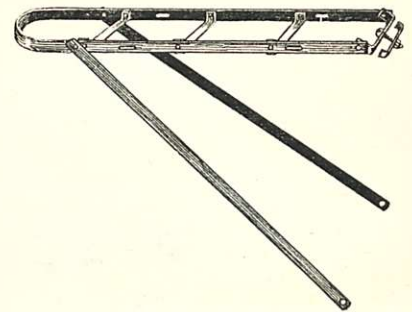


N:o 149. **Satulahuopa I.**

N:o 150. **Satulahuopa II.**



N:o 148. **Satulalukko.**



N:o 151. **Pakettiteline taakse I.**

N:o 152. **Pakettiteline taakse II.**

N:o 153. **Pakettiteline eteen.**

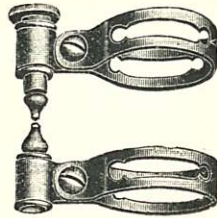


N:o 155. **Pumppu**, cell. 15".



N:o 156. **Pumppu**, nikl. 12".

N:o 157. **Pumppu**, nikl. 15".



N:o 158. **Pumpunpidin** 1" & 1 1/8".

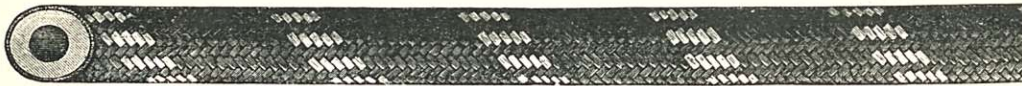


N:o 159. **Pumpunletku**, valm. I, päällystetty.

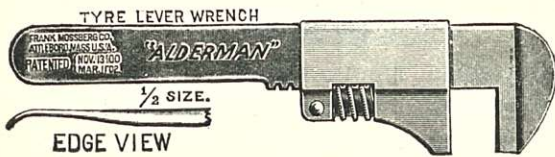


N:o 160. **Pumpunletku**, valm. II.

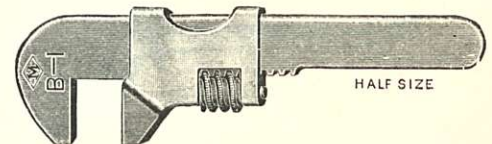
N:o 161. **Pumpunletku**, valm. III.



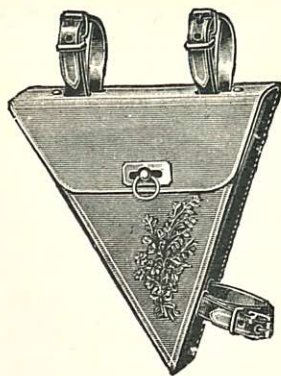
N:o 163. **Kumiletku**, päällystettyä, polkupyöräp.



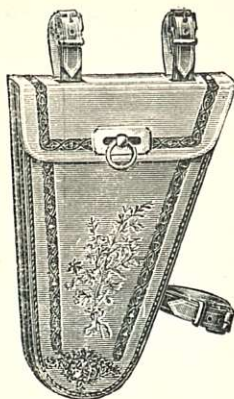
N:o 168. **Vaihdeavain**, niklattu.



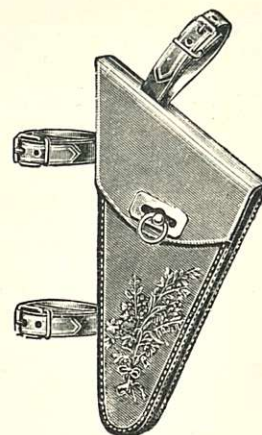
N:o 169. **Vaihdeavain**, niklaamaton.



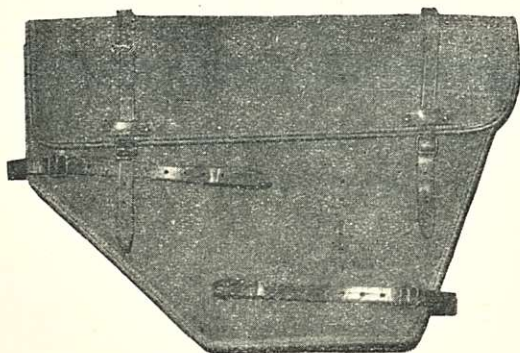
N:o 171. Tarvekalulaukku, miesten.



N:o 172. Tarvekalulaukku, miesten.

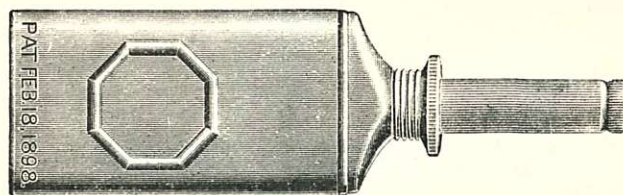


N:o 173. Tarvekalulaukku, naisten.

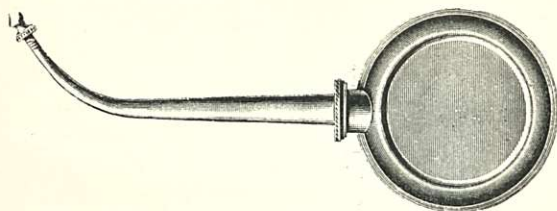


N:o 174. Kehyslaukku, kankainen.

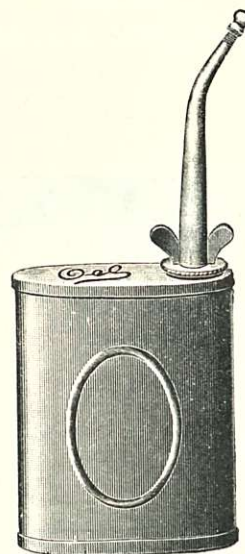
N:o 175. Kehyslaukku, pegamoidinen.



N:o 177. Öljykannu, polkupyörän.



N:o 176. Öljykannu, polkupyörän.



N:o 179. Öljykannu, moottoripyörän.

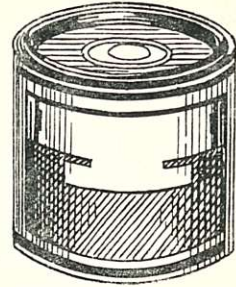
N:o 180. Öljykannu, moottoripyörän, messink., iso.

N:o 181. Öljykannu, moottoripyör., messink., pienempi.

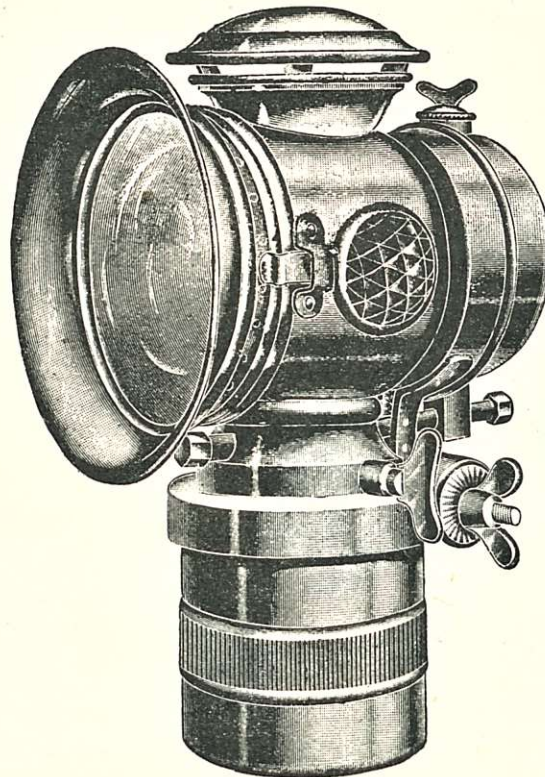
N:o 182. Öljykannu, moottoripyör., messink., pienin.



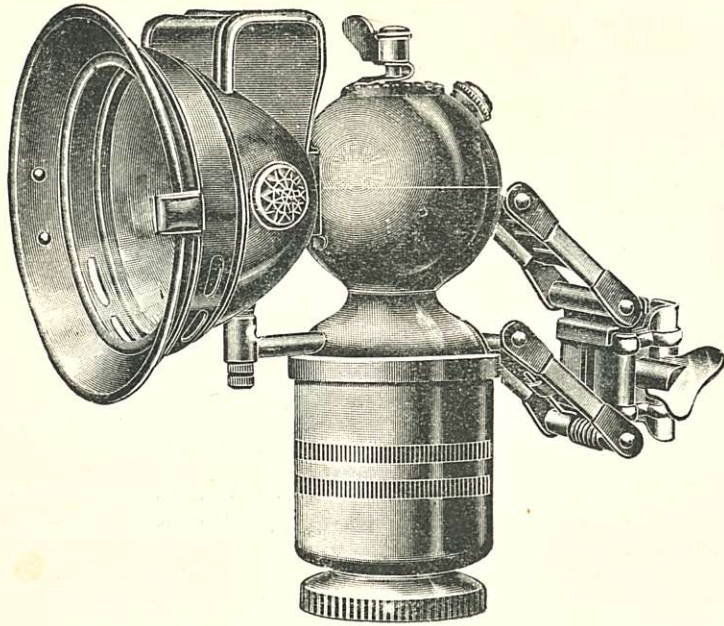
- N:o 188. **Emalilakkaa**, mustaa, rasioissa.
- N:o 189. **Emalilakkaa**, värillistä, rasia.
- N:o 190. **Emalilakkaa**, pohjal. kg:n astioissa.
- N:o 191. **Emalilakkaa**, päällysl. kg:n astioissa.



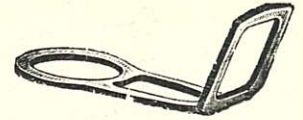
- N:o 192. **Vaseliinia**, rasioissa.
- N:o 193. **Vaseliinia**, kilottain.



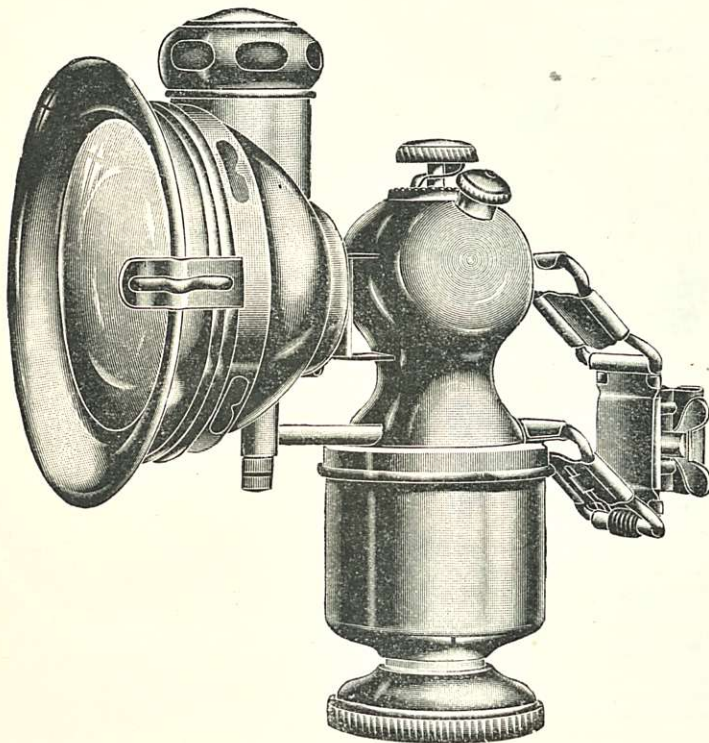
N:o 195. **Polkupyörälyhty**, karbiidilla palava, Solar (307).



N:o 196. Polkupyörälyhty, karbiidilla palava (309).



N:o 198. Pyörälyhdynpidin.



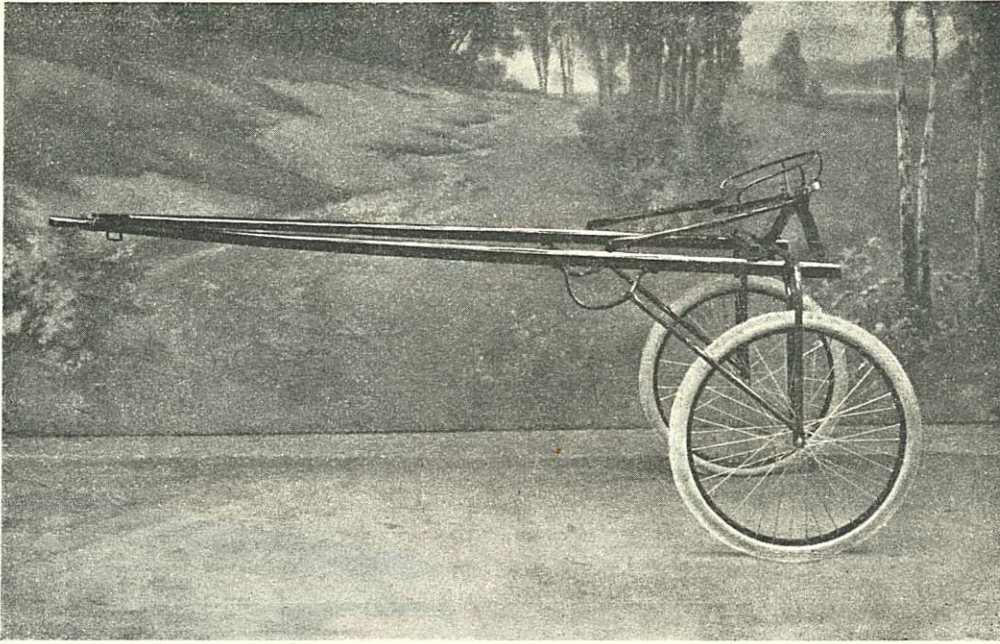
N:o 197. Polkupyörälyhty, karbiidilla palava (64).



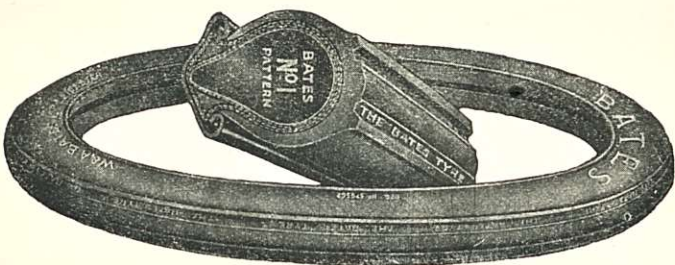
N:o 202. Pyörälyhtypolttimon puhdistaja.



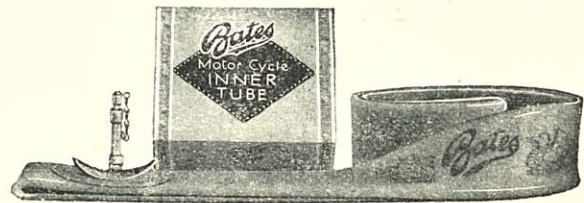
N:o 207. Bosch-sytyttäjä.



- N:o 208. **Kilpa-ajokärkyt**, koivupuisine aisoineen & moottoripyörärenkaineen.
 N:o 209. **Kilpa-ajokärkyt**, koivupuisine aisoineen & tavallisine kilpa-ajorenkaineen.
 N:o 210. **Kilpa-ajokärkyaisat**, tammipuiset.
 N:o 211. **Kilpa-ajokärkyaisat**, koivupuiset.

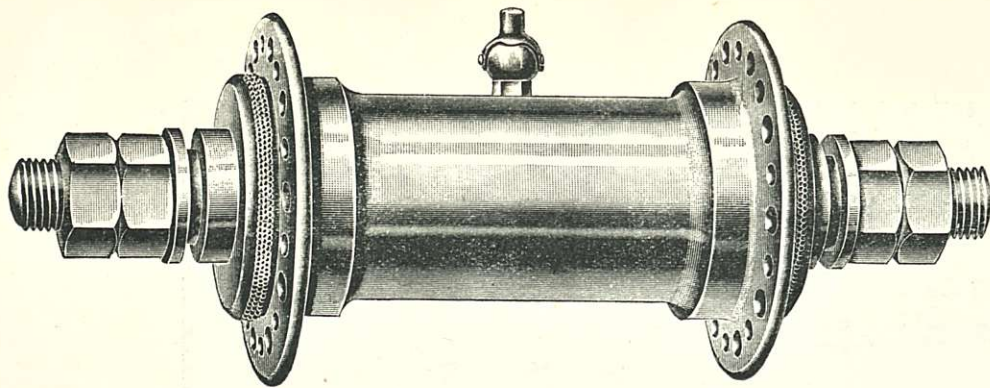


N:o 212. **Kilpa-ajokärkyjen ulkorengas**, eritt. kestävä 28×2".

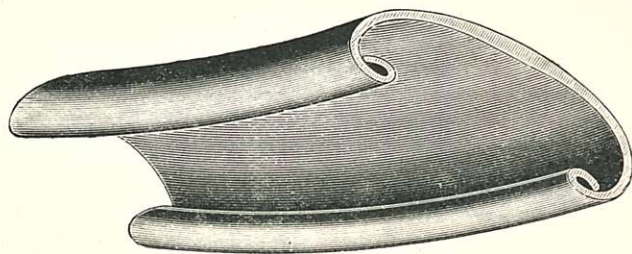


N:o 213. **Kilpa-ajokärkyjen sisärengas**, eritt. hyvä, punainen 28×2".

N:o 214. **Kilpa-ajokärkyjen sisärengas**, erittäin hyvä, harmaa 28×2".

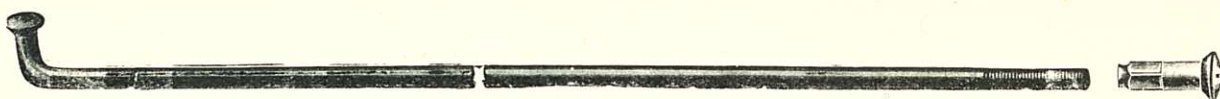


N:o 215. **Kilpa-ajokärrynnapa**, niklattu 40 puolareijällä.



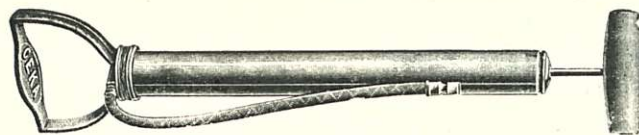
N:o 216. **Kilpa-ajokärryn vanne**, musta, emaljoitu, 40 puolareijällä.

N:o 217, **Kilpa-ajokärryn vanne**, sopiva myös D.K.W.-moottoripyörään, 36 ja 40 puolareijällä.



N:o 218. **Kilpa-ajokärryn puolia**, sopivia myös D.K.W.-moottoripyörään, nippeleineen.

N:o 219. **Kilpa-ajokärryn puolia**, tavallisia, nippeleineen.



N:o 220. **Kilpa-ajokärryn pumppu**, erittäin vahva.



N:o 221. Potkupallokenkiä, valkoisia.
N:o 222. Potkupallokenkiä, ruskeita.



N:o 225. Potkupallo n:o 5, extra-nahkaa.
N:o 226. Potkupallo n:o 5, prima-nahkaa.
N:o 227. Potkupallo n:o 4, prima-nahkaa.
N:o 228. Potkupallo n:o 3, prima-nahkaa.



N:o 232. Piikkikenkiä, mustia, kantapiikeillä varustettuja.
N:o 233. Piikkikenkiä, mustia, kantapiikeittä.



N:o 229. Potkupallonkumeja n:o 5 I.
N:o 230. Potkupallonkumeja n:o 5 II.
N:o 231. Potkupallonkumeja n:o 4.

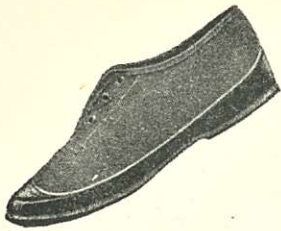


N:o 234. Piikkikengänpiikkejä $\frac{1}{2}$ " , $\frac{3}{4}$ " ja 1".



N:o 235. Voimistelukenkiä, n.s. tenniskenkiä, kumipohjilla, valkeita & ruskeita:
N:o 30—44.

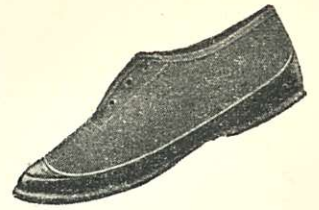
**N:o 236. Voimistelukenkiä eli n.s. kumikenkiä,
suomalaisia:**



aikuisten N:o 7—12,



lasten N:o 0—7,



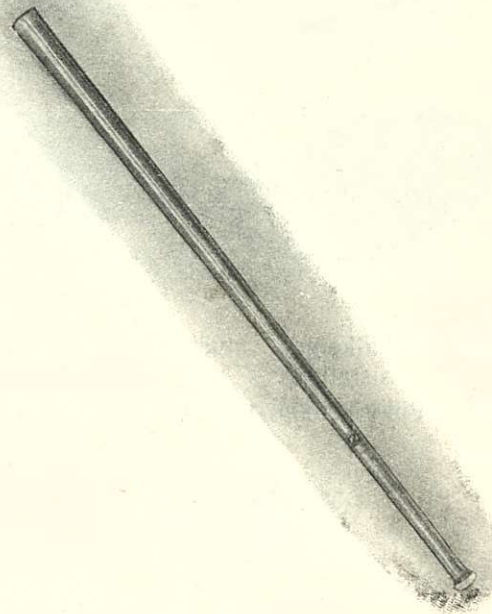
poikain N:o 0—6,
tyttöjen N:o 8—12.



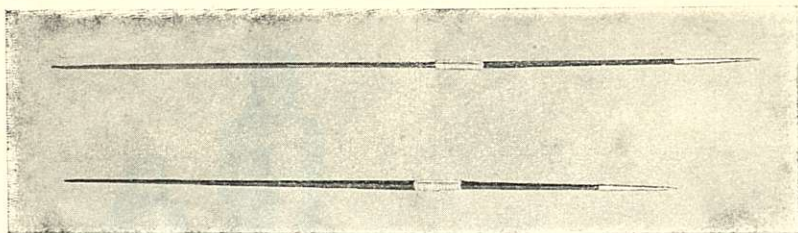
N:o 237. Voimistelukenkiä, n.s. kumikenkiä, saksalaisia:
aikuisten N:o 3—10,
tyttöjen & poikain N:o 1, 2 & 11—12.
lasten N:o 0—10.



**N:o 242. Pesäpallo, valkeasta, ruskeasta
tai mustasta nahkasta.**



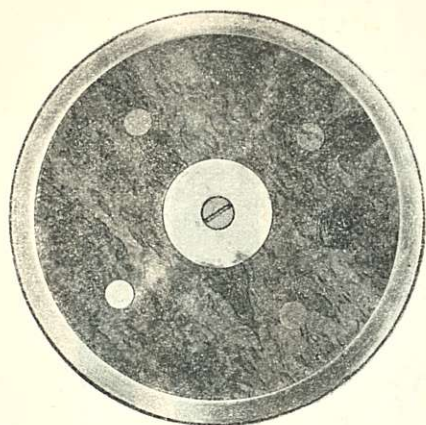
N:o 243. Pesäpallomaila.



- N:o 244. **Keihäs**, olympialaislaatua, varsi kiilloit., kärki nikkelöity.
 N:o 245. **Keihäs**, I:ma, varsi kiilloittamaton, kärki kiilloitettu.
 N:o 246. **Keihäs**, poikain, I:ma laatua, varsi kiilloittamaton, kärki kiilloitettu.
 N:o 247. **Keihäänvarsi** extra, olympialaislaatua, kiilloitettu.
 N:o 248. **Keihäänvarsi** I:ma, kiilloittamaton.
 N:o 249. **Keihäänvarsi** I:ma, poikain & naisten, kiilloittamaton.
 N:o 250. **Keihäänkärki** extra, nikkelöity.
 N:o 251. **Keihäänkärki** extra, niklaamaton, kiilloitettu.
 N:o 252. **Keihäänkärki** poikain, samoin niklaamaton.



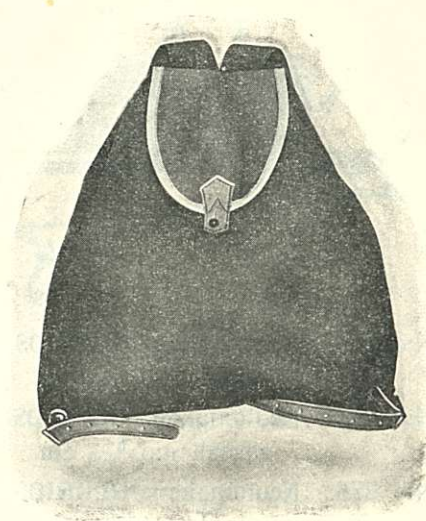
- N:o 262. **Selkäreppu**, uutta mallia, kahdella taskulla, öljykangasvuorilla ja nahkahihnoilla varustettu.
 N:o 263. **Selkäreppu**, uutta mallia, kahdella taskulla ja kumik.-vuorilla.
 N:o 264. **Selkäreppu**, kahdella taskulla, öljykangasvuor. varust. 50×48.
 N:o 265. **Selkäreppu**, kahdella taskulla, kumikangasvuor. varust. 50×48.
 N:o 266. **Selkäreppu**, kahdella taskulla varustettu, vuoritta, 50×48.



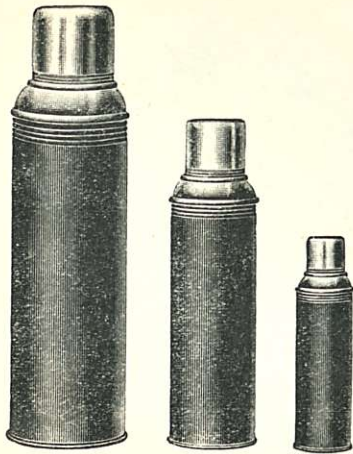
- N:o 253. **Kiekko**, olympialaislaatua, extra.
 N:o 254. **Kiekko**, I:ma.
 N:o 255. **Kiekko**, poikain.



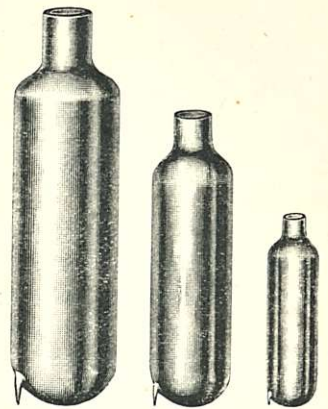
- N:o 260. **Merkinantopistooleja**, (n.s. Gillingipistol).



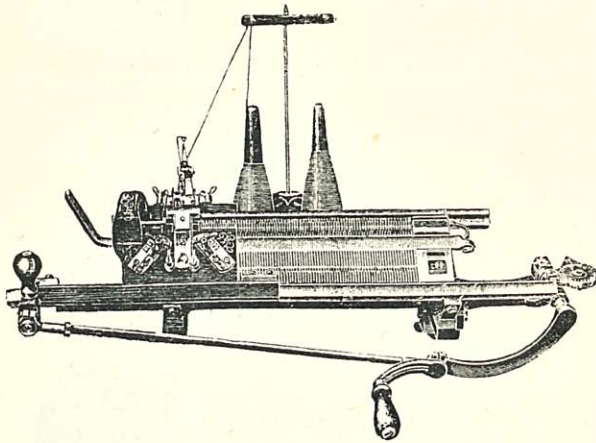
- N:o 267. **Selkäreppu**, yhdellä taskulla varust. vuoritta, 40×35.



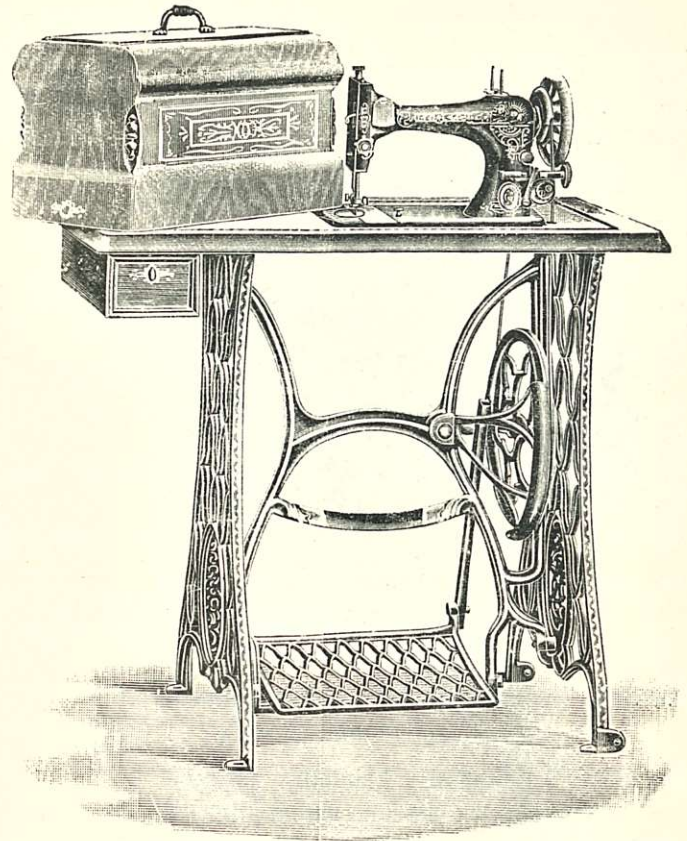
- N:o 268. Thermospullo $\frac{1}{2}$ l.
 N:o 269. Thermospullo $\frac{3}{4}$ l.
 N:o 270. Thermospullo $\frac{1}{1}$ l.



Ylläoleviin »Thermospulloihin» kaiken suuruisia sisälaseja varastossa!



- N:o 274. Neulomakone **GLORIOSA**, erittäin hyvä
 saksal. n:o $\frac{6}{45}$ cm.
 N:o 275. Neulomakone **GLORIOSA**, erittäin hyvä
 saksal. n:o $\frac{6}{50}$ cm.
 N:o 276. Neulomakone **GLORIOSA**, erittäin hyvä
 saksal. n:o $\frac{6}{55}$ cm.
 N:o 277. Neulomakone **GLORIOSA**, erittäin hyvä
 saksal. n:o $\frac{6}{60}$ cm.



- N:o 278. Ompelukone **KULLERVO**, K. 3, n.s. putki-
 sukkulalla ja peittolaatikolla.
 N:o 279. Ompelukone **KULLERVO**, Central-Bobbin-
 sukkulalla ja peittolaatikolla.



OY. KIRJAPAINO SANAN VALTA, KUOPIO 1923

2/7