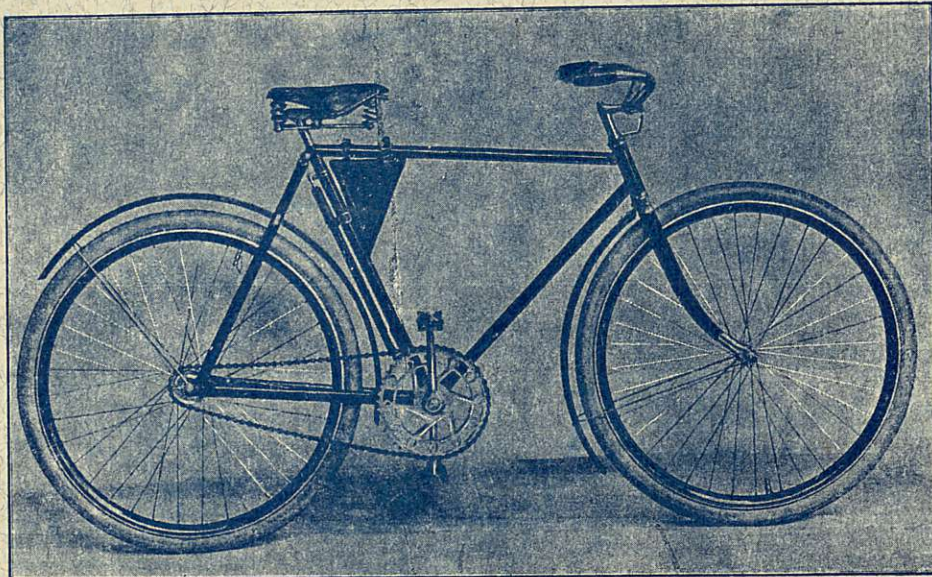


# HINTALUETTELO

N:o 2



## POLKUPYÖRISTÄ

— JA —

## POLKUPYÖRÄN TARPEISTA



**A. J. SOININEN, KUOPIO**

POLKUPYÖRÄLIIKE JA KONEKAUPPA

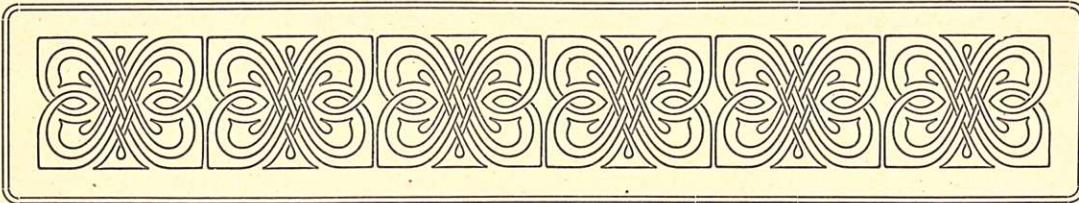


PUHELIN 432







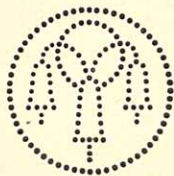


*Julkaistessani täten uuden laajennetun hintaluetteloni N:o 2 Polkupyöristä ja polkupyörän tarpeista, pyydän saada lausua vilpittömät kiitokseni siitä suuresta luottamuksesta, mitä liikkeeni osaksi ainoana erikoisliikkeenä Pohjois-Savossa, yleisön puolelta on osotettu.*

*Päästyäni entistä parempaan liikeyhteyteen parhaiksi tunnettujen ruotsalaisten, englantilaisten ja saksalaisten Polkupyörätehtaitten kanssa, olen melkoisesti suurentanut sekä polkupyörä- että osavarastojani kuin myöskin liikkeeni yhteyteen järjestänyt täydellisen polkupyöräkorjauslaitoksen tottuneilla työntekijöillä ja ajanmukaisilla koneilla.*

*Kun kaikki tavarat, mitä liikkeessäni tulen pitämään, ovat ensiluokkaisia I:ma tavaroita ja myyn niitä mahdollisimman kohtuullisilla hinnoilla, sekä kaikki minulle uskotut tehtävät tulen toimittamaan rehellisesti ja pian, rohkenen toivoa liikkeelleni edelleenkin kunnioitettavan yleisön suosiota.*

*A. J. Seininen.*





☼☼ ☼☼ Myyntiehdot. ☼☼ ☼☼

Kaikki entiset numerot ja hinnat kuoletetaan täten.

**Hinnan muutoksiin pidetään oikeus.**

**Hinnat** ovat käteisellä, vapaasti höyrylaivassa tai rautatievaunussa täällä. **Tuntemattoman ostajan** tulee tilauksen mukana lähettää **koko summan** sekä postimaksun, joka on 40 penniä ensimmäiseltä 500 grammalta ja jokaiselta seuraavalta 500 grammalta 20 penniä. Jälkivaatimukseen postissa tulee lisäksi 25 penniä postilaitoksen provisioonia. **Rautatiepaketin** lähetys maksaa 2 kg:lta 25 p. ja 5 kg:lta 50 p., kuitista lisäksi 5 p.

**Polkupyörien brutto hinnoista** myönnetään 5 % alennus käteisellä eli jälkivaatimuksella maksettaessa. Ostettaessa vähint. 5 kpl. pyöriä samalla kertaa, myönnetään erikoisalennus sopimuksen mukaan. Myöskin kumitarpeista ja osista myönnetään alennusta enemmän ostettaessa.

**Tilaukset.** Tilattaessa ovat tavarän nimi, numero luettelossa sekä halutut suuruudet mainittavat. — **Rahdin** maksaa ostaja.

**Maksu** on lähetettävä tilauksen mukana. Muussa tapauksessa lähetetään tavara **jälkivaatimuksella**, ellei muuta sopimusta ole tehty.

**Muistutukset** ovat tehtävät viimeistään 6 päivän kuluessa tavarän vastaanottamisesta.

**Kommissioonivarastoa** ei anneta.

**Korjauksia** suoritetaan kaikenlaatuisia omassa työpajassa kohtuhinnoilla.

**Korjauskustannuksia** ei merkitä kirjoihin, vaan suoritetaan ne joko käteisesti tai **jälkivaatimuksella**.

**Korjauksia lähetettäessä** maaseudulta on selvästi ilmoitettava ne työt, mitkä halutaan tehtäväksi, sillä siitä riippuu tehtävän pikainen ja tarkka suoritus. Erehdyksien välttämiseksi on lähettäjän nimi merkittävä tavarän osotelippuun.

**Pikatavarana** lähetetään kaikki tavarät, jos ei muuten määrätä, ja takaan, että tavara lähetettäessä on **virheetön**. Matkalla tapahtuvia mahdollisia **vahinkoja** tai **pilaantumisia** en korvaa. Niinpian kuin rahtikirja, konnossementti tai kuormaseteli on allekirjoitettu, loppuu minun vastuunalaisuuteni.

**Talvikorjuusen** otetaan pyöriä ja säilytetään ne erityisesti sitä varten varustetussa huoneustossa, puhdistetaan perinpohjin ja palovakuutetaan. Talvikorjuusen eli korjattavaksi lähetetyt pyörät noudetaan laivoilta eli rautat. asemalta kuin ilmoitus siitä tehdään kirjeellä eli telef. **N:o 432**.





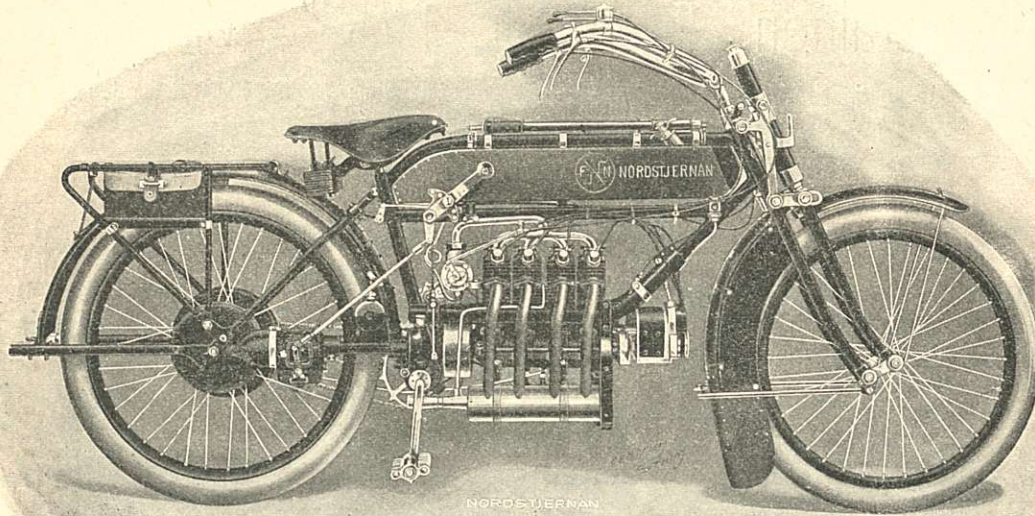
☘ ☘ ☘ Takaus. ☘ ☘ ☘

Varmin takaus polkupyörän hyvyydestä on, että ostetaan paraimman merkin kone, mutta kun mitä mainioimmassakin teoksessa satunnaisia vikoja voi löytyä, tarjoan jokaisesta minulta tai edustajiltani ostetusta, tähän luetteloon otetuista NORDSTJERNAN 36, KOITTO ja KOSMOS polkupyörästä 12 kuukauden takauksen koneen ostopäivästä lukien, ja sitoudun maksutta korjaamaan tai korvaamaan jokaisen osan, jonka vaillinaisuus kohdistuu ainekseen tai työhön. Tämä takaus ei koske vahinkoja, joihin ostajaa voidaan pitää välittömästi syypäänä. Vahingoitunut osa, asiain vaatiessa polkupyörä, on minulle lähetettävä ja omistaja suorittaa edestakaiset rahtikulut. Kumirenkaista sitoudun takaukseen ensi ajokaudeksi, s. o. 31 päivään lokakuuta sinä vuonna, jolloin polkupyörä on myyty. Muitten työpajain toimittamia korjauksia ei korvata, enkä myöskään korvaa viallisia osia käteisellä rahalla. Sisäkumia, jos siihen mahd. ilmestyy vuoto takausajalla, ei vaihdeta uuteen.



*Alkuperäisiä Nordstjerneran*

*Maattori Polkupyöriä.*



Malli I 5 hv., 4 cyl. moottorilla. Hinta käteisellä Smk. 1,400: —  
Malli II 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> " 1 " " " " " " 1,100: —



## Alkuperäinen „NORDSTJERNAN” Polkupyörä,

valmistettu ja kokoonpantu A. Wiklund'in Polkupyörätehtaassa Tukholmassa.

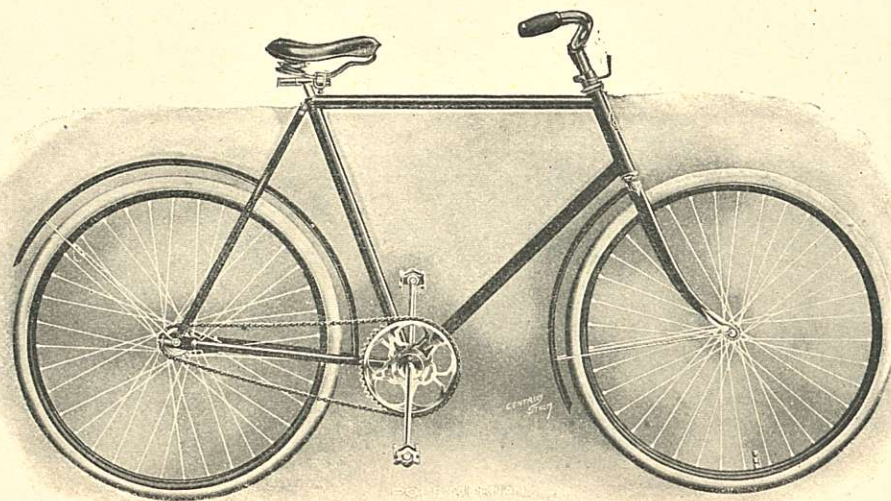
Myydään 3 vuoden takuulla.



Korkeus 22 eli 24 t. Paino noin 13 kg. Hinta Smk. 240: —

## Alkuperäinen „POLSTJERNAN” Polkupyörä,

valmistettu ja kokoonpantu A. Wiklund'in Polkupyöräteht. Tukholmassa. Myydään 2 vuoden takuulla.



Korkeus 22 eli 24 t. Paino noin 13 kg. Hinta Smk. 225: —



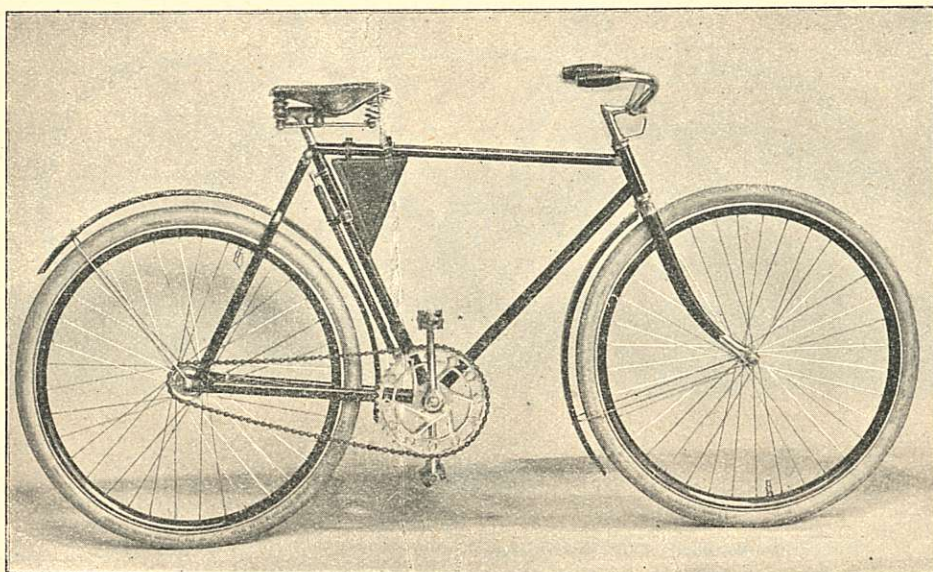


# KOITTO



Vaikka v. 1912 mallinen **KOITTO** Polkupyörä on saavuttanut kaikkien käyttäjiensä yksimielisen ihailun kevyenä ja lujana kulkuneuvona, olen, neuvoteltuani tehtaan kanssa, saanut vielä monia tärkeitä parannuksia **KOITTO**-polkupyörässä, varsinkin kehys on vielä huomattavasti pitennetty ja keski-laakeri kokonaan uusittu, jonka takia **KOITTO** polkupyörät nyt, mitä keveyteen, sirouteen ja **kestävyyteen** tulee, vieläpä **hinnan halpuudessakin, kestävät kaiken kilpailun.**

Älkää sentähden ostako muita polkupyöriä, ennenkuin olette tutustuneet **KOITTO** polkupyöriin tämän vuoden mallia!



## Selitys **KOITTO** Polkupyörästä:

**Kehys** vedetystä teräsputkesta, 65 cm pitkä, yläputki alaspäin kallistuva, erittäin hienosti mustaksi emaljoitu, viivoilla, pyöreillä nikkelöidyillä haarukkaruunulla ja -päillä sekä kaikki käänteet ja kulmat vahvistettu kaksinkertaisilla teräsputkilla sisältä. — **Kehyksen korkeus** 22" 24" tuumaa. — **Pyörän vanteet** puusta, punamahognyn väriset, kultapiirroilla, samoin likasuojat, pyydetessä muun väriset.  $28 \times 1\frac{5}{8}$  eli  $28 \times 1\frac{1}{2}$  kokoa. — **Alkuperäiset Dunlop** kumirenkaat, sisärenkaat Dunlop eli Priima Mosseley. **Ketju** priima rulla  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ . — **Polkimet** kumilla N:o 83 eli N:o 84. — **Satula** nikkelöity N:o 152 eli N:o 155. — **Ohjaustanko** asetettava, erittäin hieno, nikkelöity. — **Välitys** 80—84 tai ostajan mielen mukaan. — **Keskuslaakeri**, erittäin hieno kaksinkertainen kellolaakeri, uusi patentti. — **Laakerit** tahotut, öljynpitävät ja tomutiivit.

**KOITTO a.** Hinta New-Departure vapaapyörällä ja aluminiumvanteilla Smk. 170: —

**KOITTO b.** Hinta, jos vanteet ovat ilman aluminiumia . . . . . „ 160: —

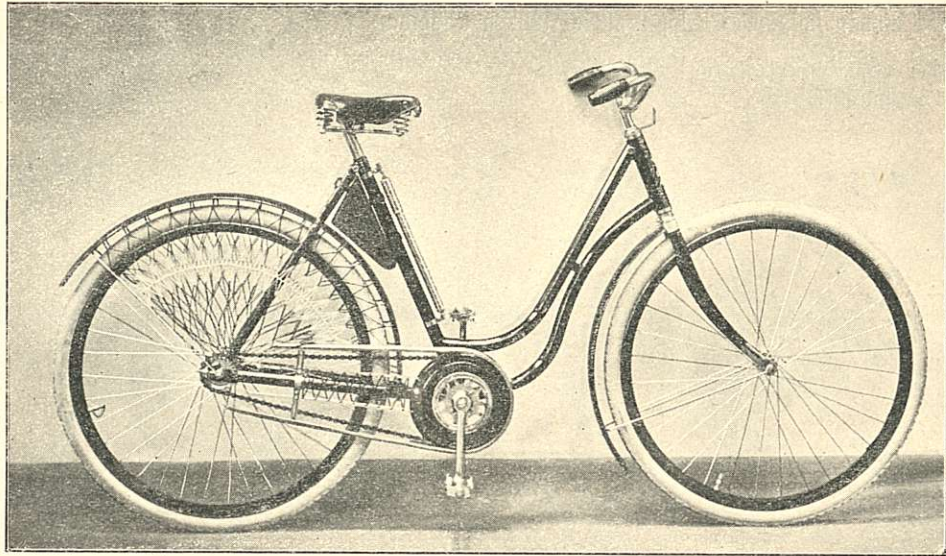




# KOITTO



naispyörä, on valmistettu ja kokoonpantu samoista aineista kuin miespyöräkin, ja on siinä tehty samat parannukset kuin miespyörässäkin, joten tämän vuoden mallinen nais-polkupyörä **KOITTO** on nykyajan kevein, siroin ja kestävin naisten polkupyörä sekä laatuunsa nähden hinnaltaan hyvin halpa.



## Selitys.

**Kehyksen korkeus 22'' tuumaa.**

**Pyörän vanteet puusta, mahognyn väriset, kulta piirroilla.**

**Alkuperäiset Dunlop kumirenkaat.**

**Ketju priima rulla  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .**

**Polkimet kumilla.**

**Satula hieno 3:lla kierulla, nikkeloity.**

**Ohjaustanko asetettava, erittäin hieno, nikkeloity.**

**Välitys 70 tai ostajan mielen mukaan.**

**Likasuojat puusta, saman väriset kuin vanteet.**

**Ketjusuojus selluloidista, erittäin siro.**

**Keskuslaakeri erittäin hieno, kaksinkertainen kellolaakeri, uusi patentti.**

**Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiivit.**

**Kehys erittäin siro, mustaksi emaljoitu ja sini-puna raidoilla, pyöreä, nikkeloity haarukanruunu ja -pää.**

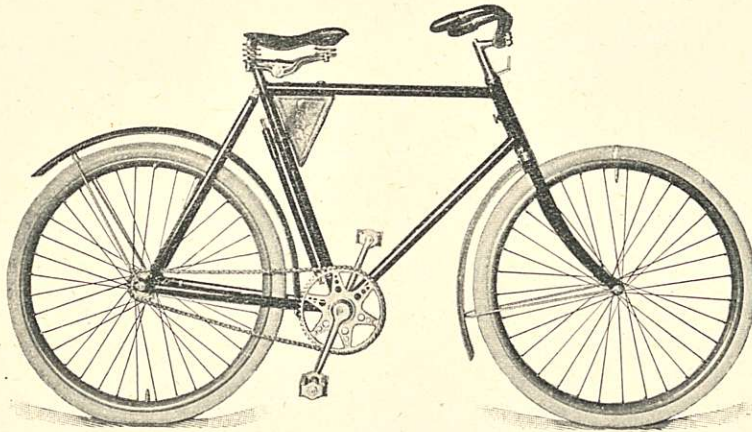
**Hinta New-Departure vapaapyörällä . . . . . Smk. 170: —**

**Hinta New-Departure vapaapyörällä. Puuvanteet alumiinumi pohjalla ,, 180. —**



# Alkuperäinen „KOSMOS“

jota olen myynyt useita vuosia, on osoittautunut kaikinpuolin täyttävänsä ne vaatimukset, mitä 1:si luokkaiselle polkupyörälle voidaan asettaa sekä kestävydessä että keveydessä, kun nyt tänä vuonna tulee KOSMOS polkupyörät varustettuna pyöreällä nikkelöidyllä haarukka-kruunulla sekä hyvin hauskan värisillä vanteilla ja likasuojuilla, voittaa KOSMOS siroudessakin useat kilpailijansa.



## Selitys.

**Kehys** ja haarukka parhaasta vedetystä teräsputkesta sisävahvikkeilla 22 tai 24 tuumaa korkea, hienosti mustaksi emaljoittu, kultaviivoilla.

**Kampilaakeri** kaksinkertaista kellolaakeri-järjestelmää, erittäin hyvin tehty ja kaunis.

**Vanteet** puiset, alumiinimilla vahvistetut, ruskeankeltaiset, mustilla piirroilla,  $28 \times 1\frac{5}{8}$  kokoa.

Likasuojat vanteiden väriset

**Kumit** Dunlop päällyksenkaat ja priima Mosseley sisärenkaat.

**Polkimet** N:o 84. **Satula** N:o 156. **Ketju** priima rulla  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ .

**Ohjaustanko** asetettava, eteenpäin mutkalla eli tavallinen.

Hinta New-Departure vapaapyörällä Smk. 180: —





# Halpoja pyöriä

pidän varastossa useita eri lajia, joista varsinkin „IDEAL“ merkillä varustetut polkupyörät vastaavat paljon kalliimpiakin pyöriä muita merkkejä, mutta myydään ne ilman takausta.



~ ~ ~ HUOM.! Kuva ilman sitoumusta! ~ ~ ~



„IDEAL“ a, on varustettu värillisillä puuvanteilla, New-Departure vapaapyörällä ja Dunlop päällyksenrenkailla. Keskilaakeri on kellolaakerijärjestelmää. Hinta Smk. 140: —

„IDEAL“ b, mustilla rautavanteilla, saksalaisilla kumilla ilman takausta ja New-Departure vapaapyörällä. :o: :o: :o: :o: :o: Hinta Smk. 125: —



 HUOM.! Kilpa-ajo- y. m. erikoispyöriä saatavana tilattaessa. 



# Kumitarpeita.

N:o 8. Venttiilikumia 60 p. mtr; palasissa à 10 p.

## Päällyksenrenkaita:

Alkuperäinen Dunlop, rautalangalla laidoissa.  
Myydään ajokauden takuulla.

N:o 9 . . . 28 × 1½. } Hinta Smk. 13: — kpl.  
„ 10 . . . 28 × 1¾. }

Ruotsalaisia „Trelleborg'in“ sileitä kumia myydään  
2:den vuoden takuulla.

N:o 11. 28 × 1¾. . . . . Smk. 18: — kpl.

N:o 12. „Ideal“, Dunlop järjest. 28 × 1¾. . . . . „ 9: — „

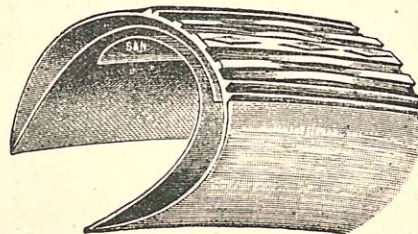
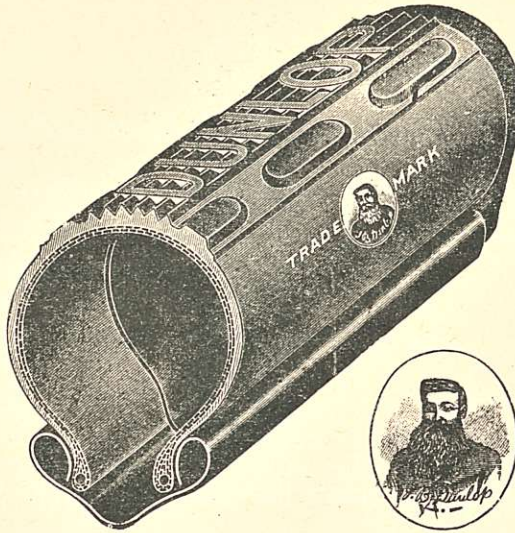
N:o 13. Saksal. Dunlop järjest. 28 × 1¾ Smk. 7: — kpl.

N:o 14. Alkuper. CONTINENTAL 28 × 1¾ „ 14: 50 „

N:o 15. „Ideal“, Gontin järjest. 28 × 1¾ „ 10: — „

N:o 16. Saksal. s:n 28 × 1½ eli 28 × 1⅝ „ 8: — „

N:rot 13 ja 16 myydään ilman takausta.



N:o 21.

## Sisärenkaita.

N:o 17. Dunlop 28 × 1¾ tai 28 × 1⅝ Smk. 7: —

N:o 18. „Trelleborg“in 28 × 1¾ tai 28 × 1⅝ . . . . . „ 7: 50

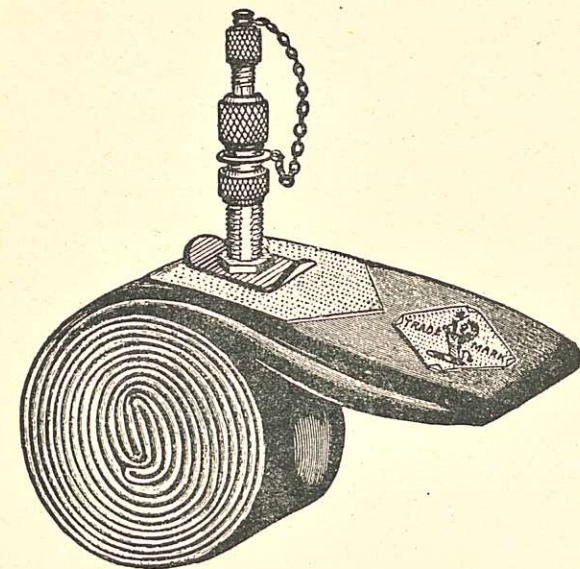
N:o 19. Mossley Priima 28 × 1¾, 28 × 1⅝ tai 28 × 1/2 . . . . . „ 7: —

N:o 20. „Ideal“ 28 × 1¾ tai 28 × 1⅝ tai 28 × 1½ . . . . . „ 5: —

## Korjausliuskoja ulkorenkaita varten.

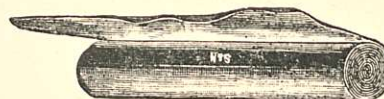
N:o 21. 4 tuum. leveitä kpl. . . . . —: 75

N:o 22. 2½ ” ” ” . . . . . —: 60

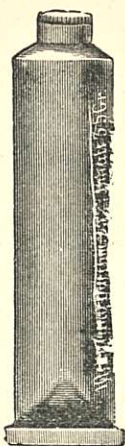


N:o 23. Kumikangasta ilmarenkaitten korjaamiseen, rullissa 3: —

paloissa à 25 p.

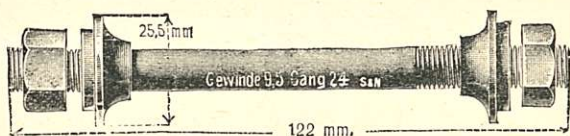






N:o 24. Parasta Kummiliimaa, tölkkiltä 40 p.

**Napoja.**



N:o 25. Etupyörän akseli, kuvan muk., kpl. 2: 25

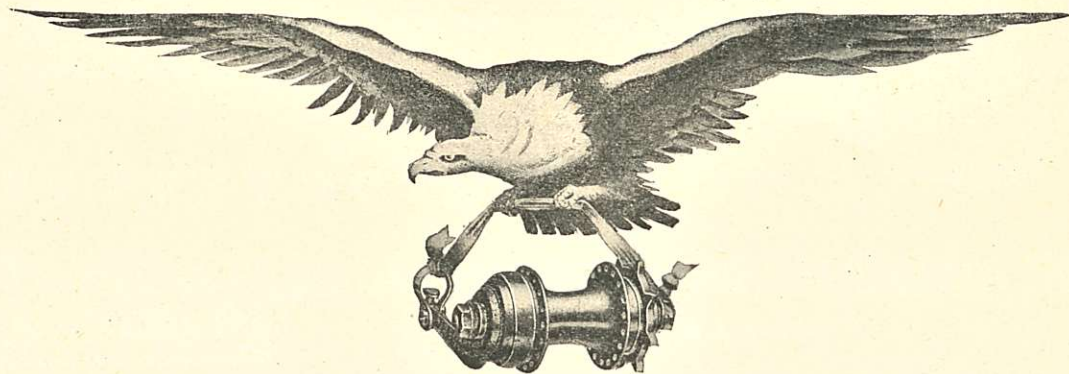


N:o 26. 32 tai 36 puolan reijällä 4: —

N:o 46. Alkuperäinen Amerikkalainen New-Departure vaparumpu Smk. 17: 50

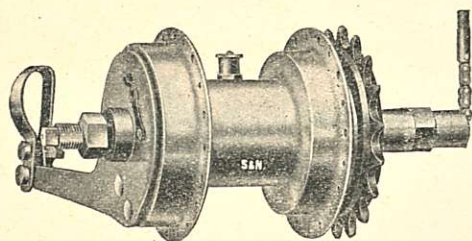
**New-Departure varaosia.**

N:o 27.	—: 60	”	”	A 21	
” 28.	—: 30	}	”	A 15	
” 29.	—: 30			A 14	
” 30.	3: —	”	”	A 11	
” 31.	1: 50	”	”	A 10	
” 32.	3: 50	”	”	A 8	
” 33.	3: —	”	”	A 9	
” 34.	1: 50	”	”	A 16	
” 35.	1: 25	”	”	A 4	
” 36.	2: —	”	”	A	
” 37.	8: —	”	”	A 1	
” 38.	—: 75	”	”	A 12	
” 39.	1: 50	”	”	A 16	
” 40.	4: —	”	”	A 2	
” 41.	1: —	”	”	A 20	
” 42.	2: —	”	”	A 17	
” 43.	2: —	”	”	A 5	
” 44.	1: 50	”	”	A 7	
” 45.	—: 30	”	”	A 13	





# Uutuus!



„EADIE“ vaparumpu kahdella erilaisella välityksellä ja sisäjarrulla,

välityksen voipi muuttaa helposti ajettaessa ja on se silloin hyvin kevyt ajettaessa vastamäkiä. Tämän vapaa-pyörän voipi asettaa mihin pyörään hyvänsä.

N:o 47. „Eadie“ vapapyörä 2:lla välityksellä Smk. 25: —

## NEW-DEPARTURE, ketjurattaita, nikkeloityjä ruuvikierteellä.

$1 \times \frac{3}{16}$  ketjua varten.

N:o 48.	7 hamp.
„ 49.	8 „
„ 50.	9 „
„ 51.	10 „
„ 52.	11 „

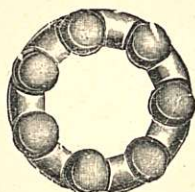
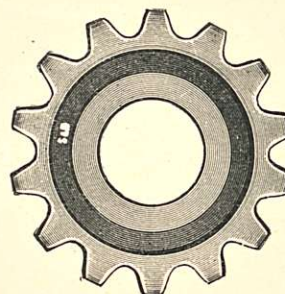
$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$  ketjua varten.

N:o 53.	13 hamp.
„ 54.	14 „
„ 55.	15 „
„ 56.	16 „
„ 57.	17 „
„ 58.	18 „
„ 59.	20 „

$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$  ketjua varten.

N:o 60.	14 hamp.
„ 61.	16 „
„ 62.	18 „
„ 63.	20 „

Kpl. 2: —

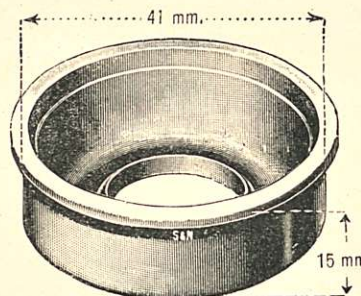


N:o 64. Kuularenkaita . . . kpl. 1: —

N:o 65. Etupyörää varten „ —: 75

### Kuulia.

N:o		Kpl.	Tusina
66.	$\frac{1}{8}$	—: 03	—: 25
67.	$\frac{5}{32}$	—: 03	—: 25
68.	$\frac{3}{16}$	—: 04	—: 30
69.	$\frac{7}{32}$	—: 04	—: 35
70.	$\frac{1}{4}$	—: 05	—: 45
71.	$\frac{9}{32}$	—: 06	—: 50
72.	$\frac{5}{16}$	—: 06	—: 55
73.	$\frac{3}{8}$	—: 10	1: —



Loch 19 mm.

N:o 74.

### Kuulakuppia

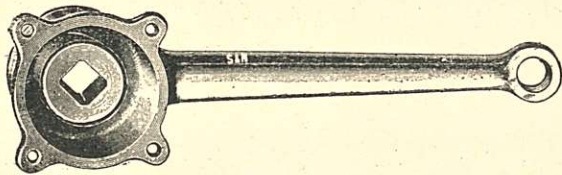
valmistetaan kotona kaikensuuruisia, hinta suuruuden mukaan 2—4 mk. kpl.

### Keskilaakerin akseleita,

kaikkea kokoa valmistetaan, hinnat suuruuden mukaan.

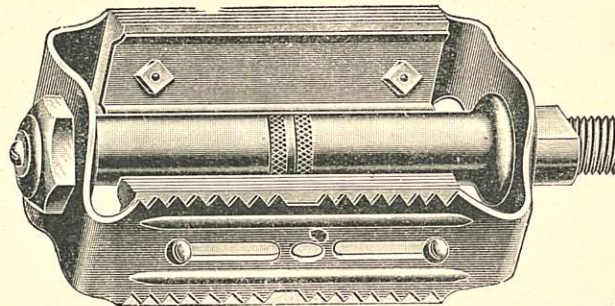


- |         |                       |        |                |                 |             |
|---------|-----------------------|--------|----------------|-----------------|-------------|
| N:o 75. | <b>Ketjurattaita,</b> | isoja, | keskilaakeriin | 1" tuuman hamp. | } kpl. 6: — |
| " 76.   | "                     | "      | "              | 5/8" " "        |             |
| " 77.   | "                     | "      | "              | 1/2" " "        |             |



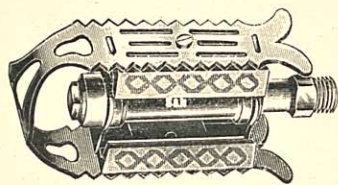
N:o 78. Keskilaakerin kampia kellolaakerijärjestelmiin pari Smk. 10: —

N:o 79. Keskilaakerin kampia, kuvan mukaisia, pari 8: —

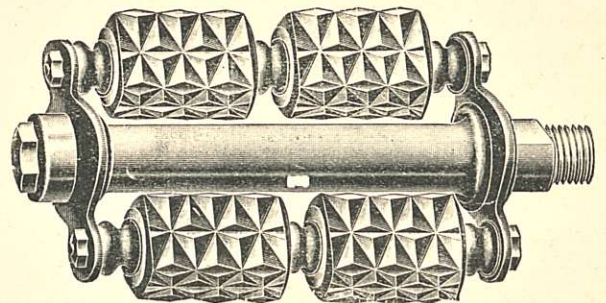


N:o 84.

- N:o 80. Polkimia, miesten, kumilla  $\frac{3}{16} \times 20$  pari 5: —  
 N:o 81. " " "  $\frac{1}{2} \times 20$  " 5: —  
 N:o 82. " naisten, "  $\frac{3}{16} \times 20$  " 5: —



- N:o 83. Polkimia Koitto  $\frac{3}{16} \times 20$  pari 6: —  
 " 84. " Dürkopp " " 6: —  
 " 85. " Husqvarnan  $\frac{3}{16} \times 20$  tai  $\frac{1}{2} \times 20$  pari . . . . . 7: 50



- N:o 86. Polkimia, kuvan muk.  $\frac{3}{16} \times 20$  pari 6: —  
 " 87. " " "  $\frac{1}{2} \times 20$  " 6: —

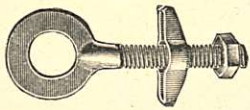
N:o 88. Polkimen kummia kaikkiin polkimiin kpl. 25 p.



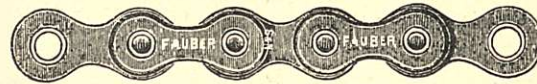
**Ketjuja.**



N:o 89. **Lokkiketju**, kuvan mukainen, sopiva rullaketjun sijalle  $1 \times \frac{3}{16}$ , tai  $1 \times \frac{1}{4}$  niv. kpl. 5: —



N:o 90. **Ketjunkiristäjä**,  
kpl. —: 50



N:o 91. **Rullaketju**, kuvan muk.,  $\frac{1}{2}$  niv., kpl. 5: —

N:o 29. " " "  $\frac{5}{8}$  " " 5: —



**Vanteita.**



N:o 93. **Puuvanne**, tumman mahongin värinen neljällä kulta-raidalla kpl. 5: —

N:o 94. **Puuvanne**, saman värinen alumiinumi pohjalla, 32 tai 36 reijällä Dunlop renkailla  $28 \times 1\frac{5}{8}$  kpl. 7: 50

N:o 95. **Puuvanne**, keltainen, Dunlop renkailla  $28 \times 1\frac{5}{8} \times 1\frac{3}{4}$  kpl. 4: 50

N:o 96. **Vanne**, teräksestä Continental renkailla, mustia, 32 tai 36 reijällä  $28 \times 1\frac{5}{8}$  kpl. 3: 50

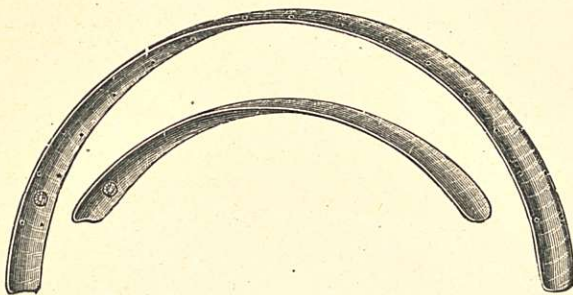
N:o 97. **Vanne**, teräksestä Continental renkailla, nikkeloity  $28 \times 1\frac{5}{8}$  kpl. 5: 50

**Puolia.**



N:o 98. **Puolia**, rist., nikkeloityjä, vahvistettuja kummastakin päästä, muttereilla, sopivat 28 tuuman vanteisiin, etu- sekä takapyörään, kpl. —: 10, tusina 1: —

**Likasuoja.**



N:o 99. **Likasuoja** teräksestä, mustaksi emaljoitu panos 3: 50

" 100. **Likasuoja**, puisia, keltasia " 4: —

" 101. " etukaari värillinen kpl. 1: 50

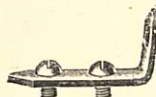
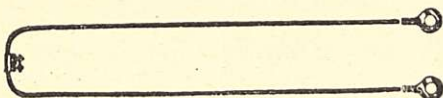
" 102. " takakaari " " 2: —

" 103. " " naist. pyör. " 2: 50

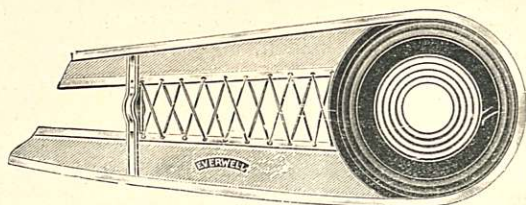
N:o 104. **Likasuojan pitimiä**, nikkelöit. . . . kpl. —: 50

" 105. **Kiinnittimiä**, panos —: 75

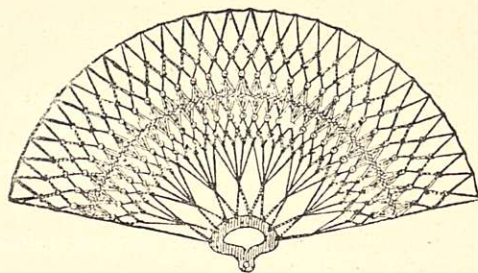
" 106. **Vinkkeliä** erikseen —: 25



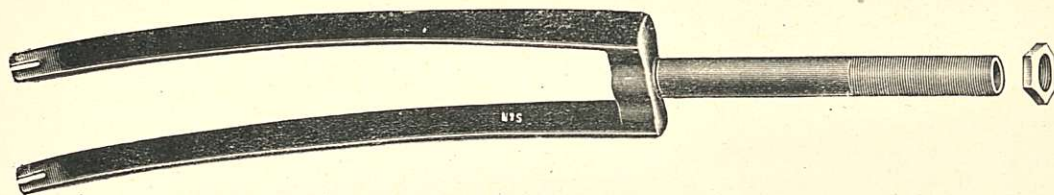




N:o 107. Ketjunsuojus, priima, nauhoilla,  
kpl. 6: 50

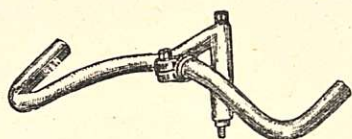


N:o 108. Hameen suojuksia eri väreillä  
pari 2: 50

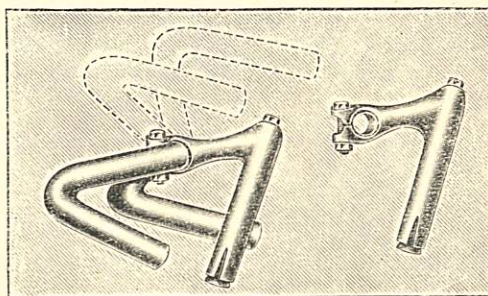


N:o 109. Haarukka, kuin kuva kpl. 6: 50

N:o 110. Haarukka, kuin kuva, mutta pyöreällä  
ruunulla kpl. 8: —



N:o 111. Ohjaustanko emäput-  
kella, ylös tai alaspäin taipuva,  
kpl. 7: —



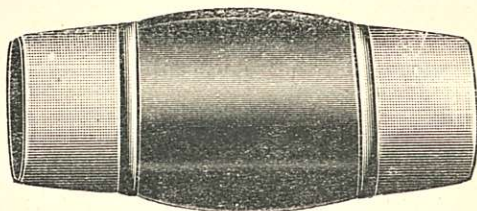
N:o 112. Ohjaustanko ilman emä-  
putkea kpl. 4: —

N:o 113. Emäputki, asetettavalle ohjaus-  
tangolle vinkkelillä niink. kuvassa 4: 50

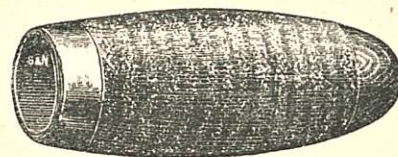


N:o 114. Emäputki,  
laajennuskiristimellä,  
tavallinen 3: —

### Kädensijoja.



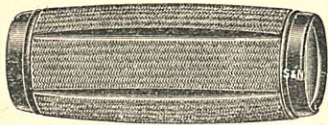
N:o 115.  $\frac{7}{8}$  tai tuuman putkelle pari —: 80



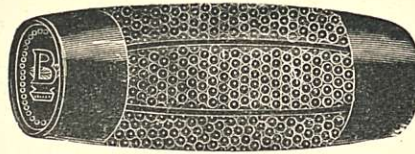
N:o 116. Kädensijoja, nahalla päällystettyjä sekä  
nikkelipäillä,  $\frac{7}{8}$  tuuman putkelle, lujia pari 1: 50



REG<sup>d</sup> DESIGN N<sup>o</sup> 469643.



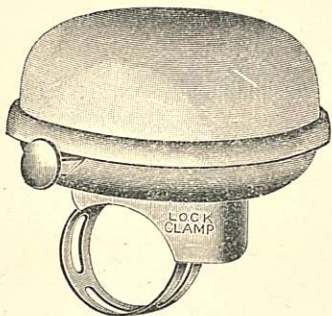
WOVEN WIRE PATTERN



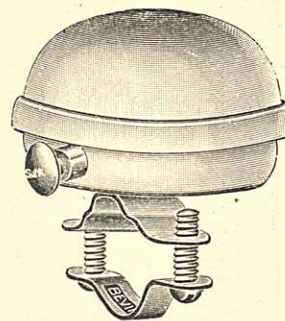
N:o 117. Kädensijoja mustasta sellul., englantil.  
7/8 tai 1" tuuman putkelle, parilta 1: 50

N:o 118. Kädensijoja, vihreästä sellul., englantil.  
7/8 tuuman putkelle, parilta 1: 50

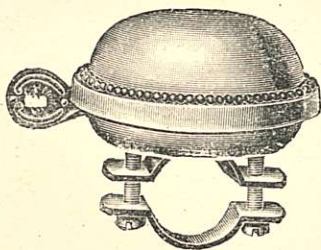
### Kelloja.



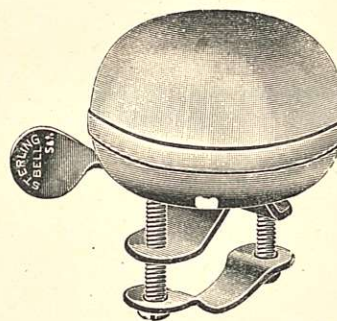
N:o 119. Kello, kuvan mukainen, sähkökellon  
äänellä, kpl. 2: 25



N:o 120. Kelloja, kuvan mukainen, sähkökellon  
äänellä, kpl. 2: 50

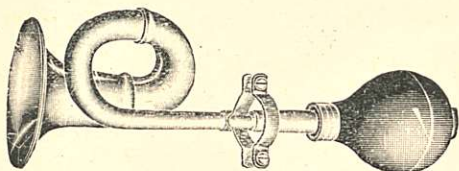


N:o 121. Kello. 1: 50

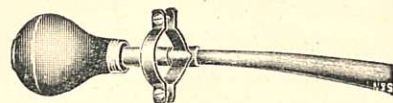


N:o 122. Kello. 1: 25.

### Merkkitorvia.



N:o 123. Merkkitorvi, 21 cm pitkä, kpl. 4: —



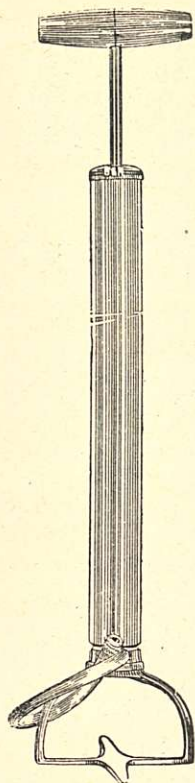
N:o 124. Merkkitorvi, 20 cm pitkä, kpl. 2: 50

N:o 125. Kumipallo merkkitorveen N:o 123 1: 50

N:o 126. Kumipallo merkkitorviin N:o 124 „ 1: 25



**Pumppuja.**



N:o 128.

**Pumppu** mustasta selluloidista, 31 cm. pitkä. Pumpunletkua voidaan säilyttää kädensijassa. Paino 100 gr. Sopii Dunlop venttiiliin. **2: 25**

N:o 129. **Hermes pumppu**, nikkel. Siroja ja hyvin tehtyjä. Pumpunletku voidaan pistää kädensijaan. Sopiva sekä Dunlop että Morgan & Wright venttiileihin, 15 tuumaa pitkä, kpl. **2: —**

N:o 130. **Nikkelipumppu** pienempää tekoa, muutoin samanlainen kuin edell. **1: 75**

N:o 131. **Pieniä käsipumppuja** kpl. **1: 25**

N:o 132. **Pumpunletku**, harmaa, metri

**1: 50**, palasta —: **25**



N:o 133. **Pumpunletku**, kankaalla pääll.,

metri **2: —**, palasta —: **35**

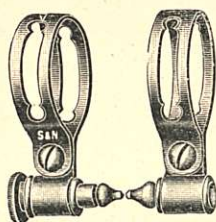


N:o 127. **Jalkapumppu** **3: —**



N:o 134. **Pumpunletku**, sopiva pumppuun N:o 128 & 129, kankaalla pääll., kpl. —: **75**

N:o 135. **Pumpunletku**, suutimilla, sopiva pumppuun N:o 128 & 129, kpl. —: **60**



N:o 136.

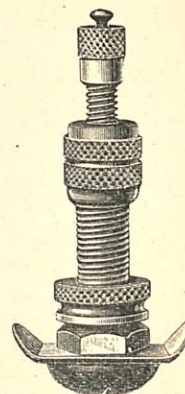
**Patentti pumppukiinnittimiä**, kokonaan nikkelöityjä, sopivat erityisesti pumppuihin N:o 128, 129, 130, parilta —: **75**

N:o 137.

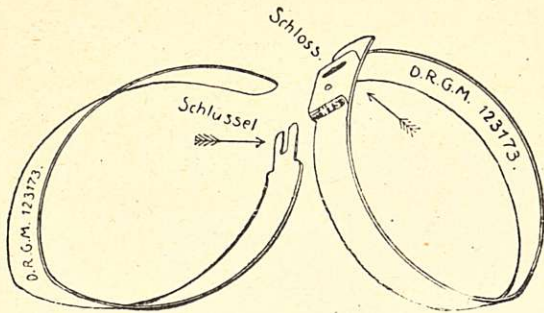
**Dunlop-venttiili**, rauta- tai puuvanteelle, kpl. **1: 25**

N:o 138.

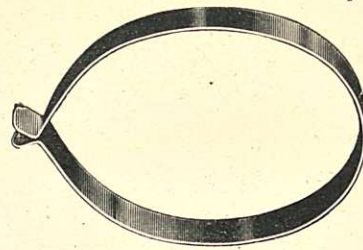
**Venttiilin hattuja**. —: **25**



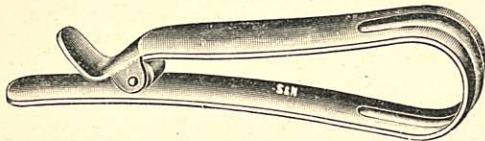




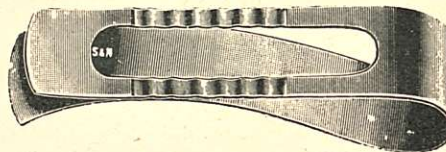
N:o 139. Lahkeenpitimiä, nikl., lukolla, jolla voidaan lukita polkupyörä vannekehukseen, pari —: 50



N:o 141. Lahkeenpitimiä, lakeeratut, pari —: 35

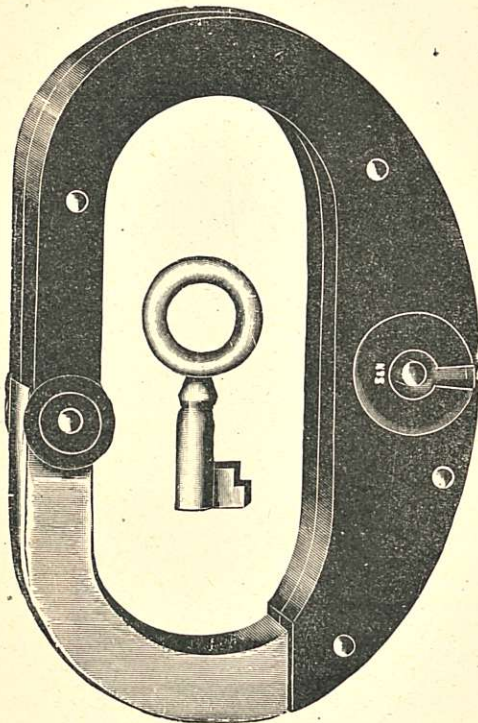


N:o 140. Lahkeenpitimiä, priima nikl., pari —: 30



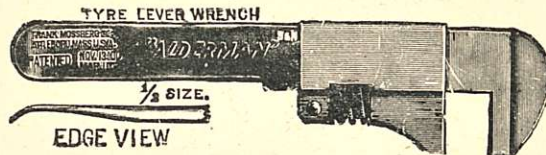
N:o 142. Lahkeenpitimiä, Dürkopp, sinisiä, pari —: 30

N:o 143. Samanlaisia kuin ylläolevat, paitsi kapeampia, pari —: 20



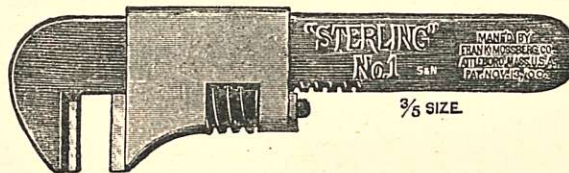
N:o 144. Lukkoja kuvan mukaan I: 50

N:o 145. Lukkoja pienempää lajia I: 25



N:o 147. Vaihdeavain, kuvan muk., nikkeloity, kpl. I: 50

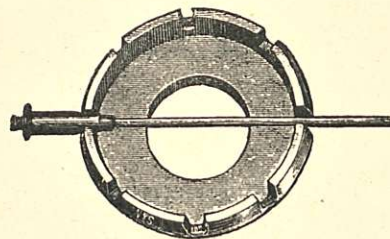
N:o 148. Sama kuin yllä, nikkeloimätön I: 25



N:o 150. Vaihdeavain, Sterling lujaa tekoa I: 75

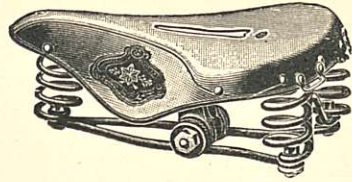


N:o 146. Puolanmutterin avain, kpl. 3: 50



N:o 151. Puolanmutterin avain, kpl. I: —

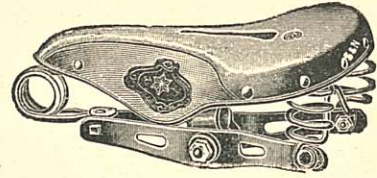




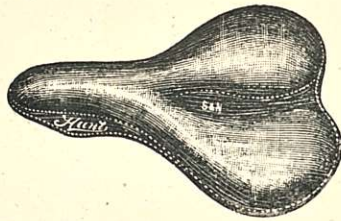
N:o 152. **Satuloita** niklatuilla pontimilla, erittäin siro ja pehmeä 8: —

N:o 153. Sama naisten 8: —

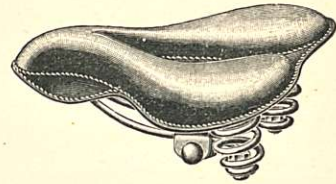
**Satuloita.**



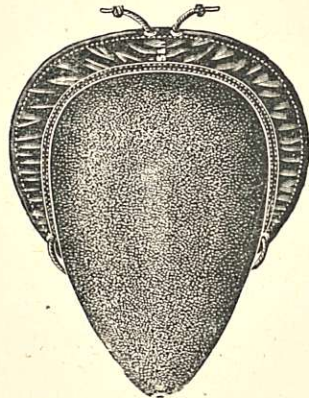
N:o 155. **Satula** kuin kuvassa, hyvää tekoa 8: —



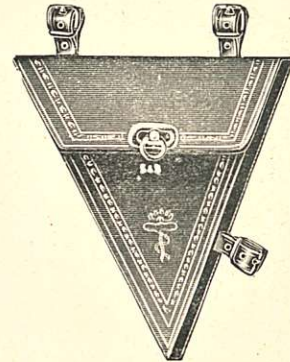
N:o 154. **Satula** kuin kuvassa, niklatuilla pontimilla, kestävä 6: —



N:o 156. **Satula**, miesten, nikkel. pontim. 7: 50



N:o 159. **Satulan peittoja**, suojaavat housujen kulumista, kankaasta eli keinotek. nahkasta 2: —



N:o 157. **Tarvekalulaukku** . . . 2: 25

N:o 158. **Tarvekalulaukku**, naisp. 2: 25

N:o 160.

**Laukku** kehystä varten, ruskeaa, imeytettyä purjekangasta, lukolla 8: —

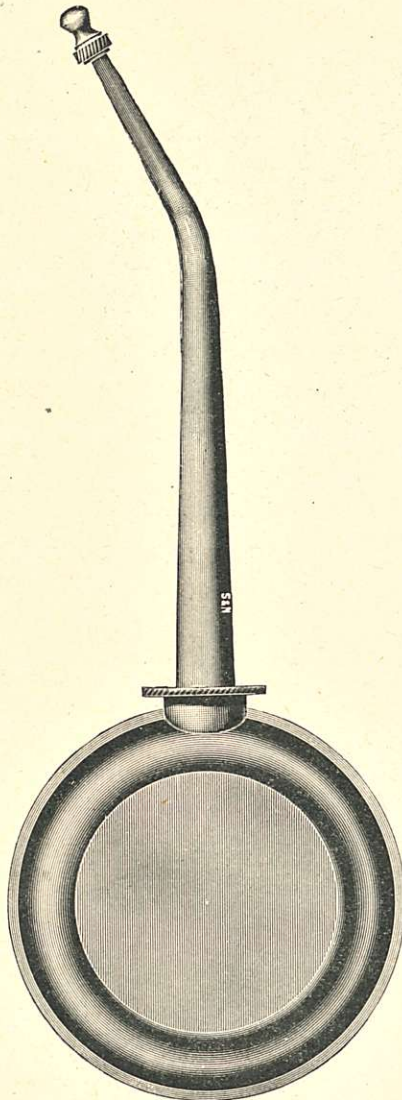
N:o 161.

**Laukku** kehystä varten, sinisestä imeytetystä kankaasta. Ruotsal. valmistetta. 9: —

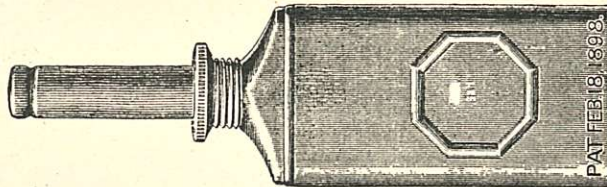




Öljykannuja, Vaseliinia, Emalilakkaa y. m.



N:o 162. Öljykannu, nikl. —: 40



N:o 163. Öljykannuja, niklattuja, patenteerattuja. —: 50



N:o 164. Hyvää polkupyörä vaseliinia läkipurkeissa. —: 50

N:o 165. Vaseliinia pienemmissä rasioissa . . . . —: 25

N:o 166. Emalilakkaa, mustaa, polkupyörän rungoille, läkipurkeissa, hyvin nopeasti kuivavaa . 1: 25

N:o 167. Priima Calcium-Carbidia 1" kg läkipurk. . 1: 25

N:o 168. " " 1/2" " " . —: 75



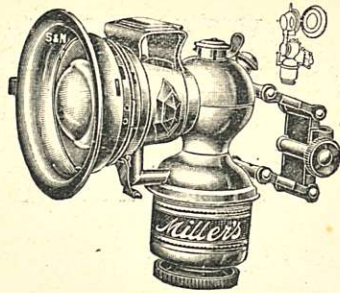
N:o 169.  
Polttimoita polkupyörän lyhtyihin, suurempi laji, kierteillä —: 75



N:o 170.  
Polttimoita, pienempiä, kierteillä eli ilman . . . . —: 50

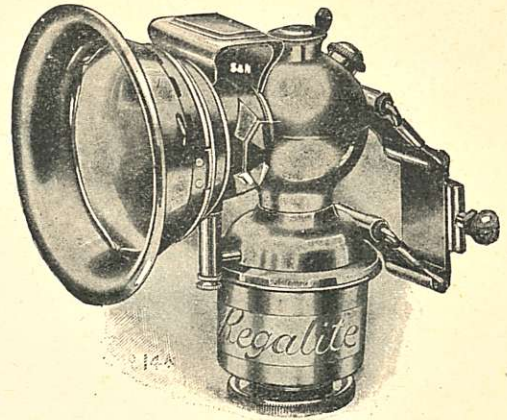


Polkupyörän lyhtyjä.



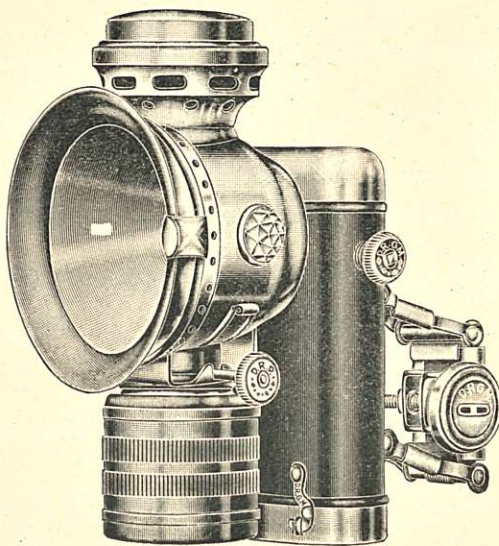
N:o 171.

Alkuperäinen englantilainen „Millerin“ lyhty, paksulla lasilla, kokonaan messingistä, hienosti nikkelöity, valoisa. Smk. 15: —



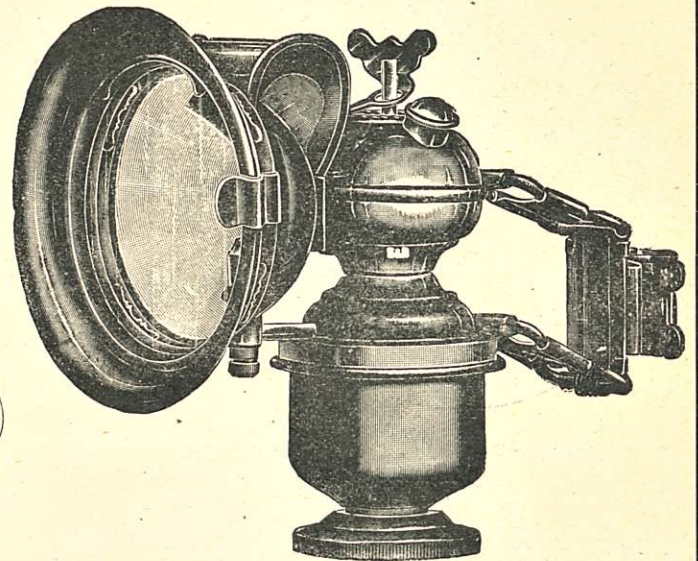
N:o 173.

Englantilainen „Regalite,“ messingistä, hienoksi nikkelöity. Smk. 10: —



N:o 172.

Sähkö- ja öljylyhty, valaisee taskulampun patterilla. Smk. 7: 50



N:o 174.

Messinki lyhty, nikkelöity, halvempaa lajia. Smk. 7: —

N:o 175. Messinkilyhty, pienempi. Smk. 5: —







