

G. L. HASSELBLATT. WAASA.

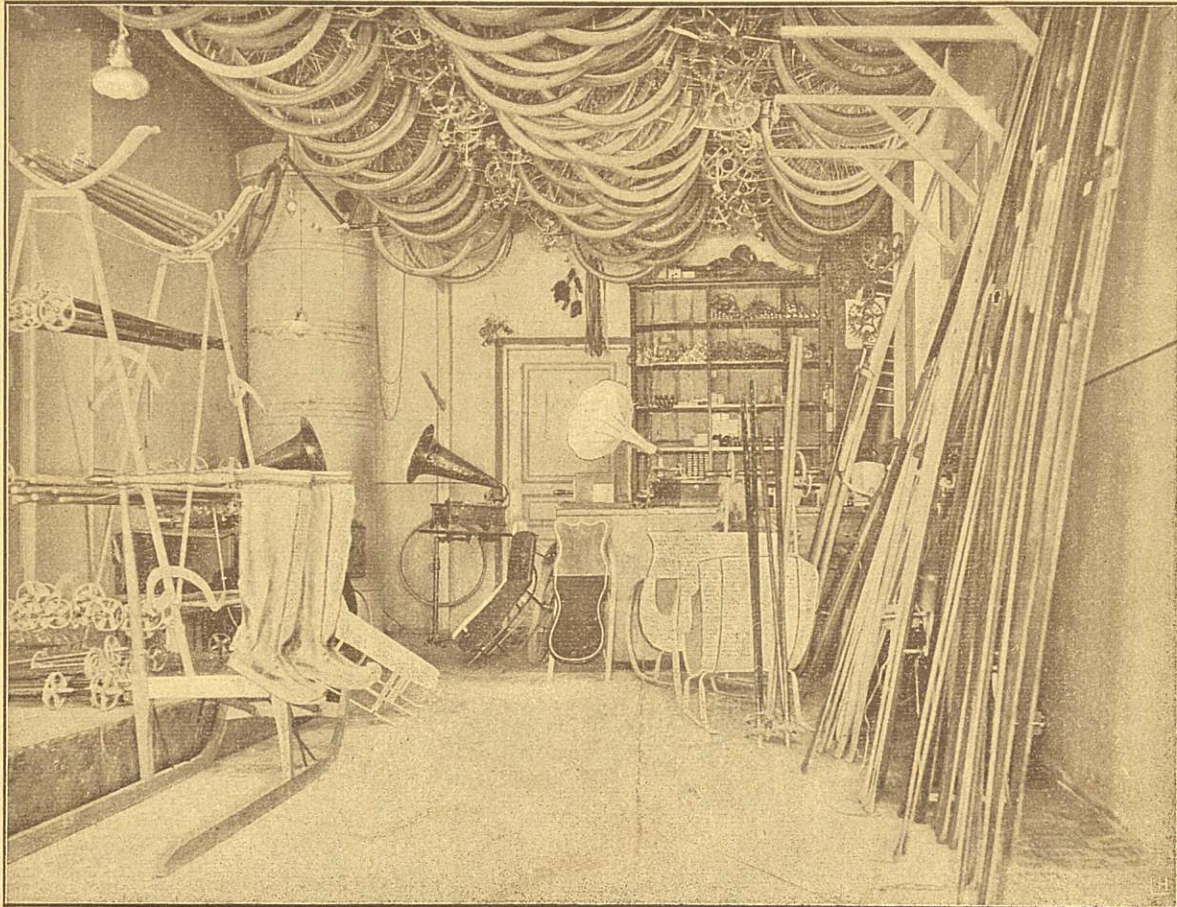
URHEILULIIKE

==== **HINTALUETTELO N:o 4** ====

1907—1908

Kauppuistikko 10

Puhelin 3 02, yksityis 1 69



G. L. HASSELBLATT. WASA.

SPORTAFFÄR

==== **PRISKURANT N:o 4** ====

1907—1908

Handelsesplanaden 10

Telefon 3 02, privat 1 69

Wasa, F. W. Unggrens boktryckeri, 1907.

Kun minä täten lähetän hintaluetteloni n:o 4 vuodelle 1907—1908, teen minä sen vakuuttaen vilpittömästi kiittollisuuttani siitä suuresta ja lisääntyneestä luottamuksesta, jota minulle on osotettu. Ja kun minä täydellä luottamuksella vakuutan arv. ostajilleni ja liikeystävilleni, että minä, mitä suoraan ja rehelliseen kohteluun tulee, en tule jättämään mitään toivomiseen varaa, uskallan minä toivoa edelleenkin osakseni saavani samaa luottamusta.

Då jag härmed utsänder min prislista n:o 4 för åren 1907—1908, gör jag det under betygande af min uppriktiga tacksamhet för det stora och ökade förtroende, som bevisats mig. Och då jag med full tillförsikt försäkrar mina ärade kunder och affärsvänner, att jag, hvad reelt och ärligt bemötande beträffar, icke skall lämna någon önskan öfrig, vågar jag hoppas, att samma förtroende äfven framdeles skall komma mig till del.

Myyntiehdot.

Kaikki edelliset hinnat ja numerot peruutetaan täten.

Hinnat ovat lasketut vapaasti rautatievaunussa eli höyrylaivassa täällä sekä käteismaksulla, ja tulee **tuntemattoman ostajan** tilatessa lähettää **ko-ko summan** sekä postimaksun, joka tekee 40 pennin 500 grammalta ja jokaiselta seuraavalta 500 grammalta 20 penniä. Jälkivaatimukseen postissa tulee lisäksi 25 penniä postilaitoksen provisioonina. Rautatiepaketin lähetys maksaa 2 kg 25 p. sekä 5 kg 50 p.

Paljottain ostaessa myönnetään alennusta ja suurimmista tilauksista varsinkin kummirenkaisiin nähden, myönnetään erittäin huokeat hinnat.

Tilaukset. Tilattaessa ovat tavarain nimi ja luetteloin numero sekä halutut suuruudet mainittavat.

Rahdin maksaa ostaja.

Maksu on suoritettava tilauksen mukana tahi jälkivaatimusta vastaan ellei erityistä sopimusta ole tehty.

Muistutukset ovat tehtävät vähintään 6 päivän kuluessa sen jälkeen kuin vastaanottaja on tavarain saanut.

Komissionivarastoa ei anneta.

Korjauksia joka laatua toimitetaan omassa työpaikassa halpoihin hintoihin.

Korjauskustannuksia ei viedä kirjoihin vaan otetaan jälkivaatimusta vastaan tai maksetaan käteisellä.

Korjauksia lähettäessä maaseuduilta on selvästi kirjoitettu ilmoitus jätettävä niistä töistä, jotka halutaan saada tehdyiksi, sillä siitä riippuu tilauksen pikaisesti ja tyydyttävästi suorittaminen. Lähettäjän nimi tulee erehdyksen välttämiseksi olla merkittynä osotelappuun.

Pikatavarana lähetetään kaikki tavarat ellei toisin määrätä.

Polkupyöriä otetaan säilytettäväksi talven yli.

Opetusta polkupyörällä-ajossa annetaan ilmaiseksi, jota paitsi harjoituskonetta saavat käyttää maksuttain, jotka ostavat minulta polkupyörän.

Försäljningsvillkor.

Alla föregående pris och nummer annulleras härmed.

Priserna gälla fritt banvagn eller ångbåt härstädes och äro beräknade per extra kontant, samt böra **obekanta köpare** vid rekvisition insända **hela beloppet** samt postportot som utgör för 500 gram 40 penni och för hvarje följande 500 gr 20 penni, såsom efterkraf tillkommer 25 penni utgörande postens provision. Såsom järnvägs paket utgör portot för 2 kg 25 penni, till och med 5 kg 50 penni.

Vid partiköp lämnas rabatt och vid större order, särskildt å gummiringar, noteras extra låga priser.

Rekvisitioner. Vid beställning böra varans benämning och katalognummer äfvensom dimensioner uppgifvas.

Frakten betalas af köparen.

Betalningen bör erläggas vid rekvisitionens aflämnande eller per efterkraf, ifal icke särskild öfverenskommelse träffats.

Anmärkingar böra göras senast inom 6 dagar efter varans ankomst till adressorten.

Kommissionslager lämnas icke.

Reparationer af alla slag utföras vid egen verkstad till billiga priser.

Reparationskostnader bokföras icke utan uttag mot efterkraf eller likvideras kontant.

Vid insändande af reparationer från landsorten bör tydlig skriftlig uppgift lämnas å de arbeten, som önskas blifva utförda, ty därpå beror orderns snabba och nöjaktiga expediering. Afsändarens namn bör för undvikande af förväxlingar vara utsett å adresslappen.

Som ilgods afsändas alla varor, om ej annorlunda beordras.

Velocipeder emottagas till förvaring öfver vintern.

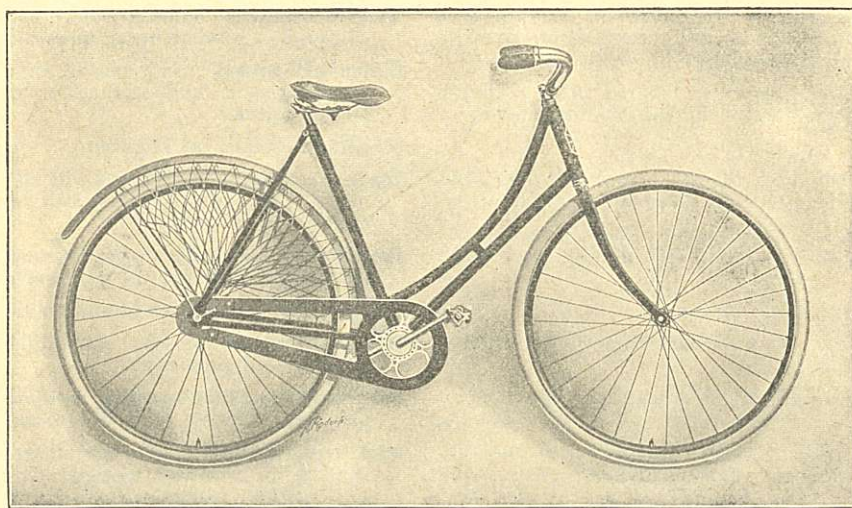
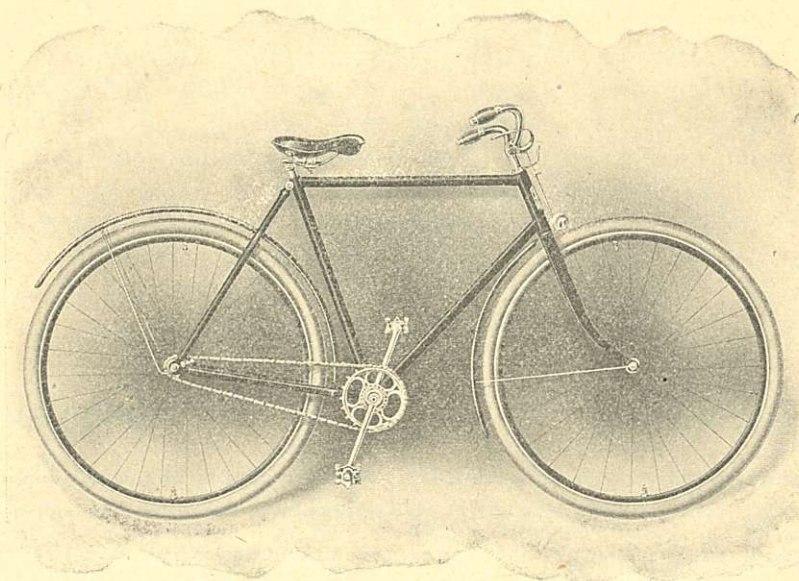
Undervisning i velocipedåkning meddelas gratis och öfningsmaskin lämnas utan afgift åt dem, som af mig köpa velociped.

Cleveland-tehtailijat ovat tänäkin vuonna tahtoneet valmistaa polkupyöriä, jotka työn täydellisyyteen, aineeseen, lujuuteen, keveään kuluun, hienouteen y. m. nähden kaikkiin puolin täydellisesti vastaavat suurimpiakin vaatimuksia.

Cleveland-tehtaan liikeperiaatteena on aina ollut toimittaa todellisesti täydellistä tavaraa ja on sille tä-

Cleveland-fabrikanterna ha äfven detta är bemödat sig att fabricera velocipeder, hvilka med hänsyn till fulländadt arbete, material, soliditet, lättlöpande gång, elegans m. m. i hvarje hänseende fullkomligt motsvara de mest fordrande anspråk.

Cleveland-fabrikens affärsprincip har såsom känt alltid varit att leverera verkligt fulländad vara



näkin vuonna onnistunut parhaan ja jokaiseen eri osaan soveltuvan aineen sekä onnistuneen, oikean rakenteen avulla valmistaa polkupyöriä, joita vastaan ei vaativimmallakaan voi missään suhteessa olla mitään muistuttamista.

Ylläolevat kuvat esittävät tämän vuoden malleja, joissa yhdistyvät kaikki entiset **Clevelandille** ominaiset ominaisuudet ja sen ohessa ne parannukset

och har det äfven i år lyckats densamma, att med tillhjälp af det bästa och för hvarje skild del lämpligaste material samt ett lyckligt val af riktiga konstruktionsmetoder framställa velocipeder, emot hvilka den mest bortskämda i intet afseende skall kunna göra någon anmärkning.

Ofvanstående illustrationer framställa årets modeller, hvilka i sig förena alla de gamla för **Cleve-**

pienempiin osiin nähden, jotka tänä vuonna ovat tehdyt.

Seikkaperäinen selitys Cleveland. Kehyksen korkeus miehille 22", 24" tai 26" ja naisille 20" tai 22"; pyörät 28"; puusta ja alumiinista yhdistetyt pyörävanteet; Cleveland-Dunlop'in 1½" tai 1⅝" renkaat; Clevelandin venymätön ketju; välitys miehille 73½", 77", 80½" tai 84" ja naisille 66½" tai 70"; Cleveland polkimet, kumiset tai ilman kumia; Wheeler-satula; asetettava ohjaustanko; likasuojus; rulla-jarru; hiotut, öljynpitävät, ja tomutiviit laakerit; hienonhieno mustaksi emaljoitu ja nikkelöity.

Hinta Smk 325.

Eri-maksu: Vapaa-pyörästä siihen yhdistettyine napajarruineen Smk 20: —.

land karakteristiska egenskaperna jämte de förbättringar i detaljerna, som vidtagits för i år.

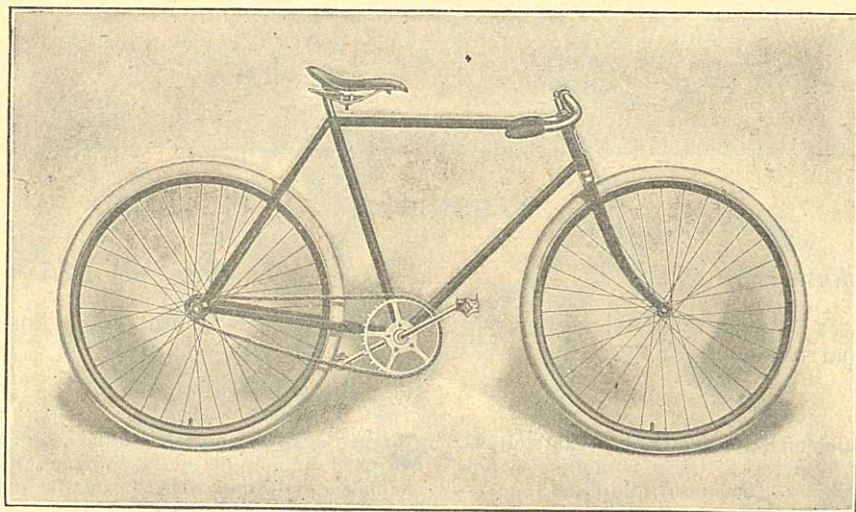
Specifikation öfver Cleveland. Ramböjd för herrar 22", 24" eller 26" och för damer 20" eller 22"; 28" hjul; kombinerade trä- och aluminium hjulskenor; Cleveland-Dunlop 1½" eller 1⅝" ringar; Cleveland's icke tänjbara ked; utväxling för herrar 73½" 77", 80½" eller 84" och för damer 66½" eller 70"; Cleveland pedaler med eller utan gummi; Wheeler sadel; ställbar styrstång; stänkskydd; rullbroms; slipade, oljebehållande och damtåta lager; extra fint svart emaljerad och förnicklad.

Pris Fmk 325.

Extra: Fritt-hjul med kombinerad nafbroms Fmk 20: —.

Viimekin kesäkauden aikana ovat **Westfield**-koneet kohottaneet hyvää mainettaan lujina, hyvärakenteisina, helppokulkuisina ja komeannäköisinä polkupyörinä, josta syystä ne myöskin täysin ansaitsevat sen jakamattoman tunnustuksen, joka niiden osalle on tullut.

Äfven under senaste säsong ha **Westfield**-maskinerna häfdat sitt goda anseende såsom starka, väl konstruerade, lättlöpande och eleganta velocipeder, hvarför de äfven äro fullt förtjänta af det odelade erkännande, som kommit desamma till del.



Olen siitä syystä vakuutettu, että arvoisa yleisö tänäkin vuonna ottaa huomionsa nämä koneet ei ainoastaan sen tähden, että ne ovat huokeammat kuin tehtaan muut mallit, vaan myöskin sen tähden, että ne, joskaan eivät omaa kaikkia niitä etuja, joita kallimmat mallit, kuitenkin kaikissa suhteissa ovat täysin luotettavia polkupyöriä ja parhaimmat mitä voidaan saada allamaimittuihin huokeisiin hintoihin.

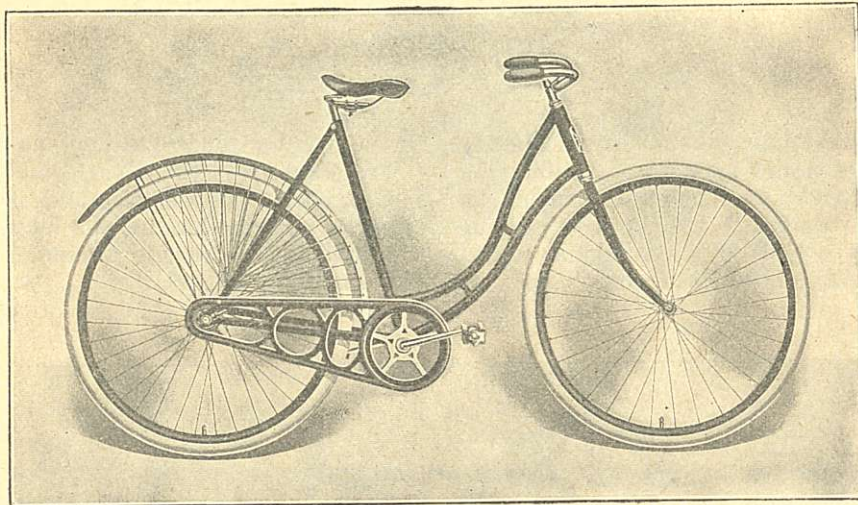
Jag är därför öfvertygad om, att den ärade publiken äfven i år kommer att intressera sig för dessa maskiner icke allenast på grund däraf att de äro billigare än fabriken's öfriga modeller, utan också därför att de, ehuru icke ägander alla de företräden, som de dyrare modellerna, likväl i alla afseenden äro fullt tillförlitliga velocipeder samt de bästa till nedanstående låga pris.

Kuvat tässä alempana vastaavat täysin itse malleja, joita otan vapauden mitä parhaiten suosittelaa.

Seikkaperäinen selitys Westfield. Kehyksen korkeus miehille 20", 24" tai 26" ja naisille 20" tai 22"; pyörät 28"; puusta ja alumiiniumista yhdistetyt pyörävanteet; Cleveland-Dunlop'in 1½" tai 1⅝" renkaat; Diamond lokki-ketju; välitys miehille 73½", 77", 80½" tai 84" ja naisille 66½" tai 70"; Cleveland polkimet, kumiset tahi ilman kumia; Hunt-satula; asetettava ohjaustanko; likasuojus; rullajarru; öljynpitävät laakerit; hieno mustaksi emaljoitu ja nikkeloity.

Illustrationerna här nedan äro i allt öfverensstämmande med själfva modellerna, hvilka jag på det bästa tillåter mig rekommendera.

Specifikation öfver Westfield. Ramhöjd för herrar 22", 24" eller 26" och för damer 20" eller 22"; 28" hjul; kombinerade trä- & aluminium hjulskenor; Cleveland-Dunlop 1½" eller 1⅝" ringar; Diamond block-ked; utväxling för herrar 73½", 77", 80½" och 84" och för damer 66½" eller 70"; Cleveland pedaler med eller utan gummi; Hunt sadel; ställbar styrsång; stänkskydd; rullbroms; oljebehållande lager; fint svart emaljerad och förnicklad.



Westfield.

Hinta Smk 275.

Pris Fmk 275.

Eri-maksu: Vapaa-pyörästä siihen yhdistettyine napajarruineen Smk 20: —.

Extra: Fritt-hjul med kombinerad nafbroms Fmk 20: —.

Cleveland-Racer on kaikissa suhteissa ihmeteltävä. Se on loistava esimerkki perin täydellisestä polkupyörärakenteesta ja voittaa muut kaupassa ilmestyvät kilpailupyörät.

Se on luja ja kevyt, vakava ja helposti-kulkeva sekä hienonäköinen.

Ei liene yhtään kilpailupyörää niin yleisesti pidettyä kuin **Cleveland**. Täällä Suomessakin pitävät siitä erinomaisesti meikäläiset pyöräilijät, josta syystä useimmat ja parhaimmat palkinnot maantiekilpailuissa ovatkin saavutetut **Cleveland-pyörillä**.

Seikkaperäinen selitys. Kehyksen korkeus 20", 24" tai 22"; pyörät 28"; puiset pyörävanteet taikka puusta ja alumiiniumista yhdistetyt pyörävanteet ja 1½" eli 1⅝" Dunlop renkaat; Cleveland-ketju; välitys 80", 84", 88" tai 92"; racer polkimet, racer satula ja racer ohjaustanko.

Hinta Smk 375.

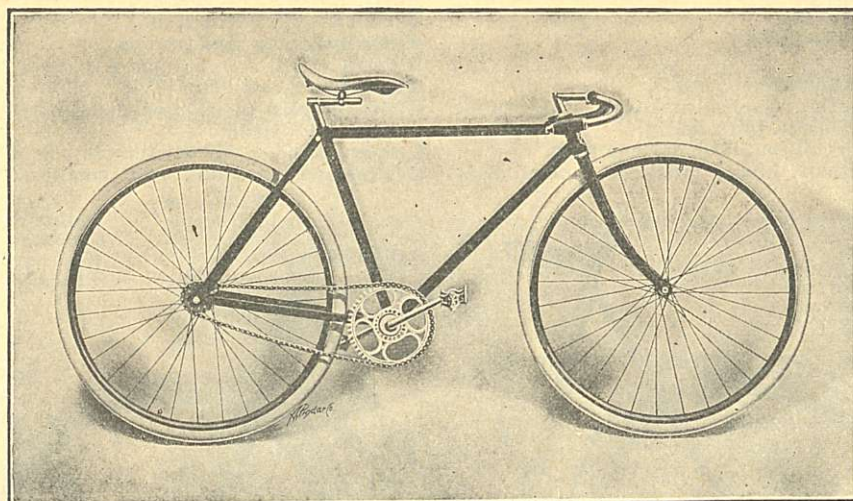
Cleveland-Racer är i alla afseenden förundransvärd och utgör ett lysande prof på fulländad velocipedkonstruktion, öfverträffande andra i handeln förekommande täflingsvelocipeder.

Den är stark och lätt, stadig och lättlöpande samt elegant.

Det torde ej finnas någon täflingsvelociped så populär som **Cleveland**. Också här i Finland är den särdeles omtyckt af våra amatör-ryttare, hvarför äfven de flesta och förnämsta prisen vid täflingar å landsväg ha eröfrats på **Cleveland**.

Specifikation. Ramhöjd 20", 22" eller 24"; 28" hjul; trä hjulskenor eller ock trä och aluminium komb. skenor och 1½" eller 1⅝" Dunlop ringar; Cleveland ked; utväxling 80", 84", 88" eller 92"; racer pedaler, racer sadel och racer styrsång.

Pris Fmk 375.



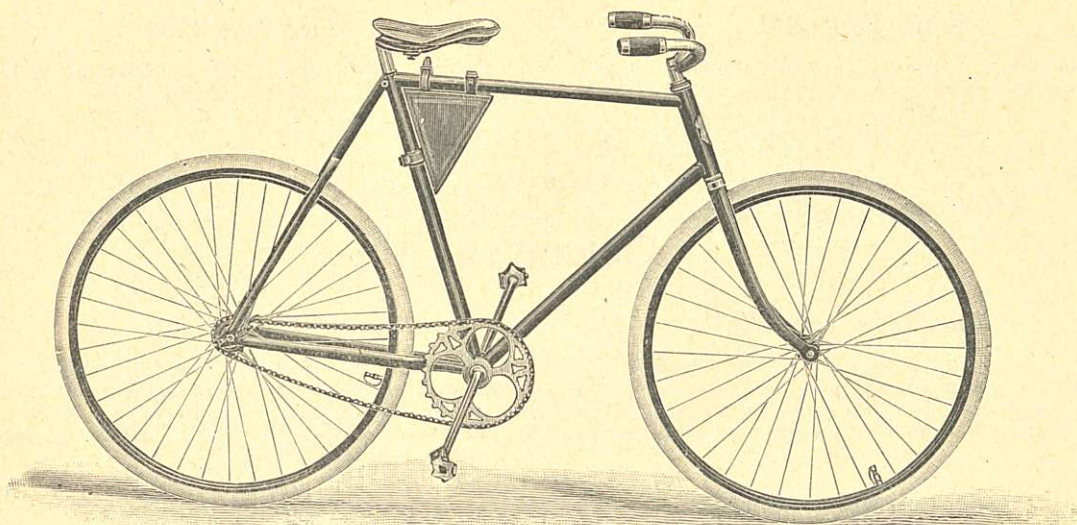
Cleveland Racer.

Vuoden **Earl**-polkupyörät omaavat useita uusia parannuksia; ja m. m. laakerit ovat uutta järjestelmää. Se on joka suhteessa ensi luokan polkupyörä ja voidaan suosittaa jokaiselle mitä paraimmin. **Earl**-pyöriä olen myynyt 8 vuoden ajan.

Myydään vuoden takuulla. Renkaat Lokak. 15 pään.

Ärets **Earl**-velocipeder inneha flere nya förbättringar, såsom lagren, som äro af ny konstruktion. Den är i allt en första klassens velociped och kan rekommenderas, enhvar på det bästa. **Earl** har jag sålt i 8 års tid.

Säljes under 1 års garanti. Ringarna till den 15 Oktober.



Earl N:o 30.

Seikkaperäinen selitys N:o 30 ja 31.

Kehyksen korkeus, malli 30 22", 24" tai 26 tuumaa ja malli 31 20", 22 tuumaa.

Pyörävanteet puusta, vaaleanruskeaksi lakeeratut, mustalla ja keltaisella piirrolla.

Pyörät, 28 tuumaa.

Renkaat, alkuperäisiä **Dunlop**.

Specifikation öfver N:o 30 och 31.

Ramhöjd för modell 30 22", 24" eller 26 tum och för modell 31 20" eller 22 tum.

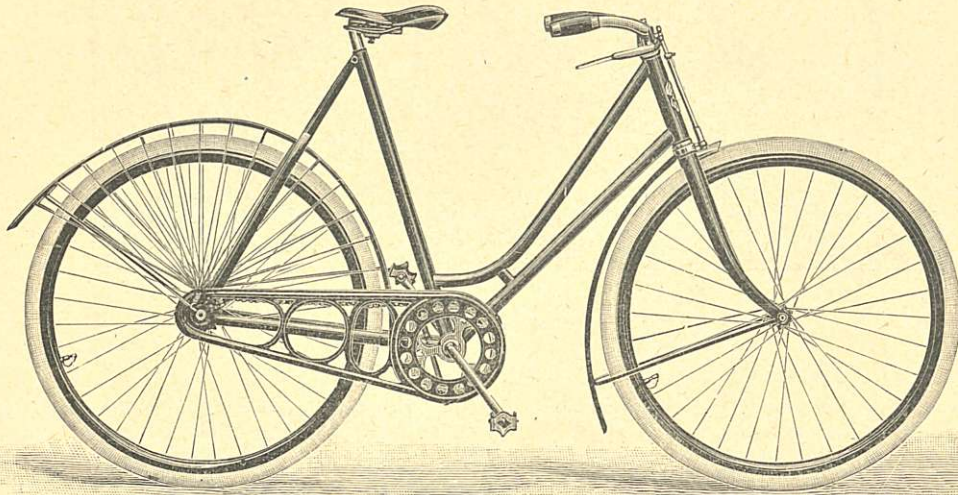
Hjulskenor af trä, ljusbruna, lakerade med svarta och gula ränder.

Hjul, 28 tum.

Ringar, original **Dunlop**.

Ketju, Diamont $\frac{3}{16}$ lokki.
Välitys mielen mukaan.
Polkimet, Star kummilla.
Satula, Hunt.
Ohjaustanko, asetettava.
Likasuoja puusta, vaaleanruskeaksi lakeeratut, mustalla ja keltaisella piirrolla.
Laakerit tahkotut, öljynpitävät ja tomutiviit.
Ulkomuoto erittäin hieno, mustaksi emaljoitu ja nikkelöity.

Ked, Diamont $\frac{3}{16}$ block.
Utväxling efter önskan.
Pedaler, Star med gummi.
Sadel, Hunt.
Styrstång, ställbar.
Stänkskydd af trä, ljusbruna, lakerade, med svarta och gula ränder.
Lager, slipade, oljebehållande och damtäta.
Utstyrsel extra fint, svart emaljerad och förnicklad.



Earl N:o 31.

Hinta Smk 200.

Pris Fmk 200.

Eri-maksu: Vapaa-pyörä yhdistettävällä napajarullalla Smk 20: —

Extra: Fritt hjul med kombinerad nafbroms Fmk 20: —

Columbus.

Uutuus tälle vuodelle!!

Nytt för i år!!

Columbus polkupyörä on erittäin kestävä, kevyt-kulkuinen ja siro maantiepyörä, joten se mitä parhaiten voidaan suositella jokaiselle, joka haluaa kestäväää ja hyvää pyörää. Tätä mallia löytyy ainoastaan miesten pyöriä.

Columbus velocipeden är en synnerligen hållbar, lättgående och elegant landsvägsmaskin, hvarför den-samma kan på det bästa rekommenderas enhvar, som önskar en stark och god maskin. Af denna sort fin-nas endast herrvelocipeder.

Seikkaperäinen selitys:

Specifikation:

Kehyksen korkeus 22, 24 tuuma.
Pyörät 28 tuuma.
Pyöränvanteet puusta ja paksut punaisilla piirteillä.
Renkaat, Alkuperäisiä Dunlop.
Ketju rulla $\frac{5}{8}$.
Välitys mielen mukaan.
Polkimet kummilla.
Satula hieno.
Ohjaustanko asetettava, hieno nikkelöity.
Likasuoja puusta ja paksut punaisilla piirteillä.
Laakerit tahkotut, öljynpitävät ja tomutiviit, keskus-laakeri kaksinkertainen kellolaakeri.

Ramhöjd 22, 24 tum.
Hjul 28 tum.
Hjulskenor af trä med breda röda ränder.
Ringar, Original Dunlop.
Kedja rull $\frac{5}{8}$.
Utväxling efter önskan.
Pedaler med gummi.
Sadel, god.
Styrstång, ställbar, fint förnicklad.
Träckskydd af trä, med breda röda ränder.
Lager, slipade, oljebehållande och damtäta, vefpartiet säkalladt dubbel klocklager.

Ulkomuoto erittäin hieno, mustaksi emaljoitu ja haarukanruunu nikkeloitu.

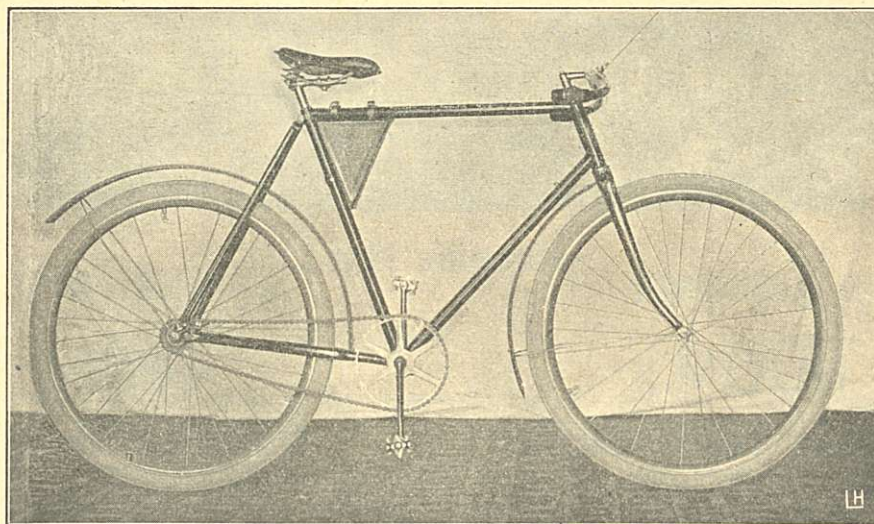
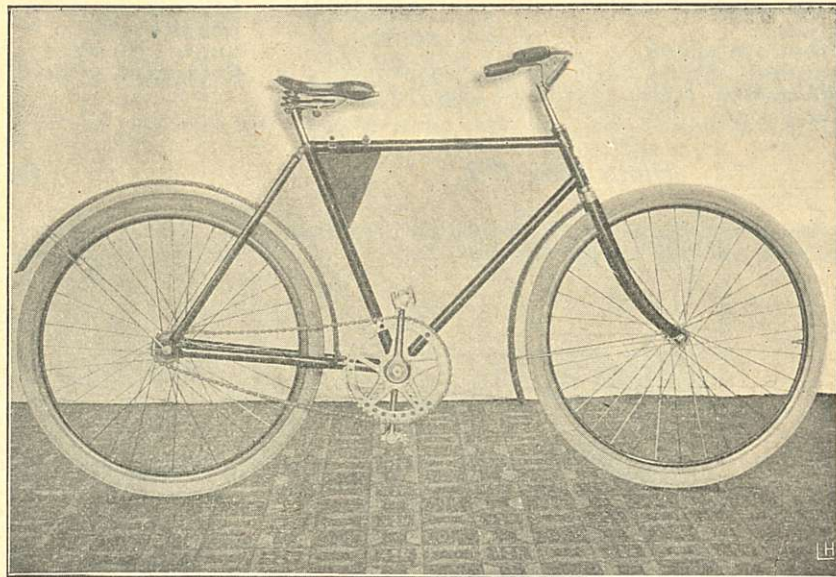
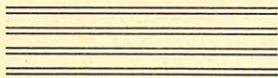
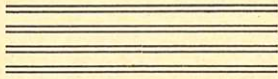
Utstyrelsel extra fint, svart emaljerad och förnicklad gaffelkrona.

Hinta Smk 195.

Pris Fmk 195.

Eri-maksu. Vapaa-pyörä' yhdistettävällä napajarulla Smk 20: —.

Extra. Fritt hjul med kombinerad nafbroms Fmk 20: —.



Triumf.

Triumph-polkupyörä on tänä vuonna uudelleen melkoisesti parannettu ja on parhaiten suositeltava sille, joka haluaa hyvää polkupyörää. 1 vuoden takuu. Renkaat Lokak. 15 päivään.

Löytyy ainoastaan miesten pyöriä.

Triumph-velocipeden är i år med många nya förbättringar och kan den på det bästa rekommenderas åt den, som önskar en god velociped. 1 års garanti. Ringarna till den 15 Oktober.

Af denna sort finnas endast herrvelocipeder.

Seikkaperäinen selitys:

Kehyksen korkeus, 24 tuumaa.
Pyörät, 28 tuumaa.
Pyörävanteet puusta alumiinumi pohjalla.
Renkaat, alkuperäisiä Dunlop.
Ketju, rulla $\frac{1}{2}$.
Välitys mielen mukaan.
Polkimet, Star kummilla.
Satula, Hunt.
Ohjaustanko, asetettava. Emäputki oteenpäin taitutettu.
Likasuoja puusta.
Laakerit tahkotut, öljynpitävät ja tomutiviit.
Ulkomuoto erittäin hieno, mustaksi, emaljoitu ja nikkelöity.

Hinta Smk 175.

Eri-maksu: Vapaa-pyörä Atherton tai New Departure yhdistettävällä napajarrulla Smk. 20: —.

Specifikation:

Ramhöjd, 24 tum.
Hjul, 28 tum.
Hjulskenor af trä med aluminium botten.
Ringar, original Dunlop.
Kedja, rull $\frac{1}{2}$.
Utväxling efter önskan.
Pedaler, Star med gummi.
Sadel, Hunt.
Styrstång, ställbar med vinkelpelare.
Stänkskydd af trä.
Lager, slipade, oljebehållande och damtåta.
Utstyrsel extra fint, svart emaljerad och förnicklad.

Pris Fmk 175.

Extra: Fritt-hjul Atherton eller New Departure med kombinerad nabfbröms Fmk 20: —.



Phoenix N:o 1.

HUOM.!!

Ulkomaan tehdasteosta!

Kun vuodesta vuoteen on näyttäytynyt, että halvat kotonatehdyt polkupyörät eivät vastaa tarkoitustaan, olen sentähden tänä vuonna tuottanut erittäin kestävä ja hyvän polkupyörän nimeltä

Phoenix,

joka epäilemättä tulee täyttämään kaikki ne vaatimukset, jotka polkupyörälläajava yleisö voi vaatia halpahintaiselta polkupyörältä.

OBS.!!

Utländskt fabrikat!

Då det är från år visat sig, att de billiga hemgjorda velocipederna icke motsvarat sitt ändamål, har jag fördenskull detta år importerat en ovanligt stark och utmärkt velociped benämnd

Phoenix,

som otvifvelaktigt kommer att uppfylla alla de anspråk, som den velocipedäkande allmänheten kan uppställa på en billig velociped.

Seikkaperäinen selitys:

Kehyksen korkeus N:o 1 22, 24 ja 26 tuumaa, N:o 2 22 ja 24 tuumaa.
Pyörät, 28 tuumaa.
Pyöränvanteet puusta ja punaisilla piirteillä.
Renkaat, Alkuperäisiä Dunlop.
Ketju, rulla $\frac{5}{8}$.
Välitys mielen mukaan.
Polkimet kummilla.
Satula, Reading.
Ohjaustanko, asetettava.
Likasuoja puusta ja punaisilla piirteillä.
Laakerit, tahkotut, öljynpitävät ja tomutiviit, keskulaakeri yksinkertainen kellolaakeri.
Ulkomuoto, erittäin hieno, mustaksi emaljoitu, haarukanruunu ja haarukanpäät nikkelöity.

Specifikation:

Ramhöjd för N:o 1 22, 24 och 26 tum, för N:o 2 22 och 24 tum.
Hjul, 28 tum.
Hjulskenor af trä med röda ränder.
Ringar, Original Dunlop.
Kedja, rull $\frac{5}{8}$.
Utväxling efter önskan.
Pedaler med gummi.
Sadel, Reading.
Styrstång, ställbar.
Träckskydd af trä med röda ränder.
Lager, slipade oljebehållande och damtåta, vefpartiet med säkallade enkelt klocklager.
Utstyrsel, extra fin, svart emaljerad och förnicklade gaffelkronor och gaffelben.



Phoenix N:o 2.

Hinta Smk 160.

Hinta halvoilla Dunlop-mallisilla renkailla **Smk 150: —.**

Eri-maksu: Vapaa-pyörä Atherton tai New Departure yhdistettävällä napajarrulla Smk 20: —.

Pris Fmk 160.

Pris med billiga Dunlop ringar **Fmk 150: —.**

Extra: Fritt-hjul Atherton eller New Departure med kombinerad navbroms Fmk 20: —.

Voidakseni toimittaa niille henkilöille, jotka haluavat erittäin halvan polkupyörän, olen varastooni tuottanut erästä Saksalaista tehdasteosta nimeltä

Magnet,

joka myydään ilman likasuojustimia **Smk 130: —.**
Likasuojustimilla **Smk 135: —.**

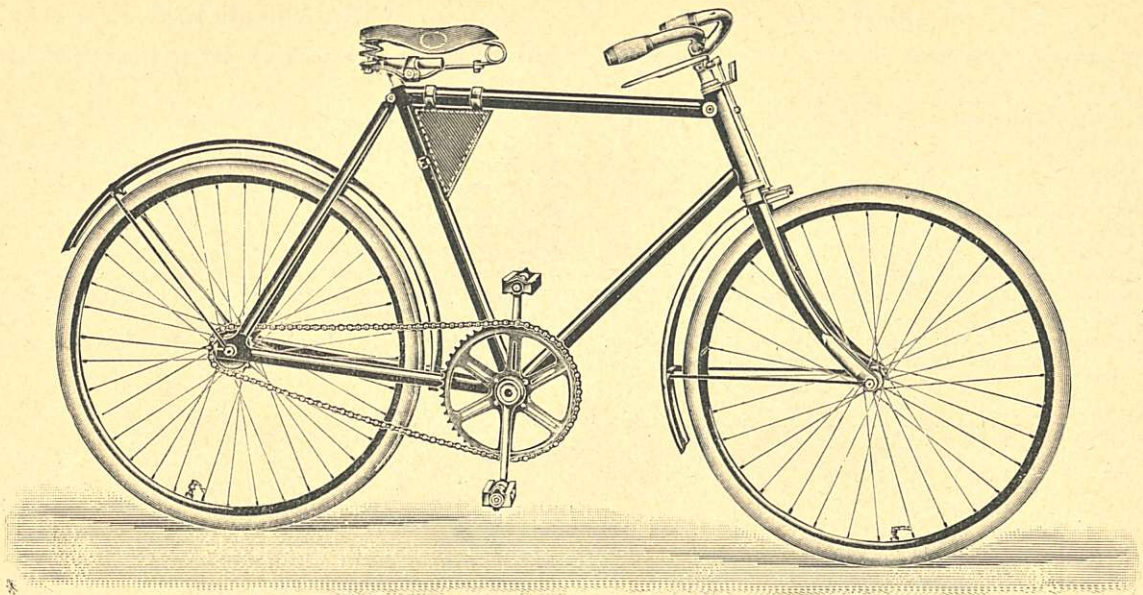
Katso kuvaa seusaavalla sivulla!

För att tillmötesgå de personer, hvilka önska köpa en velociped till ytterst billigt pris har jag på lager ett Tyskt fabrikat

Magnet,

som säljes utan träckskydd till **Fmk 130: —.** Med träckskydd **Fmk 135: —.**

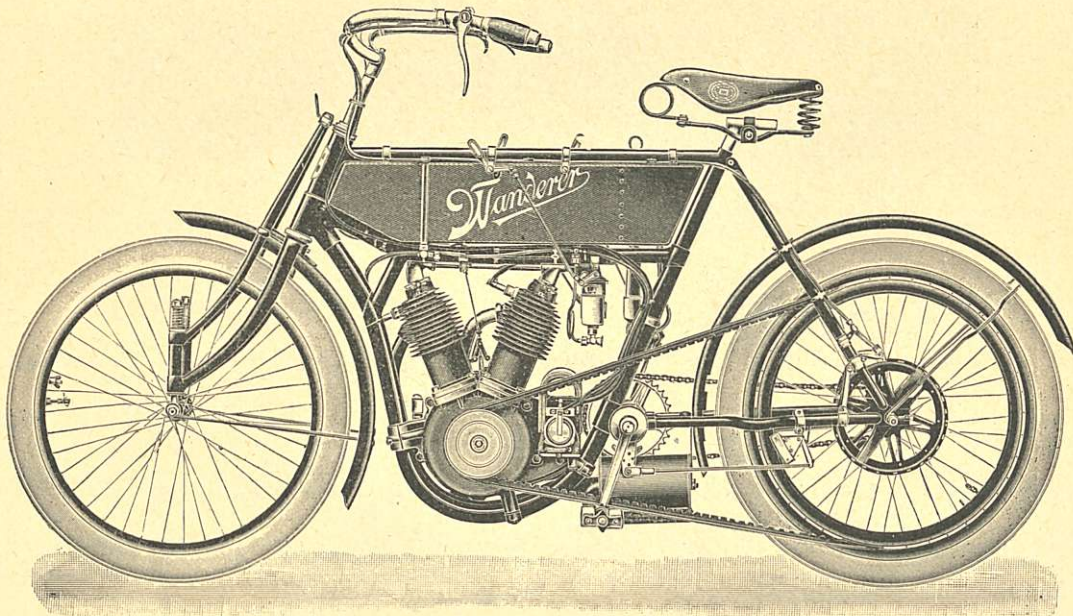
Se illustration å följande sida!



Magnet.

Wanderer-moottoripolkupyörät 3 hv. moottorilla ja yhdellä silinterillä sekä 4 ja 5 hv. moottorilla, kaksisilinteriset, magn-sähköisellä sytyttimellä ja itsetoimivilla imuventtiileillä, ovat erittäin vahvoja maantieko-

Wanderer-motorvelocipeder om 3 hkr. med en cylinder samt om 4 och 5 hkr. med två cylindrar, alla tre med magneto-elektrisk tändning samt automatiska sugventiler, äro extra starka landsvägsmaskiner, som



Wanderer.

neita ja takaavat vaikeimmissakin nousuissa varman kulun. Polkupyörät ovat varustetut 26×2¼" Continental-pyöräkumilla. Kulkuno-

äfen under de svåraste stigningsförhållanden garanterar en säker framfart. Velocipederna äro försedda med 26×2¼" Continental gummirin-

peus voidaan muuttaa 3 hv. koneessa 10—60 km., 4 hv. koneessa 8—70 km. ja 5 hv. koneessa 8—85 km. tunnissa.

gar. Farhastigheten kan regleras från 10 till 60 km. för motorer af 3 hkr., från 8 till 70 km. för 4 hkr. och från 8 till 85 km. för 5 hkr.

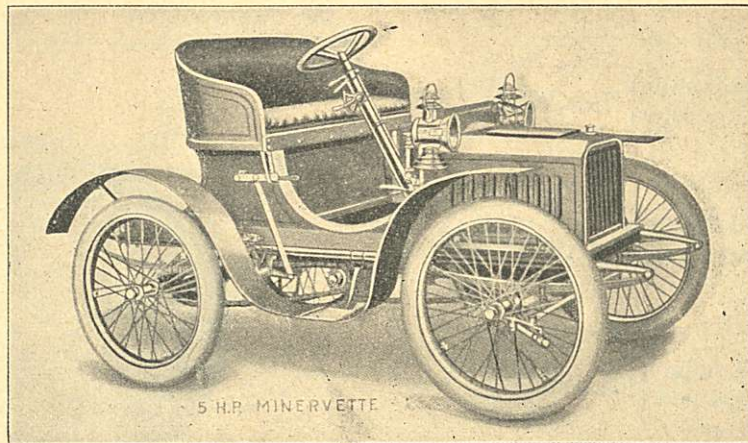
Hinta 3 hv. koneesta Smk 1,000: —
 " 4 " " " 1,150: —
 " 5 " " " 1,300: —

Pris för 3 hkr. Fmk 1,000: —
 " " 4 " " 1,150: —
 " " 5 " " 1,300: —

Ostajille toimitan alkuperäiset hintaluettelot.

För köpare står jag till tjänst med originalkataloger.

Moottorivaunu. — Automobiler.

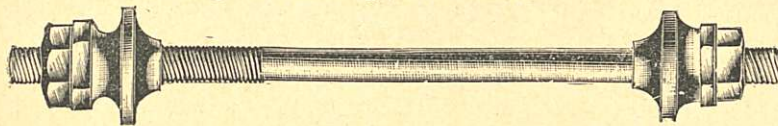


Ostajille toimitan alkuperäiset hintaluettelot.

För köpare står jag till tjänst med originalkataloger.

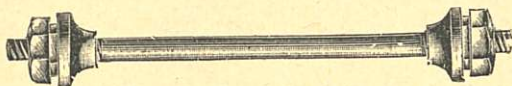
N:o 1.

Kaikenlaatuisia akseleja tehdään tilauksesta. Axlar af alla slag tillverkas på beställning.



N:o 2.

Akselit takapyörään niinkuin kuva, kpl. } 3: 50
 Axlar till bakhjulet som ofvanst. pr st. }



N:o 3.

Akselit etupyörään niinkuin kuva, kpl. } 2: 50
 Axel till framhjulet som ofvanst. pr st. }



N:o 4.

Kaikenlaatuisia keskusakseleja tehdään tilauksesta. Axlar af alla slag till mellanlagret tillverkas på beställning.

N:o 5.

Akselit Star polkimiin { 3/16 kpl. { 2: —
 Axlar till Star pedaler { pr st. }

N:o 6.

Akselit Star polkimiin { 1/2 x 20 kpl. { 2: —
 Axlar till Star pedaler { pr st. }

N:o 7.

Akselit Crescent polkimiin
Axlar till Crescent pedaler $\left\{ \begin{array}{l} 1/2 \times 20 \text{ kpl.} \\ \text{pr st.} \end{array} \right\} 2: 25$

N:o 8.

Akselit Cleveland polkimiin
Axlar till Cleveland pedaler $\left\{ \begin{array}{l} 1/2 \times 20 \text{ kpl.} \\ \text{pr st.} \end{array} \right\} 2: 25$

N:o 9.

Akselit Bridgeport polkimiin
Axlar till Bridgeport pedaler $\left\{ \begin{array}{l} 1/2 \times 20 \text{ kpl.} \\ \text{pr st.} \end{array} \right\} 1: 75$

N:o 10.

Akselit Bridgeport polkimiin
Axlar till Bridgeport pedaler $\left\{ \begin{array}{l} 9/16 \times 20 \text{ kpl.} \\ \text{pr st.} \end{array} \right\} 1: 75$

N:o 11.

Akselit Keims Genesee polk.
Axlar till Keims Genesee ped. $\left\{ \begin{array}{l} 1/2 \times 20 \text{ kpl.} \\ \text{pr st.} \end{array} \right\} 1: 50$

N:o 12.

Akselit Keims Genes. polk.
Axlar till Keims Genes. ped. $\left\{ \begin{array}{l} 9/16 \times 20 \text{ kpl.} \\ \text{pr st.} \end{array} \right\} 1: 50$

N:o 13.

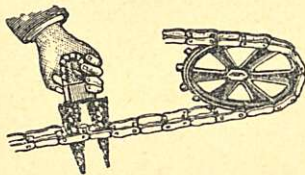
Jarru, käsi-, nikkelöity kpl.
Broms för hand, förnicklad pr st. $\left\{ \dots \right\} 5: -$

N:o 14.

Jarrunpontimia spiraali kpl.
Bromsfjädrar spiraler pr st. $\left\{ \dots \right\} -: 40$

N:o 15.

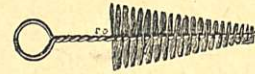
Jarrun kummi kpl. $\left\{ \dots \right\} -: 75$
Bromsgummi pr st. $\left\{ \dots \right\} -: 75$



N:o 16.

Ketjuharja, kaksinkertainen, erinomainen
ketjun puhdistamiseen kpl. $\dots -: 75$
Borste, dubbel, utmärkt för rengöring af
kedjan pr st. $\dots -: 75$

N:o 17.



Ketjuharja, yksin-
kertainen kpl. $\dots -: 50$
Borste för kedan,
enkel pr st. $\dots -: 50$

N:o 18.

Ketjuharja, pyörivä kpl.
Borste, roterande, för kedan pr st. $\left\{ \dots \right\} 1: 50$

N:o 19.

Pikari, kokoonkutistettava, nikkelöity, 4
cm. korkea kpl. $\dots -: 90$
Bägare, ihopfällbara, förnicklade, 4 cm.
höga pr st. $\dots -: 90$



N:o 20.

Pikari, kokoonkutistettava, nikkelöity, 5 1/2
cm. korkea kpl. $\dots 1: 50$
Bägare, ihopfällbara, förnicklade, 5 1/2 cm.
höga pr st. $\dots 1: 50$

N:o 21.

Pikari, kokoonkutistettava, vähä nikke-
löity, korkea 4 1/2 cm. kpl. $\dots -: 75$
Bägare, ihopfällbara, matt förnicklade, 4 1/2
cm. höga pr st. $\dots -: 75$

N:o 22.

Pikari, kokoonkutistettava, väkä nikke-
löity, 6 cm. korkea kpl. $\dots 1: 25$
Bägare, ihopfällbara, matt förnicklade, 6
cm. höga pr st. $\dots 1: 25$

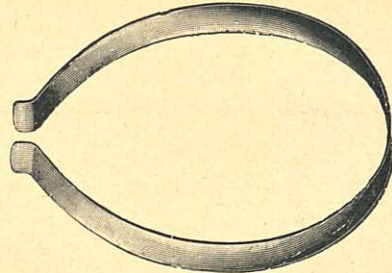
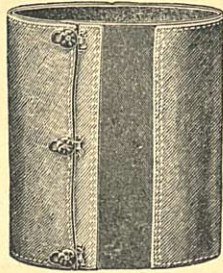
N:o 23.

Säärystimet mustasta vahakankaasta, 17
cm. korkeita 3 napilla, pari $\dots 2: 50$
Damasker af svart vaxduk, 17 cm höga
med 3 knäppen, pr par $\dots 2: 50$



N:o 24.

Säärystimet ruskeasta nahasta, 17 cm korkeita 3 napilla, pari 3: 50
 Damasker af brunt läder, 17 cm höga med 3 knäppen, pr par 3: 50



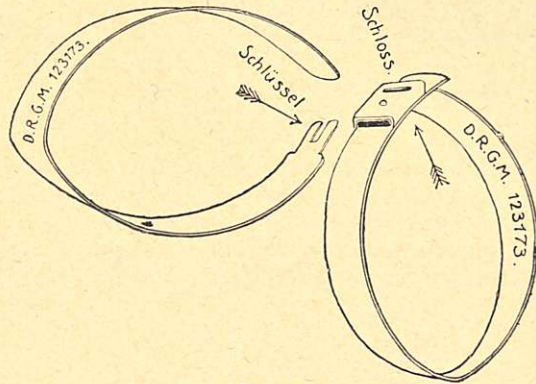
N:o 30.

Housunkiinnittimiä, lakeeratut, pari } . . . —: 25
 Byxfästen af plåt, lackerade, pr par }



N:o 25.

Housunkiinnittimiä, Terrys pat. nikl. pari —: 40
 Byxfästen, Terrys patent, förnickl. pr par



N:o 31.

Housunkiinnittimiä, Leeva, siniset, pari } —: 30
 Byxfästen, Leeva, blå, pr par }



N:o 27.

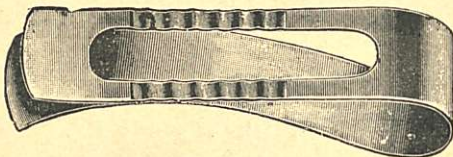
Housunkiinnittimiä Simplex, nikl. pari } —: 40
 Byxfästen Simplex, förnicklade, pr par }

Housunkiinnittimiä lukolla, jolla voidaan lukita polkupyörän kehä raamiin, pari —: 50
 Byxfästen af plåt, förnicklade, med läs att läsa fast velocipedhjulet i ramen, pr par --: 50



N:o 32.

Liekitin acetylenlyhtyyn, kpl. } —: 75
 Brännare till acetylenlykta, pr st. }



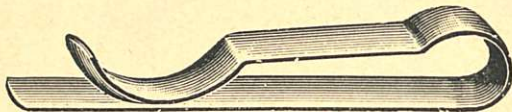
N:o 28.

Housunkiinnittimiä, Dürkopp, nikl. pari } —: 30
 Byxfästen, Dürkopp, förnicklade, pr par }



N:o 33.

Liekitin acetylenlyhtyyn, kpl. } —: 60
 Brännare till acetylenlykta, pr st. }



N:o 29.

Housunkiinnittimiä, Ideal, mustia, pari } —: 20
 Byxfästen, Ideal, svarta, pr par }

N:o 34.

Pakkaus satulankulmia ja ohjaustankoja varten, kpl. —: 20
 Bössning för sadelvinklar och styrstänger, pr st. —: 20



N:o 35.

Calcium Carbida 1 kg
pöntöissä 1: 40
Calcium Carbid i bleck-
burkar om 1 kg 1: 40

N:o 36.

S:a 1/2 kg pöntöissä —: 90
D:o i bleckburkar om
1/2 kg —: 90

N:o 37.

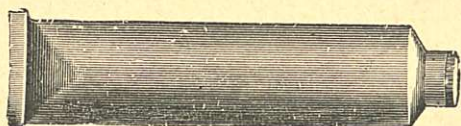
S:a 100 kg astioissa
kilolta 1: —
D:o i kärl om 100 kg
pr kg 1: —

N:o 38.

Kanavasnaubaa ilmarenkaan suojaksi puo-
lainpäitä vastaan, kpl. —: 25
Canavasband att användas på inre sidan
af hjulskenan att skydda luftslangen
från beröring med ekerhufvudena, pr st. —: 25

N:o 39.

Kanavas, kastettuna kummilioksella, ne-
liö-dm —: 20
Canavas, impregnerad med gummilös-
ning, pr kv.-dm —: 20



N:o 40.

Sementtiä (Kummiliimaa) sisältää 20 gr.
putkessa —: 25
Cement (Gummilösning) innehållande c:a
20 gr. pr tub —: 25



N:o 41.

Sementtiä (Kummiliimaa) sisältää 55 gr.
putkessa —: 60
Cement (Gummilösning) innehållande c:a
55 gr. pr tub —: 60

N:o 42.

Sementtiä (Kummiliimaa) sisältää 1/2 kg 4: —
Cement (Gummilösning) innehållande
1/2 kg 4: —

Utta!

Sementtiä Loreley
(harmaata kummiliimaa)
raskaasti juoksevaa, rei-
kään ja halkeamien täyt-
tämiseksi ulkorenkassa.

N:o 43.

Isompi putki . . . 1: 75

N:o 44.

Pienempi putki . 1: —

Nyhet!

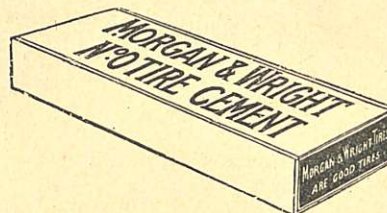
Cement Loreley (grå
gummilösning) tjockfly-
tande, afsedd att fylla
ett hål eller större spricka
å yttre ringen.

N:o 43.

Större tuber pr st. 1: 75

N:o 44.

Mindre tuber pr st. 1: —



N:o 45.

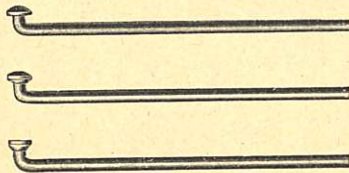
Sementtiä, kovaa, yksinkertaisten, Morgan
& Wright y. m. renkaiden vanteen
kiinnittämistä varten, laatikko —: 40
Cement, hård, för fästande af enkeltu-
biga, Morgan & Wright m. fl. ringar
i skenor, pr ask —: 40



N:o 46.

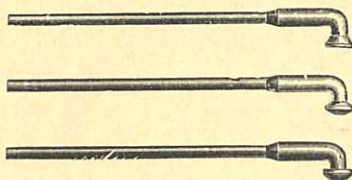
Sementtiä juoksevaa yksinkertaisten, Morgan & Wright y. m. renkainten puuvanteeseen kiinnittämistä varten putkesta . —: 40

Cement, flytande, för fästande af enkeltubiga Morgan & Wright m. fl. ringar i träskenor, pr tub —: 40



Puolia, rist., nikkeloityjä, vahvistamattomia ja ilman ruuvikierteitä.
Ekrar, tangent, förnicklade, oförstärkta samt ogängade.

N:o 47. 13 }
" 48. 14 } kpl. { —: 08 tusina
" 49. 15 } pr st. { —: 75
" 50. 16 }



Puolia, rist., nikkeloityjä, vahvistettuja molemmissa päissä ilman ruuvikierteitä.
Ekrar, tangent, förnicklade, förstärkta i båda ändarna samt ogängade.

N:o 51. 13×15 }
" 52. 14×16 } kpl. { —: 10, tusina
" 53. 15×17 } pr st. { pr duss. } 1: —.



Puolia, rist., nikkeloityjä, vahvistettuja kummassakin päässä, muttereilla, sopivat 28 tuuman puuvanteisiin.

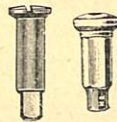
Ekrar, tangent, förnicklade, förstärkta i båda ändar, med nipplar, passande till 28 tums träskenor.

N:o 54. 13×15 }
" 55. 14×16 } kpl. { —: 15 tusina
" 56. 15×17 } pr st. { pr duss. } 1: 50

Puolia, rist., nikkeloityjä, vahvistamattomia, muttereilla, sopivat 28 tuuman teräsvanteisiin.

Ekrar, tangent, förnicklade, oförstärkta med nipplar, passande till 28 tums stäl-skenor.

N:o 57. 14 } kpl. { —: 12 tusina
" 58. 15 } pr st. { pr duss. } 1: 25



Puolan muttereita messingistä, niklaamattomia, ruuvikierteillä, sopivat teräsvanteille.

Ekrar, tangent, förnicklade, gängade, passande till stäl-skenor.

N:o 59. 13 }
" 60. 14 } kpl. —: 04, tusina —: 35.
" 61. 15 } pr st. —: 04, pr dussin —: 35.
" 62. 16 }

Puolan muttereita messingistä, nikkeloityjä, ruuvikierteillä, sopivat puuvanteille.

Ekrar af messing, förnicklade, gängade, passande till träskenor.



N:o 63. 13 }
" 64. 14 } kpl. —: 05, tusina —: 50.
" 65. 15 } pr st. —: 05, pr dussin —: 50.
" 66. 16 }



N:o 67. 68.

Puolan mutterin laattoja.
Ekernippel brickor.

N:o 67.

Puuvanteille 100 kpl. }
För träskenor pr 100 st. } —:60

N:o 68.

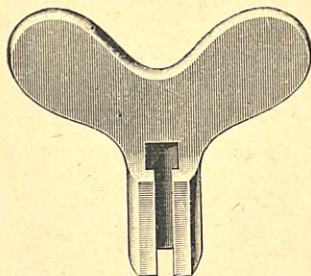
Teräsvanteille 100 kpl. }
För stålskenor pr 100 st. } —: 60.



N:o 69.

N:o 69.

Puolankiristin kpl. }
Ekerspännare pr st. } 1:—



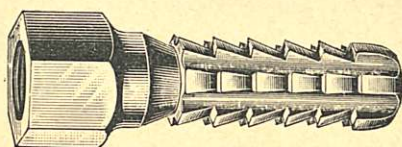
N:o 70.

N:o 70.

Puolan kiristin kpl. }
Ekerspännare pr st. } 1:—

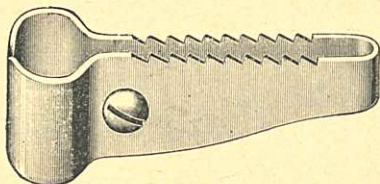
N:o 71.

Puolankiristin kpl. }
Ekerspännare pr st. } 4:—



N:o 72.

Astuiinpuikko, nikkeloity, ruuvikierteillä kpl. }
Fotsteg, förnicklade, gängade pr st. } —: 75



N:o 73.

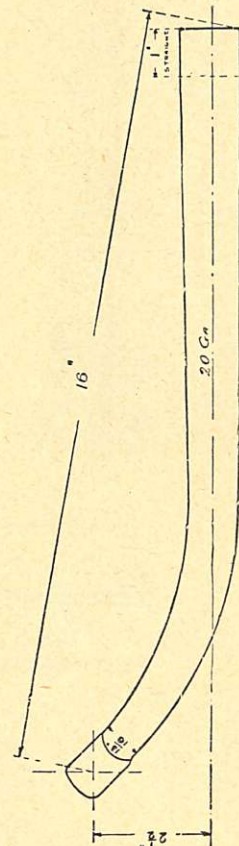
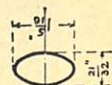
Jalkanojat, nikkeloityjä, etukahveliini kiinnitet-
tävät, pari —: 75.

Fothvilare, att fästas på framgaffeln, pr par
—: 75.

N:o 74.

Jalkanojat, nikkeloityjä, etukahveliini kiinnitet-
tävät, pari —: 60.

Fothvilare, förnicklade, att fästas på framgaf-
feln, pr par —: 60.



N:o 75.

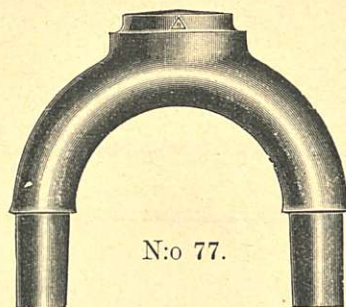
Haarukanhaaroja etu-
pyörään kokonaan si-
lattuja kpl. 2:—.

Gaffelben, framhjul, hel-
dragna pr st. 2:—.

N:o 76.

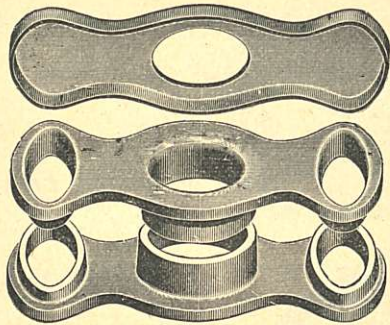
Haarukanhaaroja etu-
pyörään, juotettuja
kpl. 1: 50.

Gaffelben, framhjul, löd-
da pr st. 1: 50.



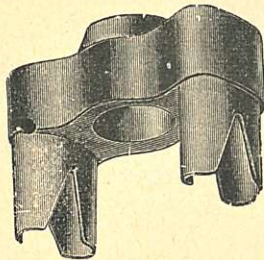
N:o 77.

Haarukanruunu kpl. }
Gaffelkrona pr st. } 2:—



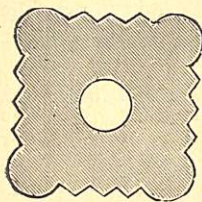
N:o 78.

Haarukanruunu kpl. { 1: 50.
Gaffelkrona pr st. }



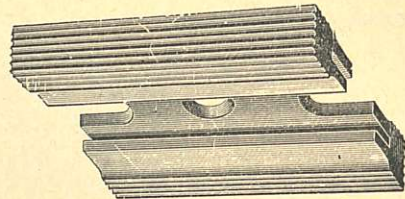
N:o 79.

Haarukanruunu, erinomaisen hyvä kpl. { 1: 50.
Gaffelkrona, utmärkt god pr st. }



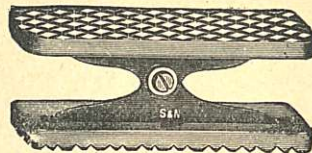
N:o 80.

Polkimen kummi kpl. { —: 50.
Gummi för pedaler pr st. }



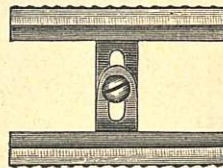
N:o 81.

Polkimen kummi kpl. { —: 35.
Gummi för pedaler pr st. }



N:o 82.

Polkimen kummi King polkimiin kpl. { —: 60.
Gummi för King pedaler pr st. . . . }



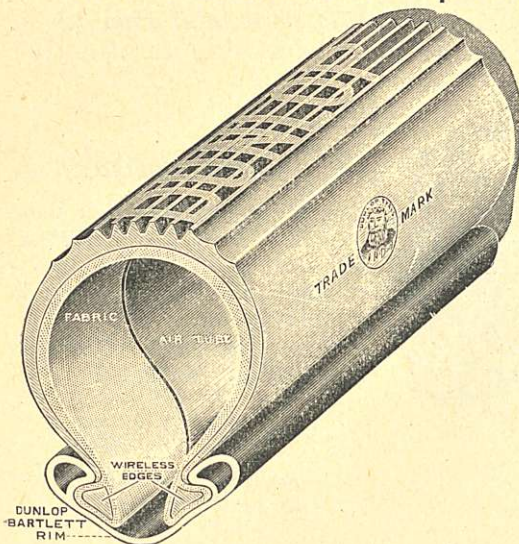
N:o 83.

Polkim. kummi kpl. { —: 50.
Gummi för ped. pr st. }

N:o 84.

Kummikangasta ilmarenkaitten korjaamiseen, rullissa 4: —, paloissa —: 15.
Gummiduk för reparationer å luftslangar pr rulla 4: —, stycken —: 15.

The Patent Dunlop-Welch Multiflex Pneumatic Tyre.



Rautalanka syrjissä. — Järntråd i kanterna.

Dunlop-rengas

on suosituin kaikista kummirenkaista. Aina vuodesta 1888, jolloin englantilainen John B. Dunlop keksi ilmarenkaan, ei näihinkään aikoihin asti ole kenenkään onnistunut konstrueraa renkaista, jota voimansa, joustavuutensa ja helposti poistettavuutensa puolesta voitaisiin siihen verrata.

Kuten itsekukin tietää, on olemassa paljonkin enemmän tai vähemmän hyviä renkaita Dunlop-järjestelmää, mutta ainoastaan ne renkaat, joissa on oheenliitetty tehtaanmerkki, ovat alkuperäisiä Dunlop-renkaita ja siis myöskin täysin luotettavia.



Dunlop-ringen

är den mest populära af alla gummiringar. Allt sedan år 1888, då engelsmannen John B. Dunlop uppfann den pneumatiska ringen, har det till den dag som är, icke lyckats någon att konstruera en ring, som i styrka, elasticitet och lätt aftagbarhet, skulle kunna jämföras med denna.

Som hvar och en vet, så finnes det en mängd mer eller mindre goda ringar af Dunlop system, men endast de ringar, som ha ofvanstående fabriksmärke, äro original Dunlop och följaktligen äfven fullt tillförlitliga.

Varastossa on minulla seuraavia suuruuksia: På lager håller jag följande dimensioner:

N:o 85.	30×1 ⁵ / ₈ .	N:o 88.	28×1 ¹ / ₂ .	N:o 91.	28×2.
„ 86.	30×1 ³ / ₄ .	„ 89.	28×1 ⁵ / ₈ .	„ 92.	26×1 ⁵ / ₈ .
„ 87.	30×1 ³ / ₈ .	„ 90.	28×1 ³ / ₄ .	„ 93.	26×1 ³ / ₄ .

Hinta päällyksen. Smk 15: —.

Pris pr mantel Fmk 15: —.

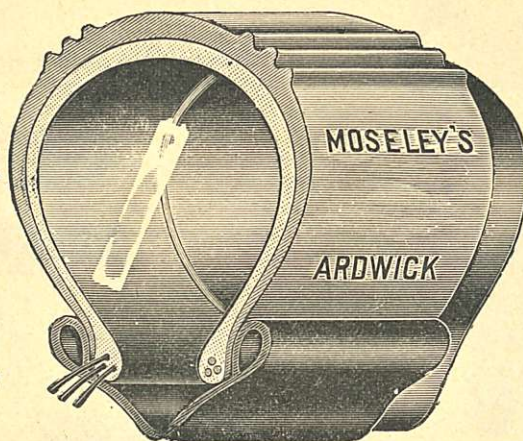
Ardwick,

Moseleyn valmistamaa, parasta englantilaista kummiä. Myydään yhdenvuotisella takuulla.

Varastossa:

N:o 94.	28×1 ⁵ / ₈ .
„ 95.	28×1 ³ / ₄ .

Hinta päällyksenkaalle Smk 16: —.



Ardwick,

tillverkad af Moseley, bästa engelska gummi.

Säljes under säsonggaranti.

I lager:

N:o 94.	28×1 ⁵ / ₈ .
„ 95.	28×1 ³ / ₄ .

Pris per mantel Fmk 16: —.

Dunlop U. G.

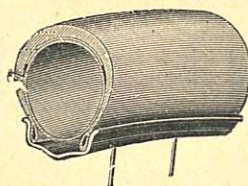
Ilman takausta.

Tämä renkas on valmistettu hyvästä kummista Dunlop N:o 1 rakenteen mukaan ja myydään ainoastaan sileitä.

Seuraavia suuruuksia on varastossa:

N:o 96.	28×1 ¹ / ₂ .
„ 97.	28×1 ⁵ / ₈ .
„ 98.	28×1 ³ / ₄ .

Hinta päällyksenkaalle Smk 12: —.



Utan garanti.

Denna mantel är tillverkad af godt gummi enligt samma konstruktion, som Dunlop N:o 1, samt levereras endast släta.

Följande dimensioner hållas på lager:

N:o 96.	28×1 ¹ / ₂ .
„ 97.	28×1 ⁵ / ₈ .
„ 98.	28×1 ³ / ₄ .

Pris pr mantel Fmk 12: —.

Alkuperäinen

Continental

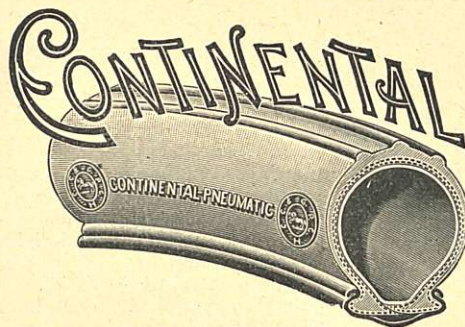
renkas lienee yleisimmin pidetty renkas, jota ei tule sekoittaa muihin kaupassa oleviin samalla nimellä varustettuihin renkaisiin.

Myymme niinhyvin sileinä kuin rihlattuina.

Varastossa pidetään niitä seuraavia suuruuksia:

N:o 99.	28×1 ³ / ₄ .
„ 100.	28×1 ⁵ / ₈ .

Hinta päällyksenkaalle Smk 16: —.



Original

Continental

ringen torde vara den mest populära och bör ej förväxlas med andra i handeln förrekommände ringar bärande samma namn.

Levereras såväl släta som korrugerade (refflade).

Följande dimensioner finnas på lager:

N:o 99.	28×1 ³ / ₄ .
„ 100.	28×1 ⁵ / ₈ .

Pris pr mantel Fmk 16: —.



Continental Centrum

on nimi Continental tehtaan halvoilla renkailla, joka mitä paraiten suositetaan.

Myymme niinhyvin sileinä kuin rihlattuina.

Varastossa pidetään seuraavia suuruuksia:

N:o 101.	28×1 ¹ / ₂ .
” 102.	28×1 ⁵ / ₈ .
” 103.	28×1 ³ / ₄ .

Hinta päällyksenkaalle Smk 14: 50.

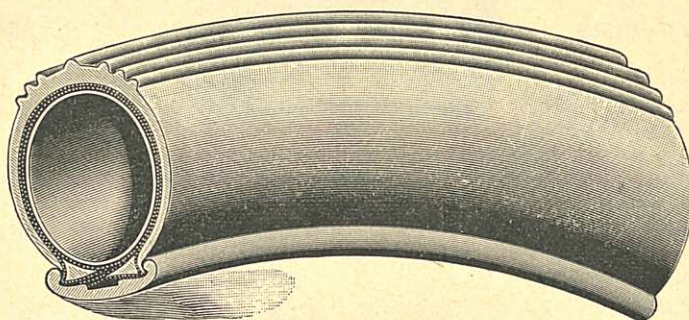
är namnet på Continental fabrikens billiga ring, som kan på det bästa rekommenderas.

Levereras såväl slät som korrugerade (refflade).

Följande dimensioner finnas å lager:

N:o 104.	26×1 ¹ / ₂ .
” 105.	26×1 ⁵ / ₈ .
” 106.	26×1 ³ / ₄ .

Pris pr mantel Fmk 14: 50.



Cyclop.

Cyclop päällyksenkaat (Continental-mallia) ovat paraita renkaita hintaansa nähden. Myydään takuutta. Varastossa seuraavia vahvuuksia:

N:o 107.	28×1 ⁵ / ₈ .
” 108.	28×1 ³ / ₄ .

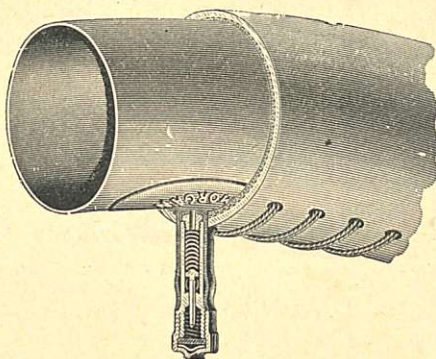
Hinta päällyksenkaalle Smk 12: —.

Cyclop yttre ringar (Continental-system) äro de bästa ringar i förhållande till sitt pris. Säljas utan garanti. På lager följande dimensioner:

Pris pr mantel Fmk 12: —.

Morgan & Wright-

rengas on hyvän laatunsa takia saanut hyvin etevän sijan amerikkalaisten renkaiden joukossa. Vaikka se samoin kuin edelliset on kaksiputkinen, eroaa se kuitenkin niistä melkoisessa määrässä, sillä tämä rengas sementteerataan kiinni pyörävanteeseen, kun sitä vastoin muut rakenteensa nojalla pysyvät siinä kiinni.



Morgan & Wright-

ringen intager genom sin goda kvalitet en mycket framstående plats bland amerikanska ringar. Ehuru den i likhet med de föregående är dubbeltubig, så skiljer den sig i väsentlig grad från dessa, ty denna ring cementeras fast vid hjulskenan, då däremot de andra genom sin konstruktion fasthållas vid densamma.

Varastossa seuraavan mittaisia:

Jag håller på lager dimensionerna:

N:o 109. $28 \times 1\frac{1}{2}$.
 „ 110. $28 \times 1\frac{5}{8}$.

Hinta päällyksenkaalle Smk 15: —.

Pris pr mantel Fmk 15: —.

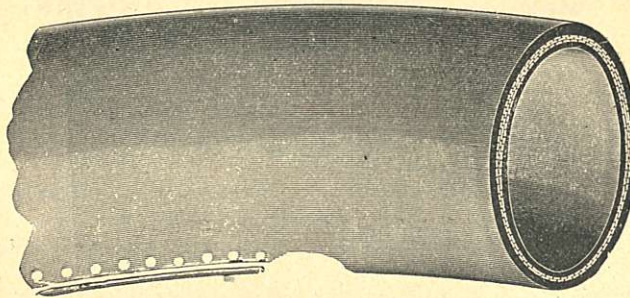
Amerikkalainen päällyksenkaalle

Niagara

(Morgan & Wright mallia) on valmistettu hyvästä kummista, ja voidaan sitä suosittaa kaikille.

N:o 111. $28 \times 1\frac{5}{8}$.

Hinta päällyksenkaalle Smk 12: —.



Amerikkanska manteln

Niagara

(Morgan & Wright system) är tillverkad af godt gummi, så att den kan rekommenderas en hvar.

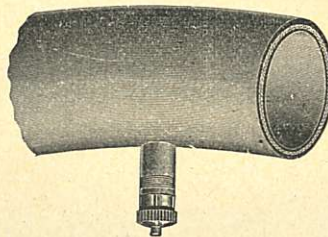
N:o 111. $28 \times 1\frac{5}{8}$.

Pris pr mantel Fmk 12: —.

Yksinkertainen rengas

N:o 112. $28 \times 1\frac{5}{8}$.

Hinta kpl. 13: 50.



Enkeltubig ring.

N:o 112. $28 \times 1\frac{5}{8}$.

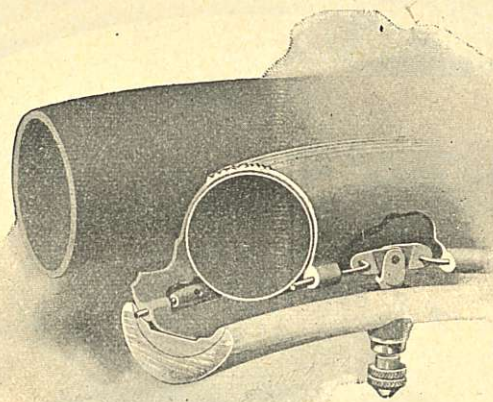
Pris pr st. 13: 50.

Burvell-Pneumatic

ovat nimeltään ne renkaat, joita aikaisemmin käytettiin Cleveland-polkupyöriin ja sopivat ne yksinomaan niihin. Vuosina 1895—98 oli rakenne Continental-järjestelmää, mutta vuosina 1899—1901 käytettiin renkaita, jotka rakenteeltaan ovat vieressä olevan kuvan mukaisia.

N:o 113. Päällyksenkaasta **Smk 22: —.**

N:o 114. Päällyksenka. Continental järjest. **Smk 22: —.**



Burvell-Pneumatic

är namnet på de ringar, som tidigare användes å Cleveland-velocipederna o. lämpa sig endast för dessa. Åren 1895—98 var konstruktionen af Continental-system, men under åren 1899—1901 användes ringar af den konstruktion, som vidstående illustration utvisar.

N:o 113. Pr mantel **Fmk 22: —.**

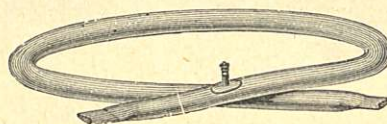
N:o 114. Pr mantel Continental-system **Fmk 22: —.**

Ilmarenkaita

alkuperäisistä Dunlop renkaista on seuraavia suuruuksia:

N:o 115. $30 \times 1\frac{5}{8}$.
 „ 116. $30 \times 1\frac{3}{4}$.
 „ 117. $28 \times 1\frac{1}{2}$.

Hinta kpl. Smk 7: —.



N:o 118. $28 \times 1\frac{1}{2}$.
 „ 119. $28 \times 1\frac{3}{4}$.
 „ 120. 28×2 .

Luftslangar

af **original Dunlop** finnas följande dimensioner:

N:o 121. $26 \times 1\frac{1}{2}$.
 „ 122. $26 \times 1\frac{5}{8}$.
 „ 123. $26 \times 1\frac{3}{4}$.

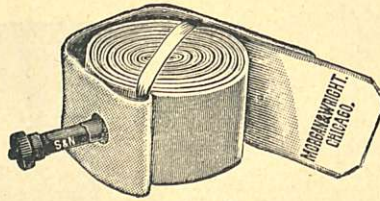
Pris pr st. Fmk 7: —.

Ilmarenkaita

ensi luokan **Moseleykum-
mista**, sopivia **Morgan &
Wrightin** ulkorenkaisiin.

N:o 124. $28 \times 1\frac{5}{8}$.

Hinta kpl. Smk 7: 50.



Luftslangar

af prima **Moseleygummi**,
passande till **Morgan &
Wright** yttre ringar.

N:o 124. $28 \times 1\frac{5}{8}$.

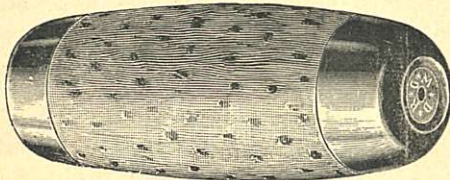
Pris pr st. Fmk 7: 50.

Kummirenkaat lapsenvaunun pyöriin ensi
luokan kummi.

N:o 125.	$\frac{1}{2}$ 17.	N:o 126.	$\frac{1}{2}$ 18.	N:o 127.	$\frac{1}{2}$ 20.
Hinta kpl.	2: 10.		2: 60.		3: 15.
Pris pr st.					

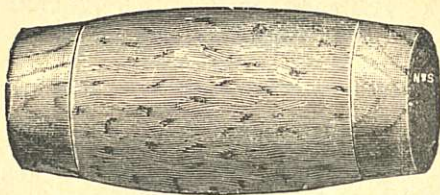
Gummiringar för barnvagnshjul, prima
gummi.

Kädensijoja. — Handtag.



Kädensijoja korkista, nikkelpäillä.
Handtag af kork med nickeländar.

N:o 128.	$\frac{3}{4}$	tuuman putkella, pari	} . . 1: 25.
" 129.	$\frac{7}{8}$	" " "	
" 130.	1	" " "	
N:o 128.	För $\frac{3}{4}$	tums rör pr par	} . . 1: 25.
" 129.	" $\frac{7}{8}$	" " " "	
" 130.	" 1	" " " "	

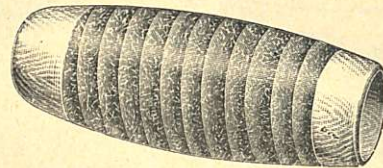


Kädensijoja korkista mustilla päillä.
Handtag af kork med svarta ändar.

N:o 131.	$\frac{7}{8}$	tuuman putkella, pari	} . . 1: 25.
" 132.	1	" " "	
" 133.	$\frac{3}{4}$	" " "	
N:o 131.	$\frac{7}{8}$	tums rör pr par	} . . 1: 25.
" 132.	1	" " " "	
" 133.	$\frac{3}{4}$	" " " "	

valkoisilla päillä: — med hvita ändar:

N:o 134.	$\frac{7}{8}$	tuuman putkella, pari	} . . 1: 25.
" 135.	1	" " "	
N:o 134.	För $\frac{7}{8}$	tums rör pr par	} . . 1: 25.
" 135.	" 1	" " " "	

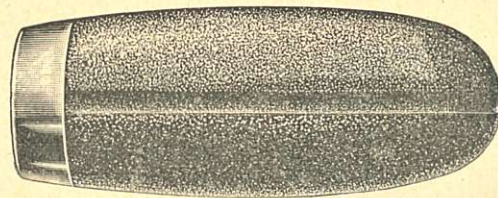


Kädensijoja nahalla päällystetyillä puupäillä.
Handtag läderbeklädda med träändar.

N:o 136.	$\frac{7}{8}$	tuuman putkella, pari	} . . 1: 50.
" 136.	$\frac{7}{8}$	tums rör, pr par	

Kädensijoja, nahalla päällystetyillä nikkelpäillä.
Handtag, läderbeklädda med nickeländar.

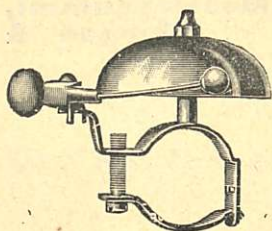
N:o 137.	$\frac{7}{8}$	tuuman putkella, pari	} . . 2: —.
" 137.	$\frac{7}{8}$	tums rör, pr par	



Kädensijoja nahasta, kovin hyviä.
Handtag af läder, mycket goda.

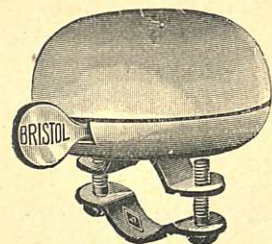
N:o 138.	$\frac{7}{8}$	tuuman putkella, pari	} . . 2: —.
" 138.	$\frac{7}{8}$	tums rör, pr par	

Kelloja. — Klockor.



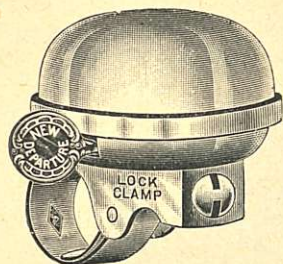
N:o 139.

Yksinkertaisella äänellä,
kpl. —: 75.
Med enkel klang, pr st.
—: 75.



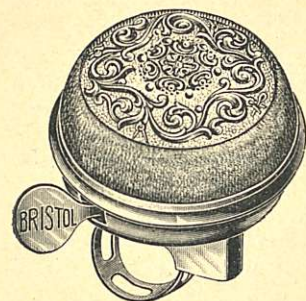
N:o 140.

Kuin kuva, kpl. 1: 50.
Enligt teckning, pr st.
1: 50.



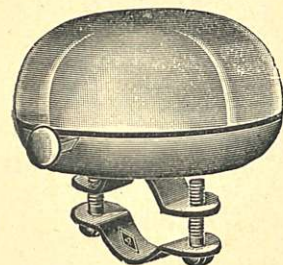
N:o 141.

Parempaalajia, kpl. 1: 75.
Af bättre kvalite, pr st.
1: 75.



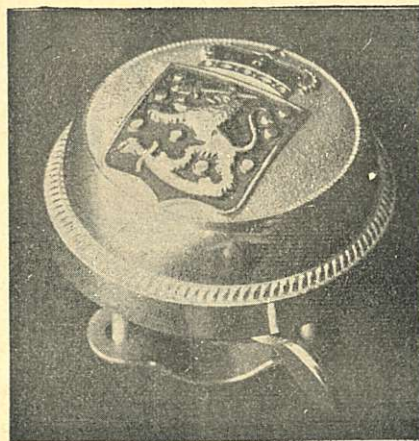
N:o 142.

Kuin kuva, kpl. 2: —.
Enligt teckning, pr
st. 2: —.



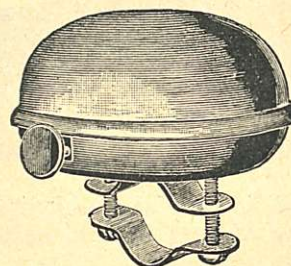
N:o 143.

Kuin kuva, sähkökellon
äänellä, kpl. 2: 50.
Enligt teckning, med
elektriskt ljud, pr st.
2: 50.



N:o 144.

Kuin kuva, Suomen vaakunalla, kpl. } 2: 50.
Enligt teckning med Finlands vapen, pr st. }



N:o 145.

Parempaa lajia kuin 143 sähkökellon äänellä,
kpl. 3: —.
Bättre kvalite än N:o 143 med elektriskt ljud,
pr st. 3: —.

N:o 455. Halvempaa lajia kuin N:o 143 sähkö-
kellon äänelle, kpl. 2: —.

N:o 455. Billigare kvalite än N:o 143 med
elektriskt ljud, per st. 2: —.

N:o 146.

Kello, koristettu ja sähkökellon äänellä, kpl.
4: —.

Klocka med krusor och elektriskt ljud, pr st.
4: —.

N:o 147.

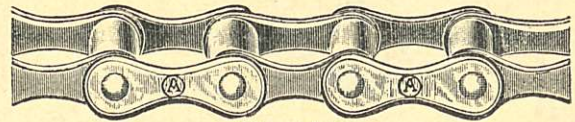
Kello liikenimellä, kpl. 2: 25.

Klocka med firmanamn, pr st. 2: 25.

Kuulia. — Kulor.

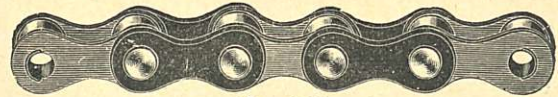


N:o	Kpl. Pr st.	Tusina Pr duss.	Tukulta Pr gross
148.	$\frac{1}{8}$ —: 02	—: 20	2: —
„ 149.	$\frac{5}{32}$ —: 03	—: 25	2: 50
„ 150.	$\frac{3}{16}$ —: 03	—: 30	3: —
„ 151.	$\frac{7}{32}$ —: 04	—: 35	3: 50
„ 152.	$\frac{1}{4}$ —: 04	—: 45	4: 50
„ 153.	$\frac{9}{32}$ —: 05	—: 50	5: —
„ 154.	$\frac{5}{16}$ —: 06	—: 60	6: —
„ 155.	$\frac{3}{8}$ —: 10	1: —	8: —



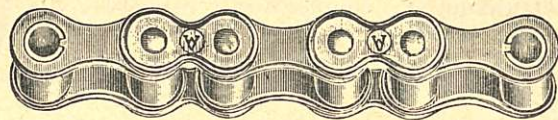
N:o 161.

Rullaketju kuin kuva, $\frac{5}{8}$ niv., kpl. } 6: —.
Rullkedja enl. teckning, $\frac{5}{8}$ led, pr st. }



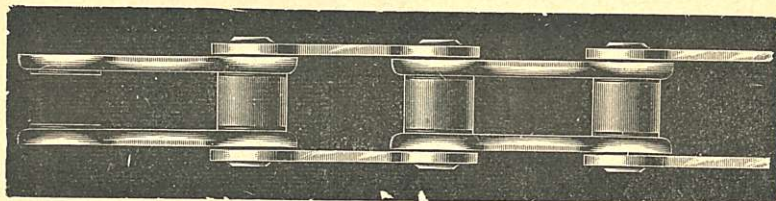
N:o 162.

Rullaketju kuin kuva, $\frac{1}{2}$ niv., kpl. } 6: —.
Rullkedja enl. teckning, $\frac{1}{2}$ led, pr st. }



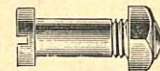
N:o 163.

Rullaketju kuin kuva, 1 niv., kpl. 6: —.
Rullkedja enl. teckning, med 1 led, pr st. 6: —.



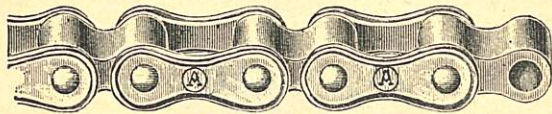
N:o 156.

Rullaketju 1 niv. kpl. 6: —.
Rullkedja med 1 led pr st. 6: —.



N:o 164.

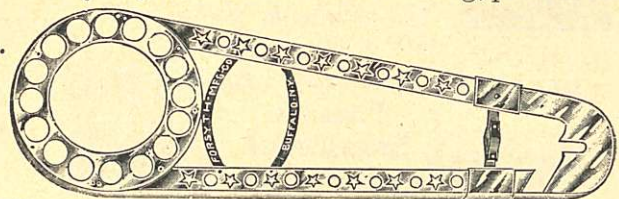
Ketjuruuvi ja mutteri, kpl. } —: 25.
Kedjeskruf och mutter, pr st. }



N:o 157 & 158.

N:o 157. Lökkiketju $\frac{3}{16}$ tuumaa, kpl. } 5: —.
„ 157. Blockkedja $\frac{3}{16}$ tum, pr st. }

N:o 158. $\frac{1}{4}$ tuumaa, kpl. } 5: —.
„ 158. $\frac{1}{4}$ tum, pr st. }



N:o 166.

Ketjunsuojus levystä hienosti emaljoitu, kpl. 3: —.
Kedjeskydd af plåt, fint emaljerad, pr st 3: —.



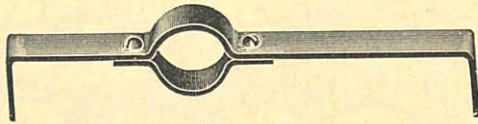
N:o 159 & 160.

N:o 159. Ensi luokan lökkiketju, $\frac{3}{16}$ tuumaa, kpl. 6: —.
„ 159. Prima blockkedja, $\frac{3}{16}$ tum. per st. 6: —.

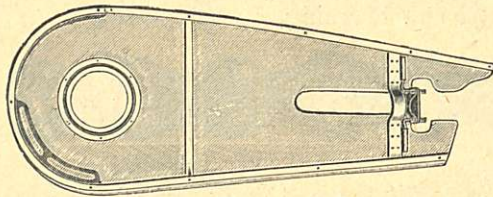
N:o 160. S:a, $\frac{1}{4}$ tuumaa, kpl. } 6: —.
„ 160. D:o, $\frac{1}{4}$ tum, pr st. }

N:o 167.

Ketjunsuojuksen pitimiä hehykseen kiinnittämistä varten, satsi 2: 50.
Kedjeskydds stag att fästa skyddet i ramen, pr sats 2: 50.



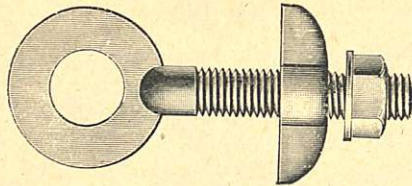
N:o 167.



N:o 168.

Ketjunsuojus celluloidista nikkeliheleilla,
kpl. 6: 50.

Kedjeskydd af celluloid med nickelbeslag,
pr st. 6: 50.



N:o 169.

Ketjunkiristäjä, kpl. } —: 50.
Kedjesträckare, pr st. }

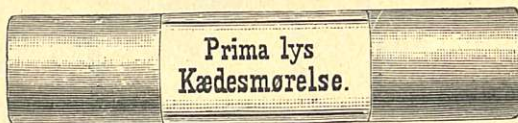
N:o 170.

Ketjuvoidetta, jouksev., putki
—: 50.

Kedjesmörja, flytande, pr tub
—: 50.

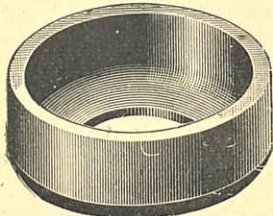
N:o 171.

S:a suuremm. putkissa } 1: 50.
D:o i större tuber }

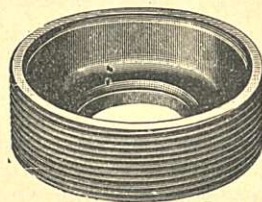


N:o 172.

Ketjuvoidetta, kovissa tangoissa, kpl. } —: 40.
Kedjesmörja, hård, i stänger, pr st. }



N:o 173.

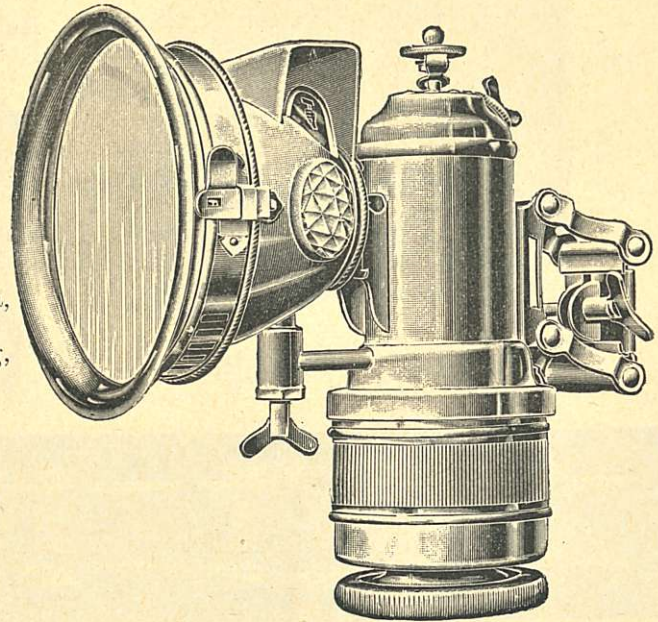


N:o 174.

N:o 173 & 174.

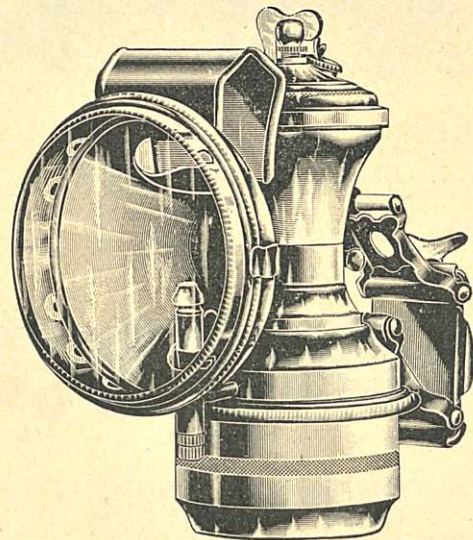
Kuulakuppeja ja kuulamuttereita valmistetaan
tilauksesta.

Kulskålar och lagerkon tillverkas på beställning.



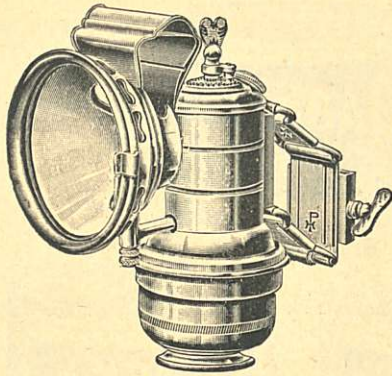
N:o 175.

Acetylenilyhty kuin kuva, hyvin hieno } 15: —.
Acetylenlykta enl. teckning, extra fin }

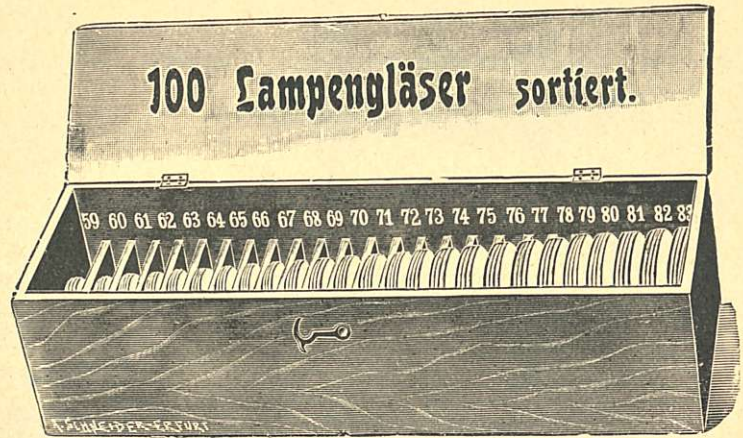


N:o 176.

Acetylenilyhty kpl. } 13: —.
Acetylenlykta pr st. }



N:o 177. Acetyleenilyhty, kpl. } 9: —.
 „ 177. Acetylenlykta, pr st. }



Lyhdynlasia. — Lyktglas.

m/m 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65.
 N:o 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186.

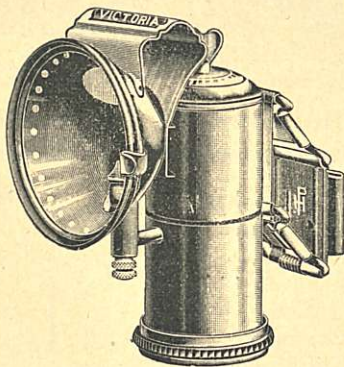
m/m 66. 67. 68. 69. 70. 71.
 N:o 187. 188. 189. 190. 191. 192.

Hinta kpl. —: 50. — Pris pr st. —: 50.

m/m 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78.
 N:o 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199.

m/m 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85.
 N:o 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206.

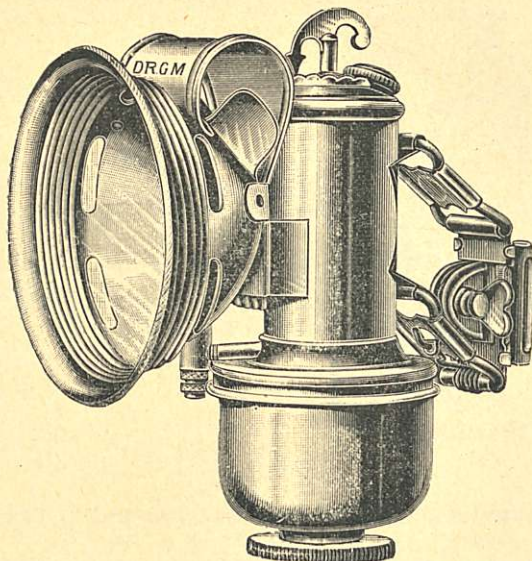
Hinta kpl. —: 60. — Pris pr st. —: 60.



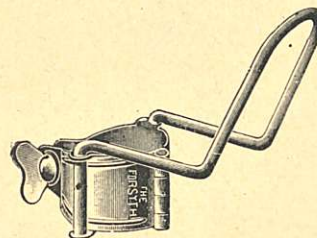
N:o 178. Acetyleenilyhty, kpl. } 7: 50.
 „ 178. Acetylenlykta, pr st. }

N:o 207.

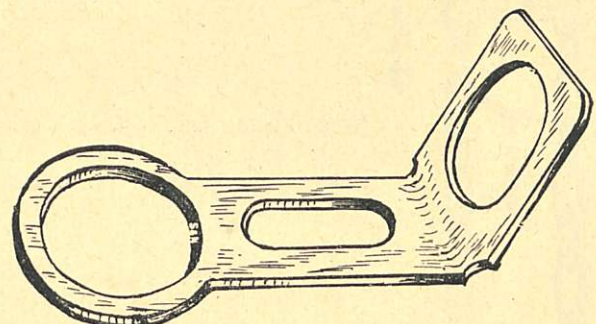
Kummipakkaus lyhtyyn, kpl. } —: 40.
Gummipackning till lyktor pr st. }



N:o 179. Acetyleenilyhty, kpl. } 5: —.
 „ 179. Acetylenlykta, pr st. }



N:o 208.
 Lyhdynpitimiä
 kpl. 1: —.
 Lykthållare pr
 st. 1: —.

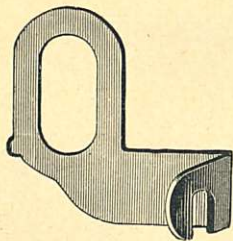


N:o 209. Lyhdynpitimiä, kpl. } —: 50.
 „ 209. Lykthållare, pr st. }

N:o 210.

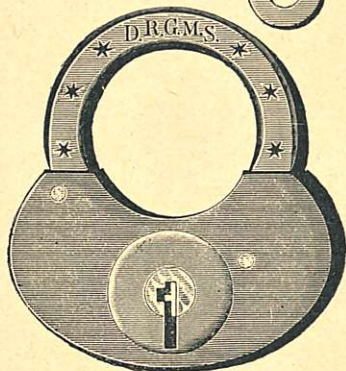
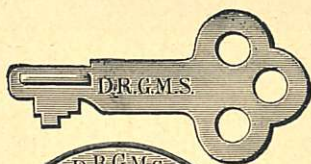
Lyhdynpitimiä ohjaustangon putkeen kiinnitet-
täviä, kpl. —: 75.

Lykthällare att fästas på styrstångsröret, pr
st. —: 75.



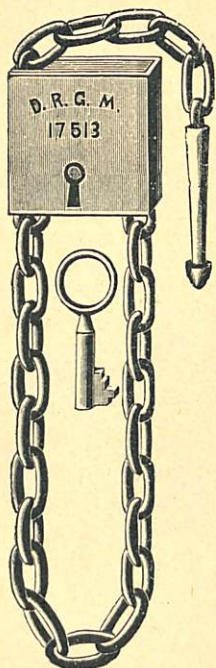
N:o 211.

Lyhdynpitimiä, kpl. —: 40.
Lykthällare, pr st. —: 40.



N:o 212.

Ketjulukko vaskesta, kpl. } — 75.
Lås af mässing, pr st. }



N:o 213.

Ketjulukko, nikkellä, kpl.
1: 25.
Lås, förnicklade, pr st. 1: 25.



Kiillotusväriä peltiaskeissa.
Lackeringsfärg i bleckburkar.

- | | | |
|----------|-------------------------|-------------------------------|
| N:o 214. | Musta — Svart | } pönttö
pr burk
—: 90. |
| „ 215. | Valkoinen — Hvit | |
| „ 216. | Sininen — Blå | |
| „ 217. | Viheriä — Grön | |
| „ 218. | Ruskea — Brun | |
| „ 219. | Punanen — Röd | |
| „ 220. | Keltainen — Gul | |
| „ 221. | Fernissaa puuvanteille | |
| „ 221. | Fernissaa för träskenor | |

N:o 222.

Cleveland sinistä puolan
värjäämistä varten pul-
lolta —: 75.

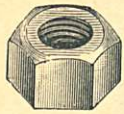
Cleveland blätt för blänning
af ekrar pr fl. —: 75.



N:o 223.

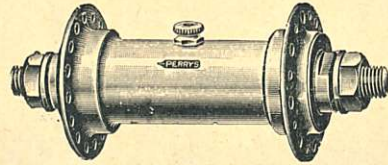
Laakerivoidetta, parasta voidetta vapaapyöriin,
pötkylä 1: —.

Lagersmörja, bästa fasta smörjämne för frihjul,
pr tub 1: —.



N:o 224.

Muttereita, nikkeloityjä, ruuvikiert.,
kpl. —: 15, —: 25.
Muttrar, förnicklade och gängade,
pr st. —: 15, —: 25.

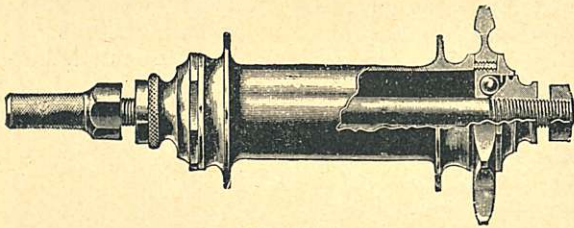


N:o 229.

Hunter etupyörän napa 32 puolaa varten, kpl.
5: —.
Naf Hunter till framhjul med 32 hål, pr st.
5: —.

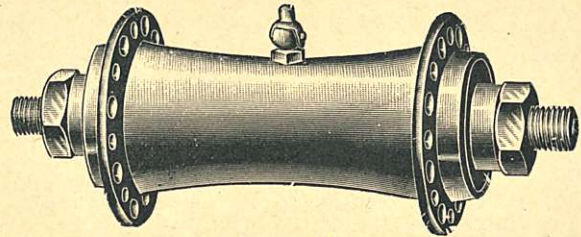
N:o 225.

Mutterilaattoja, nikkeloityjä, kpl. { . . —: 10.
Mutterbrickor, förnicklade pr st. }



N:o 226.

Takapyörän napa Hunter 36 puolaa varten 7,
8, 9 ja 10 hammasta, kpl. 6: 50.
Naf Hunter, bakhjuls för 36 st. ekrar med 7,
8, 9 och 10 kuggar, pr st. 6: 50.

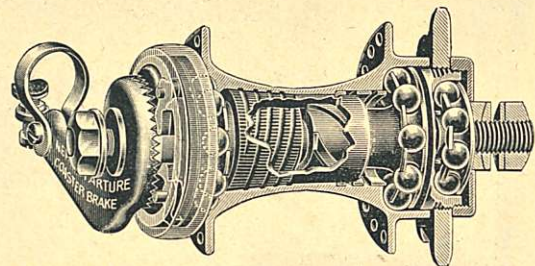


N:o 230.

New Departure etupyörän napa 32 puolaa var-
ten, kpl. 6: —.
Naf New Departure till framhjulet med 32 st.
hål, pr st. 6: —.

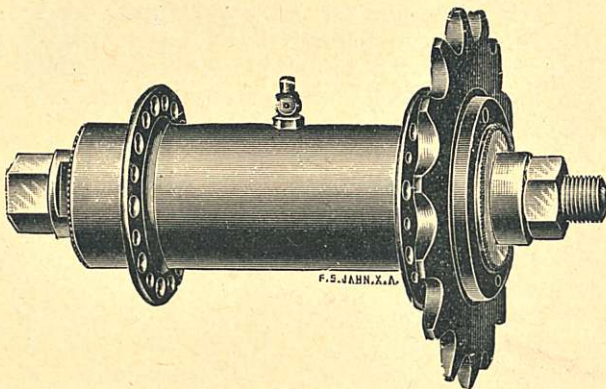
N:o 227.

Takapyörän napa Cleveland ja Crescent 36
puolaa varten 7, 8, 9 ja 10 hammasta, kpl.
9: —.
Naf Cleveland och Crescent bakhjuls för 36 st.
ekrar med 7, 8, 9 och 10 kuggar, pr st.
9: —.



New Departure.

New Departure vapaapyörä ynnä siihen
yhdistetty jarru myydään seuraavan mukaan:
New Departure frihjulsnaf med kombinerad
broms, levereras:

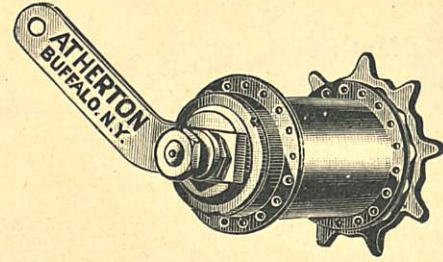
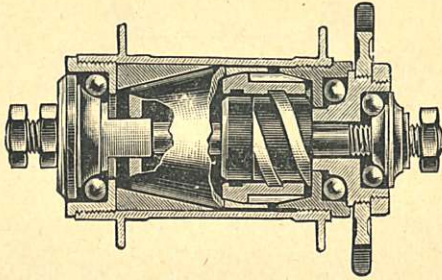


N:o 228.

Takapyörän napa kuin kuva 36 puolaa varten
7, 8, 9 ja 10 hammasta, kpl. 8: —.
Naf bakhjul enligt teckning för 36 ekrar med
7, 8, 9 och 10 kuggar, per st 8: —.

N:o	hamp.	kugg.	1/4 & 3/16	1 tum	ketju	ked
231.	7					
232.	8			1	"	"
233.	9			1	"	"
234.	10			1	"	"
235.	14		3/16	5/8	"	"
236.	16			5/8	"	"
237.	18			5/8	"	"
238.	14			1/2	"	"
239.	16			1/2	"	"
240.	18			1/2	"	"
241.	20			1/2	"	"

Hinta kpl. { 22: 50.
Pris pr st. }



Atherton.

Athertonin vapaapyöränapa yhdistettävällä jarrulla on ehdottomasti nykyajan yksinkertaisin ja lujin vapaapyörän-napa, niin että sitä voidaan suosittaa paraimmin kaikille, myydään seuraavan mukaan:

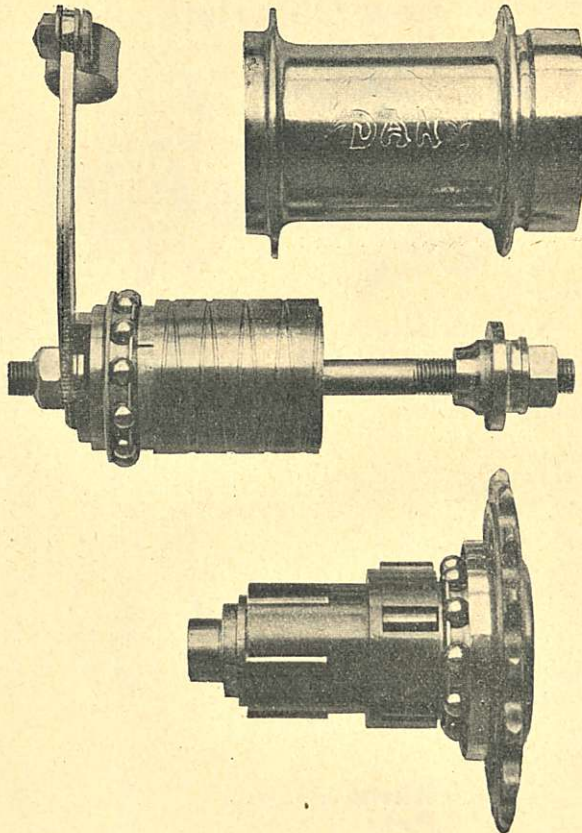
N:o	hamp.	kugg.	ketju	ked
242.	7	$\frac{1}{4}$ & $\frac{3}{16} \times 1$	ketju	ked
243.	8	$\frac{1}{4}$ & $\frac{3}{16} \times 1$	"	"
244.	9	$\frac{1}{4}$ & $\frac{3}{16} \times 1$	"	"
245.	10	$\frac{1}{4}$ & $\frac{3}{16} \times 1$	"	"
246.	14	$\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$	"	"

Hinta kpl. Smk. 22: 50.

Athertons frihjulsnaf med kombinerad broms är ovillkorligen nutidens enklaste och starkaste frihjulsnaf så att den kan rekommenderas enhvar på det bästa, levereras enligt nedanstående:

N:o	hamp.	kugg.	ketju	ked
247.	16	$\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$	ketju	ked
248.	18	$\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$	"	"
249.	20	$\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$	"	"
250.	14	$\frac{3}{16} \times \frac{5}{8}$	"	"
251.	16	$\frac{3}{16} \times \frac{5}{8}$	"	"
252.	18	$\frac{3}{16} \times \frac{5}{8}$	"	"

Pris pr st. Fmk. 22: 50.



Uutta.

Nyhet.

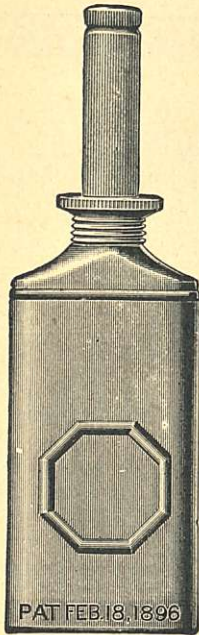
Dan.

Dan vapaapyöränapa on uusi Tanskäläinen patentti, ilman vieterejä, sen vuoksi ilman hankausta. Dan vapapyöränapa on parain napa mitä löytyy, jota jokaiselle voi suositella, myydään seuraavan mukaan:

Dan frihjulsnaf är ett nytt Danskt patent, där finnes inga fjädrar, därför ingen friktion. Dan frihjulsnavet är det bästa naf som finnes det kan rekommenderas enhvar, levereras enligt nedanstående:

N:o	hamp.	kugg.	ketju	ked
253.	8	$\frac{3}{16}$ 1 tum	ketju	ked
254.	9	$\frac{3}{16}$ 1	"	"
255.	10	$\frac{3}{16}$ 1	"	"
256.	16	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{2}$	"	"
257.	18	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{2}$	"	"
258.	20	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{2}$	"	"
259.	14	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{8}$	"	"
260.	15	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{8}$	"	"
261.	16	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{8}$	"	"
262.	17	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{8}$	"	"

Hinta kpl. } 24: 50.
Pris pr st. }



N:o 263.

Öljkanna, nikkelläity, kpl. —: 50.
Oljekanna, förnicklad, pr st. —: 50.

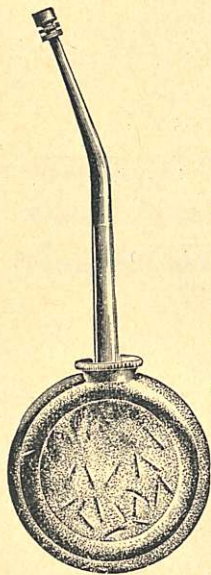
Öllyreijän jousia. — Oljehålsfjädrar.



mm. 8. 14. 16. 19. 22. 25. kpl. } —:10.
 N:o 268. 269. 270. 271. 272. 273. pr st. }

N:o 274. **Ölly**, pullossa, kpl. } —:40.
 „ 274. **Olja**, pr flaska }

N:o 275. **Lyhtyöljyä** kannulta —: 75.
 „ 275. **Olja** till lyktor, pr kanna —: 75.



N:o 264.

Öljkanna, pitkä, nikkelläity, kpl. —: 40.
Oljekanna, lång, förnicklad, pr st. —: 40.

Pumppu. — Pumpar.



N:o 276.

Pumppu, 6 tuumaa, Morgan & Wright venttiiliin, kpl. 1: 25.
 Pump, 6 tum, för Morgan & Wright ventil, pr st. 1: 25.

N:o 265.

Öljkanna, pitkä, nicklaamaton, kpl. —: 30.
Oljekanna, lång, oförnicklad, pr st. —: 30.

N:o 277.

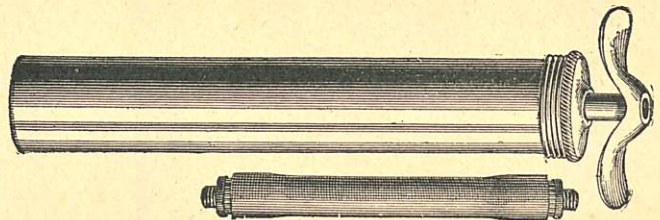
Pumppu, 6 tuumaa, Dunlop vent., kpl. } 1: 25.
 Pump, 6 tum, för Dunlop vent., pr st. }



N:o 266.



N:o 267.



N:o 278.

Öllykupp, kpl. —: 25. **Oljekopp**, pr st. —: 25.

Pumppu, 6 tuumaa, vaskesta, nikkelläity, Dunlop venttiiliin, kpl. 1: 50.
 Pump, 6 tum, af mässing, förnicklad, för Dunlop ventil, pr st. 1: 50.

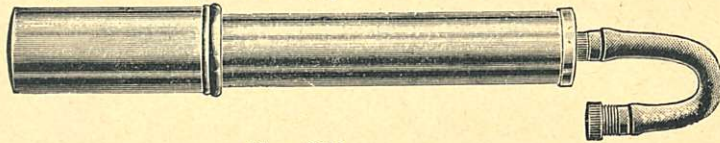
N:o 267.

S:a kpl. —: 25. — D:o pr st. —: 25.

N:o 279.

Pumppu, 6 tuum., vaskesta, nikkeloity Morgan & Wright vent. kpl. 1: 50.

Pump, 6 tum, af mässing, förnicklad, för Morgan & Wright ventil, pr st. 1: 50.



N:o 280.

Pumppu, 12 tuum., vaskesta, nikkeloity Dunlop venttiilille, kpl. 2: 50.

Pump, 12 tum, af mässing, förnicklad, för Dunlop ventil, pr st. 2: 50.

N:o 281.

Pumppu, 12 tuum., vaskesta, nikkeloity, Morgan & Wright vent. kpl. 2: 50.

Pump, 12 tum, af mässing, förnicklad, för Morgan & Wright vent., pr st. 2: 50.



N:o 282.

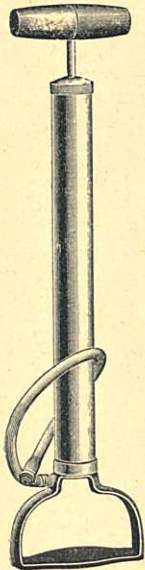
Pumppu, 12 tuum., vaskesta, Dunlop vent., kpl. 2: 25.

Pump, 12 tum, af mässing, för Dunlop vent., pr st. 2: 25.

N:o 283.

Pumppu, 12 tuum., vaskesta, Morgan & Wright venttiiliin, kpl. 2: 25.

Pump, 12 tum, af mässing, för Morgan & Wright ventil, pr st. 2: 25.



N:o 284.

Jalkapumppu, kpl.

3: —.

Fotpump, pr st. 3: —.

N:o 285.

Jalkapumppu, kpl.

3: 50.

Fotpump, pr st. 3: 50.

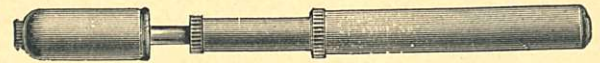
N:o 286.

Pumpunnahka, kpl.

—: 10.

Pumpläder, per st.

—: 10.



N:o 287.

Pumppu, kuin kuva kpl. } 2: 25.
Pump enligt teckning pr st. }

Pumpunletkun pää.
Pumpslangs munstycken.



N:o 288.

289.

290.

291.

Hinta kpl. } —: 25.
Pris pr st. }

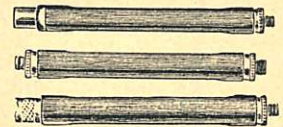
N:o 292.

Pumpunletku, harmaa

N:o 2, metr. 1: 50, palasta —: 20.

Pumpslang, grå N:o 2,

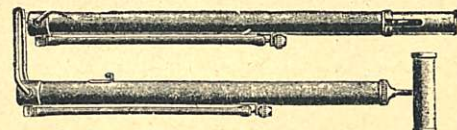
pr meter 1: 50, pr bit —: 20.



N:o 293.

Pumpunletku, harmaa N:o 1, metr. 2: —, palasta —: 25.

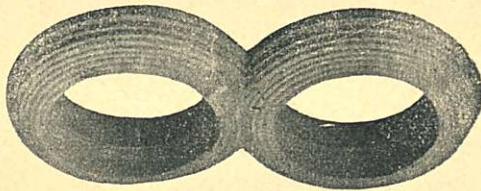
Pumpslang, grå N:o 1, pr meter 2: —, pr bit —: 25.



N:o 294.

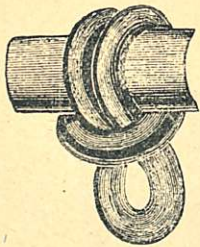
Jalkapumppu kuin kuva, kpl. } 6: —.
Fotpump enl. teckning, pr st. }

Pumpun kiinnittimiä.
Pumpfästen.



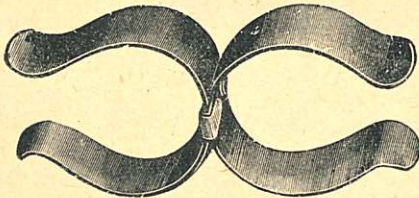
N:o 295.

Pumpun kiinnittimiä kummista, pari } —: 75.
Pumpfästen af gummi, per par }



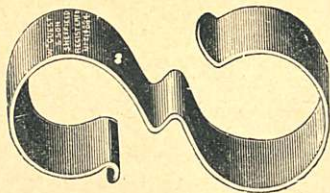
N:o 296.

Pumpun kiinnittimiä kum-
mista pari —: 75.
Pumpfästen af gummi per
par —: 75.



N:o 297.

Pumpun kiinnittimiä teräksestä, pari } —: 40.
Pumpfästen af stålplåt, pr par }

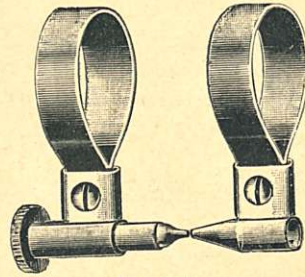


N:o 298.

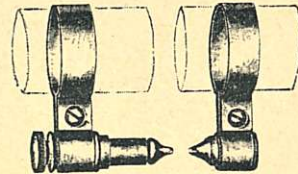
Pumpun kiinnittimiä teräksestä, pari } —: 40.
Pumpfästen af stålplåt, pr par }

N:o 299.

Pumpun kiinnittimiä kuin kuva, pari } 1: 50.
Pumpfästen enligt teckning, pr par }

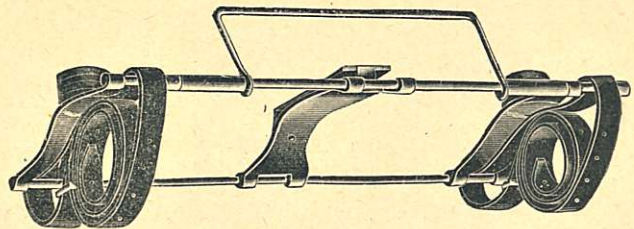


N:o 299.



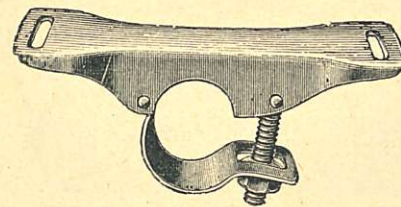
N:o 300.

Pumpun kiinnittimiä kuin kuva, pari } 1: 25.
Pumpfästen enligt teckning, pr par }



N:o 301.

Säilyntimiä hihnoilla, pari } 3: —.
Pakethållare med remmar, pr par }



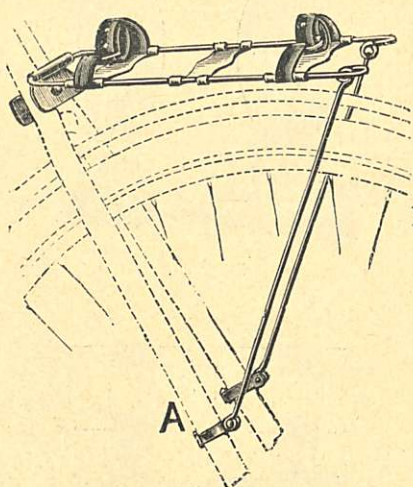
N:o 302.

Säilyntimiä hihnoilla, pari } 1: 50.
Pakethållare med remmar, pr par }

N:o 303.

Säilyntimiä hihnoilla kuin kuva seuraavalla
sivulla, kpl. 3: —.

Pakethållare med remmar enligt teckning
å följande sida, pr st. 3: —.



N:o 303.

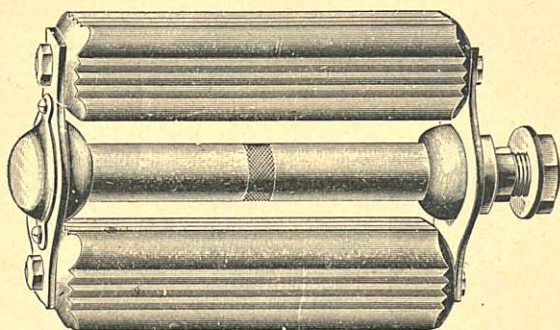
N:o 304.

Koiranpiiska, kpl. 1: 75.
Piska för hundar, pr st. 1: 75.

N:o 305.

Piiskan pitimiä, kpl. } —: 50.
Piskhållare, pr st. }

Polkimia. — Pedaler.



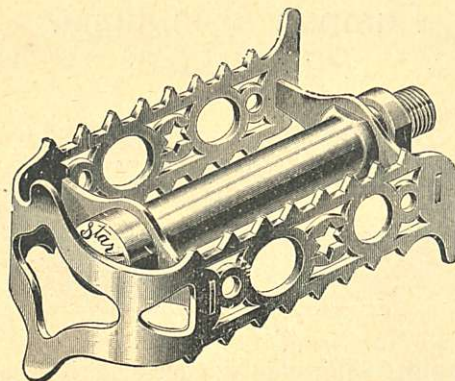
N:o 306. Kuin kuva, pari }
„ 306. Enligt teckning, pr par } 9: —.

N:o 307.

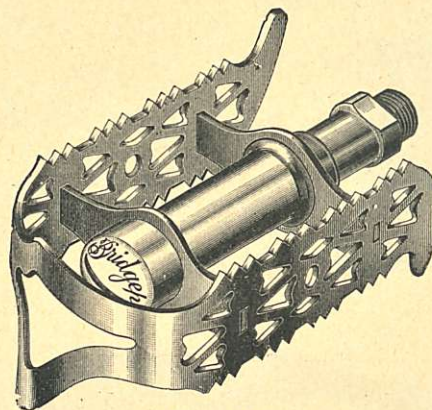
Star polkimia kummilla }
Star pedaler med gummi } $1/2 \times 20$ pari } 8: —.
pr par }

N:o 308.

Star polk. ilman kummia }
Star pedaler utan gummi } $1/2 \times 20$ pari } 7: —.
pr par }



N:o 307—8.



N:o 309.

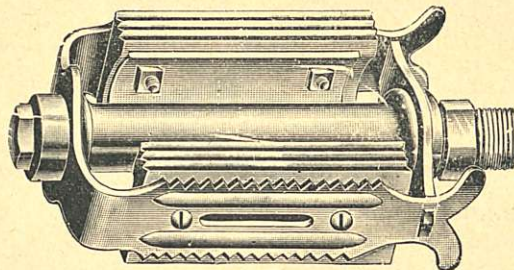
Bridgeport kummilla $1/2 \times 20$ tai $3/16 \times 20$, pari 7: —.

Bridgeport med gummi, $1/2 \times 20$ eller $3/16 \times 20$, pr par 7: —.

N:o 310.

Bridgeport ilman kummia $1/2 \times 20$ tai $3/16 \times 20$, pari 6: —.

Bridgeport utan gummi, $1/2 \times 20$ eller $3/16 \times 20$, pr par 6: —.



N:o 311.

Kuin kuva kummilla $3/16 \times 20$ tai $1/2 \times 20$, pari 6: —.

Enligt teckning med gummi $3/16 \times 20$ eller $1/2 \times 20$ pr par 6: —.

N:o 312.

Kuin kuva ilman kummi $\frac{9}{16} \times 20$ tai $\frac{1}{2} \times 20$,
pari 5: —.
Enligt teckning utan gummi $\frac{9}{16} \times 20$ eller $\frac{1}{2} \times 20$,
pr par 5: —.

Polkimenhattuja. — Pedalhattar.

N:o 313.	Cleveland	kpl.	pr st.	1: 25.
" 314.	Crescent	"	" "	1: 25.
" 315.	Star	"	" "	1: —.
" 316.	Bridgeport	"	" "	1: —.
" 317.	Keims Gnesee	"	" "	1: —.
" 318.	} Polkimeen N:o 310{		" "	1: —.
	} Till pedalen „ 310{		" "	1: —.



N:o 319.

Rakettia koiria varten, ohjaustankoon ripustettavia erinom. vaikutus, rasia (10 kpl.) 1: —.
Raketter mot ilskna hundar, hängas på styrstängan, göra god effekt, pr ask (10 st) 1: —.

N:o 320.

Koiranpommia, vihaisia koiria vastaan, heitetynä maahan erinom. vaikutus, kpl. 10 p., tusina 1: —.
Hundbomber, mot ilskna hundar, att kastas i marken, göra god effekt, pr st. 10 p., pr dussin 1: —.



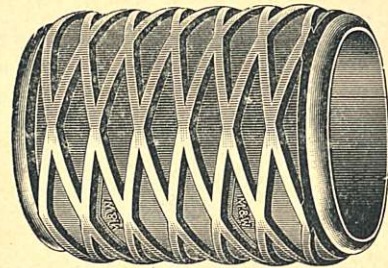
N:o 321.

Sadetakki, englantilainen, kpl. Smk 9: —.
Regnkappa, engelsk, pr st. Fmk 9: —.



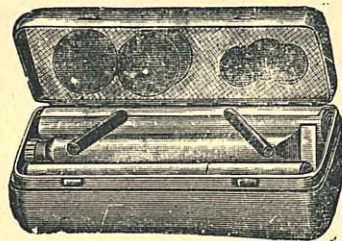
N:o 322.

Renkaan irroittimia, panos } —: 75.
Ringaftagare, pr sats }



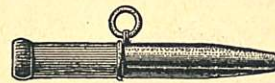
N:o 323.

Kehyksensuojus kummista, kpl. } —: 50.
Ramskyddare af gummi pr st. }



N:o 324.

Korjauslaatikko, kpl. } —: 40.
Reparationsask, pr st. }



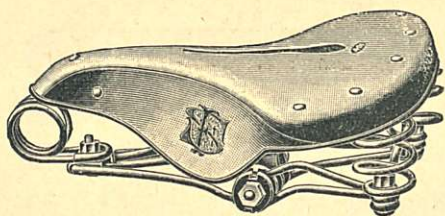
N:o 325.

Puhdistusneuloja acetyleenilyhdyn polttimia varten, kpl. 1: —.
Rensnål för acetylenbrännare, pr st. 1: —.



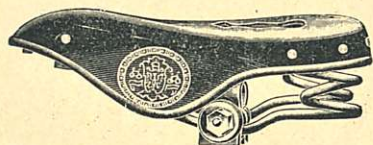
N:o 326.

Putkia kaiken vahvuisia metri } 3: —.
Rör i alla dimensioner pr meter }



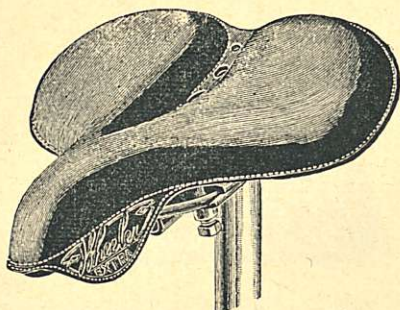
N:o 327.

Satula kuin kuva, kpl. }
Sadel enligt teckning, pr st. } 9: —.



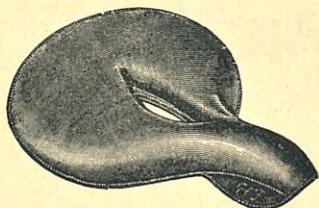
N:o 328.

Satula, mutta pienempi, kpl. }
Sadel, men mindre, pr st. } 7: —.



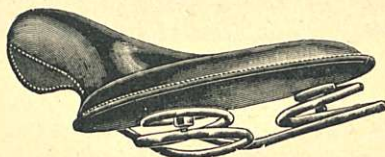
N:o 329.

Satula, Wheeler, ensi luokan, kpl. }
Sadel, Wheeler, extra, pr st. } 10: —.



N:o 330.

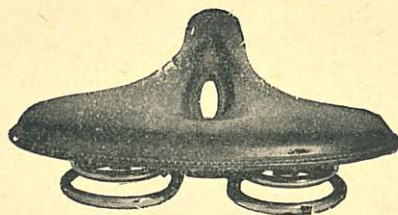
Satula, Hunt, kpl. }
Sadel, Hunt, pr. st. } 8: —.



N:o 331.

N:o 331.

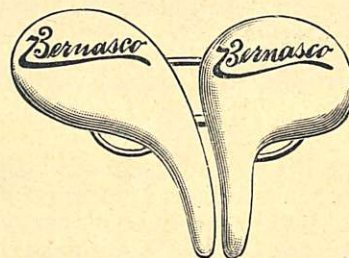
Satula, P P, kpl. }
Sadel, P P, pr st. } 7: —.



N:o 332.

Satula, naisten, kpl. }
Sadel, dam, pr st. } 7: 50.

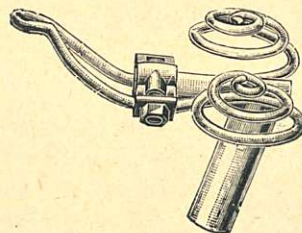
Ei kipua. — Ei väsymystä.
Ingen ömhet. — Ingen trötthet.



N:o 333.

Satula on sekä mukava että terveellinen.
Sadeln är såväl behaglig som hygienisk.

Hinta kpl. Smk }
Pris pr st. Fmk } 15: —.



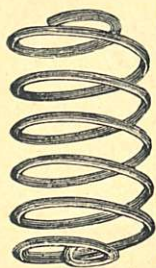
N:o 334.

Satulan pontimia kuin kuva, kpl. }
Sadelfjäder enligt teckning, pr st. } 1: 50.

N:o 335.

Satulan pontimia ilman spiraalia, kpl. }
Sadelfjäder utan spiraler, pr st. } 1: 25.

N:o 336.



Satulan pontimia kuin kuva, nikkelöityjä, kpl. —: 50.

Sadelfjäder enligt teckning, pr st. —: 50.

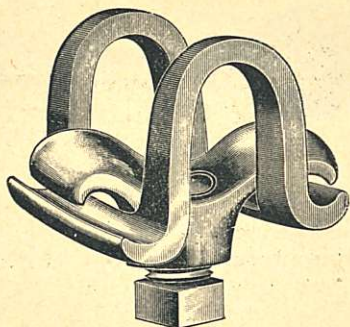
N:o 337.

Satulan pontimia, kuin kuva, lakkerattuja, kpl. —: 40.

Sadelfjäder, enligt teckning, lakkerad, pr st. —: 40.

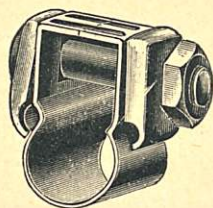
N:o 338.

Satulan nauvoja, 100 kpl. } 1: 50.
Sadelnitar, pr 100 st. }



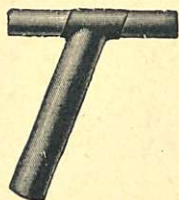
N:o 339.

Satulan hakasin $\frac{5}{8}$, kpl. } 1: 25.
Sadelklam $\frac{5}{8}$, pr st. }



N:o 340.

Satulan hakasin $\frac{7}{8}$, kpl. } 1: 25.
Sadelklam $\frac{7}{8}$, pr st. }



N:o 341.

Satulankannattaja T-malli, kpl. 3: —.

Sadelvinkel T-formad, pr st. 3: —.

N:o 342.

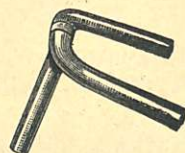
Satulankannattaja, L-malli, kpl. 3: —.

Sadelvinkel, L-formad, pr st. 3: —.



N:o 343.

Ohjaustanko, suora, kpl. } 6: —.
Styrstång, rak, pr st. }



C.H.B.CO.

N:o 343.

Ohjaustanko, ylöspäin taivutettu, kpl. } 6: 50.
Styrstång, uppåtböjd, pr st. }

N:o 345.

Ohjaustanko, alaspäin taivutettu, kpl. 6: 50.

Styrstång, nedåtböjd, pr st. 6: 50.

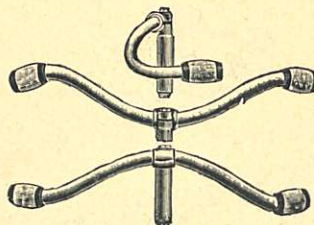


N:o 346.

N:o 347.

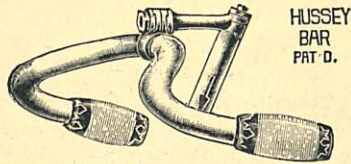
N:o 346. **Ohjaustanko, alasp. taivut.**, kpl. } 6: 50.
„ 346. **Styrstång, nedåtböjd** pr st. }

N:o 347. **Ohjaustanko, alasp. taivut.** kpl. } 7: —.
„ 347. **Styrstång, nedåtböjd**, pr st. }



N:o 348.

Ohjaustanko, asetettava, kpl. } 7: 50.
Styrstång, ställbar, pr st. }



N^o 2. 20" WIDE 1 1/2" DROP
3" FORWARD BEND
N:o 349.

Ohjaustanko, asetettava, kpl. } 10: —.
Styrstång, ställbar, pr st.

Kaikkia ohjaustankoja myydään ilman kä-
densijoja.
Alla styrstånger levereras utan handtag.



N:o 350.
Emäputki, asetettavalle ohjaustan-
golle laajennuskiristystä 7/8 t. kpl.
3: 50.
Stamrör för ställbar styrstång med
expenders 7/8 t., pr st. 3: 25.

N:o 351.
Emäputki, asetettavalle ohjaustan-
golle ilman laajennuskiristystä, 7/8
t., kpl. 2: 75.
Stamrör för ställbar styrstång utan
expenders, 7/8 t., pr st. 2: 75.



N:o 352.
Emäputki, asetettavalle ohjaustangolle
laajennuskiristystä, 3/4 tai 1 t., kpl.
3: 25.
Stamrör för ställbar styrstång med ex-
penders, 3/4 eller 1 tum, pr st. 3: 25.

N:o 353.
Emäputki, asetettavalle ohjaustangolle
ilman laajennuskiristystä, 3/4 tai 1 t.,
kpl. 2: 75.
Stamrör för ställbar styrstång utan ex-
penders, 3/4 eller 1 tum, per st. 2: 75.

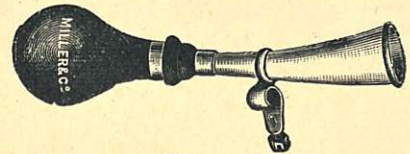


N:o 354.

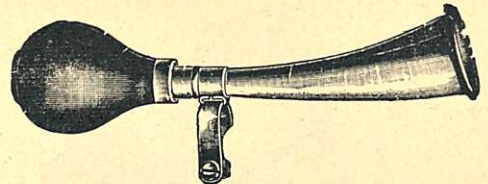
Emäputki, eteenpäin taivutettu asetettavalle
ohjaustangolle laajennuskiristystä varten,
kpl. 6: —.
Stamrör, framåtböjd för ställbar styrstång med
expenders, pr st. 6: —.



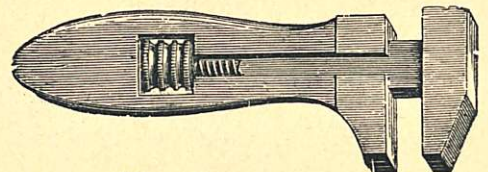
N:o 355.
Ohjaustangon laajennuskiristys, kpl.
1: 25.
Styrstångs expender, pr st. 1: 25.



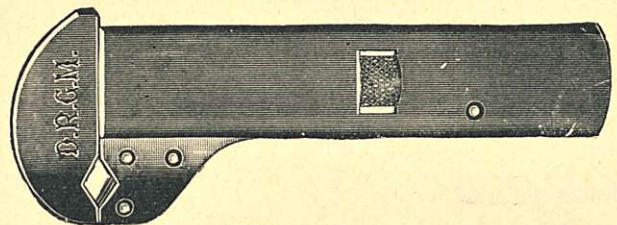
N:o 356.
Merkkitorvi, 20 cm pitkä, kpl. } 3: 50.
Signalhorn, 20 cm långt, pr st. }



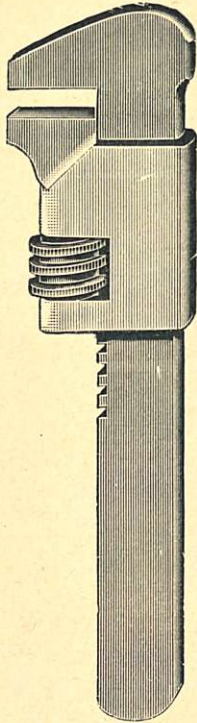
N:o 357.
Merkkitorvi, 25 cm pitkä, kpl. } 4: 25.
Signalhorn, 25 cm långt, pr st. }



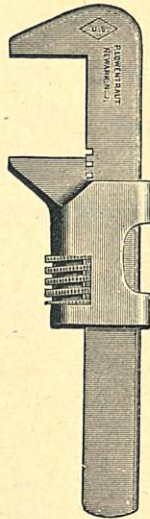
N:o 358.
Vaihdeavain, sininen, yksinkert., kpl. } 1: —.
Skiftnyckel, blå, enkel, pr st. }



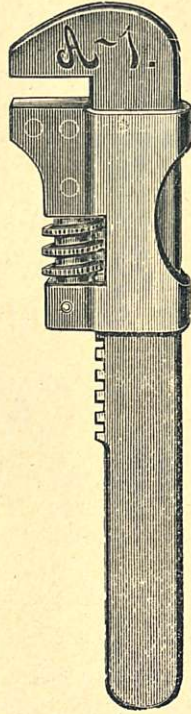
N:o 359.
Vaihdeavain, vähä nikkelöity, kpl. } 1: 25.
Skiftnyckel, matt förnicklad, pr st. }



N:o 360.



N:o 361.



N:o 362.

N:o 360.

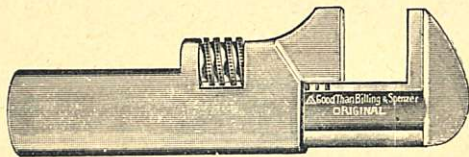
Vaihdeavain, vähä nikkeloity, kpl. } 1: 25.
Skiftnyckel, matt förnicklad, pr st. }

N:o 361.

Vaihdeavain, nikkeloity, kpl. } 1: 50.
Skiftnyckel, förnicklad, pr st. }

N:o 362.

Vaihdeavain Mossberg, nikkeloity, kpl. } 1: 75.
Skiftnyckeln Mossberg, förnicklad, pr st. }

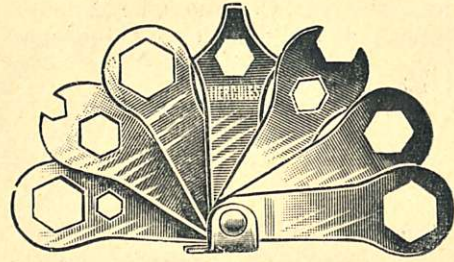


N:o 363.

Vahdeavain, nikkeloity, B & S, kpl. } 2: 50.
Skiftnyckel, förnicklad, B & S, pr st. }

N:o 364.

Ruuviavain Herkules, kpl. } 2: —.
Skrufnyckeln Herkules, pr st. }



N:o 364.



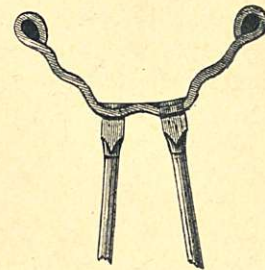
N:o 365.

Ruuvitaltta, kpl. } —: 25.
Skrufmejsel, pr st. }



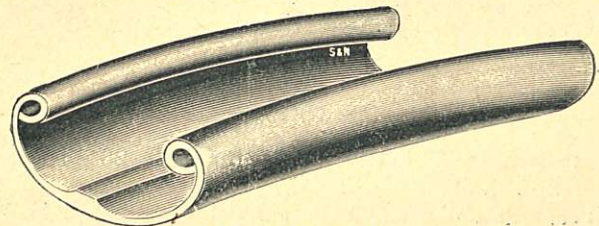
Westwood teräsvanne Dunlop renkaalle.
Westwood stålskena för Dunlop ringar.

N:o 366. $28 \times 1\frac{5}{8}$ } kpl. } 4: —.
" 367. $28 \times 1\frac{3}{4}$ } pr st. }
" 368. 28×2 }



Vanne teräksestä Dunlop renkaalle.
Hjulskena af stål för Dunlop ringar.

N:o 369. $28 \times 1\frac{1}{2}$ } kpl. } 3: —.
" 370. $28 \times 1\frac{5}{8}$ } pr st. }
" 371. $28 \times 1\frac{3}{4}$ }
" 372. 28×2 }



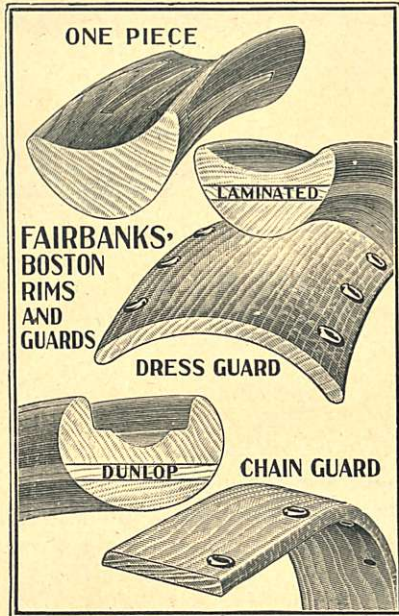
N:o 373—375.

Vanne teräksestä Continental renkaille.
Hjulskena af stål för Continentalringar.

N:o 373. $28 \times 1\frac{1}{2}$ } kpl. } 3: —.
 „ 374. $28 \times 1\frac{5}{8}$ } pr st. }
 „ 375. $28 \times 1\frac{3}{4}$ }

N:o 380.

Puuvanne alumiini pohjalla Dunlop renkailla
 $28 \times 1\frac{5}{8}$, kpl. 10: —.
Träskena med aluminium botten för Dunlop
ringar $28 \times 1\frac{5}{8}$, pr st. 10: —.



N:o 376.

Puuvanne, yksinkertainen M. & W tai yksinkertaisille renkaille $28 \times 1\frac{5}{8}$, kpl. 3: 75.
Träskena, enkel för M & W eller enkeltubiga ringar $28 \times 1\frac{5}{8}$, pr st. 3: 75.

N:o 377.

Puuvanne, 3 kert. M & W tai yksinkertaisille renkaille $28 \times 1\frac{5}{8}$, kpl. 4: 75.
Träskena, 3 dbl. för M & W eller enkeltubiga ringar $28 \times 1\frac{5}{8}$, pr st. 4: 75.

N:o 378.

Puuvanne, yksinkertainen Dunlop renkaille $28 \times 1\frac{5}{8}$, kpl. 4: 50.
Träskena för Dunlop ringar $28 \times 1\frac{5}{8}$, pr st. 4: 50.

N:o 379.

Puuvanne, 3 kert. Dunlop renkaille $28 \times 1\frac{5}{8}$, kpl. 5: 50.
Träskena, 3 dbl. för Dunlop ringar $28 \times 1\frac{5}{8}$, pr st. 5: 50.

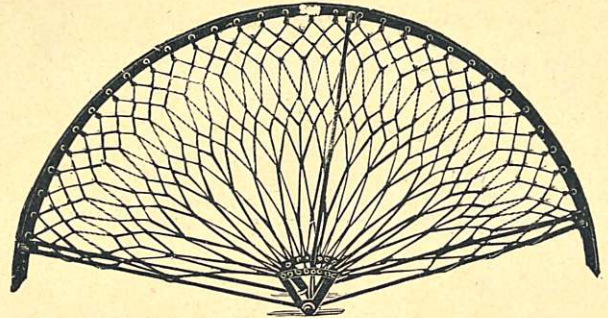
Ruuveja ja muttereita.
Skrufvar och muttrar.



N:o 381. $\frac{1}{2}$ pitkiä — långa —: 25.
 „ 382. $\frac{3}{4}$ ” ” —: 25.
 „ 383. 1 ” ” —: 25.
 „ 384. $1\frac{1}{4}$ ” ” —: 25.

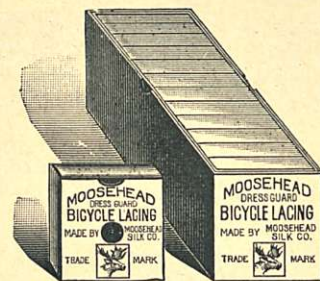
N:o 385.

Ohjaustangolle ja satulankannattajalle } 1: —.
Till styrstängen och sadelpelaren }



N:o 386.

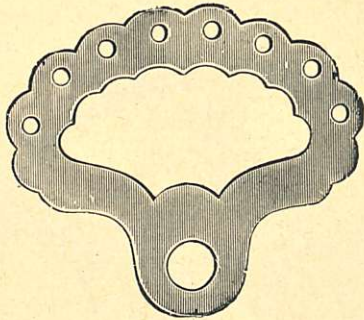
Verkko likasuojuukseen pari } 2: 50.
Nät till stänkskydd pr par }



N:o 387—391.

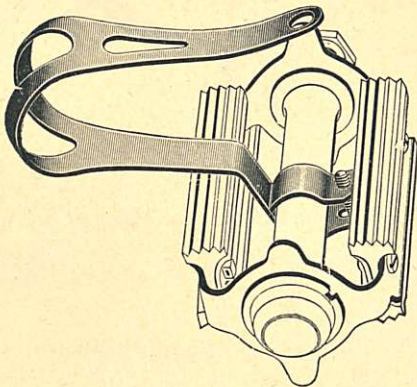
Rihmaa likasuojukseen.
Snören till stänkskydd.

- | | | |
|----------|------------------------------|----------------------------|
| N:o 387. | Mustaa — Svart | } aski,
pr ask,
1: — |
| „ 388. | Viheriää — Grönt | |
| „ 389. | Ruskea — Brunt | |
| „ 390. | Sinistä — Blått | |
| „ 391. | Must. & Kelt. — Svart & gult | |



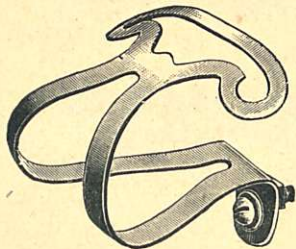
N:o 392.

Kolmioita, nikkeloityjä hameensuojuksen kiinnittämistä varten naisten pyöriin, pari —: 75.
Trianglar förnicklade för fastgörning af klädningsskyddet på damvelociped, pr par —: 75.



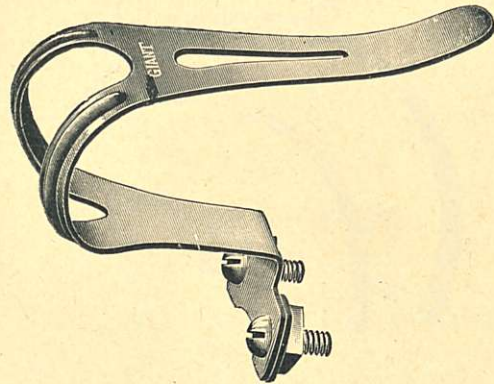
N:o 393.

Varpaankiinnittäjät kummipolkimiin, pari 1: —
Täfasten för gummipedaler pr par 1: —.



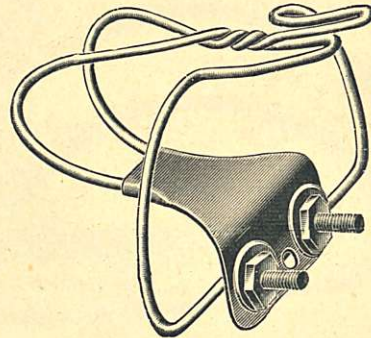
N:o 394.

Varpaankiinnittäjä 1 ruuvilla, pari 1: —.
Täfasten med en skruf, pr par 1: —.



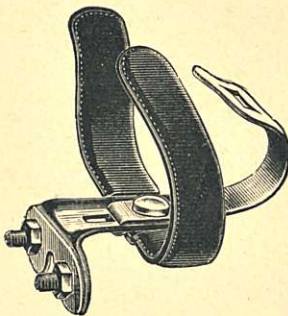
N:o 395.

Varpaankiinnittäjä 2 ruuvilla, pari }
Täfasten med 2 skrufvar pr par } 1: 25.



N:o 396.

Varpaankiinnittäjä 2 ruuvilla, pari }
Täfasten med 2 skrufvar pr par } 1: 50.

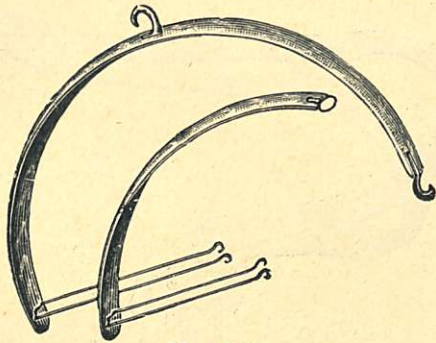


N:o 397.

Varpaiden kiinnittäjä, asetettava, nahalla päällystetty, pari 2: 50.
Täfasten, ställbara, läderbekladda, pr par 2: 50.

N:o 398.

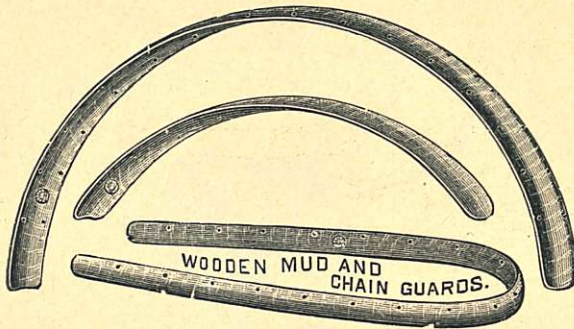
Likasuojuksia teräksestä, mustaksi emalj., satsi 4: 50.
Stänkskydd af stålplåt, svart emaljerad, pr sats 4: 50.



N:o 398.

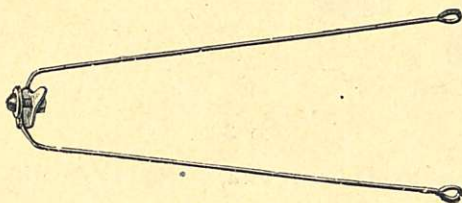
N:o 399.

Likasuojuksia teräksestä, hien. nikkel., satsi 6: —.
Stänkskydd af stålplåt, fint förnicklad, pr sats 6: —.



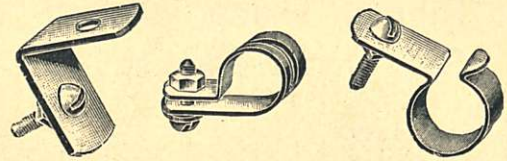
Likasuojuksia puusta.
Stänkskydd af trä.

- N:o 400. Etupyörää varten kpl. { 1: 50.
" 400. För framhjulet, pr st. {
" 401. Takapyörää varten, kpl. { 1: 75.
" 401. För bakhjulet, pr st. {
" 402. Takapyörää varten pauloituksreijillä
naisten pyörille, kpl. 2: 50.
" 402. Till bakhjulet med hål för snöring
till damvelocipeder, pr st. 2: 50.



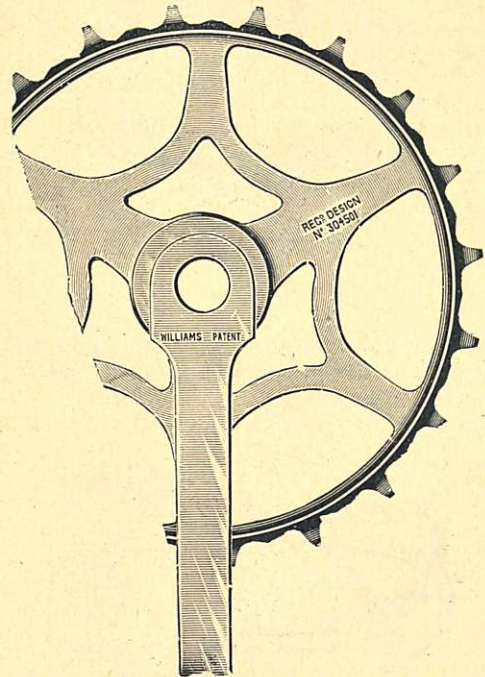
N:o 403.

Likasuojuspitimiä, nikkelöityjä, kpl. 1: —.
Stänkskyddstag, förnicklad komplett, pr st. 1: —.



N:o 404.

Likasuojuskiinnittimiä, panos { —: 50.
Stänkskyddsfästen, pr sats {



Välitysrattaita ja 2 kpl. kampeja $\frac{9}{16}$ lokki-
ketjua varten.

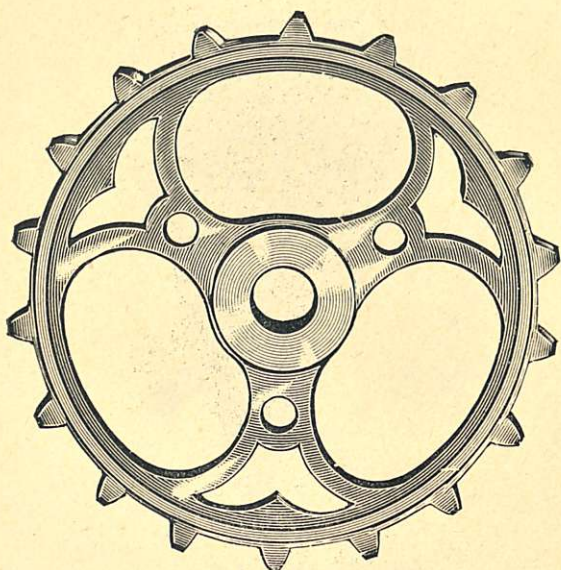
Utväxlingshjul med 2 st. vefvar $\frac{9}{16}$ för
blockkedja.

N:o 405.	22 hamp.	— kugg.	$\frac{3}{16}$ ketju	— ked.
" 406.	24 "	" "	$\frac{3}{16}$ "	" "
" 407.	22 "	" "	$\frac{1}{4}$ "	" "
" 408.	24 "	" "	$\frac{1}{4}$ "	" "
" 409.	26 "	" "	$\frac{3}{16}$ "	" "
" 410.	26 "	" "	$\frac{1}{4}$ "	" "

Hinta satsilta Smk } 12: 50.
Pris pr sats Fmk }

Välitysrattaita lokkiketjuja varten.
Utväxlingshjul för blockkedja.

N:o 411.	20 hamp.	— kugg.	kpl. —	pr st.	3: —
" 412.	22 "	" "	" "	" "	3: 50
" 413.	24 "	" "	" "	" "	4: 50
" 414.	26 "	" "	" "	" "	6: —



N:o 411—414.

Amerikalaisia välitysrattaita nikkelöityjä ja kiinnitettyjä lokkiketjuun keskuskappaleella ja ruuveilla & muttereilla.

Amerikanska utvexlingshjul förnicklade och fästa för blockked med centrumstycke och skruvar & muttrar.

- N:o 415. 22 hamp. — kugg. kpl. — pr st. 6: 50.
 „ 416. 24 ” ” ” ” ” 7: —.
 „ 417. 26 ” ” ” ” ” 7: 50.



Välitysrattaita lokkiketjuun, nikkelöimättömiä ja ilman kier-teitä.

Utväxlingshjul för blockked-ja, oförniclede och ogängade.

- N:o 418. 7 hamp. — kugg. kpl. — pr st. 1: 25.
 „ 419. 8 ” ” ” ” ” 1: 50.
 „ 420. 9 ” ” ” ” ” 1: 50.
 „ 421. 10 ” ” ” ” ” 1: 50.

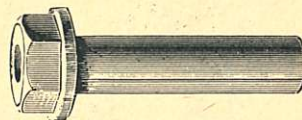
Kaikenlaisia välityspyöriä valmistetaan tilattaessa.

Alla slags utväxlingshjul tillverkas på be-ställning.



- N:o 422. Kampeja, nikkelöityjä kuin kuva, kpl. 3: —.
 „ 422. Vefvar, förnicklad, enl. teckning, pr st. 3: —.

- N:o 423. Kampeja, nikkelöityjä pyöreitä, kpl. 3: —.
 „ 423. Vefvar, runda, förnicklade, pr st. 3: —.



- N:o 424. Kammin kiinnityspuikko, nikkelöityjä, kpl. —: 50.
 „ 424. Veffastpinne, förnicklad, pr st. —: 50.



N:o 425.

Dunlop ventili teräsvanteella kpl. 1: —.
 Dunlop ventil för stålskena, pr st. 1: —.

N:o 426.

Dunlop ventili puuvanteelle kpl. 1: 25.
 Dunlop ventil för träskena, pr st. 1: 25.

N:o 427.

Ventili Schrader, kpl. { —: 75.
 Ventil Schrader, pr st. }

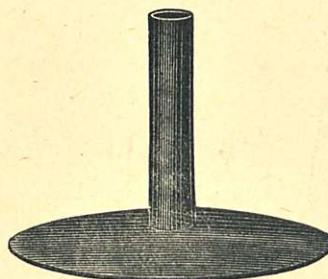


N:o 428.

Schrader ventili ynnä laatta, kpl. { 1: 15.
 Schrader ventil med platta, pr st. }

N:o 429.

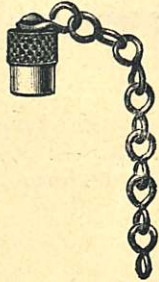
Schrader venttiilin sisä osat, kpl. { —: 40.
 Schrader ventilens inre del, pr st. }



N:o 430.

N:o 430.

Venttiililevy venttiilin N:o 427, kpl. } —: 40.
Ventilplatta till ventilen N:o 427 pr st. }



Venttiilin lakki. — Ventilhattar.

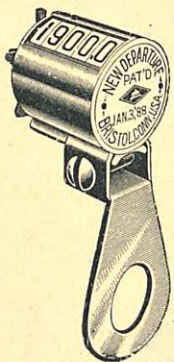
N:o 431. Dunlop venttiiliin, kpl. } —: 25.
„ 431. Till Dunlop ventiler pr st. }
„ 432. Schraderin venttiiliin, kpl. } —: 25.
„ 432. Till Schraders ventil, pr st. }
„ 433. Morgan & Wright ventt., kpl. } —: 25.
„ 433. Till Morgan & Wright vent. pr st. }

N:o 434.

Venttiilikummi metri —: 60, venttiiliin —: 05.
Ventilgummi pr meter —: 60, till en ventil —: 05.

N:o 435.

Kummipakkauksia Schrader ja M. & W. venttiilihattuihin kpl. —: 10.
Packning af gummi till Schrader och M. & W. ventilhattar pr st. —: 10.

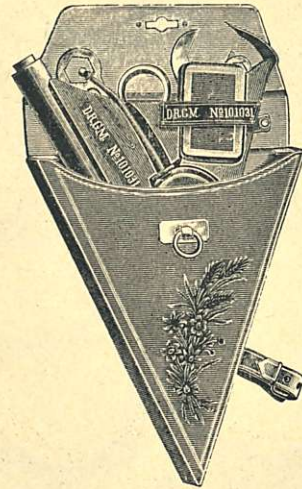


N:o 436.

Tienmittari Weeder, kpl. } 4: —.
Vägmätare Weeder, pr st. }

N:o 437.

Tienmittari napaa kiinnitettävä kpl. 5: —.
Vägmätare att fästa på nafvet pr st: 5: —.



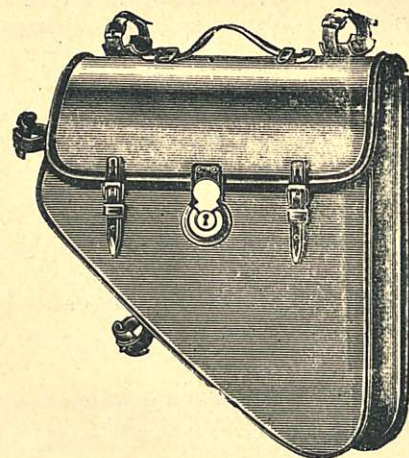
N:o 438.

Laukku, kpl. } 2: 75.
Väska, pr st. }



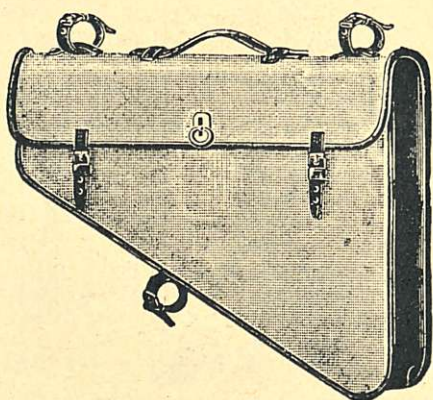
N:o 439.

Laukku, kpl. } 2: 50.
Väska, pr st. }



N:o 440.

Kehyslaukku, kuin kuva, kpl. } 7: —.
Ramväska, enligt teckning, pr st. }



N:o 441.

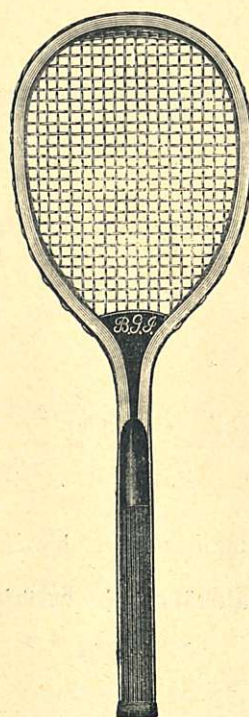
Kehyslaukku, suuri, kpl. { 8: 50.
Ramväska, stor, pr st. }

Lawn Tennis palloja — bollar.

N:o 442. Kpl. — pr st. 2: 25.
" 443. " " " 1: 75.

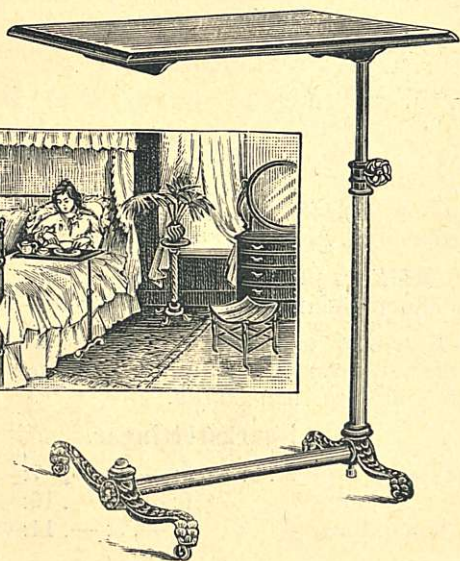
Jalkapalloja. — Fotbollar.

N:o 444. Kpl. — pr st. 8: —.
" 445. " " " 12: 50.
" 446. " " " 15: —.



Rackets.

N:o 447. Kpl. — pr st. 2: 50.
" 448. " " " 3: —.
" 449. " " " 6: 50.
" 450. " " " 7: 50.
" 451. " " " 10: —.



N:o 452.

Empier pöytä. — Empier bordet.

Empierpöytä (asetettavia) ja voidaan käyttää eri tavoilla, kuten sairasvuoteen luona, nuotti-asettimena, teepöytänä, neulomapöytänä, pelipöytänä y. m.

Hinta kpl. Smk 35: —.

Empier-bordet (ställbart) och kan användas på olika sätt, såsom vid sjuksäng, till notställning, tebord, sybord, spelbord m. m.

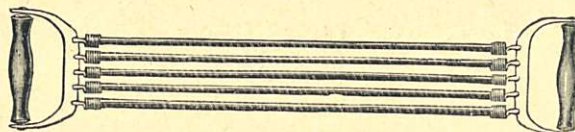
Pris pr st. Fmk 35: —.

Käsi- ja rintavahvikkeita.

N:o 453. Kpl. 10: —.

Arm- och bröststärkare.

N:o 453. Pr st. 10: —.

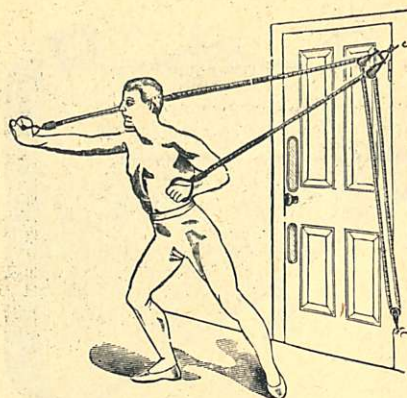


Huonevoimisteluluoparaatteja.

N:o 454. Kpl. 15: —.
 „ 455. „ 12: —.

Rumgymnastikkapparater.

N:o 454. Pr st. 15: —.
 „ 455. „ „ 12: —.



Collanöljyä, se on parasta kengän ja nahkatarvain voidetta.

N:o 456. Pullo kpl. . . —: 50.
 „ 457. „ „ . . . —: 90.

Tilauksia kummirenkaille ajurirattaisiin vastaanotetaan.

Pyöriä kilpa-ajokärryihin valmistetaan.

Suksia.

Jokaista hiihtokautta varten on minulla suuri varasto Kajaanin ja Haapaveden suksia eri lajeja ja pituuksia.

Tilatessa on parasta ilmoittaa mitä pituutta ja suunnille minkä hintaiset halutaan.

Kajaanin suksia Smk 2: 50—11: — 4—10 jalan.
Haapaveden „ „ 5: 00—18: — 5—10 „
 Palkittuja Haapaveden suksia Smk 15—25 parilta.
 Suksia korjataan.

Suksitarpeita.

Sauvoja pampuputkesta, pari Smk 2: 00—2: 75.
 „ hongasta „ „ 1: 00—2: 00.
 „ haavasta eli koiv., pari „ 2: 00—3: 00.
 Suksiremmejä . . . „ „ 0: 50—0: 75.
 Kummista jalanaluslevyjä „ „ 0: 75—1: 00.
 Suksivoidetta, Alfthanin patenteerattua, pak. 0: 60.

Kelkkoja, kpl. . . . Smk 3: 50—5: —.

Lasten rekejä, kpl. Smk 12: 00—18: —.

Kelkat ja lastenreet ovat omaa valmistetta, joten niitä voidaan suosittaa hyvintehtyinä ja lujina.

Potkukelkkoja.

Lapsille Smk 4: —, 5: —, 6: —, 7: —, 8: — kpl.
 Nuorukaisille 6: —, 8: —, 10: —, 11: — „
 Täysi-ikäisille 7: —, 9: —, 11: —, 12: — „

Collanolja är den bästa smörja för skodon och lädervaror.

N:o 456. Pr flaska . . —: 50.
 „ 457. „ „ . . . —: 90.

Order å gummiringar till droskor upptagas.

Hjul till kappkörningskärror tillverkas.

Skidor.

Till hvarje säsong har jag ett stort lager af Kajana och Haapavesi i olika kvaliteter och längder.

Vid beställning är det bäst att uppgifva hvilken längd och ungefärliga pris, som önskas.

Kajana skidor Fmk 2: 50—11: — 4—10 fot.
Haapavesi „ „ 5: 00—18: — 5—10 „
 Prisbelönta Haapavesi skidor från Fmk 15 till 25.
 Skidor repareras.

Skidtilbehör.

Stafvar af bamburör pr par Fmk 2: 00—2: 75.
 „ „ furu „ „ „ 1: 00—2: —.
 „ „ asp o. björk „ „ „ 2: 00—3: 00.
 Skidremmar . . . „ „ „ 0: 50—0: 75.
 Gummi-fotplattor . . „ „ „ 0: 75—1: 00.
 Skidsmörja, Alfthans patenterade, pr paket 0: 60.

Kälkar, pr st. . . . Fmk 3: 50—5: 00.

Barnslädar, pr. st. Fmk 12: 00—18: 00.

Kälkarna och barnslädarna äro af egen tillverkning, hvarför de kunna rekommenderas såsom välgjorda och starka.

Sparkstöttingar.

För barn pr st. 4: —, 5: —, 6: —, 7: —, 8: —.
 „ ungdom „ „ 6: —, 8: —, 10: —, 11: —.
 „ fullvuxna „ „ 7: —, 9: —, 11: —, 12: —.

Sähkötaskulamppuja. — Elektriska ficklampor.

Blixt I Smk—Fmk 4: —. **Triumph** Smk—Fmk 2: 75.
Blixt II „ 3: 50. **Phenix** „ 2: 25.
 y. m. m. m.

Rekisteri.

	Sivu.		Sivu.		Sivu.
Axelit	11—12	Jarrun kummia	12	Polkimia	32—33
Astuiinpuikko	16	Jalkanojat	16	Polkimen hattuja	33
Grammofooneja	kann.	Liekitin	13	Puhdistus neuloja	33
Housunkiinnittimiä	13	Lyhtyjä	24—25	Pöytä	43
Haarukanhaaroja	16	Lyhdynlasia	25	Potkukelkoja	44
Haarukanruunu	16—17	Lyhdynpitimiä	25—26	Rakettia	33
Huonevoimisteluparaatti	44	Laakerivoidetta	26	Renkaan irroittimia	33
Ketjuharja	12	Likasuojuksia	39—40	Ruuviavain	37
Karbiittia	14	Likasuojus pitimiä	40	Ruuvitaltta	37
Kanavasnauhaa	14	Likasuojus kiinnittimiä	40	Ruuveja ja muttereita	38
Kanavas	14	Laukkuja	42—43	Rihmaa	38
Kummiliimaa	14—15	Lawn Tennis palloja	43	Säärystimet	12—13
Kummikangasta	17	” ” Rackets	43	Sementtiä	14—15
Kummirenkaita	17—21	Lasten rekejä	44	Säilynpitimiä	31
Kädensijoja	21	Moottoripolkupyöriä	10	Sadetakki	33
Kelloja	22	Moottorivaunu	11	Satula	34
Kuulia	23	Muttereita	27	Satulan nauvoja	35
Ketjuja	23	Mutterilaattoja	27	Satulan pontimia	34—35
Ketjuruuvi	23	Merkkitorvi	36	Satulan hakasin	35
Ketjusuojuksen pitimiä	23	Napa	27—28	Satulan kannattaja	35
Ketjusuojus	23—24	Ohjaustanko	35—36	Suksia	44
Ketjunkiristäjä	24	Ohjaustangonlaajennus ki- ristys	36	Suksitarpeita	44
Ketjuvoidetta	24	Ohjaustangon emäputki	36	Soittolevyjä	kann.
Kuulakuppeja	24	Polkupyöriä	2—10	Tienmittari	42
Kummipakkaus	25	Pikari	12	Vaihdeavain	36—37
Ketjulukko	26	Pakkaus	13	Vanteita	37—38
Kiilloitusväriä	26	Puolia	15	Verkko	38
Koiranpommia	33	Puolan muttereita	15	Varpaankiinnittäjä	39
Kehyksen suojus	33	Puolan mutterin laattoja	16	Välitysrattaita	40—41
Korjauslaatikko	33	Puolan kiristin	16	Venttiiliä	41
Kolmioita	39	Polkimen kummia	17	Venttiililevy	42
Kampeja	41	Pumppu	29—30	Venttiililakki	42
Kammin kiinnityspuikko	41	Pumpun letkun pää	30	Venttiilikummiä	42
Käsi- ja rintavahvikkeita	43	Pumpun letku	30	Venttiilipakkauksia	42
Kollan öljyä	44	Pumpun kiinnittimiä	31	Öljykannu	29
Kelkkoja	44	Piiska	32	Öljykuppi	29
Jarru	12	Piiskan pitimiä	32	Öljyreijän jousia	29
Jarrunpontimia	12			Öljyä	29

PRIMOPHON „KOLIBRI“

Smk. 25: —.

Sopivia sekä pienille että konserttilevyille.

Primophoni on varustettu:

äänikoneistolla „Matador“, 26 cm alumiin.-torvella.

Latikko on tehty tammesta $17\frac{1}{2} \times 17\frac{1}{2} \times 10\frac{1}{2}$ cm.

200 oikeata primophonineulaa ilmaiseksi.

PRIMOPHON „KOLIBRI“

Fmk 25: —.

Passande såväl till små som konsertskifvor.

Primophonen är försedd med ljudapparat:

„Matador“, 26 cm aluminiumtratt.

Lådan är af ek $17\frac{1}{2} \times 17\frac{1}{2} \times 10\frac{1}{2}$ cm.

200 äkta primophonnålar gratis.



„GEISHA“.

Grammofoneja myydään hyvin eri hintoihin ja lähetetään alkuperäinen hintaluettelo pyynnöstä maksutta ja postivapaasti.

Soittolevyjä myydään seuraaviin hintoihin:

Smk 1: 25, 1: 70, 2: —, 2: 50, 3: —, 3: 50, 4: —, 5: —, 6: —, 7: — kpl. Alkuperäinen hintaluettelo lähetetään pyynnöstä.

Grammofoonineuloja askeissa, sisältäen 200 kpl. Smk —: 75 ja 1: —.

Grammofoner finnes till mycket olika priser och sändes originalkatalog på begäran gratis och franko.

Ljudskifvor finnas till följande priser:

Fmk 1: 25, 1: 70, 2: —, 2: 50, 3: —, 3: 50, 4: —, 5: —, 6: —, 7: —, pr st. Originalkatalog sändes på begäran.

Grammofonnålar i askar innehållande 200 st. pr ask Fmk —: 75 och 1: —.