

A. J. SOININEN

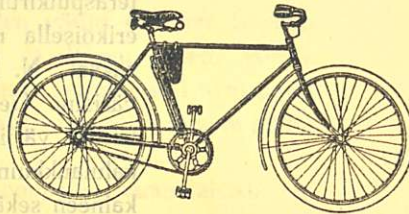
POLKUPYÖRÄ- & URHEILULIIKE

KUOPIO, VUORIKATU 18

Juupio, maaliskuun 15 p:nä 1927.

Puhelimet:

- Kaupunki- ja maaseutupuhelut . . . 4 32
 - Ulkolinjapuhelut ja liikkeen omistaja . . . 9
 - Yksityisasunto . . . 6 46
- Sähköosoite: SOINILA



Vuoden 1927

HINNASTO.

- N:o 1. **GLORIOSA polkupyörä**, miesten 22" korkeine ja 62 cm. pitkine teräsputkirunkoineen, rungon etuosa ja keskiömuhi varustettu erikoisella, metallijuotoksisella vahvisteella, N. D. napoineen, Diamond-ketjuineen, kauniine erivärisine S 8, S 6 ja A 21 Gemla-vanteineen ja samanvärisine Ima likasuojineen ja Versmold-pumppusatuloineen, ruotsalais. ohjauslaitteineen, kokokumisine polkimineen, Michelin ulko- ja sisärenkaineen sekä kaikkein parhaimpine pikkutarvikkeineen, on kevein ja siroin maantiepolkupyörä Suomessa
- " 2. **GLORIOSA polkupyörä**, naisten, kokoonpantu samanlaisista tarvikkeista ja runko vahvistettu kuten miesten Gloriosa
- " 3. **VICTORIAWERKE polkupyörä**, miesten, tunnettuine alkuperäisinä n:o 7 runkoineen, kokoonpantu samanlaisista tarvikkeista kuin Gloriosa
- " 4. **VICTORIAWERKE polkupyörä**, naisten, kokoonpanoltaan täsmälleen samanlainen kuin miesten Victoria
- " 5. **VICTORIA S. O. polkupyörä**, miesten, sen korkeus, keskiö, runkoputken paksuus y.m. runkotyyli ovat kuin Victoria 7:ssä, Gemla S 8, S 6 tai Paris A 21 vanteineen & samanvärisine likasuojineen ja Versmold-pumppusatuloineen, N.D. taka- ja saksalais. N. D. etunapoineen, ruotsalaisine ohjauslaitteineen, Diamond tai Coventry ketjuineen, kokokumisine polkimineen, Michelin ulko- ja sisärenkaineen ja kaikkein parhaimpine pikkutarvikkeineen
- " 6. **VICTORIA S. O. polkupyörä**, naisten, kokoonpantu samanlaisista tarvikkeista kuin miesten Victoria S. O.

	Vähitt. hinta Smk.	Palj. hinta Smk.
N:o 1.	1250: — kpl.	1100: — kpl.
" 2.	1300: — "	1150: — "
" 3.	1250: — "	1100: — "
" 4.	1300: — "	1150: — "
" 5.	1200: — "	1050: — "
" 6.	1250: — "	1100: — "

Palj. hinta
Smk.
1025: — kpl.

Vähitt. hinta
Smk.
1200: — kpl.

- | Palj. hinta
Smk. | Vähitt. hinta
Smk. | N:o | 7. KOITTO polkupyörä, miesten, 22" korkeine 62 cm. pitkine teräsputkirunkoineen, rungon etuosa ja keskiömuhi varustettu erikoisella metallijuotoksisella vahvikkeella, N. D. taka- ja saksal. N. D. etunapoineen, Coventry ketjuineen, kaunisvärisine Gemla S 8, S 6 tai Paris A 21 vanteineen, vanteitten väriin sopivine Versmold pumppusatuloineen, tarvekalulaukkuineen ja likasuojineen, Michelin ulko- ja sisärenkaineen sekä kaikkein parhaimpine pikkutarvikkeineen. Tämä on siis kuten Gloriosakin erinomainen maantiepyörä. . . . |
|---------------------|-----------------------|-----|---|
| 1075: — " | 1250: — " | " | 8. KOITTO polkupyörä, naisten, on kokoonpantu samanlaisista tarvikkeista kuin miesten Koitto |
| 950: — " | 1100: — " | " | 9. KOITTO 2 polkupyörä, miesten, erikoisesti tätä pyörää varten valmistettuine, juotettuine 22" korkeine, kukitettuine runkoinen ja kellolaakerikeskiöineen, N. D. C-mallisine tai Rotax taka- ja N.D.-mallisine, saksalais. etunapoineen, Gemla S 8, S 6 tai ranskalaisine A 21 vanteineen, vanteitten väriin sopivine Richter pumppusatuloineen, likasuojineen & tarvekalulaukkuineen, Michelin ulko- ja sisärenkaineen, erittäin hyvine saksalaisine ohjauslaitteineen ja ketjuineen, kokokumipolkimineen sekä hyvine pikkutarvikkeineen |
| 1000: — " | 1150: — " | " | 10. KOITTO 2 polkupyörä, on kokoonpantu samanlaisista tarvikkeista kuin miesten Koitto 2 |
| 1100: — " | 1300: — " | " | 11. NORDEN polkupyörä, miesten, 22" korkeine ja 1" ylä- & alaputkisine teräsrunkoinen, rungon etu- ja keskiömuhi varustettu erikoisella metallijuotoksisella vahvisteella, aivan niinkuin muutkin täällä tunnetut ruotsalaiset rungot, Fauber-Special keskiöineen , N. D. napoineen, teräsvanteineen, väri S 8, S 6 ja A 21, haluttaessa kootaan myös puuvanteilla, jolloin hinta on vähän kalliimpi, vanteitten väriin sopivine Versmold pumppusatuloineen, likasuojineen ja tarvekalulaukkuineen, ruotsalaisine ohjauslaitteineen, husqvarnal. polkimineen, amerikalaisine Diamond ketjuineen, Michelin ulko- ja sisärenkaineen sekä kaikkein parhaimpine pikkutarvikkeineen |
| 1150: — " | 1350: — " | " | 12. NORDEN polkupyörä, naisten, kokoonpantu kaikinpuolin samanlaisista tarvikkeista kuin miesten Norden |
| 1025: — " | 1200: — " | " | 13. DIAMANT polkupyörä, miesten, 22" korkeine metallijuotoksisine vahvist. ja tuella varustettuine runkoinen, rungon yläputki I" ja alaputki 1 1/16 ø teräsputkea, hienosti viirutettu, N. D. napoineen, amerikalais. Diamond ketjuineen, kaunisvärisine S 8, S 6 Gemla tai A 21 ranskal. vanteineen ja näihin väreihin sopivine likasuojineen, Versmold pumppusatuloineen ja tarvekalulaukkuineen, ruotsalaisine ohjauslaitteineen, kokokumisine polkimineen, Michelin ulko- ja sisärenkaineen sekä kaikkein parhaimpine pikkutarvikkeineen |
| 1075: — " | 1250: — " | " | 14. DIAMANT polkupyörä, naisten, kokoonpantu samanlaisista tarvikkeista kuin miesten Diamant polkupyörä |
| 900: — " | 1050: — " | " | 15. W. K. C. polkupyörä, miesten, 22" korkea, yläputki 1" ja alaputki 1 1/8" ø teräsputkea, rungon etuosa ja keskiömuhi varustettu erikoisella metallijuotoksisella vahvisteella, kukitettu, |

	Vähitt. hinta Smk.	Paljott. hinta Smk.
kellolaakerikeskiö, Gemla S 8, S 6 tai ranskal. A 21 vanteineen, Rotax napoineen, vanteitten väriin sopivine Stephan satuloineen, tarvekalulaukkuineen ja likasuojineen, erittäin hyvine saksalaisise ohjauslaitteineen ja ketjuineen, Luxus polkimineen, Michelin ulko- ja sisärenkaineen sekä hyvine pikku-tarvikkeineen	1050: — kpl.	900: — kpl.
N:o 16. W. K. C. polkupyörä , naisten, kokoonpantu samanlaisista tarvikkeista kuin miesten W. K. C.	1100: — ”	950: — ”
” 17. DOLOMIT polkupyörä, poikain , hyvä 18” korkea runko, teräksiset 26 × 1½” vanteet	750: — ”	675: — ”
” 18. DOLOMIT polkupyörä, tyttöjen , kokoonpantu samanlaisista tarvikkeista kuin poikain Dolomit	800: — ”	725: — ”

Polkupyörärungot:

” 19. GLORIOSA polkupyörän runko, miesten	500: — ”	450: — ”
” 20. GLORIOSA polkupyörän runko, naisten	525: — ”	475: — ”
” 21. VICTORIAWERKE polkupyörän runko, miesten	500: — ”	450: — ”
” 22. VICTORIAWERKE polkupyörän runko, naisten	550: — ”	475: — ”
” 23. VICTORIA S. O. polkupyörän runko, miesten	475: — ”	420: — ”
” 24. VICTORIA S. O. polkupyörän runko, naisten	525: — ”	465: — ”
” 25. KOITTO polkupyörän runko, miesten	450: — ”	400: — ”
” 26. KOITTO polkupyörän runko, naisten	500: — ”	430: — ”
” 27. KOITTO 2 polkupyörän runko, miesten	400: — ”	350: — ”
” 28. KOITTO 2 polkupyörän runko, naisten	425: — ”	375: — ”
” 29. NORDEN polkupyörän runko, miesten	500: — ”	450: — ”
” 30. NORDEN polkupyörän runko, naisten	550: — ”	480: — ”
” 31. DIAMANT polkupyörän runko, miesten	400: — ”	360: — ”
” 32. DIAMANT polkupyörän runko, naisten	425: — ”	380: — ”
” 33. W. K. C. polkupyörän runko, miesten	375: — ”	330: — ”
” 34. W. K. C. polkupyörän runko, naisten	400: — ”	350: — ”
” 35. UNION polkupyörän runko, miesten	350: — ”	280: — ”
” 36. UNION polkupyörän runko, naisten	400: — ”	300: — ”
” 37. POLKUPYÖRÄTELINE , pyörien näytteille asettamista varten, hyvä, vaaleaksi pronssattu	36: — ”	30: — ”
” 38. POLKUPYÖRÄN KORJAUSTELINE , kaksipuolinen 120 cm. korkea, tämä on välttämätön kapine jokaiselle polkupyörämonttöörille	—: — ”	500: — ”
” 39. Polkupyörän rihtausteline, jalustalla tai montteeraustelineeseen kiinnitettävä	—: — ”	150: — ”
” 40. Pumppumeisseli, iso 12”, potkaisuvieterillä, 3 terää mukana, erittäin kätevä rihtaustöissä	130: — ”	120: — ”
” 41. Pumppumeisseli, tavallinen koko 10”, 3 terää mukana, eritt. kätevä rihtaustöissä	120: — ”	100: — ”
” 42. Lastenvaunut, topatut, hyvin maalatut siniseksi, vihreäksi, tumman- & vaaleanruskeaksi, työntönoja kokonaan niklattu	275: — ”	225: — ”
” 43. Lastenvaunukumia, hyvä spiraali sisässä	35: — kg.	30: — kg.
” 44. MICHELIN ulkorengas 28 × 1½” ja 1½”	40: — kpl.	36: — kpl.

Paljott. hinta Smk.	Vähitt. hinta Smk.	N:o	kuva
44: — kpl.	50: — kpl.	45.	MICHELIN ulkorengas, continentaljärj. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "
22: — "	25: — "	" 46.	MICHELIN sisärengas $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " tai $1 \frac{1}{2}$ "
46: — "	55: — "	" 47.	DUNLOP ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " tai $1 \frac{1}{2}$ "
56: — "	65: — "	" 48.	DUNLOP ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " tai $1 \frac{1}{2}$ " continent.
20: — "	25: — "	" 49.	DUNLOP sisärengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " tai $1 \frac{1}{2}$ " punainen
46: — "	55: — "	" 50.	GLORIOSA ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " tai $1 \frac{1}{2}$ "
16: — "	20: — "	" 51.	GLORIOSA sisärengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " tai $1 \frac{1}{2}$ " punainen
85: — "	100: — "	" 52.	Radium ulkorengas $26 \times 1 \frac{3}{4}$ " continentaljärj. D. K. W. moottori- pyörää varten
40: — "	50: — "	" 53.	Radium sisärengas $26 \times 1 \frac{3}{4}$ " punainen
14: — "	20: — "	" 54.	The National belgialainen sisärengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " tai $1 \frac{1}{2}$ " punainen
3: — "	4: — "	" 55.	DUNLOP venttiili, täydellinen
2: — "	3: — "	" 56.	DUNLOP venttiilihylsä
1: — "	2: — "	" 57.	DUNLOP venttiilikara
—: 30 "	1: — "	" 58.	DUNLOP venttiilihattu ketjuineen
—: 20 "	1: — "	" 59.	DUNLOP venttiilin vastamutteri
—: 20 "	1: — "	" 60.	DUNLOP venttiilin juurimutteri
—: 50 "	1: — "	" 61.	DUNLOP venttiilin tiivistysmutteri
5: — "	4: — "	" 62.	Ulkokumipaikka 5"
4: — "	3: — "	" 63.	d:o 4"
3: — "	2: — "	" 64.	d:o $2 \frac{1}{2}$ "
4: — ras.	5: — ras.	" 65.	d:o & korjaustarpeita peltirasioissa
240: — kg.	10: — metri	" 66.	Venttiilikumia, erittäin hyvää ja tuoresta
16: — tus.	3: — tölk.	" 67.	Kumiliimaa $\frac{1}{1}$ tölk. kotimaista
9: — "	2: — "	" 68.	d:o $\frac{1}{2}$ " "
18: — "	3: — "	" 69.	d:o Dunlop, engl. $\frac{1}{1}$ " "
12: — "	2: — "	" 70.	d:o " " $\frac{1}{2}$ " "
60: — ras.	70: — ras.	" 71.	Vulkaniseerausliimaa DUNLOP, autokumien korjausta varten, 3 naul. = $1,36$ kg.
65: — kg.	75: — kg.	" 72.	Raakaa vulkaniseeraus-kumia, mustaa kulutus-pintakumia $\frac{1}{16}$ " ja $\frac{1}{8}$ "
80: — "	90: — "	" 73.	Raakaa vulkaniseeraus-kumia, mustaa välikerros-kumia $\frac{1}{32}$ "
68: — "	75: — "	" 74.	Raakaa vulkaniseeraus-kumia, punaista, paksua
68: — "	75: — "	" 75.	Raakaa vulkaniseeraus-kumia, punaista, ohutta myös ruskean- punaista
325: — metri	350: — metri	" 76.	Cord-kudosta, 175 cm. leveää, molemminpuolin kumitettua, toinen puoli mustalla kumilla
140: — "	160: — "	" 77.	Ristikudosta (ei cordia) 150 cm. leveää, toinen puoli kumitettua
42: — "	50: — "	" —	Moottoripyörän vetohihnaa $\frac{5}{8}$ "
50: — "	60: — "	" —	d:o $\frac{3}{4}$ "
60: — "	70: — "	" —	d:o $\frac{7}{8}$ "
10: — kpl.	12: — kpl.	" —	d:o vetohihnalukkoja $\frac{5}{8}$ ", $\frac{3}{4}$ " ja $\frac{7}{8}$ "
1: — "	1: 50 "	" 78.	Dunlop autopaikkoja, sisäkumiin n:o 1
1: 25 "	2: — "	" 79.	d:o " " " 2
1: 50 "	2: 50 "	" 80.	d:o " " " 3
2: — "	3: — "	" 81.	d:o " " " 4
3: 25 "	4: 50 "	" 82.	d:o " " " 5
3: 50 "	5: — "	" 83.	d:o " " " 6

N:o		Vähitt. hinta Smk.	Paljott. hinta Smk.
84.	Dunlop autopaik. peltiras., iso, 8 kpl. paikkoja	25: — ras.	20: — ras.
” 85.	d:o ” ” ” ” ” ” ” ”	20: — ”	15: — ”
” 86.	Atlas vulkaniseerausaparaatti, 1/2 tus. paikkoja mukana, pelti- rasioineen	45: — kpl.	36: — kpl.
” 87.	Atlas paikkoja	20: — tus.	15: — tus.
” 88.	Autoventtiilejä 10 m/m	18: — kpl.	14: — kpl.
” 89.	d:o 12 ”	20: — ”	15: — ”
” 90.	Autoventtiilileuloja Schrader	2: 25 ”	1: 75 ”
” 91.	Autopumpun letku, patenttinippeleineen	25: — ”	22: 50 ”
” 92.	d:o nippeleittä	15: — ”	12: 50 ”
”	Merkinantotorven kumeja moottoripyör. & pp. torveen sopivia on varastossani.		
” 93.	Likasuojat , saksalaiset, I:ma pyökkiä S 8, S 6 & A 21, miesten	14: — pari	10: 50 pari
” 94.	d:o saksalaiset, I:ma pyökkiä S 8, S 6, A 21, naisten	16: — ”	12: 50 ”
” 95.	d:o ranskalaiset, I:ma pyökkiä R 31, A 21, miesten . . .	18: — ”	14: — ”
” 96.	d:o ranskalaiset, I:ma pyökkiä R 31, A 21, naisten . . .	20: — ”	17: — ”
” 97.	d:o teräksiset, S 8, tai S 9, kannattimiseen, vinkkeleineen ja ruuveineen, miesten	20: — ”	16: — ”
” 98.	d:o teräksiset, S 8, tai S 9, kannattimiseen, vinkkeleineen ja ruuveineen, naisten	22: — ”	18: — ”
” 99.	Likasuojakannatin, niklattu II	2: — kpl.	2: 50 pari
” 100.	Likasuojankiinnitin (vinkkeli) ruuveineen	1: 50 ”	—: 75 kpl.
” 101.	d:o II ruuveita	—: 50 ”	—: 25 ”
” 102.	Likasuojaruuveja 10 m/m	—: 25 ”	15: — ⁰ / ₀ ”
” 103.	d:o 12 1/2 ”	—: 30 ”	18: — ⁰ / ₀ ”
” 104.	d:o 17 ”	—: 40 ”	20: — ⁰ / ₀ ”
” 105.	d:o 25 ”	—: 50 ”	25: — ⁰ / ₀ ”
” 106.	d:o 30 ”	—: 50 ”	30: — ⁰ / ₀ ”
” 107.	d:o 50 ”	1: — ”	50: — ⁰ / ₀ ”
” 108.	d:o 50 m/m, paksu ja erittäin hyvä	1: 50 ”	75: — ⁰ / ₀ ”
” 109.	Kundtz vanne, alum. vahvikk. tummanpunainen S 8, vaalea R 31 ja punakeltainen A 21. 28×1 5/8” 1 1/2”, 36 plr.	60: — ”	50: — ”
” 110.	Kundtz vanne, alumiinitta, tummanpun. S 8, 28×1 5/8” 36 plr.	40: — ”	30: — ”
” 111.	Gemla vanne, ruotsalainen, tummanpunainen S 8, vaalea S 6, alum. vahvikk., 36 plr. 28×1 3/4”—1 1/2”	50: — ”	40: — ”
” 113.	Gemla vanne, ruotsalainen, tummanpunainen S 8, alum. vahvikk. 28×1 3/4”, 32 plr.	50: — ”	40: — ”
” 114.	Paris vanne, ranskalainen, punakeltainen, A 21, alum. vahvikk. 28×1 5/8”, 36 plr.	50: — ”	40: — ”
” 115.	Spink vanne, ranskalainen, tummanpunainen S 8, alum. vah- vikk. 36 plr. 28×1 5/8”—1 1/2”	45: — ”	35: — ”
” 116.	Manchester vanne, ranskal. vaalea S 6 28×1 5/8”—1 1/2”, alum. vahvikk.	45: — ”	35: — ”
” 117.	Hawa vanne, saksalainen, S 8, alum. vahvikk. 28×1 5/8”, 32 plr.	40: — ”	30: — ”
” 118.	Teräksinen vanne, ranskalainen, hyvä, juotettu, väri S 8, S 9 ja A 21, 28×1 5/8”, 1 1/2 36 plr. dunlopjärjestelmä	25: — ”	20: — ”
” 119.	Teräksinen vanne, saksalainen, erittäin hyvä, juotettu, väri S 8, S 9, dunlopjärjestelmä, 36 plr. 28×1 5/8”—1 1/2”	30: — ”	24: — ”

Paljott. hinta Smk.	Vähitt. hinta Smk.	N:o	kuvaus
26: — kpl.	35: — kpl.	120.	Teräksinen vanne, ruotsalainen, erittäin hyvä, tummanpunainen S 8, $28 \times 1\frac{5}{8}$ " — $1\frac{1}{2}$ "
30: — "	40: — "	121.	Teräksinen vanne, saksalainen, niklattu, erittäin hyvä $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", 36 plr.
48: — "	58: — "	122.	Teräksinen vanne, kaksinkertainen, saksalainen, väri S 8, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
20: — "	30: — "	123.	Teräksinen vanne, continentaljärj. musta, hyvin emaljoitu, 36 ja 32 plr. $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
1: 50 "	3: — "	124.	Vannenuha , ulkolainen
1: 75 "	4: — "	125.	d:o kotimainen
25: — $\frac{0}{0}$ "	—: 50 "	126.	Puolat , belgialaiset tai ranskalaiset, vahvistetut $\frac{7}{8}$ " ja $\frac{1}{2}$ " nippel. 295—305 m/m, belgialaiset ovat F. N. tehtaan valmist.
22: — " "	—: 50 "	127.	Puolat , saksalaiset, vahvistetut, 1" nippeleineen, 295—305 m/m
20: — " "	—: 50 "	128.	Puolat , saksalaiset, vahvistetut $\frac{7}{8}$ " nipp. 295—305 m/m
18: — " "	—: 50 "	129.	Puolat , saksalaiset, vahvistamattomat $\frac{1}{2}$ " nippel. 295—305 m/m. W. B. A. tehtaan valmist.
1: 50 " "	3: — $\frac{0}{0}$ "	130.	Nippelinaluslaatat, teräs- & puuvant.
1: 25 " "	2: — "	131.	Puola-avain, koukkumainen
2: — " "	4: — "	132.	d:o pyöreä
20: — " "	25: — "	133.	Puolankatkaisija, isohko
17: — " "	22: — "	134.	d:o pienehkö
5: — " "	10: — "	135.	Puolankatkaisijan leukoja, ensiksi mainittuihin sopivia
96: — " "	120: — "	136.	New Departure takanapa, A-mallinen, ketjurattainen
90: — " "	110: — "	137.	New Departure takanapa, C-mallinen, ketjurattainen
88: — " "	100: — "	138.	Rotax takanapa, ketjurattainen
120: — " "	140: — "	139.	Eadie takanapa, ketjurattainen
20: — " "	25: — "	140.	Etunapa alkuperäinen amerikal. N. D. A- tai C-mallinen
14: — " "	18: — "	141.	Etunapa saksalainen, N. D-mallinen
14: — " "	18: — "	142.	Etunapa saksalainen
10: — " "	15: — "	143.	Etunapa saksalainen, 32 puolareiällä
4: — " "	8: — "	144.	Etuakseli New Departure napoihin, kart. & muttereineen
2: — " "	5: — "	145.	d:o N. D. kartioitta & muttereitta
4: — " "	8: — "	146.	d:o Rotax kart. & muttereineen
2: — " "	5: — "	147.	d:o Rotax kartioitta & muttereitta
1: 25 "	3: — "	148.	Etuakselikartio N. D.
1: 25 "	3: — "	149.	d:o Rotax
1: 50 "	3: — "	150.	Etuakselin kuularengas N. D. napoihin
—: 50 "	1: — "	151.	Etuakselin mutteri N. D.
—: 50 "	1: — "	152.	Etuakselin mutteri Rotax
—: 75 "	1: 25 "	153.	Taka-akselin mutteri N. D.
—: 75 "	1: 25 "	154.	Taka-akselin mutteri Rotax
3: — gros.	—: 50 tus.	155.	Kuulat $\frac{1}{8}$ "
3: 50 "	1: — "	156.	d:o $\frac{5}{32}$ "
5: 50 "	1: 50 "	157.	d:o $\frac{3}{16}$ "
8: — "	2: — "	158.	d:o $\frac{7}{32}$ "
9: — "	3: — "	159.	d:o $\frac{1}{4}$ "
11: — "	3: 50 "	160.	d:o $\frac{9}{32}$ "
15: — "	4: — "	161.	d:o $\frac{5}{16}$ "
25: — "	6: — "	162.	d:o $\frac{3}{8}$ "

		Vähitt. hinta Smk.	Paljott. hinta Smk.
N:o 163.	Kuulat $1\frac{3}{32}$ "	10: — tus.	45: — grs.
" 164.	Ketju, W.B.A. tai H. & B, saksal. $1\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " ja 1 " \times $\frac{3}{16}$ "	20: — kpl.	16: — kpl.
" 165.	Ketju, Union " $1\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	22: — "	18: — "
" 166.	Ketju, Coventry englant. $1\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	30: — "	24: — "
" 167.	Ketjua, Coventry " $1\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	6: — jalk.	4: 50 jalk.
" 168.	Ketju, Diamond amerikal. $1\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	35: — kpl.	28: — kpl.
" 169.	Moottoripyöräketjua " Diamond $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ "	125: — m.	100: — mtr.
" 170.	d:o " Diamond $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	115: — "	90: — "
" 171.	d:o englant. Coventry $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ "	100: — "	80: — "
" 172.	d:o " Coventry $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	100: — "	78: — "
" 173.	d:o " Coventry $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	85: — "	65: — "
" 174.	Ketjuruuveja muttereineen, pp. ketjuihin	—: 50 kpl.	25: — ^{0/0} kpl.
" 175.	Ketjukiristäjä, erittäin hyvä	2: — "	—: 75 "
" 176.	Ketjusuoja, celluloidinen	35: — "	25: — "
" 177.	d:o rautapeltinen	30: — "	22: — "
" 178.	d:o alumiininen, ruotsalainen	60: — "	52: — "
" 179.	d:o celluloidinen, miesten	20: — "	15: — "
" 180.	Ketjusuojan kiinnityslukko	3: — "	2: — *
" 182.	d:o $\frac{1}{1}$ kokoa, soikea, ketjutta "	7: — "	5: — "
" 183.	d:o $\frac{1}{2}$ " " " " " "	5: — "	3: 50 "
" 184.	Hameverkkoja helmikoristeinen, kiiltol. ulkol.	15: — pari	12: — pari
" 185.	d:o tavallinen	12: — "	9: — "
" 186.	Hameverkkokokmioita	1: — "	—: 50 "
" 187.	Lahkeenpitimiä Florio, rullalla	3: — "	1: 25 "
" 188.	d:o niklatuja	2: — "	—: 75 "
" 189.	d:o sinetty	1: — "	—: 50 "
" 190.	New Departure takanavan osat, amerikal.		
	A 1 = ulkohylsä	60: — kpl.	50: — kpl.
	A 2 = kierreosa	20: — "	16: — "
	A 3 = jarruhylsä	10: — "	8: — "
	A 4 = taka-akseli	6: — "	4: — "
	A 5 = kansimutteri	8: — "	6: — "
	A 6 = kolmihaara	15: — "	12: — "
	A 7 = kartio	6: — "	4: — "
	A 8 = jarrukappale	20: — "	16: — "
	A 9 = hammasosa jarruun	10: — "	8: — "
	A 10 = sivukappale	16: — "	12: 50 "
	A 11 = sidejousi ruuveineen	5: — "	3: — "
	A 12 = messinkijousi	4: — "	2: 50 "
	A 13 = mutteri	1: — "	—: 75 "
	A 14 = akselilaatta, kartiomainen	1: — "	—: 50 "
	A 15 = akselilaatta, lattea	1: — "	—: 50 "
	A 16 = kuularengas, iso	5: — "	3: — "
	A 17 = ketjuratas, niklattu	12: — "	8: — "
	A 17 = ketjuratas, niklaamaton, galvanoitu	10: — "	6: — "
	A 20 = kuularengas, pieni	4: — "	2: — "
	A 21 = astuintappi	2: — "	1: — "
	C 1 = ulkohylsä	50: — "	35: — "

Paljott. hinta Smk.	Vähitt. hinta Smk.	
13: — kpl.	18: — kpl.	C 2 = kierreosa
6: — ”	8: — ”	C 3 = jarruhylsä
4: — ”	6: — ”	C 4 = taka-akseli
6: — ”	8: — ”	C 5 = kansimutteri
6: — ”	8: — ”	C 6 = vetohylsä (vastaa A-mall. kolmihaara)
4: — ”	6: — ”	C 7 = kartio, oikeanpuolinen
12: 50 ”	15: — ”	C 10 = sivukappale
3: — ”	5: — ”	C 11 = sidejousi
2: — ”	3: — ”	C 12 = vieteri
—: 50 ”	1: — ”	C 13 = mutteri
—: 50 ”	1: — ”	C 14 = akselilaatta, kartiomainen
—: 50 ”	1: — ”	C 15 = akselilaatta, lattea
6: — ”	8: — ”	C 16 = kuularengas, iso
8: — ”	10: — ”	C 17 = keijuratas
3: — ”	4: — ”	C 20 = kuularengas, pieni
1: — ”	2: — ”	C 21 = astuintappi
12: 50 ”	15: — ”	C 23 = kartio, vasen
15: — ”	18: — ”	C 26 = jarrupidin, vastaa A-mall. hammasosaa
1: 50 ”	3: — ”	C 27 = jarrulaatta, kuparinen
1: 50 ”	3: — ”	C 28 = jarrulaatta, teräksinen
130: — ”	150: — ”	N:o — Rotax uusi- & vanhamallisia sekä Komet takanapojen osia on myöskin varustossani.
30: — ”	40: — ”	” 191. Victoriawerke & Victoria S. O. keskiö, täydellinen
20: — ”	30: — ”	” 192. Victoriawerke keskiöakseli, kart. & muttereineen ja suurine lensseineen
100: — ”	130: — ”	” 193. Victoriawerke keskiöakseli, kartioitta & mutter.
22: — ”	30: — ”	” 194. Kellolaakerikeskiö, täydellinen, neljää eri mittaa. (Näitä tilattaessa on ilmoitettava muhv. läpimitta ja leveys)
25: — ”	35: — ”	” 195. Keskiöakseli n:o 1, 2, 3, 4, 6 ja 7 kartioineen & muttereineen, erittäin hyvä, päämutteri niklatu
25: — ”	35: — ”	” 196. Keskiöratas 50, 45 ja 42 hamp. $\frac{5}{8}$ ” jaolla, korjattaviin pyöriin
6: — ”	10: — ”	” 197. Keskiöratas 56, 52 ja 50 ” $\frac{1}{2}$ ” jaolla, korjattaviin pyöriin
6: — ”	10: — ”	” 198. Keskiön kuulakuppeja, erilaisia 36—38 m/m
1: — ”	4: — ”	” 199. Keskiön kuulakuppeja, erilaisia 44—45 $\frac{1}{2}$ ”
60: — ”	75: — ”	” 200. Keskiön ulkomuttereita, erilaisia läpimitalt.
40: — ”	50: — ”	” 201. Gloriosa keskiöakseli, täydellinen
8: — ”	10: — ”	” 202. Koitto keskiöakseli, täydellinen
8: — ”	10: — ”	” 203. Kartio Gloriosa & Koitto polkupyör. keskiöön
2: — ”	5: — ”	” 204. Kuulakuppi ” ” ” ” ” ”
1: — ”	2: — ”	” 205. Ulkomutteri ” ” ” ” ” ”
1: — ”	2: — ”	” 206. Vastamutteri ” ” ” ” ” ”
35: — ”	45: — ”	” 207. Vastalaatta ” ” ” ” ” ”
30: — ”	40: — ”	” 218. Keskiöratas ” ” ” ” ” ”
50: — ”	60: — ”	” 219. Kampi vas. & oikea ” ” ” ” ” ”
40: — ”	50: — ”	” 220. Fauberkesk. kampi, miesten & naisten
8: — ”	12: — ”	” 221. Fauberkeskiön hammasratas $\frac{1}{2}$ ” jaolla
4: — ”	6: — ”	” 222. Fauberkeskiön kuulakuppi, vasen & oikea
2: 50 ”	4: — ”	” 223. Fauberkeskiön kartio ” ” ” ” ” ”
		” 224. Fauberkeskiön tomulaatta, kiert. varustettu, nikl.

N:o		Vähitt. hinta Smk.	Paljott. hinta Smk.
225.	Fauberkeskiön teräslaatta	3: kpl.	1: kpl.
„ 226.	Fauberkeskiön kuularengas kuulineen	10: — ”	6: — ”
„ 227.	Kiilalaakerikeskiön kiilapultti	3: — ”	2: — ”
„ 228.	Etuhaarukkalaakereita erilaisiin korj. pyöriin	30: — ryhmä	12: — ryhmä
„ 229.	Etuhaarukkalaakereita Gloriosaan ja Koittoon	30: — ”	12: — ”
„ 230.	Etuhaarukkalaakereita Victorioihin	35: — ”	25: — ”
„ 231.	Etuhaarukka erilaisiin korj. pyöriin, pitkälti kierteitä	40: — kpl.	32: — kpl.
„ 232.	Etuhaarukka Gloriosa & Koitto polkupyör. erityis.	50: — ”	40: — ”
„ 233.	Etuhaarukka Victorioihin	50: — ”	40: — ”
„ 234.	Etuhaarukka patenttivieterineen , estää täydellisesti tärinän	150: — ”	125: — ”
„ 235.	Etumuhvi , yksi- & kaksiosainen, 1”, 1 ^{1/16} ” ja 1 ^{1/8} ” 100, 105, 110, 115 ja 120 m/m	20: — ”	12: — ”
„ 236.	Runkoputkea 1”, 1 ^{1/16} ” ja 1 ^{1/8} ”	30: — metri	20: — metri
„ 237.	Etuhaarukan kierreklova, kierrepakkoineen 24”	70: — kpl.	60: — kpl.
„ 238.	Etuhaarukan kierreklova, kierrepakkoineen 26”	65: — ”	55: — ”
„ 239.	Kierreklovan kierrepakkoja erikseen 24” & 26”	30: — ”	25: — ”
„ 240.	Vinkkeliemäputki, belgialainen, vedetystä putkesia	20: — ”	17: 50 ”
„ 241.	Vinkkeliemäputki, saksalainen, ” ” ” ”	20: — ”	16: 50 ”
„ 242.	Vinkkeliemäputki, ruotsalainen, ” ” ” ”	30: — ”	24: — ”
„ 243.	Emäputki, naisten pyörään, suora ” ” ” ”	18: — ”	14: — ”
„ 244.	Emäputken laajennuskiristäjä 15 cm.	4: — ”	3: — ”
„ 245.	Emäputken laajennuskiristäjä 20 ”	5: — ”	3: 50 ”
„ 246.	Emäputken nokkapultti	3: — ”	1: — ”
„ 247.	Ohjaustanko , saksalainen, erittäin hyvä, leveä tai kapea 7/8”	20: — ”	16: 50 ”
„ 248.	Ohjaustanko, ruotsalainen, 7/8” Ø, kapea tai leveä	25: — ”	22: — ”
„ 249.	Kädensijat cell. mustat, ranskalaiset	5: — pari	3: 50 pari
„ 250.	Kädensijat, cell. keltaviirulliset	8: — ”	5: — ”
„ 251.	Kädensijat, cell. 2 helalla, eritt. hyvät	8: — ”	6: — ”
„ 252.	Kädensijat, cell. 1 helalla, eritt. hyvä	8: — ”	5: — ”
„ 253.	Kädensijat, puiset, ruuvilaitt. kiinnitettävät, vahvistettu nikl. pelti- pislalla	10: — ”	6: — ”
„ 254.	Kädensijat, kumiset, saksalaiset, mustat tai punaiset, eritt. hyvät	8: — ”	5: — ”
„ 255.	Kädensijat, cell. mustat, ruuvilaitt. kiinnitettäv. vahvist. molemmin- päin nikl. peltiheloilla	12: — ”	8: — ”
„ 256.	Kädensijat, puiset, mustat	3: — ”	2: — ”
„ 257.	Kello , erittäin hyvä ja kovaään. 55 m/m	5: — kpl.	3: 50 kpl.
„ 258.	Kello , ” ” ” ” 60 ”	6: — ”	4: — ”
„ 259.	Kello , ” ” ” ” kellokoneist.	15: — ”	11: — ”
„ 260.	Merkinantotorvi erittäin hyvä ja kovaään. pp. varten	28: — ”	22: — ”
„ 261.	Merkinantotorvi ” ” ” ” mp. & autoa varten	50: — ”	42: — ”
„ 262.	Merkinantotorven kumipalkeita eri suuruisia ja eri hintaisia on varastossani.		
„ 263.	Pumppu , messinkinen 15” niklattu	12: — ”	9: — ”
„ 264.	Pumppu ” ” ” ” 12” ”	10: — ”	8: — ”
„ 265.	Jalkapumppu isohko 15” ”	20: — ”	15: — ”
„ 266.	Pumpunletku englantilainen, eritt. hyvä, päällystetty	5: — ”	4: — ”
„ 267.	Pumpunletku, saksalainen ” ” ” ”	4: — ”	3: — ”
„ 268.	Pumpunletku ” ” ” ” II ruuvattava ” ” ” ”	4: — ”	2: 25 ”
„ 269.	Pumpunletku ” ” ” ” pitk. jalkapumppuun ” ” ” ”	6: — ”	4: — ”

Paljott. hinta Smk.	Vähitt. hinta Smk.	
4: — metri	10: — metri	N:o 270. Pumpunletkua metrittäin päällystettyä
4: — ”	10: — ”	” 271. Pumpunletkua ” päällystämätöntä
5: — pala	10: — pala	” 272. Pumpunletkua ” yardin paloissa, englantil.
2: — pari	4: — pari	” 273. Pumpunpitimet 1”, 1 ¹ / ₁₆ ”, 1 ¹ / ₈ ”, erittäin hyvät
8: — ras.	1: — kpl.	” — Mäntänahkoja pumppuun
30: — pari	40: — pari	” 274. Polkimet husqvarnalaiset, ⁹ / ₁₆ ” ja ¹ / ₂ ” miesten & naisten
28: — ”	32: — ”	” 275. Polkimet Luxus ⁹ / ₁₆ ” ja ¹ / ₂ ”, miesten & naisten
22: — ”	26: — ”	” 276. Polkimet 4:llä kumilla, ⁹ / ₁₆ ” ja ¹ / ₂ ” miesten & naisten, Wippermann tai Union tehtaan
18: — ”	20: — ”	” 277. Polkimet tavalliset ⁹ / ₁₆ ” ja ¹ / ₂ ” miesten & naisten, erinomaiset korjattaviin pyöriin
20: — kg.	50: — kg.	” 278. Polkimenkumia nipussa, sopivaa Luxus ja n:o 277 polkimiin, myös husqvarnamallisiin
1: — kpl.	2: — kpl.	” 279. Polkimenkumeja Luxus polkimiin, kappaleina
1: 50 ”	3: — ”	” 280. Polkimenkumia kokokumisiin polkimiin ¹ / ₁ pitk.
1: — ”	2: — ”	” 281. Polkimenkumia kokokumisiin polkimiin ¹ / ₂ ”
—: 50 ”	1: — ”	” 282. Polkimen sivulistoja, kumien kiinnitt. varten, sopivia erilaisiin polkimiin
7: — pari	12: — pari	” 283. Polkimenakseleita sopivia kokokumisiin, Luxus ja husqvarnamallisiin polkimiin, siis pitkiä, kartioineen & muttereineen ⁹ / ₁₆ ” ja ¹ / ₂ ”
7: — ”	12: — ”	” 284. Polkimenakseleita edellisiä kapeampiin polkimiin sopivia, kart. & muttereineen ⁹ / ₁₆ ” ja ¹ / ₂ ”
1: — ryhmä	3: — ryhmä	” 285. Mutteri- kartio- ja laattaryhmä polk. aksel.
1: 25 kpl.	3: — kpl.	” 286. Polkimen tomuhattuja lajiteltuna
12: — ⁰ / ₁₀ ”	—: 30 ”	” 287. Polkimen sivulistaruuveja muttereineen
25: — ⁰ / ₁₀ ”	—: 50 ”	” 288. Kokokumisten polkimien kumikaran päämuttereita
3: — ”	5: — ”	” 289. Kokokumisten polkimien kumikaroja, miesten & naisten polkimiin sopivia
8: — ”	12: — ”	” 290. Poljinavain , iso, erittäin hyvä, korjauspajoja varten
18: — ”	22: — ”	” 291. Polkimenakselin jengaustappeja = kierretappeja ⁹ / ₁₆ ” ja ¹ / ₂ ”
300: — ”	400: — ”	” 292. Työkalulaatikko , sisältäen kaikki polkupyörämontteerauksessa tarvittavat kierrepakat & -tapit
58: — ”	65: — ”	” 293. Satula Versmold , miesten & naisten kaksinkertaisine niklatt. pumppupontimineen, extra prima nahka, tummanruskea
60: — ”	70: — ”	” 294. Satula Versmold muuten samanl. kuin edellinen, mutta vaalea, miesten & naisten
50: — ”	58: — ”	” 295. Satula Richter , miesten & naisten, kaksinkert. pumppupontimineen, tummanrusk.
52: — ”	65: — ”	” 296. Satula Richter , miesten & naisten, muuten sama kuin edellinen, mutta vaalea
35: — ”	40: — ”	” 297. Satula Hammock , miesten & naisten, yksinkertaisine, niklattuine pontimineen, hyvä nahka, tummanruskea
36: — ”	42: — ”	” 298. Satula Hammock , miesten & naisten, muuten samanlainen kuin edellinen, mutta vaalea
36: — ”	42: — ”	” 299. Satula Stephan tai Versmold, miesten & naisten, yksinkertaisine, niklattuine pontimineen, tummanruskea
50: — ”	60: — ”	” 300. Satula , kilpapyöräilyä varten, hyvä, niklattuine pontimineen
10: — ”	15: — ”	” 301. Satulatolppa , erittäin hyvä

	Vähitt. hinta Smk.	Paljott. hinta Smk.
N:o 302. Satulatulpan kiinnityspultti 50, 55, 60 m/m	3: — kpl.	1: 25 kpl.
„ 303. Satulalukko, yksinkertaisia & kaksinkertaisia vietereitä varten . . .	8: — ”	6: — ”
„ 304. Satulalukon kiristyspultti, erittäin vahva	3: — ”	2: — ”
„ 305. Satulan siltaponnin, pyöreä, niklattu, kahta pituutta	8: — ”	6: — ”
„ 306. Satulan väliponnin	8: — ”	5: — ”
„ 307. Satulan pystyvieteri, taakse tai eteen, nikl.	5: — ”	3: — ”
„ 308. Satulan etuvieteri eli nokkavieteri	6: — ”	4: — ”
„ 309. Satulavieterin kiinnityspultti	1: 50 ”	—: 75 ”
„ 310. Satulan nokkapultti eli nokkavieteripultti	2: — ”	1: — ”
„ 311. Satulan takakaari, hyvä, emaljoitu	4: — ”	2: — ”
„ 312. Satulapeitto, täytetty, villaplyshinen lajit. kaunisvärisiä	15: — ”	12: 50 ”
„ 313. Tarvekalulaukku , miesten & naisten, vaalea tai tummanruskea	25: — ”	18: — ”
„ 314. Polkupyörän kehyslaukku , kankainen tai pegamoidinen	60: — ”	50: — ”
„ 315. Pakettiteline (säilynpidin) omatekoinen, erinomaisen hyvillä jousi- puristimilla varustettu, hieno emaljeeraus ja työ kaikinpuolin mitä huolitelluinta, valmistukseen käytetty tukevaa litteätä rautaa	20: — ”	15: — ”
„ 316. Pakettiteline eteen, hyvä kuten edellämainittukin, ruotsal. valmist.	22: — ”	18: — ”
„ 317. Pakettiteline taakse, tavallinen ei vieterillä	12: — ”	7: 50 ”
„ 318. Pakettitelinerekki 12 × 600 m/m	5: — ”	4: — ”
„ 319. Vaihdeavain Bahco n:o 30, ruotsal.	22: — ”	20: — ”
„ 320. Vaihdeavain Bahco „ 31 ”	50: — ”	35: — ”
„ 321. Vaihdeavain, niklattu, hyvä	8: — ”	6: 50 ”
„ 322. Vaihdeavain, galvanoitu	7: — ”	5: — ”
„ 323. Vaihdeavain, ” pienehkö	6: — ”	4: — ”
„ 324. Vaihdeavain, sinetty	6: — ”	4: — ”
„ 325. Mutteriavain, kahdeksanreikäinen, oikein vahva	5: — ”	3: — ”
„ 326. Kartiopihti Bahco , ruotsalainen	20: — ”	15: — ”
„ 327. Kartiopihti II, sinetty & niklattu	4: — ”	2: 50 ”
„ 328. Kartiopihti I, ” ”	5: — ”	3: — ”
„ 329. Renkaanpoistajia ryhmä, erilaisia 6 kappaletta, lajitelmaan kuuluu nikl. & sinettyjä	20: — ryhmä	14: — ryhmä
„ 330. Laatikonaukaisija Bahco , ruotsalainen, erittäin kätevä pie- nehköissä pakkaus- & purkamistehtävissä	40: — kpl.	35: — kpl.
„ 331. Rautasahanterä 14 ja 20 hammasta 1 engl. tuumaa kohti, erittäin hyvä, amerikalainen	3: — ”	2: — ”
„ 332. Öllykannu polkupyörään, tavallinen	3: — ”	1: 50 ”
„ 333. Öllykannu ompelukoneen, tavallinen	4: — ”	2: 50 ”
„ 334. Öllyä polkupyörään ja ompelukoneeseen	4: — pullo	2: 50 pullo
„ 335. Emalilakkaa , mustaa, saksalaista	4: — rasia	2: 50 rasia
„ 336. Emalilakkaa , vihreää, sinistä, valkoista	4: — ”	2: — ”
„ 337. Emalilakkaa , pohjaemalj. 1 kg:n ast. uunikuiv.	15: — ”	12: — ”
„ 338. Emalilakkaa , päällysemalj. 1 kg:n ” ”	20: — ”	14: — ”
„ 339. Emalilakkaa, Visie , mustaa, sinistä, punaista, vihreää ja harmaata, amerikalaisista, erinomaista polkupyöräemaljeeraukseen 0,15 kg:n rasioissa	14: — ”	10: — ”
„ 340. Emalilakkaa Visie , kaikkia samoja värejä kuin pienissäkin ra- sioissa 1 kg:n	65: — astia	55: — astia
„ 341. Emalilakkaa Visie , mustaa, 5 kg:n ast.	260: — ”	230: — ”
„ 342. Mobiloil A, E. Arctic & Ford	48: — gall.	42: — gall.

Paljott. hinta Smk.	Vähitt. hinta Smk.		
45: — gall.	50: — gall.	N:o 343	Mobiloil B, BB & C
10: — kg.	14: — kg.	„ 344	Laakerivaseliinia kilottain
2: 50 ras.	4: — ras.	„ 345	Laakerivaseliinia, pienissä peltirasioissa
1: — kpl.	2: — kpl.	„ 346	Tyhjiä vaseliinirasioita, pieniä
17: 50 „	20: — „	„ 347	Bosch -sytyttäjiä, alkuperäis. $\frac{3}{8}$ ”, $\frac{1}{2}$ ” ja $\frac{7}{8}$ ”
22: — „	25: — „	„ 348	Champion -sytyttäjiä on kaikkia mittoja, myöskin Fordin
60: — „	70: — „	„ 349	Polkupyörälyhty Solar , karbiidilla palava, värillisine sivulaseineen, erittäin hyvä
35: — „	45: — „	„ 350	Polkupyörälyhty, karbiidilla palava, sivulaseineen
30: — „	40: — „	„ 351	Polkupyörälyhty, karbiidilla palava, sivulaseita
40: — „	50: — „	„ 352	Polkupyörälyhty, karbiidilla palava, Torpedo
2: — „	3: — „	„ 353	Polkupyörälyhdyn pidin
2: 50 „	5: — „	„ 354	Polkupyörälyhdyn polttimo, kaksihaarainen, jengoilla tai jengoitta
—: 60 „	2: — „	„ 355	Polkupyörälyhdyn polttimo, yksihaarainen, jengoilla tai jengoitta
1: — tölkki	2: — „	„ 356	Polkupyörälyhdyn polttimopuhdistajia, tölkeissä
4: — kg.	6: — kg.	„ 357	Kalsiumkarbiidia à 100 kg:n rautapeltisissä tynnyreissä
4: 25 „	—: —	„ 358	Kalsiumkarbiidia à 50 kg:n tynnyreissä
7: 50 rasia	10: — rasia	„ 359	Kalsiumkarbiidia à 1 kg:n peltirasioissa
5: — „	7: — „	„ 360	Kalsiumkarbiidia à 0,6 „
3: — kpl.	4: — kpl.	„ 361	Tyhjiä karbiidirasioita 1 kg. 99×132 mm.
2: 50 „	3: 50 „	„ 362	Tyhjiä karbiidirasioita 0,6 kg. 67×99 „
			Kilpa-ajokärrytarvikkeita.
90: — „	125: — „	„ 363	Kilpa-ajokärryn ulkorengas, extra-vahva 28×2”
30: — „	50: — „	„ 364	Kilpa-ajokärryn sisärengas, erittäin vahva 28×2”
300: — „	350: — „	„ 365	Kilpa-ajokärryn pyörä, erittäin hyvine, niklattuine napoineen, ulko- ja sisärenkaineen, vanteet 28×2” hyvin emaljoidut, rihtaus huolellinen
85: — „	100: — „	„ 366	Kilpa-ajokärryn napa, niklattu, erittäin hyvä, 40 tai 36 puolareillä
50: — „	65: — „	„ 367	Kilpa-ajokärryn vanne, hyvin emaljeerattu 28×2”
—: 75 „	3: — „	„ 368	Puolat edellisiin 298×3 mm.
15: — „	20: — „	„ 369	Jalkapumppu 15” niklattu, hyvä
			Erimallisia kilpa-ajokärryn aisoja on myös varastossani, joten tarvitessanne niitä pyytäkää erikoistarjoustani.
			Sekalaisia tavaroita.
22: — „	28: — „	„ 370	Urheiluvyö , venyvästä, kumisekaisesta kankaasta, hyvillä soljilla ja kahdella taskulla, 7 cm. leveä
20: — „	25: — „	„ 371	Urheiluvyö , samanlainen kuin edellinen, mutta 6 cm. leveä, myös kahdella taskulla
15: — „	18: — „	„ 372	Urheiluvyö , kuten edellinenkin, mutta 4½ cm. leveä, yhdellä taskulla, poikain
		„ 373	Kumikenkiä, Nokian valmisteita:
10% alennus	42: — pari		miesten n:o 7—12
„ „	35: — „		naisten & poikain „ 1—6
„ „	27: — „		tyttöjen „ 8—12
„ „	22: — „		lasten „ 1—7

		Vähitt. hinta Smk.	Paljott. hinta Smk.
N:o 374	Thermospullo 1/1 litran	30: — kpl.	27: — kpl.
„ 375	Thermospullo 3/4 ”	25: — ”	22: — ”
„ 376	Thermospullo 1/2 ”	18: — ”	15: — ”
„ 377	Thermoslasi 1/1 ”	20: — ”	16: — ”
„ 378	Thermoslasi 3/4 ”	16: — ”	14: — ”
„ 379	Thermoslasi 1/2 ”	12: — ”	10: — ”
„ 380	Kumipallot		

Saksal. tuum. mm.	1 3/4” 46	2” 52	2 1/4” 59	2 1/2” 65	2 3/4” 72	3” 78	3 1/4” 8	3 1/2” 92	3 3/4” 98	4” 105	5” 131	6” 157
Harmaat . .	31 —	38 —	47 —	56 —	74 —	92 —	110 —	130 —	150 —	172 —	290 —	425 —
Terrakotta .	38 —	46 —	58 —	70 —	89 —	110 —	131 —	155 —	180 —	208 —		
Mustat . .	42 —	52 —	66 —	81 —	102 —	125 —	149 —	175 —	200 —	250 —		
Värilliset .	38 —	46 —	58 —	70 —	89 —	108 —	128 —	151 —	174 —	200 —	330 —	475 —
Moniväriset .	41 —	50 —	63 —	77 —	95 —	115 —	134 —	158 —	182 —	210 —	344 —	494 —
Emalj. tennis	60 —	68 —	82 —	98 —	116 —	140 —	166 —	195 —	226 —	265 —		
Sieni . . .	66 —	86 —	110 —	135 —	180 —							

Edelläesitettyjen kumipallojen hinnat ovat Smk:ssa tusinalta, pahvilaatikoihin pakattuina, jälleenmyyjille myönnän **20 % erikoisalennuksen**, lähetys- ynnä maksuehdot ovat samat kuin muistakin tässä luettelossa mainituista tavaroista.

Kaikkia talvi- & kesäurheiluvälineitä on minulla sangen runsas varasto, joten niitä tarvitessanne pyytäkää erikoistarjoustani.

Urheiluampuma-aseita ja kaikenlaisia metsästystarpeita on myös aina varastossani, joista teen ennen kunkin kulutusajan alkua tarjouksen erikseen.

Gloriosa kutomakoneita on vielä muutamia kappaleita varastossani ja myyn ne lopun paljon alle niiden tavallisen hinnan.

Nykyaikaisine korjauspajavälineinieni voin tehdä **polkupyörien** kokoamis- & korjaustyöt mitä nopeimmin. Tarpeen vaatiessa teen korjattaviin pyöriin uusia osia, jollei satu käypiä olemaan varastossa.

Lähetäten Teille tämän hinnaston jo näin aikaiseen pyydän Teitä tutustumaan siihen ja lähettämään **polkupyörä- & -osatilauksenne** mahdollisimman pian minulle, sillä niitä käsittävä varastoni on nyt juuri täydellisin.

Samalla kohteliaimmin huomautan Teitä, että välimyynnin varalta on hinnastossani mainittujen tavaroiden hinnat sitoumuksetta.

Tahtoen entistäänkin paremmin tyydyttää arvoisien asiakkaitteni vaatimukset olen muuttanut liikkeeni omaan, tilavaan ja ajanmukaiseen huoneustoon, **Vuorikatu 18**, joten voin vakuuttaa minulle antamienne tilausten tulevan toimitetuiksi tuntemianne toimitus- ja liikeperiaatteitani noudattaen, per entiset maksu- y. m. ehdot.

Kunnioitavasti

A. J. SOININEN

