

POLKUPYÖRÄN OSIEN TUKKUHINNASTO

N:o 40



POHJOIS-SAVON RAUTAKAUPPA OY
KUOPIO — VARKAUS

Puhelimet:
KUOPIOSSA OMA KESKUS
NIMIHUUTO „POHJOIS-SAVO“
VARKAUDESSA 416 ja 532

Lähettyessämme tämän hinnastomme pyydämme kohteliaimmin kiinnittää Teidän huomionne siihen, että osia tilatessanne aina, erehdysten välttämiseksi, ilmoitatte hinnastossa olevan osan numeron sekä osan nimen.

Tämä hinnasto kumoaa aikaisemmat polku-
pyörä-osahinnastomme.

Polkupyörien tarvikkeet aakkosjärjestyksessä.

Avaimet

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille	
1	<i>Jakoavain</i> , Bahco 10 b, alkuperäinen			kpl.
2	s:n Bahco-mallia, saks. taottu			„
3	s:n Applaus-mallia, niklattu	7:—	10:50	„
5	s:n 10-reikäinen, nuppipäinen	4:35	6:50	„
7	s:n 13-reikäinen, litteä	1:80	2:70	„

Emaljivärit

VELO PYÖRÄLAKKA:

15	$\frac{1}{16}$ kg:n rasioissa, mustaa	7:30	9:50	kpl.
16	$\frac{1}{16}$ kg:n „ värillistä	9:—	11:50	„
17	$\frac{1}{2}$ kg:n „ mustaa	32:15	41:50	„
19	1 kg:n „ „	57:95	75:—	„

POLAUS PYÖRÄLAKKA:

20	$\frac{1}{16}$ kg:n rasioissa, mustaa	5:50	7:15	„
21	$\frac{1}{16}$ kg:n „ värillistä	6:60	8:50	„
22	$\frac{1}{2}$ kg:n „ mustaa	29:20	38:—	„
24	1 kg:n „ „	55:80	72:—	„

TIKKURILAN HALPA PYÖRÄLAKKA:

26	$\frac{1}{16}$ kg:n rasioissa, mustaa	5:—	6:50	„
30	1 kg:n „ „	31:40	40:—	„

Etuhaarukat

TAVALLISIIN PYÖRIIN:

40	Juotettu, koristevahvikkeilla, tavallinen			„
41	„ „ pallo			„
42	Hitsattu, „ tavallinen			„
43	„ „ pallo			„
44K	Sileä, kyhä kromattu, tavallinen	58:50	79:—	„
45K	„ „ „ pallo			„
46	Sileä, musta, tavallinen	54:15	74:—	„
47	„ „ pallo	64:20	87:95	„

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille	
	RETKEILYPYÖRIIN:			
54	Koristevahvikkein, värillinen 26 tai 28"			kpl.
56	Sileä, värillinen, kyhä nikl. 26 tai 28"			„
56K	„ „ „ krom. 26 tai 28"			„

	TAVARAPYÖRIIN:			
65	20" etupyörälle 1" kaulaputkella			„
67	20" „ 1 1/8" „			„
69	24" „ 1" „			„

Etunavat

Katso navat sivulla N:o 17.

Heijastimet

70	Celluloidia, ruotsal., valkoinen			
71	Alumiinia, ruotsal. mallia	4: 80	7: —	„
74	Pallas, Torpedo-mallia	6: 25	9: 25	„
77	„SEIS”-merkillä, musta	4: 50	6: 50	„

Istuimet

SORMIJOUSI-ISTUIMET:

96K	<i>Lohmann</i> , keinonahkainen, krom. miest.			„
97K	„ „ „ „ naist.			„
98K	<i>S. P. K.</i> , nahkainen, krom. miest.			„
99K	„ „ „ „ naist.			„

PUMPPUJOUSI-ISTUIMET:

109	<i>S. P. K.</i> , nikl. miesten			„
109K	„ krom. „			„
110	„ nikl. naisten			„
110K	„ krom. „			„

KILPAILUISTUIMET:

115K	<i>Lepper</i> , keinonahkainen, krom.			„
118	<i>A. B. C.</i> , nahkainen, nikl.			„
118K	„ „ krom.			„

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
	LASTENISTUIMET:		
125	<i>Lepper</i> , nahkainen, miestenpyöriin	34:—	47:— kpl.
126	<i>Rautainen</i> , emaljoitu, „	30:—	44:50 „
127	„ „ naistenpyöriin	30:—	44:50 „
133	<i>Jalkojen tukiraudat</i> , etuhaarukkaan	6:30	7:50 par.

Istuimen osat

135	<i>Etujousi</i> , miesten istuimeen	9:—	13:— kpl.
137	„ naisten „	2:85	4:— „
138	<i>Lukko</i> , 1:lank. siltajouselle	10:50	15:50 „
139	„ 2:lank. „	10:50	15:50 „
140	„ kapealle siltakiskolle	10:50	15:50 „
141	„ leveälle „	10:50	15:50 „
143	<i>Nahka</i> , Åströmin I:a, pumppujousi-ist. miest.	42:—	56:— „
148	<i>Keinonahkapäällys</i> , sormijousi-ist., miest.	38:—	53:— „
149	„ „ „ naist.	38:—	53:— „
151	<i>Nahanpingoitusjousi</i> , pumppujousi-ist., miest.	3:50	5:25 „
153	„ „ „ „ naist.	3:50	5:25 „
155	<i>Nahan tukirauta</i> , etumainen, pumppujousi-ist., miest.	3:—	4:50 „
156	„ „ „ „ „ naist.	1:50	2:25 „
157	„ „ takimainen „	5:50	8:25 „
161	„ haaraniitti, 13 mm.	—:20	—:50 „
163	„ „ 17 mm.	—:20	—:50 „
167	<i>Pumppujousi</i> , 1-osainen	6:—	8:75 „
168	„ 2-osainen	14:—	20:— „
169	<i>Pumppujousien yhdistyslevy</i>	5:40	8:— „
171	<i>Pystyjousi</i> , Hammock-malliseen istuimeen	3:85	5:75 „
172	„ sormijousi-istuimeen	5:10	7:50 „
175	<i>Siltajousi</i> , 1-lank., Hammock-malli	5:10	7:50 „
176	„ „ Richter-malli	12:50	18:50 „
177	„ 2-lank., Versmold y.m. ist.	7:25	10:75 „
180	<i>Siltakisko</i> , pumppujousi-istuimeen, miest.	17:50	26:— „
181	„ „ „ „ „ naist.	17:50	26:— „
186	<i>Spiraali-jousi</i> , sormijousi-istuimeen, 65 mm.	1:50	2:25 „
190	„ „ „ „ 90 mm.	1:80	2:75 „
192	„ „ „ „ 100 mm.	2:—	3:— „
196	„ „ „ „ 190 mm.	3:—	4:50 „
197	<i>Kannatin</i> , eri mittoja	14:90	20:— „

Istuimen peitot

200	<i>Pehmustettu</i> , sormijousi-istuimeen, miest.	13:15	19:50 „
201	„ „ „ „ „ naist.	13:15	19:50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
202	<i>Pehmustettu</i> , pumppujousi-istuimeen, miest.	12: —	17: 75 kpl.
203	„ „ „ „ naist.	12: —	17: 75 „
204	„ „ kilpailuistuimeen	13: 15	19: 50 „
207	<i>Pehmustamaton</i> , sormijousi-istuimeen	10: 50	15: 50 „
208	„ „ pumppujousi-istuimeen	9: 45	14: — „
209	„ „ kilpailuistuimeen	10: 50	15: 50 „

Kellot

218	<i>Kotimainen</i> , 60 mm sinistetty	10: 50	15: 50 „
218K	„ „ 60 mm kromattu	10: 80	16: — „

Keskiöt

230	<i>Fauber</i> , täydellinen, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' \times 52$ h. nikl.	122: —	169: — „
230K	„ „ „ „ krom.	131: 50	182: — „
231	„ „ „ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' \times 44$ h. nikl.	122: —	169: — „
231K	„ „ „ „ krom.	131: 50	182: — „
237	<i>Kellokeskiö</i> , täydellinen, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' \times 52$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
238	„ „ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
239	„ „ „ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' \times 44$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
240	„ „ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
241	„ „ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}'' \times 42$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
242	„ „ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
243	„ „ „ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}'' \times 42$ h. 36—40 mm kuulap.	108: —	149: — „
244	„ „ „ „ 41—44 mm kuulap.	108: —	149: — „
250	<i>Kiilakeskiö</i> , täydellinen, eri mittaisia	108: —	149: — „

Keskiöakselit

255/1	<i>Yleisakseli</i> , mm Empire, täyd.	39: 55	58: — „
255/2	„ „ mm W. K. C., „	39: 55	58: — „
255/3	„ „ mm „ „	39: 55	58: — „
255/4	<i>Tarmo</i> y.m. täyd.	39: 55	58: — „
255/5	<i>Stanley</i> ja <i>Vanha Victoria</i> y.m. täyd.	39: 55	58: — „
255/6	<i>Presto</i> y.m., täyd.	39: 55	58: — „
255/7	<i>Victoria</i> , täyd.	46: 70	68: — „
255/7a	„ „ ilman kart. & mutt.	31: 55	46: 25 „
255/8	<i>Oiva</i> y.m., täyd.	39: 55	58: — „
255/9	<i>Koitto</i> y.m., „	39: 55	58: — „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
255/10	<i>Finlandia, New Perf.</i> y.m., täyd.	39: 55	58: — kpl.
255/11a	<i>S. O. K.</i> , miesten, täyd.	39: 55	58: — „
255/11b	<i>S. O. K.</i> , „ „ „	39: 55	58: — „
255/12	<i>S. O. K.</i> , naisten „ „	39: 55	58: — „
255/13	<i>Diamand</i> , täyd.	39: 55	58: — „
255/14a	<i>Etevä vanha malli ja W. K. C.</i> , täyd.	39: 55	58: — „
255/14b	<i>Etevä uusi malli ja</i> „ „	39: 55	58: — „
255/15	<i>S. M. K.</i> y.m., täyd.	47: —	69: — „
255/15a	<i>S. M. K.</i> y.m., ilman vas. kart.	34: 15	50: — „
255/16	<i>Bismarck</i> y.m., täyd.	39: 55	58: — „
255/17	<i>Göricke</i> irtokartioilla, täyd.	39: 55	58: — „
255/18	<i>Skandia</i> , täyd.	39: 55	58: — „
255/19	<i>Diamand</i> , laikalla, täyd.	91: 30	125: — „
255/19a	„ „ ilman kart. & mutt.		„
255/20	<i>Göricke</i> , kiintokartioilla	25: 75	37: 50 „
255/21	<i>Gloriosa</i> , laikalla, täyd.	91: 30	125: — „
255/21a	„ „ ilman kart. & mutt.		„
255/22	<i>Engl. kiilakeskiöön</i>	25: 75	37: 50 „
255/23	„ „	25: 75	37: 50 „
255/24	<i>Nödersach & Rotax</i> , täyd.	39: 55	58: — „
255/25	<i>Brennabor</i> , täyd.	39: 55	58: — „

Keskiön osat

FAUBER SPECIAL OSAT:

300	<i>Kampi</i> , miesten, nikl.	49: 50	77: — „
300K	„ „ krom.	55: 15	86: — „
301	„ naisten, nikl.	49: 50	77: — „
301K	„ „ krom.	55: 15	86: — „
302	<i>Ketjupyörä</i> , $1/2 \times 3/16''$ 52 h. nikl.	40: —	63: — „
302K	„ „ krom.	44: 50	70: — „
303	„ $1/2 \times 3/16'' \times 44$ h. nikl.	40: —	63: — „
303K	„ „ krom.	44: 50	70: — „
306	<i>Kartio</i> , vasen	6: 40	9: 50 „
307	„ oikea	6: 40	9: 50 „
308	<i>Kuulapesä</i> , vasen	10: 70	16: — „
309	„ oikea	10: 70	16: — „
310	<i>Tomusuojus</i> , vasen, nikl.	2: 40	3: 80 „
310K	„ „ krom.	2: 70	4: 25 „
311	„ oikea, nikl.	2: 40	3: 80 „
311K	„ „ krom.	2: 70	4: 25 „
312	<i>Vastamutteri</i> , nikl.	2: 20	3: 25 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
312K	Vastamutteri, krom.	2: 45	3: 50 kpl.
315	Välilaatta	1: —	1: 50 ..
316	Kammin irtopää, vasen	2: 70	4: 50 ..
317	„ „ oikea	2: 70	4: 50 ..

VICTORIA OSAT:

345	Kampi, vasen	36: 15	56: 95 ..
346	„ oikea	36: 15	56: 95 ..
347	Ketjupyörä, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	40: —	63: — ..
348	Kampikiila	—: 95	1: 50 ..
349	Kartio, vasen, laipalla	13: 75	21: 50 ..
350	Kartio, vasen, ilman laippaa	5: 85	9: 25 ..
350a	Kartio, oikea	5: 85	9: 25 ..
351	Kuulapesä	7: —	10: — ..
352	Rataslaippa	16: —	23: — ..
353	Päätemutteri, vasen	1: 65	2: 65 ..
354	„ oikea	1: 65	2: 65 ..
355	Vastamutteri	1: 10	1: 70 ..
356	Välilaatta	1: —	1: 50 ..

KELLOKESKIÖN OSAT:

360	Kampi, tomukupilla, vasen	40: —	60: — ..
361	„ „ oikea	40: —	60: — ..
362	„ ilman tomukuppia, oikea	32: —	47: — ..
363	„ Nev. Perf., vasen	55: —	80: — ..
364	Ketjupyörä, eri mittaiset	32: —	47: — ..
365	Kartio, eri laatuja	5: 85	9: 25 ..
366	„ akseliin N:o 255/7 vasen	13: 75	21: 50 ..
367	„ „ „ 255/15 „	13: 75	21: 50 ..
368	Kuulapesä 36—44 mm	7: —	10: — ..
369	Päätemutteri, eri laatuja	1: 65	2: 65 ..
370	Vastamutteri, „ „	1: 10	1: 70 ..
371	Välilaatta	1: —	1: 50 ..

KIILAKESKIÖN OSAT:

385	Kiilapultti, 8—11 mm	2: —	3: — ..
386	Kuulapesä, vasen	8: —	12: — ..
387	„ oikea	8: —	12: — ..
388	Vastamutteri	3: —	4: 50 ..

Ketjut

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
408	<i>Iwis</i> , $1/2 \times 3/16''$		kpl.
410	<i>Union</i> , $1/2 \times 3/16''$		„
411	<i>Union</i> , $1/2 \times 1/8''$	21: 90	30: — „
412	<i>Union</i> , $5/8 \times 3/16''$	21: 90	30: — „

Ketjunkiristäjät

420	<i>Saksalainen malli</i> , nikl.	1: 75	3: — par.
420K	„ „ krom.	3: —	4: — „
421	<i>Ruotsalainen malli</i> , nikl.	2: 50	3: 75 „
421K	„ „ krom.	3: 50	5: 25 „
425	<i>Ketjunkiristäjän laatta</i> , ruots. malli	—: 60	1: 25 kpl.

Ketjunliittimet

428	<i>Ketjulukko</i> , $1/2 \times 3/16''$	2: —	3: — „
429	„ $1/2 \times 1/8''$	2: —	3: — „
430	„ $5/8 \times 3/16''$	2: —	3: — „

Ketjurattaat

KIINTORATTAAT:

Yksinkertaiset:

440	<i>Torpedo</i> , <i>Komet</i> , <i>Rotax</i> , <i>Novo</i> y.m. vapaanapoihin, $1/2 \times 3/16''$ $\times 16$ —22 h.	7: —	10: 50 „
441	kuten edellä, $1/2 \times 1/8'' \times 15$ —21 h.	7: —	10: 50 „
442	kuten edellä, $5/8 \times 3/16'' \times 15$ —19 h.	7: —	10: 50 „
443	<i>N. D. A.</i> napaan, $1/2 \times 3/16'' \times 16$ —22 h.	7: —	10: 50 „
444	„ „ $5/8 \times 3/16'' \times 15$ —17 h.	7: —	10: 50 „
446	<i>Torpedo</i> vaihdenapoihin, nastakiinnityksellä, $1/2 \times 3/16'' \times$ 18 —20 h.		„

Kaksinkertaiset:

450	<i>Kilpailuvapaanapoihin</i> , $1/2 \times 1/8''$ eri hamp.	21: 80	32: — „
-----	--	--------	---------

Kolminkertaiset:

455	<i>Kilpailuvapaanapoihin</i> , kierteillä, $1/2 \times 1/8''$	51: —	75: — „
456	<i>Kevytmetallinapoihin</i> , nastakiinnit. „	51: —	75: — „

VAPAARATTAAT:

Yksinkertaiset:		Jälleen-	Kulutta-
N:o		myyjille	jille
460	<i>Saksalainen</i> , $1/2 \times 3/16'' \times 18$ h.	19: —	28: — kpl.
462	<i>Englantilainen</i> , $1/2 \times 1/8'' \times$ erihammasluk.	23: —	34: — „

Ketjusuojat

480	<i>Alumiininen</i> , miesten		„
481	<i>Alumiininen</i> , naisten		„
482	<i>Peltinen</i> , miesten, emaljoitu		„
482K	„ „ kromattu		„
483	„ naisten, emaljoitu		„
486	<i>Retkeilypyörään</i> , alumiininen, värillinen	31: —	43: — „

Kumiliimat

500	<i>Nokia-Erikois</i> , T.P. 25	31: —	45: — tus.
501	„ T.P. 10		„
502	<i>Nokia B.L.</i> 25	20: —	30: — „
503	„ B.L. 10	13: 75	20: — „
505	<i>Arizon</i>	32: —	47: 50 „

Kuulat

510	<i>S. K. F.</i> $1/8''$	4: 40	6: 60 krs.
511	„ $5/32''$	6: 35	9: 50 „
512	„ $3/16''$	9: 15	13: 75 „
513	„ $7/32''$	12: 65	19: — „
514	„ $1/4''$	17: 55	26: 50 „
515	„ $9/32''$	22: 75	34: — „
516	„ $5/16''$	30: —	45: — „
517	„ $5/8''$	50: 70	75: — „
518	„ $7/16''$	1: —	1: 50 kpl.
519	„ $15/32''$	1: 25	1: 75 „
520	„ $1/2''$	1: 40	2: 10 „

Kuulakehät

N:o	Halkaisija mm	Kuulien koko	Kuulien luku	Sopiva	Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
525/1	12,5	1/8"	6	Polkimiin	—: 75	1: 25 „
525/5	20,0	3/16"	7	Etunapoihin	—: 90	1: 50 „
525/7	21,7	7/32"	6	„	—: 90	1: 50 „
525/8	22,4	1/4"	6	„	1: 10	1: 75 „
525/9	22,4	3/16"	8	„	—: 90	1: 50 „
525/10	23,3	1/4"	6	„	1: 10	1: 75 „
525/16	26,0	1/4"	7	Rotax m/18 ja Eadie takanapaan pieni rengas	1: 50	2: 25 „
525/18	26,4	1/4"	7	N. D. C. ja Rotax m/35 taka- napaan pieni rengas	1: 50	2: 25 „
525/19	26,8	1/4"	7	Novo ja Komet takanapaan pie- ni rengas	1: 50	2: 25 „
525/24	29,0	5/16"	5	N. D. A. takanapaan pieni ren- gas	1: 75	2: 50 „
525/30	33,1	1/4"	9	Eadie takanapaan iso rengas ja keskiöihin	2: —	3: — „
525/33	33,9	1/4"	9	Keskiöihin	2: —	3: — „
525/35	34,4	1/8"	19	Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/36	34,9	5/32"	16	„	1: 50	2: 25 „
525/37	34,6	1/4"	9	Keskiöön	1: 75	2: 50 „
525/38	36,3	5/32"	17	Ohj. laak. Lindblad	1: 75	2: 50 „
525/39	36,3	3/16"	14	Ohjainlaakeriin	1: 75	2: 50 „
525/40	35,3	1/4"	9	Rotax m/35 takanapaan, iso ren- gas	2: —	3: — „
525/42	36,7	1/4"	10	Novo, Komet ja N. D. C. taka- napaan iso rengas	2: —	3: — „
525/46	38,0	5/16"	8	N. D. A. takanapaan iso rengas		
525/52	39,1	3/16"	15	ja Victoria keskiöön	2: 75	4: 50 „
				Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/53	39,0	1/4"	11	Rotax m/18 takanapaan iso ren- gas	2: 50	4: — „
525/58	40,5	1/4"	11	Fauber-keskiöön	2: 50	4: — „
525/98	35,5	5/32"	16	Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/99	39,5	1/4"	11	Torpedo takanapaan iso rengas	2: 50	4: — „
525/136	35,8	1/8"	18	Ohjainlaakeriin	1: 50	2: 25 „
525/157	35,0	1/8"	18	„	1: 50	2: 25 „
525/170	35,5	1/8"	18	„	1: 50	2: 25 „
525/172	37,4	3/16"	14	Ohj. laak. Nymann	1: 75	2: 50 „

Kädensijat

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
529K	<i>Ruuvikiinnitteiset</i> , pakeliitti, krom. rautaheloilla	13: 25	19: — par.
530K	„ „ „ krom. messinkiheloilla	15: —	21: — „
538	<i>Kesto</i> , kumiset	6: —	9: — „
540	<i>Retkeilypyöriin</i> , kumiset, pitkät	10: —	15: — „

Käsijarrut

555K	<i>Etupyöräjarru</i> , Bowden, krom.	45: —	67: — kpl.
557K	„ „ „ Wissner, krom.		
558K	<i>Takapyöräjarru</i> , „ „		
563	<i>Etupyöräjarru</i> , Radnall	36: —	53: 50 „

Käsijarrun osat

570	<i>Käsivipu</i> , täydellinen	6: 50	9: 50 „
573	<i>Kumi</i>	1: 25	2: — „
576	<i>Vaijerin päällys</i>	4: 25	6: 25 mtr.
577	<i>Vaijeri</i> , etupyörään, täyd.	5: 25	7: 50 kpl.
577a	„ „ „ ilman päällystä	3: —	4: 50 „
578	„ „ „ takapyörään, täyd.	8: 50	12: 50 „
578a	„ „ „ ilman päällyst.	3: 50	5: — „
579	<i>Vaijerin pään hattu</i>	—: 50	1: — „

Lahkeenpitimet

580	<i>Rullalla</i> , nikl.	2: 15	3: — par.
581	<i>Leveä malli</i> , tumma	1: 35	2: — „

Laukut

589	<i>Ruotsalainen malli</i> , 2:lla lukolla	25: 75	38: — kpl.
592	<i>Pyöreä malli</i> , miesten	23: 90	35: 50 „
593	„ „ „ naisten	23: 90	35: 50 „
596	<i>Remmi</i>	1: 75	2: 50 „
597	<i>Lukkolaite</i>	1: 75	2: 50 „

Lokasuojuukset

VAKIOSUOJAT:

N:o	Parittain:	Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
600	<i>Malli B</i> , tavall., värit 1—9	26: —	36: — par.
601	„ C, „ „ 1—9	32: —	43: — „
602	„ C, erikoisen pitkät, erikoisvärejä	34: —	48: — „
603	„ B, ruots. leveä, eri värejä	32: —	43: — „
	Naisten suojusta lisähinta	1: 25	1: 50 „

Etusuojat:

615	<i>Malli B</i> , värit 1—9	11: 50	16: — kpl.
616	„ C, „ „ 1—9	19: 75	27: — „
618	„ B, ruots. malli, leveä, erikoisvärejä	16: —	21: 50 „

Takasuojat:

625	<i>Tavallinen malli</i> , värit 1—9	14: 50	20: — „
627	<i>Ruots. malli</i> , leveä, erikoisvärejä	16: —	21: 50 „

PALLOSUOJAT:

Parittain:

635	<i>Malli B</i> , eri värejä	33: 25	44: — par.
-----	-----------------------------------	--------	------------

Etusuojat:

645	<i>Malli B</i> , eri värejä	16: 50	22: — kpl.
-----	-----------------------------------	--------	------------

Takasuojat:

655	<i>Malli B</i> , eri värejä	16: 50	22: — „
-----	-----------------------------------	--------	---------

RETKEILYPYÖRÄN SUOJAT:

Parittain:

660	<i>Ruots. malli</i> , valkoisia, erivärisillä raidoilla	37: 50	48: 50 par.
-----	---	--------	-------------

KILPAPYÖRÄN SUOJAT:

Parittain:

690	<i>Ruotsalaiset</i> , lyhyet, värilliset	28: —	38: — „
-----	--	-------	---------

Lokasuojan kannattimet

KAKSIHAARAISET:

700	<i>Aks. kiinnitettävät</i> , tav. nikl.	10: 70	15: 25 „
700K	„ „ „ krom.	11: 90	17: — „
701K	„ „ pallo „	11: 90	17: — „
702K	<i>Runkoon</i> „ tav. „	11: 90	17: — „
703K	„ „ pallo „	11: 90	17: — „

YKSIHAARAISET:		Jälleen-	Kulutta-
N:o		myyjille	jille
705	<i>Akseliin kiinnitettävät, tav. galv. nikl.</i>	5: 40	7: 75 par.
705K	„ „ „ krom.	6: 05	8: 50 „
706	„ „ pallo „	6: 05	8: 50 „
708K	Runkoon „ tav. „	6: 05	8: 50 „
709K	„ „ pallo „	6: 05	8: 50 „

Lokasuojuksen kiinnikkeet

715	<i>Kiinnitinkulma, tav. nikl.</i>	—: 75	1: 50 kpl.
716	„ „ kolmiomainen	1: —	2: — „
719	<i>Kumilaatta, lokas. ruuviin</i>	290: —	kg.

Lokasuojan ruuvit: ktso ruuvit sivu N:o 28.

Lukot

725	<i>Vaijerilukko, kumipäällyställä</i>	15: 70	23: — kpl.
726	<i>Puolalukko, Runo, takahaarukkaan, tav.</i>	17: 20	25: 50 „
727	„ „ „ pallo	18: 80	28: — „
728	<i>Ketjulukko, pieni</i>	3: 65	5: 50 „

Lyhdypitimet

736	<i>Tavallinen, erikoisen vahva</i>	7: —	10: — „
738	<i>Erikoismallia, emaljoitu</i>	6: —	9: — „

Mutterit

760	<i>Etuakseliin $\frac{5}{16}$" 26 kiert.</i>	—: 55	1: — „
761	„ „ 24 „	—: 55	1: — „
762	<i>Taka-akseliin $\frac{3}{8}$" 26 „</i>	—: 55	1: — „
763	„ „ 24 „	—: 55	1: — „
765K	„ „ hammaslaamalla, 26 kiert.	4: —	6: — „
767K	<i>Pikamutteri, etuakseliin, $\frac{5}{16}$" krom.</i>	5: —	7: — „
768K	„ „ taka-akseliin $\frac{3}{8}$ " „	5: —	7: — „
769	<i>Siipimutteri, kevytmetallia, pitkä</i>	26: —	38: — „
770	„ „ „ lyhyt	16: 50	24: 50 „
772	<i>Taka-akselin mutteri Torpedo-vaihdenapoihin</i>	3: —	4: 75 „
773	„ „ „ tavarap. napaan	4: 25	6: 50 „
774	<i>Kilpa-ajokärryn navan mutteri</i>		„
775	<i>Istuimen jousiruuviin</i>	—: 40	—: 75 „
780	<i>Polkimen kumikaraan</i>	—: 35	—: 50 „

Mutterilaatat

N:o		Jälleenyymyjille	Kuluttajille
785	<i>Tasainen</i> , etuakseliin	—: 25	—: 50 kpl.
786	„ taka-akseliin	—: 25	—: 50 „
787	<i>Kupera</i> , taka-akseliin	—: 75	1: 50 „
788	<i>Kovera</i> , „	—: 75	1: 50 „

Navat

ETUNAVAT:

Vakionavat:

801	<i>Etna</i> , $\frac{5}{16}$ " akselilla, nikl.	17: —	23: — „
801K	„ $\frac{5}{16}$ " „ krom.	17: 50	24: — „

Retkeilypyörän navat:

807K	<i>F & S</i> $\frac{5}{16}$ " akselilla, pikamutt., krom.	34: —	47: — „
------	--	-------	---------

Tavarapyörän navat:

815K	<i>Husqvarna</i> , $\frac{3}{8}$ " aks. krom.	52: 50	74: — „
816K	<i>F & S</i> „ „ „	41: 75	57: 50 „

ETUNAPOJEN OSAT:

Akselit kartioineen ja muttereineen:

820	<i>Rotax</i> malli, $\frac{5}{16}$ "	5: 30	8: — „
821	<i>N. D.</i> „ „	7: —	10: 75 „
822	<i>Rotax</i> „ $\frac{3}{8}$ "	7: —	10: 75 „
824	<i>Brampton</i> , alkuper. $\frac{3}{8}$ "	11: 75	17: 50 „
825	<i>Crescent</i>	12: —	17: 75 „
826	<i>Husqvarna</i>	12: —	17: 75 „
826a	„ alkuperäinen	16: 50	24: — „
834	„ tavarapyöränapaan	20: 80	30: — „

Akselit ilman kartioita ja muttereita:

840	$\frac{5}{16}$ " 26 kiert.	2: 35	3: 65 „
841	„ 24 „	2: 35	3: 65 „
842	$\frac{3}{8}$ " 26 „	2: 95	4: 60 „

Kartiot:

845	<i>Rotax</i> malli $\frac{5}{16}$ "	1: 50	2: 25 „
846	<i>N. D.</i> „ „	3: 75	5: 50 „
847	<i>Rotax</i> „ $\frac{3}{8}$ "	3: —	4: 70 „
849	<i>Brampton</i> , alkuper. $\frac{5}{16}$ "	1: 50	2: 25 „

Kuulapesät:		Jälleen-	Kulutta-
N:o		myyjille	jille
850	22 mm	1: 75	2: 50 kpl.
851	23 mm	1: 75	2: 50 „
852	24 mm	1: 75	2: 50 „
853	24,5 mm	1: 75	2: 50 „
854	25,5 mm	1: 75	2: 50 „
855	26 mm	1: 75	2: 50 „
Tomusuojat:			
860	22 mm	1:—	2:— „
861	23 mm	1:—	2:— „
862	24 mm	1:—	2:— „
863	24,5 mm	1:—	2:— „
864	25 mm	1:—	2:— „
865	25,5 mm	1:—	2:— „
866	26 mm	1:—	2:— „
TAKANAVAT:			
Vakionavat:			
870K	<i>Torpedo</i> , ketjurattainen, krom.		„
872	<i>Komet</i> „ „ nikl.		„
872K	„ „ „ krom.		„
Vaihdenuvat:			
875K	<i>Torpedo</i> , 3-vaihde, ketjurattainen, krom.	369:—	510:— „
876K	„ 2-vaihde, „ „	295:—	408:— „
Retkeilypyörän navat:			
880K	<i>Torpedo</i> vapaanapa kaksoisrattaalla, krom.		„
Kilpapyörän navat:			
885K	<i>F & S</i> kiintonapa vapaarattaalla, krom.	85:—	118:— „
Tavarapyörän navat:			
890K	<i>Novo</i> , ketjurattainen, krom.	162:—	224:— „
TAKANAPOJEN OSAT:			
Torpedo vapaanavan osat:			
900/74	<i>Jarruvarren kiinnike</i>	2: 25	3:— „
900/76	<i>Vastamutteri</i> , vasen	1: 25	2:— „
900/78	<i>Välilaatta</i> , vasen	—: 75	1: 50 „
900/78	<i>Jarruvarsi</i>	4: 15	6: 45 „
900/79	<i>Jarrukartio</i> , vanha malli	18: 50	29:— „
900/79N	„ „ uusi malli	18: 50	29:— „
900/80	<i>Tomusuojus</i> , vasen	1: 50	2: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
900/83	<i>Jarru, vanha malli</i>	17: 50	28: — kpl.
900/83N	„ uusi „	17: 50	28: — „
900/84	<i>Jarruyhdistäjä</i>	16: —	25: — „
900/84m	<i>Jarruyhdistäjän jousi</i>	—: 50	1: — „
900/84i	„ lieriö	—: 75	1: 50 „
900/85	<i>Rullapidin</i>	11: 50	18: — „
900/86	<i>Rulla 6,5 mm</i>	1: —	1: 50 „
900/86a	„ 6,6 mm	1: —	1: 50 „
900/86b	„ 6,7 mm	1: —	1: 50 „
900/88	<i>Vetäjä</i>	28: 50	42: — „
900/88a	<i>Tomusuojus vetäjään</i>	1: 75	2: 50 „
900/89	„ oikea	2: —	3: — „
900/90	<i>Ketjurataan vastamutteri</i>	5: 70	8: 90 „
900/91	<i>Akseli kiintokartioineen</i>	13: 30	21: — „
900/91a	<i>Kiintokartio</i>	3: 20	5: — „
Novo vapaanavan osat:			
901/1	<i>Ulkokuori</i>	53: —	80: — „
901/2	<i>Öljykuppi</i>	3: —	4: 75 „
901/4	<i>Vetäjä</i>	32: 50	52: — „
901/6	<i>Kaksoiskartio</i>	18: —	29: — „
901/7	<i>Jousi</i>	1: 80	3: — „
901/10	<i>Ketjurataan vastamutteri</i>	5: 70	8: 90 „
901/11	<i>Akseli</i>	10: 50	16: — „
901/12	<i>Pieni kartio</i>	5: 75	8: 50 „
901/13	<i>Kartiomutteri</i>	2: 75	4: 50 „
901/20	<i>Jarruvarren laatta</i>	—: 75	1: 50 „
901/22	<i>Tomusuojus, oikea</i>	3: 50	5: 50 „
901/23A	„ vasen	3: 50	5: 50 „
901/25A	<i>Jarrukartio</i>	19: 75	30: 75 „
901/26	<i>Jarru</i>	26: —	40: — „
901/28A	<i>Jarruvarsi</i>	11: 50	18: 50 „
901/29	<i>Jarruvarren kiinnike</i>	3: —	4: 75 „
Komet m/24 vapaanavan osat:			
902/1	<i>Akseli</i>	13: —	20: 50 „
902/2	<i>Kartio, vasen</i>	6: 15	9: 25 „
902/8—9	<i>Kytkin</i>	12: —	19: — „
902/11	<i>Vetäjä</i>	22: 85	35: 75 „
902/12	<i>Pieni kartio</i>	4: 15	6: 45 „
902/18	<i>Jarruhylsy</i>	5: —	7: 50 „
Komet m/35 vapaanavan osat:			
903/1c	<i>Akseli</i>	4: 60	7: 25 „
903/2c	<i>Tomusuojus, oikea</i>	1: 75	3: — „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
903/2f	Vastamutteri	—: 85	1: 50 kpl.
903/2g	Tomusuojus, vasen	4: 80	8: — ”
903/4b	Välilaatta	—: 75	1: 50 ”
903/6	Jarrulevy, teräksinen	1: 85	2: 90 ”
903/7	„ pronssinen	2: 95	4: 60 ”
903/9b	Kytkimen jousirengas	—: 50	1: — ”
903/9c	Kytkin	10: 35	16: — ”
903/10	Hammaskartio	11: 60	18: — ”
903/11	Vetäjä	22: 85	35: 75 ”
903/12a	Pieni kartio	3: 15	4: 85 ”
903/18a	Jarrukartio	15: —	23: 45 ”
903/19a	Ketjurataan vastamutteri	5: 70	8: 90 ”
903/22b	Jarruvarsi	5: 20	8: — ”
903/25	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — ”

Rotax m/09 vapaanavan osat:

904/B	Kaksoiskartio	22: 50	35: — ”
904/C	Jarrukartio	21: 75	34: — ”
904/D	Vetäjä	24: —	38: — ”
904/F	Akseli	4: 55	7: 25 ”
904/H	Ketjurataan vastamutteri	5: 70	8: 90 ”
904/I	Tomusuojus, vasen	4: 60	7: 15 ”
904/K	„ oikea	3: 60	6: 15 ”
904/L	Jarru	22: 50	35: — ”
904/M	Tomusuojus vetäjään	2: —	3: — ”
904/N	Jarrun jousirengas	2: 25	3: 50 ”
904/P	Pieni kartio	3: 05	4: 85 ”
904/S	Jarruvarsi	5: 20	8: — ”
904/T	Jarruvarren kiinnike	2: 25	3: — ”
904/Y	Kaksoiskartion jousi	5: —	7: — ”

Rotax m/18 vapaanavan osat:

905/2	Kaksoiskartio	16: —	22: 50 ”
905/3	Jarrukartio	20: 75	32: 50 ”
905/4	Vetäjä	24: —	38: — ”
905/6	Akseli	4: 55	7: 25 ”
905/RG 7	Rigon jarrun jousi	—: 75	1: 50 ”
905/8	Ketjurataan vastamutteri	5: 70	8: 90 ”
905/9	Tomusuojus, vasen	4: 60	7: 15 ”
905/10	„ oikea	3: 60	6: 15 ”
905/11	Jarru	17: 50	27: — ”
905/12	Tomusuojus vetäjään	2: —	3: — ”
905/13	Jarrun jousirengas	2: 25	3: 50 ”

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
905/14	<i>Kaksoiskartiorengas</i>	3: 60	6: 15 kpl.
905/15	<i>Pieni kartio</i>	3: 05	4: 85 „
905/18	<i>Jarruvarsi</i>	5: 20	8: — „
905/19	<i>Jarruvarren sidejousi</i>	2: 25	3: — „
Rotax m/35 osia:			
906/2	<i>Vastamutteri</i>	—: 85	1: 50 „
906/3	<i>Jarruvarsi</i>	5: 20	8: — „
906/4	<i>Tomusuojaus, vasen</i>	3: 60	6: 15 „
906/5	<i>Jarrukartio</i>	14: 50	23: — „
906/7	<i>Jarru</i>	8: 75	13: 50 „
906/8k	<i>Hammaskartio</i>	10: 50	18: — „
906/9	<i>Akseli</i>	4: 50	7: — „
906/11k	<i>Vetäjä</i>	23: 50	37: — „
906/12	<i>Tomusuojaus, oikea</i>	4: 15	6: 45 „
906/14	<i>Ketjurataan vastamutteri</i>	5: 70	8: 90 „
906/15	<i>Pieni kartio</i>	4: —	6: 50 „
906/16	<i>Välilaaatta</i>	—: 75	1: 50 „
906/17	<i>Jarruvarren sidejousi</i>	2: 25	3: — „
N.D.A. vapaanavan osat:			
907/2	<i>Vetäjä</i>	27: 75	40: 50 „
907/3	<i>Hammaskartio</i>	11: —	17: 50 „
907/4	<i>Akseli</i>	3: 35	5: 30 „
907/5	<i>Ketjurataan vastamutteri</i>	5: 70	8: 90 „
907/6	<i>Jarrukartio</i>	10: 60	16: 75 „
907/7	<i>Pieni kartio</i>	3: 05	4: 85 „
907/8B	<i>Jarru, ylisuuruus</i>	17: —	26: 50 „
907/8BB	„ toinen ylisuuruus	17: —	26: 50 „
907/9	<i>Rihlalaatta</i>	12: 30	19: — „
907/10	<i>Jarruvarsi</i>	17: 65	27: 50 „
907/11	<i>Jarruvarren kiinnike</i>	2: 25	3: — „
907/12	<i>Jousi</i>	2: 80	4: 35 „
N.D.C. vapaanavan osat:			
908/2	<i>Vetäjä</i>	27: 75	40: 50 „
908/3	<i>Hammaskartio</i>	9: 05	14: 25 „
908/4	<i>Akseli</i>	3: 35	5: 30 „
908/6	<i>Jarru</i>	8: 50	13: — „
908/7	<i>Pieni kartio</i>	3: 05	4: 85 „
908/10	<i>Jarruvarsi</i>	17: 65	27: 50 „
908/11	<i>Jarruvarren kiinnike</i>	2: 25	3: — „
908/12	<i>Jousi</i>	2: 15	3: — „
908/23	<i>Jarrukartio</i>	19: 25	30: — „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
908/26	<i>Luisti</i>	20: —	31: — kpl.
908/27	<i>Jarrulevy, teräksinen</i>	1: 35	2: 15 „
908/28	„ <i>pronssinen</i>	2: 05	3: 15 „

Eadie vapaanavan osat:

909/62	<i>Jarruvarsi</i>	31: —	48: — „
909/63	<i>Jarru, pronssivaipalla</i>	20: 50	32: — „
909/64	<i>Jarrukartio</i>	21: 75	34: — „
909/65	<i>Jarruvipu</i>	12: 40	19: — „
909/66	<i>Hammaskartio, jousineen</i>	16: —	25: — „
909/67	<i>Kuulakuppi, hammasreunainen</i>	15: —	23: — „
909/68	<i>Vetäjä</i>	22: 50	38: — „
909/70	<i>Kuulakuppi</i>	10: 50	16: 56 „
909/72	<i>Ketjurattaaan vastamutteri</i>	5: 70	8: 90 „
909/75	<i>Hammaskartion jousi</i>	2: —	3: — „
909/76	<i>Pieni kartio</i>	7: 25	11: 25 „
909/80	<i>Pidätushylsy</i>	2: 25	3: — „
909/81	<i>Estohylsy akseliin</i>	1: —	1: 75 „
909/87	<i>Akseli estohylsyineen</i>	15: —	23: 40 „

Rax tai Centrix vapaanavan osat:

910/2	<i>Kaksoiskartio</i>	14: 50	22: 50 „
910/3	<i>Jarrukartio</i>	19: —	29: 75 „
910/4	<i>Vetäjä</i>	24: —	37: 50 „
910/11	<i>Jarru</i>	21: —	34: — „
910/15	<i>Pieni kartio</i>	4: —	6: 45 „

Torpedo vaihdenapojen osia varastossa.

Hihnajarrunavan ovat:

925	<i>Jarruvaijeri, täydellinen, etupyörään</i>	26: 25	39: — „
926	„ „ <i>takapyörään</i>	28: 25	41: 50 „

Kiintonapojen osat:

930	<i>F & S akseli, täydellinen</i>	13: 50	21: — „
932	<i>Crescent akseli</i> „	15: —	23: 25 „

Torpedo tavarapyörän navan osat:

940/76	<i>Jarruvarren vastamutteri</i>	3: 50	5: 50 „
940/77	„ <i>välilaatta</i>	—: 75	1: 50 „
940/78	<i>Jarruvarsi</i>	16: 50	25: 75 „
940/79	<i>Jarrukartio</i>	34: 40	54: — „
940/83	<i>Jarru</i>	52: —	81: — „
940/84	<i>Jarruyhdistäjä</i>	22: 85	35: 75 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
940/85	<i>Rullapidin</i>	18: 75	29: 50 kpl.
940/86	<i>Rulla</i>	1: 25	2: — „
940/88	<i>Vetäjä</i>	43: 50	68: — „
940/91	<i>Akseli</i>	21: 85	34: — „

Novo tavarapyörän navan osat:

950/1	<i>Ulkokuori</i>	78: —	105: — „
950/26	<i>Jarru</i>	33: 25	51: 50 „

KILPA-AJOKÄRRYN NAVAT:

955	40:llä puolareijällä, nikl.	125: —	165: — „
-----	----------------------------------	--------	----------

Kilpa-ajokärryn navan osat:

960	<i>Akseli</i> , täydellinen	39: 50	58: — „
961	<i>Kartio</i>		„

Ohjaintangot

977	<i>Kotimainen</i> , miesten, nikl.	28: 30	38: — „
977K	„ „ krom.	31: 45	42: — „
978	„ naisten, nikl.	28: 30	38: — „
978K	„ „ krom.	31: 45	42: — „
980K	„ kilpailutanko, krom.	44: 15	60: 50 „

Ohjainkannattimet

987	<i>Kotimainen</i> , miesten, nikl.	40: —	54: — „
987K	„ „ krom.	44: 50	60: — „
988	„ naisten, nikl.	36: 60	49: — „
988K	„ „ krom.	40: 70	55: — „
990K	„ kilpapyöriin, krom.		„

Ohjainlaakerit

995K	<i>Lindblad</i> , alkuper., kuulakehineen, krom.	34: 50	47: 75 rhm.
996	<i>Ruots. malli</i> , nikl.	21: —	29: — „
996K	„ „ krom.	26: 65	36: — „
997	<i>Saks.</i> „ nikl.	13: 50	18: 75 „

Ohjainlaakerin osat

RUOTSALAINEN MALLI:		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
N:o			
1000	<i>Alakartio</i>	4:—	6:— kpl
1001	<i>Yläkartio</i>	4:50	6:50 „
1002	<i>Alakuulapesä</i>	5:50	8:— „
1003	<i>Yläkuulapesä</i>	7:50	11:— „
1004	<i>Vastamutteri</i>	3:—	4:50 „

SAKSALAINEN MALLI:

1005	<i>Alakartio</i>	3:—	4:50 „
1006	<i>Yläkartio</i>	3:50	5:— „
1007	<i>Alakuulapesä</i>	3:50	5:— „
1008	<i>Yläkuulapesä</i>	3:50	5:— „
1009	<i>Välilaatta</i>	1:25	2:— „
1010	<i>Vastamutteri</i>	3:—	4:50 „

Polkimet

VAKIOPOLKIMET:

1045	<i>Union</i> , malli 323, $\frac{1}{2}$ " , miest., nikl.		par.
1045K	„ „ 323, $\frac{1}{2}$ " „ krom.		„
1046	„ „ 323, $\frac{9}{16}$ " „ nikl.		„
1047	„ „ 323D, $\frac{1}{2}$ " , naist. „		„
1047K	„ „ 323D, $\frac{1}{2}$ " „ krom.		„

KILPAILUPOLKIMET:

1052K	<i>Union</i> , $\frac{1}{2}$ " , krom.		„
-------	---	--	---

Polkimen osat

AKSELIT:

1055	<i>Brampton</i> , $\frac{1}{2}$ " , miesten, vasen	6:25	9:25 kpl.
1056	„ $\frac{1}{2}$ " „ oikea	6:25	9:25 „
1057	„ $\frac{9}{16}$ " „ vasen	6:25	9:25 „
1058	„ $\frac{9}{16}$ " „ oikea	6:25	9:25 „
1059	„ $\frac{1}{2}$ " , naisten, vasen	6:25	9:25 „
1060	„ $\frac{1}{2}$ " „ oikea	6:25	9:25 „
1070	<i>Union</i> , $\frac{1}{2}$ " , miesten, vasen	5:15	7:50 „
1071	„ $\frac{1}{2}$ " „ oikea	5:15	7:50 „
1072	„ $\frac{9}{16}$ " „ vasen	5:15	7:50 „
1073	„ $\frac{9}{16}$ " „ oikea	5:15	7:50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1074	<i>Union</i> , 1/2", naisten, vasen	5: 15	7: 50 kpl.
1075	„ 1/2" „ oikea	5: 15	7: 50 „
1076	„ 9/16" „ vasen	5: 15	7: 50 „
1077	„ 9/16" „ oikea	5: 15	7: 50 „

AKSELIN OSAT:

1085	<i>Kartio</i> , mutteri ja laatta	1: 50	2: — rhm.
1085a	<i>Kartio</i>	1: —	1: 50 kpl.

KUMIT JA KUMIKARAT:

1086	<i>Kumi</i> , 100 mm	3: 50	4: 50 „
1087	„ 50 mm	1: 75	2: 25 „
1088	<i>Kumikara</i> , muttereineen	1: —	1: 50 „

KUULAPESÄT:

1090	<i>Union</i> , sisempi	1: 25	2: — „
1091	„ ulompi	1: 25	2: — „

TOMUHATUT:

1095	<i>Brampton</i>	1: 75	2: 50 „
1096	<i>Phillips</i>	1: 75	2: 50 „
1097	<i>Union</i> , 19 mm	1: 75	2: 50 „
1098	„ 20 mm	1: 75	2: 50 „
1099	„ 21 mm	1: 75	2: 50 „
1100	„ 22 mm	1: 75	2: 50 „

Pumput

1122	<i>S. P. K.</i> , puukädensijalla, musta	12: —	18: — „
------	--	-------	---------

Pumpun osat

LETKUT:

1130	<i>Käsipumppuun</i> , kangaspäällyställä	2: —	3: — „
1131	„ metallipäällyställä	2: —	3: — „
1132	<i>Jalkapumppuun</i> , kangaspäällyställä, 250 mm	3: —	4: 50 „
1133	„ yardin pala	4: —	6: — „
1134	„ kotimainen I:a		mtr.

MÄNTÄNAHAT:		Jälleen-	Kulutta-
N:o		myyjille	jille
1140	13 mm pumpun putkelle	—: 50	1: — kpl.
1141	19 ” ” ”	—: 50	1: — ”
1142	21 ” ” ”	—: 50	1: — ”
1143	22 ” ” ”	—: 50	1: — ”
1144	25 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1145	28 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1146	32 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1147	35 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”
1148	38 ” ” ”	—: 75	1: 50 ”

NIPAT:			
1150	<i>Puupääpumppuun</i>	1: 75	3: — ”
1154	<i>Neulaventtiilille</i>	5: 75	8: 50 ”
1155	<i>Nipan tiivistekumi</i> N:olle 1150	—: 50	1: — ”

Pumpunpitimet

1165	<i>Hakamalla, emalj.</i>	4: 65	6: 75 par.
1165K	” ” krom.	5: 65	8: 25 ”
1167	” „ <i>Rux</i> ”, patenttipidin, krom.	6: 50	9: 50 ”
1172	<i>Tavallinen malli, 1” putkelle, nikl.</i>	1: 50	2: 50 ”
1173K	” ” 1 1/16” ” krom.	2: 50	3: 75 ”

Puolat

VAKIOPUOLAT:			
1186	<i>S. P. K., sinkityt, 2 mm Ø, 1/2” nipoilla</i>	35: 50	50: — 0/0 kpl.
1187	<i>Union, ” 2 mm Ø, 7/8” ”</i>	47: —	65: — 0/0 ”

ERIKOISPUOLAT:			
1190	<i>Prym tai Union, 2,5 mm Ø, sinkityt</i>	70: —	100: — 0/0 ”
1193	” ” ” 3,0 mm Ø, ”	100: —	140: — 0/0 ”
1195	” ” ” 3,5 mm Ø, niklatut	125: —	170: — 0/0 ”

NIPAT:			
1200	1/2” × 2 mm	23: —	31: 50 0/0 ”
1201	7/8” × 2 mm	35: —	48: 50 0/0 ”

NIPPALEVYT:			
1210	<i>Sinkityt</i>	23: 50	40: — 0/00 ”

Pyörät

ETUPYÖRÄT:		Jälleen-	Kulutta-
N:o		myyjille	jille
1215	<i>Westwood-vanteella</i> , ilman kumirenkaita	92: —	128: — kpl.
TAKAPYÖRÄT:			
1225	<i>Westwood-vanteella</i> ja <i>Torpedo-navalla</i> , ilman kumirenk.	198: —	275: — „
1227	<i>Westwood-vanteella</i> ja <i>Komet-navalla</i> , ilman kumirenkaita	169: —	235: — „
KILPA-AJOKÄRRYN PYÖRÄT:			
1245	<i>Täydelliset</i> , kumirenkaineen		„
1245a	<i>Ilman kumirenkaita</i>		„

Pyörätelineet

1250	<i>Pyörän näytteille asettamista varten</i>	37: —	„
------	---	-------	---

Renkaat

Mikäli toimitusmahdollisuuksia ilmenee, annetaan hinnat eri hinnastona.

Renkaiden paikkaustarpeet

1394	<i>Paikkausrasia</i> , Nokia	5: —	7: — „
1399	<i>Paikkauspussi</i> , „	2: 50	3: 50 „

Kumiliimat: katso sivu N:o 12.

Rungot

Mikäli toimitusmahdollisuuksia myöhemmin ilmenee, tiedoitetaan hinnat erikseen.

Runkojen osat

1555	<i>Etupää</i> , pitkällä putkilla	32: 90	48: — „
1558	<i>Etumuhvi</i> , ruots. miesten	16: 75	24: 50 „
1559	„ „ naisten	16: 75	24: 50 „
1560	„ kotim., miesten	12: 50	18: 50 „

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1568	<i>Keskiömuovi, Fauber</i>	20: —	29: — kpl.
1569	<i>Etuhaarukan tupen pää</i>	2: 25	4: — „
1575	<i>Runkoputki 1"</i>	23: 50	32: 50 mtr.
1576	„ 1 $\frac{1}{16}$ "	23: 50	32: 50 „
1577	„ 1 $\frac{1}{8}$ "	23: 50	32: 50 „

Ruuvit

LOKASUOJAN RUUVIT:

1580	<i>Ruotsalainen, 13 mm</i>	32: —	50: — $\frac{0}{0}$ kpl.
1581	„ 16 mm	32: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1582	„ 19 mm	32: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1584	„ 25 mm	35: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1586	„ 32 mm	35: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
1587	„ etulokas. kiinnittämiseen	—: 60	1: — „
1588	<i>Saksalainen, 12 mm</i>	18: 60	30: — $\frac{0}{0}$ „
1589	„ 16 mm	19: 70	30: — $\frac{0}{0}$ „
1590	„ 19 mm	20: 75	30: — $\frac{0}{0}$ „
1591	„ 25 mm	22: 75	35: — $\frac{0}{0}$ „
1592	„ 32 mm	23: 85	35: — $\frac{0}{0}$ „
1593	„ 50 mm	33: —	50: — $\frac{0}{0}$ „

ISTUMEN RUUVIT:

1597	<i>Jousiruuvi, saksal. 25 mm</i>	—: 70	1: — „
1598	„ „ 30 mm	—: 75	1: — „
1601	„ ruots. 22 mm	1: —	1: 50 „
1602	<i>Nahan pingoitusruuvi, 45 mm</i>	1: —	1: 75 „
1603	„ „ 65 mm	1: 25	2: — „
1605	<i>Lukon ruuvi, muttereineen</i>	2: —	3: — „
1607	<i>Kannattimen kiinnitysruuvi</i>	1: 25	2: — „

KETJURUUVIT:

1610	<i>Ketjuruuvi, muttereineen</i>	29: —	50: — $\frac{0}{0}$ „
------	---------------------------------------	-------	-----------------------

OHJAINKANNATTIMEN RUUVIT:

1611	<i>Laajennuskiristäjä, $\frac{3}{8}$"</i>		
1612	„ „ $\frac{5}{16}$ "	4: 65	6: 75 „
1613	<i>Ohjainkiristin, ruots. malli</i>	2: 50	3: 50 „
1614	„ „ mutterilla	1: 25	2: — „

Sadevaipat

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1615	<i>Kumikangasta</i>	95: —	125: — mtr

Suojalasit

1630	<i>Celluloidia, tummat</i>	5: —	8: — kpl
------	----------------------------------	------	----------

Suojusverkot

PUMPULILANGASTA:

1660	<i>Extra, kiiltolangasta</i>	24: 20	35: — par.
1662	N:o 16	19: 95	29: — „

VERKKOKOLMIOT:

1667	<i>Niklatut</i>	1: 50	2: 50 „
1667K	<i>Kromatut</i>	2: —	3: — „

Tavaratelineet

PUTKESTA VALMISTETUT:

1669	<i>Musta, jousilla, runk. kiinnit.</i>	42: 85	62: — kpl.
1670	<i>Musta, jousilla, aks. kiinnit.</i>	42: 85	62: — „
1676	<i>Vihreä</i> „ „ „	45: —	65: — „
1677	<i>Sinivihreä</i> „ „ „	45: —	65: — „
1678	<i>Sininen</i> „ „ „	45: —	65: — „
1679	<i>Punainen</i> „ „ „	45: —	65: — „
1680	<i>Oranssi</i> „ „ „	45: —	65: — „

Vanteet

VAKIOVANTEET:

1700	<i>Kotimainen, 28×1 5/8"</i> eri värit	32: 35	43: — „
1708	„ <i>28×1 1/2"</i> „ „	32: 35	43: — „
1710	„ <i>26×1 1/2"</i> pallo, eri värit	32: 35	43: — „

RETKEILYPYÖRÄN VANTEET:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1745K	<i>Endrick-malli</i> , krom. 28×1 1/2"	46: 50	64: — kpl.
1747K	„ „ „ 28×1 3/8"	46: 50	64: — „
1748K	„ „ „ 28×1 1/4"	46: 50	64: — „
1749K	„ „ „ 26×1 1/2"	46: 50	64: — „
1750K	„ „ „ 26×1 3/8"	46: 50	64: — „
1751K	„ „ „ 26×1 1/4"	46: 50	64: — „
1755	<i>Kaksoisvanne</i> , oranssi, 26×1 3/8"	38: —	48: — „

KILPAPYÖRÄN VANTEET:

1765	<i>Dunlop</i> , 27×1 1/4", avorenkaalle	50: —	69: — „
1768	<i>Clement</i> , kevytmetalli, 27×1 1/4"	126: —	175: — „

ERIKOISVANTEET:

1775	20×2" wulst	41: —	56: — „
1776	24×2" „	41: —	56: — „
1777	26×2" „	41: —	56: — „
1778	28×2" „		„
1780	24×2" lankareunarenkaalle		„

Vannenuhat

1790	<i>Kankainen</i> 28"	2: 85	4: 50 „
1791	„ 26"	2: 85	4: 50 „

Vaihdelaitteet

1800	<i>F & S ketju</i> 3-vaihde	237: —	310: — „
------	---------------------------------------	--------	----------

Varvaskoukut

1815	<i>Pallas</i> , kromatut, ilman remmejä		par.
1820	<i>Remmin patenttisolki</i>		kpl.

Virvokepullot

1825	<i>Pullo</i> , 1/2 l. alumiininen, pyöreä	19: 65	28: — kpl.
1830	<i>Teline</i> , kahta pulloa varten	13: —	19: 25 „

Voiteluaineet ja tarpeet

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1853	Vaseliinirasia, tyhjä, pieni	1: 30	2: — kpl.
1853a	Vaseliinirasia, pieni	2: 75	4: — „
1858	Öljykannu	1: 50	2: 50 „

Venttiilit

1865	Dunlop, täyd.	3: 60	5: 25 „
1870	Neulaventtiili, täyd.	4: 25	6: 25 „

Venttiilin osat

DUNLOP VENTTIILIIN:

1875	Putki	1: 50	2: — „
1876	Tulppa	—: 90	1: 50 „
1877	Tulppamutteri	—: 50	1: — „
1878	Hattu	—: 50	1: — „
1879	Juurimutteri	—: 30	—: 50 „
1880	Vastamutteri	—: 30	—: 50 „

NEULAVENTTIILIIN:

1887	Hattu	—: 75	1: 50 „
------	-------------	-------	---------

Venttiilikumit

1895	Ruskea	235: —	kg.
1896	5 kpl. pussissa	1: 15	2: — pussi
1897	50 „ „	9: —	15: — „
1898	500 „ „	75: —	105: — „

Työkalut ja tarpeet

JAKOAVAIMET:

1950	Jakoavain, Bahco 31		kpl.
1951	„ „ 71		„

KIERRETAPIT:

N:o		Jälleen- myyjille	Kulutta- jille
1958	<i>Fauber</i> kierretapit	289:—	par.
1961	<i>Polkimen</i> kierretappi, saks. 1/2" vasen	12: 50	kpl.
1962	„ „ „ 1/2" oikea	12: 50	„
1963	„ „ „ 9/16" vasen	12: 50	„
1964	„ „ „ 9/16" oikea	12: 50	„

LOKASUOJAN REIJITYSPIHDIT:

1980	<i>Heber</i> , 5 mm	68:—	„
1981	„ 3 1/2 mm	68:—	„
1982	<i>Halpa laatu</i> , 5 mm	38:—	„

METALLISAHAN TERÄT:

1985	I:a		„
------	-----------	--	---

NIPPA-AVAIMET:

1990	<i>Pyöreä</i> , tavallinen	2: 50	3: 50 „
1991	„ vanadium teräksinen	10: 50	14:— „

POLKIMEN AVAIMET:

1995	<i>Bahco</i> 17 mm	32:—	„
1996	<i>Saksal.</i> vanadium. teräksinen	36: 50	„
1997	„ tavallinen	12:—	„

PUOLANKATKAISIJAT:

1998	<i>Amerikkal.</i> , nikl.	84:—	„
1999	<i>Atletha</i>	39:—	„
2000	<i>Katkaisijan irtoleuka</i>	5:—	„

RUUVITALTAT:

2010	<i>Pyörän laukkuun</i> , pieni	1: 50	2: 50 „
------	--------------------------------------	-------	---------

Hinnat ovat sitoumuksetta.

Lähetys tapahtuu yleisillä lähetys-
ehdoillamme.

Muistutukset tavaran laadusta, pakkauksesta
tai laskusta on tehtävä viipymättä, sillä
muussa tapauksessa emme luonnollisesti-
kaan voi ottaa niitä huomioon.

Kuopio 1941
Oy. Kirjapaino Sanan Valta
