

POLKUPYÖRÄ- JA -OSA- TUKKUHINNASTO

N:o 38



POHJOIS-SAVON RAUTAKAUPPA OY
KUOPIO — WARKAUS

Puhelimet:

Kuopiossa OMA KESKUS

Nimihuuto „POHJOIS-SAVO“

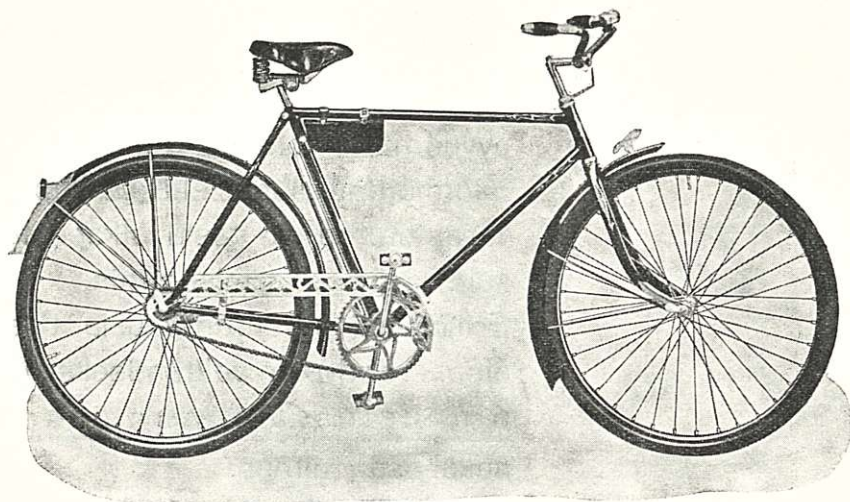
Warkaudessa 4 16 ja 5 32

Lähettyessämme tämän hinnastomme pyydämme kohteliaimmin kiinnittää Teidän huomionne siihen, että polkupyörä- ja -osa-varastomme on tästä alkaen täydellisempi kuin koskaan aikaisemmin.

Erikoisesti pyydämme osia tilatessanne aina, erehdysten välttämiseksi, ilmoittamaan hinnastossa olevan osan numeron sekä osan nimen.

Tämä hinnasto kumoaa aikaisemmat polkupyörä- ja osahinnastomme.

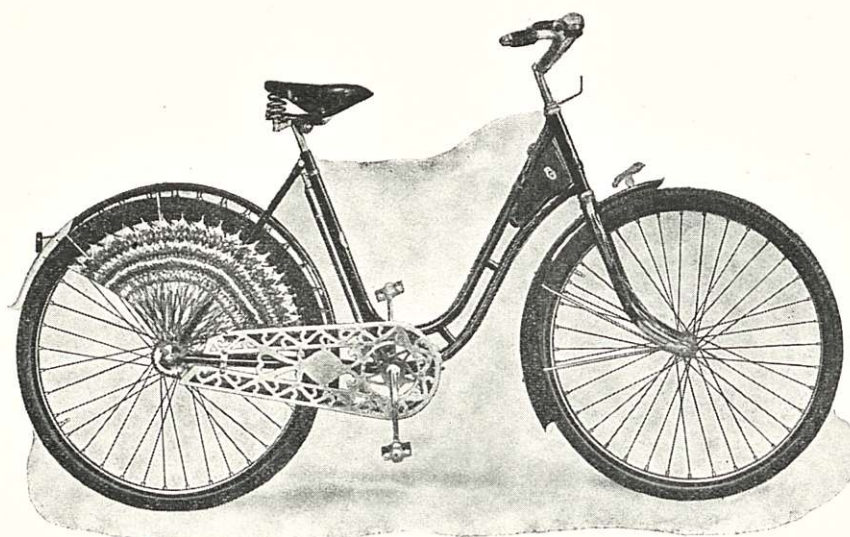
MARS EXTRA on kotimaiseen runkoon koottu loistopyörä.



MARS EXTRA polkupyörä, miesten.

Vähittäishinta Smk. 1,200: —.

Tukkuhinta Smk. 1,050: —.



MARS EXTRA polkupyörä, naisten.

Vähittäishinta Smk. 1,250: —.

Tukkuhinta Smk. 1,100: —.

MARS EXTRA polkupyörän kokoonpano on seuraava:

Runko, Pyrkijän tai Kone Terän, kromattu, päällysvahvikkein

Takanapa, Novo, kromattu

Etunapa, Brampton, kromattu, $\frac{3}{8}$ " akselilla

Ulko- ja sisärenkaat, Kuningas ja Varma

Istuin, Lepper, Elasco-Extra

Ohjain, ruotsalainen, kromattu

Ohjainkanta, ruotsalainen kromattu

Kädensijat, Nurmi, kromatut

Vanteet, Ohligs, 2-kert. väri 803, tai ruotsalaiset

Lokasuojat, Ohligs, valkopää, väri 803

Lokasuojan kannattimet, 2-haaraiset, kromatut

Polkimet, Brampton, kromatut

Laukku, pitkä, 2-lukkoinen

Vaihdeavain, Bahco-mallia

Kello, kromattu

Heijastin, valkoemali, ruotsalainen

Pumppu, Enders

Pumpunpitiimet, haka, emaljoidut

Ketju, Coventry, tai **Diamond**

Ketjunkiristäjät, I:ma

Ketjusuoja, alumininen

Vannenuhat, kotimaiset

Öllykannu, I:ma

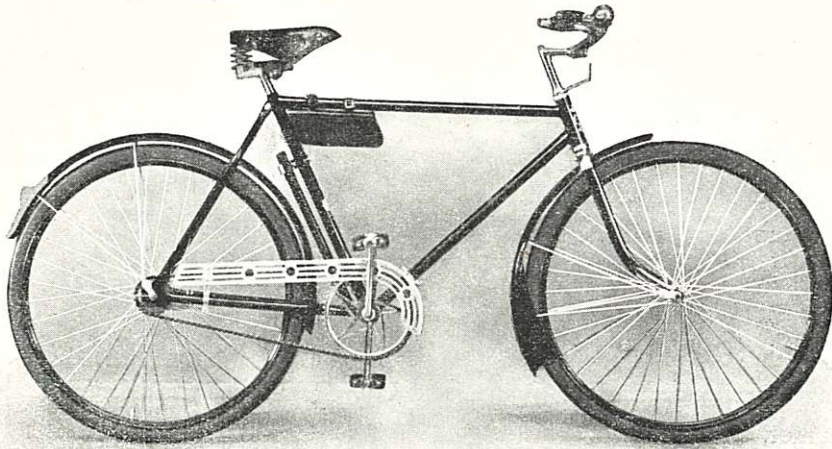
Puolat, W. B. A. tai **Prym**

Suojusverkko naisten pyörään, I:ma

Maskotti

Mars-Extra polkupyörät voidaan toimittaa varustettuna balloon renkailla, jolloin tulee lisämaksua Smk. 50:—.

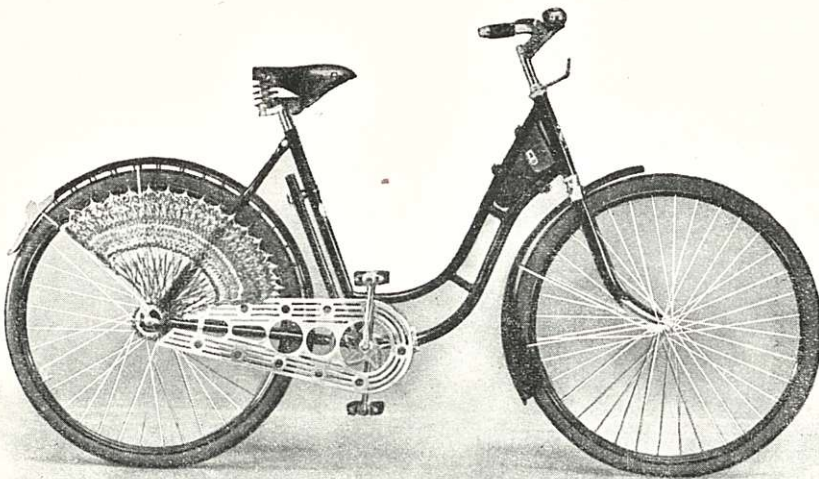
MARS SUPER kaunisasuinen laatupyörä.



MARS SUPER, miesten.

Vähittäishinta Smk. 1,050: —.

Tukkuhinta Smk. 910: —.



MARS SUPER, naisten.

Vähittäishinta Smk. 1,100: —.

Tukkuhinta Smk. 960: —.

MARS SUPER polkupyörän kokoonpano on seuraava:

Runko, Pyrkijä-tehtaan valmistetta, hitsattu, messuleimalla, kromattu
Takanapa, Komet, kromattu
Etunapa, Brampton, kromattu
Ulkorenkaat ja sisärenkaat, Suomen Kumi
Istuin, Elasco-Extra
Ohjain, Pyrkijän, ruotsal. malli, kromattu
Ohjainkannatin, Pyrkijän, kromattu
Kädensijat, Nurmi, kromattu
Vanteet, W. T. K. tai ruotsalaiset, väri 9
Lokasuojat, kotimaiset, sivulevyin, väri 9, valkopäiset
Lokasuojan kannattimet, 2-haaraiset, kromatut
Polkimet, Union 371, kromatut
Laukku, pitkä, 2:lla lukolla
Vaihdeavain, monireikäinen, nuppipäinen
Kello, kromattu
Heijastin, celluloidinen, valkoinen
Pumppu, Enders, puupää
Pumpunpitimet, Haka, emaljoidut
Ketju, Union
Ketjusuoja, alumininen
Puolat, W. B. A. tai **Prym**
Vannenuhat, ulkolaiset
Öljykannu, I:ma
Suojusverkko naisten pyörään, kotim. N:o 9009

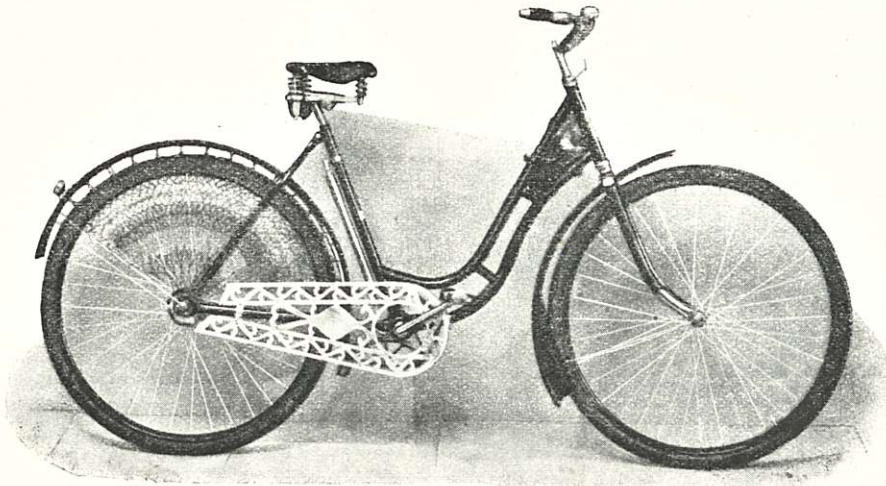
MARS SPECIAL hintaluokkansa laatupyörä.



MARS SPECIAL, miesten.

Vähittäishinta Smk. 950: —.

Tukkuhinta Smk. 800: —.



MARS SPECIAL, naisten.

Vähittäishinta Smk. 1,000: —.

Tukkuhinta Smk. 850: —.

MARS SPECIAL polkupyörän kokoonpano on seuraava:

Runko, Pyrkijä-tehtaan, ilman raitoja tai Kone-Terän raidoilla
Takanapa, Komet, niklattu
Etunapa, Brampton, tavallinen, niklattu
Ulko- ja sisärenkaat, Record
Istuin, Lepper I:ma tai Hammock pumppujousilla
Ohjaintanko, Pyrkijä tai Kone-Terän, ruotsal. malli
Ohjainkanta, Pyrkijä tai Kone-Terän
Kädensijat, Nurmi
Vanteet, väri 3, ruotsalaiset, tai V. T. K.
Vannenuhat, ulkolaiset
Puolat, V. B. A. tai Prym
Ketju, Union
Ketjunkturistäjät, I:ma
Ketjusuoja, alumininen
Lokasuojukset, kotim. C 3, valkopää
Lokasuojuksen kannattimet, 2-kertaiset
Pumppu, Enders, puupäällä, emaljoitu
Pumpunpitimet, tavalliset
Laukku, pitkä, 2:lla lukolla
Polkimet, Union, 371
Vaihdeavain, monireikäinen, nuppipäinen
Kello, 55 mm, niklattu
Heijastin, Seis, 1:llä ruuvilla
Öljykannu, I:ma laatua
Suojusverkko, naisten pyörään, N:o 9008

Mars Special polkupyörät voidaan toimittaa myöskin kromoiduin osin, jolloin tulee lisämaksua Smk. 50: —.

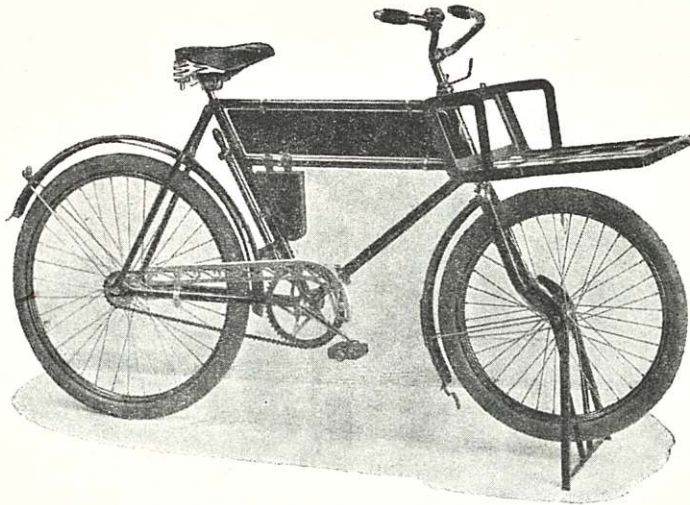
Erikoispyöriä.



MARS SPECIAL polkupyörä, poikain.

Vähittäishinta Smk. 775: —.

Tukkuhinta Smk. 675: —.

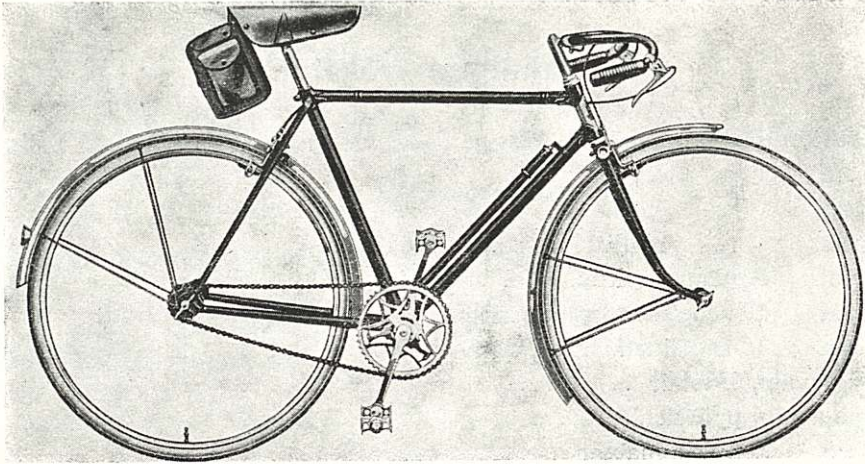


MARS SPECIAL, tavarapyörä.

Vähittäishinta Smk. 1,650: —.

Tukkuhinta Smk. 1,500: —.

MARS pakettipyörä on erittäin luotettava ja kevytkulkuinen, mutta hinnaltaan halpa. Se on varustettu 26" taka- ja 24" etupyörällä sekä matalapainerenkailla. Tavaralava on 40 × 50 sm. laajuinen ja erittäin vahvarakenteinen.



MARS, retkeilypolkupyörä, miesten.

Englantilaiset retkeilypolkupyörät ovat nykyisin Suomessa paljon käytettyjä erikoisesti retkeilevän nuorison pyöränä. Mars retkeilypyörä edustaa englantilaisia laatuvalmisteita tällä alalla.

Mars retkeilypyörä, kiintonavalla, miesten tai naisten.

Vähittäishinta Smk. 1,275: —.

Tukkuhinta Smk. 1,125: —.

Mars retkeilypyörä, n.s. expanderijarrunavoilla, miesten tai naisten.

Vähittäishinta Smk. 1,375: —.

Tukkuhinta Smk. 1,225: —.

Muista erikois- ja kilpailupyöristä lähetetään tarjous pyydettyäessä.

Myymme myöskin

DKW moottoripyöriä,

joiden kestävyys ja erinomaiset laatuominaisuudet ovat maailmankuuluja. DKW moottoripyöriä on täydellinen laatusarja alkaen hinnat Smk:sta 6,500:—

Moottoripyöristä annamme pyynnöstä erikoistarjouksen.

POLKUPYÖRIEN OSAT AAKKOSJÄRJESTYKSESSÄ

Avaimet ja työkalut.

N:o	27	Jakoavain, Bahco, N:o 10 B, ruotsal.	Smk.	16: 50	kpl.
„	28	s:n „ „ 31 „	„	35: —	„
„	29	s:n „ „ 71 „	„	26: —	„
„	30	s:n „ -mallia, saksal.	„	12: —	„
„	31	s:n Applaus, saksal. nikl.	„	7: 50	„
„	32	s:n 10-reikäinen, nuppipäinen	„	2: 50	„
„	33	s:n 13-reikäinen, litteä, nikl.	„	2: 50	„
„	34	Keskiöavain, Fauber	„	3: —	„
„	35	Nippa-avain, pyöreä	„	2: —	„
„	36	s:n koukkumainen	„	1: 50	„
„	37	Poljinavain, Bahco, erittäin vahva	„	32: —	„
„	38	s:n Atletha, saksal.	„	10: —	„
„	39	Kartiopihdit, erikoisen hyvät ja suuret	„	12: —	„
„	40	s:n pienet	„	2: —	„
„	41	Metallisahanterä, I:a	„	1: 50	„
„	42	Rihtausteline, pöydälle asetettava	„	185: —	„
„	43	s:n korjaustelineeseen kiinnitettävä	„	125: —	„
„	44	Reijityspihdit, lokas. reijitystä varten, 3 1/2 tai 5 mm.	„	55: —	„
„	45	s:n halvempi laatu	„	35: —	„
„	46	Ruuvitaltta, polkupyöriä varten, pieni	„	1: 25	„
„	47	Pumppumeisseli, amerikal. vannetyötä varten	„	125: —	„
„	48	s:n saksal.	„	85: —	„
„	49	Puolankatkaisija, Atletha, saksal.	„	30: —	„
„	50	s:n erikoisvalmistetta, suuri	„	50: —	„
„	51	Puolankatkaisijan leuka, Atletha	„	5: —	„
„	52	Kierrelaatikko, Atletha, sis: monipuolisen valikoiman erilaisia kierreteriä ja -tappeja	„	500: —	„
„	53	Kierreteriä, etuhaarukkaan, kehyksineen, 26 kierteinen	„	35: —	„
„	54	s:n „ „ ohjauksella, 24 tai 26 kiert.	„	62: —	„
„	55	s:n „ „ ilman kehää, edellisiin sopiva	„	22: —	„
„	56	Kierretappi, polkimeen, ruotsal. 1/2" tai 9/16"	„	16: —	„
„	57	s:n „ „ saksal. „	„	12: —	„

Emaljivärit.

„	58	Korjauslakkaa, Velo, mustaa, 1 kg:n rasia	„	45: —	ras.
„	59	s:n „ „ 1/2 „ „	„	25: —	„
„	60	s:n „ „ pieni „	„	5: —	„
„	61	s:n „ „ punaista tai oranssia, pieni rasia	„	6: 50	„

N:o	62	Korjauslakkaa, Velo, sinistä tai valkoista, pieni rasia	Smk.	5: 50	ras.
„	63	s:n Ateri tai tanskal., mustaa „ „	„	3: —	„
„	64	s:n tanskal., valkoista, 1 kg:n rasia	„	50: —	„
„	65	s:n „ „ pieni rasia	„	6: 50	„

Etuhaarukat.

„	66	Etuhaarukka, Pyrkijä, kyhä ja päät niklatut	„	48: —	kpl.
„	67	s:n saksal., kyhä niklattu	„	34: —	„
„	68	s:n tavarapyöriin	„	85: —	„
„	69	Etuhaarukan tupen alapää	„	2: —	„

Etunavat.

Katso navat siv. N:o 33

Heijastimet.

„	70	Heijastin, ruotsal. celluloidinen, valkoinen	„	5: —	„
„	71	s:n Pallas, torpeedomallia, nikl.	„	3: 50	„
„	72	s:n „ „ „Seis“	„	4: —	„
„	73	s:n puolitorpeedomallia „Seis“, 1:llä ruuvilla, nikl.	„	3: —	„
„	74	s:n „ „ „ „ krom.	„	3: 50	„
„	75	s:n 1:llä ruuvilla, litteä	„	2: 50	„

Istuimet.

„	76	Istuin, Lepper, Super Elasco, erittäin hieno, kromattu	„	90: —	„
„	77	s:n Versmold, Elasco-mallia, kromattu miesten tai naisten	„	85: —	„
„	78	s:n Veleda, „Teuto“, levysiltapontimella ja pumppujousilla, kromattu, miesten tai naisten	„	75: —	„
„	79	s:n Lohmann, „Hammock“, litteällä siltapontimella ja pumppujousilla, kromattu, miesten tai naisten	„	69: —	„
„	80	s:n kuten edellä, niklattu	„	62: —	„
„	81	s:n Lepper, litteällä siltapontimella ja pumppujousilla, kromattu, miesten tai naisten	„	65: —	„
„	82	s:n kuten edellä, niklattu	„	58: —	„
„	83	s:n A. B. C., erikoisvalmiste, pehmustettu, pumppujousilla, kromattu, miesten tai naisten	„	80: —	„
„	84	s:n Lepper, Hammock-mallisilla takajousilla, niklattu, miesten tai naisten	„	42: —	„

N:o	85	Istuin, Lepper, kilpailupyörään, vaalea, kromattu	Smk.	65:—	kpl.
„	86	s:n A. B. C., „ parempi laatu, tumma tai vaalea, kromattu	„	60:—	„
„	87	s:n kuten edellä, niklattu	„	57:—	„
„	88	s:n A. B. C., kilpailupyörään, halvempi laatu, tumma tai vaalea kromattu	„	50:—	„
„	89	s:n kuten edellä, niklattu	„	47:—	„
„	90	Lastenistuin, kotimainen, jousilla ja kaiteilla varustettu, mustaksi emaljoitu, miesten tai naisten pyörään kiinnitettävä	„	16:50	„
„	91	Jalkojen tukiraudat, edellisiin	„	5:—	par.

Istuimen osat ja kannattimet.

„	92	Etujousi, miesten istuimeen, ulkol.	„	6:—	kpl.
„	93	s:n naisten „ „	„	2:50	„
„	94	Jousiruuvi, muttereineen, 25 mm	„	—:50	„
„	95	s:n „ 35 mm	„	—:60	„
„	96	Lukko, erilaisille siltajousille, täydellinen	„	8:—	„
„	97	Lukon ruuvi, muttereineen	„	2:—	„
„	98	Nahka	„	20:—	„
„	99	Nahkan haaraniitti, kuparoitu	„	—:10	„
„	100	„ pingoitusjousi	„	3:—	„
„	101	„ pingoitusruuvi. 45 mm	„	1:25	„
„	102	„ „ 65 mm	„	1:50	„
„	103	„ tukirauta, etumainen	„	3:—	„
„	104	„ „ takimainen	„	6:—	„
„	105	Pumppujousi, yksiosainen, ulkol.	„	4:50	„
„	106	s:n kaksiosainen, ulkol.	„	10:—	„
„	107	Pystyjousi, Hammock-malliseen istuimeen	„	3:—	„
„	108	Siltajousi, yksilankainen, Hammock-malliseen istuimeen	„	4:50	„
„	109	s:n „ Richter y.m. „	„	10:—	„
„	110	s:n kaksilankainen, Versmold y.m. „	„	8:—	„
„	111	Siltakisko, pumppujousilla varustettuun istuimeen	„	12:—	„
„	112	Takalista, „ „ „	„	5:—	„
„	113	Kannatin, $\frac{5}{8}$ ”, ruotsal., niklattu	„	15:—	„
„	114	s:n $\frac{7}{8}$ ”, saksal., niklattu	„	8:50	„
„	115	s:n $\frac{7}{8}$ ”, „ kromattu	„	11:—	„
„	116	Kannattimen kiinnitysruuvi, eri mittaisia	„	1:25	„

Istuimen peitot.

N:o 117	Peitto , pehmustettu ..	Smk.	6: 50	kpl.
„ 118	s:n „ erikoisen leveä ..	„	7: 50	„
„ 119	s:n pehmustamaton ..	„	5: —	„
„ 120	s:n kilpailuistuimeen, pehmustettu ..	„	8: —	„

Kellot.

„ 121	Kello , 60 mm, kromattu ..	„	6: 50	„
„ 122	s:n 55 mm, „ ..	„	6: —	„
„ 123	s:n 55 mm, niklattu ..	„	5: —	„
„ 124	s:n 55 mm, N:o 527, kromattu ..	„	6: 25	„
„ 125	s:n „Leijona“, kromattu ..	„	8: 50	„
„ 126	s:n trilling ..	„	6: 50	„

Keskiöt.

„ 127	Fauber keskiö , Pyrkijä, täydellinen ..	„	105: —	„
„ 128	Kellolaakerikeskiö , Wissner tai Bismarck, täydellinen, 36—43 ³ / ₂ mm kuulapesillä ..	„	90: —	„

Keskiöakselit.

„ 129	Keskiöakseli , W. T. K. , täydellisenä, N:ot 1—6, 8—14, 16—18, 20 ja 22—23 ..	„	25: —	„
„ 130	s:n N:o 7, täydellisenä ..	„	27: 50	„
„ 131	s:n N:o 7, ilman kartioita ja muttereita ..	„	18: —	„
„ 132	s:n N:o 15, täydellisenä ..	„	32: —	„
„ 133	s:n N:o 15, ilman vasenta kartiota ..	„	22: —	„
„ 134	s:n N:ot 19 ja 21, ilman kartioita ja muttereita ..	„	60: —	„

Keskiöiden osat.

Fauber keskiön osat.

N:o	135	Kampi , ruots. valmiste, niklattu, miesten tai naisten	Smk.	45:—	kpl.
..	136	s:n ” ” ” kromattu, ” ” ” .....	..	48:—	..
..	137	Kartio , vasen tai oikea .....	..	4: 50	..
..	138	Ketjuratas , $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ” .....	..	30:—	..
..	139	Kuulakehä , kuulineen .....	..	2: 50	..
..	140	Kuulapesä , vasen tai oikea .....	..	8: 25	..
..	141	Tomusuojus , niklattu, vasen tai oikea .....	..	3: 50	..
..	142	Vastamutteri , niklattu .....	..	2: 50	..
..	143	Välilaatta .....	..	—: 75	..

Victoria keskiön osat.

..	144	Asettelukartio .....	..	4: 50	..
..	145	Kiintokartio .....	..	4: 50	..
..	146	Kampi , kotimainen, vasen tai oikea .....	..	22:—	..
..	147	Kampikiila, .....	..	1: 25	..
..	148	Ketjupyörä , $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ” .....	..	30:—	..
..	149	Kuulapesä .....	..	8:—	..
..	150	Päämutteri .....	..	2: 25	..
..	151	Rataslaippa , vastamuttereeseen .....	..	15:—	..
..	152	Vasen kartio , laipalla .....	..	10:—	..
..	153	Vastamutteri .....	..	4:—	..
..	154	Välilaatta .....	..	—: 75	..

Kelloaakeri- ja kiilakeskiöiden osat.

..	155	Kampi , eril. kellolaakerikeskiöihin .....	..	40:—	..
..	156	s:n New Perfektion, vasen .....	..	45:—	..
..	157	Kartio , eril. kellolaakerikeskiöihin .....	..	4: 50	..
..	158	s:n akseliin N:o 15, vasen .....	..	10:—	..
..	159	Kiilapultti , kiilakeskiöön .....	..	1: 50	..
..	160	Kuulapesä , 33—43,5 mm, eril. kellolaakerikesk. ....	..	5: 50	..
..	161	.. kiilakeskiöön, 34 mm .....	..	7:—	..
..	162	Kuulakehä , eril. keskiöihin .....	..	2:—	..
..	163	Päämutteri , eril. kellolaakerikeskiöihin .....	..	2: 25	..
..	164	Ratas , eril. kellolaakerikeskiöihin .....	..	25:—	..
..	165	Vastamutteri , kiilakeskiöön .....	..	3:—	..

Ketjut.

N:o 166	Ketju, Diamond, amerikal.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	Smk.	24: — kpl.
„ 167	s:n Cowentry, englantil.	$\frac{1}{2} - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	„	21: — „
„ 168	s:n Union, saksal.	$\frac{1}{2} - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	„	17: 50 „
„ 169	s:n Diamond, moottoripyöriin, eri mittaisia		„	25: — jalka

Ketjunkturistajat.

„ 170	Ketjun kiristäjä, tavallinen malli, niklattu		„	1: 50 par.
„ 171	s:n „ „ kromattu		„	2: — „
„ 172	s:n ruotsalainen malli		„	2: — „

Ketjunliittimet.

„ 173	Ketjulukko, Diamond,	$\frac{1}{2} - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	„	2: — kpl.
„ 174	s:n „ moottoripyöriin, eri mittaisia		„	4: — „
„ 175	Ketjuruuvi, muttereineen		„	20: — % „

Ketjurattaat.

„ 176	Ketjuratas, ruotsal.	$\frac{1}{2} - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$, nikl.	„	6: 50 „
„ 177	s:n „ „ krom.		„	7: — „
„ 178	Vapaaratas, Villiers, englantil,	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$	„	24: — „
„ 179	s:n saksal.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$	„	15: — „
„ 180	Kaksoisratas, kilpailuvapaanapoihin,	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{8}''$	„	12: — „

Ketjusuojat.

„ 181	Ketjusuoja, aluminen, miesten		„	14: 50 „
„ 182	s:n „ naisten		„	28: — „
„ 183	s:n peltinen, miesten		„	9: — „
„ 184	s:n „ naisten		„	19: — „
„ 185	s:n celluloidinen, miesten		„	6: — „
„ 186	s:n kilpailupyöriin, aluminen, sinivihreä tai oranssinväriäinen		„	28: — „

Kumiliimat.

Katso Renkaiden paikkaustarvikkeet, sivu N:o 43

Kuulat.

N:o	Kuulat, S. K. F.,	Smk.	3: — krs.
187	Kuulat, S. K. F., $\frac{1}{8}$ "		3: — krs.
188	s:n " $\frac{5}{32}$ "		4: 25 "
189	s:n " $\frac{3}{16}$ "		5: 75 "
190	s:n " $\frac{7}{32}$ "		8: — "
191	s:n " $\frac{1}{4}$ "		10: — "
192	s:n " $\frac{9}{32}$ "		13: — "
193	s:n " $\frac{5}{16}$ "		17: — "
194	s:n " $\frac{3}{8}$ "		27: — "
195	s:n " $\frac{7}{16}$ "		1: — kpl.
196	s:n " $\frac{15}{32}$ "		1: 25 "
197	s:n " $\frac{1}{2}$ "		1: 40 "

Kuulakehät.

198	Kuulakehät, Star, kuulineen	N:o 5 ja 7 Rotax y.m. etunapoihin	—: 80 "
199	s:n " " "	8, 9 ja 10 New Departure y.m. napoihin	1: — "
200	s:n " " "	16 Rotax 18 takanapaan, pieni	1: 50 "
201	s:n " " "	18 Komet takanapaan, pieni	1: 50 "
202	s:n " " "	19 Rotax 33 takanapaan, pieni	1: 50 "
203	s:n " " "	24 N. D. A. takanapaan, pieni	1: 50 "
204	s:n " " "	30 Eadie y.m. takanapaan, pieni	1: 50 "
205	s:n " " "	33 " " "	2: — "
206	s:n " " "	35 etuhaarukanlaakeristoon	1: 50 "
207	s:n " " "	36 " " "	1: 50 "
208	s:n " " "	38 Lindblad " "	1: 50 "
209	s:n " " "	39 " " "	1: 50 "
210	s:n " " "	40 Rotax 33 takanapaan, iso	2: — "
211	s:n " " "	42 N. D. C. " "	2: — "
212	s:n " " "	46 N. D. A. " "	2: — "
213	s:n " " "	52 etuhaarukanlaakeristoon	1: 75 "
214	s:n " " "	53 Rotax 18 takanapaan, iso	2: — "
215	s:n " " "	58 Fauber keskiöön	2: 50 "
216	s:n " " "	98 etuhaarukanlaakeristoon	1: 50 "
217	s:n " " "	99 Torpedo takanapaan, iso	2: 50 "
218	s:n " " "	136 Union etuhaarukanlaakeristoon	1: 50 "
219	s:n " " "	157 etuhaarukanlaakeristoon	1: 50 "
220	s:n " " "	170 " " "	1: 50 "
221	s:n " " "	172 Nymannin " "	2: — "

Kädensijat.

N:o 222	Kädensijat, Nurmi,	ruuvi kiinnitteiset, kovakumikeskuksilla, helat niklatut	Smk.	7: 50	par.
„ 223	s:n	kuten edellä, helat kromatut	„	8: 25	„
„ 224	s:n	A. B. C., patentti, helat kromatut	„	8: 50	„
„ 225	s:n	ruuvi kiinnitteiset, puu- tai celluloidikeskuksilla, helat niklatut	„	5: 50	„
„ 226	s:n	Nurmi, kovakumiset	„	6: —	„
„ 227	s:n	Kesto, kumiset, tavalliset	„	4: —	„
„ 228	s:n	D II, „ „	„	3: 50	„
„ 229	s:n	celluloidiset, mustat	„	2: —	„
„ 230	s:n	retkeily- ja kilpailupyöriin, kumiset	„	10: —	„

Käsijarrut ja niiden osat.

„ 231	Käsijarru, Bowden,	etupyörään, kromattu	„	52: —	kpl.
„ 232	s:n	„ takapyörään, „	„	55: —	„
„ 233	s:n	Wissner, etupyörään, kromattu	„	45: —	„
„ 234	s:n	„ takapyörään „	„	48: —	„
„ 235	s:n	Radnall, etu- tai takapyörään, niklattu	„	42: —	„
„ 236	Käsijarrun kumi,	Bowden-malliseen jarruun	„	1: —	„
„ 237	Käsijarrun vaijeri,	vietaripäällysteineen, etujarruun	„	15: —	„
„ 238	s:n	kuten edellä, takajarruun	„	17: —	„
„ 239	s:n	ilman päällystä, etujarruun	„	4: —	„
„ 240	s:n	kuten edellä, takajarruun	„	5: —	„

Lahkeenpitimet.

„ 241	Lahkeenpitimet,	n.s. Florio-mallia, rullalla, nikl.	„	1: 50	par.
„ 242	s:n	„ Dürkopp-mallia, nikl.	„	1: 25	„

Laukut ja niiden osat.

„ 243	Laukku,	kotim., virtaviivamallia, 2:lla lukolla	„	16: 50	kpl.
„ 244	s:n	„ ruotsal. mallia, „ „	„	15: 50	„
„ 245	s:n	„ tavallista mallia, miesten tai naisten	„	14: —	„
„ 246	Laukun remmi	.....	„	—: 75	„
„ 247	Laukun lukkolaite,	nikl.	„	1: —	„

Lokasuojukset.

N:o 248	Lokasuojukset , kotim., virtaviivamallia, takasuoja valkopäinen, mal- li C, väri 1, 2 ja 3	Smk.	14: 50	par.
„ 249	s:n malli C, väri 4, 5 ja 9	„	15: 25	„
„ 250	s:n „ C, „ 8	„	15: —	„
„ 251	s:n „ C, „ 6 ja 7	„	16: —	„
„ 252	s:n „ B, „ 1, 2 ja 3	„	11: —	„
„ 253	s:n „ B, „ 4, 5 ja 9	„	11: 75	„
„ 254	s:n „ B, „ 8	„	11: 50	„
„ 255	s:n „ B, „ 6 ja 7	„	12: 75	„
„ 256	s:n „ B, „ 4, ballon runkoon	„	20: —	„
„ 257	s:n Ohligs , virtaviivamallia, takasuoja valkopäinen, mal- li C, väri 4, 5, 9, 802 ja 803	„	26: —	„
„ 258	s:n Ohligs , retkeilypyöriin, malli C, 28" pyörille, sini- set tai oranssinväriset, 26" pyörille, valkoiset	„	28: —	„
„ 259	s:n ruotsalaiset, malli C, sinivihreät tai osanssinväriset	„	32: —	„
„ 260	s:n ruotsalaiset, kilpailupyöriin, lyhyet, sinivihreät tai oranssinväriset	„	26: —	„
„ 261	Etusuojus , kotim., malli C, väri 1, 2 ja 3	„	9: 75	kpl.
„ 262	s:n „ „ C, „ 4, 5 ja 9	„	10: 25	„
„ 263	s:n „ „ C, „ 8	„	10: —	„
„ 264	s:n „ „ C, „ 6 ja 7	„	10: 50	„
„ 265	s:n „ „ B, „ 1, 2 ja 3	„	6: 25	„
„ 266	s:n „ „ B, „ 4, 5 ja 9	„	6: 75	„
„ 267	s:n „ „ B, „ 8	„	6: 50	„
„ 268	s:n „ „ B, „ 6 ja 7	„	7: 75	„
„ 269	s:n „ tavarapyörään, musta	„	10: —	„
„ 270	Takasuojus , kotim., virtaviivamallia, valkopäinen, kaikki värit ..	„	8: 25	„

Lokasuojuksen kannattimet.

„ 271	Kannattimet , Pyrkijä, 2-haaraiset, kromatut	„	11: —	par.
„ 272	s:n „ „ niklatut	„	9: —	„
„ 273	s:n „ „ tavalliset, galvanoidut	„	3: 50	„
„ 274	s:n ruotsalaiset, erikois, 26" ja 28" pyörille, kromatut ..	„	5: 50	„

Lokasuojuksen kiinnikkeet.

N:o 275	Kiinnitinkulma , ruuveineen, niklattu	Smk.	—: 60	kpl.
„ 276	s:n kolmiomainen, ruotsal., niklattu	„	—: 50	„
„ 277	Kumilaatta , lokasuojuksen ruuviin	„	17: 50	„

Ruuvit, katso sivu N:o 44

Lukot.

N:o 278	Lukko, Guri, takahaarukaan kiinnitettävä	Smk.	18: —	kpl.
„ 279	s:n ketjulla	„	3: —	„

Lyhdyt ja niiden osat.

Pyydetessä lähetetään erikoishinnasto

Lyhdynpitimet.

„ 280	Lyhdynpidin, tavallinen, niklattu	„	3: 75	„
„ 281	s:n erikoisen vahva, niklattu	„	5: 50	„
„ 282	s:n erikoisvalmistetta, emaljoitu	„	5: —	„

Matkamittarit.

„ 283	Matkamittari, 10,000 km.	„	36: —	„
-------	-------------------------------	---	-------	---

Maskotit.

„ 284	Kotka, kiinnitettävä 1:llä ruuvilla	„	7: —	„
„ 285	Leijona, „ „ „	„	6: —	„
„ 286	Siivekäs pyörä, kiinnitettävä 1:llä ruuvilla	„	6: —	„
„ 287	Virtaviiva, „ „ „	„	5: —	„

Mutterit ja mutterilaatat.

„ 288	Mutteri, taka- tai etuakseliin, niklattu	„	—: 40	„
„ 289	Pikamutteri, taka- tai etuakseliin, niklattu	„	3: 50	„
„ 290	s:n „ „ „ kromattu	„	4: —	„
„ 291	Siipimutteri, „ „ „ niklattu	„	3: —	„
„ 292	Mutterilaatta, tasainen, etu- tai taka-akseliin	„	—: 15	„
„ 293	„ kupera, taka-akseliin	„	—: 75	„

Navat ja niiden osat.

Etunavat.

„ 294	Etunapa, Brampton, $\frac{3}{8}$ ” akselilla, kromattu	„	15: 50	„
„ 295	s:n „ „ „ niklattu	„	15: —	„
„ 296	s:n „ $\frac{5}{16}$ ” „ kromattu	„	12: 50	„

N:o 297	Etunapa, Brampton,	$\frac{5}{16}$ " akselilla, niklattu	Smk. 12: — kpl.
" 298	s:n Phillips,	$\frac{3}{8}$ " " kromattu	" 15: — "
" 299	s:n " "	" " niklattu	" 14: 50 "
" 300	s:n Union,	$\frac{5}{16}$ " " kromattu	" 14: — "
" 301	s:n " "	" " niklattu	" 13: — "
" 302	s:n Brampton,	" " pikamuttereilla, kromattu	" 20: 50 "
" 303	s:n " "	" " pikamuttereilla	" 19: — "
" 304	s:n Sturmeij Archer,	expanderijarrulla, kromattu	" 125: — "

Etunavan osat.

" 305	Akseli, N. D.,	kartiioineen ja muttereineen	" 4: 75 "
" 306	s:n Rotax, Union y.m.	kartiioineen ja muttereineen	" 3: 50 "
" 307	s:n Brampton ja Union,	$\frac{3}{8}$ " kartiioineen ja muttereineen	" 5: — "
" 308	s:n Phillips,	alkuper. " " " "	" 10: — "
" 309	s:n Brampton,	" $\frac{5}{16}$ " " " "	" 6: — "
" 310	s:n Crescent,	" " " " "	" 9: 50 "
" 311	s:n Husqvarna,	" " " " "	" 10: 50 "
" 312	s:n N. D., Rotax y.m.,	ilman kartioita ja muttereita	" 1: 65 "
" 313	Kartio, N. D.,	etunapaan	" 2: — "
" 314	s:n Rotax, Union, Brampton,	y.m. etunapoihin	" 1: 25 "
" 315	Kuulapesä,	eril. etunapoihin	" 1: 50 "
" 316	Tomusuojus,	" " "	" 1: — "

Takanavat.

" 317	Takanapa, Torpedo,	ketjurattaineen, kromattu	" 110: — "
" 318	s:n " "	" " niklattu	" 106: — "
" 319	s:n Novo,	" " kromattu	" 93: — "
" 320	s:n " "	" " niklattu	" 88: — "
" 321	s:n Komet,	" " kromattu	" 82: — "
" 322	s:n " "	" " niklattu	" 78: — "
" 323	s:n Rigo,	" " niklattu	" 74: — "
" 324	s:n Torpedo,	3-vaihteinen, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " ketjurattaalla, kromattu	" 345: — "
" 325	s:n Torpedo,	2-vaihteinen, kromattu	" 280: — "
" 326	s:n " "	kilpailuvapaanapa, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " kaksoisrattaalla, pikamutterein, kromattu	" 130: — "
" 327	s:n Novo,	kilpailuvapaanapa, pikamutterein, niklattu	" 115: — "
" 328	s:n F & S,	kiintonapa, vapaa- ja kiintorattaalla, pikamutterein, kromattu	" 80: — "
" 329	s:n F & S,	kiintonapa, ilman rattaita, pikamutterein, kromattu	" 50: — "
" 330	s:n Sturmeij Archer,	expanderijarrulla, ilman ketjuratasta, kromattu	" 135: — "

Takanapojen osat.

N:o	osa,	N:o	Smk.	kpl.
331	Torpedo	78, jarruvarsi	4:—	kpl.
332	s:n	79 tai 79 N, jarrukartio	18:—	„
333	s:n	80, tomusuojus, vasen	1: 25	„
334	s:n	81, kuulakehä, suuri	2: 50	„
335	s:n	83 tai 83 N, jarru	16:—	„
336	s:n	84, jarrunyhdistäjä	15:—	„
337	s:n	85, rullapidin	10:—	„
338	s:n	86, rulla 6,5 — 6,8 mm	1:—	„
339	s:n	88, vetäjä	16:—	„
340	s:n	88 A, tomusuojus vetäjään	1: 50	„
341	s:n	89, „ oikea	1:—	„
342	s:n	91, akseli, kiintokartioineen	8:—	„
343	s:n	91 A, kiintokartio	3: 50	„

Kaikki Torpedo osat alkuperäisiä

344	Novo	1, ulkokuori, niklattu	38:—	„
345	s:n	4, vetäjä	25:—	„
346	s:n	6, kaksoiskartio	16:—	„
347	s:n	7, jousi	1: 50	„
348	s:n	11, akseli	10:—	„
349	s:n	12, pieni kartio	5:—	„
350	s:n	13, kartiomutteri	1: 50	„
351	s:n	14, kuulakehä, pieni	1: 50	„
352	s:n	15, kuulakehä, suuri	2:—	„
353	s:n	22, tomusuojus, vasen	2:—	„
354	s:n	23 A, tomusuojus, oikea	2:—	„
355	s:n	25 A, jarrukartio	18:—	„
356	s:n	26, jarru	20:—	„
357	s:n	28 A, jarruvarsi	8:—	„

Kaikki Novo osat alkuperäisiä

358	Komet m/34	1 B, akseli	4:—	„
359	s:n	2 C, tomusuoja, oikea	1: 50	„
360	s:n	2 G, „ vasen	5:—	„
361	s:n	3, kuulakehä, suuri	2:—	„
362	s:n	5, „ pieni	1: 50	„
363	s:n	6, jarrulameli, teräksinen	2: 50	„
364	s:n	7, „ pronssinen	3:—	„

N:o 365	Komet m/34 osa, N:o 9 C,	kytkin	Smk.	11: —	kpl.
„ 366	s:n	„ 10, hammaskartio	„	10: —	„
„ 367	s:n	„ 11, vetäjä	„	22: —	„
„ 368	s:n	„ 12 A, pieni kartio	„	4: —	„
„ 369	s:n	„ 18 A, jarrulieriö	„	14: —	„
„ 370	s:n	„ 22 B, jarruvarsi	„	5: —	„

Kaikki Komet m/34 osat alkuperäisiä

„ 371	Komet m/24 osa, N:o 1,	akseli	„	13: —	„
„ 372	s:n	„ 2, kartio, vasen	„	6: —	„
„ 373	s:n	„ 9, kytkin	„	12: —	„
„ 374	s:n	„ 12, pieni kartio	„	4: —	„
„ 375	s:n	„ 18, jarruhylsy	„	5: —	„
„ 376	s:n	„ 22, jarruhaka	„	1: 50	„

„ 377	New Departure A osa, N:o 2,	vetäjä	„	17: —	„
„ 378	s:n	„ 3, hammaskartio	„	8: —	„
„ 379	s:n	„ 4, akseli	„	3: 50	„
„ 380	s:n	„ 5, kiristysmutteri	„	6: —	„
„ 381	s:n	„ 6, jarrukartio	„	8: 50	„
„ 382	s:n	„ 7, pieni kartio	„	3: —	„
„ 383	s:n	„ 8, jarru	„	13: —	„
„ 384	s:n	„ 8 B tai 8 BB, jarru, ylisuuruus	„	14: —	„
„ 385	s:n	„ 9, rihlalaatta	„	11: —	„
„ 386	s:n	„ 10, jarruvarsi	„	16: —	„
„ 387	s:n	„ 12, jousi	„	2: 50	„
„ 388	s:n	„ 16, kuulakehä, suuri	„	2: —	„
„ 389	s:n	„ 20, „ pieni	„	1: 50	„

„ 390	New Departure C osa, N:o 2,	vetäjä	„	17: —	„
„ 391	s:n	„ 3, hammaskartio	„	10: —	„
„ 392	s:n	„ 4, akseli	„	3: 50	„
„ 393	s:n	„ 6, jarru	„	8: 50	„
„ 394	s:n	„ 7, pieni kartio	„	3: —	„
„ 395	s:n	„ 10, jarruvarsi	„	16: —	„
„ 396	s:n	„ 12, jousi	„	2: 50	„
„ 397	s:n	„ 16, kuulakehä, suuri	„	2: —	„
„ 398	s:n	„ 20, „ pieni	„	1: 50	„
„ 399	s:n	„ 23, jarrukartio	„	17: —	„
„ 400	s:n	„ 26, jarrupidin	„	2: 50	„
„ 401	s:n	„ 27, jarrulameli, teräksinen	„	1: 75	„
„ 402	s:n	„ 28, „ pronssinen	„	1: 75	„

N:o	403	Rotax m/09	osa, B,	kaksoiskartio	Smk.	22:—	kpl.
„	404	s:n		C, jarrukartio	„	20:—	„
„	405	s:n		D, vetäjä	„	25:—	„
„	406	s:n		E, kuulakehä, suuri	„	2:—	„
„	407	s:n		F, akseli	„	3:50	„
„	408	s:n		H, vastamutteri	„	4:—	„
„	409	s:n		J, tomusuojus C:hen	„	3:—	„
„	410	s:n		K, „ D:hen	„	2:—	„
„	411	s:n		L, jarru	„	22:—	„
„	412	s:n		M, tomusuojus P:hen	„	1:50	„
„	413	s:n		N, jarrujousi	„	1:50	„
„	414	s:n		P, pieni kartio	„	3:—	„
„	415	s:n		Q, kuulakehä, pieni	„	1:50	„
„	416	s:n		S, jarruvarsi	„	5:—	„
„	417	s:n		Y, estojousi B:hen	„	4:50	„
„	418	Rotax m/18	osa, N:o	2, kaksoiskartio	„	16:—	„
„	419	s:n		„ 3, jarrukartio	„	20:—	„
„	420	s:n		„ 4, vetäjä	„	26:—	„
„	421	s:n		„ 5, kuulakehä, suuri	„	2:—	„
„	422	s:n		„ 6, akseli	„	4:—	„
„	423	s:n		„ 9, tomusuojus, vasen	„	4:—	„
„	424	s:n		„ 10, „ oikea	„	3:—	„
„	425	s:n		„ 11, jarru	„	18:—	„
„	426	s:n		„ 12, tomusuojus, kartioon	„	1:50	„
„	427	s:n		„ 13, jarrun jousirengas	„	2:—	„
„	428	s:n		„ 14, kaksoiskartiorengas	„	1:—	„
„	429	s:n		„ 15, pieni kartio	„	3:—	„
„	430	s:n		„ 16, kuulakehä, pieni	„	1:50	„
„	431	s:n		„ 18, jarruvarsi	„	5:—	„
„	432	Rotax m/33	osa, N:o	3, jarruvarsi	„	5:—	„
„	433	s:n		„ 5, jarrukartio	„	12:—	„
„	434	s:n		„ 6, kuulakehä, suuri	„	2:—	„
„	435	s:n		„ 7, jarru	„	8:50	„
„	436	s:n		„ 8, vetokartio	„	8:—	„
„	437	s:n		„ 9, akseli	„	4:—	„
„	438	s:n		„ 11, vetäjä	„	21:—	„
„	439	s:n		„ 12, tomusuojus, vasen	„	2:—	„
„	440	s:n		„ 15, pieni kartio	„	3:—	„

N:o	441	Eadie osa,	N:o 62 R,	jarruvarsi	Smk.	30:—	kpl.
„	442	s:n	„ 63 R,	jarrujousi, pronssivaipalla	„	20:—	„
„	443	s:n	„ 64 R,	jarrukartio	„	20:—	„
„	444	s:n	„ 65 R,	jarruvipu	„	11:—	„
„	445	s:n	„ 66 R,	hammaskartio, jousineen	„	15:—	„
„	446	s:n	„ 67 R,	kuulakuppi, hammasreunainen	„	15:—	„
„	447	s:n	„ 68 R,	vetäjä	„	21:—	„
„	448	s:n	„ 70 R,	kuulakuppi	„	10:—	„
„	449	s:n	„ 74 R,	kuulakehä, suuri	„	2:—	„
„	450	s:n	„ 76 R,	pieni kartio	„	7:—	„
„	451	s:n	„ 80 R,	pidätyshylsy	„	3:—	„
„	452	s:n	„ 87 R,	akseli	„	10:—	„

„	453	Rax tai Centrix osa,	A 2,	kaksoiskartio	„	14:—	„
„	454	s:n	A 3,	jarrukartio	„	22:—	„
„	455	s:n	A 4,	vetäjä	„	24:—	„
„	456	s:n	A 5,	kuulakehä, suuri	„	2:—	„
„	457	s:n	A 11,	jarru	„	20:—	„
„	358	s:n	A 15,	pieni kartio	„	3:—	„
„	459	s:n	A 16,	kuulakehä, pieni	„	1: 50	„

„	460	Akseli,	F & S kiintonapaan,	täydellinen	„	14:—	„
„	461	Kartio,	„	„	„	4: 50	„
„	462	Jarruvarren kiinnike,	eril. takanapoihin	„	2:—	„	„
„	463	Jarru,	vanhamalliseen Perry takanapaan	„	15:—	„	„
„	464	Ketjurataan vastamutteri,	Torpedo, Novo, Komet, Rotax y.m.	takanapoihin	„	4:—	„

Ketjuratas, katso sivu N:o 29

Mutteri ja -laatta, katso sivu N:o 33

Nimikilvet ja niitit.

„	465	Nimikilpi,	eri merkkisiä	„	4:—	„
„	466	Nimikilpiniitit,	kuparoidut	„	10:—%	„

Ohjaimet ja niiden osat.

Ohjaintangot.

N:o	467	Ohjaintanko,	ruotsal., kromattu	Smk.	26: 50	kpl.
„	468	s:n	„ niklattu	„	24: 50	„
„	469	s:n	kotimainen, kromattu	„	21: 50	„
„	470	s:n	„ niklattu	„	19: —	„
„	471	s:n	saksal., kromattu	„	20: —	„
„	472	s:n	„ niklattu	„	18: —	„
„	473	s:n	ruotsal., kilpapyöriin, kromattu	„	33: —	„

Ohjainkannattimet.

„	474	Ohjainkannatin,	ruotsal., miesten, kromattu	„	27: 50	„
„	475	s:n	„ „ niklattu	„	26: 50	„
„	476	s:n	„ naisten, kromattu	„	22: 50	„
„	477	s:n	„ „ niklattu	„	21: 50	„
„	478	s:n	kotimainen, miesten, kromattu	„	25: —	„
„	479	s:n	„ „ niklattu	„	23: —	„
„	480	s:n	„ naisten kromattu	„	19: —	„
„	481	s:n	„ „ niklattu	„	17: 50	„
„	482	s:n	saksal., miesten, kromattu	„	26: —	„
„	483	s:n	ruotsal., kilpapyöriin, kromattu	„	30: —	„
„	484	s:n	„ „ niklattu	„	27: —	„

Ohjainkannattimen osat.

„	485	Laajennuskiristin,	15, 18 tai 20 sm	„	3: —	„
„	486	Ohjainkiristin,	ruotsal. malli	„	1: 75	„
„	487	s:n	tavallinen malli, muttereineen	„	1: 25	„

Ohjainlaakeristot.

„	488	Ohjainlaakeristo,	ruotsalainen malli, alkuper., kuulakehineen	„	32: —	ryhmä
„	489	s:n	„ „ saksal.	„	21: —	„
„	490	s:n	tavallinen „ „	„	11: —	„

Ohjainlaakeriston osat.

„	491	Alakartio,	ruotsalainen malli	„	4: 50	kpl.
„	492	s:n	tavallinen „	„	2: —	„
„	493	Yläkartio,	ruotsalainen „	„	5: —	„
„	494	s:n	tavallinen „	„	3: —	„

N:o 495	Alakuulapesä , ruotsalainen malli	Smk.	4: 50 kpl.
„ 496	s:n tavallinen „	„	2: 50 „
„ 497	Yläkuulapesä , ruotsalainen „	„	5: 50 „
„ 498	s:n tavallinen „	„	2: 50 „
„ 499	Kuulakehä , eril. laakeristoihin	„	1: 50 „
„ 500	Vastamutteri , „ „	„	3: — „
	Lyhdynpidin , katso sivu N:o 33		

Polkimet ja niiden osat.

Polkimet.

„ 501	Polkimet, Brampton Mark 10 , kromatut	„	24: 50 par.
„ 502	s:n Phillips , kromatut	„	24: 50 „
„ 503	s:n Union , N:o 371, kromatut	„	25: — „
„ 504	s:n „ „ niklatut	„	23: — „
„ 505	s:n „ N:o 330, kromatut	„	24: — „
„ 506	s:n „ N:o 316, niklatut	„	21: — „
„ 507	s:n Luck , kromatut	„	24: — „
„ 508	s:n „ niklatut	„	21: 50 „
„ 509	s:n „ paksuilla kumeilla, kromatut	„	18: 50 „

Polkimen osat.

„ 510	Akseli, Brampton , alkuper.	„	10: 50 „
„ 511	s:n Phillips , „	„	9: 50 „
„ 512	s:n Union , miesten tai naisten polkimiin	„	9: 50 „
„ 513	Akselin kartio, mutteri ja laatta , eril. polkimiin	„	1: 50 ryhmä
„ 514	Kumi , $\frac{1}{1}$ -pitkä	„	2: — kpl.
„ 515	s:n $\frac{1}{2}$ -pitkä	„	1: — „
„ 516	Kumikara , muttereineen, eril. polkimiin	„	1: — „
„ 517	Kuulapesä , eril. polkimiin	„	1: — „
„ 518	Tomuhattu , „ „	„	1: — „

Pumput ja niiden osat.

„ 519	Pumppu, Enders , 15" pitkä, letkulla, niklatu	„	12: — „
„ 520	s:n „ 12" „ „ „	„	11: — „
„ 521	s:n „ 15" „ „ emaljoitu	„	11: — „
„ 522	s:n „ 12" „ „ „	„	10: — „
„ 523	s:n „ isolla nipalla, metallikädensijalla, emaljoitu	„	9: — „
„ 524	s:n „ „ „ puukädensijalla, „	„	6: 75 „
„ 525	s:n „ „ „ metallikädensijalla, värilliseksi emaljoitu	„	10: — „

N:o	526	Jalkapumppu , pienehkö	Smk.	17: —	kpl.
„	527	Pumpun letku , kangas- tai vieteripäällysteinen	„	2: —	„
„	528	s:n kangaspäällysteinen, pitkä	„	3: —	„
„	529	s:n jalkapumppuun, yardin pala	„	4: —	„
„	530	s:n „ erittäin hyvää	„	12: —	m.
„	531	Mäntänahka , jalkapumppuun	„	—: 75	kpl.
„	532	s:n Enders käsipumppuihin	„	—: 60	„
„	533	Nippa , suuri	„	1: 50	„
„	534	s:n neulaventtiiliä varten	„	7: —	„
„	535	Nipan kumitiiviste , suureen nippaan	„	—: 50	„

Pumpunpitimet.

„	536	Pitimet , haka, kromatut	„	5: —	par.
„	537	s:n „ niklatut	„	4: —	„
„	538	s:n „ emaljoidut	„	3: 25	„
„	539	s:n ruuvilukottavat, niklatut	„	2: 50	„
„	540	s:n tavalliset, „	„	1: 50	„
„	541	Pitimien alusrenkaat , celluloidia	„	1: —	„

Puolat nipat ja nippalevyt.

„	542	Puolat , Prym tai Union, galvanoidut, $\frac{1}{2}$ " nipoilla	„	26: —	% kpl.
„	543	s:n „ „ „ „ 1" „	„	37: —	% „
„	544	s:n „ „ „ tavarapyöriin, $2\frac{1}{2}$ mm	„	70: —	% „
„	545	s:n „ „ „ kilpa-ajokärryihin, 3 mm	„	95: —	% „
„	546	s:n „ „ „ moottoripyöriin, $3\frac{1}{2}$ mm	„	100: —	% „
„	547	Nipat , „ „ „ messinkiset $\frac{1}{2}$ "	„	20: —	% „
„	548	s:n „ „ „ „ 1"	„	30: —	% „
„	549	Nippalevyt , galvanoidut	„	12: —	$\frac{0}{100}$ „

Pyörätelineet.

„	550	Pyöräteline , polkupyörän näytteille asettamista varten	„	36: —	„
---	-----	--	---	-------	---

Renkaat.

Ulkorenkaat.

Vakiorenkaat.

N:o	551	Ulkorengas, Kuningas, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	Smk.	36: —	kpl.
„	552	s:n Suomen Kumi, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	„	33: —	„
„	553	s:n Suomalainen Laaturengas, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " ja $26 \times 1 \frac{1}{2}$ "	„	33: —	„
„	554	s:n Suomalainen Laaturengas, raakakuminen, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	„	37: 50	„
„	555	s:n Suomalainen Laaturengas, laippareunainen, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	„	38: —	„
„	556	s:n Record, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	„	28: —	„
„	557	s:n Nokia, ballon, $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2.00$	„	50: —	„
„	558	s:n Dunlop, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	„	38: —	„
„	559	s:n „ ballon, $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2.00$	„	58: —	„
„	559 a	s:n Englebert $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	„	28: —	„

Retkeily- ja kilpapyörän renkaat.

„	560	s:n Pika, $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ", $28 \times 1 \frac{1}{4}$ " ja $26 \times 1 \frac{3}{8}$ "	„	33: —	„
„	561	s:n Pirelli, $28 \times 1 \frac{3}{8}$ " ja $26 \times 1 \frac{3}{8}$ "	„	36: 50	„
„	562	s:n Dunlop, $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ", $28 \times 1 \frac{1}{4}$ " ja $26 \times 1 \frac{1}{4}$ "	„	38: —	„
„	563	s:n „ $27 \times 1 \frac{1}{4}$ "	„	55: —	„
„	564	Kilpailurengas, Dunlop Tubular Sprint, $27 \times 1 \frac{1}{8}$ "	„	140: —	„
„	565	s:n Dunlop Boyayx Racing, 70×32	„	100: —	„
„	566	s:n Sempertit, $27 \times 1 \frac{1}{4}$ "	„	80: —	„

Tavarapyörän renkaat.

„	567	Ulkorengas, Nokia, 28×2 ", laippareunainen	„	75: —	„
„	568	s:n „ 24×2 ", lankareunainen	„	62: —	„
„	569	s:n „ 20×2 ", laippareunainen	„	60: —	„
„	570	s:n Dunlop, $26 \times 2 \times 1 \frac{3}{4}$ " laippareunainen	„	110: —	„
„	571	s:n „ „ lankareunainen	„	95: —	„
„	572	s:n „ $26 \times 1 \frac{3}{4}$ ", laippareunainen	„	75: —	„
„	573	s:n „ 24×2 ", lankareunainen	„	85: —	„
„	574	s:n „ 20×2 ", „	„	85: —	„
„	575	s:n „ $20 \times 1 \frac{3}{4}$ ", laippareunainen	„	70: —	„
„	576	s:n Veith Werk, $24 \times 1 \frac{1}{2}$ ", $22 \times 1 \frac{1}{2}$ ", $20 \times 1 \frac{1}{2}$ " ja $18 \times 1 \frac{1}{2}$ "	„	35: —	„

Sisärenkaat.

Vakiorenkaat.

N:o 577	Sisärenkaas,	Varma,	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$"	.....	Smk.	14: —	kpl.
„ 578	s:n	Nokia,	„	lyh. ventt.	„	12: —	„
„ 579	s:n	„	„	pitkä „	„	12: 25	„
„ 580	s:n	„	$26 \times 1 \frac{1}{2} - 1 \frac{5}{8}$"	.....	„	12: —	„
„ 581	s:n	„	ballon, $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2.00$	.....	„	14: 50	„
„ 582	s:n	Record,	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$"	.....	„	10: 25	„
„ 583	s:n	Dunlop Roadster,	$28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{1}{2}$"	.....	„	13: 75	„
„ 584	s:n	„	ballon, $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2.00$	.....	„	17: 50	„

Retkeily- ja kilpapyörän renkaat.

„ 585	s:n	Nokia,	$28 \times 1 \frac{1}{4}$ ", $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ", $26 \times 1 \frac{1}{4}$ " ja $26 \times 1 \frac{3}{8}$"	.....	„	12: —	„
„ 586	s:n	Dunlop Roadster,	$28 \times 1 \frac{1}{4}$ " ja $28 \times 1 \frac{3}{8}$"	.....	„	13: 75	„
„ 587	s:n	„	$27 \times 1 \frac{1}{4}$ ", neulaventt.	.....	„	18: —	„

Tavarapyörän renkaat.

„ 588	s:n	Nokia,	28×2 ", 26×2 ", 24×2 " ja 20×2"	.....	„	14: 50	„
„ 589	s:n	Dunlop,	26×2"	.....	„	25: —	„
„ 590	s:n	„	24×2"	.....	„	20: —	„
„ 591	s:n	„	20×2"	.....	„	22: —	„
„ 592	s:n	Veith Werk,	$24 \times 1 \frac{1}{2}$ ", $22 \times 1 \frac{1}{2}$ ", $20 \times 1 \frac{1}{2}$ " ja $18 \times 1 \frac{1}{2}$"	.....	„	12: —	„

Renkaiden paikkaustarvikkeet.

„ 593	Kumiliimaa,	Erikois,	N:o 25, putkissa	.....	„	18: —	tus.
„ 594	s:n	„	„ 10, „	.....	„	13: —	„
„ 595	s:n	Nokia,	„ 25, „	.....	„	11: —	„
„ 596	s:n	„	„ 10, „	.....	„	8: —	„
„ 597	s:n	Victoria,	„ 16, „	.....	„	11: —	„
„ 598	s:n	Englebert,	$\frac{3}{4}$ „	.....	„	10: —	„
„ 599	Sisärenkaan paikkaa,	Dunlop,	rullissa, 3×36"	.....	„	7: 50	kpl.
„ 600	s:n	Semperit,	„ 10×50 sm.	.....	„	5: —	„
„ 601	s:n	Rustines,	pussissa, 12 kpl.	.....	„	2: 50	pussi
„ 602	s:n	„	„ 27 mm, 100 kpl.	.....	„	18: —	„
„ 603	s:n	„	„ soik.	.....	„	22: —	„
„ 604	Paikkausrasia,	Dunlop Midget	.....	„	„	3: 50	kpl.
„ 605	s:n	Nokia	.....	„	„	4: —	„
„ 606	Paikkauspussi,	„	.....	„	„	2: —	„

Rungot ja niiden osat.

N:o 607	Runko, T. P. K.,	ulkopuolisin koristevahvikkein, kirkkaat osat kromatut, miesten	Smk. 425:— kpl.
„ 608	s:n „	kuten edellä, naisten	„ 450:— „
„ 609	s:n „	ulkopuolisin koristevahvikkein, ballon, kirkkaat osat kromatut, miesten	„ 460:— „
„ 610	s:n „	kuten edellä, naisten	„ 485:— „
„ 611	s:n K. T.,	ulkopuolisin koristevahvikkein, kirkkaat osat kromatut, miesten	„ 415:— „
„ 612	s:n „	kuten edellä, naisten	„ 450:— „
„ 613	s:n „	hitsattu, kirkkaat osat kromatut, miesten	„ 330:— „
„ 614	s:n „	kuten edellä, naisten	„ 355:— „
„ 615	s:n „	hitsattu, kirkkaat osat niklatut, miesten	„ 305:— „
„ 616	s:n „	kuten edellä, naisten	„ 330:— „
„ 617	s:n Husqvarna,	juotettu, raidoitettu, kirkkaat osat kromatut,	„ 500:— „
„ 618	s:n „	kuten edellä, naisten	„ 525:— „
„ 619	s:n „	juotettu, raidoitettu, kirkkaat osat niklatut, miesten	„ 475:— „
„ 620	s:n „	kuten edellä, naisten	„ 500:— „
„ 621	s:n „	juotettu, ballon, raidoitettu, kirkkaat osat kromatut, miesten	„ 500:— „
„ 622	s:n „	kuten edellä, naisten	„ 525:— „
„ 623	s:n Lindblad,	retkeilypyörään, ulkopuolisin koristevahvikkein, sinivihreäksi tai oranssinväriseksi emaljoitu, kirkkaat osat kromatut, miesten	„ 560:— „
„ 624	s:n K. T.,	retkeilypyörään, juotettu, siniseksi tai oranssinväriseksi emaljoitu, kirkkaat osat kromatut, miesten	„ 430:— „
„ 625	s:n „	kuten edellä, naisten	„ 470:— „
„ 626	Runko, K. T. tai Bismarck,	18" korkea, kirkkaat osat niklatut, poikain	„ 265:— „
„ 627	s:n	kuten edellä, tyttöjen	„ 290:— „
„ 628	Rungon etupää,	ruotsal., yksiosainen, miesten tai naisten	„ 18:— „
„ 629	s:n	saksal., kolmiosainen, miesten	„ 10:— „
„ 630	Runkoputkea,	I:a, 1", 1 ¹ / ₁₆ " ja 1 ¹ / ₈ "	„ 15:— „

Ruuvit.

„ 631	Istuimen	nahan pingoitusruuvi, 45 mm	„ 1: 25 „
„ 632	„	„ „ 65 mm	„ 1: 50 „
„ 633	„	jousiruuvi, 25 mm	„ —: 50 „
„ 634	„	lukon ruuvi	„ 2:— „
„ 635	„	kannattimen kiinnitysruuvi, eri mittaisia	„ 1: 25 „

N:o 636	Ketjuruuvi , muttereineen	Smk.	20: — % kpl.
„ 637	Ohjainkannattimen ohjainkristin , ruotsal. malli	„	1: 75 „
„ 638	s:n tavallinen „	„	1: 25 „
„ 639	Lokasuojan ruuvi , etusuojan kiinnittämistä varten, ruotsalainen malli	„	—: 40 „
„ 640	s:n 10—12 mm, muttereineen	„	15: — % „
„ 641	s:n 16 mm	„	17: — % „
„ 642	s:n 19 mm	„	18: — % „
„ 643	s:n 25 mm	„	19: — % „
„ 644	s:n 32 mm	„	22: — % „
„ 645	s:n 35 mm	„	23: — % „
„ 646	s:n 50 mm, tavallinen	„	32: — % „
„ 647	s:n 50 mm, erikoisen vahva	„	55: — % „

Suojusverkot ja kolmiot.

„ 648	Suojusverkko , ruotsal. silkiverkko	„	16: — pari
„ 649	s:n Extra , „ kotimainen	„	13: 50 „
„ 650	s:n Filigran , N:o 29	„	14: — „
„ 651	s:n „ „ 27	„	12: 50 „
„ 652	s:n kotim. N:o 700	„	11: — „
„ 653	s:n „ „ 9007 tai 9008	„	11: — „
„ 654	s:n „ „ 9009	„	7: — „
„ 655	Suojusverkon kolmiot , kromatut	„	1: 50 „
„ 656	s:n niklatut	„	1: — „

Takanavat.

Katso navat sivu N:o 33

Tavaratelineet.

„ 657	Tavarateline , W. T. K., taakse, patenttijousilla	„	14: 75 kpl.
„ 658	s:n Suomi , „	„	13: 75 „
„ 659	s:n Nira , „	„	13: — „
„ 660	s:n eteen	„	17: — „

Vanteet.

„ 661	Vanne , W. T. K., $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$, väri N:o 1	„	19: — „
„ 662	s:n „ „ „ „ „ 2, 3 ja 8	„	19: 50 „
„ 663	s:n „ $28 \times 1 \frac{5}{8}$ „, väri N:o 4, 5 ja 9	„	20: — „

N:o 664	Vanne, W. T. K. , $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", väri N:o 6 ja 7	Smk.	21: 50 kpl.
„ 665	s:n kotim. ballon , $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2.00$, väri 4 ja 5	„	24: — „
„ 666	s:n Ohligs , $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ", väri 4, 9 ja 803	„	22: 50 „
„ 667	s:n „ 2-kert., kevyt malli, väri N:o 4, 5, 802 ja 803	„	32: — „
„ 668	s:n „ 2-kert., kromattu, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", $28 \times 1 \frac{3}{8}$, $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ja $26 \times 1 \frac{3}{8}$	„	46: — „
„ 669	s:n Dunlop , 2-kert., kromattu, $27 \times 1 \frac{1}{4}$ "	„	47: — „
„ 670	s:n Ohligs , continental-malli, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", väri N:o 1	„	22: — „
„ 671	s:n „ „ „ 28×2 ", musta	„	45: — „
„ 672	s:n „ „ „ 26×2 ", „	„	40: — „
„ 673	s:n „ „ „ 24×2 ", „	„	38: — „
„ 674	s:n „ „ „ 20×2 ", „	„	38: — „

Vannenuhat.

„ 675	Vannenuha , kotim., pyöreä	„	1: 30 „
„ 676	s:n ulkol. „	„	1: 10 „
„ 677	s:n kotim. , kuminen, litteä	„	3: — „

Varvaskoukut.

„ 678	Varvaskoukut, Vandersturft , aseteltavat, patenttisoljella	„	35: — pari
„ 679	s:n Pallas , patenttisoljella, kromatut	„	22: — „
„ 680	s:n „ „ „ niklatut	„	14: — „
„ 681	s:n saksal. , tavall. soljella, „	„	12: — „

Voiteluaineet ja -tarpeet.

„ 682	Erikoisjarruvoide, N. D. , putkissa	„	2: — putki
„ 683	Vaseliinia , I:a, kilottain	„	12: — kg.
„ 684	s:n „ „ pienessä rasiassa	„	1: 50 ras.
„ 685	Vaseliinirasia , tyhjä, pieni	„	—: 75 kpl.
„ 686	Öljykannu , polkupyörää varten	„	1: 30 „
„ 687	Trasselia , I:a, valkoista	„	14: — kg.

Venttiilit ja niiden osat.

„ 688	Venttiili , Dunlop mallinen, täydellinen	„	3: — kpl.
„ 689	Putki , Dunlop venttiiliin	„	1: 50 „
„ 690	Tulppa , „ „	„	—: 75 „
„ 691	Tulppamutteri	„	—: 60 „
„ 692	Hattu , ketjuineen	„	—: 50 „

N:o	693	Juurimutteri	Smk.	—: 30	kpl.
„	694	Vastamutteri	„	—: 25	„
„	695	Venttiilikumia , tummaa tai vaaleaa, kilottain	„	160:—	kg.
„	696	s:n „ „ „ metrittäin	„	2:—	m.
„	697	s:n vaaleaa, 50 g:n laatikossa	„	5:—	laat.

Kilpa-ajokärryn tarvikkeita y.m.

„	698	Pyörät , täydellisenä	„	585:—	pari
„	699	s:n ilman kumeja	„	405:—	„
„	700	Ulkorengas , Nokia	„	75:—	kpl.
„	701	Sisärengas , „	„	14: 50	„
„	702	Vanne , Ohligs, 28 × 2"	„	45:—	„
„	703	Napa , W. T. K., erittäin vahva	„	80:—	„
„	704	Navan akseli , W. T. K., ilman kartioita ja muttereita	„	10:—	„
„	705	Navan kartio , „	„	6:—	„
„	706	Navan mutteri , „	„	3: 50	„
„	707	Puolat , 3 × 290 mm	„	95:—	% „
„	708	Jalkapumppu , pienehkö	„	17:—	„
„	709	Suojalasit , celluloidia, tummat	„	6:—	„
„	710	Pyöräilyviitta , kumikangasta	„	95:—	„
„	711	Lastenvaunukumia , 1/2", harmaata	„	14:—	m.

Hinnat ovat sitoumuksetta.

Lähetys tapahtuu yleisillä lähetys-
ehdoillamme.

Muistutukset tavaran laadusta, pakkauk-
sesta tai laskusta on tehtävä viipymättä, sillä
muussa tapauksessa emme luonnollisesti-
kaan voi ottaa niitä huomioon.

Takuutodistus seuraa jokaista myymäämme
polkupyörää ja on se voimassa yhden vuo-
den ajan.

kaikkia
tarkoituksenmukaisia kesä- ja talviurheiluvälineitä,
metsästys- ja ampumatarvikkeita sekä räjähdys-
aineita myymme sopivilla hinnoilla.



POHJOIS-SAVON RAUTAKAUPPA OY