

VUODEN 1941

HINNASTO

POLKUPYÖRÄN OSILLE



S I T O U M U K S E T T A

O/Y CARLSON – KUOPIO

*Vuoden 1941 hinnasto
polkupyörän tarvikkeille ja osille*

Polkupyörien tarvikkeet aakkosjärjestyksessä.

Avaimet

| N:o | | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille | |
|-----|---|--|----------------------|-------------------|------|
| 1 | <i>Jakoavain</i> , Bahco 10 b, alkuperäinen | | | | kpl. |
| 2 | s:n Bahco-mallia, saks. taottu | | | | „ |
| 3 | s:n Applaus-mallia, niklattu | | 7:— | 10: 50 | „ |
| 5 | s:n 10-reikäinen, nuppipäinen | | 4: 35 | 6: 50 | „ |
| 7 | s:n 13-reikäinen, litteä | | 1: 80 | 2: 70 | „ |

Emaljivärit

VELO PYÖRÄLAKKA:

| | | | | | |
|----|-----------------------------------|--|--------|--------|------|
| 15 | 1/16 kg:n rasioissa, mustaa | | 7: 30 | 9: 50 | kpl. |
| 16 | 1/16 kg:n „ värillistä | | 9:— | 11: 50 | „ |
| 17 | 1/2 kg:n „ mustaa | | 32: 15 | 41: 50 | „ |
| 19 | 1 kg:n „ „ | | 57: 95 | 75:— | „ |

POLAUS PYÖRÄLAKKA:

| | | | | | |
|----|-----------------------------------|--|--------|-------|---|
| 20 | 1/16 kg:n rasioissa, mustaa | | 5: 50 | 7: 15 | „ |
| 21 | 1/16 kg:n „ värillistä | | 6: 60 | 8: 50 | „ |
| 22 | 1/2 kg:n „ mustaa | | 29: 20 | 38:— | „ |
| 24 | 1 kg:n „ „ | | 55: 80 | 72:— | „ |

TIKKURILAN HALPA PYÖRÄLAKKA:

| | | | | | |
|----|-----------------------------------|--|--------|-------|---|
| 26 | 1/16 kg:n rasioissa, mustaa | | 5:— | 6: 50 | „ |
| 30 | 1 kg:n „ „ | | 31: 40 | 40:— | „ |

Etuhaarukat

TAVALLISIIN PYÖRIIN:

| | | | | | |
|-----|---|--|--------|--------|---|
| 40 | Juotettu, koristevahvikkeilla, tavallinen | | | | „ |
| 41 | „ „ pallo | | | | „ |
| 42 | Hitsattu, „ tavallinen | | | | „ |
| 43 | „ „ pallo | | | | „ |
| 44K | Sileä, kyhä kromattu, tavallinen | | 58: 50 | 79:— | „ |
| 45K | „ „ „ pallo | | | | „ |
| 46 | Sileä, musta, tavallinen | | 54:15 | 74:— | „ |
| 47 | „ „ pallo | | 64: 20 | 87: 95 | „ |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|-------------------------|--|----------------------|-------------------|
| RETKEILYPYÖRIIN: | | | |
| 54 | Koristevahvikkein, värillinen 26 tai 28" | | kpl. |
| 56 | Sileä, värillinen, kyhä nikl. 26 tai 28" | | " |
| 56K | " " " krom. 26 tai 28" | | " |

TAVARAPYÖRIIN:

| | | | |
|----|--|--|---|
| 65 | 20" etupyörälle 1" kaulaputkella | | " |
| 67 | 20" " 1 1/8" " | | " |
| 69 | 24" " 1" " | | " |

Etunavat

Katso navat sivulla N:o 17.

Heijastimet

| | | | | |
|----|--|-------|-------|---|
| 70 | Celluloidia, ruotsal., valkoinen | | | |
| 71 | Alumiinia, ruotsal. mallia | 4: 80 | 7: — | " |
| 74 | Pallas, Torpedo-mallia | 6: 25 | 9: 25 | " |
| 77 | „SEIS”-merkillä, musta | 4: 50 | 6: 50 | " |

Istuimet

SORMIJOUSI-ISTUIMET:

| | | | | |
|-----|---|--|--|---|
| 96K | <i>Lohmann</i> , keinoahkainen, krom. miest. | | | " |
| 97K | " " " " naist. | | | " |
| 98K | <i>S. P. K.</i> , nahkainen, krom. miest. | | | " |
| 99K | " " " " naist. | | | " |

PUMPPUJOUSI-ISTUIMET:

| | | | | |
|------|---------------------------------------|--|--|---|
| 109 | <i>S. P. K.</i> , nikl. miesten | | | " |
| 109K | " krom. " | | | " |
| 110 | " nikl. naisten | | | " |
| 110K | " krom. " | | | " |

KILPAILUISTUIMET:

| | | | | |
|------|---|--|--|---|
| 115K | <i>Lepper</i> , keinoahkainen, krom. | | | " |
| 118 | <i>A. B. C.</i> , nahkainen, nikl. | | | " |
| 118K | " " krom. | | | " |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|-----|--|----------------------|-------------------|
| | LASTENISTUIMET: | | |
| 125 | <i>Lepper</i> , nahkainen, miestenpyöriin | 34: — | 47: — kpl. |
| 126 | <i>Rautainen</i> , emaljoitu, „ | 30: — | 44: 50 „ |
| 127 | „ „ naistenpyöriin | 30: — | 44: 50 „ |
| 133 | <i>Jalkojen tukiraudat</i> , etuhaarukkaan | 6: 30 | 7: 50 par. |

Istuimen osat

| | | | |
|-----|---|--------|------------|
| 135 | <i>Etujousi</i> , miesten istuimeen | 9: — | 13: — kpl. |
| 137 | „ naisten „ | 2: 85 | 4: — „ |
| 138 | <i>Lukko</i> , 1:lank. siltajouselle | 10: 50 | 15: 50 „ |
| 139 | „ 2:lank. „ | 10: 50 | 15: 50 „ |
| 140 | „ kapealle siltakiskolle | 10: 50 | 15: 50 „ |
| 141 | „ leveälle „ | 10: 50 | 15: 50 „ |
| 143 | <i>Nahka</i> , Äströmin I:a, pumppujousi-ist. miest. | 42: — | 56: — „ |
| 148 | <i>Keimonahkapäälllys</i> , sormijousi-ist., miest. | 38: — | 53: — „ |
| 149 | „ „ „ naist. | 38: — | 53: — „ |
| 151 | <i>Nahanpingoitusjousi</i> , pumppujousi-ist., miest. | 3: 50 | 5: 25 „ |
| 153 | „ „ „ naist. | 3: 50 | 5: 25 „ |
| 155 | <i>Nahan tukirauta</i> , etumainen, pumppujousi-ist., miest. | 3: — | 4: 50 „ |
| 156 | „ „ „ „ naist. | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 157 | „ „ „ takimainen „ | 5: 50 | 8: 25 „ |
| 161 | „ haaraniitti, 13 mm. | —: 20 | —: 50 „ |
| 163 | „ „ 17 mm. | —: 20 | —: 50 „ |
| 167 | <i>Pumppujousi</i> , 1-osainen | 6: — | 8: 75 „ |
| 168 | „ 2-osainen | 14: — | 20: — „ |
| 169 | <i>Pumppujousien yhdistyslevy</i> | 5: 40 | 8: — „ |
| 171 | <i>Pystyjousi</i> , Hammock-malliseen istuimeen | 3: 85 | 5: 75 „ |
| 172 | „ sormijousi-istuimeen | 5: 10 | 7: 50 „ |
| 175 | <i>Siltajousi</i> , 1-lank., Hammock-malli | 5: 10 | 7: 50 „ |
| 176 | „ „ Richter-malli | 12: 50 | 18: 50 „ |
| 177 | „ 2-lank., Versmold y.m. ist. | 7: 25 | 10: 75 „ |
| 180 | <i>Siltakisko</i> , pumppujousi-istuimeen, miest. | 17: 50 | 26: — „ |
| 181 | s:n „ „ „ naist. | 17: 50 | 26: — „ |
| 186 | <i>Spiraali-jousi</i> , sormijousi-istuimeen, 65 mm. | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 190 | „ „ „ 90 mm. | 1: 80 | 2: 75 „ |
| 192 | „ „ „ 100 mm. | 2: — | 3: — „ |
| 196 | „ „ „ 190 mm. | 3: — | 4: 50 „ |
| 197 | <i>Kannatin</i> , eri mittoja | 14: 90 | 20: — „ |

Istuimen peitot

| | | | |
|-----|--|--------|----------|
| 200 | <i>Pehmustettu</i> , sormijousi-istuimeen, miest. | 13: 15 | 19: 50 „ |
| 201 | „ „ „ „ naist. | 13: 15 | 19: 50 „ |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|-----|---|----------------------|-------------------|
| 202 | <i>Pehmustettu</i> , pumppujousi-istuimeen, miest. | 12:— | 17:75 kpl. |
| 203 | ” ” ” naist. | 12:— | 17:75 ” |
| 204 | ” kilpailuistuimeen | 13:15 | 19:50 ” |
| 207 | <i>Pehmustamaton</i> , sormijousi-istuimeen | 10:50 | 15:50 ” |
| 208 | ” pumppujousi-istuimeen | 9:45 | 14:— ” |
| 209 | ” kilpailuistuimeen | 10:50 | 15:50 ” |

Kellot

| | | | |
|------|--|-------|---------|
| 218 | <i>Kotimainen</i> , 60 mm sinistetty | 10:50 | 15:50 ” |
| 218K | ” 60 mm kromattu | 10:80 | 16:— ” |

Keskiöt

| | | | |
|------|--|--------|---------|
| 230 | <i>Fauber</i> , täydellinen, $1/2 \times 3/16'' \times 52$ h. nikl. | 122:— | 169:— ” |
| 230K | ” ” ” krom. | 131:50 | 182:— ” |
| 231 | ” ” $1/2 \times 3/16'' \times 44$ h. nikl. | 122:— | 169:— ” |
| 231K | ” ” ” krom. | 131:50 | 182:— ” |
| 237 | <i>Kellokeskiö</i> , täydellinen, $1/2 \times 3/16'' \times 52$ h. 36—40 mm kuulap. | 108:— | 149:— ” |
| 238 | ” ” ” 41—44 mm kuulap. | 108:— | 149:— ” |
| 239 | ” ” $1/2 \times 3/16'' \times 44$ h. 36—40 mm kuulap. | 108:— | 149:— ” |
| 240 | ” ” ” 41—44 mm kuulap. | 108:— | 149:— ” |
| 241 | ” ” $5/8 \times 3/16'' \times 42$ h. 36—40 mm kuulap. | 108:— | 149:— ” |
| 242 | ” ” ” 41—44 mm kuulap. | 108:— | 149:— ” |
| 243 | ” ” $5/8 \times 3/16'' \times 42$ h. 36—40 mm kuulap. | 108:— | 149:— ” |
| 244 | ” ” ” 41—44 mm kuulap. | 108:— | 149:— ” |
| 250 | <i>Kiilakeskiö</i> , täydellinen, eri mittaisia | 108:— | 149:— ” |

Keskiöakselit

| | | | |
|--------|---|-------|---------|
| 255/1 | <i>Yleisakseli</i> , mm Empire, täyd. | 39:55 | 58:— ” |
| 255/2 | ” mm W. K. C., ” | 39:55 | 58:— ” |
| 255/3 | ” mm ” ” | 39:55 | 58:— ” |
| 255/4 | <i>Tarmo</i> y.m. täyd. | 39:55 | 58:— ” |
| 255/5 | <i>Stanley</i> ja <i>Vanha Victoria</i> y.m. täyd. | 39:55 | 58:— ” |
| 255/6 | <i>Presto</i> y.m., täyd. | 39:55 | 58:— ” |
| 255/7 | <i>Victoria</i> , täyd. | 46:70 | 68:— ” |
| 255/7a | ” ilman kart. & mutt. | 31:55 | 46:25 ” |
| 255/8 | <i>Oiva</i> y.m., täyd. | 39:55 | 58:— ” |
| 255/9 | <i>Koitto</i> y.m., ” | 39:55 | 58:— ” |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|---------|--|----------------------|-------------------|
| 255/10 | <i>Finlandia, New Perf.</i> y.m., täyd. | 39: 55 | 58: — kpl. |
| 255/11a | <i>S. O. K.</i> , miesten, täyd. | 39: 55 | 58: — „ |
| 255/11b | <i>S. O. K.</i> , „ „ „ | 39: 55 | 58: — „ |
| 255/12 | <i>S. O. K.</i> , naisten „ „ | 39: 55 | 58: — „ |
| 255/13 | <i>Diamand</i> , täyd. | 39: 55 | 58: — „ |
| 255/14a | <i>Etevä vanha malli</i> ja <i>W. K. C.</i> , täyd. | 39: 55 | 58: — „ |
| 255/14b | <i>Etevä uusi malli</i> ja „ „ | 39: 55 | 58: — „ |
| 255/15 | <i>S. M. K.</i> y.m., täyd. | 47: — | 69: — „ |
| 255/15a | <i>S. M. K.</i> y.m., ilman vas. kart. | 34: 15 | 50: — „ |
| 255/16 | <i>Bismarck</i> y.m., täyd. | 39: 55 | 58: — „ |
| 255/17 | <i>Göricke</i> irtokartioilla, täyd. | 39: 55 | 58: — „ |
| 255/18 | <i>Skandia</i> , täyd. | 39: 55 | 58: — „ |
| 255/19 | <i>Diamand</i> , laikalla, täyd. | 91: 30 | 125: — „ |
| 255/19a | „ „ ilman kart. & mutt. | | „ |
| 255/20 | <i>Göricke</i> , kiintokartioilla | 25: 75 | 37: 50 „ |
| 255/21 | <i>Gloriosa</i> , laikalla, täyd. | 91: 30 | 125: — „ |
| 255/21a | „ „ ilman kart. & mutt. | | „ |
| 255/22 | <i>Engl. kiilakeskiöön</i> | 25: 75 | 37: 50 „ |
| 255/23 | „ „ | 25: 75 | 37: 50 „ |
| 255/24 | <i>Nödersach & Rotax</i> , täyd. | 39: 55 | 58: — „ |
| 255/25 | <i>Brennabor</i> , täyd. | 39: 55 | 58: — „ |

Keskiön osat

FAUBER SPECIAL OSAT:

| | | | |
|------|--|--------|---------|
| 300 | <i>Kampi</i> , miesten, nikl. | 49: 50 | 77: — „ |
| 300K | „ „ krom. | 55: 15 | 86: — „ |
| 301 | „ naisten, nikl. | 49: 50 | 77: — „ |
| 301K | „ „ krom. | 55: 15 | 86: — „ |
| 302 | <i>Ketjupyörä</i> , $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 52 h. nikl. | 40: — | 63: — „ |
| 302K | „ „ krom. | 44: 50 | 70: — „ |
| 303 | „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 44 h. nikl. | 40: — | 63: — „ |
| 303K | „ „ krom. | 44: 50 | 70: — „ |
| 306 | <i>Kartio</i> , vasen | 6: 40 | 9: 50 „ |
| 307 | „ oikea | 6: 40 | 9: 50 „ |
| 308 | <i>Kuulapesä</i> , vasen | 10: 70 | 16: — „ |
| 309 | „ oikea | 10: 70 | 16: — „ |
| 310 | <i>Tomusuojus</i> , vasen, nikl. | 2: 40 | 3: 80 „ |
| 310K | „ „ krom. | 2: 70 | 4: 25 „ |
| 311 | „ oikea, nikl. | 2: 40 | 3: 80 „ |
| 311K | „ „ krom. | 2: 70 | 4: 25 „ |
| 312 | <i>Vastamutteri</i> , nikl. | 2: 20 | 3: 25 „ |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|------|-----------------------------|----------------------|-------------------|
| 312K | Vastamutteri, krom. | 2: 45 | 3: 50 kpl. |
| 315 | Välilaatta | 1: — | 1: 50 „ |
| 316 | Kammin irtopää, vasen | 2: 70 | 4: 50 „ |
| 317 | „ „ oikea | 2: 70 | 4: 50 „ |

VICTORIA OSAT:

| | | | |
|------|---|--------|----------|
| 345 | Kampi, vasen | 36: 15 | 56: 95 „ |
| 346 | „ oikea | 36: 15 | 56: 95 „ |
| 347 | Ketjupyörä, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ | 40: — | 63: — „ |
| 348 | Kampikiila | —: 95 | 1: 50 „ |
| 349 | Kartio, vasen, laipalla | 13: 75 | 21: 50 „ |
| 350 | Kartio, vasen, ilman laippaa | 5: 85 | 9: 25 „ |
| 350a | Kartio, oikea | 5: 85 | 9: 25 „ |
| 351 | Kuulapesä | 7: — | 10: — „ |
| 352 | Rataslaippa | 16: — | 23: — „ |
| 353 | Päätemutteri, vasen | 1: 65 | 2: 65 „ |
| 354 | „ oikea | 1: 65 | 2: 65 „ |
| 355 | Vastamutteri | 1: 10 | 1: 70 „ |
| 356 | Välilaatta | 1: — | 1: 50 „ |

KELLOKESKIÖN OSAT:

| | | | |
|-----|----------------------------------|--------|----------|
| 360 | Kampi, tomukupilla, vasen | 40: — | 60: — „ |
| 361 | „ „ oikea | 40: — | 60: — „ |
| 362 | „ ilman tomukuppia, oikea | 32: — | 47: — „ |
| 363 | „ Nev. Perf., vasen | 55: — | 80: — „ |
| 364 | Ketjupyörä, eri mittaiset | 32: — | 47: — „ |
| 365 | Kartio, eri laatuja | 5: 85 | 9: 25 „ |
| 366 | „ akseliin N:o 255/7 vasen | 13: 75 | 21: 50 „ |
| 367 | „ „ „ 255/15 „ | 13: 75 | 21: 50 „ |
| 368 | Kuulapesä 36—44 mm | 7: — | 10: — „ |
| 369 | Päätemutteri, eri laatuja | 1: 65 | 2: 65 „ |
| 370 | Vastamutteri, „ „ | 1: 10 | 1: 70 „ |
| 371 | Välilaatta | 1: — | 1: 50 „ |

KIILAKESKIÖN OSAT:

| | | | |
|-----|----------------------------|------|---------|
| 385 | Kiilapultti, 8—11 mm | 2: — | 3: — „ |
| 386 | Kuulapesä, vasen | 8: — | 12: — „ |
| 387 | „ oikea | 8: — | 12: — „ |
| 388 | Vastamutteri | 3: — | 4: 50 „ |

Ketjut

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille | |
|-----|--|----------------------|-------------------|------|
| 408 | <i>Iwis</i> , $1/2 \times 3/16''$ | | | kpl. |
| 410 | <i>Union</i> , $1/2 \times 3/16''$ | | | „ |
| 411 | <i>Union</i> , $1/2 \times 1/8''$ | 21: 90 | 30: — | „ |
| 412 | <i>Union</i> , $5/8 \times 3/16''$ | 21: 90 | 30: — | „ |

Ketjunkturistäjät

| | | | | |
|------|--|-------|-------|------|
| 420 | <i>Saksalainen malli</i> , nikl. | 1: 75 | 3: — | par. |
| 420K | „ „ krom. | 3: — | 4: — | „ |
| 421 | <i>Ruotsalainen malli</i> , nikl. | 2: 50 | 3: 75 | „ |
| 421K | „ „ krom. | 3: 50 | 5: 25 | „ |
| 425 | <i>Ketjunkturistäjän laatta</i> , ruots. malli | —: 60 | 1: 25 | kpl. |

Ketjunliittimet

| | | | | |
|-----|---|------|------|---|
| 428 | <i>Ketjulukko</i> , $1/2 \times 3/16''$ | 2: — | 3: — | „ |
| 429 | „ $1/2 \times 1/8''$ | 2: — | 3: — | „ |
| 430 | „ $5/8 \times 3/16''$ | 2: — | 3: — | „ |

Ketjurattaat

KIINTORATTAAT:

Yksinkertaiset:

| | | | | |
|-----|--|------|--------|---|
| 440 | <i>Torpedo, Kometa, Rotax, Novo</i> y.m. vapaanapoihin, $1/2 \times 3/16''$ $\times 16$ —22 h. | 7: — | 10: 50 | „ |
| 441 | kuten edellä, $1/2 \times 1/8'' \times 15$ —21 h. | 7: — | 10: 50 | „ |
| 442 | kuten edellä, $5/8 \times 3/16'' \times 15$ —19 h. | 7: — | 10: 50 | „ |
| 443 | <i>N. D. A.</i> napaan, $1/2 \times 3/16'' \times 16$ —22 h. | 7: — | 10: 50 | „ |
| 444 | „ „ $5/8 \times 3/16'' \times 15$ —17 h. | 7: — | 10: 50 | „ |
| 446 | <i>Torpedo</i> vaihdenapoihin, nastakiinnityksellä, $1/2 \times 3/16'' \times$ 18 —20 h. | | | „ |

Kaksinkertaiset:

| | | | | |
|-----|--|--------|-------|---|
| 450 | <i>Kilpailuvapaanapoihin</i> , $1/2 \times 1/8''$ eri hamp. | 21: 80 | 32: — | „ |
|-----|--|--------|-------|---|

Kolminkertaiset:

| | | | | |
|-----|---|-------|-------|---|
| 455 | <i>Kilpailuvapaanapoihin</i> , kierteillä, $1/2 \times 1/8''$ | 51: — | 75: — | „ |
| 456 | <i>Kevytmetallinapoihin</i> , nastakiinnit. „ | 51: — | 75: — | „ |

VAPAARATTAAT:

| Yksinkertaiset: | | Jälleen- | Kulutta- |
|-----------------|--|----------|------------|
| N:o | | myyjille | jille |
| 460 | <i>Saksalainen</i> , $1/2 \times 3/16'' \times 18$ h. | 19: — | 28: — kpl. |
| 462 | <i>Englantilainen</i> , $1/2 \times 1/8'' \times$ erihammasluk. | 23: — | 34: — „ |

Ketjusuojat

| | | | |
|------|--|-------|---------|
| 480 | <i>Alumiininen</i> , miesten | | „ |
| 481 | <i>Alumiininen</i> , naisten | | „ |
| 482 | <i>Peltinen</i> , miesten, emaljoitu | | „ |
| 482K | „ „ kromattu | | „ |
| 483 | „ naisten, emaljoitu | | „ |
| 486 | <i>Retkeilypyörään</i> , alumiininen, värillinen | 31: — | 43: — „ |

Kumiliimat

| | | | |
|-----|--------------------------------------|--------|------------|
| 500 | <i>Nokia-Erikois</i> , T.P. 25 | 31: — | 45: — tus. |
| 501 | „ T.P. 10 | | „ |
| 502 | <i>Nokia</i> B.L. 25 | 20: — | 30: — „ |
| 503 | „ B.L. 10 | 13: 75 | 20: — „ |
| 505 | <i>Arizon</i> | 32: — | 47: 50 „ |

Kuulat

| | | | |
|-----|-------------------------------|--------|------------|
| 510 | <i>S. K. F.</i> $1/8''$ | 4: 40 | 6: 60 krs. |
| 511 | „ $5/32''$ | 6: 35 | 9: 50 „ |
| 512 | „ $3/16''$ | 9: 15 | 13: 75 „ |
| 513 | „ $7/32''$ | 12: 65 | 19: — „ |
| 514 | „ $1/4''$ | 17: 55 | 26: 50 „ |
| 515 | „ $9/32''$ | 22: 75 | 34: — „ |
| 516 | „ $5/16''$ | 30: — | 45: — „ |
| 517 | „ $5/8''$ | 50: 70 | 75: — „ |
| 518 | „ $7/16''$ | 1: — | 1: 50 kpl. |
| 519 | „ $15/32''$ | 1: 25 | 1: 75 „ |
| 520 | „ $1/2''$ | 1: 40 | 2: 10 „ |

Kuulakehät

| N:o | Halkaisija mm | Kuulien koko | Kuulien luku | Sopiva | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|---------|------------------|-----------------|-----------------|---|----------------------|-------------------|
| 525/1 | 12,5 | 1/8" | 6 | Polkimiin | —: 75 | 1: 25 kpl. |
| 525/5 | 20,0 | 3/16" | 7 | Etunapoihin | —: 90 | 1: 50 „ |
| 525/7 | 21,7 | 7/32" | 6 | „ | —: 90 | 1: 50 „ |
| 525/8 | 22,4 | 1/4" | 6 | „ | 1: 10 | 1: 75 „ |
| 525/9 | 22,4 | 3/16" | 8 | „ | —: 90 | 1: 50 „ |
| 525/10 | 23,3 | 1/4" | 6 | „ | 1: 10 | 1: 75 „ |
| 525/16 | 26,0 | 1/4" | 7 | Rotax m/18 ja Eadie takanapaan pieni rengas | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 525/18 | 26,4 | 1/4" | 7 | N. D. C. ja Rotax m/35 taka- napaan pieni rengas | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 525/19 | 26,8 | 1/4" | 7 | Novo ja Komet takanapaan pie- ni rengas | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 525/24 | 29,0 | 5/16" | 5 | N. D. A. takanapaan pieni ren- gas | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 525/30 | 33,1 | 1/4" | 9 | Eadie takanapaan iso rengas ja keskiöihin | 2: — | 3: — „ |
| 525/33 | 33,9 | 1/4" | 9 | Keskiöihin | 2: — | 3: — „ |
| 525/35 | 34,4 | 1/8" | 19 | Ohjainlaakeriin | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 525/36 | 34,9 | 5/32" | 16 | „ | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 525/37 | 34,6 | 1/4" | 9 | Keskiöön | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 525/38 | 36,3 | 5/32" | 17 | Ohj. laak. Lindblad | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 525/39 | 36,3 | 3/16" | 14 | Ohjainlaakeriin | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 525/40 | 35,3 | 1/4" | 9 | Rotax m/35 takanapaan, iso ren- gas | 2: — | 3: — „ |
| 525/42 | 36,7 | 1/4" | 10 | Novo, Komet ja N. D. C. taka- napaan iso rengas | 2: — | 3: — „ |
| 525/46 | 38,0 | 5/16" | 8 | N. D. A. takanapaan iso rengas | | |
| 525/52 | 39,1 | 3/16" | 15 | ja Victoria keskiöön | 2: 75 | 4: 50 „ |
| | | | | Ohjainlaakeriin | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 525/53 | 39,0 | 1/4" | 11 | Rotax m/18 takanapaan iso ren- gas | 2: 50 | 4: — „ |
| 525/58 | 40,5 | 1/4" | 11 | Fauber-keskiöön | 2: 50 | 4: — „ |
| 525/98 | 35,5 | 5/32" | 16 | Ohjainlaakeriin | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 525/99 | 39,5 | 1/4" | 11 | Torpedo takanapaan iso rengas | 2: 50 | 4: — „ |
| 525/136 | 35,8 | 1/8" | 18 | Ohjainlaakeriin | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 525/157 | 35,0 | 1/8" | 18 | „ | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 525/170 | 35,5 | 1/8" | 18 | „ | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 525/172 | 37,4 | 3/16" | 14 | Ohj. laak. Nymann | 1: 75 | 2: 50 „ |

Kädensijat

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|------|---|----------------------|-------------------|
| 529K | <i>Ruuvikiinnitteiset</i> , pakeliitti, krom. rautaheloilla | 13: 25 | 19: — par. |
| 530K | „ „ „ krom. messinkiheloilla | 15: — | 21: — „ |
| 538 | <i>Kesto</i> , kumiset | 6: — | 9: — „ |
| 540 | <i>Retkeilypyöriin</i> , kumiset, pitkät | 10: — | 15: — „ |

Käsijarrut

| | | | |
|------|---|-------|------------|
| 555K | <i>Etupyöräjarru</i> , Bowden, krom. | 45: — | 67: — kpl. |
| 557K | „ „ „ Wissner, krom. | | |
| 558K | <i>Takapyöräjarru</i> , „ „ | | |
| 563 | <i>Etupyöräjarru</i> , Radnall | 36: — | 53: 50 „ |

Käsijarrun osat

| | | | |
|------|---|-------|------------|
| 570 | <i>Käsivipu</i> , täydellinen | 6: 50 | 9: 50 „ |
| 573 | <i>Kumi</i> | 1: 25 | 2: — „ |
| 576 | <i>Vaijerin päällys</i> | 4: 25 | 6:25 mtr. |
| 577 | <i>Vaijeri</i> , etupyörään, täyd. | 5: 25 | 7: 50 kpl. |
| 577a | „ „ ilman päällystä | 3: — | 4: 50 „ |
| 578 | „ takapyörään, täyd. | 8: 50 | 12: 50 „ |
| 578a | „ „ ilman päällyst. | 3: 50 | 5: — „ |
| 579 | <i>Vaijerin pään hattu</i> | —: 50 | 1: — „ |

Lahkeenpitimet

| | | | |
|-----|----------------------------------|-------|-----------|
| 580 | <i>Rullalla</i> , nikl. | 2: 15 | 3: — par. |
| 581 | <i>Leveä malli</i> , tumma | 1: 35 | 2: — „ |

Laukut

| | | | |
|-----|---|--------|------------|
| 589 | <i>Ruotsalainen malli</i> , 2:lla lukolla | 25: 75 | 38: — kpl. |
| 592 | <i>Pyöreä malli</i> , miesten | 23: 90 | 35: 50 „ |
| 593 | „ „ naisten | 23: 90 | 35: 50 „ |
| 596 | <i>Remmi</i> | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 597 | <i>Lukkolaite</i> | 1: 75 | 2: 50 „ |

Lokasuojuukset

VAKIOSUOJAT:

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|-----|--|----------------------|-------------------|
| | Parittain: | | |
| 600 | <i>Malli B</i> , tavall., värit 1—9 | 26:— | 36:— par. |
| 601 | „ C, „ „ 1—9 | 32:— | 43:— „ |
| 602 | „ C, erikoisen pitkät, erikoisvärejä | 34:— | 48:— „ |
| 603 | „ B, ruots. leveä, eri värejä | 32:— | 43:— „ |
| | Naisten suojusta lisähinta | 1: 25 | 1: 50 „ |

Etusuoajat:

| | | | |
|-----|---|--------|-----------|
| 615 | <i>Malli B</i> , värit 1—9 | 11: 50 | 16:— kpl. |
| 616 | „ C, „ 1—9 | 19: 75 | 27:— „ |
| 618 | „ B, ruots. malli, leveä, erikoisvärejä | 16:— | 21: 50 „ |

Takasuoajat:

| | | | |
|-----|--|--------|----------|
| 625 | <i>Tavallinen malli</i> , värit 1—9 | 14: 50 | 20:— „ |
| 627 | <i>Ruots. malli</i> , leveä, erikoisvärejä | 16:— | 21: 50 „ |

PALLOSUOJAT:

Parittain:

| | | | |
|-----|-----------------------------------|--------|-----------|
| 635 | <i>Malli B</i> , eri värejä | 33: 25 | 44:— par. |
|-----|-----------------------------------|--------|-----------|

Etusuoajat:

| | | | |
|-----|-----------------------------------|--------|-----------|
| 645 | <i>Malli B</i> , eri värejä | 16: 50 | 22:— kpl. |
|-----|-----------------------------------|--------|-----------|

Takasuoajat:

| | | | |
|-----|-----------------------------------|--------|--------|
| 655 | <i>Malli B</i> , eri värejä | 16: 50 | 22:— „ |
|-----|-----------------------------------|--------|--------|

RETKEILYPYÖRÄN SUOJAT:

Parittain:

| | | | |
|-----|---|--------|-------------|
| 660 | <i>Ruots. malli</i> , valkoisia, erivärisillä raidoilla | 37: 50 | 48: 50 par. |
|-----|---|--------|-------------|

KILPAPYÖRÄN SUOJAT:

Parittain:

| | | | |
|-----|--|------|--------|
| 690 | <i>Ruotsalaiset</i> , lyhyet, värilliset | 28:— | 38:— „ |
|-----|--|------|--------|

Lokasuojan kannattimet

KAKSIHAARAISET:

| | | | |
|------|--|--------|----------|
| 700 | <i>Aks. kiinnitettävät</i> , tav. nikl. | 10: 70 | 15: 25 „ |
| 700K | „ „ „ krom. | 11: 90 | 17:— „ |
| 701K | „ „ pallo „ | 11: 90 | 17:— „ |
| 702K | <i>Runkoon</i> „ tav. „ | 11: 90 | 17:— „ |
| 703K | „ „ pallo „ | 11: 90 | 17:— „ |

| YKSIHAARAISET: | | Jälleen- | Kulutta- |
|-----------------------|--|----------|------------|
| N:o | | myyjille | jille |
| 705 | <i>Akseliin kiinnitettävät, tav. galv. nikl.</i> | 5: 40 | 7: 75 par. |
| 705K | „ „ „ krom. | 6: 05 | 8: 50 „ |
| 706 | „ „ pallo „ | 6: 05 | 8: 50 „ |
| 708K | <i>Runkoon „ tav. „</i> | 6: 05 | 8: 50 „ |
| 709K | „ „ pallo „ | 6: 05 | 8: 50 „ |

Lokasuojuksen kiinnikkeet

| | | | |
|-----|---|--------|------------|
| 715 | <i>Kiinnitinkulma, tav. nikl.</i> | —: 75 | 1: 50 kpl. |
| 716 | „ kolmiomainen | 1: — | 2: — „ |
| 719 | <i>Kumilaatta, lokas. ruuviin</i> | 290: — | kg. |

Lokasuojan ruuvit: ktso ruuvit sivu N:o 28.

Lukot

| | | | |
|-----|---|--------|------------|
| 725 | <i>Vaijerilukko, kumipäällyställä</i> | 15: 70 | 23: — kpl. |
| 726 | <i>Puolalukko, Runo, takahaarukkaan, tav.</i> | 17: 20 | 25: 50 „ |
| 727 | „ „ „ pallo | 18: 80 | 28: — „ |
| 728 | <i>Ketjulukko, pieni</i> | 3: 65 | 5: 50 „ |

Lyhdypitimet

| | | | |
|-----|--|------|---------|
| 736 | <i>Tavallinen, erikoisen vahva</i> | 7: — | 10: — „ |
| 738 | <i>Erikoismallia, emaljoitu</i> | 6: — | 9: — „ |

Mutterit

| | | | |
|------|---|--------|----------|
| 760 | <i>Etuakseliin $\frac{5}{16}$" 26 kiert.</i> | —: 55 | 1: — „ |
| 761 | „ „ 24 „ | —: 55 | 1: — „ |
| 762 | <i>Taka-akseliin $\frac{3}{8}$" 26 „</i> | —: 55 | 1: — „ |
| 763 | „ „ 24 „ | —: 55 | 1: — „ |
| 765K | „ hammaslaatalla, 26 kiert. | 4: — | 6: — „ |
| 767K | <i>Pikamutteri, etuakseliin, $\frac{5}{16}$" krom.</i> | 5: — | 7: — „ |
| 768K | „ taka-akseliin $\frac{3}{8}$ " „ | 5: — | 7: — „ |
| 769 | <i>Siiipimutteri, kevytmetallia, pitkä</i> | 26: — | 38: — „ |
| 770 | „ „ lyhyt | 16: 50 | 24: 50 „ |
| 772 | <i>Taka-akselin mutteri Torpedo-vaihdenapoihin</i> | 3: — | 4: 75 „ |
| 773 | „ „ „ tavarap. napaan | 4: 25 | 6: 50 „ |
| 774 | <i>Kilpa-ajokärryn navan mutteri</i> | | „ |
| 775 | <i>Istuimen jousiruuviin</i> | —: 40 | —: 75 „ |
| 780 | <i>Polkimen kumikaraan</i> | —: 35 | —: 50 „ |

Mutterilaatat

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|-----|-------------------------------------|----------------------|-------------------|
| 785 | <i>Tasainen</i> , etuakseliin | —: 25 | —: 50 kpl. |
| 786 | „ taka-akseliin | —: 25 | —: 50 „ |
| 787 | <i>Kupera</i> , taka-akseliin | —: 75 | 1: 50 „ |
| 788 | <i>Kovera</i> , „ | —: 75 | 1: 50 „ |

Navat

ETUNAVAT:

Vakionavat:

| | | | |
|------|--|--------|---------|
| 801 | <i>Etna</i> , $\frac{5}{16}$ " akselilla, nikl. | 17: — | 23: — „ |
| 801K | „ $\frac{5}{16}$ " „ krom. | 17: 50 | 24: — „ |

Retkeilypyörän navat:

| | | | |
|------|--|-------|---------|
| 807K | <i>F & S</i> $\frac{5}{16}$ " akselilla, pikamutt., krom. | 34: — | 47: — „ |
|------|--|-------|---------|

Tavarapyörän navat:

| | | | |
|------|--|--------|----------|
| 815K | <i>Husqvarna</i> , $\frac{3}{8}$ " aks. krom. | 52: 50 | 74: — „ |
| 816K | <i>F & S</i> „ „ „ | 41: 75 | 57: 50 „ |

ETUNAPOJEN OSAT:

Akselit kartioineen ja muttereineen:

| | | | |
|------|--|--------|----------|
| 820 | <i>Rotax</i> malli, $\frac{5}{16}$ " | 5: 30 | 8: — „ |
| 821 | <i>N. D.</i> „ „ | 7: — | 10: 75 „ |
| 822 | <i>Rotax</i> „ $\frac{3}{8}$ " | 7: — | 10: 75 „ |
| 824 | <i>Brampton</i> , alkuper. $\frac{3}{8}$ " | 11: 75 | 17: 50 „ |
| 825 | <i>Crescent</i> | 12: — | 17: 75 „ |
| 826 | <i>Husqvarna</i> | 12: — | 17: 75 „ |
| 826a | „ alkuperäinen | 16: 50 | 24: — „ |
| 834 | „ tavarapyöränapaan | 20: 80 | 30: — „ |

Akselit ilman kartioita ja muttereita:

| | | | |
|-----|---------------------------------|-------|---------|
| 840 | $\frac{5}{16}$ " 26 kiert. | 2: 35 | 3: 65 „ |
| 841 | „ 24 „ | 2: 35 | 3: 65 „ |
| 842 | $\frac{3}{8}$ " 26 „ | 2: 95 | 4: 60 „ |

Kartiot:

| | | | |
|-----|---|-------|---------|
| 845 | <i>Rotax</i> malli $\frac{5}{16}$ " | 1: 50 | 2: 25 „ |
| 846 | <i>N. D.</i> „ „ | 3: 75 | 5: 50 „ |
| 847 | <i>Rotax</i> „ $\frac{3}{8}$ " | 3: — | 4: 70 „ |
| 849 | <i>Brampton</i> , alkuper. $\frac{5}{16}$ " | 1: 50 | 2: 25 „ |

| Kuulapesät: | | Jälleen- | Kulutta- |
|---------------------------------|--|----------|------------|
| N:o | | myyjille | jille |
| 850 | 22 mm | 1: 75 | 2: 50 kpl. |
| 851 | 23 mm | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 852 | 24 mm | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 853 | 24,5 mm | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 854 | 25,5 mm | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 855 | 26 mm | 1: 75 | 2: 50 „ |
| Tomusuojat: | | | |
| 860 | 22 mm | 1: — | 2: — „ |
| 861 | 23 mm | 1: — | 2: — „ |
| 862 | 24 mm | 1: — | 2: — „ |
| 863 | 24,5 mm | 1: — | 2: — „ |
| 864 | 25 mm | 1: — | 2: — „ |
| 865 | 25,5 mm | 1: — | 2: — „ |
| 866 | 26 mm | 1: — | 2: — „ |
| TAKANAVAT: | | | |
| Vakionavat: | | | |
| 870K | <i>Torpedo</i> , ketjurattainen, krom. | | „ |
| 872 | <i>Komet</i> „ „ nikl. | | „ |
| 872K | „ „ „ krom. | | „ |
| Vaihdenuvat: | | | |
| 875K | <i>Torpedo</i> , 3-vaihte, ketjurattainen, krom. | 369: — | 510: — „ |
| 876K | „ 2-vaihte, „ „ | 295: — | 408: — „ |
| Retkeilypyörän navat: | | | |
| 880K | <i>Torpedo</i> vapaanapa kaksoisrattaalla, krom. | | „ |
| Kilpapyörän navat: | | | |
| 885K | <i>F & S</i> kiintonapa vapaarattaalla, krom. | 85: — | 118: — „ |
| Tavarapyörän navat: | | | |
| 890K | <i>Novo</i> , ketjurattainen, krom. | 162: — | 224: — „ |
| TAKANAPOJEN OSAT: | | | |
| Torpedo vapaanavan osat: | | | |
| 900/74 | <i>Jarruvarren kiinnike</i> | 2: 25 | 3: — „ |
| 900/76 | <i>Vastamutteri</i> , vasen | 1: 25 | 2: — „ |
| 900/78 | <i>Välilääta</i> , vasen | —: 75 | 1: 50 „ |
| 900/78 | <i>Jarruvarsi</i> | 4: 15 | 6: 45 „ |
| 900/79 | <i>Jarrukartio</i> , vanha malli | 18: 50 | 29: — „ |
| 900/79N | „ uusi malli | 18: 50 | 29: — „ |
| 900/80 | <i>Tomusuojus</i> , vasen | 1: 50 | 2: 50 „ |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|------------------------------------|--|----------------------|-------------------|
| 900/83 | <i>Jarru, vanha malli</i> | 17: 50 | 28: — kpl. |
| 900/83N | „ uusi „ | 17: 50 | 28: — „ |
| 900/84 | <i>Jarruyhdistäjä</i> | 16: — | 25: — „ |
| 900/84m | <i>Jarruyhdistäjän jousi</i> | —: 50 | 1: — „ |
| 900/84i | „ lieriö | —: 75 | 1: 50 „ |
| 900/85 | <i>Rullapidin</i> | 11: 50 | 18: — „ |
| 900/86 | <i>Rulla 6,5 mm</i> | 1: — | 1: 50 „ |
| 900/86a | „ 6,6 mm | 1: — | 1: 50 „ |
| 900/86b | „ 6,7 mm | 1: — | 1: 50 „ |
| 900/88 | <i>Vetäjä</i> | 28: 50 | 42: — „ |
| 900/88a | <i>Tomusuojus vetäjään</i> | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 900/89 | „ oikea | 2: — | 3: — „ |
| 900/90 | <i>Ketjurattaan vastamutteri</i> | 5: 70 | 8: 90 „ |
| 900/91 | <i>Akseli kiintokartioineen</i> | 13: 30 | 21: — „ |
| 900/91a | <i>Kiintokartio</i> | 3: 20 | 5: — „ |
| Novo vapaanavan osat: | | | |
| 901/1 | <i>Ulkokuori</i> | 53: — | 80: — „ |
| 901/2 | <i>Öljykuppi</i> | 3: — | 4: 75 „ |
| 901/4 | <i>Vetäjä</i> | 32: 50 | 52: — „ |
| 901/6 | <i>Kaksoiskartio</i> | 18: — | 29: — „ |
| 901/7 | <i>Jousi</i> | 1: 80 | 3: — „ |
| 901/10 | <i>Ketjurattaan vastamutteri</i> | 5: 70 | 8: 90 „ |
| 901/11 | <i>Akseli</i> | 10: 50 | 16: — „ |
| 901/12 | <i>Pieni kartio</i> | 5: 75 | 8: 50 „ |
| 901/13 | <i>Kartiomutteri</i> | 2: 75 | 4: 50 „ |
| 901/20 | <i>Jarruvarren laatta</i> | —: 75 | 1: 50 „ |
| 901/22 | <i>Tomusuojus, oikea</i> | 3: 50 | 5: 50 „ |
| 901/23A | „ vasen | 3: 50 | 5: 50 „ |
| 901/25A | <i>Jarrukartio</i> | 19: 75 | 30: 75 „ |
| 901/26 | <i>Jarru</i> | 26: — | 40: — „ |
| 901/28A | <i>Jarruvarsi</i> | 11: 50 | 18: 50 „ |
| 901/29 | <i>Jarruvarren kiinnike</i> | 3: — | 4: 75 „ |
| Komet m/24 vapaanavan osat: | | | |
| 902/1 | <i>Akseli</i> | 13: — | 20: 50 „ |
| 902/2 | <i>Kartio, vasen</i> | 6: 15 | 9: 25 „ |
| 902/8—9 | <i>Kytkin</i> | 12: — | 19: — „ |
| 902/11 | <i>Vetäjä</i> | 22: 85 | 35: 75 „ |
| 902/12 | <i>Pieni kartio</i> | 4: 15 | 6: 45 „ |
| 902/18 | <i>Jarruhylsy</i> | 5: — | 7: 50 „ |
| Komet m/35 vapaanavan osat: | | | |
| 903/1c | <i>Akseli</i> | 4: 60 | 7: 25 „ |
| 903/2c | <i>Tomusuojus, oikea</i> | 1: 75 | 3: — „ |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|---------|---------------------------------|----------------------|-------------------|
| 903/2f | Vastamutteri | —: 85 | 1: 50 kpl. |
| 903/2g | Tomusuojaus, vasen | 4: 80 | 8: — ” |
| 903/4b | Välilaatta | —: 75 | 1: 50 ” |
| 903/6 | Jarrulevy, teräksinen | 1: 85 | 2: 90 ” |
| 903/7 | „ pronssinen | 2: 95 | 4: 60 ” |
| 903/9b | Kytkimen jousirengas | —: 50 | 1: — ” |
| 903/9c | Kytkin | 10: 35 | 16: — ” |
| 903/10 | Hammaskartio | 11: 60 | 18: — ” |
| 903/11 | Vetäjä | 22: 85 | 35: 75 ” |
| 903/12a | Pieni kartio | 3: 15 | 4: 85 ” |
| 903/18a | Jarrukartio | 15: — | 23: 45 ” |
| 903/19a | Ketjurattaan vastamutteri | 5: 70 | 8: 90 ” |
| 903/22b | Jarruvarsi | 5: 20 | 8: — ” |
| 903/25 | Jarruvarren kiinnike | 2: 25 | 3: — ” |

Rotax m/09 vapaanavan osat:

| | | | |
|-------|---------------------------------|--------|---------|
| 904/B | Kaksoiskartio | 22: 50 | 35: — ” |
| 904/C | Jarrukartio | 21: 75 | 34: — ” |
| 904/D | Vetäjä | 24: — | 38: — ” |
| 904/F | Akseli | 4: 55 | 7: 25 ” |
| 904/H | Ketjurattaan vastamutteri | 5: 70 | 8: 90 ” |
| 904/I | Tomusuojaus, vasen | 4: 60 | 7: 15 ” |
| 904/K | „ oikea | 3: 60 | 6: 15 ” |
| 904/L | Jarru | 22: 50 | 35: — ” |
| 904/M | Tomusuojaus vetäjään | 2: — | 3: — ” |
| 904/N | Jarrun jousirengas | 2: 25 | 3: 50 ” |
| 904/P | Pieni kartio | 3: 05 | 4: 85 ” |
| 904/S | Jarruvarsi | 5: 20 | 8: — ” |
| 904/T | Jarruvarren kiinnike | 2: 25 | 3: — ” |
| 904/Y | Kaksoiskartion jousi | 5: — | 7: — ” |

Rotax m/18 vapaanavan osat:

| | | | |
|----------|---------------------------------|--------|----------|
| 905/2 | Kaksoiskartio | 16: — | 22: 50 ” |
| 905/3 | Jarrukartio | 20: 75 | 32: 50 ” |
| 905/4 | Vetäjä | 24: — | 38: — ” |
| 905/6 | Akseli | 4: 55 | 7: 25 ” |
| 905/RG 7 | Rigon jarrun jousi | —: 75 | 1: 50 ” |
| 905/8 | Ketjurattaan vastamutteri | 5: 70 | 8: 90 ” |
| 905/9 | Tomusuojaus, vasen | 4: 60 | 7: 15 ” |
| 905/10 | „ oikea | 3: 60 | 6: 15 ” |
| 905/11 | Jarru | 17: 50 | 27: — ” |
| 905/12 | Tomusuojaus vetäjään | 2: — | 3: — ” |
| 905/13 | Jarrun jousirengas | 2: 25 | 3: 50 ” |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|--------------------------------|--|----------------------|-------------------|
| 905/14 | <i>Kaksoiskartiorengas</i> | 3: 60 | 6: 15 kpl. |
| 905/15 | <i>Pieni kartio</i> | 3: 05 | 4: 85 „ |
| 905/18 | <i>Jarruvarsi</i> | 5: 20 | 8: — „ |
| 905/19 | <i>Jarruvarren sidejousi</i> | 2: 25 | 3: — „ |
| Rotax m/35 osia: | | | |
| 906/2 | <i>Vastamutteri</i> | —: 85 | 1: 50 „ |
| 906/3 | <i>Jarruvarsi</i> | 5: 20 | 8: — „ |
| 906/4 | <i>Tomusuojus, vasen</i> | 3: 60 | 6: 15 „ |
| 906/5 | <i>Jarrukartio</i> | 14: 50 | 23: — „ |
| 906/7 | <i>Jarru</i> | 8: 75 | 13: 50 „ |
| 906/8k | <i>Hammaskartio</i> | 10: 50 | 18: — „ |
| 906/9 | <i>Akseli</i> | 4: 50 | 7: — „ |
| 906/11k | <i>Vetäjä</i> | 23: 50 | 37: — „ |
| 906/12 | <i>Tomusuojus, oikea</i> | 4: 15 | 6: 45 „ |
| 906/14 | <i>Ketjurattaan vastamutteri</i> | 5: 70 | 8: 90 „ |
| 906/15 | <i>Pieni kartio</i> | 4: — | 6: 50 „ |
| 906/16 | <i>Välilaatta</i> | —: 75 | 1: 50 „ |
| 906/17 | <i>Jarruvarren sidejousi</i> | 2: 25 | 3: — „ |
| N.D.A. vapaanavan osat: | | | |
| 907/2 | <i>Vetäjä</i> | 27: 75 | 40: 50 „ |
| 907/3 | <i>Hammaskartio</i> | 11: — | 17: 50 „ |
| 907/4 | <i>Akseli</i> | 3: 35 | 5: 30 „ |
| 907/5 | <i>Ketjurattaan vastamutteri</i> | 5: 70 | 8: 90 „ |
| 907/6 | <i>Jarrukartio</i> | 10: 60 | 16: 75 „ |
| 907/7 | <i>Pieni kartio</i> | 3: 05 | 4: 85 „ |
| 907/8B | <i>Jarru, ylisuuruus</i> | 17: — | 26: 50 „ |
| 907/8BB | „ toinen ylisuuruus | 17: — | 26: 50 „ |
| 907/9 | <i>Rihlalaatta</i> | 12: 30 | 19: — „ |
| 907/10 | <i>Jarruvarsi</i> | 17: 65 | 27: 50 „ |
| 907/11 | <i>Jarruvarren kiinnike</i> | 2: 25 | 3: — „ |
| 907/12 | <i>Jousi</i> | 2: 80 | 4: 35 „ |
| N.D.C. vapaanavan osat: | | | |
| 908/2 | <i>Vetäjä</i> | 27: 75 | 40: 50 „ |
| 908/3 | <i>Hammaskartio</i> | 9: 05 | 14: 25 „ |
| 908/4 | <i>Akseli</i> | 3: 35 | 5: 30 „ |
| 908/6 | <i>Jarru</i> | 8: 50 | 13: — „ |
| 908/7 | <i>Pieni kartio</i> | 3: 05 | 4: 85 „ |
| 908/10 | <i>Jarruvarsi</i> | 17: 65 | 27: 50 „ |
| 908/11 | <i>Jarruvarren kiinnike</i> | 2: 25 | 3: — „ |
| 908/12 | <i>Jousi</i> | 2: 15 | 3: — „ |
| 908/23 | <i>Jarrukartio</i> | 19: 25 | 30: — „ |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille | |
|--------|------------------------------------|----------------------|-------------------|------|
| 908/26 | <i>Luisti</i> | 20:— | 31:— | kpl. |
| 908/27 | <i>Jarrulevy, teräksinen</i> | 1:35 | 2:15 | „ |
| 908/28 | „ <i>pronssinen</i> | 2:05 | 3:15 | „ |

Eadie vapaanavan osat:

| | | | | |
|--------|--|-------|-------|---|
| 909/62 | <i>Jarruvarsi</i> | 31:— | 48:— | „ |
| 909/63 | <i>Jarru, pronssivaipalla</i> | 20:50 | 32:— | „ |
| 909/64 | <i>Jarrukartio</i> | 21:75 | 34:— | „ |
| 909/65 | <i>Jarruvipu</i> | 12:40 | 19:— | „ |
| 909/66 | <i>Hammaskartio, jousineen</i> | 16:— | 25:— | „ |
| 909/67 | <i>Kuulakuppi, hammasreunainen</i> | 15:— | 23:— | „ |
| 909/68 | <i>Vetäjä</i> | 22:50 | 38:— | „ |
| 909/70 | <i>Kuulakuppi</i> | 10:50 | 16:56 | „ |
| 909/72 | <i>Ketjurataan vastamutteri</i> | 5:70 | 8:90 | „ |
| 909/75 | <i>Hammaskartion jousi</i> | 2:— | 3:— | „ |
| 909/76 | <i>Pieni kartio</i> | 7:25 | 11:25 | „ |
| 909/80 | <i>Pidätushylsy</i> | 2:25 | 3:— | „ |
| 909/81 | <i>Estohylsy akseliin</i> | 1:— | 1:75 | „ |
| 909/87 | <i>Akseli estohylsyineen</i> | 15:— | 23:40 | „ |

Rax tai Centrix vapaanavan osat:

| | | | | |
|--------|----------------------------|-------|-------|---|
| 910/2 | <i>Kaksoiskartio</i> | 14:50 | 22:50 | „ |
| 910/3 | <i>Jarrukartio</i> | 19:— | 29:75 | „ |
| 910/4 | <i>Vetäjä</i> | 24:— | 37:50 | „ |
| 910/11 | <i>Jarru</i> | 21:— | 34:— | „ |
| 910/15 | <i>Pieni kartio</i> | 4:— | 6:45 | „ |

Torpedo vaihdenapojen osia varastossa.

Hihnajarrunavan ovat:

| | | | | |
|-----|--|-------|-------|---|
| 925 | <i>Jarruvaijeri, täydellinen, etupyörään</i> | 26:25 | 39:— | „ |
| 926 | „ „ <i>takapyörään</i> | 28:25 | 41:50 | „ |

Kiintonapojen osat:

| | | | | |
|-----|--|-------|-------|---|
| 930 | <i>F & S akseli, täydellinen</i> | 13:50 | 21:— | „ |
| 932 | <i>Crescent akseli</i> „ | 15:— | 23:25 | „ |

Torpedo tavarapyörän navan osat:

| | | | | |
|--------|---------------------------------------|-------|-------|---|
| 940/76 | <i>Jarruvarren vastamutteri</i> | 3:50 | 5:50 | „ |
| 940/77 | „ <i>välilaatta</i> | —:75 | 1:50 | „ |
| 940/78 | <i>Jarruvarsi</i> | 16:50 | 25:75 | „ |
| 940/79 | <i>Jarrukartio</i> | 34:40 | 54:— | „ |
| 940/83 | <i>Jarru</i> | 52:— | 81:— | „ |
| 940/84 | <i>Jarruyhdistäjä</i> | 22:85 | 35:75 | „ |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------|
| 940/85 | <i>Rullapidin</i> | 18: 75 | 29: 50 kpl. |
| 940/86 | <i>Rulla</i> | 1: 25 | 2: — „ |
| 940/88 | <i>Vetäjä</i> | 43: 50 | 68: — „ |
| 940/91 | <i>Akseli</i> | 21: 85 | 34: — „ |
| Novo tavarapyörän navan osat: | | | |
| 950/1 | <i>Ulkokuori</i> | 78: — | 105: — „ |
| 950/26 | <i>Jarru</i> | 33: 25 | 51: 50 „ |
| KILPA-AJOKÄRRYN NAVAT: | | | |
| 955 | 40:llä puolareijällä, nikl. | 125: — | 165: — „ |
| Kilpa-ajokärryn navan osat: | | | |
| 960 | <i>Akseli</i> , täydellinen | 39: 50 | 58: — „ |
| 961 | <i>Kartio</i> | | „ |

Ohjaintangot

| | | | |
|------|---|--------|----------|
| 977 | <i>Kotimainen</i> , miesten, nikl. | 28: 30 | 38: — „ |
| 977K | „ „ krom. | 31: 45 | 42: — „ |
| 978 | „ naisten, nikl. | 28: 30 | 38: — „ |
| 978K | „ „ krom. | 31: 45 | 42: — „ |
| 980K | „ kilpailutanko, krom. | 44: 15 | 60: 50 „ |

Ohjainkannattimet

| | | | |
|------|---|--------|---------|
| 987 | <i>Kotimainen</i> , miesten, nikl. | 40: — | 54: — „ |
| 987K | „ „ krom. | 44: 50 | 60: — „ |
| 988 | „ naisten, nikl. | 36: 60 | 49: — „ |
| 988K | „ „ krom. | 40: 70 | 55: — „ |
| 990K | „ kilpapyöriin, krom. | | „ |

Ohjainlaakerit

| | | | |
|------|---|--------|-------------|
| 995K | <i>Lindblad</i> , alkuper., kuulakehineen, krom. | 34: 50 | 47: 75 rhm. |
| 996 | <i>Ruots. malli</i> , nikl. | 21: — | 29: — „ |
| 996K | „ „ krom. | 26: 65 | 36: — „ |
| 997 | <i>Saks.</i> „ nikl. | 13: 50 | 18: 75 „ |

Ohjainlaakerin osat

| RUOTSALAINEN MALLI: | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|
| N:o | | | |
| 1000 | <i>Alakartio</i> | 4:— | 6:— kpl |
| 1001 | <i>Yläkartio</i> | 4:50 | 6:50 „ |
| 1002 | <i>Alakuulapesä</i> | 5:50 | 8:— „ |
| 1003 | <i>Yläkuulapesä</i> | 7:50 | 11:— „ |
| 1004 | <i>Vastamutteri</i> | 3:— | 4:50 „ |

SAKSALAINEN MALLI:

| | | | |
|------|---------------------------|------|--------|
| 1005 | <i>Alakartio</i> | 3:— | 4:50 „ |
| 1006 | <i>Yläkartio</i> | 3:50 | 5:— „ |
| 1007 | <i>Alakuulapesä</i> | 3:50 | 5:— „ |
| 1008 | <i>Yläkuulapesä</i> | 3:50 | 5:— „ |
| 1009 | <i>Välilaatta</i> | 1:25 | 2:— „ |
| 1010 | <i>Vastamutteri</i> | 3:— | 4:50 „ |

Polkimet

VAKIOPOLKIMET:

| | | | |
|-------|--|--|------|
| 1045 | <i>Union</i> , malli 323, $\frac{1}{2}$ " , miest., nikl. | | par. |
| 1045K | „ „ 323, $\frac{1}{2}$ " „ „ krom. | | „ |
| 1046 | „ „ 323, $\frac{9}{16}$ " „ „ nikl. | | „ |
| 1047 | „ „ 323D, $\frac{1}{2}$ " , naist. „ | | „ |
| 1047K | „ „ 323D, $\frac{1}{2}$ " „ „ krom. | | „ |

KILPAILUPOLKIMET:

| | | | |
|-------|---|--|---|
| 1052K | <i>Union</i> , $\frac{1}{2}$ " , krom. | | „ |
|-------|---|--|---|

Polkimen osat

AKSELIT:

| | | | |
|------|--|------|-----------|
| 1055 | <i>Brampton</i> , $\frac{1}{2}$ " , miesten, vasen | 6:25 | 9:25 kpl. |
| 1056 | „ $\frac{1}{2}$ " „ „ oikea | 6:25 | 9:25 „ |
| 1057 | „ $\frac{9}{16}$ " „ „ vasen | 6:25 | 9:25 „ |
| 1058 | „ $\frac{9}{16}$ " „ „ oikea | 6:25 | 9:25 „ |
| 1059 | „ $\frac{1}{2}$ " , naisten, vasen | 6:25 | 9:25 „ |
| 1060 | „ $\frac{1}{2}$ " „ „ oikea | 6:25 | 9:25 „ |
| 1070 | <i>Union</i> , $\frac{1}{2}$ " , miesten, vasen | 5:15 | 7:50 „ |
| 1071 | „ $\frac{1}{2}$ " „ „ oikea | 5:15 | 7:50 „ |
| 1072 | „ $\frac{9}{16}$ " „ „ vasen | 5:15 | 7:50 „ |
| 1073 | „ $\frac{9}{16}$ " „ „ oikea | 5:15 | 7:50 „ |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|------|---|----------------------|-------------------|
| 1074 | <i>Union</i> , 1/2", naisten, vasen | 5: 15 | 7: 50 kpl. |
| 1075 | „ 1/2" „ oikea | 5: 15 | 7: 50 „ |
| 1076 | „ 9/16" „ vasen | 5: 15 | 7: 50 „ |
| 1077 | „ 9/16" „ oikea | 5: 15 | 7: 50 „ |

AKSELIN OSAT:

| | | | |
|-------|---|-------|------------|
| 1085 | <i>Kartio</i> , mutteri ja laatta | 1: 50 | 2: — rhm. |
| 1085a | <i>Kartio</i> | 1: — | 1: 50 kpl. |

KUMIT JA KUMIKARAT:

| | | | |
|------|--------------------------------------|-------|---------|
| 1086 | <i>Kumi</i> , 100 mm | 3: 50 | 4: 50 „ |
| 1087 | „ 50 mm | 1: 75 | 2: 25 „ |
| 1088 | <i>Kumikara</i> , muttereineen | 1: — | 1: 50 „ |

KUULAPESÄT:

| | | | |
|------|------------------------------|-------|--------|
| 1090 | <i>Union</i> , sisempi | 1: 25 | 2: — „ |
| 1091 | „ ulompi | 1: 25 | 2: — „ |

TOMUHATUT:

| | | | |
|------|----------------------------|-------|---------|
| 1095 | <i>Brampton</i> | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 1096 | <i>Phillips</i> | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 1097 | <i>Union</i> , 19 mm | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 1098 | „ 20 mm | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 1099 | „ 21 mm | 1: 75 | 2: 50 „ |
| 1100 | „ 22 mm | 1: 75 | 2: 50 „ |

Pumput

| | | | |
|------|--|-------|---------|
| 1122 | <i>S. P. K.</i> , puukädensijalla, musta | 12: — | 18: — „ |
|------|--|-------|---------|

Pumpun osat

LETKUT:

| | | | |
|------|---|------|---------|
| 1130 | <i>Käsipumppuun</i> , kangaspäällyställä | 2: — | 3: — „ |
| 1131 | „ metallipäällyställä | 2: — | 3: — „ |
| 1132 | <i>Jalkapumppuun</i> , kangaspäällyställä, 250 mm | 3: — | 4: 50 „ |
| 1133 | „ yardin pala | 4: — | 6: — „ |
| 1134 | „ kotimainen I:a | | mtr. |

| MÄNTÄNAHAT: | | Jälleen- | Kulutta- |
|--------------------|-----------------------------|----------|-----------|
| N:o | | myyjille | jille |
| 1140 | 13 mm pumpun putkelle | —: 50 | 1: — kpl. |
| 1141 | 19 ” ” ” | —: 50 | 1: — ” |
| 1142 | 21 ” ” ” | —: 50 | 1: — ” |
| 1143 | 22 ” ” ” | —: 50 | 1: — ” |
| 1144 | 25 ” ” ” | —: 75 | 1: 50 ” |
| 1145 | 28 ” ” ” | —: 75 | 1: 50 ” |
| 1146 | 32 ” ” ” | —: 75 | 1: 50 ” |
| 1147 | 35 ” ” ” | —: 75 | 1: 50 ” |
| 1148 | 38 ” ” ” | —: 75 | 1: 50 ” |

| NIPAT: | | | |
|---------------|---|-------|---------|
| 1150 | <i>Puupääpumppuun</i> | 1: 75 | 3: — ” |
| 1154 | <i>Neulaventtiilille</i> | 5: 75 | 8: 50 ” |
| 1155 | <i>Nipan tiivistekumi</i> N:olle 1150 | —: 50 | 1: — ” |

Pumpunpitimet

| | | | |
|-------|---|-------|------------|
| 1165 | <i>Hakamalla, emalj.</i> | 4: 65 | 6: 75 par. |
| 1165K | ” krom. | 5: 65 | 8: 25 ” |
| 1167 | „ <i>Rux</i> ”, patenttipidin, krom. | 6: 50 | 9: 50 ” |
| 1172 | <i>Tavallinen malli, 1” putkelle, nikl.</i> | 1: 50 | 2: 50 ” |
| 1173K | ” ” 1 1/16” ” krom. | 2: 50 | 3: 75 ” |

Puolat

| VAKIOPUOLAT: | | | |
|---------------------|--|--------|----------------|
| 1186 | <i>S. P. K., sinkityt, 2 mm Ø, 1/2” nipoilla</i> | 35: 50 | 50: — 0/0 kpl. |
| 1187 | <i>Union, ” 2 mm Ø, 7/8” ”</i> | 47: — | 65: — 0/0 ” |

| ERIKOISPUOLAT: | | | |
|-----------------------|---|--------|--------------|
| 1190 | <i>Prym tai Union, 2,5 mm Ø, sinkityt</i> | 70: — | 100: — 0/0 ” |
| 1193 | ” ” ” 3,0 mm Ø, ” | 100: — | 140: — 0/0 ” |
| 1195 | ” ” ” 3,5 mm Ø, niklatut | 125: — | 170: — 0/0 ” |

| NIPAT: | | | |
|---------------|-------------------|-------|--------------|
| 1200 | 1/2” × 2 mm | 23: — | 31: 50 0/0 ” |
| 1201 | 7/8” × 2 mm | 35: — | 48: 50 0/0 ” |

| NIPPALEVYT: | | | |
|--------------------|-----------------------|--------|--------------|
| 1210 | <i>Sinkityt</i> | 23: 50 | 40: — 0/00 ” |

Pyörät

| ETUPYÖRÄT: | | Jälleen- | Kulutta- |
|--------------------------------|--|----------|-------------|
| N:o | | myyjille | jille |
| 1215 | <i>Westwood-vanteella</i> , ilman kumirenkaita | 92: — | 128: — kpl. |
| TAKAPYÖRÄT: | | | |
| 1225 | <i>Westwood-vanteella</i> ja <i>Torpedo-navalla</i> , ilman kumirenk. | 198: — | 275: — „ |
| 1227 | <i>Westwood-vanteella</i> ja <i>Komet-navalla</i> , ilman kumirenkaita | 169: — | 235: — „ |
| KILPA-AJOKÄRRYN PYÖRÄT: | | | |
| 1245 | <i>Täydelliset</i> , kumirenkaineen | | „ |
| 1245a | <i>Ilman kumirenkaita</i> | | „ |

Pyörätelineet

| | | | |
|------|---|-------|---|
| 1250 | <i>Pyörän näytteille asettamista varten</i> | 37: — | „ |
|------|---|-------|---|

Renkaat

Mikäli toimitusmahdollisuuksia ilmenee, annetaan hinnat eri hinnastona.

Renkaiden paikkaustarpeet

| | | | |
|------|------------------------------------|-------|---------|
| 1394 | <i>Paikkausrasia</i> , Nokia | 5: — | 7: — „ |
| 1399 | <i>Paikkauspussi</i> , „ | 2: 50 | 3: 50 „ |

Kumiliimat: katso sivu N:o 12.

Rungot

Mikäli toimitusmahdollisuuksia myöhemmin ilmenee, tiedoitetaan hinnat erikseen.

Runkojen osat

| | | | |
|------|---|--------|----------|
| 1555 | <i>Etupää</i> , pitkällä putkilla | 32: 90 | 48: — „ |
| 1558 | <i>Etumuhvi</i> , ruots. miesten | 16: 75 | 24: 50 „ |
| 1559 | „ „ naisten | 16: 75 | 24: 50 „ |
| 1560 | „ kotim., miesten | 12: 50 | 18: 50 „ |

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|------|-----------------------------|----------------------|-------------------|
| 1568 | Keskiömuhvi, Fauber | 20:— | 29:— kpl. |
| 1569 | Etuhaarukan tupen pää | 2:25 | 4:— „ |
| 1575 | Runkoputki 1" | 23:50 | 32:50 mtr. |
| 1576 | „ 1 1/16" | 23:50 | 32:50 „ |
| 1577 | „ 1 1/8" | 23:50 | 32:50 „ |

Ruuvit

LOKASUOJAN RUUVIT:

| | | | |
|------|-----------------------------------|-------|---------------|
| 1580 | Ruotsalainen, 13 mm | 32:— | 50:— 0/0 kpl. |
| 1581 | „ 16 mm | 32:— | 50:— 0/0 „ |
| 1582 | „ 19 mm | 32:— | 50:— 0/0 „ |
| 1584 | „ 25 mm | 35:— | 50:— 0/0 „ |
| 1586 | „ 32 mm | 35:— | 50:— 0/0 „ |
| 1587 | „ etulokas. kiinnittämiseen | —:60 | 1:— „ |
| 1588 | Saksalainen, 12 mm | 18:60 | 30:— 0/0 „ |
| 1589 | „ 16 mm | 19:70 | 30:— 0/0 „ |
| 1590 | „ 19 mm | 20:75 | 30:— 0/0 „ |
| 1591 | „ 25 mm | 22:75 | 35:— 0/0 „ |
| 1592 | „ 32 mm | 23:85 | 35:— 0/0 „ |
| 1593 | „ 50 mm | 33:— | 50:— 0/0 „ |

ISTUIMEN RUUVIT:

| | | | |
|------|-----------------------------------|------|--------|
| 1597 | Jousiruuvi, saksal. 25 mm | —:70 | 1:— „ |
| 1598 | „ „ 30 mm | —:75 | 1:— „ |
| 1601 | „ ruots. 22 mm | 1:— | 1:50 „ |
| 1602 | Nahan pingoitusruuvi, 45 mm | 1:— | 1:75 „ |
| 1603 | „ „ 65 mm | 1:25 | 2:— „ |
| 1605 | Lukon ruuvi, muttereineen | 2:— | 3:— „ |
| 1607 | Kannattimen kiinnitysruuvi | 1:25 | 2:— „ |

KETJURUUVIT:

| | | | |
|------|--------------------------------|------|------------|
| 1610 | Ketjuruuvi, muttereineen | 29:— | 50:— 0/0 „ |
|------|--------------------------------|------|------------|

OHJAINKANNATTIMEN RUUVIT:

| | | | |
|------|------------------------------------|------|--------|
| 1611 | Laaajennuskiristäjä, 3/8" | | |
| 1612 | „ 5/16" | 4:65 | 6:75 „ |
| 1613 | Ohjainkiristin, ruots. malli | 2:50 | 3:50 „ |
| 1614 | „ mutterilla | 1:25 | 2:— „ |

Sadevaipat

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|------|---------------------------|----------------------|-------------------|
| 1615 | <i>Kumikangasta</i> | 95:— | 125:— mtr. |

Suojalasit

| | | | |
|------|----------------------------------|-----|----------|
| 1630 | <i>Celluloidia, tummat</i> | 5:— | 8:— kpl. |
|------|----------------------------------|-----|----------|

Suojusverkot

PUMPULILANGASTA:

| | | | |
|------|------------------------------------|-------|-----------|
| 1660 | <i>Extra, kiiltolangasta</i> | 24:20 | 35:— par. |
| 1662 | N:o 16 | 19:95 | 29:— „ |

VERKKOKOLMIOT:

| | | | |
|-------|-----------------------|------|--------|
| 1667 | <i>Niklatut</i> | 1:50 | 2:50 „ |
| 1667K | <i>Kromatut</i> | 2:— | 3:— „ |

Tavaratelineet

PUTKESTA VALMISTETUT:

| | | | |
|------|--|-------|-----------|
| 1669 | <i>Musta, jousilla, runk. kiinnit.</i> | 42:85 | 62:— kpl. |
| 1670 | <i>Musta, jousilla, aks. kiinnit.</i> | 42:85 | 62:— „ |
| 1676 | <i>Vihreä</i> „ „ „ | 45:— | 65:— „ |
| 1677 | <i>Sinivihreä</i> „ „ „ | 45:— | 65:— „ |
| 1678 | <i>Sininen</i> „ „ „ | 45:— | 65:— „ |
| 1679 | <i>Punainen</i> „ „ „ | 45:— | 65:— „ |
| 1680 | <i>Oranssi</i> „ „ „ | 45:— | 65:— „ |

Vanteet

VAKIOVANTEET:

| | | | |
|------|--|-------|--------|
| 1700 | <i>Kotimainen, 28×1^{5/8}” eri värit</i> | 32:35 | 43:— „ |
| 1708 | „ 28×1 ^{1/2} ” „ „ | 32:35 | 43:— „ |
| 1710 | „ 26×1 ^{1/2} ” pallo, eri värit | 32:35 | 43:— „ |

RETKEILYPYÖRÄN VANTEET:

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|-------|--|----------------------|-------------------|
| 1745K | <i>Endrick-malli</i> , krom. 28×1 1/2" | 46: 50 | 64: — kpl. |
| 1747K | „ „ „ 28×1 3/8" | 46: 50 | 64: — „ |
| 1748K | „ „ „ 28×1 1/4" | 46: 50 | 64: — „ |
| 1749K | „ „ „ 26×1 1/2" | 46: 50 | 64: — „ |
| 1750K | „ „ „ 26×1 3/8" | 46: 50 | 64: — „ |
| 1751K | „ „ „ 26×1 1/4" | 46: 50 | 64: — „ |
| 1755 | <i>Kaksoisvanne</i> , oranssi, 26×1 3/8" | 38: — | 48: — „ |

KILPAPYÖRÄN VANTEET:

| | | | |
|------|--|--------|----------|
| 1765 | <i>Dunlop</i> , 27×1 1/4", avorenkaalle | 50: — | 69: — „ |
| 1768 | <i>Clement</i> , kevytmetalli, 27×1 1/4" | 126: — | 175: — „ |

ERIKOISVANTEEET:

| | | | |
|------|---------------------------------|-------|---------|
| 1775 | 20×2" wulst | 41: — | 56: — „ |
| 1776 | 24×2" „ | 41: — | 56: — „ |
| 1777 | 26×2" „ | 41: — | 56: — „ |
| 1778 | 28×2" „ | | „ |
| 1780 | 24×2" lankareunarenkaalle | | „ |

Vannenuhat

| | | | |
|------|----------------------------|-------|---------|
| 1790 | <i>Kankainen</i> 28" | 2: 85 | 4: 50 „ |
| 1791 | „ 26" | 2: 85 | 4: 50 „ |

Vaihdelaitteet

| | | | |
|------|---------------------------------------|--------|----------|
| 1800 | <i>F & S ketju</i> 3-vaihde | 237: — | 310: — „ |
|------|---------------------------------------|--------|----------|

Varvaskoukut

| | | | |
|------|---|--|------|
| 1815 | <i>Pallas</i> , kromatut, ilman remmejä | | par. |
| 1820 | <i>Remmin patenttisolki</i> | | kpl. |

Virvokepullot

| | | | |
|------|---|--------|------------|
| 1825 | <i>Pullo</i> , 1/2 l. alumiininen, pyöreä | 19: 65 | 28: — kpl. |
| 1830 | <i>Teline</i> , kahta pulloa varten | 13: — | 19: 25 „ |

Voiteluaineet ja tarpeet

| N:o | | Jälleen- myyjille | Kulutta- jille |
|-------|------------------------------------|----------------------|-------------------|
| 1853 | Vaseliinirasia, tyhjä, pieni | 1: 30 | 2: — kpl. |
| 1853a | Vaseliinirasia, pieni | 2: 75 | 4: — „ |
| 1858 | Öljykannu | 1: 50 | 2: 50 „ |

Venttiilit

| | | | |
|------|----------------------------|-------|---------|
| 1865 | Dunlop, täyd. | 3: 60 | 5: 25 „ |
| 1870 | Neulaventtiili, täyd. | 4: 25 | 6: 25 „ |

Venttiilin osat

DUNLOP VENTTIILIIN:

| | | | |
|------|---------------------|-------|---------|
| 1875 | Putki | 1: 50 | 2: — „ |
| 1876 | Tulppa | —: 90 | 1: 50 „ |
| 1877 | Tulppamutteri | —: 50 | 1: — „ |
| 1878 | Hattu | —: 50 | 1: — „ |
| 1879 | Juurimutteri | —: 30 | —: 50 „ |
| 1880 | Vastamutteri | —: 30 | —: 50 „ |

NEULAVENTTIILIIN:

| | | | |
|------|-------------|-------|---------|
| 1887 | Hattu | —: 75 | 1: 50 „ |
|------|-------------|-------|---------|

Venttiilikumit

| | | | |
|------|-----------------------|--------|------------|
| 1895 | Ruskea | 235: — | kg. |
| 1896 | 5 kpl. pussissa | 1: 15 | 2: — pussi |
| 1897 | 50 „ „ | 9: — | 15: — „ |
| 1898 | 500 „ „ | 75: — | 105: — „ |

Työkalut ja tarpeet

JAKOAVAIMET:

| | | | |
|------|---------------------------|--|------|
| 1950 | Jakoavain, Bahco 31 | | kpl. |
| 1951 | „ „ 71 | | „ |

| KIERRETAPIT: | | Jälleen- | Kulutta- |
|-----------------------------------|---|----------|----------|
| N:o | | myyjille | jille |
| 1958 | <i>Fauber</i> kierretapit | 289:— | par. |
| 1961 | <i>Polkimen</i> kierretappi, saks. 1/2" vasen | 12: 50 | kpl. |
| 1962 | „ „ „ 1/2" oikea | 12: 50 | „ |
| 1963 | „ „ „ 9/16" vasen | 12: 50 | „ |
| 1964 | „ „ „ 9/16" oikea | 12: 50 | „ |
| LOKASUOJAN REIJITYSPIHDIT: | | | |
| 1980 | <i>Heber</i> , 5 mm | 68:— | „ |
| 1981 | „ 3 1/2 mm | 68:— | „ |
| 1982 | <i>Halpa laatu</i> , 5 mm | 38:— | „ |
| METALLISAHAN TERÄT: | | | |
| 1985 | I:a | | „ |
| NIPPA-AVAIMET: | | | |
| 1990 | <i>Pyöreä</i> , tavallinen | 2: 50 | 3: 50 „ |
| 1991 | „ vanadium teräksinen | 10: 50 | 14:— „ |
| POLKIMEN AVAIMET: | | | |
| 1995 | <i>Bahco</i> 17 mm | 32:— | „ |
| 1996 | <i>Saksal.</i> vanadium. teräksinen | 36: 50 | „ |
| 1997 | „ tavallinen | 12:— | „ |
| PUOLANKATKAISIJAT: | | | |
| 1998 | <i>Amerikkal.</i> , nikl. | 84:— | „ |
| 1999 | <i>Aletha</i> | 39:— | „ |
| 2000 | <i>Katkaisijan irtoleuka</i> | 5:— | „ |
| RUUVITALTAT: | | | |
| 2010 | <i>Pyörän laukkuun</i> , pieni | 1: 50 | 2: 50 „ |

Kuopio 1941
Oy. Kirjapaino Sanan Valta
