

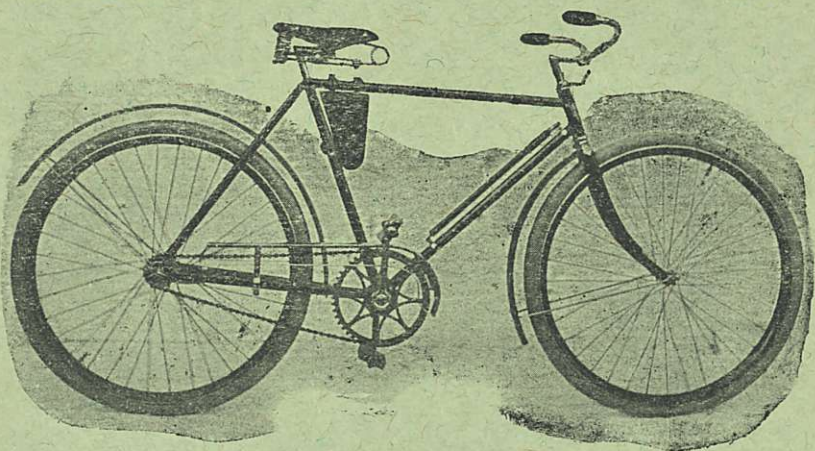
A-B. J. RUDBÄCK O-Y.

VELOCIPED-, SPORT- OCH ELEKTRISK AFFÄR

Telegramadr.:
RUBÄCK

GAMLA KARLEBY

Telefon:
2 87



PARTIPRISLISTA

å

VELOCIPEDER OCH VELOCIPEDDELAR

m. m., m. m.

1927

GAMLA KARLEBY,
A-B. ÖSTERBOTTNINGENS TRYCKERI, 1927.

Garanti- och försäljningsvillkor.

Priserna **netto pr. kassa fritt Gamlakarleby** utan förbindelse. Till okända köpare sändas varor endast mot efterkrav.

Velocipederna säljas med **första sommarens garanti** för konstruktions- och materialfel, och äro försedda med **årets** prima luftslangar, **vilka icke garanteras**. Garantin å **yttre ringar** gäller naturligtvis endast gummits kvalité och därav föranledda sprickor **icke** för fel uppkomna genom körning på vassa föremål eller skavning under transport, ej heller för direkt slitning. Defecta delar böra under **garantitiden fraktfritt** till oss insändas för reparation eller utbyte. Garantitiden gäller endast till den 15 oktober det år velocipeden köpts.

Obs.! Luftslangar, kedjeskydd, kjolnät, pedalgummi, handtag och verktyg garanteras icke.

Gamla Karleby i april 1927.

Med sann högaktning:

A-B. J. Rudbäck O-Y.

Innehållsförteckning.

	Sid.
Velocipeder	3.

Velocipeddelar i bokstavsföljd:

A	4—5.
B	5.
C D E F	6.
G	7—8.
H	8.
K	8—11.
L	11.
M	11—12.
N	12—13.
O	13—14.
P	14—15.
R	14.
S	15—18.
T	18.
V	18.

Diverse:

Motorvelocipremmar	19.
Motorvelocipeddelar	19.
Sulky kärror	19.
Sportartiklar	19—20.

Velocipeder.

„Clever“ ,	herrvelociped	Fmk 1,300: —
„	damvelociped	„ 1,375: —
„Roosevelt“ ,	herrvelociped	„ 1,250: —
„	damvelociped	„ 1,325: —
„Oiva“ ,	herrvelociped	„ 1,250: —
„	damvelociped	„ 1,325: —
„Derby“ ,	herrvelociped	„ 1,075: —
„	damvelociped	„ 1,150: —
„Standard“ ,	herrvelociped	„ 1,050: —
„	damvelociped	„ 1,125: —
„THOMANN“ ,	kappåkningsvelociped ...	„ 1,350: —
„Bismark“ ,	„	„ 2,000: —

Samtliga velocipeder levereras såväl med trä- som stålskenor.

Å ovanstående pris beviljas rabatt enl. överenskommelse.



Velocipeddelar.

Axlar:

för framnav:

	Fmk.
New Departure, kompl. st.	5: 50
Rotax, "	4: 50
framaxlar utan koner och muttrar	1: 25
" för Göricke n:o 217	10: —
" " " N-D u. koner	7: —
" " " u. koner	7: —

för baknav:

New Departure, kompl. "	6: 50
Rotax, "	6: 50
bakaxlar utan koner och muttrar	2: —
" Torpedo	12: —

för kranklager:

N:o 9, m. fasta koner	22: —
" 14, " " "	22: —
" 14 a, " " "	22: —
" 14 b, " " "	22: —
" 133, kompl.	45: —
" 132, "	45: —
" 133, u. koner och skruvar	18: —
" 86, kompl.	25: —
" 86 a, "	25: —
" 86 b, "	25: —
" 86 c, "	25: —
" 150, "	30: —
" 142, "	30: —
" 53, "	30: —
" 78, "	25: —
" 215, "	30: —
" 141, "	45: —
" 125, "	30: —
" 120, "	25: —
" 130, "	30: —
" 600, med fasta koner	22: —
" 191, kompl., Victoria	45: —

	Fmk.
N:o 1, H., kompl. m. runda ändrar	st. 25:—
” 2, ” ” ” ” ”	” 25:—
” 3, ” ” ” ” ”	” 25:—
” 4, ” ” ” ” ”	” 25:—
” 6, ” ” ” ” ”	” 25:—
Oiva, med koner och muttrar	” 60:—
” utan ” ” ”	” 45:—
Diamant, med koner och muttrar	” 45:—
” utan ” ” ”	” 35:—
Göricke Radial, med koner och muttrar	” 60:—
” ” utan ” ” ”	” 40:—
reparationsaxlar, kompl.	” 20:—
för pedaler:	
N:o 18, 18 a, 4 och 4 a	” 5:—
Bagagebärare:	
P. T., vanliga för bakhjul	” 9:—
” med fjäder, för bakhjul	” 16:—
Byxspännen:	
N:o 14, förn., smala	par —: 90
” ” bl., ”	” —: 75
” 6, förn., breda	” 1: 25
” ” bl., ”	” 1:—
” 3, förn., smala	” —: 75
” ” bl., ”	” —: 50
” 902, N., förn.	” 1: 50
fjädrar, ”	” 3:—
Bilglasögon:	
N:o 1667	” 35:—
” 1665	” 20:—
Barnvagnsgummi:	
1/2”	kg. 40:—
Brickor:	
Underlagsbrickor:	
för framnav	% st. 15:—
” baknav	” ” 20:—
” N-D. baknav	” ” 40:—
Fjäderbrickor:	
5/16”, 9 × 2,5 mm.	” ” 9: 50
3/8”, 11 × 3 ”	” ” 13:—
1/2”, 14 × 3,5 ”	” ” 15:—
5/8”, 17 × 4 ”	” ” 20:—
3/4”, 20 × 4 ”	” ” 27:—

	Fmk.
Carbidbrännare:	
enkla	st. 1: 40
2-greniga	,, 2: 40
Cykleblink	,, 12: —
Däcklappar:	
för velocipeder, 5"	,, 3: 50
„ Sulkyringar, 2"	,, 15: —
Damasker:	
stickade	par 48: —
Standard delar:	
krankaxel, utan koner och muttrar	st. 35: —
krankkoner, v. & h.	,, 6: —
krankskålar	,, 10: —
krankmuttrar	,, 2: 50
skyddsbricka med skruv	,, 1: 50
dammskydd	,, 4: —
kedjehjulskontraring	,, 5: —
vev, höger	,, 35: —
„ vänster, med dammskydd	,, 38: —
kedjehjul	,, 40: —
krankkulkranisar med kulor	,, 3: —
framgaffel	,, 90: —
styrlager, nedrekon	,, 5: —
„ överkon	,, 5: 75
Ekrar:	
oförst. 2,05 mm., 300, 302 och 305 mm. ^{0/0}	,, 21: —
„ 3 × 295 mm.	,, 125: —
„ 3 × 250 „	,, 125: —
„ 2,5 × 293 „	,, 125: —
Emaljlack:	
svart, lufttorkande i 80 gr. burkar	burk 2: 40
Expanderskruvar	st. 3: 50
Framgafflar:	
med rund förn. krona	,, 33: —
Oiva, orig.	,, 65: —
Diamant, orig.	,, 90: —
Framgaffeländar:	
5/8"	,, 2: 75
7/8"	,, 3: 25

Frinavsfett:

		Fmk.
Farwool i tuber	st.	5:—
i askar om 50 gr.	ask	1:50

Gummiringar:**Yttre, Dunlop system:**

Dunlop 1 ⁵ / ₈ och 1 ¹ / ₂ "	st.	46:—
Michelin 1 ¹ / ₂ , 1 ⁵ / ₈ och 1 ³ / ₈ "	"	35:—
Bates Roadster 1 ³ / ₄ "	"	50:—
„ Special 1"	"	55:—
Nokia 1 ¹ / ₂ och 1 ⁵ / ₈ "	"	38:—
Standard 1 ⁵ / ₈ "	"	30:—
Bates Racing 26 × ¹ / ₄ "	"	55:—

Yttre, Continental system:

Sulky 28 × 2"	"	120:—
Michelin 1 ⁵ / ₈ och 1 ¹ / ₂ "	"	45:—

Yttre, Morgan & Wright system:

för kappåkningsvelocideder 27 × 1"	"	100:—
------------------------------------------	---	-------

Innreringar:

Englebert	"	21:—
Michelin	"	21:—
Bates	"	22:—
Standard	"	16:—
Dunlop, röda	"	22:—
„ grå, överåriga	"	5:—
National, röda	"	16:—

Gummilim:

Dunlop	duss.	15:—
Mercedin	"	12:—

Gevärshållare:

förn.	par	30:—
lak.	"	25:—

Gängmätare:

i tums delning	st.	25:—
----------------------	-----	------

Gaffeländar:

⁵ / ₈ "	"	2:75
⁷ / ₈ "	"	3:25

	Fmk.
Gängtappar:	
$\frac{3}{16}$ " , 24 och 32 ggr. par	15:—
$\frac{1}{4}$ " , 20, 25, 26, 30 ggr. "	16:—
$\frac{5}{16}$ " , 18, 24, 26, 30 " "	17:—
$\frac{3}{8}$ " , 16, 20, 24, 26 " "	17:—
$\frac{7}{16}$ " , 14, 19, 20, 24 " "	18:—
$\frac{1}{2}$ " , 20 ggr. "	19:—
$\frac{9}{16}$ " , 20 " "	22:—
Gängdon i Idr	475:—
Handtag:	
celluloid	3:50
N:o 1, trä	3:—
„ 518, med expander	6:—
Keder:	
Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ & $\frac{1}{8}$ "	18:50
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	20:—
Brilliant $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	16:50
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ & $\frac{1}{8}$ "	17:—
Diamond $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	29:—
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ & $\frac{1}{8}$ "	29:—
Union 1 $\times \frac{3}{16}$ "	28:—
Coventry $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	27:—
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ & $\frac{1}{8}$ "	27:—
Kedjekransar:	
för New Departure och Rotax, olika storlekar ..	7:—
Kedjehjul:	
för Diamant Racer $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	45:—
„ Göricke $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	55:—
„ Oiva $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	45:—
„ Standard $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	40:—
„ reparationer $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " , 45 t.	33:—
„ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " , 52 t.	35:—
Kedjehjulskontreringar:	
N:o 175	5:—
för Standard	5:—
„ Göricke	8:—
„ Victoria	6:—
Kedjehjulsskruvar:	
N:o 8 och 10	—:80

	Fmk.
Kedjeskruvar:	
12 × 3 1/2, 12 × 3 och 10 × 3 mm. 0/0 st.	30:—
Kedjesträckare	par 2:—
Kjolnät:	
I:ma, utländska	,, 16:—
N:o 110, vanliga, utländska	,, 9:—
inhemska	,, 8:50
„ med pärlor	,, 11:—
Kjolnätstrianglar	,, 1:25
Kulor:	
1/8"	grs 4:25
5/32"	,, 6:—
3/16"	,, 9:—
7/32"	,, 11:—
1/4"	,, 16:—
9/32"	,, 21:—
5/16"	,, 25:—
3/8"	,, 35:—
Kulkransar:	
N:o 10, för N-D. framnav	st. —:60
„ 16, „ Rotax frinav, mindre	,, —:65
„ 24, „ N-D. „	,, —:65
„ 27, „ kranklager	,, —:70
„ 36, „ styrlager	,, —:70
„ 38, „ „	,, —:75
„ 46, „ N-D. frinav, större	,, —:80
„ 53, „ Rotax „ „	,, —:85
Klockor:	
60 mm., vanliga	,, 5:25
390/65, stora	,, 15:—
Koner:	
för kranklager:	
N:o 283	,, 6:—
„ 595	,, 10:—
„ 592	,, 5:50
„ 594	,, 13:—
„ 385, 281, 384, 175, 342, 341, 622, 520, 521, 305, 304, 440, 441, 465, 309, 331, 598, 597	,, 5:50

Fmk.

för framnav:

N:o 406, för N-D.....	st.	3:—
„ 332, „ Rotax.....	„	2:50

för baknav:

N:o 321, för N-D.....	„	2:75
„ 333, „ Rotax.....	„	2:75
„ 397, „ N-D C.....	„	5:—

Kullager:

S. K. F., 39×18 mm.....	„	70:—
-------------------------	---	------

Kontramuttrar:

för kranklager, 17 och 19 mm.....	„	2:50
„ Standard kranklager.....	„	2:50
„ Göricke kedjehjul.....	„	8:—
„ Clever skålar.....	„	8:—
N:o 175.....	„	5:—

Kulskålar:**för vevlager:**

N:o 522, 496, 497, 425, 447, 448, 472, 172, 266, 492, 370, 257, 168, 215.....	„	7:—
„ 501, 502, 378, 398.....	„	8:—
för reparationer 38, 38,5, 39, 39,5 40, 40,5, 41, 41,5 mm.....	„	7:—
„ reparationer 42, 42,5, 43, 44 mm.....	„	8:—
„ „ med gängor, 35, 35,5, 36, 36,5 mm.....	„	8:—
„ „ med ggr. 38,5, 39 o. 40 mm.....	„	9:—
„ Standard.....	„	10:—
„ Oiva.....	„	10:—
„ Victoria.....	„	10:—
„ Clever.....	„	15:—
„ Roosewelt.....	„	15:—

Kranklager:

N:o 960, kompl. med vevar och 40 eller 42 mm. skålar.....	„	100:—
Oiva, kompl. med kedjekrans och vevar.....	„	150:—
Bismark, „ „ „ „ „.....	„	125:—
Standard, „ „ „ „ „.....	„	150:—

Kilbultar:

för kranklager, 9 mm.....	„	1:50
---------------------------	---	------

	Fmk.
Kabelskor:	
Noris, patent	st. 8:—
Kedjeskydd:	
Everwell	„ 28:—
N:o 291 med två fönster	„ 25:—
„ 287 för herrvelocipeder	„ 22:—
Lås:	
F 6	„ 8:—
N:o 305	„ 7:—
Pallas klocklås	„ 15:—
Låskeder:	
förn.	„ 2: 50
Lykthållare	„ 2: 50
Lödlampor:	
1 ltr.	„ 160:—
små	„ 50:—
Lyktbrännare:	
enkla	„ 1: 40
2-greniga	„ 2: 40
Lyktkrassa	„ 1: 50
Lappgummi:	
Dunlop i rullar för auto	„ 65:—
„ askar, mindre	„ 14:—
„ „ större	„ 23:—
„ lappar n:o 1	„ 1: 50
„ „ „ 2	„ 2:—
„ „ „ 3	„ 3:—
„ „ „ 4	„ 4: 25
„ „ „ 5	„ 5:—
„ „ „ 6	„ 6:—
för yttre ringar 5'	„ 3: 50
„ Sulky yttre 28 × 2'	„ 15:—
Muttrar:	
framnavsmuttrar, 24 och 26 ggr	% „ 40:—
baknavsmuttrar, „ „ „ „	„ „ 45:—
för sadelskruvar	„ „ 30:—
„ sadellåsbultar	„ „ 35:—
„ Klods pedaler	„ „ 25:—

	Fmk.
Muttrar i påsar:	
N:o 1288, 20 st., sorterade	påse 8:—
„ 1290, 50 „ navmuttrar, sort.	„ 23:—
„ 1291, 50 „ sorterade	„ 16:—
Patentmuttrar:	
för framnav	st. 5:—
„ bakhjul	„ 6:—
Nav:	
Frinav:	
Rotax	„ 86:—
New Departure	„ 96:—
Framnav:	
New Departure	„ 21:—
Perry	„ 20:—
T. R., tyska	„ 13:—
Fastnav:	
Göricke Racer u. kedjekransar	„ 60:—
Navdelar:	
för New Departure:	
N:o 2 orig.	„ 19:—
„ 3 „	„ 10:50
„ 3 inh.	„ 8:—
„ 6 „	„ 11:—
„ 6 orig.	„ 14:—
„ 8 „	„ 17:50
„ 8 inh.	„ 16:—
„ 9 orig.	„ 13:50
„ 10 „	„ 14:—
„ 12 „	„ 3:—
„ 5 „	„ 7:50
för Rotax 1909 års modell:	
L, en sats bromsdelar	„ 17:—
C, bromskon	„ 17:—
D, drivskruv	„ 20:—
B, dubbelkon	„ 15:—
Y, fjäder till B	„ 5:—
N, fjäder till L	„ 1:—
S, bromsarm	„ 5:—
H, kontramutter för kedjekrans	„ 5:—
U, kontramutter	„ 2:—
T. V. W. bromsbygel	„ 3:—

	Fmk.
för Rotax 1918 års modell:	
N:o 2, dubbelkon	st. 11:—
„ 3, bromskon	„ 15:—
„ 4, drivskruv	„ 20:—
„ 8, kontramutter	„ 5:—
„ 9, dammskydd, större	„ 5:—
„ 10, „ mindre	„ 3:—
„ 11, en sats bromsdelar	„ 16:—
„ 12, dammskydd	„ 1:50
„ 13, bromshylsfjäder	„ 1:50
„ 18, bromsarm	„ 5:—
„ 19, 21 och 22, bromsarmsbygel	„ 3:—
„ 20, mutter för armens fästade	„ 2:—
„ 24, fjäderr till bromskon	„ 1:—
för Torpedo:	
drivskruv	„ 18:—
rullar	„ —:75
bromsarm	„ 6:—
axel	„ 12:—
N:o 84	„ 18:—
„ 85	„ 13:—
Nippelbrickor:	
för stålskenor	milli 15:—
„ träskenor	„ 15:—
Nippelnycklar:	
runda	st. 3:50
vanliga	„ 2:—
Nycklar:	
skiftnycklar	„ 7:—
8-hålsnycklar	„ 3:50
pedalnycklar	„ 8:—
Victoria nycklar	„ 2:50
Oljekannor:	
vanliga med lång hals	„ 1:50
N:o 89, messing, förn., små	„ 5:—
„ 18, „ för motorer	„ 8:—
Oljefjädrar	„ —:50
Oljekoppar:	
N:o 1537, för nav	„ 1:25
„ 1237, för vevpartiet	„ 1:25

	Fmk.
Olja:	
i 50 gr. flaskor	0/0 st. 200:—
Olja för motorer:	
Mobil Oil, A och E	gll. 45:—
" " B	" 55:—
" " BB	" 55:—
" " C	" 42:—
Ramar:	
V. K. C., herram	st. 360:—
" damram	" 375:—
Standard, herram	" 390:—
" damram	" 410:—
Titus, herram	" 325:—
Dixi, "	" 325:—
svenska herramar	" 425:—
" damramar	" 460:—
Ringavtagare:	
i satser om 3 st.	sats 3:—
Pedaler:	
Franska Klods $\frac{9}{16}$ "	par 25:—
Vippermann och Union Klods $\frac{9}{16}$ "	" 23:—
Union Luxua herr och dam $\frac{9}{16}$ "	" 35:—
Flygel pedaler $\frac{9}{16}$ och $\frac{1}{2}$ "	" 19:—
Pedaldelar:	
dammskydd	st. 1: 25
gummibleck	" —: 75
skruvar m. muttrar	0/0 " 18:—
Klods-gummi $\frac{1}{1}$ "	" 2: 50
" " $\frac{1}{2}$ "	" 1: 25
gummi för flygelpedaler	m. 10:—
koner N:o 6 och 15	st. 1:—
muttrar för klodspedaler	0/0 " 15:—
pedalaxlar 18, 18 a, 4, 4 a	" 5:—
pedalskålar	" —: 75
kontrabrickor	" —: 10
muttrar för pedalaxlar	" —: 25
Pumpar:	
15" messing	" 9:—
12" "	" 8: 50
fotpumpar N:o 182	" 45:—
" " 175	" 25:—

Pumpnippler :

		Fmk.
N:o 33	par	1: 25
för fotpumpar, patent	st.	4: —
mellannippel för franska ventiler	,,	2: —

Pumphållare :

N:o 30 m. ställskruv	par	3: 50
,, 20 vanliga	,,	2: 25
för Sulky	,,	5: —

Pumpläder :

14 mm.	% st.	35: —
16 „	,,	40: —
30 „	,,	55: —
33 „	,,	60: —

Pumpslangar :

Bates i yards bitar	yard	8: —
,, i „ „ för auto	,,	12: —
kompl. m. nippler	st.	2: 25
,, „ „ för fotpumpar	,,	5: —

Sadlar :

N:o 8300, brun lak. herr	,,	34: —
,, 3300, „ „ dam	,,	34: —
,, 8300, gul, förn. herr	,,	36: 50
,, 3300, „ „ dam	,,	36: 50
,, 492, brun, förn. herr, pumpfj.	,,	51: —
,, 492, „ „ dam	,,	51: —
,, 495, gul, förn. herr	,,	65: —
,, 495, „ „ dam	,,	65: —
,, 79, brun „ herr	,,	50: —
,, 308, „ „ dam m. skena	,,	44: —
,, 316, gul „ „ dubbla fj.	,,	40: —
,, 84, brun lak. Ima läder	,,	38: —
B. S. V., gul, förn. dam. dubbla fj.	,,	40: —
Empire, brun, „ „ m. skena	,,	44: —
S. E. I., gul, „ herr och dam, pumpfj.	,,	48: —

Sadelfjädrar :

kompl. herr och dam, lak.	,,	16: 50
,, „ „ „ förn.	,,	20: —
fjädrar för stoppade sadlar	,,	10: —
N:o 256, bärtj., lak., herr och dam	,,	4: —
,, „ „ förn. „ „ „	,,	5: —

	Fmk.
N:o 257, bärffj., förn., herr, dubbla	st. 7:—
„ 221, spiral, lak.,	„ 2: 50
„ 221, „ förn.	„ 3: 50
„ 223, „ „	„ 3: 50
„ 224, framspiral m. fjäder, förn.	„ 8:—
„ 224, „ u. „ „	„ 7:—
„ 224, „ m. „ lak.	„ 6:—
„ 250, brygga	„ 8:—
„ 237, näsa	„ 1:—
„ 258, spännfjäder	„ 2:—
„ 255, stift	0/0 20:—
„ 238, låsbultar m. mutter	„ 3:—
„ 33, spennskruvar	„ 1: 50
„ 30, „	„ 1: 50
„ 31, „	„ 1: 50
„ 34, „	„ 1: 50
skruvar m. muttrar förn.	„ 1:—
lås, förn.	„ 11:—
„ lak.	„ 5:—
muttrar för låsbultar	0/0 35:—
spiralfjädrar till 495	„ 4:—

Styrstammar:

Mayweg m. vinkel	„ 18:—
Ideal „ „ smidda, långa	„ 22:—
T. belgiska m. vinkel, smidda	„ 18:—
„ „ raka	„ 15: 50
Ideal, m. vinkel	„ 18:—
Göricke vinkelstam	„ 45:—

Styröverrör:

Union 50 & 56 cm.	„ 21:—
Göricke	„ 38:—

Styrlager:

kompl. i sats	sats 12:—
styröverkoner, 1541/3 Victoria	st. 5:—
styrunderkon, 1541/6 „	„ 4:—
styrskålar, 1541/4 & 5 „	„ 5:—
skålar, diverse, svarvade	„ 5:—
„ för Standard	„ 5:—
styröverkon för Standard	„ 5: 75
styrunderkon „ „	„ 5:—
styrövermutt. „ „	„ 3:—
skålar för Oiva	„ 7:—
styröverkon för Oiva	„ 9:—
styrunderkon „ „	„ 6:—

	Fmk.
Skiftnycklar	st. 7: 50
Signalhorn:	
N:o 1232	” 17:—
,, 1127	” 38:—
Sadelstolpar	” 16:—
Sadeldynor:	
stoppade	” 14:—
vanliga, enkla	” 9:—
Skenor:	
svenska stålskenor, S 8 b, 1 1/2 och 1 5/8”	” 27:—
belgiska ” ” ” ” ”	” 23:—
Sulky stålskenor, 28 × 2”	” 50:—
förnicklade stålskenor, 1 1/2”	” 35:—
träskenor, Manchester S 15, N:o 10, 1 1/2”	” 40:—
” ” S 8 b, 1 1/2 och 1 5/8”	” 40:—
” Hawa 27 × 1 1/2”	” 68:—
” Künz 27 × 1”	” 68:—
Skenband	” 1: 50
Skärmar:	
Forcke, herr, S 15, S 8 b, N:o 10	par 11:—
” dam, ” ” ”	” 13:—
Hawa, ” S 8 b	” 12: 50
plåtskärmar, herr, u. stag	” 7:—
” dam, ” ”	” 8:—
Skärmstag:	
I:ma, förn., 4 mm.	” 3: 50
,, lack. 3,5 ”	” 2: 50
Skärmskruvar:	
50 × 5,5 mm., gaffelskruv	st. —: 80
50 × 4,5 ”	” 45:—
26 × 4,5 ”	” 25:—
19 × 4,5 ”	” 23:—
14 × 4,5 ”	” 10:—
i påsar om 100 st. sorterade	påse 25:—
Skärmvinklar:	
förn., stora	st. —: 75

Skruvmeislar	st.	—: 75
Skruvbultar:		
45 × 8 mm.	”	1: 75
40 × 8 ”	”	1: 75
35 × 8 ”	”	1: 50
30 × 7 ”	”	1: 50
för Göricke vinkelstammar	”	3: —
Tåhållare	par	10: —
Triangler:		
vanliga, förn.	”	1: 25
Ventiler	st.	3: —
Ventildelar:		
kegel	”	—: 75
övermutter	”	—: 75
nedre mutter	”	—: 50
hattar	”	—: 50
Ventilgummi:		
engelskt	kg.	250: —
”	m.	1: 75
Vevar:		
N:o 69, för klocklager, vänster	st.	30: —
” 346, ” höger	”	28: —
Fauber, utan koner	”	70: —
Göricke, vänster	”	40: —
” höger	”	45: —
Victoria, höger och vänster	”	25: —
Oiva, höger	”	38: —
” vänster	”	42: —
Standard, höger	”	35: —
” vänster med dammskydd	”	38: —
Vevmuttrar:		
N:o 117, 123, 134, 160, 164, 131 (Victoria), 161, 126, 109, 111, v. & h.	”	2: —
för Standard, orig.	”	2: 50
” Göricke, ”	”	3: 50
Vevskruvar:		
N:o 92 för Clever och Fennia	”	2: 25
Väskor:		
franska, herr och dam	”	18: —
Väsklås	par	1: —
Vägmätare	st.	24: —

Motortillbehör:

Fmk.

Motorvelocipedremmar:

Dunlop $\frac{5}{8}$"	..... m.	48:—
" "	$\frac{3}{4}$ "	60:—
Bates $\frac{7}{8}$"	..... "	65:—
Dunlop 1"	..... "	100:—

Motorvelocipedkeder:

Diamond, $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$"	..... fot	35:—
" "	$\frac{3}{8}$ "	40:—
förbindningslänkar till dito	..... st.	7:—

Motorvelocipedlås:

Dunlop $\frac{5}{8}$ ", $\frac{3}{4}$ ", $\frac{7}{8}$ " och 1"	..... "	12:—
tyska $\frac{7}{8}$"	..... "	6:50

Motorvelocipedhandtag:

Bates 1" "	22:—
----------	---------	------

Motortändstift:

Bosch, rde	..... "	18:—
" r 22 de, re $\frac{7}{8}$ " lång, rd $\frac{1}{2}$"	..... "	20:—
Champion	..... "	24:—

Motorvelocipedringar:

pris på begäran.

Motorolja:

Vacum olja, B, BB i en ggl. kanistrar	..... gll.	55:—
" " A E " " "	..... "	45:—

Sulky kärror:

amerik. modell med björk ram "	2,000:—
------------------------------	---------	---------

Sportartiklar:

Fotbollar:

N:o 5, 12-del, E	..... st.	161:—
" " " I:ma	..... "	150:—
" " " "	..... "	35:—

Fotbollsläder:

N:o 5, 12-del, E	..... "	145:—
" " " I:ma	..... "	125:—
" 3, " "	..... "	80:—

Fotbollsgummi:

Bates N:o 5	..... "	16:—
" " 3	..... "	15:—
" " 5, ny modell	..... "	18:—
ventilproppar till ny modell	..... "	2:25
ventil till dito	..... "	3:—

	Fmk.
Fotbollskängor :	
inhemska, bruna	par 145:—
„ kromläder, vita	„ 165:—
utländska, »Liga», „	„ 135:—
inhemska, spaltläder	„ 125:—
Spikskor :	
I:ma, svarta, med klackspik	„ 140:—
„ „ utan „	„ 130:—
E, vita „ „	„ 150:—
I:ma, svarta, „ „ N:o 125 a	„ 125:—
„ „ med gummiklack N:o 127	„ 150:—
„ „ maratonskor „ 129 a	„ 125:—
Spikskospikar :	
$\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ och 1”	duss. 14:—
Gummiskor :	
barn N:o 5—7	par 18:—
dam „ 8—12 och 1—2	„ 20:50
herr och goss N:o 3—10	„ 26:50
Spjut :	
N:o 3 I:ma, opolerade	st. 38:—
„ 4, „ „	„ 35:—
Spjutskaft :	
I:ma, opolerade	„ 17:—
„ „	„ 15:—
Diskus :	
Olympisk modell, I:ma, senior	„ 95:—
„ „ junior	„ 68:—
Vikt :	
25,401 kg.	„ 140:—
Slägga :	
7,257 kg.	„ 114:—
5,445 „	„ 98:—
Stötkulor :	
7,257 kg.	„ 48:—
5,445 „	„ 42:50
3,6 „	„ 32:50
Bobollar :	
N:o 142 E	„ 25:—
„ „ I:ma	„ 18:—
Sällträ	„ 10:—
Romerska ringar :	
15 cm., överdragna med skinn	par 112:—
Boxhandskar :	
I:ma, läder	„ 136:—
Ryggsäckar :	
ny modell med två fickor, fordrade med oljeduk	st. 107:—
„ „ 50 ” ” ” ” ” ” ” ” gummid. „	„ 113:—
vanliga 50 X 42 cm., utan foder	„ 60:—

Obs.! Alla dessa pris äro utan förbindelse.

D u n l o p

Automobilringar

såväl inre som yttre ringar,
olika storlekar, alltid på lager.
