

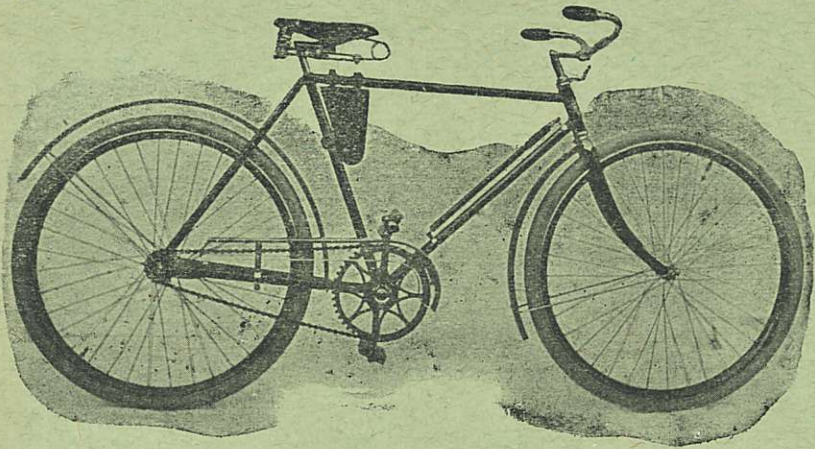
O-Y. J. RUDBÄCK A-B.

POLKUPYÖRÄ, URHEILU- ja SÄHKÖLIKE.

Sähkösoite:
RUBDÄCK

KOKKOLA

Puhelin:
287



TUKKUHINNASTO

POLKUPYÖRISTÄ,
POLKUPYÖRÄNOSISTA,
y. m., y. m.

HUHTIKUUN 1 p. 1927.

KOKKOLA 1927
O-Y. ÖSTERBOTTNINGEN'IN KIRJAPAINO.

Myyntiehdot:

Hinnat ovat käteisellä vapaasti Kokkolassa ilman sitoumusta. Tuntemattomille tilaajille lähetämme ainoastaan jälkivaatimuksella. Polkupyörät myydään ensimmäisen ajokauden takuulla aine- ja rakennusvikojen suhteen. Kaikki polkupyörät varustetaan hyvillä sisäkumeilla, joita ei taata.

Päällyskumien takaus koskee haurastumista ja siitä johtuvaa murtumista, vaan ei sitä, jos pyörä ajetaan sopimattomasti teräviin piikkeihin, laseihin, t. m. s.

Vialliset pyöränosat ovat kukin velvolliset rahtivapaasti tänne korjattavaksi tahi vaihettavaksi ennen 15 p. lokakuuta t. v. lähettämään.

Takaus ei koske työkaluja, polkimenkumia, kädentiloja, hameverkkoja ja ketjusuoja.

Vakuutamme tavaran olevan eheää ja virheetöntä lähetettäessä, emmekä niin ollen voi ottaa vastataksemme matkalla sattuvista mahdollisista vahingoista.

Kokkolassa, huhtikuulla 1927.

Kunnioituksella:

A-B. J. Rudbäck O-Y.

Kokkola.

Sisältöluettelo:

	Sivu.
Polkupyöriä	3.

Polkupyörän osia aakkosjärjestelmässä:

A	4—5.
E	5.
H	5.
J	5.
K	6—10.
L	10—11.
M	11.
N	12—13.
O	13.
P	13—15.
R	15.
S	15—16.
T	16.
V	16—17.
Ö	17.

Sekalaista:

Auton-renkaita	18.
Moottori pyöränosia	18.
Moottori öljyä	18.
Kilpaajorattaita	18.
Urheiluveljeitä	19—20.

Polkupyöriä.

„Clever“ ,	miestenpyörä	Smk 1,300: —
„	naistenpyörä	„ 1,375: —
„Roosevelt“ ,	miestenpyörä	„ 1,250: —
„	naistenpyörä	„ 1,325: —
„Oiva“ ,	miestenpyörä	„ 1,250: —
„	naistenpyörä	„ 1,325: —
„Derby“ ,	miestenpyörä	„ 1,075: —
„	naistenpyörä	„ 1,150: —
„Standard“ ,	miestenpyörä	„ 1,050: —
„	naistenpyörä	„ 1,125: —
„THOMANN“ ,	kilpaaajopyörä	„ 1,350: —
„Bismark“ ,	„	„ 2,000: —

Yllämainitut hinnat ovat bruttohinnat, joista myönnetään alennukset sopimuksen mukaan.

Pyörät toimitetaan sekä puun- että teräsvanteilla.

Polkupyöränosia.

Aksiloita:

etunavoille:

	Smk.
New Departure, täydell. kpl.	5: 50
Rotax, ” ”	4: 50
etuaksiloita, ilman kart. ja muttereita	1: 25

takanavoille:

New Departure, täydell. ”	6: 50
Rotax, ”	6: 50
takaaksiloita, ilman kart. ja muttereita ”	2: —
Torpedo	12: —

keskiosastolle:

N:o 9, kiint. kart. ”	22: —
” 14, ” ”	22: —
” 14 a, ” ”	22: —
” 14 b, ” ”	22: —
” 133, täydell. ”	45: —
” 132, ”	45: —
” 133, ilman kart. ja muttereita	18: —
” 86, täydell. ”	25: —
” 86 a, ”	25: —
” 86 b, ”	25: —
” 86 c, ”	25: —
” 150, ”	30: —
” 142, ”	30: —
” 53, ”	30: —
” 78, ”	25: —
” 215, ”	30: —
” 141, ”	45: —
” 125, ”	30: —
” 120, ”	25: —
” 130, ”	30: —
” 600, kiint. kart. ”	22: —
” 191, täydell., Victoria	45: —
” 1, H., täydell., pyöreillä päillä	25: —
” 2, ” ” ”	25: —
” 3, ” ” ”	25: —
” 4, ” ” ”	25: —
” 6, ” ” ”	25: —

	Smk.
Oivalle, kart. ja mutterineen	kpl. 60:—
„ ilman kart. ja muttereita	„ 45:—
Diamant, kart. ja mutterineen	„ 45:—
„ ilman kart. ja muttereita	„ 35:—
Göricke Radial, kart. ja mutterineen	„ 60:—
„ „ ilman kart. ja muttereita ..	„ 40:—
polkumille:	
N:o 18, 18 a, 4, 4 a	„ 5:—
Avaimia:	
vaiheavaimia	„ 7:—
8-reiänavaimia	„ 3:50
polkumenavaimia	„ 8:—
Victoria avaimia	„ 2:50
nippelinavaimia, pyör.	„ 3:50
„ tavallisia	„ 2:—
Autosilmälaseja:	
N:o 1667	pari 35:—
„ 1665	„ 20:—
Etuhaarukoita:	
pyör., nikl. kruunulla	kpl. 33:—
Oiva, alkup.	„ 65:—
Standard, alkup.	„ 90:—
Emaljilakkaa:	
mustaa, 80 gr. purkeissa	purk. 2:40
Hameverkkoja:	
ulkol., erittäin hienoja	pari 16:—
„ N:o 110	„ 9:—
kotimaisia, tavallisia	„ 8:—
„ helmillä	„ 11:—
Hameverkon kolmioita	„ 1:25
Haarukanpäitä:	
⁵ / ₈ ”	kpl. 2:75
⁷ / ₈ ”	„ 3:25
Juottolamppuja:	
1 litr.	„ 160:—
pieniä	„ 50:—

Kumeja :

Smk.

Päälyskumia, Dunlop järjestelmää:

Dunlop 28 × 1 1/2 ja 1 5/8"	kpl.	46: —
Michelin 28 × 1 1/2, 1 5/8 ja 1 3/8"	„	35: —
Bates Roadster 28 × 1 5/8"	„	50: —
Nokia 28 × 1 1/2 ja 1 5/8"	„	38: —
Standard 28 × 1 5/8"	„	30: —
Bates Racing 26 × 1 1/4"	„	55: —

Päälyskumia, Continental järjestelmää:

Michelin 28 × 1 1/2 ja 1 5/8"	„	45: —
Sulky 28 × 2"	„	120: —

Päälyskumia, Morgan & Wright järjestelmää:

27 × 1"	„	100: —
---------------	---	--------

Sisäkumia :

Englebert 28 × 1 1/2 ja 1 5/8"	„	21: —
Michelin „ „ „ „ „	„	21: —
Bates „ „ „ „ „	„	22: —
Dunlop „ „ „ „ „	„	22: —
„ harmaita, ylivuotisia	„	5: —
National, 28 × 1 3/4"	„	16: —
Standard, „ „ „	„	16: —

Kumiliimaa :

Dunlop	„	15: —
Mercedin	„	12: —

Kiväärinpitimiä :

pyörään kiinnitettävä, nikl.	„	30: —
„ „ lak.	„	25: —

Kierremittareita :

tuuman jaolla	„	25: —
---------------------	---	-------

Kierretappeja :

3/16", 24 ja 32 kiert.	pari	15: —
1/4", 20, 25, 26 ja 30 kiert.	„	16: —
5/16", 18, 24, 26 ja 30 „	„	17: —
3/8", 16, 20, 24 ja 26 „	„	17: —
7/16", 14, 19, 20, 24 „	„	18: —
1/2", 20 kiert.	„	19: —
9/16", „ „	„	22: —

Kierrelaatikkoja	„	475: —
-------------------------------	---	--------

	Smk.
Kädensijoja:	
selluloidisia	pari 3: 50
N:o 1, puiset	” 3: —
„ 518, „ laajennuskiristimellä	” 6: —
Koirapyssynalleja	‰ kpl. 25: —
Ketjuja:	
Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{8}$ ”	” 18: 50
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{8}$ ”	” 20: —
Brilliant $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ”	” 16: 50
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ”	” 17: —
Diamond $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{8}$ ”	” 29: —
Coventry $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ”	” 27: —
Ketjurattaita:	
eri kokoja, Rotaxille ja N-D:lle	” 7: —
isoja Diamant Racer $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ”	” 45: —
„ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ”	” 40: —
„ Göricke $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ”	” 55: —
„ Oiva „ „ „	” 45: —
„ korjauksiin $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ”, 45 h.	” 33: —
„ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ”, 52 h.	” 35: —
Ketjurattaan vastamuttereita:	
N:o 175	” 5: —
Diamantille	” 5: —
Görickelle	” 8: —
Victorialle	” 6: —
Ketjurattaan ruuveja:	
N:o 8 ja 10	” —: 80
Ketjuruuveja:	
$12 \times 3 \frac{1}{2}$, 12×3 ja 10×3 mm.	‰ ” 30: —
Ketjukiristäjiä	pari 2: —
Kuulia:	
$\frac{1}{8}$ ”	” krs. 4: 25
$\frac{3}{32}$ ”	” 6: —
$\frac{3}{16}$ ”	” 9: —
$\frac{7}{32}$ ”	” 11: —
$\frac{1}{4}$ ”	” 16: —
$\frac{9}{32}$ ”	” 21: —
$\frac{5}{16}$ ”	” 25: —
$\frac{3}{8}$ ”	” 35: —

	Smk.
Kuularenkaita:	
N:o 10, N-D. etunavoille	krs. —: 60
„ 16, Rotax vapaanavalle, pien.....	„ —: 65
„ 24, N-D. vapaanavoille. pien.....	„ —: 65
„ 27, keskiölle	„ —: 70
„ 36, ohjauslaakereille	„ —: 70
„ 38, „	„ —: 75
„ 46, N-D. vapaanavoille, isomp.	„ —: 80
„ 53, Rotax „ „	„ —: 85
Kelloja:	
60 cm., tavallisia	kpl. 5: 25
390/65, isoja	„ 15:—
Kartioita:	
keskiosastolle:	
N:o 283	„ 6:—
„ 593	„ 10:—
„ 592	„ 5: 50
„ 594	„ 13:—
„ 385, 231, 384, 175, 342, 341, 622, 520, 521, 305, 304, 440, 441, 465, 309, 331, 598, 597	„ 5: 50
etunavoille:	
N:o 406, N-D:lle	„ 3:—
„ 332, Rotaxille.....	„ 2: 50
takanavoille:	
N:o 321, N-D:lle	„ 2: 75
„ 333, Rotaxille	„ 2: 75
„ 397, N-D. C:lle	„ 5:—
Kuulakuppeja:	
N:o 522, 496, 425, 448, 447, 172, 266, 492, 497, 370, 257, 168, 215	„ 7:—
„ 501, 502, 378, 379	„ 8: 50
korjausta varten, 38, 38,5, 39, 39,5, 40, 40,5, 41, 41,5 mm.	„ 7:—
„ „ 42, 42,5, 43, 44 mm.	„ 8:—
kierteellä, 35, 35,5, 36, 36,5	„ 8:—
„ 38,5, 39, 40 mm.	„ 9:—
Standardille	„ 10:—
Görickelle.....	„ 15:—
Oivalle	„ 10:—
Victorialle	„ 10:—

Keskiosastoja:

	Smk.
N:o 960, täydell., kampineen, kuulakupit 40 ja 42 mm. kpl.	100:—
Oiva, täydell., kampineen ja ketjurattaineen .. „	150:—
Standard, täydell., kampineen ja ketjurattaineen „	150:—
Bismark, kampineen .. „	110:—

Kiilapultteja:

9 mm. „	1:50
--------------	------

Knack-Knack

..... „	2:—
---------	-----

Ketjusuojia:

Ewerwell .. „	28:—
N:o 291, kahdella ikkunalla .. „	25:—
„ 287, miesten pyörille .. „	22:—

Kehyksiä:

Victoria S. O., miesten .. „	435:—
„ „ naisten .. „	460:—
V. K. C., miesten .. „	360:—
„ „ naisten .. „	375:—
Dixi, miesten .. „	325:—
Titus, „ .. „	325:—
ruotsalaisia, miesten .. „	425:—
„ „ naisten .. „	460:—

Kampeja:

N:o 69, kellolaakereille, vasen .. „	30:—
„ 346, „ oikea .. „	28:—
Fauber, ilm. kart. „	70:—
Göricke, vasen .. „	40:—
„ oikea .. „	45:—
Oiva, oikea .. „	38:—
„ vasen .. „	42:—
Victoria, oikea ja vasen .. „	25:—
Standard, oikea .. „	35:—
„ vasen, tomusuojalla .. „	38:—

Kampimuttereita:

N:o 117, 123, 134, 160, 164, 131 (Victoria), 161, 126, 109, 111, oikea ja vasen .. „	2:—
Standard, alkup. „	2:50
Göricke, „ .. „	3:50

Kampiruuveja:

N:o 92, Cleverille ja Fennialle .. „	2:25
--------------------------------------	------

	Smk.
Kolmioita:	
hameverkon kiinnittämistä varten	kpl. 1: 25
Lahkeenpitimiä:	
N:o 14, nikl., kapeita	pari —: 90
„ 14, sin., „	—: 75
„ 6, nikl., leveitä	1: 25
„ 6, sin., „	1: —
„ 3, nikl., kapeita	—: 75
„ 3, sin., „	—: 50
„ 902 N., nikl.	1: 50
jousia, nikl.	3: —
Lastenvaunukumia:	
$\frac{1}{2}$ ”	kg. 40: —
Laattoja:	
etunavoille	% kpl. 15: —
takanavoille	„ „ 20: —
N-D. takanavoille	„ „ 40: —
Jousilaattoja:	
$\frac{5}{16}$ ”, 9 × 2,5 mm.	„ „ 9: 50
$\frac{3}{8}$ ”, 11 × 3 „	„ „ 13: —
$\frac{1}{2}$ ”, 14 × 3,5 „	„ „ 15: —
$\frac{5}{8}$ ”, 17 × 4 „	„ „ 20: —
$\frac{3}{4}$ ”, 20 × 4 „	„ „ 27: —
Laajennuskiristäjiä:	
Ohjaustangon emäputkelle	„ 3: 50
Lukkoja:	
F 6	„ 8: —
305	„ 7: —
Pallas kellolukkoja	„ 15: —
Lukkaketjuja:	
nikl.	„ 2: 50
Lyhdynkannattajia	„ 2: 50
Lyhdynpolttimoita:	
yksinkertaisia	„ 1: 40
2-haaraisia	„ 2: 40
Laukkuja:	
kelt. ja rusk. miest. ja naist.	„ 18: —

	Smk.
Laukkulukkoja	pari 1:—
Lokasuoja:	
Forcke, miest., väri S 8 b, S 15, N:o 10	„ 11:—
„ naist., „ „ „ „	„ 13:—
Hawa, „ „ „ „	„ 12:50
peltisiä, miest.	„ 7:—
„ naist.	„ 8:—
Lokasuojankannattajia:	
I:ma, nikl., 4 mm.	„ 3:50
lakeeratt., 3,5 „	„ 2:50
Lokasuojanvinkkeleit:	
nikl., isoja	kpl. —:75
Lokasuojanruuveja:	
50 × 5,5 mm., haarukanruuvi	„ —:80
50 × 4,5 „	% „ 40:—
26 × 4,5 „	„ „ 25:—
19 × 4,5 „	„ „ 23:—
14 × 4,5 „	„ „ 10:—
Lokasuojanruuveja pusseissa:	
100 kpl. lajit.	pussi 25:—
Muttereita:	
etunavoille, 24 ja 26 kiert.	% kpl. 40:—
takanavoille, „ „ „	„ „ 45:—
satulanruuveille	„ „ 30:—
satulanlukonpulteille	„ „ 35:—
Klods polkumille	„ „ 25:—
Muttereita pusseissa:	
N:o 1288, 20 kpl., lajit.	pussi 8:—
„ 1290, 50 „ „	„ 20:—
„ 1291, 50 „ „	„ 16:—
Patenttimuttereita:	
etunavoille	kpl. 5:—
takanavoille	„ 6:—
Merkinantotorvia:	
N:o 1232	„ 17:—
„ 1167	„ 38:—

Napoja:**Vapaanapaja:**

	Smk.
Rotax	kpl. 86:—
New Departure	96:—

Etunapaja:

New Departure	21:—
Perry	20:—
T.R. saksal.	13:—

Takanapaja:

Göricke, kiint. ilm. ketjurattaita	60:—
--	------

Sulkynapaja	100:—
-------------------	-------

Navanosia:**New Departurelle:**

N:o 2, alkup.	19:—
” 3, ”	10: 50
” 3, kotim.	8:—
” 6, alkup.	14:—
” 6, kotim.	11:—
” 8, alkup.	17: 50
” 8, kotim.	16:—
” 9, alkup.	13: 50
” 5, ”	7: 50
” 10, ” jarruvarsi	14:—
” 12, ” jousi	3:—

Rotaxille malli 1909:

L. yksi satsi jarruosia	17:—
C. jarrukartio	17:—
D. vetoruuvi	20:—
B. kaksoiskartio ..	15:—
Y. varajousi B:lle	5:—
N. jousi L:lle	1:—
S. jarruvarsi	5:—
H. vastamutteri ketjurattaalle	5:—
U. vastamutteri	2:—
T. W. V., jarrunkiinnitin	3:—

Rotaxille malli 1918:

N:o 2, kaksoiskartio	11:—
” 3, jarrukartio	15:—
” 4, vetoruuvi	20:—
” 8, vastamutteri	5:—
” 9, tomusuoja, iso	5:—

	Smk.
N:o 10, tomusuoja, pieni	kpl. 3:—
„ 11, yksi satsi jarruosia	„ 16:—
„ 12, tomusuoja	„ 1:50
„ 13, jarruhylsyn jousi	„ 1:50
„ 18, jarruvarsi	„ 5:—
„ 19, 21 ja 22, jarruvarren kiinnitin	„ 3:—
„ 20, mutteri varren kiinnittämiseen	„ 2:—
„ 24, jousi jarrukartiolle	„ 1:—
Torpedolle :	
vetoruuvi	„ 18:—
rullia	„ —:75
jarruvarsi	„ 6:—
akseli	„ 12:—
N:o 84	„ 18:—
„ 85	„ 13:—
Nippelilaattoja :	
teräsvanteille	% „ 15:—
puuvanteille	„ „ 15:—
Nippelinavaimia :	
pyöreitä	„ 3:50
tavallisia	„ 2:—
Ohjaustangon emäputkia :	
Ideal, taottu, etumutkalla	„ 22:—
„ tavallisia, „	„ 18:—
Mayweg, „ „	„ 18:—
T., taottu, „ „	„ 18:—
T., suora, ilman etumutkaa	„ 15:50
Ohjaustangon yläputkia :	
56 ja 50 cm.	„ 21:—
Göricke	„ 38:—
Ohjauslaakereita :	
satseissa	satsi 12:—
kuulakuppeja	kpl. 5:—
yläkartioita	„ 5:75
alakartioita	„ 5:—
Paikkauskumia :	
Dunlop, rullissa, autoille	rulla 65:—
„ askeissa, pienempi	„ 14:—
„ „ isompi	„ 23:—

Smk.

Dunlop, sisäkumin paikkoja n:o 1	kpl.	1: 50
” ” ” ” 2	”	2: —
” ” ” ” 3	”	3: —
” ” ” ” 4	”	4: 25
” ” ” ” 5	”	5: —
” ” ” ” 6	”	6: —

Päälyskumin paikkoja:

polkupyörille, 5”	”	3: 50
Sulky kumeille, 2”	”	15: —

Puolia:

vahvistamattomia 2,05 mm. 300, 302, 305 mm. $\frac{0}{10}$	kpl.	21: —
” 3×295 mm.	” ”	125: —
” 3×250 ”	” ”	125: —
” $2,5 \times 293$ ”	” ”	125: —

Polkumia:

Klods, ranskalaisia miest. ja naist. $\frac{9}{16}$ ”	pari	25: —
” Union & Wippermann $\frac{9}{16}$ ”	”	23: —
Flygel $\frac{9}{16}$ ja $\frac{1}{2}$ ”	”	19: —
Luxus, miest. ja naist. $\frac{9}{16}$ ”	”	35: —

Polkumenosia:

tomusuoja	kpl.	1: 25
kumin kiinnityslaattoja	”	—: 75
ruuveja mutterineen $\frac{0}{10}$	”	18: —
Klods kumia $\frac{1}{1}$	”	2: 50
” ” $\frac{1}{2}$	”	1: 25
kumia fl. polkumille	m.	10: —
kartioita N:o 6 ja 15	kpl.	1: —
muttereita klods polkumille $\frac{0}{10}$	”	15: —
aksiloita 18, 18 a, 4 ja 4 a	”	5: —
kuulakuppeja	”	—: 75
vastalaattoja $\frac{0}{10}$	”	10: —
muttereita aksiloille	”	—: 25

Pumppuja:

15”, messinkisiä	”	9: —
12”, ”	”	8: 50
Jalkapumppuja N:o 182	”	45: —
” ” 175	”	25: —

Pumpunpitimiä:

N:o 30, järjestysruuvilla	pari	3: 50
” 30, tavallisia	”	2: 25

Pumpunnippeleitä :

	Smk.
N:o 33, tavallisia. kpl.	1: 25
ranskalaisille venttiileille ”	2: 50

Pumpunletkua :

yardin paloissa yard	7: —
” ” autoille ”	12: —

Punpunletkuja :

tavallisia kpl.	2: 25
jalkapumpuille ”	5: —

Punpunnahkoja :

14 mm. % ”	35: —
16 ” ” ”	40: —
30 ” ” ”	55: —
37 ” ” ”	60: —

Renkaanirroittamisavaimia :

3 kpl. satsissa satsi	3: —
-----------------------------	------

Ruuvimeisseleita kpl. —: 75**Ruuvipultteja :**

45 × 8 mm. ”	1: 75
40 × 8 ” ”	1: 75
35 × 8 ” ”	1: 50
30 × 7 ” ”	1: 50
Göricke, etumutkalle ”	3: —

Satuloita :

8300, rusk., lak., miest. ”	34: —
8300, kelt., nikl., ” ”	36: 50
3300, ” ” naist. ”	36: 50
3300, rusk., lak., ” ”	34: —
492, ” nikl., miest. ja naist. ”	51: —
495, kelt., ” ” ” ” ”	65: —
79, rusk., ” ” ” ” ”	50: —
SEI, kelt., ” ” ja naist. ”	48: —
308, rusk., ” naist. ”	44: —
Empir ” ” ” ”	44: —
R. S. W., kelt., nikl., naist. ”	40: —
84, ruk., lak., miest. ”	38: —

Satulanjousia :

täydell. miest. ja naist., lak. ”	16: 50
” ” ” ” nikl. ”	20: —

	Smk.
jousia täytetyille satuloille	kpl. 10:—
N:o 256, alajousi, lak. miest. ja naist.....	” 4:—
” 256, ” nikl. ” ” ”	” 5:—
” 257, ” ” kaksinkert.	” 7:—
” 221, spiraalijousi, lak	” 2: 50
” 221, ” nikl.	” 3: 50
” 223, ”	” 3: 50
” 224, etuspiraali jousella.....	” 8:—
” 224, ” ilman jousta	” 7:—
” 250, kisko.....	” 8:—
” 237, nenä.....	” 1:—
” 258, kiristysjousi	” 2:—
” 255, nastoja.....%	” 20:—
” 33, nahan kiristysruuveja	” 1: 50
” 30, ” ”	” 1: 50
” 31, ” ”	” 1: 50
” 34, ” ”	” 1: 50
ruuveja mutterineen, nikl.	” 1:—
lukkoja, lak.	” 7:—
” nikl.	” 11:—
muttereita lukkopulteille	” 35:—
lukkopultteja	” 3:—
spiraaleja satuloille N:o 495	” 5:—
Satulanputkia	” 16:—
Satulatyynyjä :	
täytetyitä	” 14:—
tavallisia	” 9:—
Säärystimä :	
kudottuja	pari 48:—
Tavaratelineitä :	
P. T. tavallisia	kpl. 9:—
” jousella	” 16:—
Pallas	” 14:—
Tiemittareita	” 24:—
Varpaanpitimiä	pari 10:—
Vapaanavan rasvaa :	
Farwool, tuubeissa	tuubi 5:—
50 gr. purkeissa.....	purk. 1: 50
Venttiilejä	kpl. 3:—

Venttiilinosia:

		Smk.
keila	kpl.	—: 75
ylämutteri	”	—: 75
alamutteri	”	—: 50
hattu	”	—: 50

Venttiilinkumia:

I:ma engl.	kg.	250:—
” ”	m.	1: 75

Vanteita:

Teräsvanteita, ruotsal., väri S 8 b	kpl.	27:—
” belgial., ” ”	”	23:—
” nikl., 28 × 1 1/2”	”	35:—
” Sulky, 28 × 2”	”	50:—
puuvanteita, Manch. S 8 b, S 15 ja n:o 10....	”	40:—
” Hawa, 27 × 1 1/2”	”	68:—
” Kunz, 27 × 1”	”	68:—

Vannenuhoja ” 1: 35

Vaihdeavaimia ” 7: 50

Öllykannuja:

tavallisia, pitkällä kaulalla	”	1: 50
N:o 89, messink., pien.	”	5:—
” 18, ” isoja	”	8:—

Öllyjousia ” —: 50

Öllykuppeja:

N:o 1537	”	1: 25
” 1237	”	1: 25

Öllyä:

50 gr. pulloissa % ” 200:—

Auton-renkaita:

DUNLOP sisä ja päällyskumia, eri suuruksia, aina varastossa. Hintatarjous pyydettyessä.

Mottooripyöränremmejä:

Dunlop $\frac{5}{8}$"	..... m.	48:—
„ $\frac{3}{4}$"	..... „	60:—
Bates $\frac{7}{8}$"	..... „	65:—
Dunlop 1"	..... „	100:—

Mottooripyörän ketjuja:

Diamond, $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$"	..... jalka	35:—
„ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$"	..... „	40:—
yhdistyslenkkejä yllämainituille	..... kpl.	7:—

Mottooripyörän remmilukkoja:

Dunlop $\frac{5}{8}$, $\frac{3}{4}$, $\frac{7}{8}$ ja 1"	..... „	12:—
saksalaisia $\frac{7}{8}$"	..... „	6:50

Mottooripyörän kädensijoja:

Bates 1" pari	22:—
----------	------------	------

Sytytyskynttilöitä:

Bosch	..... kpl.	18:—
„ r 22 de, rd $\frac{7}{8}$ " pitkä, rd $\frac{1}{2}$"	..... „	20:—
Champion	..... „	24:—

Mottooripyöränrenkaita:

hintatarjous pyydettyessä.

Mottooriöljyä:

Vacum öljyä, B ja BB 1 gll. astioissa	..... gll.	55:—
„ „ A ja E „ „ „	..... „	45:—

Kilpaajorattaita:

Amerikal. mallia, kehys koiv. ja rattaat I:ma..	kpl.	2000:—
---	------	--------

Urheiluvälineitä:

Jalkapalloja:

	Smk.
N:o 5, 12 osasta, E kpl.	161:—
” 5, ” ” I:ma	150:—
” 3, ” ” ”	95:—

Jalkapallonnahkoja:

N:o 5, 12 osasta, E	145:—
” 5, ” ” I:ma	125:—
” 3, ” ” ”	80:—

Jalkapallonkumia:

Bates N:o 5	16:—
” ” 3	15:—
” ” 5, uusimalli	18:—
” venttiiliproppu	2:25

Jalkapallokenkiä:

kotimaisia, ruskeita	pari 145:—
” krominahkasia, valkosia	” 165:—
ulkolaisia, »Liga», ”	” 135:—
kotimaisia	” 125:—

Piikkikenkiä:

I:ma mustia, kantapiikeillä	” 140:—
” ” ilman kantapiikkejä	” 130:—
Extra Priima, valkosia, ilman kantapiikkejä ..	” 150:—
I:ma mustia, ilman kantapiikkejä N:o 125 a ..	” 125:—
” ” kumikannalla, N:o 127	” 150:—
” ” Maratonkenkiä, ” 129 a	” 125:—

Piikkikengänpiikkejä:

$\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ ja 1”	tus. 14:—
---	-----------

Kumikenkiä:

lasten N:o 5—7	pari 18:—
naisten ” 8—12 ja 1 ja 2	” 20:50
miesten ja poikasten N:o 3—10	” 26:50

Keihäitä:

N:o 3, I:ma, poleeraamattomia	kpl. 38:—
” 4, ”	” 35:—

	Smk.
Keihäänvarsia :	
I:ma, poleeraamattomia	kpl. 17: —
” ”	” 15: —
Keihäänkärkiä :	
N:o 3	” 16: —
” 4	” 16: —
Kieikkoja :	
Olympialaista mallia, I:ma	” 95: —
” ”	” 68: —
Heittopainoja :	
25,401 kg., rautaisia	” 140: —
Heittomoukareita :	
rautaisia, 7,257	” 114: —
” 5,445	” 98: —
Työntökuulia :	
rautaisia, 7,257 kg.	” 48: —
” 5,445 ”	” 42: 50
” 5,6 ”	” 32: 50
Pesäpalloja :	
N:o 142, E —	” 25: —
” ” I:ma	” 18: —
Pesäpallomailoja :	
koivusia	” 10: —
Voimistelurenkaita :	
15 cm., nahalla päällystettyjä	pari 112: —
Nyrkkeilykäsineitä :	
I:ma nahasta	” 136: —
Selkäreppuja :	
Uusi malli, 2 taskulla, öljyvaatteella vuor. ..	kpl. 107: —
” ” ” ” kumivaatteella ” ..	” 113: —
tavallisia, 50 × 42 mm., ilman vuoria	” 60: —

Huom.! Kaikki tässä luettelossa mainitut hinnat ovat sitoumuksetta.

A u t o n - r e n k a i t a

Dunlop

**sisä- ja päällyskumia, eri suuruuk-
s i a , a i n a v a r a s t o s s a .**
