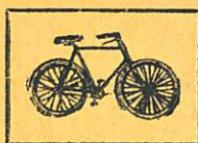


J. PETANDER'S  
VELOCIPEDAFFÄR  
— & —  
REPARATIONSVERKSTAD



**KATALOG**  
ÖVER  
**VELOCIPEDER**

VASA, HANDELSPL. 31

TELEFON 429

TELEGR.ADR.: PETANDER

▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼

J. PETANDER'IN  
POLKUPYÖRÄLIIKE  
— & —  
KORJAUSPAJA  
**HINTALUETTELO**  
POLKUPYÖRISTÄ



VAASA, KAUPPAPUISTO 31

PUHELIN 429

SÄHKÖOSOITE: PETANDER

▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼

- Alla** tidigare noteringar annuleras härför.
- Vid rekvisition** bör katalognummern tydligt uppges för undvikande av felexpediering.
- Priserna** gälla fritt banvagn eller ångbåt härstädes och utan förbindelse.
- Frakten** betalas av köparen.
- Betalning** bör erläggas vid rekvisitionens avlämning, i annat fall efterträdges beloppet såvida ej särskild överenskommelse träffats.
- Anmärkningar** böra göras genast efter varans ankomst till adressorten emedan senare reklamationer lämnas utan avseende.
- För transportskada** ansvarar jag icke varken pr båt, tåg eller fora.
- Som ilgods** avsändes alla varor utom velocipeder vilka sändas såsom fraktgods, om ej annorlunda beordras.
- Kommissionslager** lämnas ej.
- Vid insändande** av velocipeder eller delar till reparation bör avsändaren betala frakten, i annat fall efterträdges densamma dubbelt.
- Vid partiköp** träffas skild överenskommelse.



## National N:o 1.

Tävling. — Kilpailu.

### Specifikation & utstyrsel:

Ramen av bästa heldragna 1" stålör, svart emaljerad och dekorerad, med modärn förgaffelkrona fint förnicklad och specielt gjort vevparti för tävlingsmaskin.

Ramhöjd 22", 24". Hjulen 28", Frinav och förnav Eadie. Ekrar dubbelt förstärkta. Skenor grönrandiga med aluminium inlägg och öljjetter. Gummiringar Michelin Dunl.  $28 \times 1\frac{1}{2}$ ". Sadel Racer, Troxel mod. Styrstång med frampinne. Handtag celluloid Dower. Skärmar av trä, samma färg som skenorna. Pedaler Dürkoop mod, med gummi. Kedja, rull  $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ . Väska med verktyg. Pump 15" celluloid, fäst på ramen.

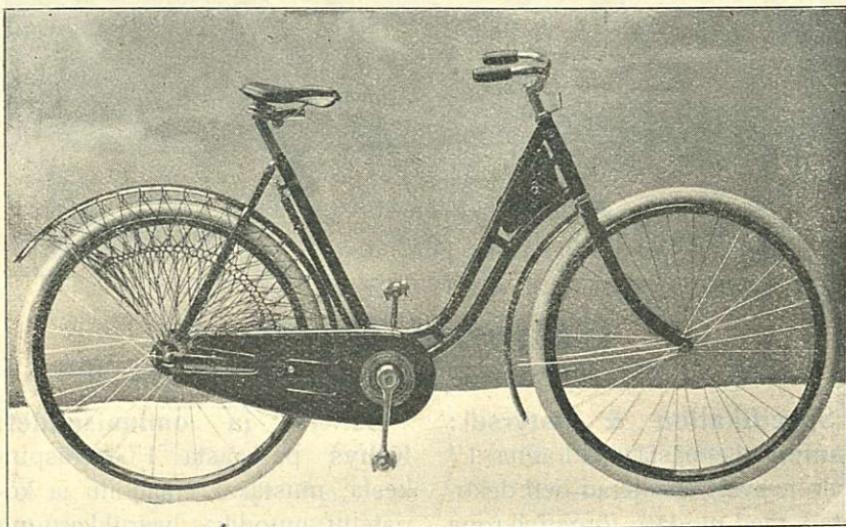
Pris Fmk 150: —.

### Selitys ja ominaisuudet:

Kehys parhaasta 1" teräspukkesta, mustaksi emaljoitu ja koristettu, muodikas haarakarunun hienosti nikkelöity ja keskuslaakeri tehty erittäin kilpailupyörää varten.

Kehyksen korkeus 20", 24". Pyörät 28". Vapaarumpu ja eturumpu Eadie. Puolat kaksinkeräisesti vahvistettu. Vanteet viheriän piirtoiset, alumiiniumipohjalla, varustettu nastoilla. Kummirengaat Michelin Dunl.  $28 \times 1\frac{1}{2}$ ". Satula Racer, Troxel muotia. Ohjaustanko etupuikolla. Kädensijat celluloid Dower. Suojustin puusta, samaa väriä kun vanteet. Polkimet Dürkoopin mallia, kumilla. Ketju, rulla  $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ . Laukku työkaluineen. Pumpu 15" cellul., kiinnitettyn kehykseen.

Hinta Smk. 150: —.



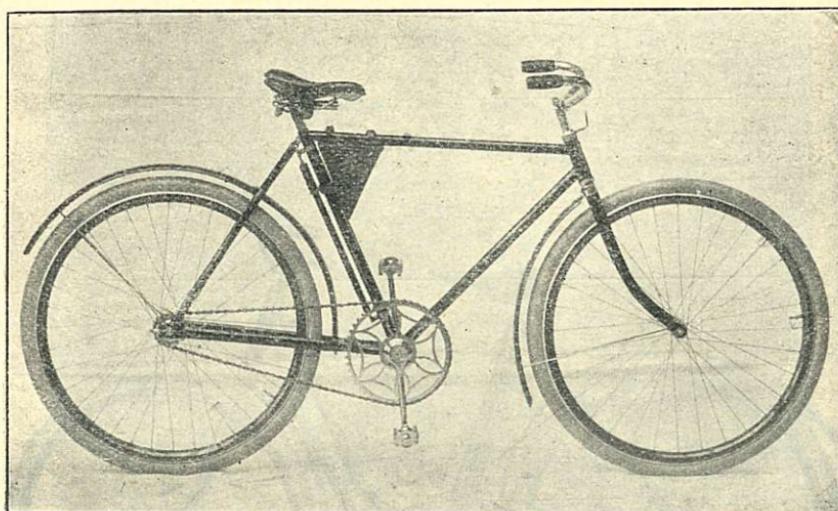
## National N:o 2.

Specifikation & utstyrsel  
samma som N:o 1. **Kedjelåda**,  
hel, ljus celluloid med nickel kan-  
ter. **Kjolnät** med dubbla perl-  
rader.

**Pris Fmk 155: —.**

Selitys ja ominaisuudet nii-  
kun N:o 1. **Ketjusuojas**, vaaleaa  
celluloidia nikkelireunoilla. **Ha-  
meenverkko** kaksinkertaisilla hel-  
miriveillä.

**Hinta Smk. 155: —.**



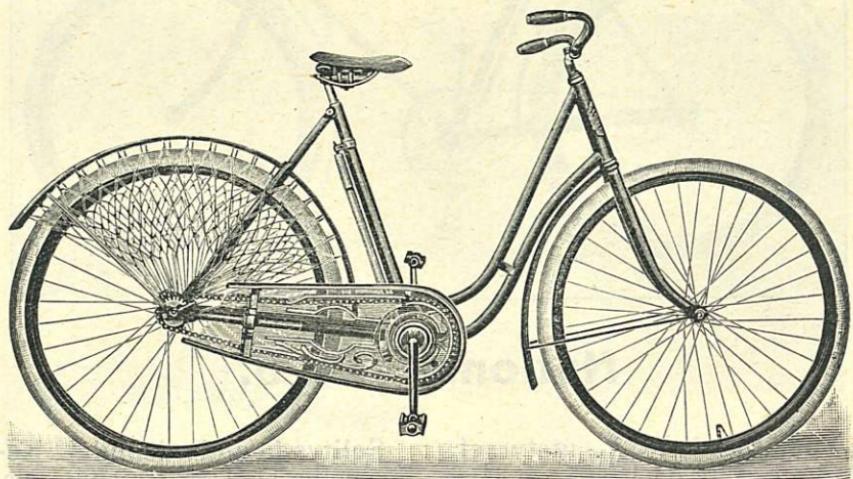
## National N:o 3.

**Specifikation & utstyrsel.**  
**Ramen** av bästa heldragna  $1\frac{1}{8}$ " stålör, svart emaljerad med guld dekorationer och ett mycket välbeprövat klocklager vevparti. 1" övrerör framåt lutande, vilket ger ramen en vacker snitt. **Ramhöjd** 22", 24". **Hjulen** 28". **Frinav** och **fornav** Eadie. **Ekrar** dubbel förstärkta. **Skenor** brun och svart randiga med aluminium inlägg och öljetter. **Gummiringar** ytter och inre Michelin fabr.  $28 \times 1\frac{3}{4}$ ". **Sadel** Spännläder engelsk mod. **Styrstång** med framspinn pelare. **Handtag** celluloid Dower. **Stänkskärmar** av trä, samma färg som skenor. **Pedaler** Dürkoop mod. med gummi. **Kedja**, rull Brampt.  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ . **Väska** med verktyg. **Pump** förn. 12" fäst på ramen.

**Pris Fmk 140: --.**

**Selitys ja ominaisuudet.** **Kehys** parhaasta  $1\frac{1}{8}$ " teräsputkesta, mustaksi emaljoitu, kullatuilla koriasteilla ja hyvin taattu kellolaakeri, keskuslaakeri. 1" yläputki eteenpäin vino, joka antaa kehykselle siron muodon. **Kehyksen korkeus** 22", 24". **Pyörät** 28". **Vapaarumpu** ja **eturumpu** Eadie. **Puolat** kaksinkertaisesti vahvistettu. **Vanteet** ruskean ja mustan piirtoisia, varustettu alumiumilla ja nastoilla. **Kummirennkaat**, päälys- ja sisärenkaat Michelin teht.  $28'' \times 1\frac{3}{4}$ ". **Satula** nahasta, engl. mallia. **Ohjaustanko** etupuikolla. **Kädensija**, cellulosa, Dower. **Likasuoja** puusta, väritetty samoin kuin vanteet. **Polkimet** Dürkoop mallia, kummilla. **Ketju**, rulla Brampt.  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ . **Laukku** työkaluineen. **Pumppu**, nikkel., 12", kehyseen kiinnitetyt.

**Hinta Smk. 140: --.**



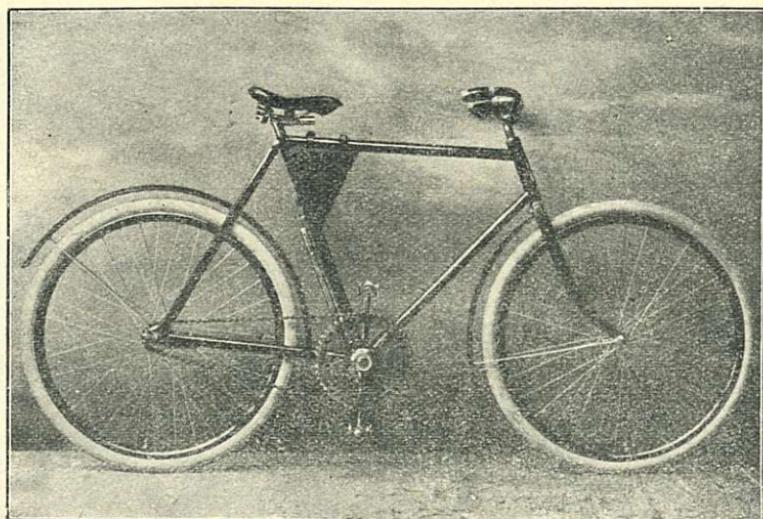
## National N:o 4.

**Specifikation & utstursel**  
samma som N:o 3. **Kedjelåda,**  
hel med nickel kanter. **Kjolnät**  
med dubbla perlader.

**Pris Fmk 150:—.**

**Selitys ja ominaisuudet** samat  
kun N:o 3. **Ketjunsuojus,** nik-  
kelöidyt reunat. **Hameenverkko**  
kaksinkertaisilla helmiriveillä.

**Hinta Smk. 150:—.**



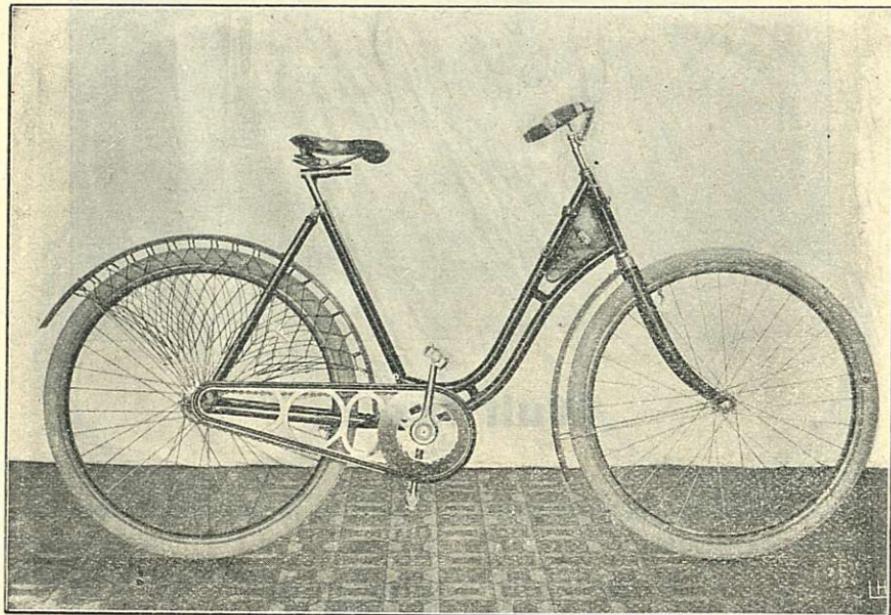
## Wulf N:o 5.

**Specifikation & utstyrsel.**  
**Ramen** av heldragna  $1\frac{1}{8}$ " stålror, svart emaljerad, med förnicklad gaffelkrona och dammfritt klocklager vevparti. **Ramhöjd** 22", 24". **Hjulen** 28". **Frinav** och **förrinav** New-Departure. **Ekar** dubbel förstärkta. **Skenor**, trä, brun och grön randiga. **Gummiringar** Dunlop  $28 \times 1\frac{3}{4}$ ". **Sadel** Karlssons N:o 15. **Styrstång** ställbar. **Handtag** celluloid. **Stänkskärmar** trä, samma färg som skenorna. **Pedaler** King mod. med gummi. **Kedja**, rull  $5\frac{1}{8}'' \times \frac{3}{16}$ ". **Väska** med verktyg. **Pump** 12" forn. fäst på ramen.

**Pris Fmk 130:—.**

**Selitys ja ominaisuudet.** **Kehys** parhaasta  $1\frac{1}{8}$ " teräsputkestä, mustaksi emaljoitu, nikkelöity haarukanruunu ja tomutiviit kellolaakerit ja keskuslaakeri. **Kehyksen korkeus** 22", 24". **Pyörät** 28". **Vapaarumpu** ja **eturumpu** New-Departure. **Puolat** kaksinkertaisesti vahvistettu. **Vanteet** puusta, ruskean ja viheriän piirtoiset. **Kummirenkaat** Dunlop  $28'' \times 1\frac{3}{4}$ ". **Satula** Karlssonin N:o 15. **Ohjaustanko** asetettava. **Kädensija** celluloidia. **Likasuoja** puusta, värltään samoin kun vanteet. **Polkimet** King mallia kumilla. **Ketju**, rulla  $5\frac{1}{8}'' \times \frac{3}{16}$ ". **Lauku** työkaluineen. **Pumppu** 12", nikkel., kehykseen kiinnitetty.

**Hinta Smk. 130 —.**



## **Wulf N:o 6.**

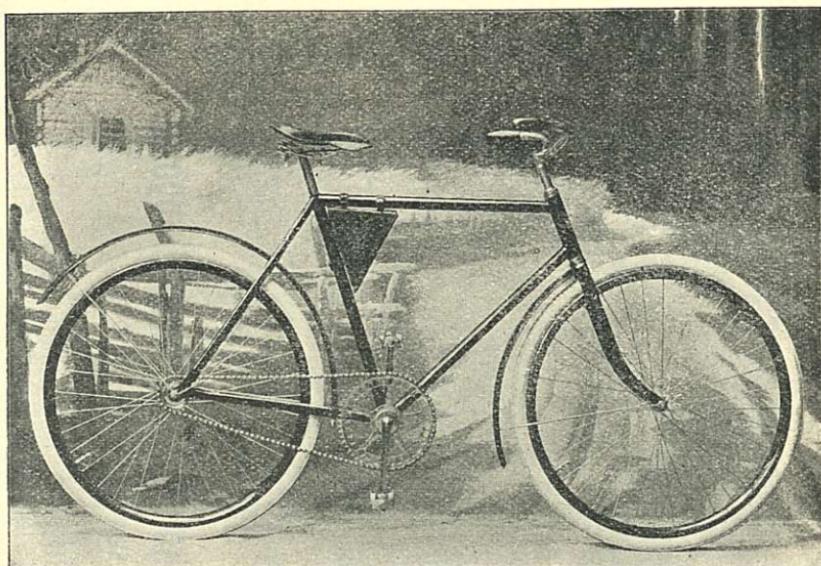
**Specifikation & utstyrsel**  
samma som N:o 5. **Kedjelåda**  
celluloid. **Kjolnät** med perlor.

**Selitys ja ominaisuudet** sa-  
ma kuin N:o 5:n. **Ketjusuojus**  
selluloidinen. **Hameensuojus**  
helmitetty.

**Pris Fmk 140:—.**

**Hinta Smk. 140:—.**

**Hinta Smk. 140:—.**



## Konkurence-maskin — Kilpailu-kone

**Ram**, 22", 24".

**Gaffelkrona**, Box-modell.

**Vevlager**, Klocklager.

**Frinav**, »Solar».

**Ekrar**, rostfria, oförstärkta.

**Skenor**, Kont. syst., emalj.

**Gummiringar**, tyska.

**Styrstång**, ställbar, fint förnicklad.

**Stänkskärmar**, stålplåt, emaljerad.

**Pedaler**, King-modell.

**Kedja**, rull,  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .

**Väska**, trekantig m. verktyg.

**Pump**, 12" forn. m. fästen.

**Kehys**, 22", 24".

**Haarukanruunu**, Box-mallia.

**Keskuslaakeri**, Kellolaakeri.

**Vapaarumpu**, »Solar».

**Puolat**, ruostumattomia, vahvistamaton.

**Vanteet**, Kont.-mallia, emalj.

**Kummirenkaat**, saksal.

**Ohjaustanko**, asetettava, hien nikkelöity.

**Likasuoja**, teräslevy, emalj.

**Polkimet**, King-mallia.

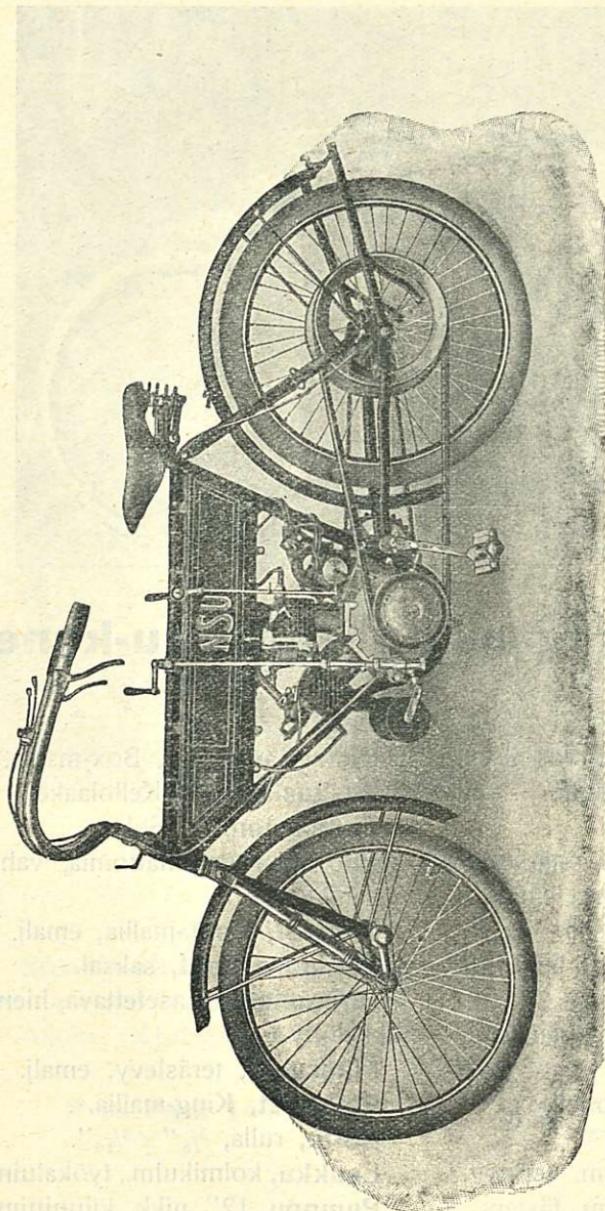
**Ketju**, rulla,  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .

**Laukku**, kolmikulm., työkaluin.

**Pumppu**, 12", nikk., kiinnittim.

**Pris Fmk 110: —.**

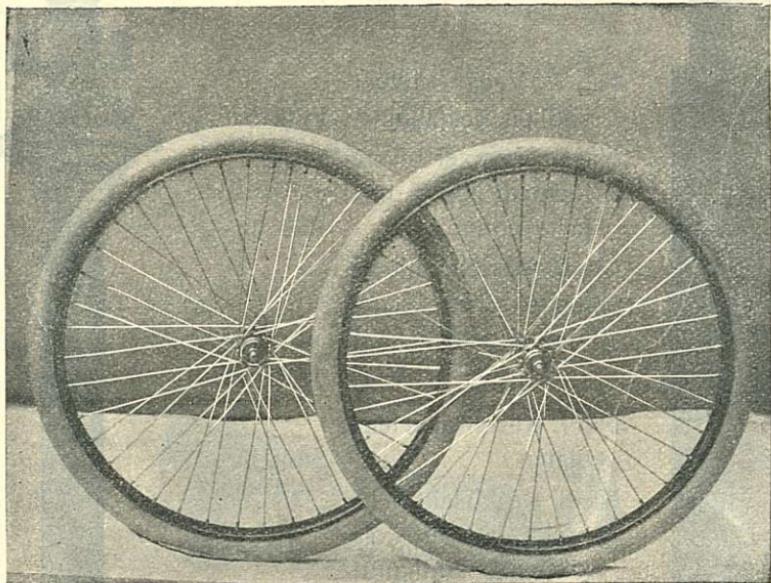
**Hinta Smk. 110: —.**



## Amerikanska Motorvelocipeder.

### Pope Motor-Cycle.

Pris pr st. Fmk 1,000.—	för 3 hk.	
» » »	4	
1,200.—	» 4	
	» »	1,200.—



**Travtävlings-kärrhjul. —  
Kilpa-ajokärryjen pyöriä.**

Hjulskenor av prima stål  
 $28 \times 2$ .

Gummiringar, Sulky, Trans-  
port.

Ekrar 3 mm.

Nav prima Sulky med 4  
muttrar.

Pyörän vanteet priima terä-  
sestä  $28 \times 2$ .

Kumirenkaat, Sulky, Trans-  
port.

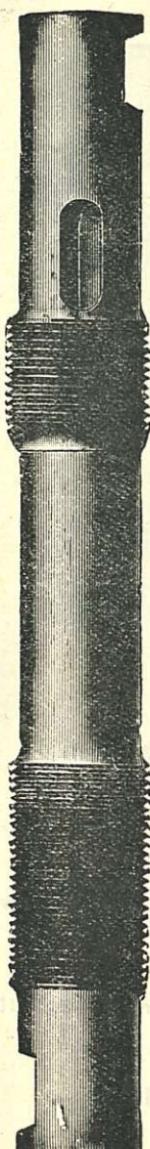
Puolat 3 mm.

Navat priima Sulky 4:llä mut-  
terilla.

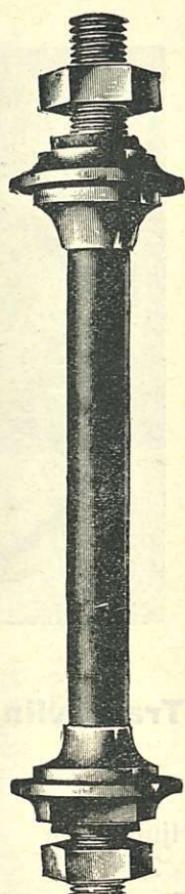
**Pris Fmk 100: —.**

**Hinta Smk. 100: —.**

## Axlar. — Akseleita.



N:o 7.



N:o 10.

N:o 7. Vevaxel tillverkad på beställning . Fmk 5:—

N:o 8. Vevaxel till velociped N:o 5 med fasta coner . . . . . » 5:—

N:o 9. Vevaxel till velociped N:o 1 med lösa coner . . . . . » 4:—

N:o 7. Keskusakseleita,  
tilaten . . . . . Smk. 5:—

N:o 8. Keskusakseleita,  
polkupyörään N:o 5,  
kiinteillä kuulamut-  
tereilla . . . . . » 5:—

N:o 9. Keskusakseleita,  
polkupyörään N:o 1,  
irtonaisella kuula-  
muttereilla . . . . . » 4:—

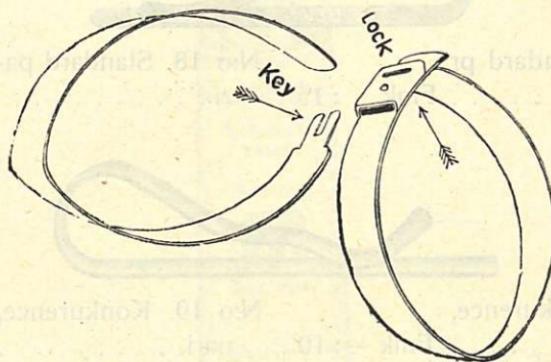
N:o 10. Framhjulsaxel med coner och  
muttrar . . . . . Fmk 2:50

N:o 11. Frihjulsaxel utan coner och  
muttrar . . . . . » 2:—

N:o 10. Etupyörän akseli kuulamutte-  
reilla ja muttereilla . . . . . Smk. 2:50

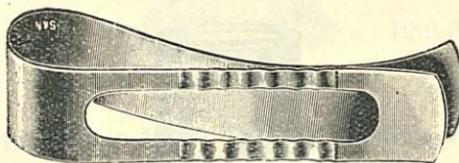
N:o 11. Vapaapyörän akseli ilman kuu-  
lamutter. ja muttereitta . . . . . » 2:—

## Byxfästen. — Lahkeenpitimiä.



N:o 12. Med lås, pr  
par ..... Fmk. — : 50

N:o 12. Lukolliset,  
Pari ..... Smk. --: 50



N:o 13. Dürkoop mo-  
dell, pr par ..... Fmk —: 25

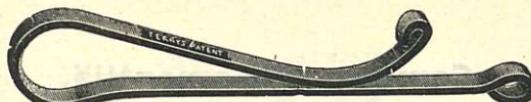
N:o 13. Dürkoop mal-  
lisia, pari ..... Smk. —: 25

N:o 14. Fornicklad  
med gångjärn, pr par ..... —: 30

N:o 14. Nikkelöidyt,  
saranoilla, pari ..... » —: 30

N:o 15. Fornicklad  
med rulle, pr par ..... » —: 35

N:o 15. Nikkelöidyt,  
rulla, pari ..... » —: 35



N:o 16. Seherry, pr  
par ..... Fmk —: 20

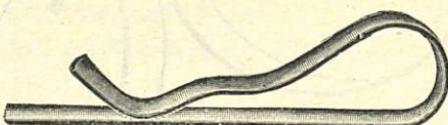
N:o 16. Scherry,  
pari ..... Smk. —: 20

N:o 17. Triumph pr  
par ..... » —: 25

N:o 17. Triumph,  
pari ..... » —: 25



No 18. Standard pr par . . . . . Fmk - : 15 N:o 18. Standard pa- ri . . . . . Smk. — : 15



N:o 19. Konkurense, pr par . . . . . Fmk — : 10 N:o 19. Konkurense, pari . . . . . Smk. — : 10

### **Carbid. — Carbiidia.**



N:o 20. På bleckburk, pr 1 kg. . . . . Fmk 1: 10	N:o 20. Pöntöissä, 1 kg. . . . . Smk. 1: 10
N:o 21. På bleckburk, pr $\frac{1}{2}$ kg. . . . . » — : 70	N:o 21. Pöntöissä $\frac{1}{2}$ kg. . . . . » — : 70
N:o 22. Lös Carbid, pr 1 kg. . . . . » 1: —	N:o 22. Carbiidia 1 kg. . . . . » 1: —
N:o 23. På bleckkärl, pr 100 kg. . . . . » 70: —	N:o 23. Peltiastioissa, 100 kg. . . . . » 70: —

### **Cement. — Sementtiä.**



N:o 24. Hård pr 1 kg. Fmk 3: — N:o 24. Kovaa 1 kg. Smk. 3: —



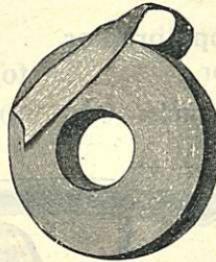
N:o 25. Flytande cement att fästa ring i skenan.

Pr tub . . Fmk —: 35

N:o 25. Juoksevaa sementtiä renkaiden kiinnittämiseksi vanteeseen.

Pötkiltä . Smk. —: 35

### **Canvasband. — Kanavasnauhaa.**



N:o 26. Att skydda lufringen från ekrarna.

Pr mtr . . Fmk —: 10

N:o 26. Suojaamaan ilmarengasta puolilta.

Metriltä . . Smk. —: 10

### **Damasker. — Säärystimiä.**

N:o 27. I läder immitation.

Pr par . . Fmk 2: 50

N:o 27. Långa av läder till motorcycle.

Pr par . . Fmk 15: —



N:o 27. Mukaillusta nahasta.

Parilta . . . Smk. 2: 50

N:o 28. Pitkät, nahasta, moottoripyör.

Parilta . . . Smk. 15: —

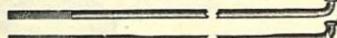
**Ekar. — Puolia.**

N:o 29. Förstärkta med nippel, pr st. Fmk —: 10.



N:o 30. Oförstärka med nippel.

Pr st. . . . . Fmk —: 08



N:o 30. Vahvistamattomia muttereilla.

Kpl. . . . . Smk. —: 08



N:o 31. **Eker nippel** av messing förn.  $\frac{7}{8}$ ".

Pr st. . . . . Fmk —: 05

N:o 31. **Puolanmutte-reita** messingistä nikkel.  $\frac{7}{8}$ ".

Kpl. . . . . Smk. —: 05



N:o 32. **Nippelbrickor** förträsknor.

Pr 100 st. . . . Fmk —: 60

N:o 32. **Mutterin laattoja** puuvanteisiin.

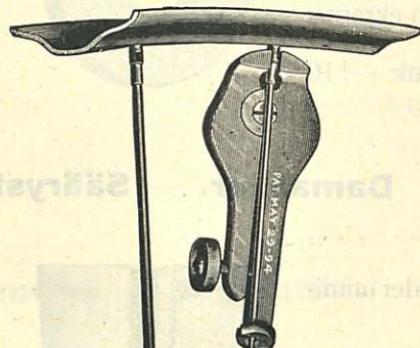
100 kpl. . . . . Smk. —: 60

N:o 33. **Nippelbrickor** för alum. skenor.

Pr 100 st. . . . Fmk —: 60

N:o 33. **Mutterin laattoja** alum. vanteisiin

100 kpl. . . . . Smk. —: 60



N:o 34. **Ekerspänna** för riktning av hjul.

Pr st. . . . . Fmk 4: —

N:o 34. **Puolanmutterin avain** vanteen suoristamiseksi.

Kpl. . . . . Smk. 4: —

**Emaljläck lufttorkande.**  
**Emaljilakkaa ilmassa kuivuvaa.**



N:o 35. Svart i bleck-		N:o 35. Mustaa pelti-
burkar om 75 gr.		astioissa 75 gr.
Pr st. . . . .	Fmk —:75	Kpl. . . . . Smk. —:75
N:o 36. Gul i bleck-		N:o 36. Keltaista pel-
burkar om 75 gr.		tiastioissa 75 gr.
Pr st. . . . .	» —:75	Kpl. . . . . » —:75
N:o 37. Röd i bleck-		N:o 37. Punaista pel-
burkar om 75 gr.		tiastioissa 75 gr.
Pr st. . . . .	» —:75	Kpl. . . . . » —:75
N:o 38. Blå i bleck-		N:o 38. Sinistä pelti-
burkar om 75 gr.		astioissa 75 gr.
Pr st. . . . .	» —:75	Kpl. . . . . » —:75
N:o 39. Grön i bleck-		N:o 39. Viheriätä pel-
burkar om 75 gr.		tiastioissa 75 gr.
Pr st. . . . .	» —:75	Kpl. . . . . » —:75
N:o 40. Brun i bleck-		N:o 40. Ruskeata pel-
burkar om 75 gr.		tiastioissa 75 gr.
Pr st. . . . .	» —:75	Kpl. . . . . » —:75
N:o 41. Vit i bleck-		N:o 41. Valkoista pel-
burkar om 75 gr.		tiastioissa 75 gr.
Pr st. . . . .	» —:75	Kpl. . . . . » —:75
N:o 42. För ugnslac-		N:o 42. Kiillottami-
kering om $\frac{1}{2}$ kgr.		seksi $\frac{1}{2}$ kgr. Kpl.
Pr st. . . . .	» 4:50	» 4:50

N:o 43. Aluminium  
lack.

Pr st. . . . . Fmk 1:—



N:o 43. Aluminium-  
lakkaa.

Kpl. . . . . Smk. 1: ---

### Gaffelben. — Haarukansivuja.

N:o 44. Framgaffel-  
ben heldragna.

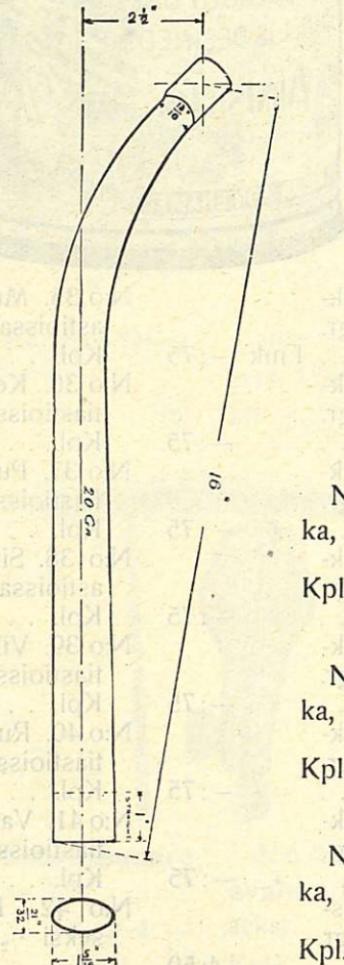
Pr st. . . . Fmk 2:—

N:o 45. Framgaffel-  
ben lödda.

Pr st. . . . Fmk 1: 50

N:o 46. Bakgaffel-  
ben heldragna.

Pr st. . . . Fmk 2:—



N:o 44. Etuhaaruk-  
ka, kokonaan silattu.

Kpl. . . . . Smk. 2: —

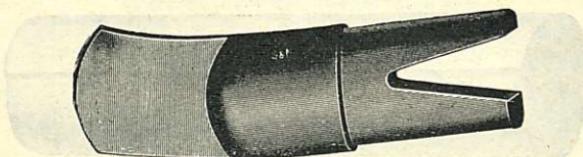
N:o 45. Etuhaaruk-  
ka, juotettu.

Kpl. . . . . Smk. 1: 50

N:o 46. Takahaaruk-  
ka, kokonaan silattu.

Kpl. . . . . Smk. 2: —

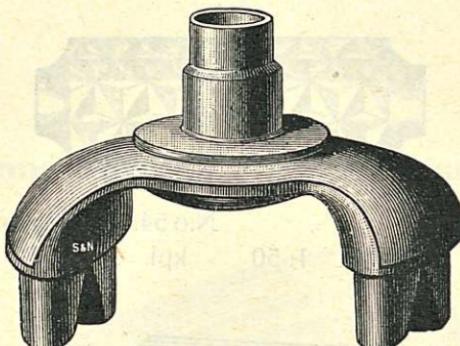
## Gaffeländar. — Haarukanpääitä.



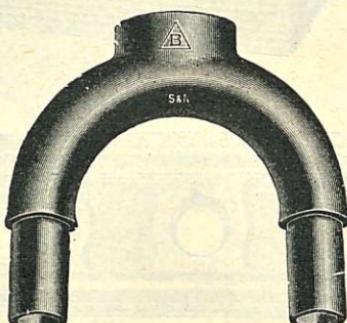
- N:o 47. Förgaffeländar, pr st. . . . . Fmk —:50  
N:o 48. Bakgaffeländar, pr st. . . . . Fmk 1:25

- N:o 47. Etupyörään, kpl. . . . . Smk. —:50  
N:o 48. Takypyörään, kpl. . . . . Smk. 1:25

## Gaffelkronor. — Haarukanruunuja.

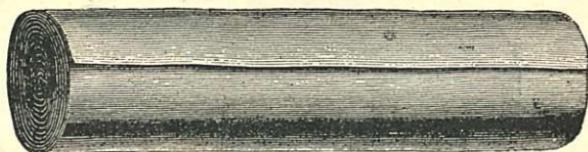


- N:o 49. Enl.teckn., pr st. Fmk 2: — N:o 49. Kuv. muk. kpl. Smk. 2: —  
N:o 50. Box-krona, » » » 1:50 N:o 50. Boxruunu, » » 1:50



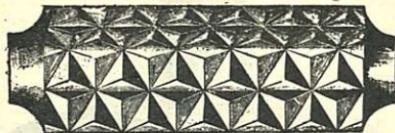
- N:o 51. Enligt teckning.  
Pr st. . Fmk 2: —

- N:o 51. Kuvan mukaan.  
Kpl. . . Smk. 2: —

**Gummiduk. — Kumikangasta.**

N:o 52. För repar. av  
luftringen, pr  dm Fmk —: 25  
N:o 53. För repar. av  
luftringen, pr 1 kgr Fmk 40: —

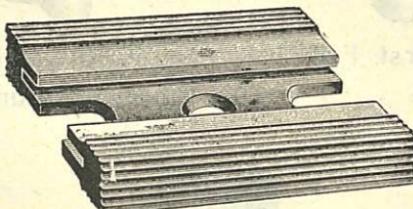
N:o 52. Ilmarenkaitten  
korjaamiseen  dm. Smk. —: 25  
N:o 53. Ilmarenkaitten  
korjaamiseen, 1 kg. Smk. 40: —

**Gummi för pedaler. — Kumia polkimiin.**

N:o 54. »Bramptons»,  
pr st. .... Fmk 1: 50

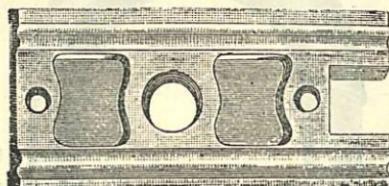
N:o 54. »Bramptons»,  
kpl. .... Smk. 1: 50

N:o 55. »Uni-  
versal».  
Pr sats Fmk 1: 50

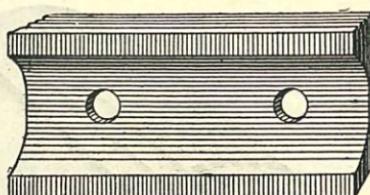


N:o 55. »Uni-  
versal».  
Panos Smk. 1: 50

N:o 56. »Star».  
Pr sats Fmk 1: 50



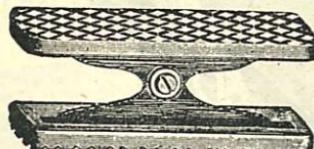
N:o 56. »Star».  
Panos Smk. 1: 50



N:o 57. »Wipper-  
man», pr sats . . . Fmk 1:50

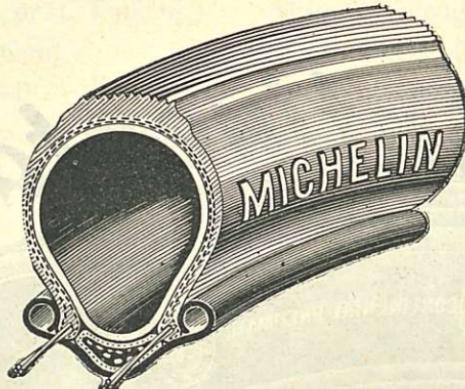
N:o 57. »Wipper-  
man», panos . . . Smk. 1:50

N:o 58. »King»  
mod. med skruvar.  
Pr sats . Fmk 2:—



N:o 58. »King»  
mallisia ruuveineen.  
Panos . Smk. 2:—

### Gummiringar. — Kumirenkaita.

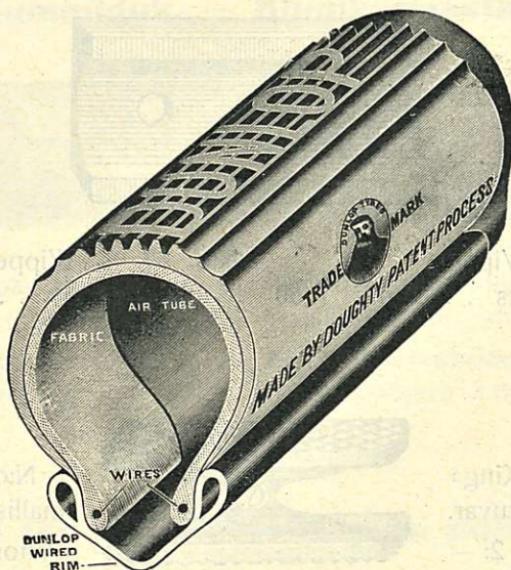


N:o 59. »Michelin»,  
pr sats . . . . . Fmk 40:—

N:o 59. »Michelin»,  
panos . . . . . Smk. 40:—

N:o 60. »Michelin»  
yttre ring, pr st. . Fmk 13:—

N:o 60. »Michelin»  
ulkorengas, kpl. . . Smk. 13:—



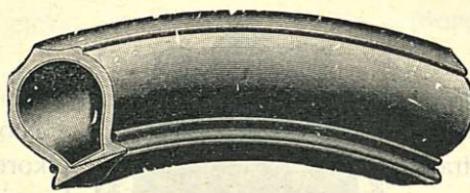
- N:o 61. »Original  
Dunlop» med Mo-  
seley luftring, pr sats Fmk 38: —  
N:o 62. »Original  
Dunlop» ytter ring,  
pr st. . . . . Fmk 12: —

- N:o 61. »Original  
Dunlop», Moseley  
ilmarenkailla, panos Smk. 38: —  
N:o 62. »Original  
Dunlop» ulkoren-  
gas, kpl . . . . . Smk. 12: —



- N:o 63. »Continental»  
ytter ring, pr st. . Fmk 13 —

- N:o 63. »Continental»  
ulkorengas, kpl. . . Smk. 13: —



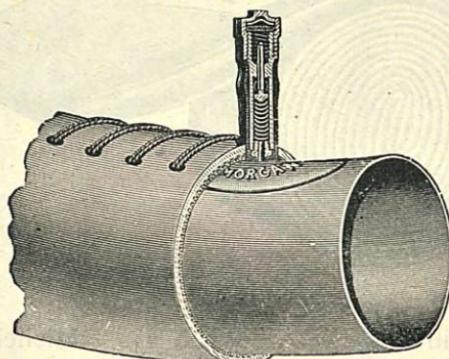
- N:o 64. Rysk-amer.  
Continental system  
yttre ring, pr st. . Fmk 13: —  
N:o 65. Rysk-amer.  
Continental system  
yttre ring, pr st. . Fmk 11: —

- N:o 64. Venäl.-amer.  
Continental-järjes-  
telm.ulkorengas kpl. Smk. 13: —  
N:o 67. Venäl.-amer.  
Continental-järjes-  
telm.ulkorengas,kpl. Smk. 11: —



- N:o 66. »Special» Dunl.  
syst. yttre ring, pr st. Fmk 9: —  
N:o 67. »Special» Cont.  
syst. yttre ring, pr st. Fmk 9: —

- N:o 66. »Special» Dunl.  
järjest.ulkoreng. kpl. Smk. 9: —  
N:o 67. »Special» Cont.  
järjest.ulkoreng. kpl. Smk. 9: —



- N:o 68. »M & W.,  
yttre ring, pr st. . Fmk 12: —

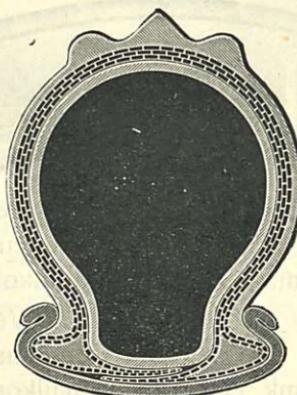
- N:o 68. »M & W.,  
ulkorengas, kpl. . . Smk. 12: —

N:o 69. »Sulky»  
yttrē ring till trav-  
tävlingskärror.

Pr st. . . Fmk 25: —

N:o 70. »Sulky»  
luftring till travtäv-  
lingskärror.

Pr st. . . Fmk 12: —



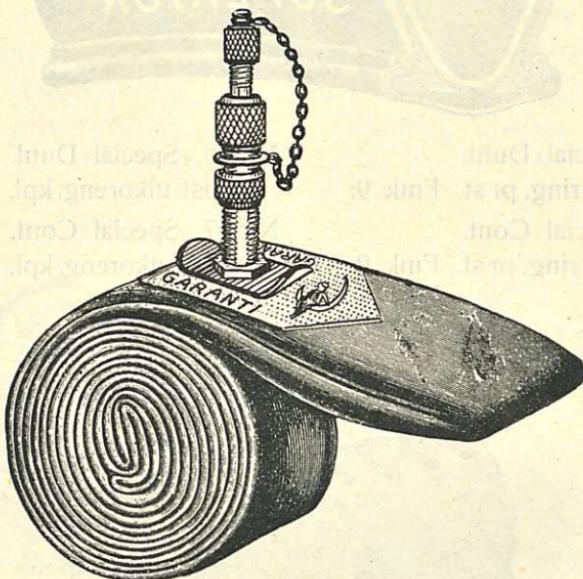
N:o 69. »Sulky»  
ulkorengas kilpa-ajo-  
kärryihin.

Kpl. . . . Smk. 25: —

N:o 70. »Sulky»  
ilmarengas kilpa-ajo-  
kärryihin.

Kpl. . . . Smk. 12: —

### Luftringar. — Ilmarenkaita.



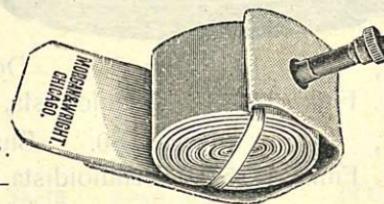
N:o 71. »Michelin»,  
pr st. . . . . Fmk 7: 50

N:o 72. »Bates», pr  
st. . . . . Fmk 7: —

N:o 71. »Michelin»,  
Kpl. . . . . Smk. 7: 50

N:o 72. »Bates»,  
kpl. . . . . Smk. 7: —

- |  |   |
|--|---|
| N:o 73. »Moseley»,<br>pr st. . . . . Fmk 6: —    | N:o 73. »Moseley»,<br>kpl. . . . . Smk. 6: —    |
| N:o 74. »Konkurence»,<br>pr st. . . . . Fmk 5: — | N:o 74. »Konkurence»,<br>kpl. . . . . Smk. 5: — |



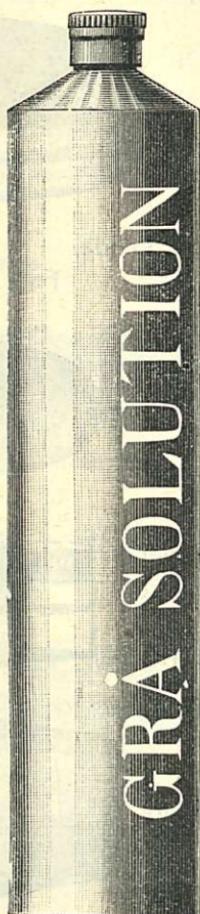
N:o 75. »M & W».  
Pr st. . Fmk 7: —

N:o 75. »M & W».  
Kpl. . . Smk. 7: —

### Gummilosning. — Kumiliimaa.



- |   |  |
|---|--|
| N:o 76. Tub 3"× $\frac{3}{4}$ "<br>pr st. . . . . Fmk — : 25                | N:o 76. Tölkki 3"× $\frac{3}{4}$ "<br>kpl. . . . . Smk — : 25                |
| N:o 77. Tub 3 $\frac{1}{2}$ "× $\frac{7}{8}$ "<br>pr st. . . . . Fmk — : 35 | N:o 77. Tölkki 3 $\frac{1}{2}$ "× $\frac{7}{8}$ "<br>kpl. . . . . Smk — : 35 |



- |  |   |
|--|---|
| N:o 78. Enl. teckn. att<br>fylla sprickor i ytter<br>ring, pr tub . . . . Fmk — : 75 | N:o 78. Kuvan mukaan,<br>ulkorenk. halkeamien<br>korjaamiseksi, tölkiltä Smk — : 75 |
|--|---|

**Handtag. — Kädensijoja.**

N:o 79. »Dower»,  
celluloid, pr par . . Fmk 1: —

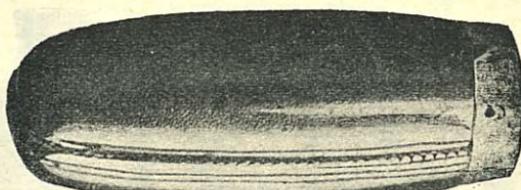
N:o 80. »Bluimds»,  
celluloid, pr par . . Fmk 1: 25

N:o 81. »Tyska», cel-  
luloid, pr par . . Fmk —: 75

N:o 79. »Dower»,  
selluloidista, pari Smk. 1: —

N:o 80. »Blumds»,  
selluloidista, pari Smk. 1: 25

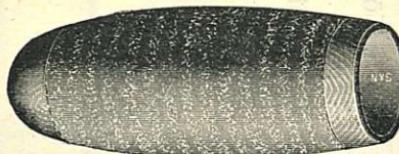
N:o 81. »Saksalaiset»,  
selluloidista, pari Smk. —: 75



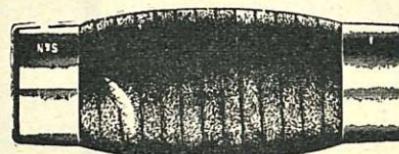
N:o 82. Läder sydda,  
pr par . . . . . Fmk 1: 25

N:o 82. Nahasta neu-  
lotut, kpl . . . . . Smk. 1: 25

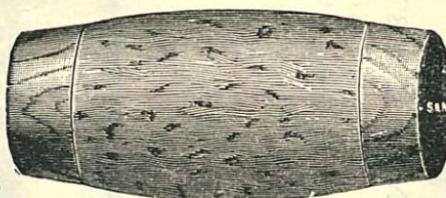
N:o 83. Läder-  
omvävd.  
Pr par Fmk —: 90



N:o 84. Läder-  
omv. med nickel  
övre holk.  
Pr par Fmk 1: —



N:o 85. Kork  
enl. teckn.  
Pr par Fmk —: 75



N:o 83. Nahalla  
päälystetty.  
Pari Smk. —: 90

N:o 82. Nahalla  
päälystetty nik-  
kelipäillä.  
Pari Smk. 1: —

N:o 85. Kork  
kuvan mukaan.  
Pari Smk. — : 75

## Handtags cement. — Kädensijaliimaa.



N:o 86. Att fästa handtag på styrstång

Pr st. . . . Fmk. —: 50

N:o 87. Att fästa handtag på styrstång

Pr st. . . . Fmk. 1: —

N:o 86. Kädensijain kiinnittämiseksi ohjaustankoon.

Kpl. . . . Smk. —: 50

N:o 87. Kädensijain kiinnittämiseksi ohjaustankoon.

Kpl. . . . Smk. 1: —

## Keder. — Ketjuja.



N:o 88. Rullkedja,

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , pr st. . . Fmk 5: --

N:o 89. Rullkedja,

$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ , pr st. . . Fmk 5: —

N:o 88. Rullaketju,

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ , kpl. . . . Smk. 5: —

N:o 89. Rullaketju,

$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ , kpl. . . . Smk. 5: —

N:o 90. Rullkedja,

$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ , pr st. . . Fmk 5: —

N:o 91. Rullkedja,

$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ , pr st. . . Fmk 5: —

N:o 90. Rullaketju,

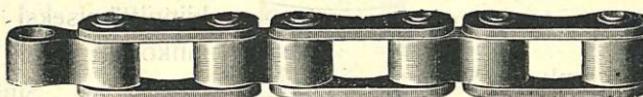
$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ , kpl. . . . Smk. 5: —

N:o 91. Rullaketju,

$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ , kpl. . . . Smk. 5: —



N:o 92. Dubbel rull, 1"× $\frac{1}{8}$ , pr st . . .	Fmk 5: —	N:o 92. Kaksoisrulla, 1"× $\frac{1}{8}$ , kpl. . . . .	Smk. 5: —
N:o 93. Dubbel rull, 1"× $\frac{3}{16}$ , pr st . . .	Fmk 5: —	N:o 93. Kaksoisrulla, 1"× $\frac{3}{16}$ , kpl. . . . .	Smk. 5: —
N:o 94. Dubbel rull, 1"× $\frac{1}{4}$ , pr st . . .	Fmk 5: —	N:o 94. Kaksoisrulla, 1"× $\frac{1}{4}$ , kpl. . . . .	Smk. 5: —



N:o 95. Block kedja, 1"× $\frac{3}{16}$ , pr st . . .	Fmk 5: —	N:o 95. Lokkiketju, 1"× $\frac{3}{16}$ , kpl. . . . .	Smk. 5: —
N:o 96. Block kedja, 1"× $\frac{1}{4}$ , pr st . . .	Fmk 5: —	N:o 96. Lokkiketju, 1"× $\frac{1}{4}$ , kpl. . . . .	Smk. 5: —

### Kedjeskruvar. — Ketjuruuveja.

N:o 97. Uppgiv längd och  
tjocklek.  
Pr. st. . . . . Fmk —: 10



N:o 97. Ilmottakaan pituus  
ja vahvuus.  
Kpl. . . . . Smk. —: 10

### Kedjesmörja. — Ketjuvoidetta.



N:o 98. Tennkapsel, pr st. . . . . Fmk —: 25	N:o 98. Tinakote- loissa, kpl. . . . . Smk. —: 25
N:o 99. Bleckask, pr st. . . . . Fmk —: 50	N:o 99. Peltirasiois- sa, kpl. . . . . Smk. —: 50

## Kedjespännare. — Ketjunkiristäjä.



N:o 100. Förnicklad.  
Pr st. . . . . Fmk —:25

N:o 100. Nikkelöity.  
Kpl. . . . . Smk. —:25

## Kedjekransar. — Ketjurattaita.

N:o 101. För fri-  
hjul N. D.

N:o 100. Vapaa-  
pyörään N. D.

Pr st. . . . . Fmk 2:—

Kpl. . . . . Smk. 2:—

N:o 102. För fri-  
hjul Eadie.

N:o 102. Vapaa-  
pyörään Eadie.

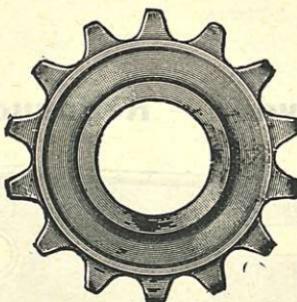
Pr st. . . . . Fmk 2:—

Pr st. . . . . Smk. 2:—

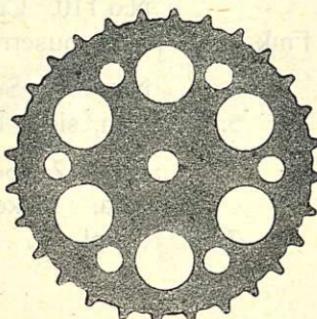
N:o 103. Oförnick-  
lade och ogängade.

N:o 103. Nikkelöi-  
mätön, kiertteitä.

Pr st. . . . . Fmk 1:—



## Kedjehjul. — Välitysrattaita.



N:o 104. Till Faub.  
Stand. och Special  
vevparti, pr st. . .

Fmk 6:—

N:o 104. Faub. Stand.  
ja Special kampia  
varten, kpl. . . . .

Smk. 6:—

N:o 105. Till National  
I, III, pr st. . . . .

» 7:—

N:o 105. National I,  
III varten, kpl. . . . .

» 6:—

N:o 106. Till National  
II, IV, pr st. . . . .

» 6:—

N:o 106. National II,  
IV varten, kpl. . . . .

» 6:—

N:o 107. Till Vulf  
V, pr st. . . . .

» 7:—

N:o 107. Vulf V var-  
ten, kpl. . . . .

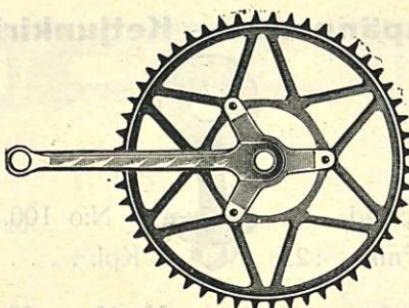
» 7:—

N:o 108. Till Vulf  
VI, pr st. . . . .

» 6:—

N:o 108. Vulf VI  
varten, kpl. . . . .

» 6:—



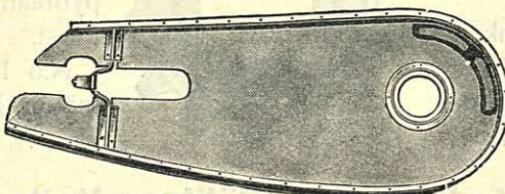
N:o 109. Med  
vevar, förficklad  
även för block-  
ked.

Pr par Fmk 12:—

N:o 109. Kam-  
meilla, nikkeliöity  
myös lokkiketjua  
varten.

Pari Smk. 12:—

### Kedjeskydd. — Ketjusuojuksia.



N:o 110. Celluloid,  
pressad, pr st. . . . Fmk 6:—

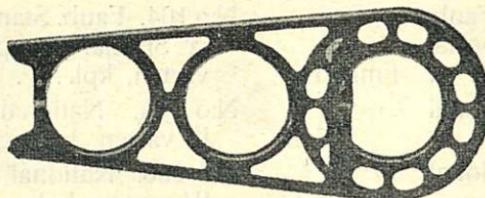
N:o 111. Celluloid,  
slät, pr st. . . . . » 5:50

N:o 112. Celluloid,  
hel med nickel  
beslag, pr st. . . . . » 7:—

N:o 110. Celluloidis-  
ta, puserrettu, kpl. Smk. 6:—

N:o 111. Selluloidis-  
ta, sileä, kpl. . . . . » 5:50

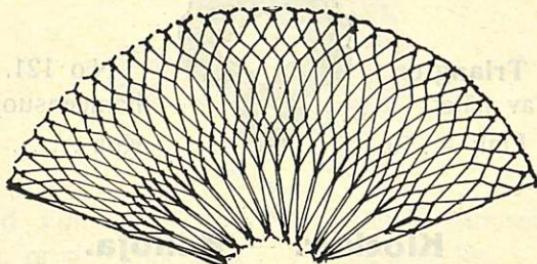
N:o 112. Selluloidis-  
ta, nikkeliheloilla,  
kpl. . . . . . . . . » 7:—



N:o 113. Stålplåt,  
svart emaljerad, pr  
st. . . . . . . . . Fmk 3:—

N:o 113. Teräslevystä  
mustaksi kiilloitet-  
tu, kpl. . . . . . . . . Smk. 3:—

## Kjolnät. — Hamesuojuksia.



N:o 114. Enkel knutet, för 28" hjul, pr par . . . . .

Fmk 1: 50

N:o 114. Yksinkert. sidottu, 28" pyör.

Smk. 1: 50

N:o 115. Dubbel knutet, för 28" hjul, pr par . . . . .

» 2: —

N:o 115. Kaksinkert. sidottu, 28" pyör.

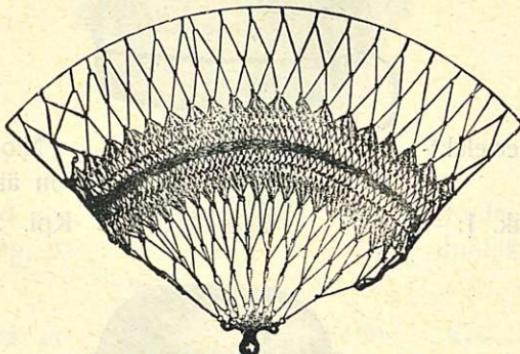
» 2: —

N:o 116. Dubbel knutet, med perlor, pr par . . . . .

» 2: 50

N:o 116. Kaksinkert. sidottu, helmitetty, pari . . . . .

» 2: 50



N:o 117. Dubbel knutet, fin kvalité, pr par . . . . .

Fmk 2: 75

N:o 117. Kaksinker- tais. sidottu, hie- no, kpl. . . . .

Smk. 2: 75

N:o 118. Dubbel knutet, med dubbla perlr., pr par . . . . .

» 3: —

N:o 118. Kaksinkert. sidottu, kaksinkert. helmitetty, kpl. . . . .

» 3: —

N:o 119. Dubbel knutet, med dubbla perlr., pr par . . . . .

» 4: —

N:o 119. Kaksinkert. sidottu, kaksinkert. helmitetty, kpl. . . . .

» 4: —

N:o 120. Dubbel knutet, med strödda perlor, pr par . . . . .

» 5: —

N:o 120. Kaksinkert. sidottu, kirjavin hel- min, kpl. . . . .

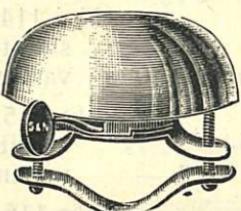
» 5: —

N:o 121. **Triangler,**  
för fästande av nätet.  
Pr par . . . . Fmk —: 50



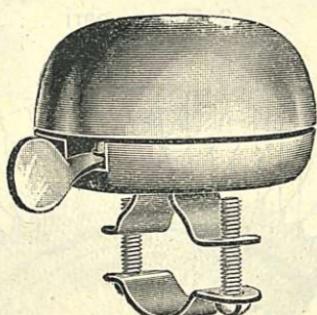
N:o 121. **Kolmioita,**  
hameensuoj. kiinnit. vart.  
Kpl. . . . . Smk. —: 50

N:o 122. Med enkel  
slag.  
Pr st. . . . Fmk —: 60



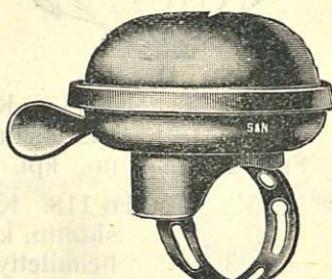
N:o 122. Yksinker-  
taisella lyönnillä.  
Kpl. . . . . Smk. —: 60

N:o 123. Med elekt-  
riskt ljud.  
Pr st. . . Fmk. 1: —

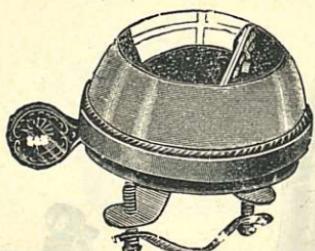


N:o 123. Sähkökel-  
lon äänellä.  
Kpl. . . . Smk. 1: —

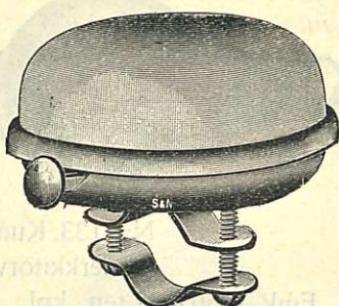
N:o 124. Elektric, med  
messingskl., pr st. Fmk 2: —  
N:o 125. Elektric, med  
messingsklang, dek.  
pr st. . . . . Fmk 2: 50



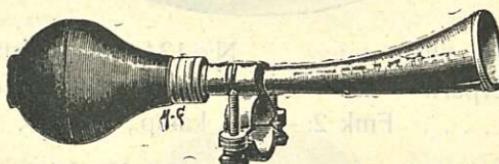
N:o 124. Elektric, mes-  
sinkilyönnillä, kpl. Smk. 2: —  
N:o 125. Elektric, mes-  
sinkilyönnillä, ko-  
ristettu, kpl. . . . . Smk. 2: 50



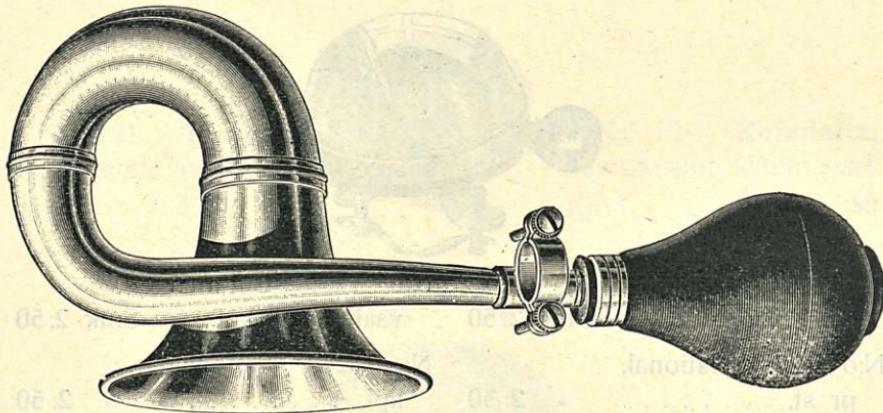
N:o 126. Med Fin- lands vapen, pr st.	Fmk 2: 50	N:o 126. Suomen vaakunalla, kpl. . . . .	Smk. 2: 50
N:o 127. National, pr st. . . . .	» 2: 50	N:o 127. National, kpl. . . . .	» 2: 50
N:o 128. Med firma namn, pr st. . . . .	» 3: —	N:o 128. Liikenimellä, kpl. . . . .	» 3: —



N:o 129. Med ur- verk, stålklang, pr st. . . . .	Fmk 2: --	N:o 129. Kellol- la, teräslyönnillä, kpl. . . . .	Smk. 2: —
N:o 130. Med ur- verk, messings- klang, pr st. . . . .	Fmk 2: 50	N:o 130. Kellol- la, messinkilyön- nillä, kpl. . . . .	Smk. 2: 50

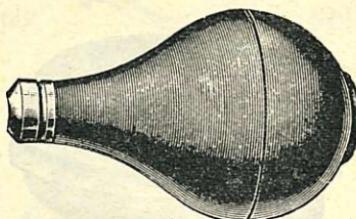


N:o 131. Signalhorn, enl. teckn., pr st.	Fmk 3: —	N:o 131. Merkkitor- vi, kuv. muk., kpl.	Smk. 3: —
---	----------	--	-----------



N:o 132. Signalhorn,  
enl. teckn. pr st. Fmk 4: —

N:o 132. Merkkitor-  
vi, kuv. muk., kpl. Smk. 4: —



N:o 133. Gummiboll,  
för signalhorn pr  
st. . . . . Fmk 1: 50

N:o 133. Kummipallo,  
merkkitorvea var-  
ten, kpl. . . . . Smk. 1: 50

### Konor och Kulskålar. — Kuulanmutteria ja Kuulakupphia.



N:o 134. Conor till  
Standard vevparti  
pr st. . . . . Fmk 2: —

N:o 134. Kuulamutte-  
ria, sopiva Stand.-  
kamp., kpl. . . . . Smk. 2: —

N:o 135. Kulskålar  
till Standard vevp.  
pr st. . . . . Fmk 3: —

N:o 135. Kuulakuppe-  
ja, sopiva Stand.-  
kamp., kpl. . . . . Smk. 3: —



N:o 136. Conor till  
National vevp., pr  
st. . . . .

Fmk 2: —

N:o 137. Conor till  
framhjulsager pr  
st. . . . .

» 1: 50

N:o 138. Conor  
till frijhuls nav pr  
st. . . . .

» 1: 75

N:o 139. Conor till  
pedaler, pr st. . .

» --: 75

N:o 136. Kuulamutte-  
ria National kamp.,  
kpl. . . . .

Smk. 2: —

N:o 137. Kuulamutte-  
ria sopiva etupyör.  
rumpuun, kpl. . . .

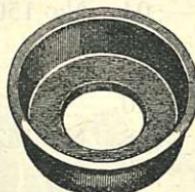
» 1: 50

N:o 138. Kuulamutte-  
ria sopiva vapaap.  
rumpuun, kpl. . . .

» 1: 75

N:o 139. Kuulamutte-  
ria polkimeen, kpl.

» --: 75



N:o 140. Kulskålar  
till National vevp.,  
pr st. . . . .

Fmk 2: —

N:o 141. Kulskålar  
till Vulf vevparti,  
pr st. . . . .

Fmk 3: —

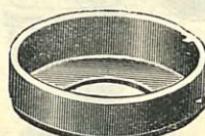
N:o 140. Kuulakup-  
peja, sop. National.  
kamp., kpl. . . . .

Smk. 2: —

N:o 141. Kuulakup-  
peja sopiva Vulf  
kamp., kpl. . . . .

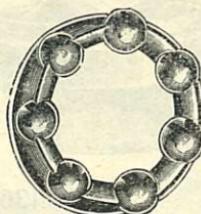
Smk. 3: —

N:o 142. Kulskålar, enl.  
teckn.  
Pr st. . . . . Fmk 1: 50



N:o 142. Kuulakup-  
peja, kuv. muk.  
Kpl. . . . . Smk. 1: 50

## Kulkransar. — Kuularenkaita.



N:o 143. Pr st. Fmk — :75

N:o 144. Större.

Pr st. . . . . Fmk 1: —

N:o 143. Kpl. Smk. — : 75

N:o 144. Suurempia.

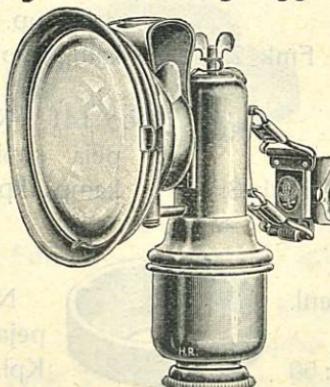
Kpl. . . . . Smk. 1: —

## Kulor. — Kuulia.



N:o 145.	$\frac{1}{8}$ " pr st. Fmk	— :01	N:o 145.	$\frac{1}{8}$ " kpl. Smk.	— :01
	pr duss.	— :10		tusina	» — :10
N:o 146.	$\frac{5}{32}$ " pr st.	— :02	N:o 146.	$\frac{5}{32}$ " kpl.	» — :02
	pr duss.	— :15		tusina	» — :15
N:o 147.	$\frac{3}{16}$ " pr st.	— :02	N:o 147.	$\frac{3}{16}$ " kpl.	» — :02
	pr duss.	— :20		tusina	» — :20
N:o 148.	$\frac{7}{32}$ " pr st.	— :03	N:o 148.	$\frac{7}{32}$ " kpl.	» — :03
	pr duss.	— :25		tusina	» — :25
N:o 149.	$\frac{1}{4}$ " pr st.	— :03	N:o 149.	$\frac{1}{4}$ " kpl.	» — :03
	pr duss.	— :30		tusina	» — :30
N:o 150.	$\frac{9}{32}$ " pr st.	— :04	N:o 150.	$\frac{9}{32}$ " kpl.	» — :04
	pr duss.	— :35		tusina	» — :35
N:o 151.	$\frac{5}{16}$ " pr st.	— :05	N:o 151.	$\frac{5}{16}$ " kpl.	» — :05
	pr duss.	— :40		tusina	» — :40
N:o 152.	$\frac{3}{8}$ " pr st.	— :08	N:o 152.	$\frac{3}{8}$ " kpl.	» — :08
	pr duss.	— :90		tusina	» — :90

## Lyktor. — Lyhtyjä.



N:o 153. »Konkurrense», av stålplåt, förn., glas 80 mm.

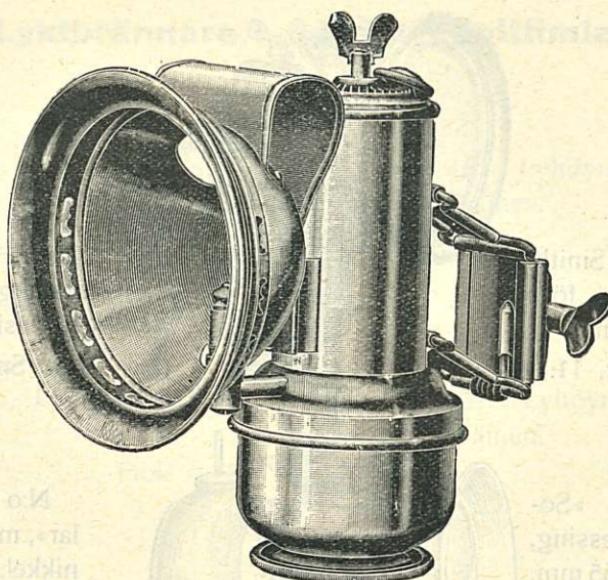
Pr st. . . Fmk 5: —

N:o 154. »Konkurrense», av messing förn., glas 80 mm.

Pr st. . . Fmk 6: —

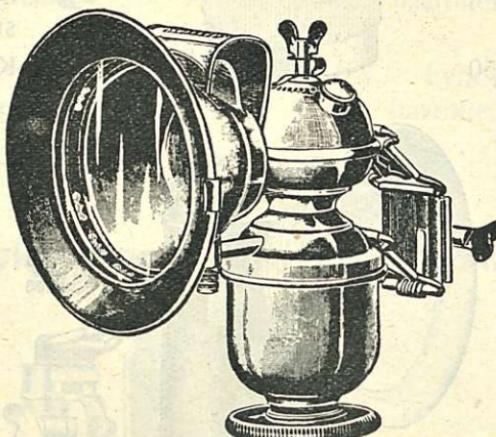
N:o 153. »Konkurrense», teräspeltistä, nikkel., lasi 80 mm.  
Kpl. . . . Smk. 5: —

N:o 154. »Konkurrense», messingistä, nikkel., lasi 80 mm.  
Kpl. . . . Smk. 6: —



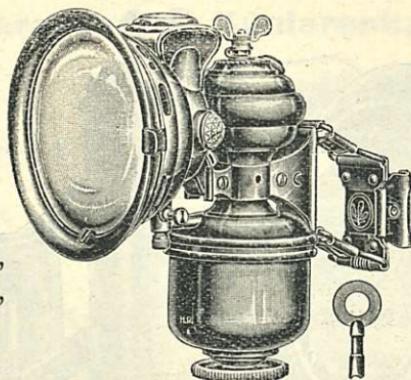
No 155. »Konkurrence» av messing, förn., stor, glas 100 mm., pr st. . . . Fmk 7:—

No 155. »Konkurrence», messingistä, nikkel., iso, lasi 100 mm., kpl. . . . Smk 7:—



No 156. »Enterprise», av messing, förn., glas 100 mm., pr st. Fmk 10:—

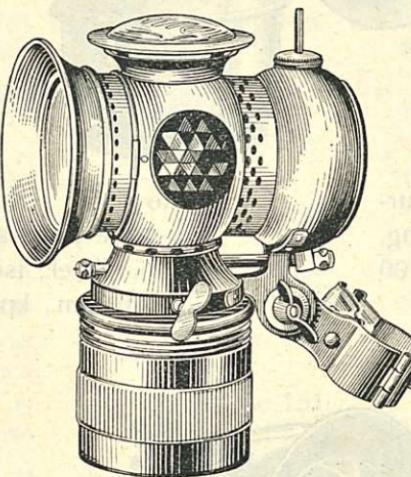
No 156. »Enterprise», messingistä, nikkel. lasi 100 mm., kpl. Smk 10:—



N:o 157. »Smith»,  
av messing, förn.,  
glas 90 mm.

Pr st. Fmk. 11:—

N:o 157. »Smith»,  
messingistä, nik-  
kel., lasi 90 mm.  
Kpl. Smk. 11:—



N:o 158. »So-  
lar», av messing,  
förn., glas 65 mm.  
stark lins.

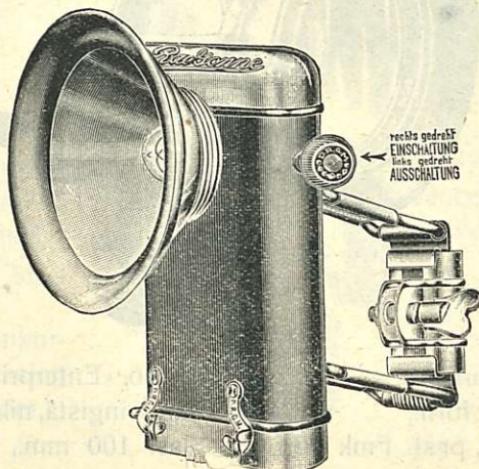
Pr st. Fmk 14:—

N:o 158. »So-  
lar», messingistä,  
nikkel., lasi 65  
mm., paksu linssi.  
Kpl. Smk. 14:—

N:o 159. »Ori-  
on» (nyhet) mes-  
sing, förnicklad,  
glas 65 mm. stark  
lins.

Pr st. Fmk 11:50

N:o 159. »Ori-  
on» (uut.) mes-  
singistä, nikkel.,  
lasi 65 mm., pak-  
su linssi.  
Kpl., Smk. 11:50



N:o 160. Elekt-  
risk lykta enl.  
teckn.

Pr st. Fmk 5:—

N:o 160. Säh-  
kölyhty, kuvan  
muk.

Kpl. Smk. 5:—

## **Lyktbrännare. — Lyhdynpolttimia.**



N:o 161. Lyktbrännare, enl. teckn.

Pr st. . . . . Fmk : 40

N:o 161. Lyhdynpoltin, kuvaan mukainen.

Kpl. . . . . Smk. - : 40



N:o 162. Lyktbrännare, enl. teckn.

Pr st. . . . . Fmk. - : 50

N:o 162. Lyhdynpoltin, kuvaan mukainen.

Kpl. . . . . Smk. - : 50



N:o 163. Lyktbrännare, enl. teckn.

Pr st. . . . . Fmk - : 60

N:o 163. Lyhdynpoltin, kuvaan mukainen.

Kpl. . . . . Smk. - : 60

N:o 164. Lyktbrän-  
nare, förgrenade,

pr st. . . . . Fmk - : 75

N:o 164. Lyhdyn-  
poltin, haaroitettu,

kpl. . . . . Smk. 75: -

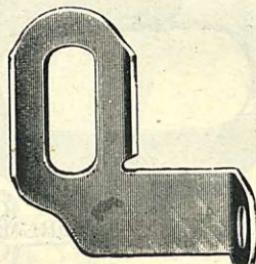
N:o 165. Lyktbrän-  
nare, förgrenade,

pr st. . . . . Fmk 1: -

N:o 165. Lyhdyn-  
poltin, haaroitettu,

kpl. . . . . Smk. 1: -

## **Lykthållare. — Lyhdynpitimiä.**

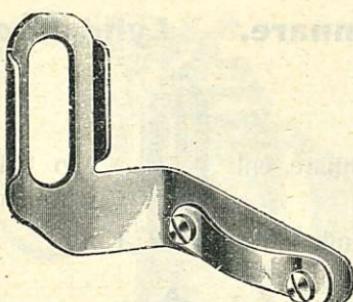


N:o 166. Enl. teckn.

Pr st. . . . . Fmk - : 30

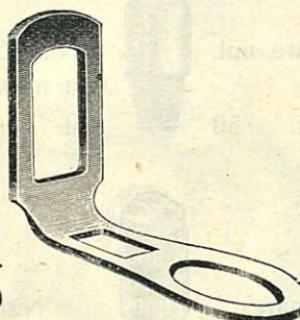
N:o 166. Kuv. muk.,

Kpl. . . . . Smk. - : 30



N:o 167. Enl. teckn.  
Pr st. Fmk. —: 40

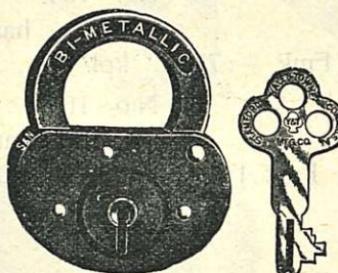
N:o 167. Kuv. muk.  
Kpl. . Smk. —: 40



N:o 168. Enl. teckn.  
Pr st. . Fmk —: 50

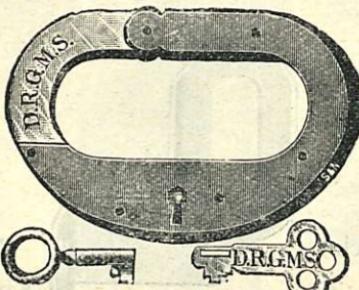
N:o 168. Kuv. muk.  
Kpl. . . Smk. —: 50

### Lås. — Lukkuja.



N:o 169. Enl. teckn.  
Pr st. . Fmk —: 75

N:o 169. Kuv. muk.  
Kpl. . . Smk. —: 75



N:o 170. Enl. teckn.  
Pr st. . Fmk 1: 25

N:o 170. Kuv. muk.  
Kpl. . . Smk. 1: 25

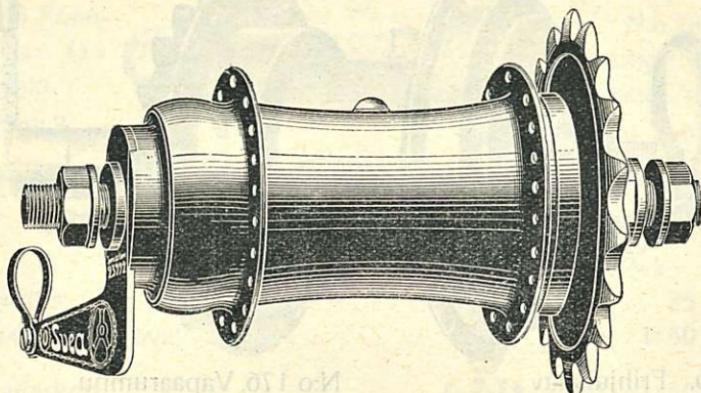
N:o 171. Enl. teckn.  
Pr st. . Fmk 1: —

N:o 171. Kuv. muk.  
Kpl. . . Smk. 1: —

N:o 172. Enl. teckn.  
Pr st. . Fmk 1: 50

N:o 172. Kuv. muk.  
Kpl. . . Smk. 1: 50

**Nav. — Rumpuja.**

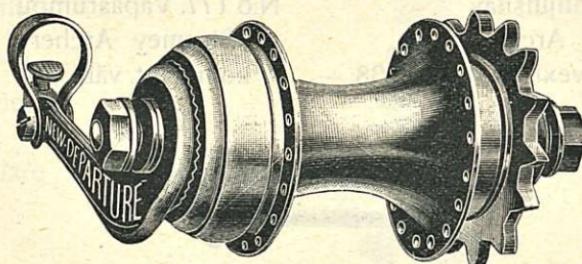


N:o 173. Frijhjulsnav

»Solar», pr st. . . Fmk 12: —

N:o 173. Vapaarumpu

»Solar», kpl. . . . Smk. 12: —

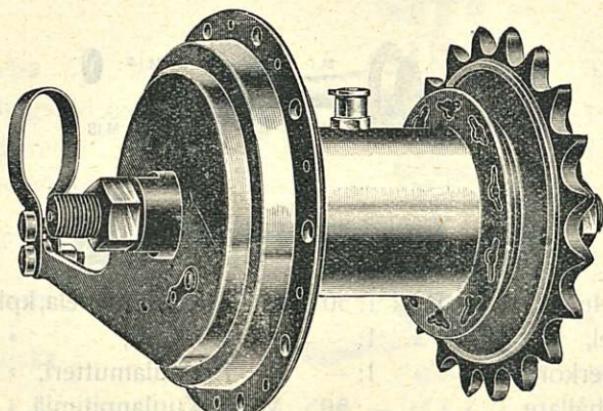


N:o 174. Frijhjulsnav

»N. D.», pr st. . . Fmk 16: —

N:o 174. Vapaarumpu

»N. D.», kpl. . . . Smk. 16: —

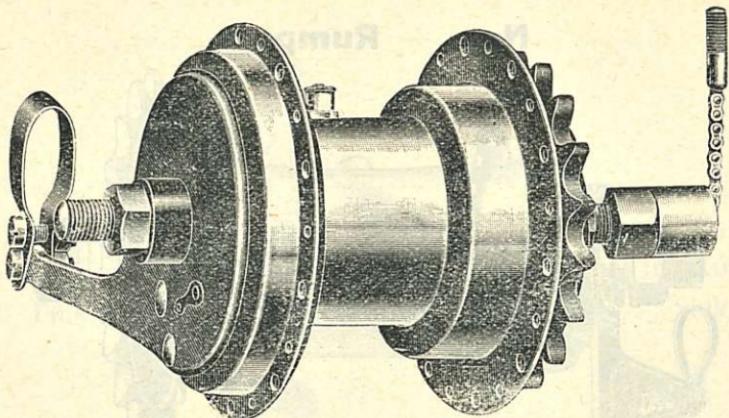


N:o 175. Frijhjulsnav

»Eadie», pr st. . . Fmk 17: —

N:o 175. Vapaarumpu

»Eadie», kpl. . . . Smk. 17: —

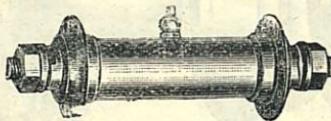


N:o 176. Frihjulsnav  
»Eadie» med dubbel utvexl., pr st. Fmk 40:—

N:o 177. Frihjulsnav  
»Sturmey Archer»,  
med tre utvexl., pr st. Fmk 38:—

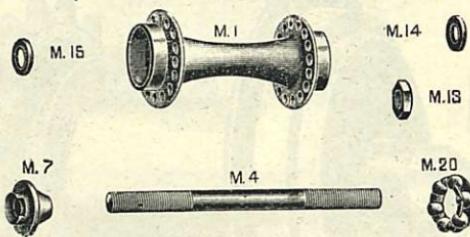
N:o 176. Vapaarumpu  
»Eadie» kaksinkert. välijksellä, kpl. . . Smk. 40:—

N:o 177. Vapaarumpu  
»Sturmey Archer»  
kolmikert. välit. kpl. Smk. 38:—



N:o 178. Framnav  
»B. S. A.», pr st. Fmk 3:50.

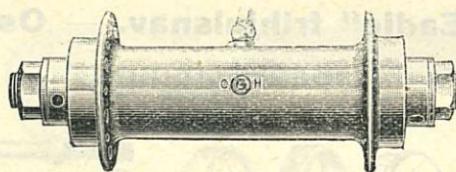
N:o 178. Eturumpu  
»B. S. A.», kpl. . . Smk. 3:50



- |                                 |                           |                            |                               |
|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| M. 1. Navhylsa, pr st. Fmk 1:50 | M. 4. Axel, » » » 1:—     | M. 7. Lagerkon, » » » 1:—  | M. 20. Kulhållare, » » » —:50 |
| M. 13. Mutter, » » » —:25       | M. 14. Bricka, » » » —:10 | M. 17. Lagerkon, » » » 1:— | M. 19. Kulhållare, » » » —:50 |

- |                                   |                          |                             |                                |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| M. 1. Rumpun hela, kpl. Smk. 1:50 | M. 4. Akseli, » » 1:—    | M. 7. Kuulamutteri, » » 1:— | M. 20. Kuulanpitimiä, » » —:50 |
| M. 14. Laatta, » » 1:—            | M. 17. Lagerkon, » » 1:— | M. 19. Kulhållare, » » —:50 | M. 21. Kuulanpitimiä, » » —:10 |
| M. 13. Mutteri, » » —:25          | M. 17. Lagerkon, » » 1:— | M. 19. Kulhållare, » » —:50 | M. 21. Kuulanpitimiä, » » —:10 |

N:o 180. Fram-		N:o 180. Etu-
nav »N. D.»		rumpu »N. D.»
mod. tyskt.		saksal. mallia.
Pr st. Fmk 3: —		Kpl. Smk. 3: —

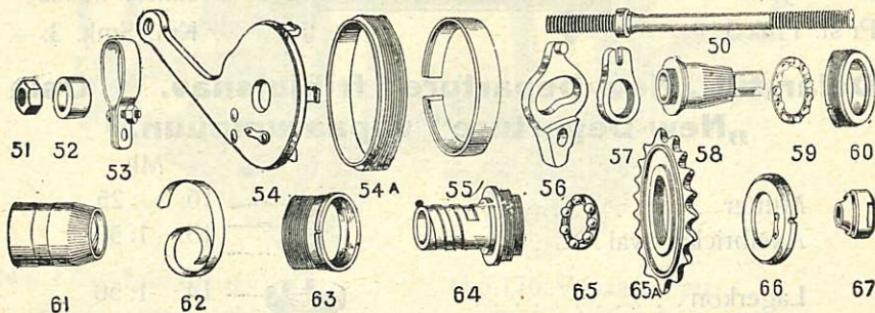


**Delar till „New-Departure“ frihjulsnav. — Osia  
„New-Departure“ vapaarumpuun.**

Mk

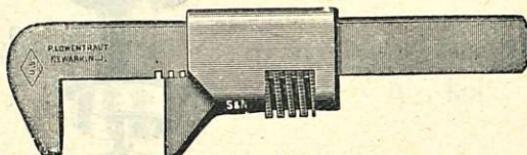
Mutter . . . . .	16. — : 25
Axelbricka oval . . . . .	15. 1: 50
Lagerkon . . . . .	14. 1: 50
Kontra mutter . . . . .	— 2: 50
Kedjehjul . . . . .	13. — : 75
Kulkrans . . . . .	12. 4: —
Medbringare . . . . .	11. 1: —
Kulhållare . . . . .	10. — : 75
Släpfjäder . . . . .	9. 6: —
Navhylsa . . . . .	8. 3: —
Kopplingshylsa . . . . .	7. 1: 50
Kulhållare . . . . .	6. 1: —
Bromskoppel . . . . .	5. 3: 50
Broms . . . . .	4. 4: --
Bromsarm . . . . .	3. 3: —
Axelbricka . . . . .	2. — : 25
Bromsband . . . . .	—
Fotsteg . . . . .	1. — : 50

**Delar till „Eadie“ frihjulsnav. — Osia „Eadie“ vapaarumpuun.**

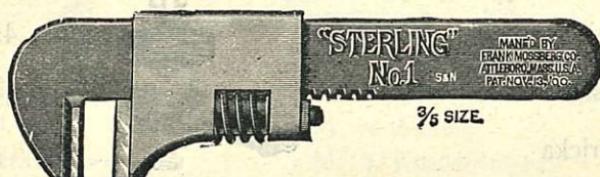


(N:o 50) Mk 1: 50, (51) —: 25, (52) —: 25, (53) —: 50, (54) 4: —, (54 A) 1: —, (55) 1: —, (56) 1: 50, (57) 1: 50, (58) 3: —, (59) 1: —, (60) 1: 50, (61) 2: 50 (62) —: 50, (63) 3: —, (64) 3: 50, (65) 1: —, (65 A) 2: 50, (66) 1: 50, (67) 1: 50,

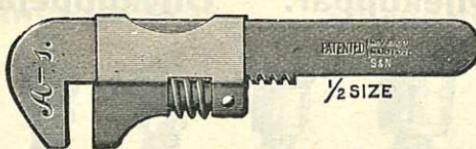
**Nycklar. — Avaimia.**



N:o 183. »Steel», prst. Fmk 1: — N:o 183. »Steel», kpl. Smk. 1: ---  
N:o 584. »Komet», prst. » 1: — N:o 184. »Komet», kpl. » 1: —



N:o 185. »Sterling», pr st. . . . . Fmk 1: 50 N:o 185. »Sterling», kpl. . . . . Smk. 1: 50

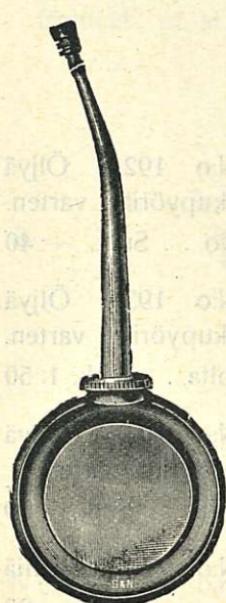


N:o 186. »D. P. & G. M.», pr st. . . . Fmk —: 75 N:o 186. »D. P. & G. M.», kpl. . . . Smk. —: 75



N:o 187. »Extra Prima», pr st. . . . Fmk 2: 25 N:o 187. »Extra Prima», kpl. . . . Smk. 2: 25

### Oljekannor. — Öljkannuja.

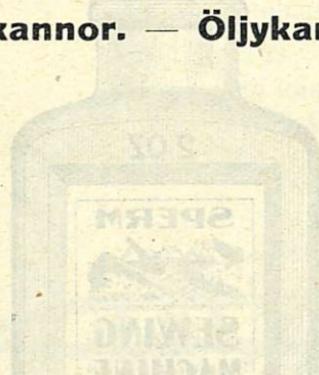


N:o 188. Av bleck-plåt, förn., pr st. . Fmk --: 40

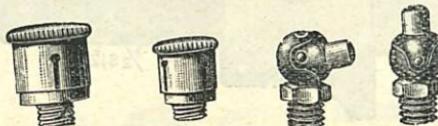
N:o 188. Läkkilevystä, nikkel., kpl. . . . Smk —: 40

N:o 189. Av messing, förn., pr st. . . . Fmk —: 50

N:o 189. Vaskesta, nikkel., kpl. . . . Smk. —: 50



## Oljekoppar. — Öllykuppeja.



N:o 190. För hjul- och  
vevlager, pr st. . . Fmk —: 25

N:o 190. Pyörä- ja kam-  
pilaakeria vart., kpl. Smk. : 25

N:o 191. Oljehålsfjädrar.  
Pr st. . . . Fmk —: 10



N:o 191. Öllyreijän sulkija.  
Kpl. . . . . Smk. —: 10

## Olja. — Öllyä.



N:o 192. Olja för  
velocipeder.  
Pr flaska Fmk —: 40

N:o 192. Öllyä  
Polkupyöriä varten.  
Pullo . . Smk. —: 40

N:o 193. Olja för  
velocipeder.  
Pr kgr. . Fmk 1: 50

N:o 193. Öllyä  
Polkupyöriä varten.  
Kilolta . . Smk. 1: 50

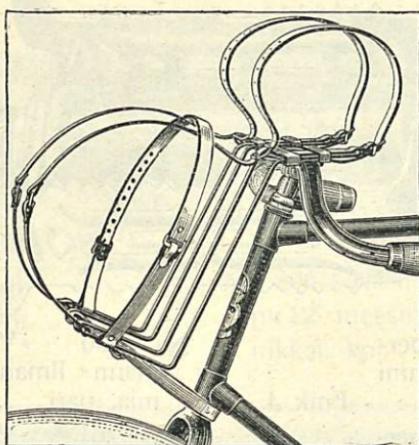
N:o 194. Olja för  
motorer.  
Pr kgr. . Fmk 1: 50

N:o 194. Öllyä  
moottoreja varten.  
Kilolta . . Smk. 1: 50

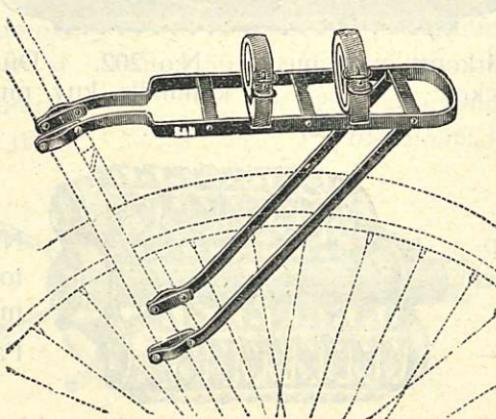
N:o 195. Benzin.  
Pr ltr. . . Fmk —: 60

N:o 195. Bensiiniä.  
Litra . . . Smk. —: 80

## Packningshållare. — Sälynpitimiä.

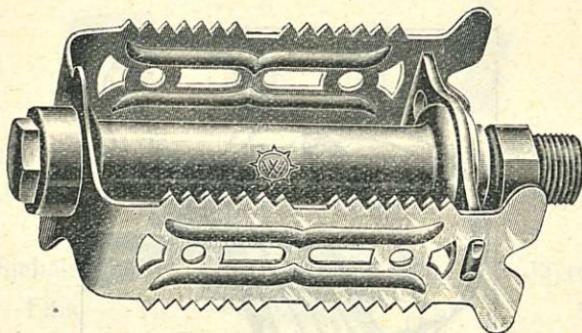


N:o 196. Över fram-		N:o 196. Etupyörän
hjulet, pr st. . . . .	Fmk 4: —	yläp. kiinnitetty, kpl. Smk. 4: —
N:o 167. Över fram-		N:o 197. Etupyör. yläp.
hjulet, vikbara, pr st. . . . .	» 3: 50	kiinnitetty, tait., kpl. » 3: 50
N:o 168. Över fram-		N:o 198. Etupyörän
hjulet, av stålstråd förfickl., pr st. . . . .	» 2:	yläp. kiinnit., teräsl., nikkel. kpl. . . . . » 2: —



N:o 199. Över bakre-		N:o 199. Takypyörän
hjulet, pr st. . . . .	Fmk 3: 50	yläp. kiinnit., kpl. Smk. 3: 50

## Pedaler. — Polkimia.

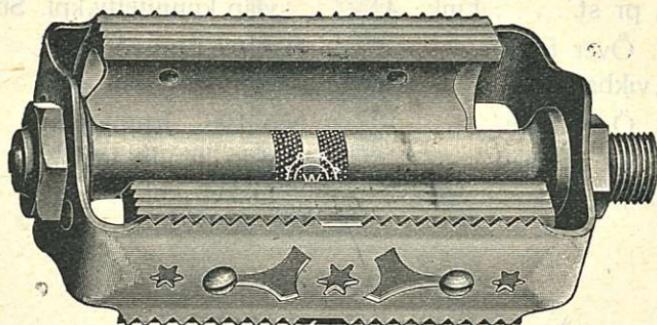


N:o 200. »Vippermann», utan gummi  
pr par . . . . . Fmk 4: —

N:o 201. »Vippermann», med gummi  
pr par . . . . . » 5: —

N:o 200. »Vippermann» ilman kum-  
mia, pari . . . . . Smk. 4: —

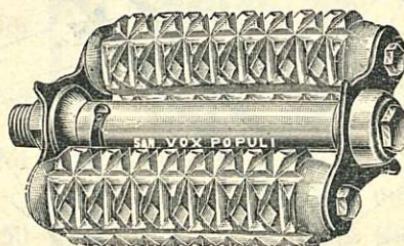
N:o 201. »Vippermann», kummilla,  
pari . . . . . » 5: —



N:o 202. »Dürkoop» mod. med  
gummi, enl. teckn.  
Pr par . . . . . Fmk 6: —

N:o 202. »Dürkoop» mallia,  
kummilla, kuv. muk.  
Pari . . . . . Smk. 6: —

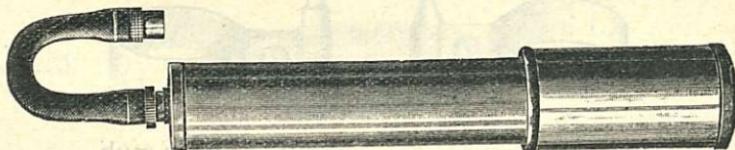
N:o 203. »Brampton», med hel  
gummi.  
Pr par Fmk 6: —



N:o 203. »Brampton», koko kum-  
milla.  
Pari Smk. 6: —

N:o 204. »Ideal» tyska med  
fördel. gummi.  
Pr par . . . . . Fmk 5: —

N:o 204. »Ideal» saksalaisia,  
kummilla.  
Pari . . . . . Smk 5: —

**Pumpar. — Pumpuja.**

N:o 205. Handpum-  
par 12" förn., pr st.

Fmk 2:—

N:o 206. Handpum-  
par 12" av messing,  
förficklad, pr st. . . . .

» 2: 50

N:o 205. Käsipump-  
pu 12" nikkel., kpl. Smk. 2:—

N:o 206. Käsipump-  
pu 12" messingistä,  
nikkel., kpl. . . . .

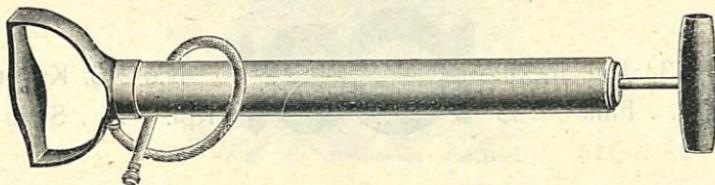
» 2: 50



N:o 207. Handpum-  
par 15", celluloid,  
pr st. . . . .

Fmk 2: 50

N:o 207. Käsipump-  
pu 15", celluloidia,  
kpl. . . . . Smk. 2: 50



N:o 208. Fotpumpar,  
15", förn., pr st.,

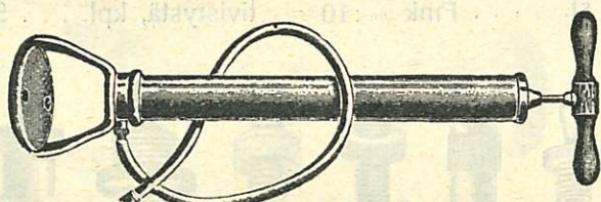
Fmk 2: 50

N:o 208. Jalkapumppu  
15", nikkel., kpl. Smk. 2: 50

N:o 209. Fotpumpar,  
15", oförn., pr st.

» 2: —

N:o 209. Jalkapumppu  
15" nikkelöim., kpl. » 2: —

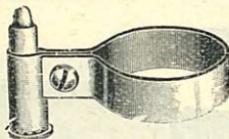
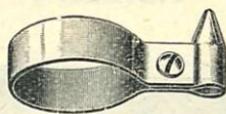


N:o 210. Verkstads-  
pump, pr st. . . . .

Fmk 5: —

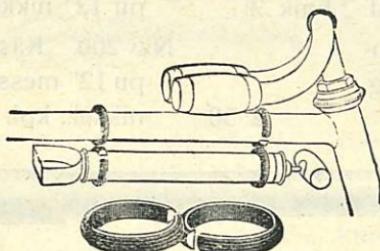
N:o 210. Tehtaan-  
pumppu, kpl. . . . . Smk. 5: —

## Pumphållare. — Pumpunpitimiä.



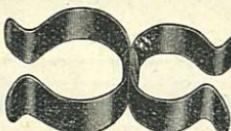
N:o 211. Enl. teckn.,  
pr par ..... Fmk —:50

N:o 211. Kuvan muk.,  
kpl. ..... Smk. —:50



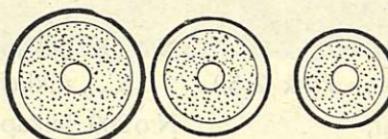
N:o 212. Enl. teckn.,  
pr par ..... Fmk —:75

N:o 212. Kuvan muk.,  
kpl. ..... Smk. —:75



N:o 213. Enl. teckn.  
Pr par ... Fmk —:35

N:o 213. Kuvan muk.  
Kpl. .... Smk. —:35



N:o 214. Pumpack-  
ning, pr st. .... Fmk —:10

N:o 214. Pumpun-  
tivistystää, kpl. .... Smk. —:10

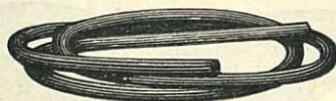


N:o 215. Pumpnipplar  
pr st. .... Fmk —:25

N:o 215. Pumpun-  
mutteria, kpl. .... Smk. —:25

## Pumpslang. — Pumpunletkuja.

N:o 216. Pr  
mtr., Fmk 1: 50



N:o 216. Met-  
ri, Smk. 1: 50

N:o 217. Färdig mon-  
terade med nipplar,  
pr st. . . . . Fmk — : 75

N:o 217. Valmiiksi  
monterattu mutte-  
reilla, kpl. . . . . Smk. — : 75

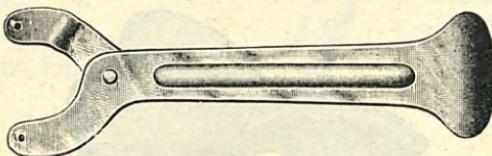
## Regnkappor. — Sadetakkeja.



N:o 218. Av tyg, im-  
pregnerad, pr st. . Fmk 7: —

N:o 218. Kankaasta,  
vedenpitäävä, kpl. . Smk. 7: —

## Ringavtagare. — Renkaan irrottimia.

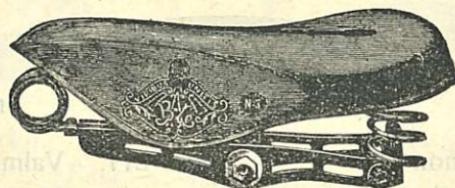


N:o 219. Enl. teckn.,  
pr st. . . . . Fmk — : 50

N:o 219. Kuvan muk.,  
kpl. . . . . Smk — : 50

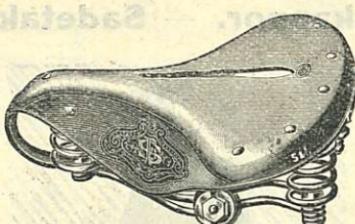
N:o 220. En minuts,  
pr sats om 3 st. . Fmk — : 75

N:o 220. Yhdessä mi-  
nuutissa, satsi 3 kpl. Smk. — : 75

**Sadlar. — Satulointi.**

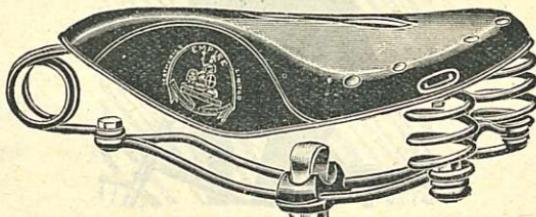
N:o 221. »Vermond»,  
engelsk, pr st. . . . Fmk 10: —

N:o 221. »Vermond»,  
engl., kpl. . . . Smk. 10: —



N:o 222. »Ver-  
mond», eng. dam-  
sadel.  
Pr st. Fmk 10: —

N:o 222. »Ver-  
mond», engl. nais-  
satula.  
Kpl. . . Smk. 10: —

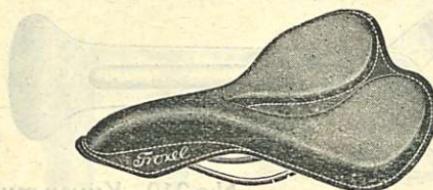


N:o 223. »Hammock»,  
tysk, pr st. . . . Fmk 9: —

N:o 223. »Hammock»,  
saksal., kpl. . . . Smk. 9: —

N:o 224. »Hammock»,  
med laker. fjädrar,  
pr st. . . . Fmk 8: —

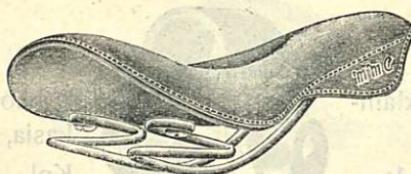
N:o 224. »Hammock»,  
lakeerattu, viete-  
reillä, kpl. . . . Smk. 8: —



N:o 225. »Troxel  
Racer» med spiral  
fjädrar, pr st. . . . Fmk 10: —

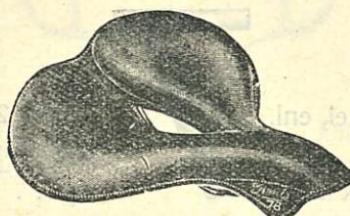
N:o 225. »Troxel  
Racer» spiraali vie-  
terillä, kpl. . . . Smk 10: —

N:o 226. »Karls-  
son» N:o 15 med  
spiral fjädr.  
Pr st. Fmk 8: —



N:o 227. »Karls-  
son» N:o 16, dam-  
sadel.

Pr st. . . Fmk 8: —

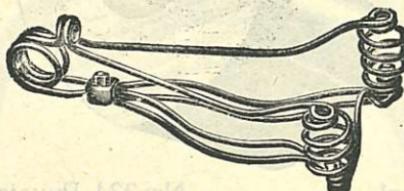


N:o 226. »Karls-  
son» N:o 15, spi-  
raali vieterillä.  
Kpl. Smk. 8: —

N:o 227. »Karls-  
son» N:o 16, nais-  
satula.

Kpl. . . . Smk 8: —

### Sadelfjädrar. — Satulavieteriä.



N:o 228. Till »Ham-  
mock» sadlar, pr st. Fmk 2: 50

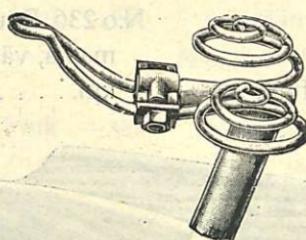
N:o 228. »Hammock»  
satulaan, kpl. . . . Smk. 2: 50

N:o 229. Till »Karls-  
son» N:o 15 och 16.  
Pr st. . . . Fmk 1: 75

N:o 229. »Karlsson»  
satulaan N:o 15 ja 16.  
Kpl. . . . Smk. 1: 75

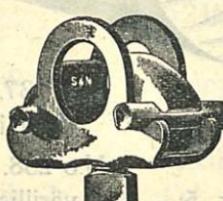
N:o 230. Till »Karls-  
son» N:o 15 och 16,  
enklares.  
Pr st. . . . Fmk 1: 50

N:o 230. »Karlsson»  
satulaan N:o 15 ja 16,  
yksinkert.  
Kpl. . . . Smk. 1: 50



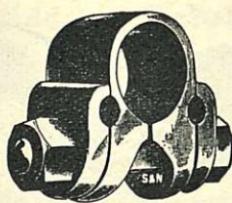
N:o 231. Sadelklammer,  
enl. teckn.

Pr st. . . . Fmk 1: —



N:o 231. Satulan haka-  
sia, kuvan muk.

Kpl. . . . . Smk 1: —



N:o 232. Sadelklammar, enl. teckn.  
Pr st. . . . . Fmk 1: —

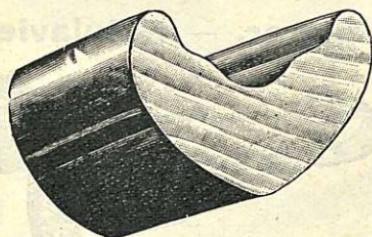
N:o 232. Satulan ha-kasia, kuvan muk.  
Kpl. . . : . Smk. 1: —



N:o 233. Sadelvinkel, enl. teckn.  
Pr st. . . . . Fmk 3: —

N:o 213. Satulankannat-taja, kuvan muk.  
Kpl. . . . . Smk. 3: —

### Skenor. — Vanteita.



N:o 234. Av trä, Dunl.  
syst., gula, pr st. . Fmk 4: 50

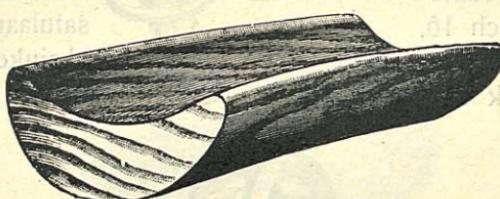
N:o 234. Puusta, Dunl.  
mallia, kelt., kpl. . . Smk. 4: 50

N:o 235. Av trä, Dunl.  
syst., kulörta, pr st. Fmk 5: —

N:o 235. Puusta, Dunl.  
mallia, värell., kpl. . Smk. 5: —

N:o 236. Av trä, Dunl.  
syst., kulörta med  
alum., pr st. . . . . Fmk 8: —

N:o 236. Puusta, Dunl.  
mallia, värell., alum.,  
kpl. . . . . . . Smk. 8: —



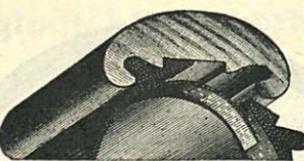
N:o 237. »M. & W.«,  
gula, pr st. . . . . Fmk 4: —

N:o 237. »M. & W.«,  
keltasia, kpl. . . . . Smk. 4: —

N:o 238. »M. & W.«,  
kulörta, pr st. . . . . Fmk 5: —

N:o 238. »M. & W.«,  
värellisiä, kpl. . . . . Smk. 5: —

N:o 239. »G. & J.»,  
gula för amer. ring,  
Pr st. . . . Fmk 6: —



N:o 239. »G. & J.»,  
kelt., amer. renk. vart.  
Kpl. . . . Smk. 6: —

N:o 240. Stålskenor,  
West Wood  
syst.  
Pr st. . . . Fmk 3: —



N:o 240. Teräsvanteita,  
West Wood  
mallia.  
Kpl. . . . Smk. 3: —

N:o 241. Stålskenor,  
Kont. system, pr st. Fmk 3: —

N:o 241. Teräsvanteita,  
Kont. mallia, kpl. Smk. 3: —

### **Stänkskärmar. — Likasuojustimia.**



N:o 242. Av trä, gula,  
utan stag, bakre,  
pr st. . . . . Fmk 1: 60

N:o 242. Puusta, kelt.,  
ilman pitimiä, taka-  
pyörään, kpl. . . . Smk. 1: 60

N:o 243. Av trä, gula,  
utan stag, främre,  
pr st. . . . . Fmk —: 90

N:o 243. Puusta, kelt.,  
ilman pitimiä, etu-  
pyörään, kpl. . . . Smk. —: 90

N:o 244. Av trä, ku-  
lörta, utan stag,  
bakre, pr st. . . . Fmk 1: 75

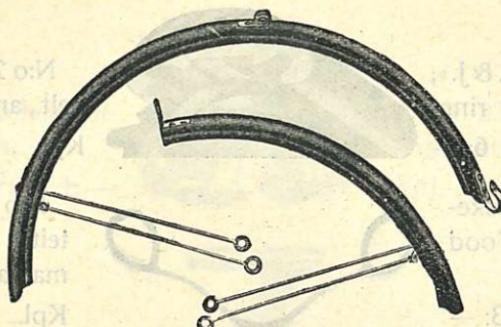
N:o 244. Puusta, kirja-  
via, ilman pitimiä,  
takapyör., kpl. . . . Smk. 1: 75

N:o 245. Av trä, ku-  
lörta, utan stag,  
främre, pr st. . . . Fmk 1: —

N:o 245. Puusta, kirja-  
via, ilman pitimiä,  
etupyör., kpl. . . . Smk. 1: —

N:o 246. Av trä, med  
öljetter, till dam-  
veloc., pr st. . . . Fmk 2: —

N:o 246. Puusta, mut-  
tereilla, naispyör.,  
kpl. . . . . . . . . Smk. 2: —



N:o 247. Av stål, svart emalj., utan stag, bakre, pr st. . . . . Fmk 1: 25

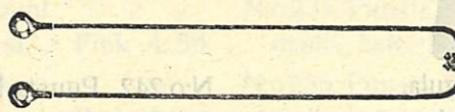
N:o 248. Av stål, svart emalj., utan stag, främre, pr st. . . . . Fmk —: 75

N:o 249. Av stål, svart emalj., med stag, pr par. . . . . Fmk 2: 50

N:o 247. Teräksestä, must. emalj., ilm. pi-timiä, takapyör., kpl. Smk. 1: 25

N:o 248. Teräksestä, must. emalj., ilm. pi-timiä, etupyör., kpl. Smk. —: 75

N:o 249. Teräksestä, must. emalj., piti-millä, parilta . . . . . Smk. 2: 50

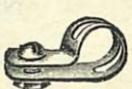


N:o 250. Skärmstag, pr st. . . . . Fmk —: 50

N:o 250. Suojustin-pidin, kpl. . . . . Smk. —: 50

N:o 251. Skärmfästen, utan skruv, pr st. Fmk —: 25

N:o 252. Skärmfästen, med 2 skruv, pr st. Fmk —: 40



N:o 251. Suojustinp-i-timiä, ilm. ruuv., kpl. Smk. —: 25

N:o 252. Suojustinp-i-timiä, 2 ruuv., kpl. Smk.—: 40

**Slaglodtråd. — Juotetta.**

N:o 253. För lödning  
av ramar, pr kgr.. Fmk 4:—

N:o 251. Kehyksien  
juottam.vart., kilolta Smk. 4:—

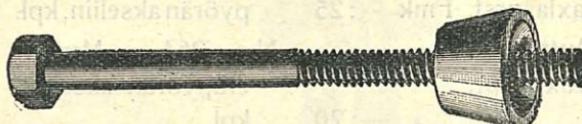
**Skruvmejslar. — Kierretalitta.**

N:o 254. Enl. teckn.  
pr st. . . . . Fmk —:25

N:o 254. Kuv. muk.  
kpl. . . . . Smk. —:25

N:o 255. Större, för  
verkstad beh., pr st. » 1:25

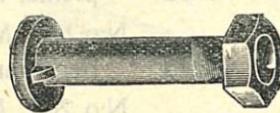
N:o 255. Isompi,  
tehtaita varten, kpl. » 1:25

**Skruvar och muttrar. — Ruuvia ja muttereita.**

N:o 256. Expander-  
skruv till stryrstång  
enl. teckn., pr st. Fmk —:75

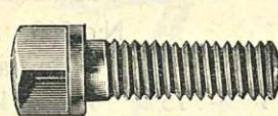
N:o 256. Expander-  
ruuvi, ohjaustank.  
kuv. muk., kpl. . . Smk. —:75

N:o 257. Sadel pin-  
skruv, enl. teckn.  
Pr st. . . . Fmk —:50



N:o 257. Sopiva sa-  
tulaan, kuv. muk.  
Kpl. . . . Smk. —:50

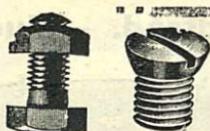
N:o 258. Styrstångs  
skruv, enl. teckn.  
Pr st. . . . Fmk —:50



N:o 258. Ohjaus-  
tangon ruuvi kuv. muk.  
Kpl. . . . Smk. —:50

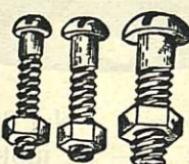
N:o 259. Kedjehjul  
skruv, enl. teckn.

Pr st. . . . . Fmk —: 25



N:o 259. Ketjupyörän  
ruuvi, kuvan muk.

Kpl. . . . . Smk. —: 25



N:o 260. Skärmskru-  
var, enl. teckn. pr

st. . . . . Fmk —: 10

N:o 260. Sopiva suo-  
juksiin, kuv. muk.

kpl. . . . . Smk. —: 10

N:o 261. Skärmskru-  
var, att fästa i fram-  
gaff.  $1\frac{1}{4}$ " lång pr st.

« —: 25

N:o 261. Sopiva etu-  
haarukkaan,  $1\frac{1}{4}$ "  
pitkä, kpl. . . . . » —: 25

N:o 262. Pedalgummi-  
skruv  $\frac{1}{2}$ " lång,  
med mutter, pr st.

» —: 10

N:o 262. Poljinkumi-  
ruuvi,  $\frac{1}{2}$ " pitkä,  
mutterilla, kpl. . . . . » —: 10



N:o 263. Muttrar till  
bakrehjulaxlar pr st. Fmk —: 25

N:o 263. Mutteri taka-  
pyörän akseliin, kpl. Smk. —: 25

N:o 264. Muttrar till  
främrehjul axlar, pr.  
st. . . . . » —: 20

N:o 264. Mutteri  
etupyörän akseliin,  
kpl. . . . . » —: 20

N:o 265. Muttrar till  
sadlar, pr st. . . . . » —: 20

N:o 265. Mutteri sa-  
tulalle, kpl. . . . . » —: 20

N:o 266. Muttrar, små  
sorterade, pr st. . . . . » —: 15

N:o 266. Muttereita,  
pieniä, valikoit. kpl. » —: 15

N:o 267. Slutmutter till  
Fauber vevax. pr st. » —: 75

N:o 267. Mutteri Fau-  
berin kampiaks. kpl. » —: 75

N:o 268. Slutmutter till  
National vevax. pr st. » —: 50

N:o 268. Mutteri Na-  
tional kampiaks. kpl. » —: 50

N:o 269. Slutmutter till  
övre gaffellagret,  
pr st. . . . . » —: 75

N:o 269. Mutteri ylä-  
pään haarukan laa-  
keriin, kpl. . . . . » —: 75

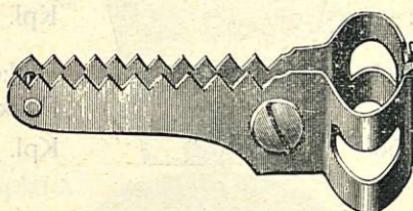
## Stigpinne. — Astuinpuikko.

N:o 270. Enl. teckn.  
Pr st. Fmk —: 50



N:o 270. Kuv. muk.  
Kpl. . . Smk. —: 50

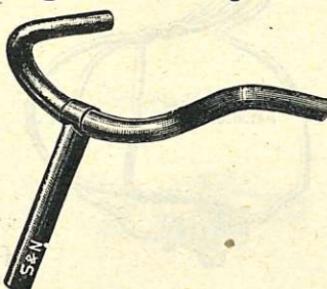
N:o 271. Fotsteg  
å framgaffeln.  
Pr par Fmk 1: —



N:o 271. Astuin-  
puik. etuhhaaruk.  
Kpl. Smk. 1: —

## Styrstånger. — Ohjaustankoja.

N:o 272. Oställbar  
fornicklad, enligt  
teckn.  
Pr st. . . Fmk. 5: —

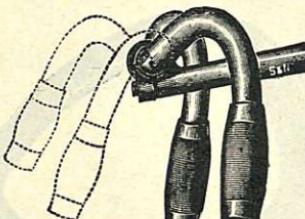


N:o 272. Asetta-  
maton, nikkel. kuv.  
muk.  
Kpl. . . Smk. 5: —

N:o 273. Oställbar  
gummi beklädd.  
Pr st. Fmk 8: —

N:o 273. Asetta-  
maton, kumilla.  
Kpl. . . Smk. 8: —

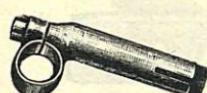
N:o 274. Ställbar,  
förn., utan handtag.  
Pr st. . . . Fmk 7: —



N:o 274. Asetettava,  
nikkel., ilman kädens.  
Kpl. . . . Smk. 7: —

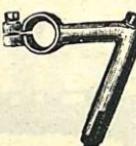
## Styrstammar. — Emäputki.

N:o 275. Enl. teckn.  
Pr st. . . . . Fmk 3: —



N:o 275. Kuv. muk.  
Kpl. . . . . Smk. 3: —

N:o 276. Enl. teckn.  
Pr. st. . . . . Fmk 4: —



N:o 276. Kuv. muk.  
Kpl. . . . . Smk. 4: —

## Turistbägare. — Matkailijamaljoja.

N:o 277. Enl. teckn.  
Pr st. . . . Fmk. 1:—

N:o 278. »West  
Pocket Cup«.  
Pr st. . . . Fmk 1: 50



N:o 277. Kuv. muk.  
Kpl. . . . Smk. 1:—

N:o 278. »West  
Pocket Cup«.  
Kpl. . . . Smk. 1: 50

## Tåfästen. — Varpaankiinnittäjä.

N:o 279. Enl. teckn.  
Pr par . . . . Fmk 1: 50



N:o 279. Kuv. muk.  
Pari . . . . Smk. 1: 50

N:o 280. Enl.  
teckn.  
Pr par Fmk 1: 75

N:o 281. Av stål,  
med breda läder  
hättor.  
Pr par Fmk 2: 50



N:o 280. Kuv.  
muk.  
Pari . . . . Smk. 1: 75

N:o 281. Teräk-  
sestä, nahalla pääl-  
lystetty.  
Pari . . . . Smk. 2: 50

## Ventiler. — Venttiilejä.

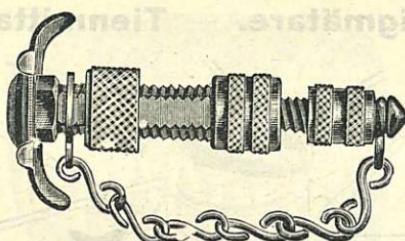
N:o 282. Ameri-  
kansk för träskenor.  
Pr st. . . . Fmk —: 50



N:o 281. Amerikkal.  
puuvanteisiin.  
Kpl., . . . Smk. —: 50

N:o 283. Dunlop  
för stål och trä-  
skenor.

Pr st. Fmk —: 75



N:o 283. Dunlop  
teräs- ja puuvan-  
teisiin.  
Kpl. . Smk. —: 75

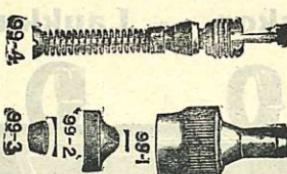
N:o 284. Ventilplatta  
enl. teckn.

Pr st. . . . Fmk —: 40



N:o 284. Ventiili-  
laatta, kuv. muk.  
Kpl. . . . Smk. —: 40

N:o 285. Ventilin-  
rede, enligt teckn.  
99 IV, pr st. . . . Fmk —: 50



N:o 286. Ventilhatt,  
enligt teckn., 99 I,  
pr st. . . . .

N:o 285. Ventiili-  
susta, kuv. muk.  
99 IV, kpl. . . . . Smk. —: 50

N:o 286. Ventiiliin  
hattuja, kuv. muk.  
99 I, kpl. . . . . » —: 25

N:o 287. Ventilpack-  
ning, enligt teckn.  
99 II, pr st. . . . .

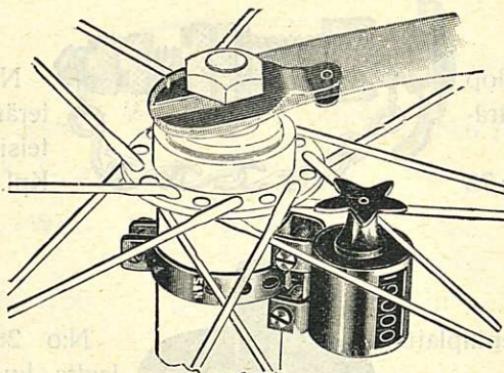
N:o 287. Ventiiliin  
pakkaus, kuv. muk.  
99 II, kpl. . . . . » —: 10

N:o 288. Ventilhatt,  
enl. teckn.  
Pr st. . . . . Fmk —: 25



N:o 288. Ventiiliin hattu  
kuv. muk.  
Kpl. . . . . Smk. —: 25

## Vägmätare. — Tienmittari.



N:o 289. »Nev Dep.»

pr st. . . . . Fmk 5: —

N:o 289. »Nev Dep.»

kpl. . . . . Smk. 5: —

## Väskor. — Laukuja.

N:o 290. Verktygsväska av läder, enl. teckn.

Pr st. . . Fmk 2: 75

N:o 291. Verktygsväska, av läder, enl. teckn., till dam velociped.

Pr st. . . Fmk 2: 75

N:o 292. Ramväcka, enl. teckning.

Pr st. Fmk 7: —

N:o 293 Ramväcka, halv format.

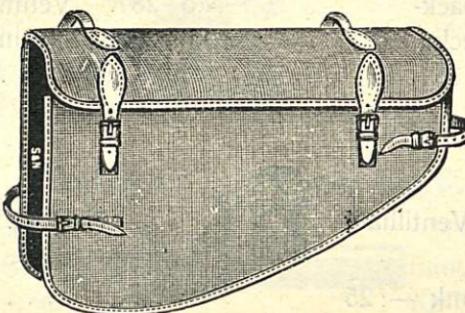
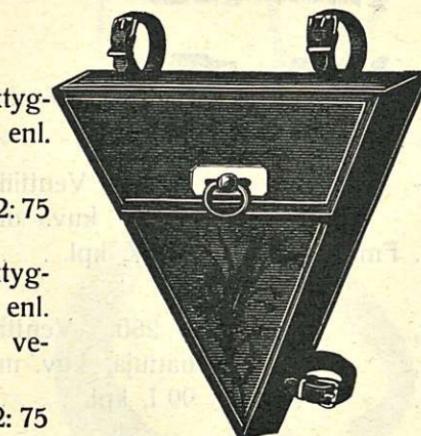
Pr st. Fmk 4: 50

N:o 290. Työkalulauku, nahasta kuv. mukaan.

Kpl. . . Smk. 2: 75

N:o 291. Työkalulauku, nahasta, kuv. muk., naisten polkupyör.

Kpl. . . Smk. 2: 75



N:o 292. Kehyslauku, kuv. muk.

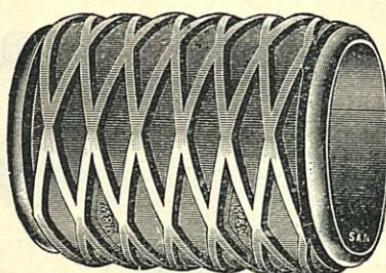
Kpl. Smk. 7: —

N:o 293. Kehyslauku, puoli kok.

Kpl. Smk. 4: 50

N:o 294. Ram-skyddare enl. teckning.

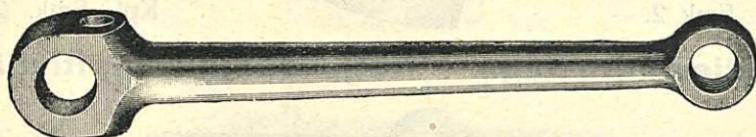
Pr st. Fmk —: 50



N:o 294. Kehys-suojustimia, kuv. muk.

Kpl. Smk. —: 50

### Vavar. — Kampia.



N:o 295. Enl. teckn.

gängade höger och  
vänster, pr st. . . . . Fmk 3: —

N:o 295. Kuv. muk.

oik. ja vasen kier.  
kpl. . . . . Smk. 3: —

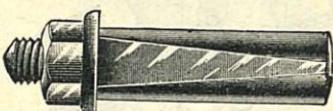
N:o 296. Kantiga, gän-  
gade, höger o. vän-  
ster, pr st. . . . . » 3: —

N:o 296. Kulmikas,  
oikea ja vasen kier.

kpl. . . . . » 3: —

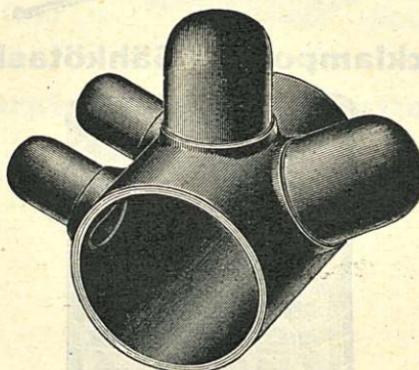
N:o 297. Vekilar  
enl. teckn.

Pr st. . . Fmk —: 40



N:o 297. Kampin  
kiiloja, kuv. muk.

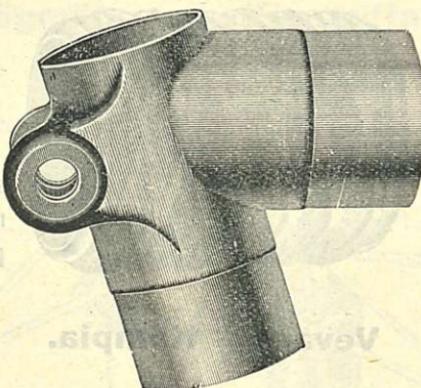
Kpl. . . Smk. —: 40



N:o 298. Vevlager-  
hylsa av rått ma-  
terial, pr st. . . . .

Fmk 3: —

N:o 298. Kampin laa-  
kerin suojuus, raa'as-  
ta metallista, kpl. Smk. 3: —



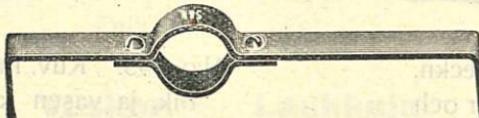
N:o 299. Sadelpin muff, enl. teckn., rått material.

Pr st. Fmk 2:—

N:o 299. Kuval mukainen, raa'asta metallista.

Kpl. Smk. 2:—

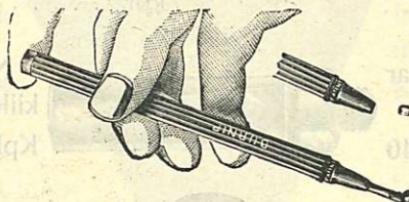
### **Kedjeskärmstag. — Ketjunsuojuksenpitimiä.**



N:o 300. Enligt teckning, pr sats . . . Fmk 1:—

N:o 300. Kuvan mu- kainen, panos . . . Smk. 1:—

### **Kulfängare. — Kuulanpihti.**



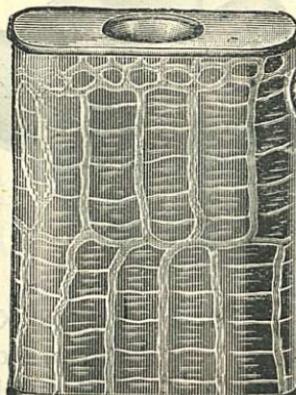
N:o 301. Enl. teckning.

Pr st. Fmk —:50

N:o 301. Kuval mukainen.

Kpl. Smk. —:50

### **Elektriska ficklampor. — Sähkötaskulamppuja.**



N:o 302. Med linsglas.

Pr st. . . Fmk. 1:50

N:o 302. Linssi- lasi.

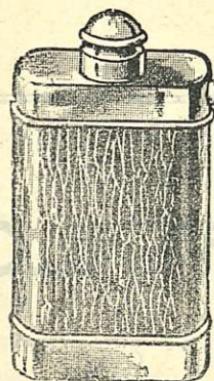
Kpl. . . Smk. 1:50

N:o 303. Med stark  
lins.

Pr st. .... Fmk. 2: 50

N:o 304. Med stark  
lins, kopparhylsa.

Pr st. .... Fmk. 3: —



N:o 303. Voimakas  
linssi.

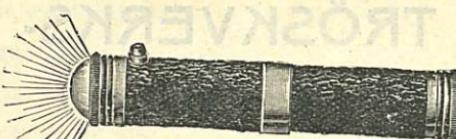
Kpl. .... Smk. 2: 50

N:o 304. Voimakas  
linssi, kuparisuoja.

Kpl. .... Smk. 3: —

N:o 305. Enl.  
teckn.

Pr st. Fmk. 3: —

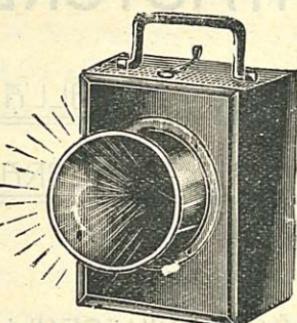


N:o 305. Ku-  
van muk.

Kpl. Smk. 3: —

N:o 306. Handlykta  
enl. teckn.

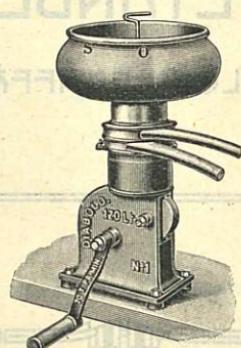
Pr st. .... Fmk 6: 50



N:o 306. Käsilyhty  
kuvan muk.

Kpl. .... Smk. 6: 50

### **Separatorer. — Separaattoreja.**



N:o 307. »Diabolo»,  
enl. teckn.

Pr st. .... Fmk 90: —

N:o 307. »Diabolo»,  
huvan muk.

Kpl. .... Smk. 90: —

# KATALOG

ÖVER

## TRÖSKVERKS-

OCH

## BÅTMOTORER

KUNNA ERHÄLLAS

PÅ SKILD BEGÄRAN

HÖGAKTNINGSFULLT

J. PETANDERS

VELOCIPEDAFFÄR

**Kaikki** aikaisemmat hintamääräykset peruutetaan täten.

**Tilattaessa** ilmoitettakoon selvästi tavaran luettelono-  
numero, jotta voitaisiin välttää väärinlähetyksiä.

**Hinnat** ovat merkityt vapaasti rautatievaunussa tai höyry-  
laivassa täällä sitoumuksetta.

**Rahdin** suorittaa ostaja.

**Maksu** on suoritettava tilausta tehdessä, muussa tapauk-  
sessä se otetaan jälkivaatimuksella, ellei erityistä  
sopimusta ole tehty.

**Muistutukset** ovat tehtävät heti tavaran saavuttua  
perille, muussa tapauksessa ne jätetään hu-  
mioon ottamatta.

**Matkalla sattuneista vahingoista** joko laivassa,  
rautatiellä tai hevoskyyllä en vastaa.

**Pikatavarana** lähetetään kaikki tavarat, paitsi polku-  
pyörät, jotka lähetetään rahtitarana, ellei toisin  
määrätä.

**Kommissionivarastoon** ei tavaroida anneta.

**Korjattavaksi** lähetettäessä joko polkupyöriä tai polku-  
pyörän osia on lähettiläjän suoritettava rahti, sillä  
muussa tapauksessa otetaan se jälkivaatimuksella  
kaksinkertaisesti.

**Tukkuostoista** tehdään eri sopimukset.

---

---

---

Vaasa 1913, Osuuskunta Vapaa Sana r. l. Kirjapaino

---

---