

Päähinnasto N:o 30

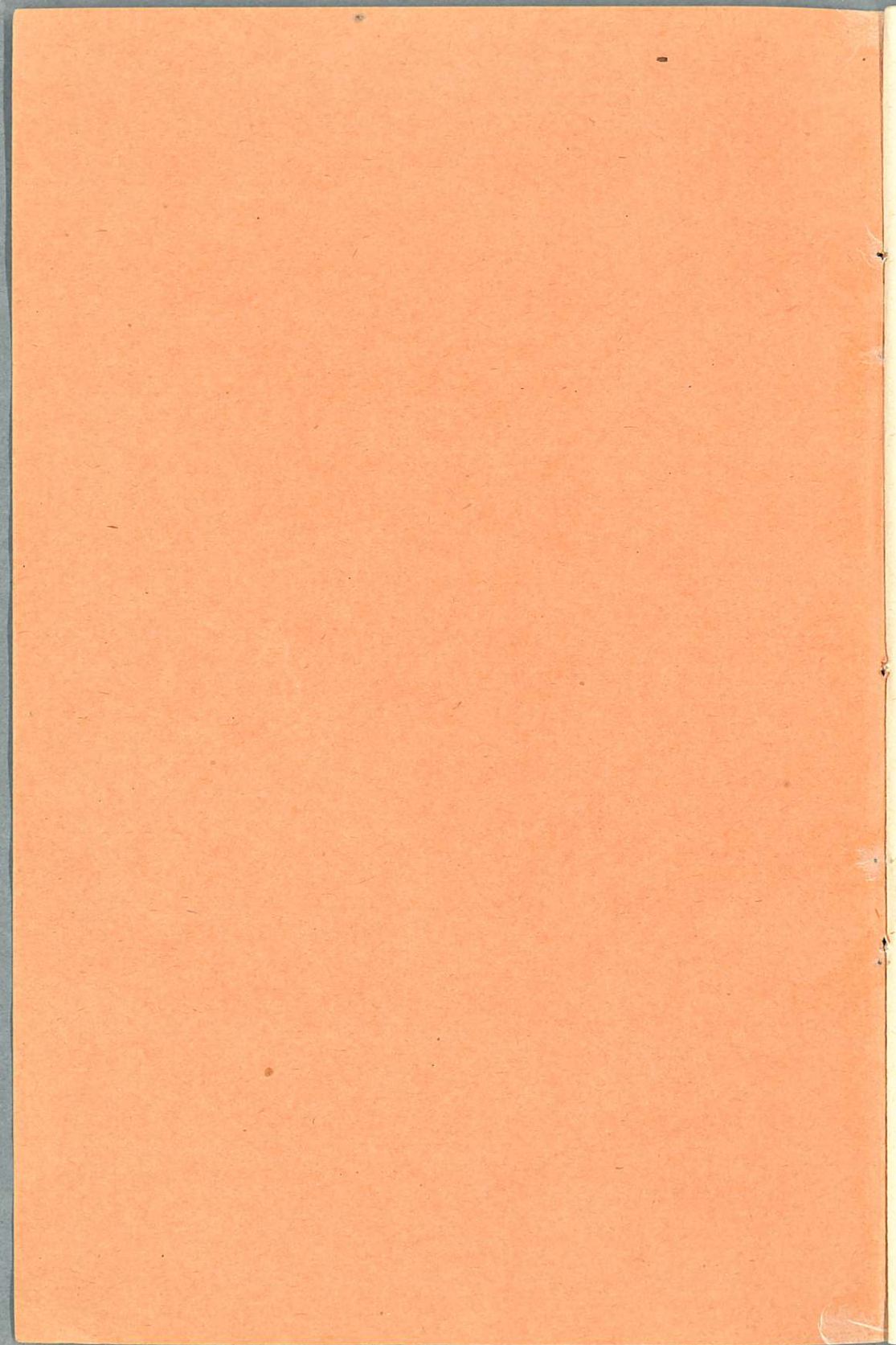
▼

Cino Louhivuori

Vaasa

Puhelimet: 304, 310, 587

*Polkupyöriä
Ompelukoneita
Kelloja*



Sukkela-polkupyörä, semmoisena kuin sen nyt valmistan, on pitkäaikaisen kehityksen tulos ja voidaan sitä jo pitää huippusaavutuksena polkupyörätekniikan alalla. Se on täydellisyys, minkä mikään polkupyörälaatu voi saavuttaa:

Keveä — Kestävä — Siro.

Uutta polkupyörissäni tänä vuonna on se, että kaikki numerot valmistetaan lankajärjestelmää, sekä että numeroihin 18 ja 19 käytetään sisävahvistuksilla olevaa runkoa, joten ne ovat entistäänkin ehommat.

Kaikki korkeimmat numerot tehdään entisen kaltaisia, paitsi N:o 22 on nyt hienon hienolla marmoroidulla rungolla, mikä entiseen nähden on uutuus.

Sitäpaitsi asetetaan kaikkiin pyöriin entistäkin hienempi satula. Eri osiin nähden tehdään muutoksia ostajan toivomuksesta, sikäli kuin tilauksessa annetaan tarpeeksi aikaa.

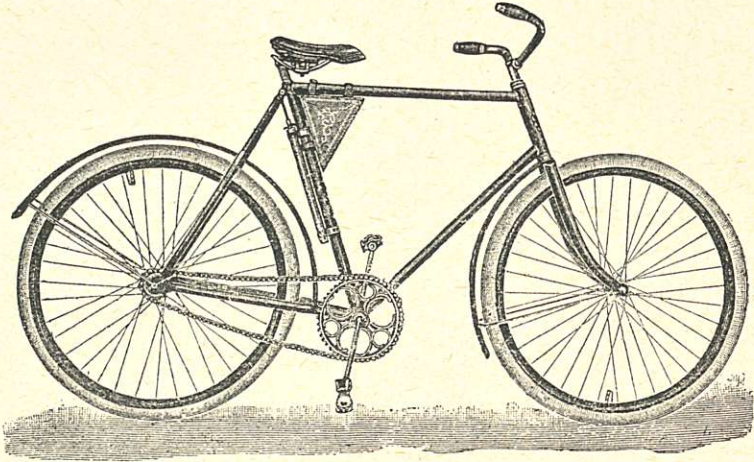
Kirjallinen takaus seuraa jokaista „Sukkela“-merkin pyörää ja vastaan minä mahdollisesti ilmenevistä valmistusvivoista ensi ajokautena. Voisin taata pyöräni pitkiksi ajoiksi, mutta kun useassa tapauksessa tulisin takaamaan „miestä“ enkä pyörää ja kun ensi suvi on riittävä aika ilmaisemaan laadun, ja kun takaus on pätevä, lienee siinä tarpeeksi vakuutta ostajalle.

Viittaan muuten pitkäaikaisen käyttäjien lausuntoihin lueteloni loppulehdillä.

Vaasassa tammikuulla 1925.

Eino Louhivuori.



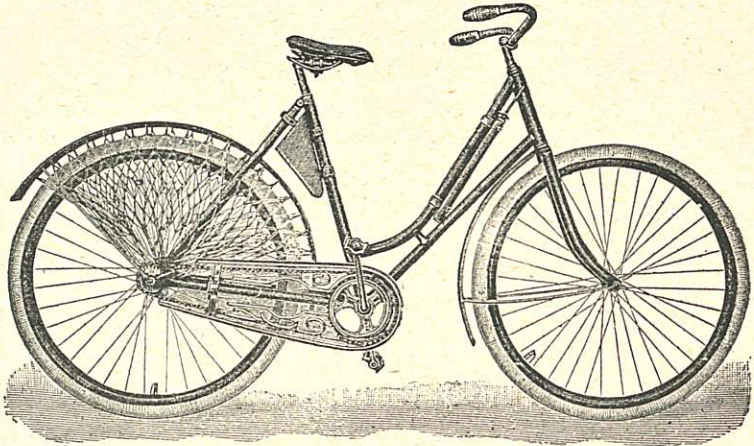


Ensiluokkainen miespyörä.

»England» N:o 16.

Erikoisluettelo: Kehys erinomaisen hieno ja kestävä, emaljoitu mustaksi. Pyörävanne puinen, lakeerattu, eli teräksinen emaljoitu. Hyvät kumit. Rullaketju. Välitys 80" ja 86". Polkimet »King» mallia. Satula Hammock. Ohjaustanko asetettava. Likasuojus lakeerattu, saman värinen kuin vanteet. Kellolaakerit öljynpitävät ja tomutiiviit. Vapaa rumpu.

Hinta Smk. 1,200:—

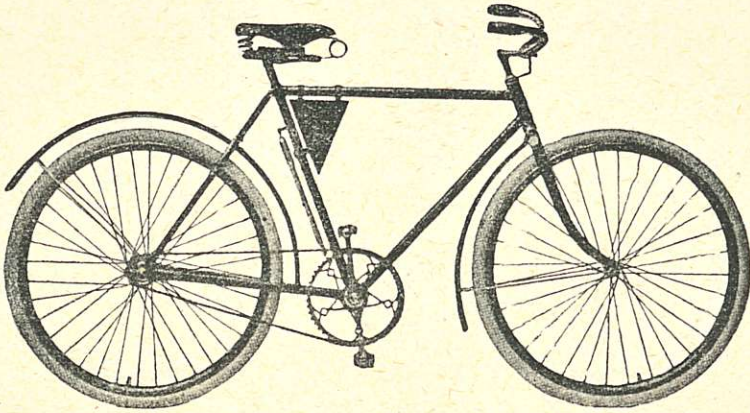


Ensiluokkainen naispyörä.

»England» N:o 17.

Erikoisluettelo: Kehys erikoisen hieno ja kestävä, emaljoitu mustaksi. Pyörävanne puinen, lakeerattu, eli teräksinen emaljoitu. Hyvät kumit. Rullaketju. Välitys 70" ja 76". Polkimet »King» mallia. Satula Hammock. Ohjaustanko asetettava. Likasuojus lakeerattu ja saman värinen kuin vanteet. Kellolaakerit öljynpitävät ja tomutiiviit. Vapaa rumpu.

Hinta Smk. 1,300:—



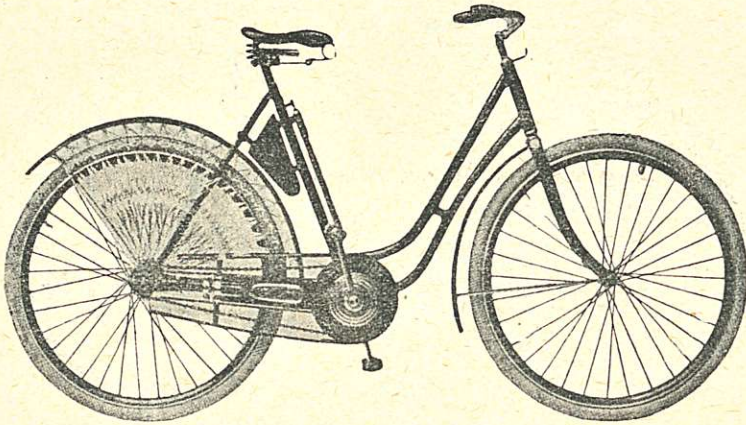
Keveäkulkuinen miespyörä.

Sukkela N:o 18.

Erikoisluettelo: Alkuperäinen koristeellinen »Sukkela» runko. Niklatut teräsvanteet. Empire-varmuuskumit. »Rotax» kapat, »Luxus» eli »Klotz»-polkimet, satula valikoitua nahkaa niklatuilla sivujalustajousilla, sekä muut osat parasta saatavissa olevaa laatua.

Taataan kirjallisesti ensi ajokaudeksi.

Hinta Smk. 1,300:—.



Keveäkulkuinen naispyörä.

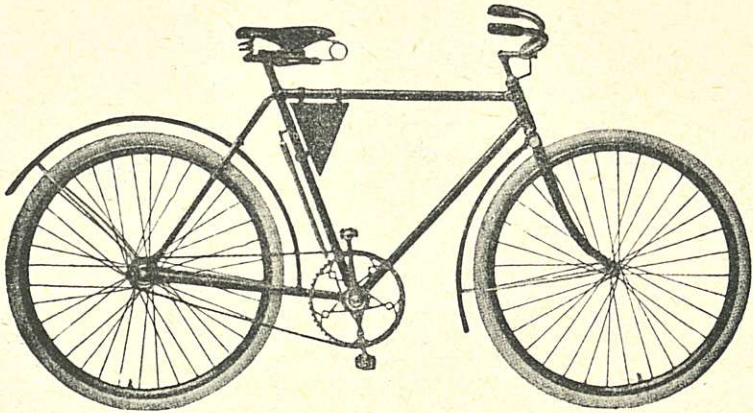
Sukkela N:o 19.

Erikoisluettelo: Alkuperäinen koristeellinen »Sukkela» runko. Niklatut teräsvanteet. Empire-varmuuskumit, »Rotax» kapat, »Luxus» polkimet, satula valikoitua nahkaa niklatuilla sivujalustajousilla, sekä muut osat parasta saatavissa olevaa laatua.

Taataan kirjallisesti ensi ajokaudeksi.

Hinta Smk. 1,400:—.

Huom.! Molemmat edellämainitut pyörät saadaan myös »Hava» alumiini-pohjaisilla puuvanteilla. Hintaa sama.



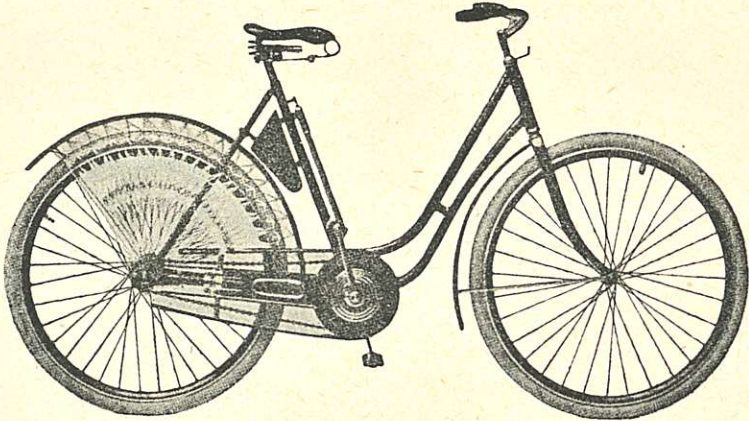
Loistotekoinen miespyörä.

Sukkela N:o 20.

Erikoisluettelo: Alkuperäinen koristeellinen »Sukkela» runko. Nikkeli- eli »Kundtz» aluminipohjaiset puuvanteet. »Rotax» tai »New-Departure» rummut. »Sukkela»-, »Michelin»- eli »Dunlop» sisä- ja ulkokumit. »Luxus-Union» polkimet. Satula erikoisen hyvää valio nahkaa, hyvillä pumppujousilla. Mainitsemattomat osat parasta saatavissa olevaa laatua.

Taataan kirjallisesti ensi ajokaudeksi.

Hinta Smk. 1,400:—.



Loistotekoinen naispyörä.

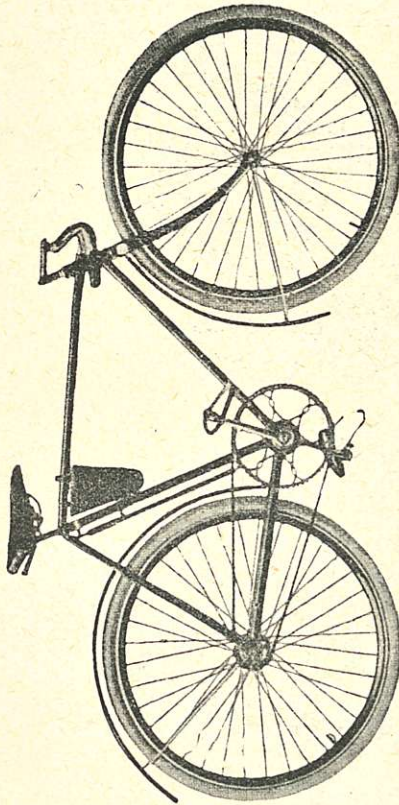
Sukkela N:o 21.

Erikoisluettelo: Alkuperäinen koristeellinen »Sukkela» runko. Nikkeli- eli »Kundtz» aluminipohjaiset puuvanteet. »Rotax»- tai »New-Departure» rummut. »Sukkela»-, »Michelin»- eli »Dunlop» sisä- ja ulkokumit. »Luxus-Union» polkimet. Satula erikoisen hyvää valionahkaa hyvillä pumppujousilla. Hieno ketjulaatikko ja verkko. Mainitsemattomat osat parasta saatavissa olevaa laatua.

Taataan kirjallisesti ensi ajokaudeksi.

Hinta Smk. 1,500:—.

Huom.! Haluttaessa valmistetaan »Sukkela»-pyörät myöskin englantilaisiin mahonkiteräsvanteisiin, ollen hinta näin muutettuna 50 mk. halvempi.

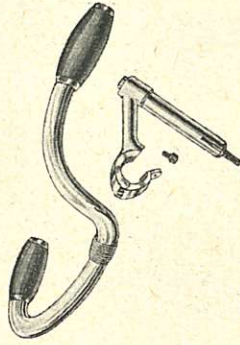


Sukkela N:o 22.

Loistotekoinen maantiekilpailupyörä.

Erikoisuuttelo: Alkuperäinen »Sukkela»-runko marmori-emaljeerauksella. Nikkeli- eli »Kundtz»-puuvanteet alumiini vahvikkeella, mitta $28 \times 1\frac{1}{2}$. »Rotax» eli »New-Departure» rummut. »Göricken» patentti ohjauslaite. Kumi- eli »Sukkela», »Michelin» eli »Dunlop», määrättyksen mukaan. »Göricke» kumipolkimet. Erikois-satula, sopiva kilpa- ja maantieajoa varten. Pyörä valmistetaan määrättyksen mukaan joko keveäkulkukseksi maantiepööräksi, tai kilpailuja varten isommalla välityksellä. Myöskin kiintonavalla ja »Star» kilpa-ajopolkimilla. Varpaan pitäjät eri tilauksesta.

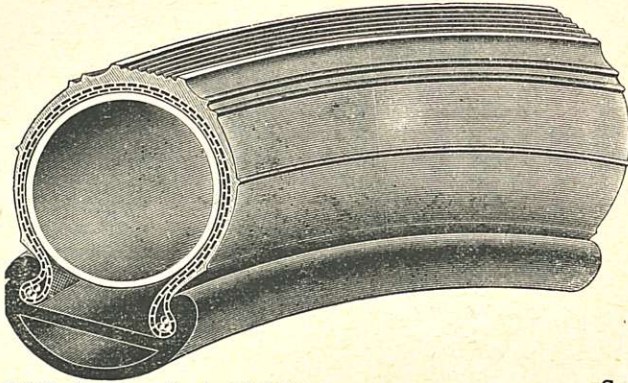
Taataan kirjallisesti ensi ajokaudeksi.



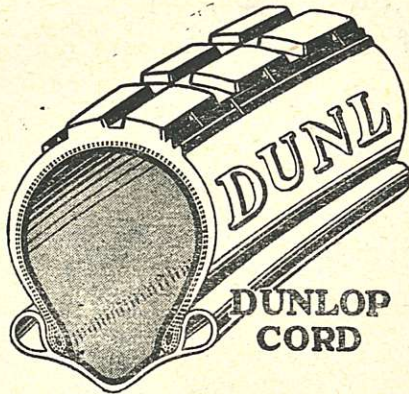
Göricke ohjauslaitteen näyte.

Hinta Smk. 1,500: —

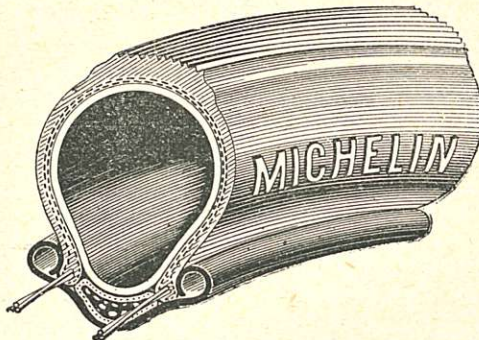
Hyvä pyörä ilon aihe,
Huono piepi miehen maineen.



- N:o 25. Päälylskumi, saksal. $28 \times 1\frac{5}{8}$ Smk. 40:—
 N:o 26. Päälylskumi, saksal. $28 \times 1\frac{1}{2}$ » 40:—



- N:o 27. Päälylskumi, »Dunlop», $28 \times 1\frac{5}{8}$ Smk. 60:—
 N:o 28. Päälylskumi, »Dunlop», $28 \times 1\frac{1}{2}$ » 60:—
 Huom.! Dunlop-kumit alkuperäisiä englantilaisia, eikä siis sekoitettava
 saman mallisiin jäljennöksiin.

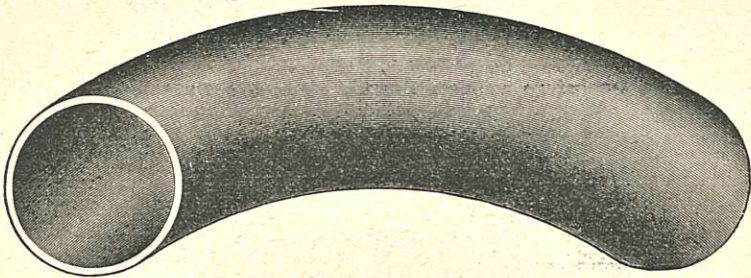


- N:o 29. Päälylskumi, »Michelin», $28 \times 1\frac{5}{8}$ Smk. 60:—
 N:o 30. Päälylskumi, »Michelin», $28 \times 1\frac{1}{2}$ » 60:—
 Huom.! Hinnoitus tarkoittaa parasta laatua, eikä »Solde»-merkkiä, mikä
 hintaa rinnastaessa on huomattava.



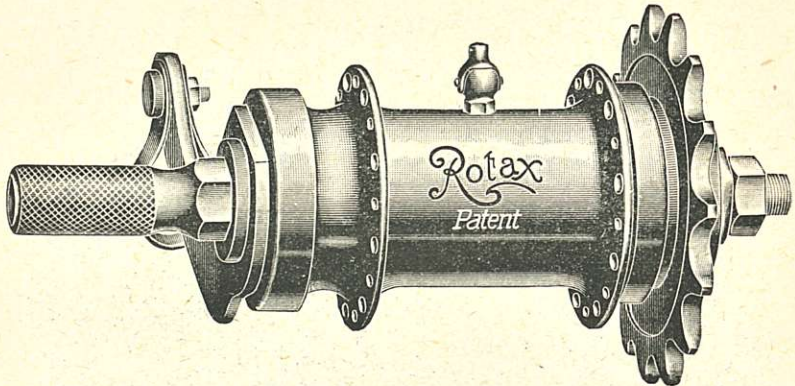
- N:o 31. Päällyskumi »Sukkela», $28 \times 1\frac{5}{8}$ Smk. 70:—
 N:o 32. Päällyskumi »Sukkela», $28 \times 1\frac{1}{2}$ » 70:—

Huom.! »Sukkela»-kumi on erikoisvalmiste »Sukkela»-pyöriä varten, lisätyllä kumipitoisuudella, joten se on joustava ja sitkeä. Harja-järjestelmä ehkäisee luisumista ja pinnan kulumista. »Sukkela»-kumi edistää pyörän keveyttä ja on taloudellisesti edullinen.



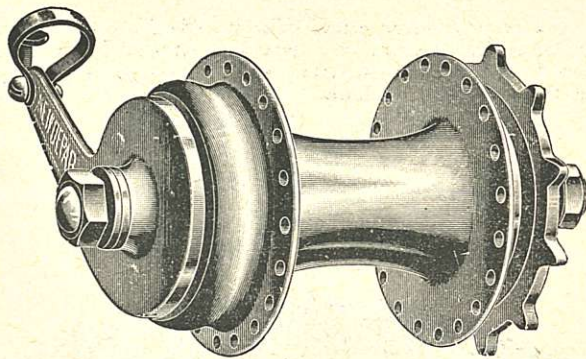
- N:o 33. Sisäkumi »Extra-Prima», punanen Smk. 15:—
 N:o 34. Sisäkumi »Dunlop» » 25:—
 N:o 35. Sisäkumi »Michelin» » 25:—
 N:o 36. Sisäkumi »Sukkela» » 25:—

HUOM.! Päällyskumeja tilattaessa on mitta tarkoin määrättävä numeroilla, sillä muu selostus osuu harvoin oikeaan. Sisäkumit soveltuu molempiin mittoihin leimauksesta huolimatta.

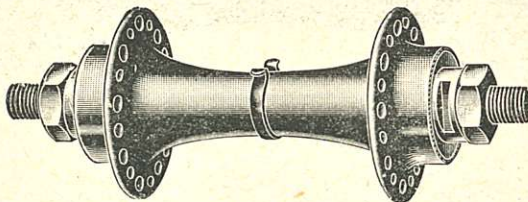


N:o 37. Rotax vapaarumpu täydellisenä Smk. 140:—

HUOM.! »Rotax» patenttirumpua pidetään nykyään tunnetuista rummuista keveimpänä, josta syystä vallankin kilpailijat haluavat sitä pyöriinsä.



N:o 38. New-Departure vapaarumpu, A malli, täydellisenä . Smk. 140:—



N:o 39. Eturumpu, täydellisenä Smk. 25:—

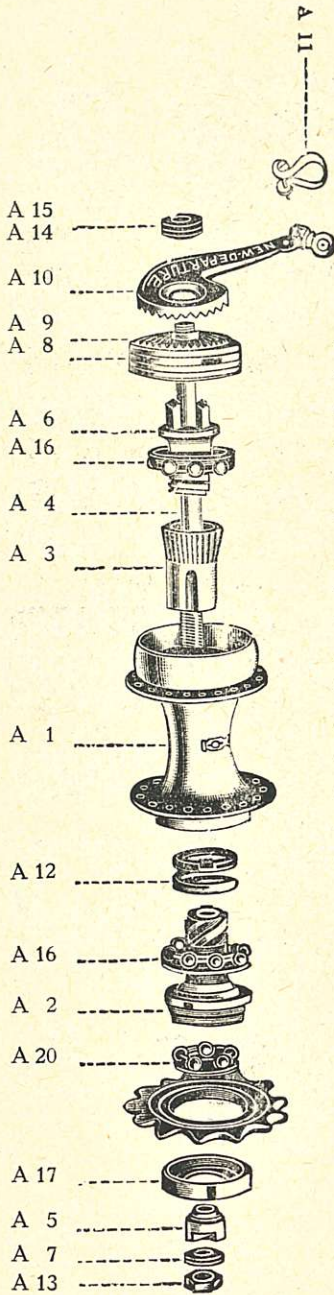
N:o 40. Sama N—D, eli »Göricke» laatu » 30:—

N:o 41. Kiintonäinen takarumpu, rata-ajopyörälle » 100:—

HUOM.! Kaikki rummut reijitetty 36.

N:o 42. Rotax rummun varaosia:

N:o	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
N:o	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Kpl.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Smk.	45:—	18:—	25:—	35:—	5:—	5:—	12:—	5:—	5:—	3:—	25:—	2:—	2:—	4:—	5:—	5:—	2:—	6:—	2:—	2:—	1:50	—:75	1:—	1:—	

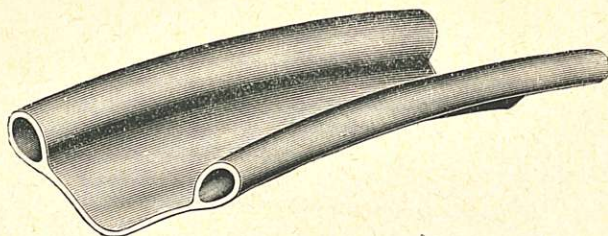


N:o 43. New-Departure varaosia:

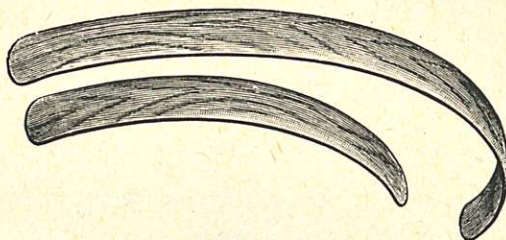
A. 1.	Smk. 55:—	kpl.
A. 2.	» 35:—	»
A. 3.	» 25:—	»
A. 4.	» 7:—	»
A. 5.	» 8:—	»
A. 6.	» 25:—	»
A. 7.	» 1:—	»
A. 8.	» 30:—	»
A. 9.	» 18:—	»
A. 10.	» 25:—	»
A. 12.	» 5:—	»
A. 13.	» 1:50	»
A. 14.	» 1:—	»
A. 16.	» 6:—	»
A. 17.	» 18:—	»
A. 20.	» 5:—	»



- N:o 44. Puuvanne »Hava», alum. vahvik. $28 \times 1\frac{5}{8}$ Smk. 45:—
 N:o 45. Puuvanne »Hava» samoin $28 \times 1\frac{1}{2}$ » 45:—
 N:o 46. Puuvanne »Kundtz», samoin $28 \times 1\frac{5}{8}$ » 75:—
 N:o 47. Puuvanne »Kundtz», samoin $28 \times 1\frac{1}{2}$ » 75:—

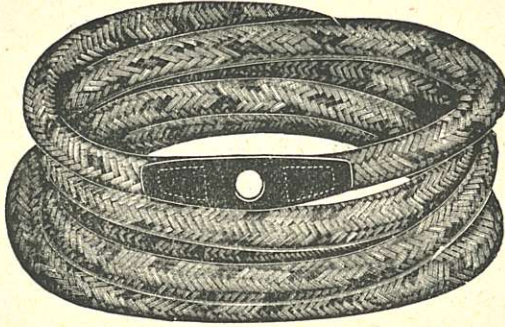


- N:o 48. Teräsvanne, mustaksi lakeerattu $28 \times 1\frac{5}{8}$ Smk. 25:—
 N:o 49. Teräsvanne, tummanpunanen, kultaviiruilla $28 \times 1\frac{5}{8}$ » 40:—
 N:o 50. Teräsvanne, s:n $28 \times 1\frac{1}{2}$ » 40:—
 N:o 51. Teräsvanne, nikkeloity, $28 \times 1\frac{5}{8}$ » 50:—
 N:o 52. Teräsvanne, nikkeloity, $28 \times 1\frac{1}{2}$ » 50:—
 N:o 53. Teräsvanne, nikkeloity, »Sukkela» laatu, $28 \times 1\frac{5}{8}$ » 65:—
 N:o 54. Teräsvanne, nikkeloity, samoin, $28 \times 1\frac{1}{2}$ » 65:—

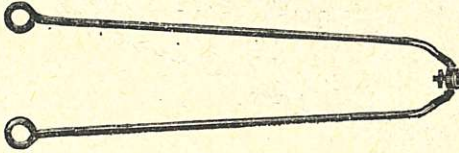


- N:o 55. Likasuojat, puusta, pari Smk. 12:—
 N:o 56. Likasuojat, puusta, »Sukkela» laatu, pari » 15:—
 N:o 57. Likasuojat, pelliset kiinnittimiseen, pari » 15:—
 N:o 58. Likasuojat, pelliset, koristettu, samoin » 18:—
 N:o 59. Likasuojat, pelliset, nikkeloity, samoin » 35:—

Reijitys ja nastoitus lisää, netto Smk. 3:—.



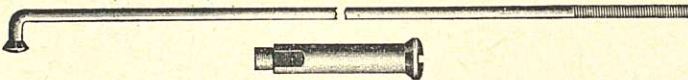
N:o 60. Vannenyöri, kuvan mukainen Smk. 2:—



N:o 61. Likasuojankannattimet, nikkeloïdyt, 4 mm., per pari . Smk. 4: 50

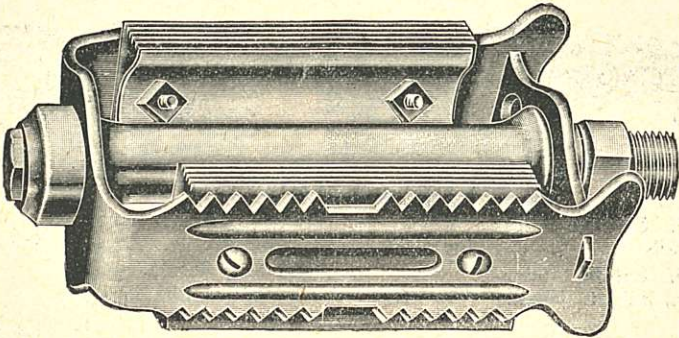


N:o 62. Likasuojan kiinnitin Smk. 1:—
 N:o 63. Likasuojan ruuvit » —: 50
 N:o 64. Likasuojan ruuvit etukahveliin » 1:—
 N:o 65. Likasuojan kiinnittimet, per satsi » 2:—
 N:o 66. Polkimenruuvit muttereineen » —: 50

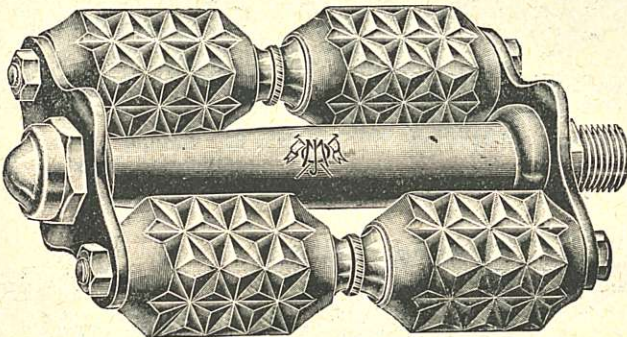


N:o 67. Puolat, I:a vahvistetut $\frac{7}{8}$ nippeleineen Smk. —: 35
 N:o 68. Puolanipat erillisenä, mitta $\frac{7}{8}$ » —: 15

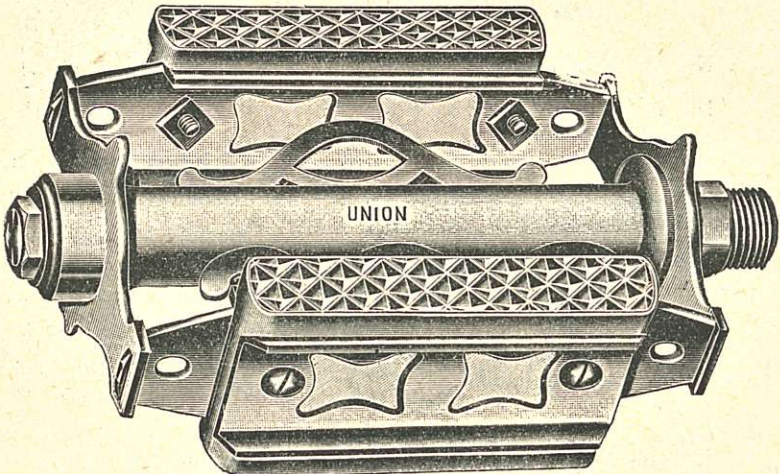
Huom! II ja III arvon puolia ei varastossa pidetä, mutta kylläkin toimittetaan tehtaalta suurissa erin ostajille.



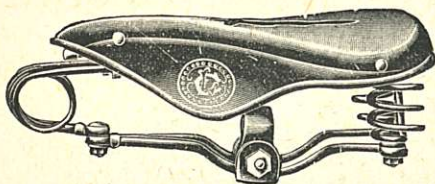
- N:o 69. Kumipolkimet, tavalliset paras laatu Smk. 28:—
 N:o 70. Kumipolkimet, samoin halvemmat » 25:—



- N:o 71. Klotzpolkimet, hyvä laatu Smk. 35:—
 N:o 72. Klotzpolkimet, halvempi laatu » 33:—

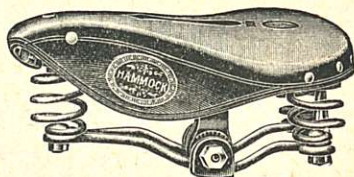


- N:o 73. Luxus-Union polkimet, paras laatu Smk. 40:—
 N:o 74. Star-polkimet, ilman kumeja, kilpa-ajoa varten » 35:—



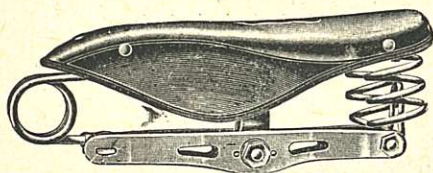
N:o 75. Satula, mies-
pyörälle Smk. 50:—

N:o 76. Satula, mies-
pyör., niklat. jousilla » 65:—

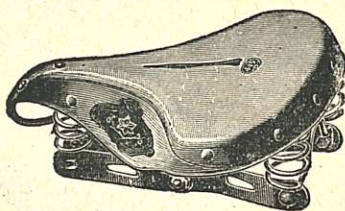


N:o 80. Satula, nais-
pyörälle Smk. 50:—

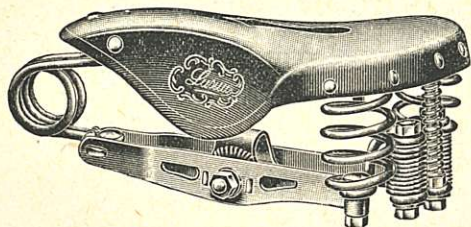
N:o 81. Satula, nais-
pyörälle, nikl. jousilla » 65:—



N:o 77. Satula, mies-
pyör., nikl. jalusta-
jousilla Smk. 75:—



N:o 82. Satula, nais-
pyörälle, nikl. jalusta-
jousilla Smk. 75:—



N:o 78. Pumppusatula,
miesp., niklat. jousilla Smk. 85:—

N:o 79. Pumppusatula,
»Sukkela»-laatu . . . » 100:—

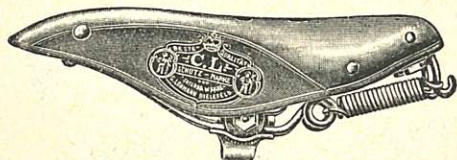


N:o 84. Laukku, mies-
pyörälle . Smk. 22:—

N:o 85. Laukku, miesp.,
parempi . Smk. 25:—

N:o 86. Laukku, nais-
pyörälle . Smk. 22:—

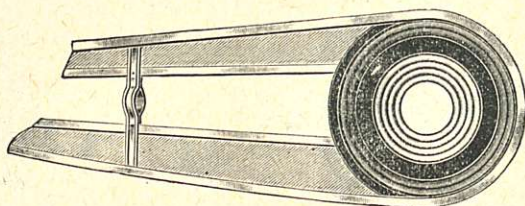
N:o 87. Laukku, naisp.,
parempi . Smk. 25:—



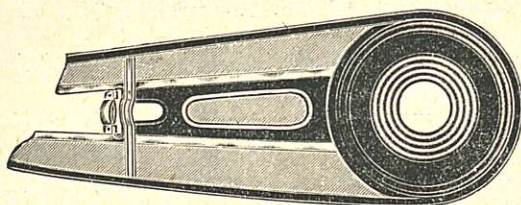
N:o 83. Kilpailupyö-
ränsatula, niklatuilla
jousilla Smk. 100:—

Huom.! Tätä satulaa käytetään
pyörään N:o 22 ellei toisin määrätä.

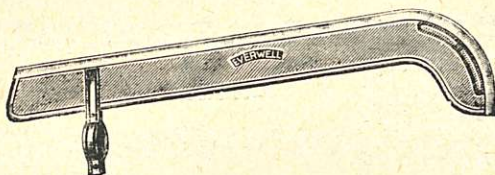
Huom.! Satuloissa ja paremmissa pyörä-laukuissa, on nahka valikoitua,
sekä muutenkin laatutavaraa, mikä hintoja rinnastaessa on huomattava.



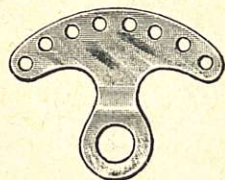
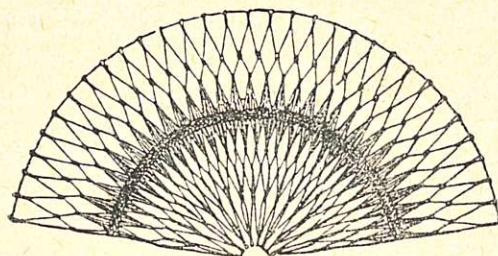
N:o 88. Ketjunsuoja, tavallinen Smk. 25:—



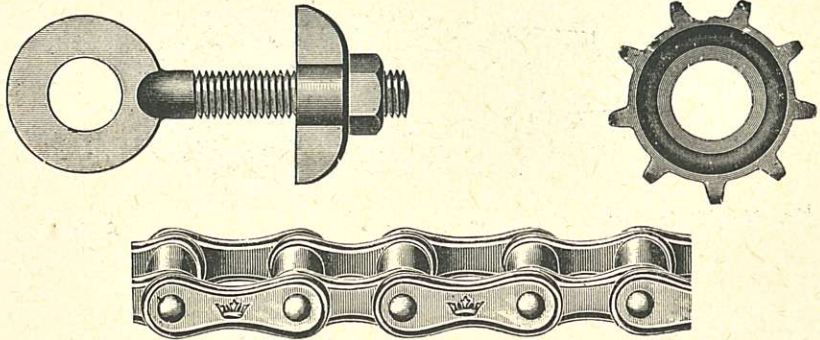
N:o 89. Ketjunsuoja, koristeellinen Smk. 35:—



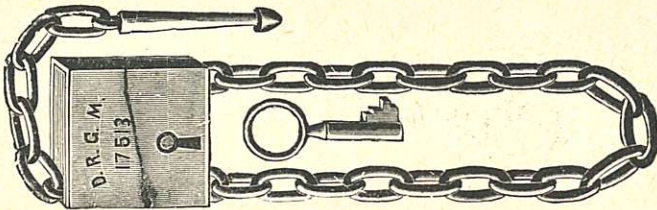
N:o 90. Ketjunsuoja, miespyörälle Smk. 22:—



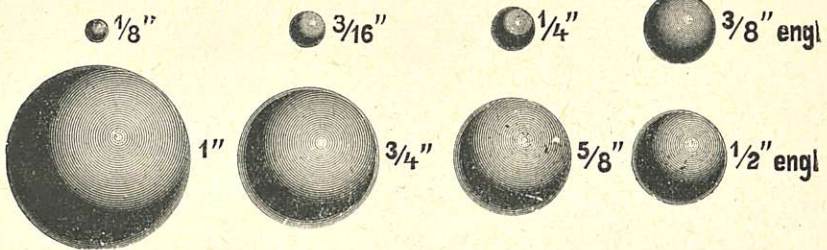
- N:o 91. Verkko, tavallinen Smk. 10:—
 N:o 92. Verkko, vahvempi » 12:—
 N:o 93. Verkko, helmikoristeilla » 16:—
 N:o 94. Verkonkolmiot, pari » 3: 50



- | | | |
|----------|--|-----------|
| N:o 95. | Polkupyöräketju, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ | Smk. 25:— |
| N:o 96. | Polkupyöräketju, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ | » 27:— |
| N:o 97. | Polkupyöräketju »Union», $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ | » 28:— |
| N:o 98. | Polkupyöräketju »Union», $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ | » 30:— |
| N:o 99. | Kilpa-ajopyöräketju, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ | » 40:— |
| N:o 100. | Ketjurasas »Rotax» | » 12:— |
| N:o 101. | Ketjurasas »N—D» | » 12:— |
| N:o 102. | Ketjunkiristäjät, pari | » 3:— |
| N:o 103. | Ketjuruuvit, muttereineen | » 1:— |

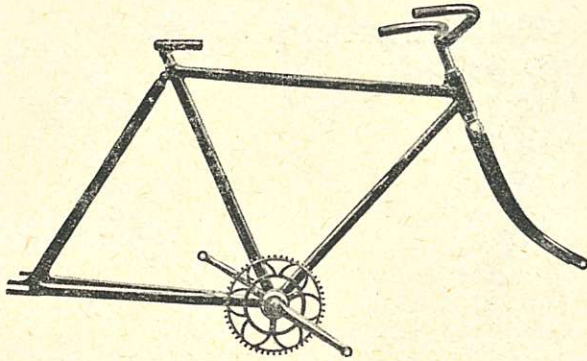


- | | | |
|----------|------------------------|----------|
| N:o 104. | Ketjulukko, väritetty | Smk. 8:— |
| N:o 105. | Ketjulukko, nikkeloity | » 12:— |



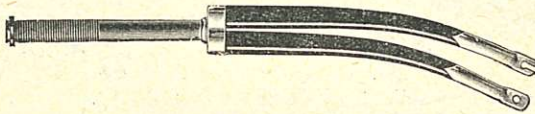
N:o 106. Teräskuulia:

Suuruus	$\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{7}{32}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{9}{32}$ "	$\frac{5}{16}$ "
Hinta tus.	0: 50	0: 75	1: 50	2:—	2: 50	2: 50	3:—

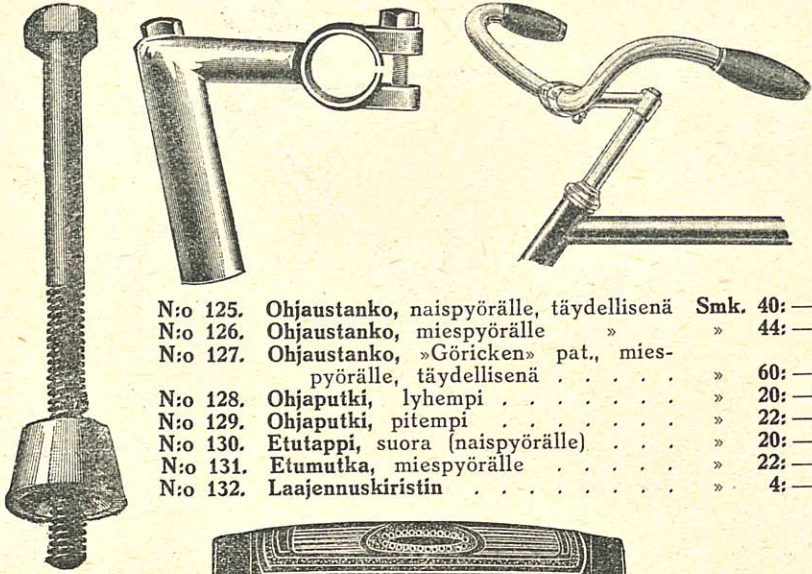


Polkupyörän runkoja ilman ohjaustankoa.

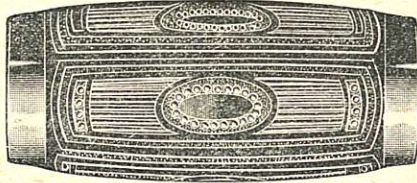
N:o 107.	Miespyöränrunko	N:o 16	Smk. 400:—
N:o 108.	Naispyöränrunko	» 17	» 450:—
N:o 109.	Miespyöränrunko	» 18	» 500:—
N:o 110.	Naispyöränrunko	» 19	» 550:—
N:o 111.	Miespyöränrunko	» 20	» 600:—
N:o 112.	Naispyöränrunko	» 21	» 650:—
N:o 113.	Miespyöränrunko	» 22 marmoroitu	» 650:—



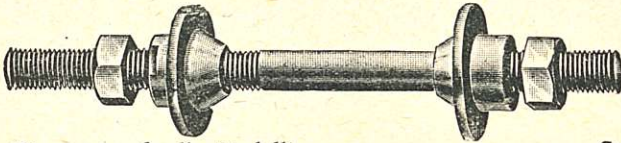
N:o 114.	Etuhaarukka	Smk. 45:—
N:o 115.	Satulaputki	» 18:—
N:o 116.	Kampi, vasen — oikea	» 35:—
N:o 117.	Kuulakuppi	» 12:—
N:o 118.	Keijuratas	» 45:—
N:o 119.	Kuularengas	» 4:—
N:o 120.	Kartio, oikea	» 6:—
N:o 121.	Kartio, vasen	» 8:—
N:o 122.	Vastamutteri	» 9:—
N:o 123.	Tomusuojailevy	» 5:—
N:o 124.	Keskiö, täydellisenä »Sukkela» rungolle	» 150:—



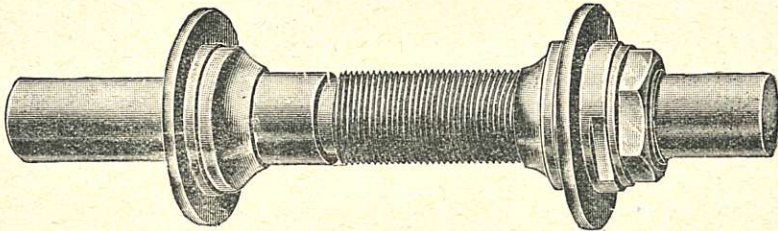
N:o 125.	Ohjaustanko, naispyörälle, täydellisenä	Smk. 40:—
N:o 126.	Ohjaustanko, miespyörälle	» 44:—
N:o 127.	Ohjaustanko, »Göricken» pat., miespyörälle, täydellisenä	» 60:—
N:o 128.	Ohjaputki, lyhempi	» 20:—
N:o 129.	Ohjaputki, pitempi	» 22:—
N:o 130.	Etutappi, suora (naispyörälle)	» 20:—
N:o 131.	Etumutka, miespyörälle	» 22:—
N:o 132.	Laajennuskiristin	» 4:—



N:o 133.	Kädentilat, seluloidista, tavalliset, per parilta	Smk. 4:—
N:o 134.	Kädentilat, seluloidista, hienommat, per parilta	» 6:—

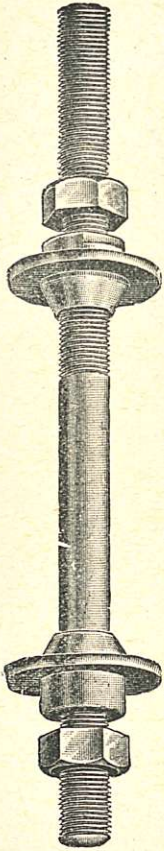


N:o 135.	Eturummunakseli, täydellinen	Smk. 10:—
N:o 136.	Eturummunakseli, erillisenä	» 5:—
N:o 137.	Eturummunkartio	» 3:—

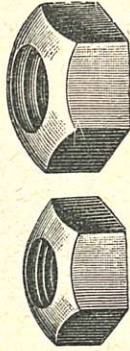


N:o 138.	Keskiakseli »Sukkela»-pyörälle	Smk. 40:—
----------	--	-----------

Huom.! Sorvausten tullessa kysymykseen veloitetaan hinta työkustan nusten mukaan.



N:o 139. Takarummunakseli, täydellisenä Smk. 12:—
 N:o 140. Takarummunakseli, erillisenä » 6:—
 N:o 141. Takarummunkartio » 4:—



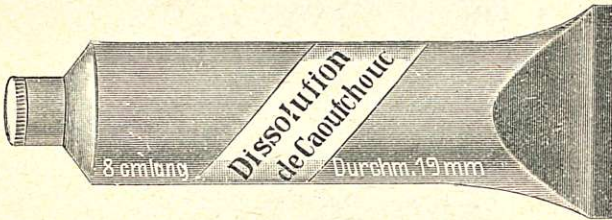
N:o 142. Eterummunmutteri » 1:—
 N:o 143. Takarummunmutteri » 1:—
 N:o 144. Keskiatselimmutteri » Sukkelalle» » 4:—



N:o 145. Venttiiniku- mi, per m. Smk. 2:—
 N:o 146. Venttiiniku- mi, per kg. » 160:—



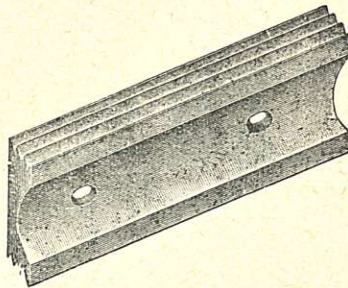
N:o 147. Paikkausku- mi, per m. Smk. 3:—
 N:o 148. Paikkausku- mi, per rulla » 10:—



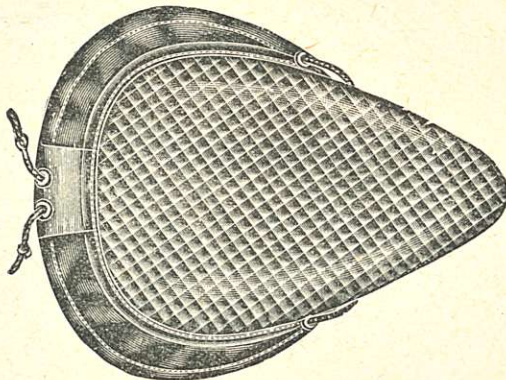
N:o 149. Kumiliima, 80 mm. putki Smk. 1: 50



N:o 150. Korjausrasia, kumia, liimaa y.m. paikkaustarpeita . . Smk. 5:—

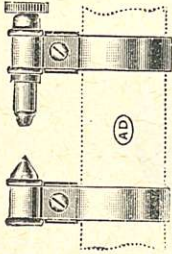


N:o 151.	Polkimenkumi, palalta	Smk.	1: 50
N:o 152.	Polkimenkumi, »Lux»-polkimeen, palalta	»	2:—
N:o 153.	Polkimenkumi, »Klotz»-polkimeen, palalta	»	2:—
N:o 154.	Polkimenkumi, »Klotz»-polkimeen, pitkä	»	3:—

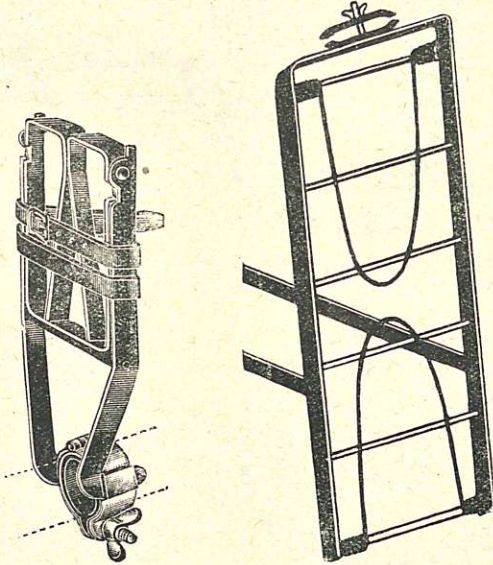


N:o 155.	Satulahuopa	Smk.	18:—
N:o 156.	Satulaviltti	»	14:—

Tilauksessa ilmoitettava tarkoitetaanko mies- vai naispyörän satulalle, hinta sama.



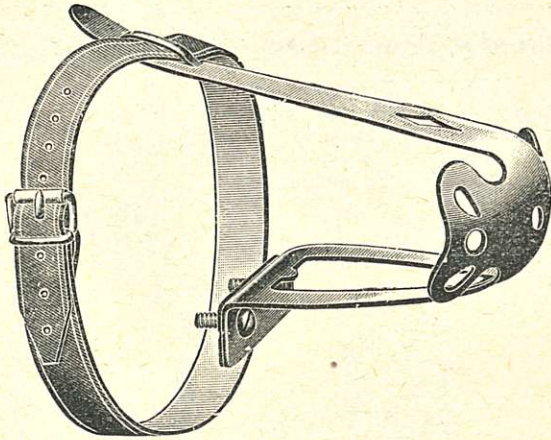
- | | |
|--|-----------|
| N:o 157. Pumppu, nikkelineen 12" | Smk. 10:— |
| N:o 158. Pumppu, nikkelineen 15" | » 12:— |
| N:o 159. Pumpunletku, valmiina | » 3: 50 |
| N:o 160. Pumpunletku, per metr. | » 10:— |
| N:o 161. Pumpunpittimet, pari | » 3:— |



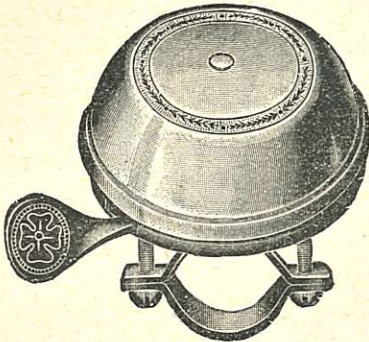
- | | |
|--|-----------|
| N:o 162. Pakettiteline, ilman remmejä | Smk. 14:— |
| N:o 163. Pakettiteline, paketin puristusvieterellä | » 25:— |



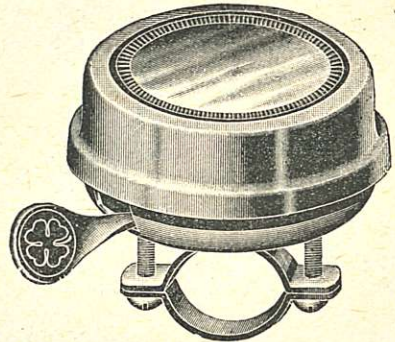
- | | |
|---|------------|
| N:o 164. Emaljilakkaa, mustaa ilmakuivaa, purkeissa | Smk. 3: 50 |
| N:o 165. Emaljilakkaa, punasta | » 4:— |



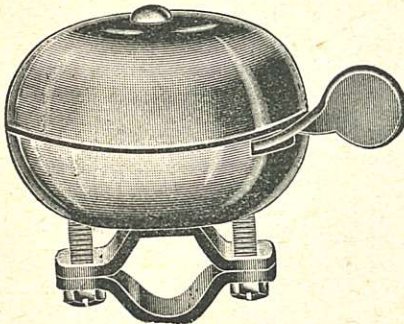
N:o 166. Varpaanpitiimet, ilman remmiä . Smk. 20:—
 N:o 167. Varpaanpitiimet, remmineen . . » 30:—



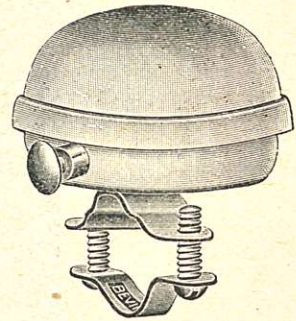
N:o 168. Kello, nikkelöity . . . Smk. 7:—



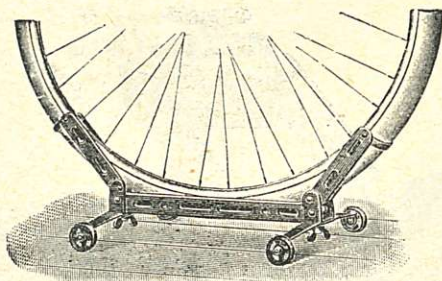
N:o 169. Kello, nikkelöity . . . Smk. 10:—



N:o 170. Kello, nikkel.
 »Kuk-Kuu»-äänellä . . . Smk. 15:—

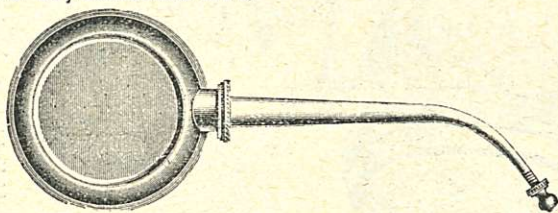


N:o 171. Kello, niikel.
 sähkökellonäänellä . . . Smk. 15:—



N:o 172. Polkupyöräteline, raudasta, aluminiväritys Smk. 40:—

Huom.! Polkupyöräteline on, sekä kotona että puodeissa, näytepyöriä varten erittäin käytännöllinen laite.

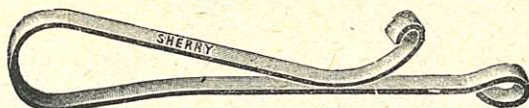


N:o 173. Öljykannu Smk. 2:—

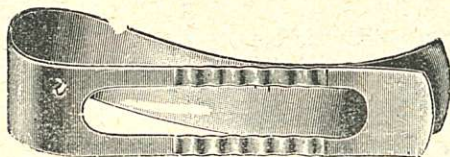


N:o 174. Vaihdeavain Smk. 8:—

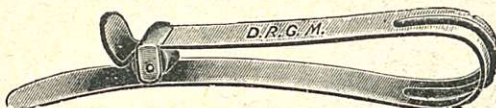
N:o 175. Vaihdeavain, nikkelöity » 10:—



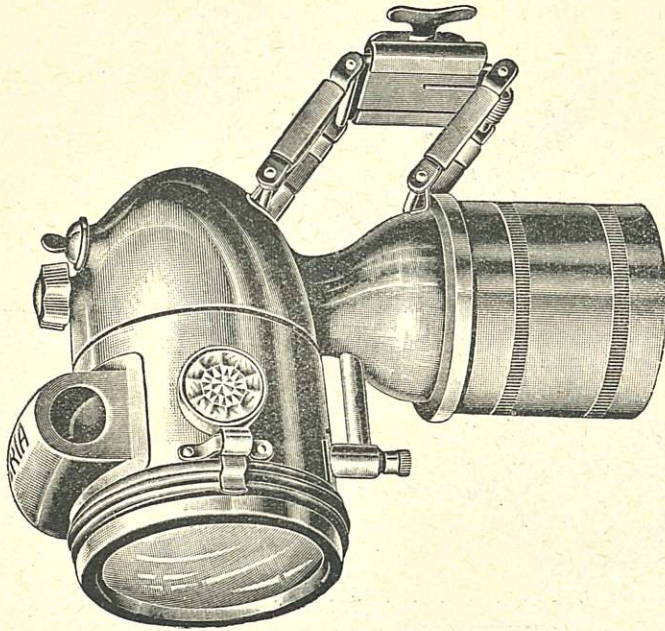
N:o 176. Lahkeen pitäjät, pari Smk. 1:50



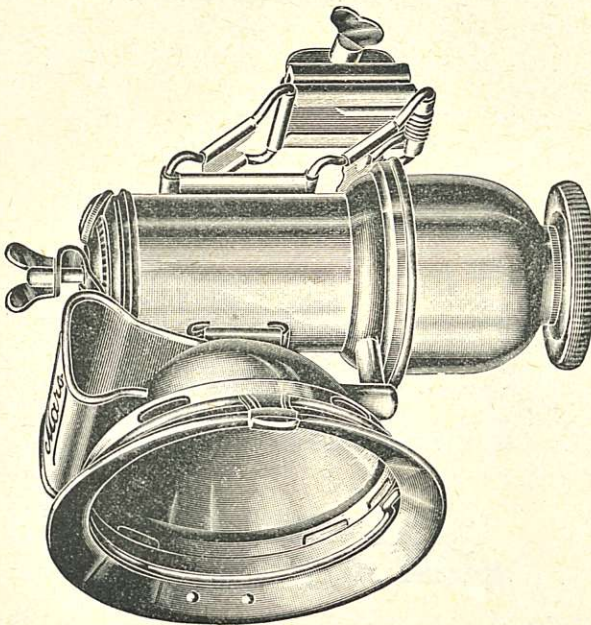
N:o 177. Lahkeenpitäjät, pari Smk. 2:—



N:o 178. Lahkeenpitäjät, rullasäpillä, pari Smk. 3:—

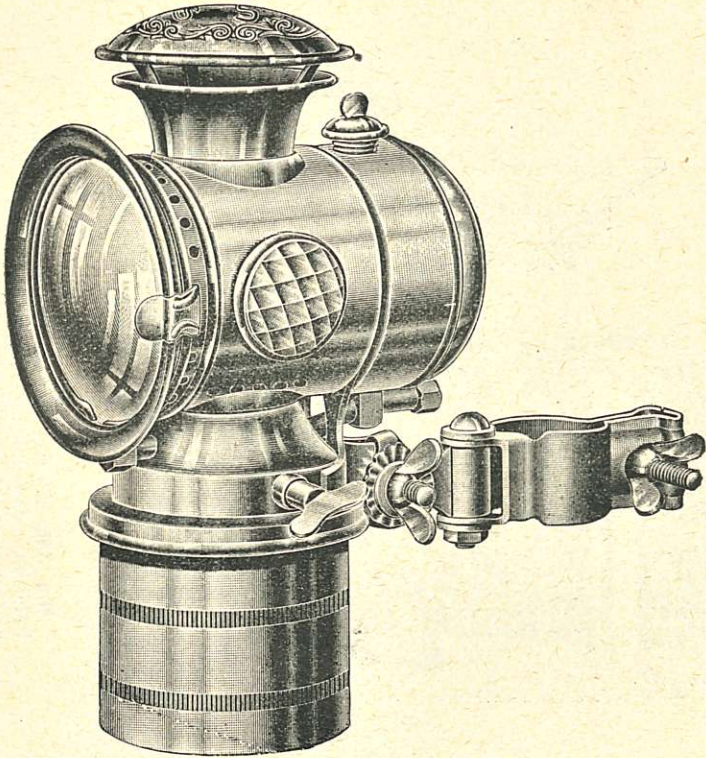


Karbitilyhty »Torpedo» N:o 180 . . . Smk. 60:—

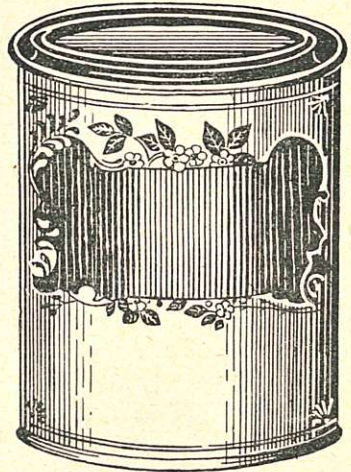
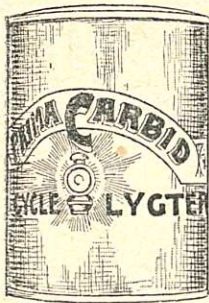


Karbitilyhty N:o 179 Smk. 40:—

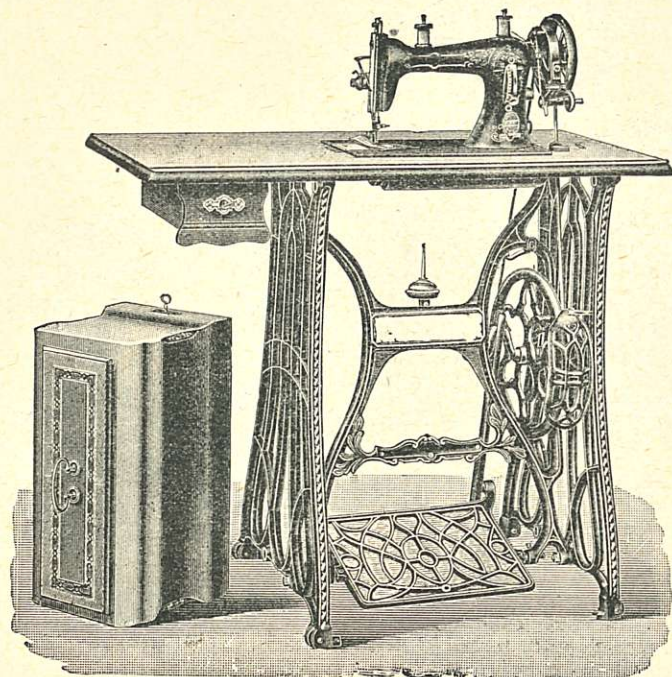
Kaikki lyhdyt ensiluokkaista tekoa.



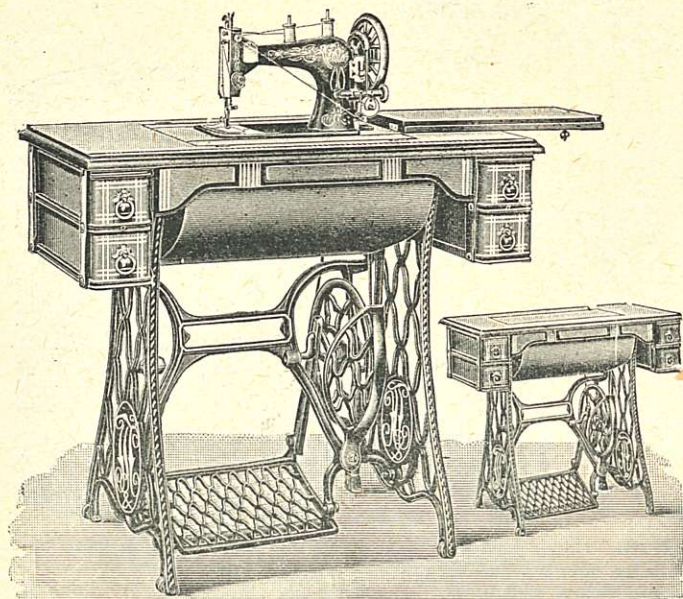
Karbitilyhty »Solar-malli N:o 181 Smk. 80:—



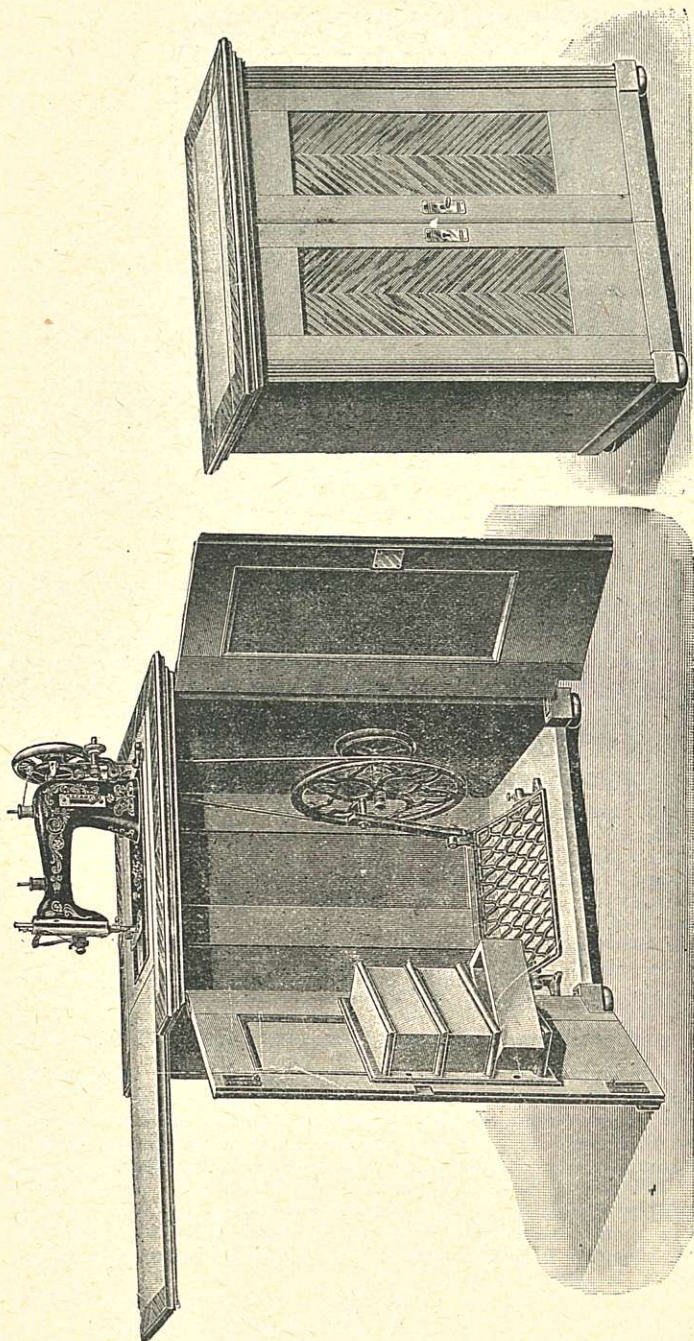
- | | | |
|----------|--|----------|
| N:o 182. | Karbitia, 1 kg. purkeissa | Smk. 9:— |
| N:o 183. | Karbitia 100 kg. astioissa (hinta kysyttäessä) | » 2:— |
| N:o 184. | Karbitilyhdyn polttimo | » 3:— |
| N:o 185. | Karbitilyhdyn polttimo, 2-haarainen | » 3:— |



N:o 186. Perhe- ja naisräätälikone »Tarmo».
 Poljettava ompelukone suojalaatikoineen. Heitto-
 sukula-koneisto, putkisukkulalla ja edestakaisin-
 neulomalaiteella.
 Hinta kirjallisella takuulla Smk. 1,200:—



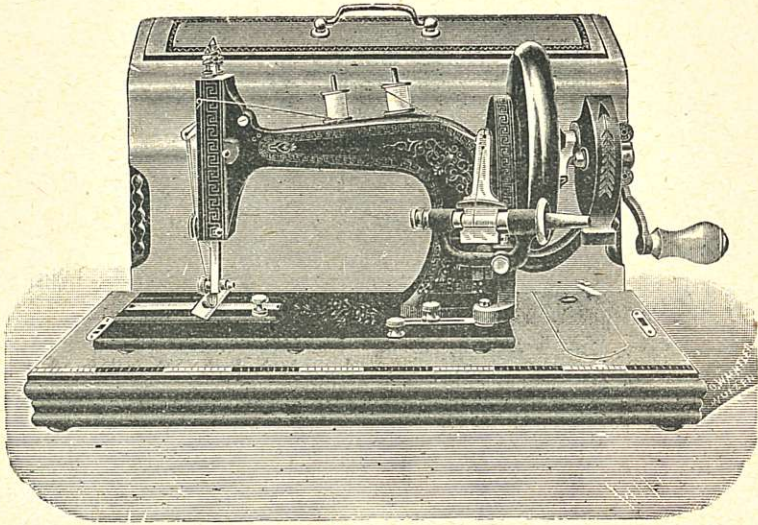
N:o 187. Upotettava Kabinettikone »Tarmo».
 Poljettava ompelukone pöytään upotettava. Heit-
 tosukkulakoneisto, putkisukkulalla ja edestakaisin-
 neulomalaiteella.
 Hinta kirjallisella takuulla Smk. 1,400:—



N:o 188. Suljettava Kabinettikone »Tarmo».

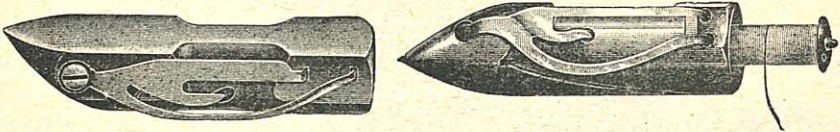
Pojettava ompelukone täysin suljettavalla kaapilla. Heittosukkulakoneisto putkisukulalla ja edestakaisin-neulomalaitteella.

Hinta kirjallisella takuulla Smk. 1,800:—.



Perhekäsikone »Tarmo».

N:o 189. Käsän veivattava ompelukone suojalaatikoineen. Hinta kirjallissella takuulla Smk. 700:—.



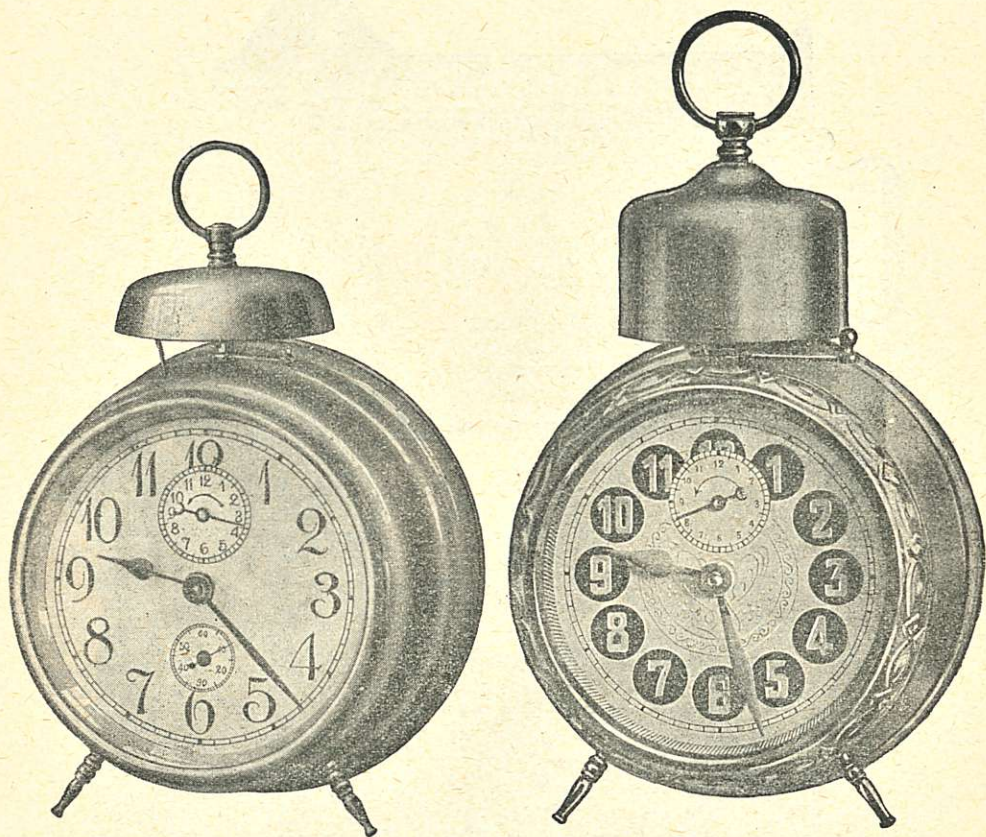
Ompelukoneen lisätarpeita:

N:o 190.	Neulat, tavalliset, kirjalta	Smk.	9:—
N:o 191.	Neulat, putkisukkulakoneelle, kirjalta	»	10:—
N:o 192.	Puolat, kaikki laadut	»	1:50
N:o 193.	Sukkula, veneen mallinen	»	15:—
N:o 194.	Putkisukkula	»	18:—
N:o 195.	Vetoremmi	»	12:—
N:o 196.	Puolalaitteenkumi	»	2:50
N:o 197.	Sähkömoottori, valmiina koneen käyttöä varten	»	850:—

Muita varaosia päivän hinnoilla, mutta toimitetaan niitä vain minulta ostettuihin koneisiin.

Kauppias Eino Louhivuori on tarkastettavakseni jättänyt kolmenlaisia saksalaisen toiminimen Biesolt & Locken valmistamia ompelukoneita. Tarkastaussani olen ne havainnut valmistetuiksi parhaimmista aineista. Niiden käynti on niin miellyttävä kuin saattaa toivoa. Sama toiminimi on jättänyt myöskin tarkastettavakseni yhden »Sukkela»-nimisen polkupyörän, jonka olen havainnut tehdyksi samoista erinomaisista aineista. Kaikki laakerit ovat kovennettuja, kuulat täyteläisiä ja kristallikovskyt karaistuja sekä yhtymäkohdilla hiekalta ja tomulta suojeltuja. Polkupyörä »Sukkela» voittaa sekä valmistukseen että aineisiin nähden kaikki tähän asi täällä kaupassa olleet koneet. Vaasa 18. 2. 1908.

Ent. Vaasan pataljoonan asemestari
G. Röhl, Teknillinen insinööri.

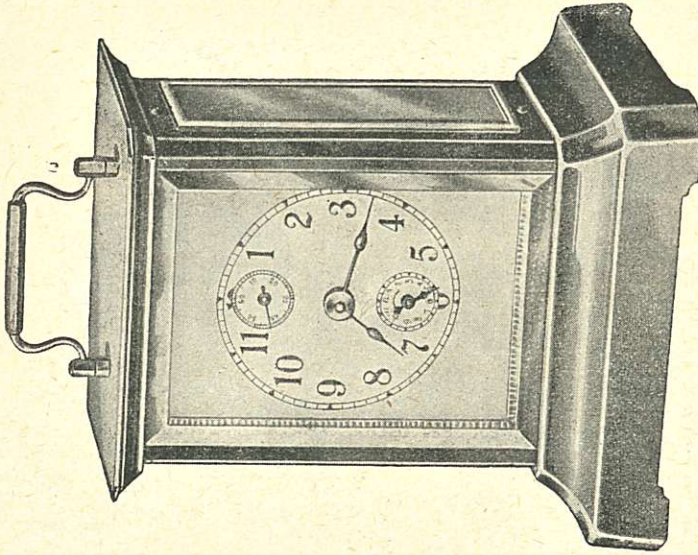


Herätyskelloja:

N:o 198. Herätyskello, tavallinen malli Smk. 50:—

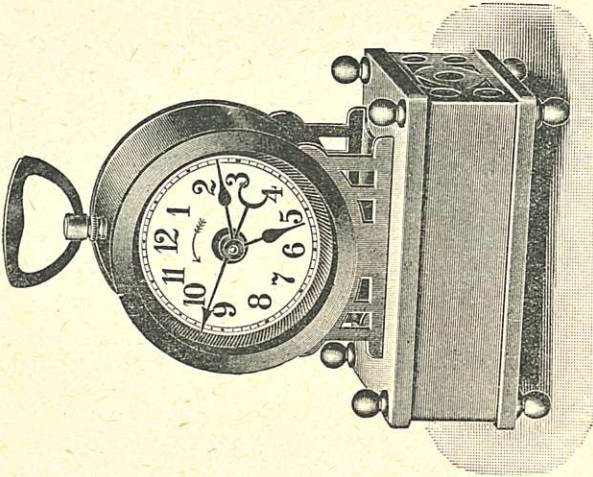
N:o 199. Herätyskello, itsevaloittavalla numerotaululla (pimeässä näkyvä). Koristeellinen nikkeli-kehys, isolla herätyskellolla. Varma herättäjä ja oivallinen koneisto » 65:—

Hyvinä ja halpoina taskukelloina suositan „Otava“ ja Primus“ merkin kelloja.



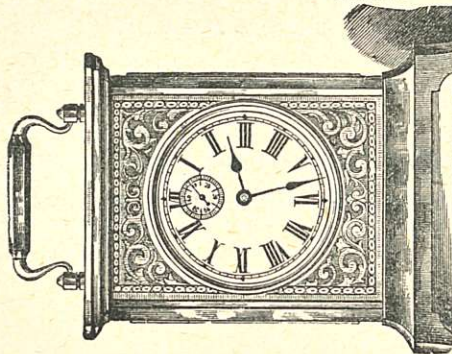
N:o 202. Soittoherätyskello, hiotulla lasilla.

Smk. 135: —



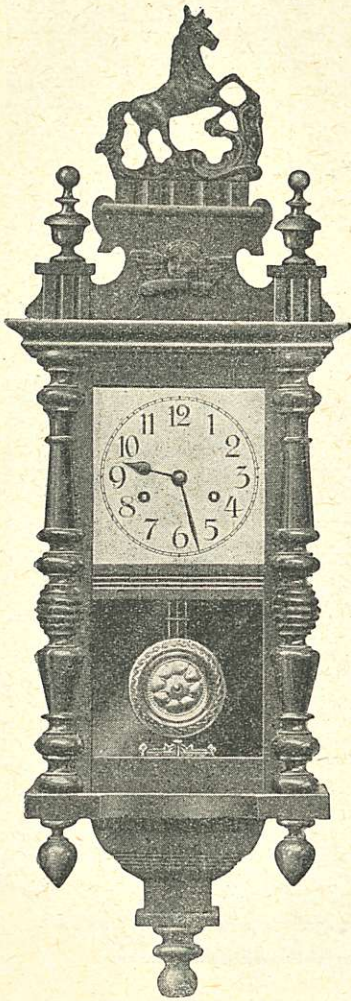
N:o 201. Soittoherätyskello, koristeellisessa kehyksessä, pientä kokoa.

Smk. 150: —



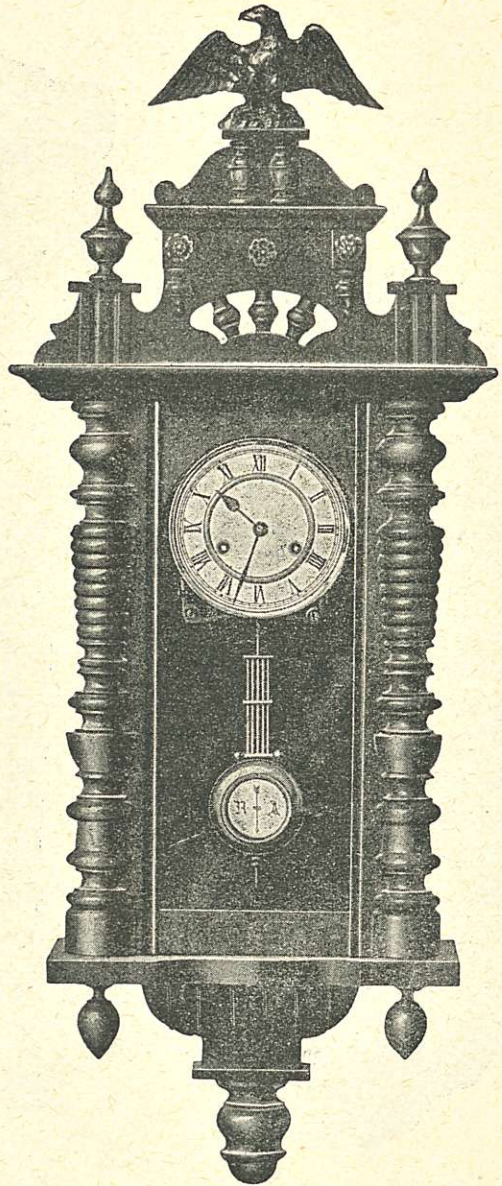
N:o 200. Soittoherätyskello, tavallinen malli.

Smk. 125: —



N:o 203. Seinäkello, pähkinäpuukaapilla 80,5 cm. korkea.

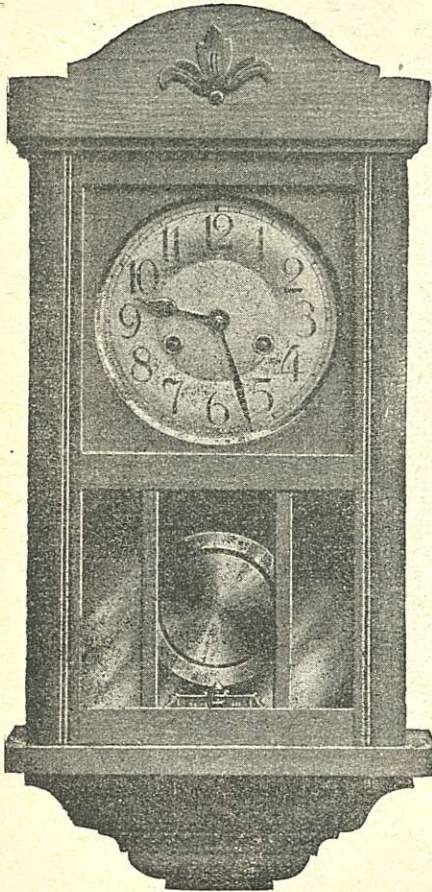
Smk. 250:—



N:o 204. Seinäkello, pähkinäpuukaapilla, 95 cm. korkea.

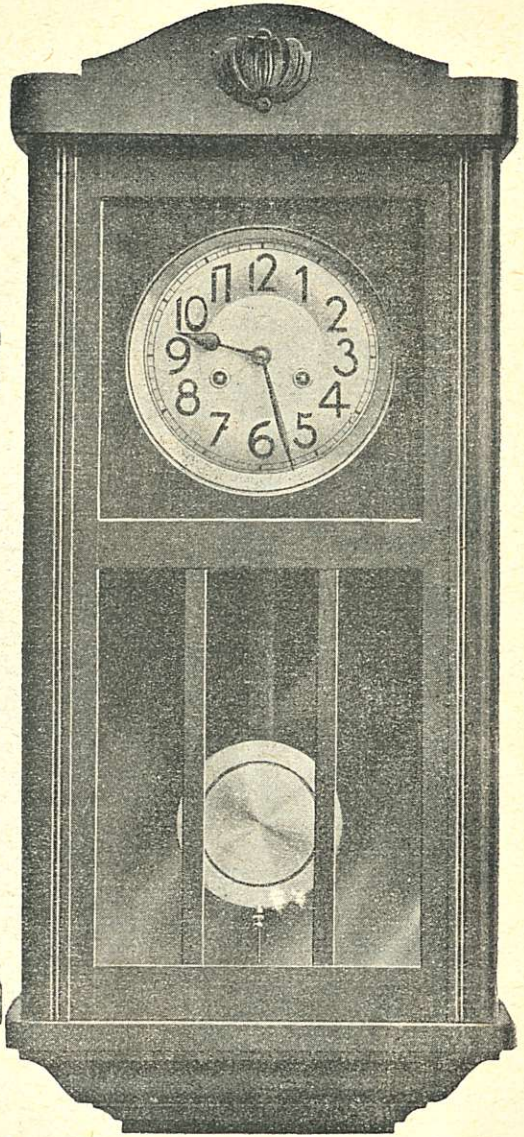
Smk. 300:—

HUOM.! Kaikki seinäkellot 14 vuorokauden lyöpäkoneistolla.



N:o 205. Seinäkello, tammi-
kaapilla, 63 cm. korkea.

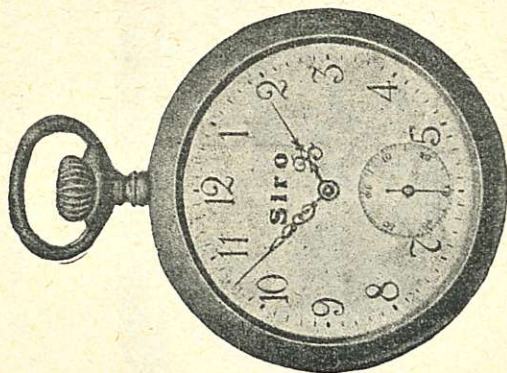
Smk. 265:—



N:o 206. Seinäkello, tammikaapilla,
77 cm. korkea. »Violongong» lyönti,
hieno koneisto.

Smk. 350:—

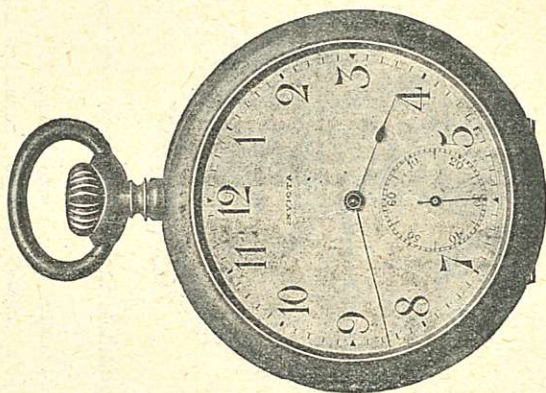
Miesten hopeakelloja.



Siro.

N:o 207. Hopea-ankkurikello. Koneisto
15 kiv., kuorireunat kullattu.

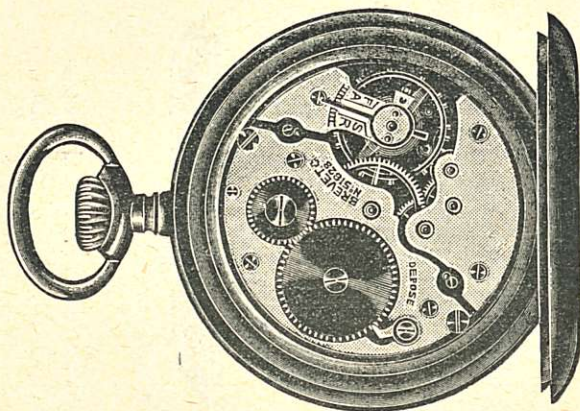
Smk. 165:—



Invicta.

N:o 208. Hopea-ankkurikello. Koneisto
15 kiv., kuorireunat kullattu.

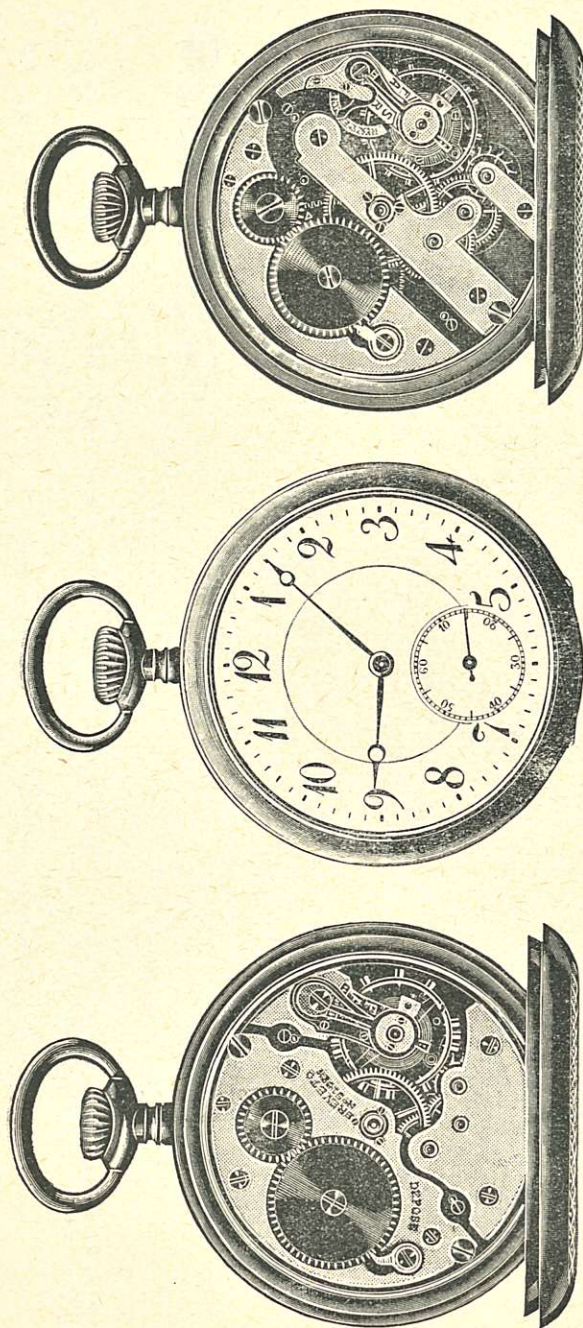
Smk. 175:—



Otava.

N:o 209. Hopea-ankkurikello. Koneisto
15 kiv., kuorireunat kullattu. Välikuori
palkintomitaleilla koristettu.

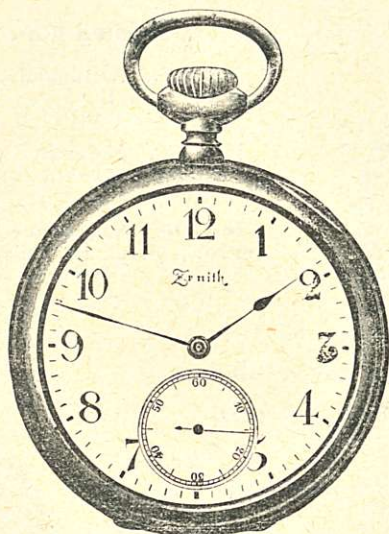
Smk. 250:—



Hopeaisia tarkkuuskelloja »Primus».

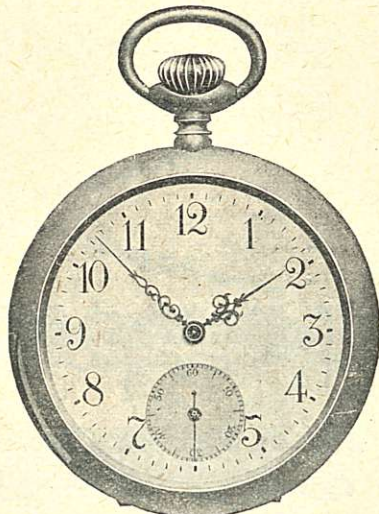
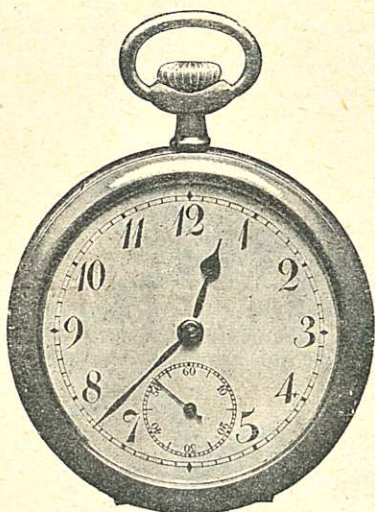
- N:o 210. »Primus», 15 kiv. ankkuri, ruuvirukka, 1 »chatongi», koko 19", reuna ylikullattu Smk. 300:—
 N:o 211. »Primus», 16 kiv. ankkuri, 4 »chatongia», koko 20", reuna ylikullattu » 350:—

Huom.! »Otava» ja »Primus»-kelloista, jotka valmistaa kuuluisa **Phenix Watch C:o** tehdas, saa ostaja edullisella hinnalla tarkan ja pitkäaikaisen pitokellon.



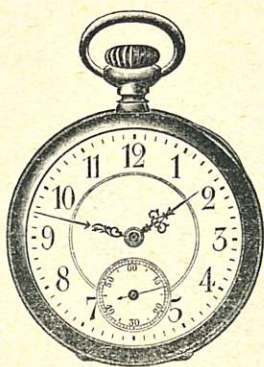
»Zenith»-hopeakelloja.

- | | | |
|----------|---|------------|
| N:o 212. | »Zenith» 15 kiv. ankkuri, reuna puolikullattu, koko 19" | Smk. 450:— |
| N:o 213. | »Zenith» 16 kiv. ankkuri, reuna ylikullattu, koko 20" | » 500:— |
| N:o 214. | »Zenith» 17 kiv. ankkuri, reuna ylikullattu, koko 20" | » 550:— |
| N:o 215. | »Zenith» 17 kiv. ankkuri, sam. »Piton mobiles» . . . | » 650:— |



Metallikuorisia taskukelloja.

- | | | |
|----------|--|-----------|
| N:o 216. | Metallikello, hopeoiduissa kuorissa, halpa-arvoisella koneistolla. Reunat puolikullatut | Smk. 55:— |
| N:o 217. | Nikkelikello, 15 kiv. ankkurikoneisto, niklatut, siileäksi kiilloitetut kuoret, koko 19" | » 135:— |



Naisten hopeakelloja:

N:o 218. Naisenkello, 10 kiv. sil. puolikullatut reunat.

Smk. 140:—

N:o 219. Naisenkello, 15 kiv. ankkuri, puolikullatut reunat.

Smk. 200:—

N:o 220. Naisenkello »Primus», 15 kiv. ankkuri, ylikullatut reunat.

Smk. 300:—

Naisten rannekelloja:

N:o 221. Hopeainen rannekello, 15 kiv. ankkuri, hopeaketjulla.

Smk. 250:—

N:o 222. Double rannekello, 15 kiv. ankkuri, double ketjulla.

Smk. 400:—

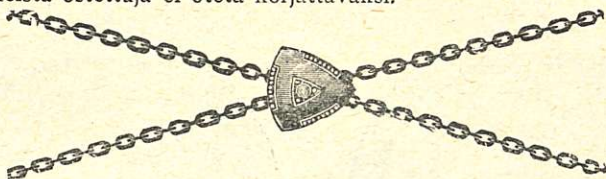
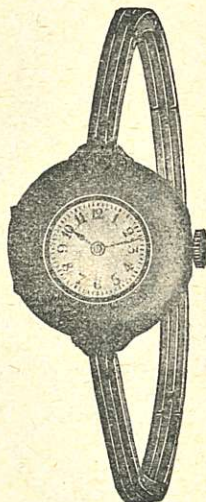
N:o 223. Double rannekello, 10 kiv. silinteri, doubleketjulla.

Smk. 350:—

N:o 224. Kultainen rannekello, 15 kiv. ankkuri, kultaketjulla.

Smk. 1,200:—

Huom.! Kellot on hinnoitettu ilman takuuta. Jos takuuta halutaan, on lisämaksu: seinä- ja taskukelloista Smk. 25:— sekä pöytäkelloista Smk. 10:— netto. Muista liikkeistä ostettuja ei oteta korjattavaksi.



N:o 225. Naisten kellonperä, »Doubleta» 2 v. merkki Smk. 55:—

N:o 226. Naisten kellonperä, »Doubleta» 5 v. merkki » 75:—

N:o 227. Naisten kellonperä, »Doubleta» 5 v. merkki, hienompi » 100:—



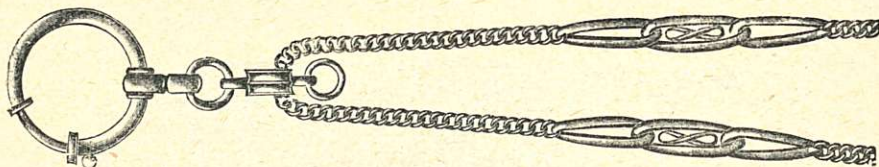
N:o 228. Miesten kellonperä, nikkelinen Smk. 20:—

N:o 229. Miesten kellonperä, sähkökullattu » 20:—

N:o 230. Miesten kellonperä, »Doubleta» 2 v. merkki » 40:—

N:o 231. Miesten kellonperä, »Doubleta» 5 v. merkki » 65:—

N:o 232. Miesten kellonperä, »Doubleta» 5 v. merkki, hienompi » 85:—

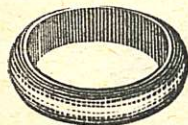


- N:o 233. Miesten kaksoisperä, nikkelinen Smk. 25:—
 N:o 234. Miesten kaksoisperä, sähkökullattu » 25:—
 N:o 235. Miesten kaksoisperä, »Doubleta» 2 v. merkki . . . » 65:—
 N:o 236. Miesten kaksoisperä, »Doubleta» 5 v. merkki . . . » 85:—
 N:o 237. Miesten kaksoisperä, »Doubleta» 5 v. merkki, hienompi » 100:—

Huom.! »Double» perät S. P. laatua. Suurissa erin ostettaessa lajitellaan eri kuoseihin.

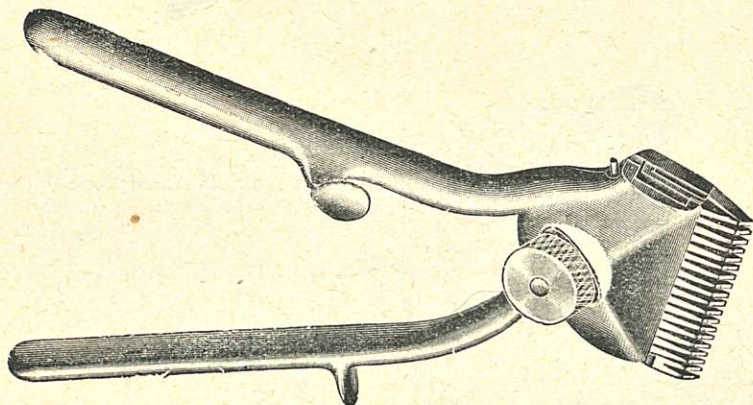


- N:o 238. Sileä sormus, »Doubleta» . . . Smk. 15:—



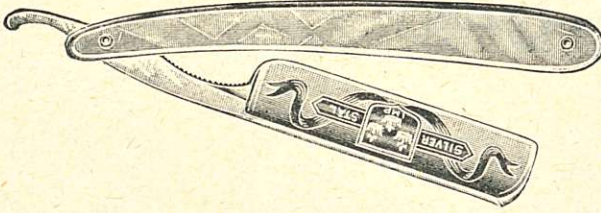
- N:o 239. Sileä sormus, 18 kar. kultaa, joka gramma
Smk. 33:—

Huom.! Kaiveruksia tehdään vain siinä tapauksessa, että tavara on maksettu.

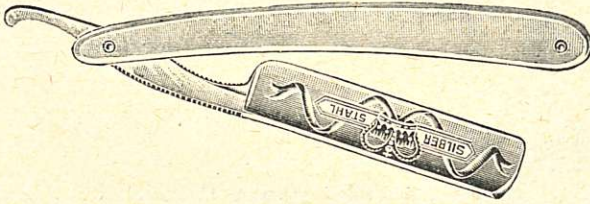


- N:o 240. Tukanleikkuukone, paras laatu, hienosti nikkelöity.
Muutettavilla kammoilla Smk. 35:—
 N:o 241. Tukanleikkuukoneen vieterit » 2:—

Hienoja »Kruunu» partaveitsiä.



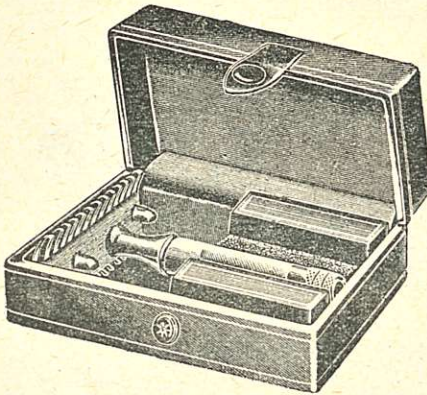
N:o 247, Smk. 50:—



N:o 246, Smk. 40:—



N:o 245, Smk. 30:—



N:o 242. Parranajokone, hienosa pahvirasiassa 3:lla terällä.

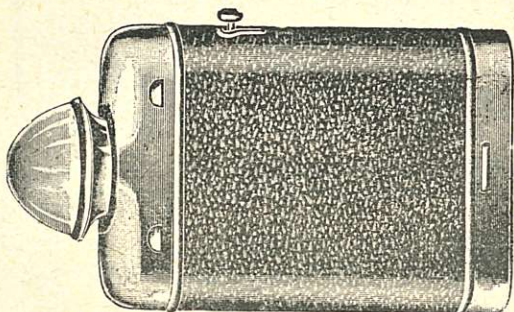
Smk. 20:—

N:o 243. Parranajokone, hienosa nikkelerasiassa 3:lla terällä.

Smk. 30:—

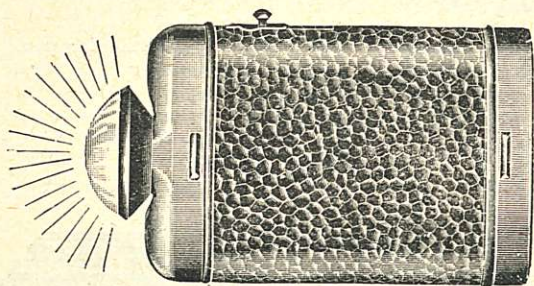
N:o 244. Partakoneen terät, I:a laatu.

Smk. 2:—



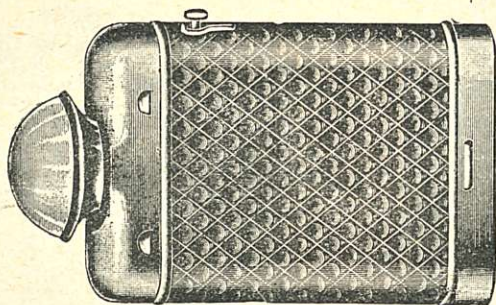
N:o 248. Taskulampunkotelo.
Runko värilliseksi kiillotettu,
kulmat pyöreät ja kiillotetut.
Linssi 33 mm.

Smk, 6:—



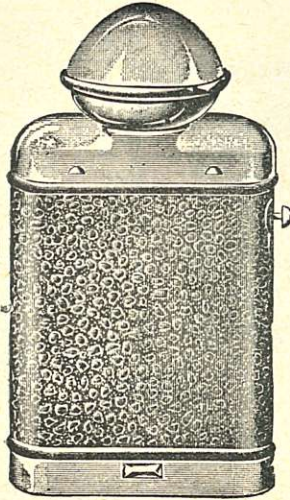
N:o 249. Taskulampunkotelo.
Runko väritetty, suomustettu,
vasaroitu tai muuten koristet-
tu. Kulmat pyöreät ja hienosti
nikkelöity. Linssi 40 mm.

Smk, 8:—



N:o 250. Taskulampunkotelo.
Runko kullanvärinen, raidoit-
tu, suomustettu, tai muuten ko-
ristettu. Kulmat pyöreät ja hie-
nostä nikkelöity. Linssi 40 mm.

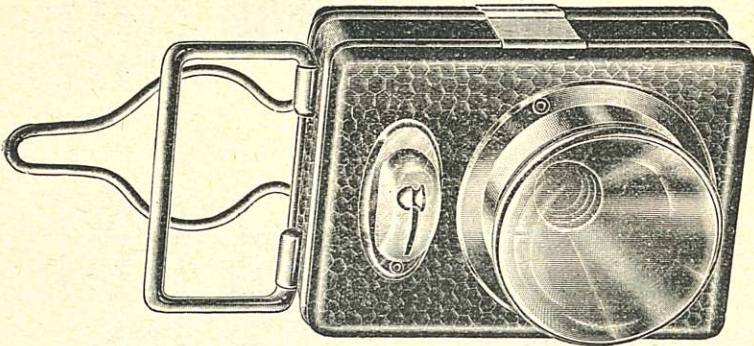
Smk, 10:—



N:o 251. Taskulampunkotelo.
Runko marmoroitu. Kulmat hienosti niklatut ja pyöristetyt.
Linssi 40 mm. Smk. 10:—



N:o 252. Taskusähkölampunkotelo »Partiolaisen lampu»,
kolmella linssillä, joista keskimmäinen kirkas ja sivulasit punanen ja vihreä. Runko väritetty, kiilloitetuilla kulmilla.
Smk. 12:—



N:o 253. Taluslyhtykotelo. Runko emaljoitua teräslevyä, hieno ja kestävä. Linssi 50 mm. Lyhty on välttämätön kaikille, niin hyvin taloudessa kuin yksityisessä käytössä Smk. 15:—

N:o 254. Sama, halvempaa laatua, kiertosäpillä Smk. 12:—

Hintoja rinnastaessa on huomattava minun koteiloitteni erinomainen laatu. Ne kestävät ja toimivat moitteettomasti.



N:o 255. Taskusähkölampunpatteri. Saksalainen laatupatteri, toimitetaan eri merkkejä, vapaudella mitä varastossa kulloinkin on.

Smk. 3: 50

N:o 256. Taskusähkölampunpatteri. Oman merkin kestävyyspatteri »Kiva». Jokainen tämän merkin patteri tarkistetaan ennen lähetystä, joten ne lähetettäessä poikkeuksetta ovat täysipitoisella latauksella.

Smk. 4:—



N:o 257. Taskulampun hehkulasi, 15"—3,5.

Smk. 1: 50



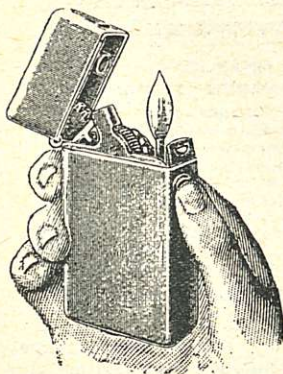
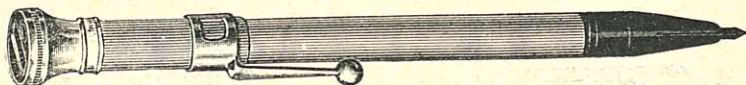
Volttimittoja:

N:o 258. Ainoastaan volttimäärälle. Smk. 45:—

N:o 259. Voltti- ja Ampäri. Smk. 65:—

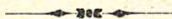


- N:o 260. Aeropullo, 1/2 litr. vetoinen Smk. 20:—
 N:o 261. Aeropullo, 3/4 » » » 28:—
 N:o 262. Lasi, erillisenä 1/2 litr. vetoinen » 15:—
 N:o 263. Lasi, » 3/4 » » » 18:—



Tulensytyttäjiä:

N:o 264.	Kynäsytytin	Smk. 12:—
N:o 265.	Ratassytytin	» 6:—
N:o 266.	Sivussytytin	» 12:—
N:o 267.	Mekaaninen sytytin	» 12:—
N:o 268.	Sytyttäjän kiviä	—: 50
N:o 269.	Sivussytyttäjän kiviä	» 2:—
N:o 270.	Mekaanisytyttäjän jousia	» 2: 50



Minkälainen polkupyörä on ostettava?

Käyttäjien maininnat seuraavilla sivuilla vastaavat kysymykseen. Lukekaa ne ja luettakaa tuttavillanne.



„Sukkela“ suurkilpailuissa.

Propaganda kilpa-ajot Seinäjoki—Vaasa.

Toukokuun 27 p. 1923 toimeenpannuissa propagandakilpailuissa 100 km. matkalla Seinäjoki—Vaasa voitti »Sukkelan» N:o 20 ajaja

I:si palkinnon.

Kilpailuihin oli ilmoittautunut satakunta pyöräilijää, joukossa eteviä ajajia ulkomailta hankituilla kilpapyörilläkin. »Sukkelaa» käytti ainoastaan 12, joista 6 tuli palkinnolle.



Suurkilpailut Hämeenlinna—Helsinki.

Koko maata käsittävässä kilpailuissa Hämeenlinna—Helsinki 10. 6. 23, matka noin 140 km., voitti suojeluskuntain sarjassa Herra E. Kesti, Jurvasta »Sukkelalla» N:o 18

I:si palkinnon.

On huomattava, että näissä kilpailuissa kiisti maamme silloiset parhaat voimat, joten saavutus keskihintaisella »Sukkelalla» on sitäkin huomattavampi.

Mitä kilpa-ajajat sanovat „Sukkelasta“.

Otteita.

Arvoisan tiedustelunne johdosta saan täten kunnioittaen ilmoittaa, että arvoisasta liikkeestänne ostamani Sukkela polkupyörä N:o 22 on osottautunut täydellisesti tarkoitustaan vastaavaksi, ollen erinomaisen kevytkulkuinen sekä lujarakenteinen, jota osoittaa myös alla oleva selostukseni.

Karsintakilpailut Pariisin Olympialaisia varten heinäkuussa v. 1924 200 kilometrin matkalla Vaasa—Seinäjoki ja Seinäjoki—Vaasa.

Sitten Vaasan piirin mestaruuskilpailut, joissa ajoin mestaruuden 10 kilometrin matkalla.

Elokuussa v. 1924 Laihian Suojeluskunnan mestaruuskilpailut 50 kilometrin matkalla, joissa ajoin mestaruuden.

Sitten Nurmossa Etelä-Pohjanmaan Suojeluskuntain välisissä kilpailuissa 50 kilometrin matkalla kesti pyörä kaikki nämä kilpailut erinomaisen hyvin, ollen painoni 82 kiloa, sekä täytyy myös ottaa huomioon paljon huonojakin teitä sekä huonoja siltoja, joissa pyörän kestävyyttä suuressa määrin kysytään, vaan on Sukkela N:o 22 ne täydellisesti kestänyt ilman pienintäkään korjausta.

Muuten on Sukkela N:o 22 herättänyt yleisön huomiota siron rakenteen-sakin vuoksi ja kun ottaa huomioon edellä selostamani seikat, voim täydellä luottamuksella suositella kevyenä, kestäväenä ja sirona polkupyöränä Sukkela N:o 22:ta niin kilpailijoille kuin jokapäiväisesti käyttäville polkupyörän tarvisijoille.

Laihialla 17. 11. 24.

Kunnioittaen:
Arvid Alakoski.

Allekirjoittanut saa täten mielihyvällä todistaa, että olen käyttänyt Herra Eino Louhivuorelta ostamaani »Sukkela» N:o 22 polkupyörää 3 ajokautta ja on se osoittautunut täydellisesti nimensä arvoiseksi. Olen voittanut mainitulla pyörällä joukon I:siä ja II:sia palkintoja maan yleisissä pyöräkilpailuissa ja m. m. Keski-Suomen piirin mestaruudet 10 ja 30 km. matkoilla tänä vuonna sekä ennätykset 2:den ja 30 km. matkoilla. Vaikka pyörä onkin paksukumminen, on siinä herkin käynti. Useat kilpailijani ovat jo edellä mainitsemastani syystä pitäneet pyörää sopimattomana kilpailuun, mutta aina on se kunnialla tehtävänsä täyttänyt. Voin siis täydellä varmuudella todistaa, että »Sukkela» täyttää kilpailupyöränakin ehkä vaateliaatkin vaatimukset.

Soinissa 15 p:nä syysk. 1916.

K. K. Jousmäki.

Jurvassa 2. 5. 23.

Herra Eino Louhivuori.

Minä kun en luota muihin kuin Teidän »Sukkela» pyöriinne, minä olen niillä aina saanut parhaan ajan. Ollen siis kolme vuotta Vaasan piirin mestari 10 tuhannen metrin pyöräilyssä.

Eero Kesti.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Olen käyttänyt kuusi ajokautta Teidän »Sukkela» pyörää hyvällä menestyksellä ja olen minä saavuttanut neljä piirin mestaruuttakin.

Iivari Frääsäri.

Ruokolahti, Inkilänmäki 1. 4. 23.

Mitä kestävyys-käyttäjät sanovat „Sukkelasta“.

Otteita.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Hyvinkää 9. 11. 24.

Jo 14 v. ajan olen samalla pyörällä »Sukkela» N:o 20 ajanut postia Hyvinkäällä. Tällä ajalla ei se ole tarvinnut minkäänlaisia korjauksia paitsi uusia kummiä. Erittäin kiitettävänä seikkana tahdon mainita siinä niklattujen osien hyvyyden (kuten esim. kesukuksen hammasratas) ne kun näin monien vuosien kuluttua ovat vielä niin loisteliaat kuin uudessa pyörässä. Merkitsen kiitollisuudella

K. Saviaho, posteljooni.

Vuonna 1914 ostin Eino Louhivuorelta »Sukkela» N:o 20. Olen sillä näinä kymmenenä vuotena ajanut aikaisesta kevästä myöhään syksyyn. Karjanostomatkoilla olen kiertänyt Hyvinkään ja lähipitäjät tehden matkaa tuhansia km. joka kesä. Ilokseni tunnustan ettei pyöräni tänä 10-vuotistaipaleella kertaakaan rikkoutunut eikä vaatinut minkäänlaisia korjauksia. Tulin sen kumminkin myyneeksi tänä kesänä kun ajattelin ostaa uuden »Sukkelan», vaan kun niitä ei ollutkaan anää saatavissa, ostin erästä toista kehuttua merkkiä. Vaan mikä oli seuraus. Eihän se toinen pyörä kestänyt minun lujaa ajoani edes yhtä kesää, vaan hajosi. — Ensi kevääksi täydyn ehdottomasti saada uuden »Sukkela»-pyörän. Hyvinkää, Välikatu 3. Marrask. 9 p. 1924.

A. Toivonen, Teurastaja.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Mielihyvällä voin vakuuttaa, että Teiltä tilaamani »Sukkela» polkupyörä N:o 20 on osoittautunut täysin luotettavaksi ja kevytkulkuseksi, joten suosittelen »Sukkela» N:o 20 kaikille, jotka todella haluavat hyvän ja siron pyörän.

Nummella 13 p. lokak. 1924.

Heino Helenius.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Minä olen käyttänyt »Sukkela» polkupyörää kahdeksan vuotta, eikä se ole tarvinnut muuta korjausta kuin polkimet, joten suosittelen »Sukkela» polkupyörää.

Kaukolassa 30 p. lokak. 1924.

Matti Väkiparta.

Keväällä v. 1924 ostin kauppias J. E. Välimäeltä Ylistarossa »Sukkela» polkupyörän N:o 18, johon olen kaikin puolin tyytyväinen, sillä se on lujarakenteinen ja kevytkulkuinen, joten suosittelen kaikille pyörän tarvitsijoille »Sukkela» N:o 18.

Ylistarossa lokak. 30 p. 1924.

Kunnioittaen Yrjö Seppi.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Ostin »Sukkela«-nimisen polkupyörän N:o 20, ja olen sillä ajanut 11 vuotta, eikä ole tarvinnut mitään korjauksia, paitsi kumit ovat uudet, vielä on samat ketjutkin. Pian huomasin, kun vertasin sitä muihin pyöriin, että se on kevytkulkuinen, sirotekoinen ja lujarakenteinen. Heti täällä sitä katselleet henkilöt lausuvat mielipahansa, kun ehtivät ostaa sellaisen pyörän, jossa ei ole muuta kuin kaunis nimi ja hyvä hinta. Ja heti ensi kesänä naapuritkin ostivat »Sukkela«-pyörän ja ovat kaikki tunnustaneet, että se on todella sanalla sanoen hyvä ja halpa.

Kuortane 2. 11. 24.

Kunnioittaen **Heikki Hannuksela.**

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Asiamieheltänne Jalmar Keskilältä tilaamaani »Sukkela«-pyörää N:o 20 olen käyttänyt 4 vuotta ja on se ollut kevyt ja lujarakenteinen sekä siro. Kehoitin siis kaikkia, jotka pyörän ostavat, ostamaan »Sukkelan«.

Eurassa 7. 10. 1924.

Juho Lahti.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Tilasin asiamies Hj. Keskilän kautta »Sukkela« N:o 19. Olen käyttänyt sitä jo neljä vuotta eikä se ole tarvinnut vielä mitään korjausta, siis todistan sen hyväksi ja lujaksi. Eurassa 7. 8. 1924.

Maiju Huhtamaa.
Os. Eura, Sorkkinen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Tilasin asiamies Hj. Keskilän kautta »Sukkelan« N:o 19 ja on se täyttänyt suurimmatkin vaatimukset, vaikka olen käyttänyt sitä jo useampia vuosia, on se siro ja luja pyörä. Sen todistaa

Eurassa 6. 7. 1924.

Talollinen Iisakki Keskilä.

Kauppias Eino Louhivuori, Vaasa.

Se »Sukkela« N:o 19, jonka tilasin Teidän asiamiehenne Keskilän kautta on hyvä pyörä vaikka olen sitä käyttänyt minä ja muut; sitä kehuin.

Eura 5. 10. 1924.

K. Ylinen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Jos epäilyttä mikä pyörä on ostettava, minä allekirjoittanut kumminkin sanon suoraan, se on »Sukkela« N:o 20. Minulla on se ja se on kaunis, kevyt, luja sekä siromallinen. Sen möi minulle Hj. Keskilä, Eino Louhivuoren liikkeestä Vaasasta. Eura 6. 10. 1924.

Väinö Kulmala.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Lausun kiitokseni Sukkelasta N:o 20, se on hyvä, sitä muillekin kehoitan. Panelia, 8. 10. 1924.

Topias Nurminen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Ollessani jo toistakymmentä vuotta herra Eino Louhivuoren liikkeen asiamiehenä ja välittäessäni laajalle ostajapiirille monenlaista tavaraa, ovat tilaajat olleet hyvin kiitollisia kaikkiin tavaroihin, hinnan halpuuden ja tavarankäytteen katsoen. Omasta puolestani lausun parhaimmat kiitokseni liikkeen rehellisestä ja nopeasta toiminnasta mikä on aina tullut osakseni jona näin pitkän aikaa.

Kunnioittaen **Kustaa Lindgren.**

Tanttalassa 11. 10. 24.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Täten mielihyvällä todistan, että asiamieheltänne Tuomas Loukolta ostamani polkupyörä Sukkela N:o 19 on ollut kaikkiin puolin luja ja kevytkulkuinen, jonka tähden suosittelen sitä kaikille pyörän tarvitsijoille.

Ylistarossa 17. 10. 24.

Pauliina Nikula.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

K. Viitamäen kautta tilaamani polkupyörä Sukkela N:o 21 on ollut käytössä kesän ja sillä on ajanut neljä henkilöä, jonka vuoksi se on ollut melkein aina reisussa, eikä siihen ole pienintäkään vikaa ilmaantunut ja on se todella lujarakenteinen ja kevytkulkuinen, sentähden kehoitan kaikkia jotka polkupyörän ostavat, ostamaan Sukkelan.

Nurmijärvi 9. 10. 1924.

K. Salminen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

K. Viitamäen kautta tilaamani polkupyörä Sukkela N:o 21:een olen täysin tyytyväinen, sillä se on lujarakenteinen ja erinomaisen kevytkulkuinen, sentähden kehoitan toisiakin ostamaan Sukkelan.

Nurmijärvi 10. 10. 1924.

E. Laakso.

Tilasin herra Eino Louhivuorelta Sukkela polkupyörän N:o 18 ja olen sillä nyt kesän ajanut ilman, että olisin huomannut siinä mitään vikaa. Voin siis kaikille tunnustaa, että Sukkela on lujarakenteinen ja myös keveäkulkuinen, joten tunnen edellämainitun pyörän kaikkein parhaimmaksi ja voin siis täydellä syyllä suositella sitä kaikille, jotka haluavat saada itselleen hyvän ja halvan pyörän.

Simossa 14. 10. 24.

Sakri Simoska.
Simo as. Jokikylä.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Asiamiehenne K. E. Lindgrén'in kautta tilaamani polkupyörä Sukkela N:o 20 on niin luja kestävä ja kevyt ajaa, että sillä ajaessa ei väsy pitkälläkään matkoilla. Ajokauden päätyttyä tarkastin ja puhdistin kaikki laakerit ja kuulat enkä havainnut niissä pienintäkään kulumisen merkkiä. Siis kehoitan pyörän tarvitsijoita ostamaan Sukkelan, sillä se on todella hyvä ja halpa pyörä kun se vaan hyvin hoidetaan.

Hattula, Nummenkylässä 9. 10. 24.

Lauri Palmu.

Kuortane 2. 11. 24.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Mielihyvällä saa lausua kiitokseni herra Eino Louhivuorelle siitä 13 vuoden ajasta jonka olen ollut Teidän asiamiehenänne ja olen tällä ajalla välittänyt paljon tavaraanne polkupyöriä, kelloja, ompelukoneita y. m. tavaraa, aina vaan olen tullut enemmän ja enemmän siihen varmuuteen, että Teidän asiamiehenänne on edullisin olla, ja että Teidän tavaraanne saa parhaiten kaupaksi, että ei tarvitse koskaan peljätä tavaran jäävän makaamaan, vaikka pyöriäkin tilaisi kuinka paljon niin aina ne kesken loppuu.

Kunnioittaen J. Yliselä.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Täten mielihyvällä todistan, että asiamiehenänne olen itse käyttänyt Sukkelaa N:o 18 1/2 vuotta ja olen ajanut sillä kesän ja talven ja on se osoittautunut kaikinpuolin ensiluokkaiseksi keveytensä ja siroutensa puolesta. Kehoitän siis kaikkia, jotka haluavat hyvän kestävän pyörän tilaamaan Sukkan.

Pyhärannassa 30. 10. 24.

Emil Virtanen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Ne toistakymmentä kappaletta »Sukkela»-pyörää, jotka olen Teiltä tilannut ovat saaneet hyvän maineen keveytensä ja siroutensa puolesta jonka tähden pyörän käyttäjät pyytävät Teille lausua täten kiitoksensa.

Pyhäranta, Hirsilahti 30. 10. 24.

Kunnioittaen E. Virtanen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Olen ajanut kaksi kesää »Sukkela» pyörällä N:o 19 enkä ole mitään vikaa havainnut, ja on se erittäin keveäkulkuinen ja kestävä, jonka voin mielihyvällä todistaa.

Pyhärannassa 30. 10. 24.

Aili Virtanen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Ostin Teidän liikkeestänne kolme vuotta takaperin polkupyörän Sukkela N:o 20. Olen kuljettanut sillä raskaita kuormia, enkä ole vielä edes puhdistanut sitä, jotenka voin tätä pyörälaatua kiitoksella suositella muillekin pyörän tarvisijoille.

Luopioisissa 26 p. helmikuuta 1924.

Edvard Alenjuss.

Seppä.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

— — — Mielihyvällä myöskin ilmoitan, että ostin Teiltä Sukkela polkupyörän N:o 20, kymmenen vuotta sitten ja on se vielä yhtä kevytkulkuinen ja luja. — — —

Inkilä 30 p. toukokuuta 1924.

M. Ilmari Hämäläinen.

— — — Olen ajanut Sukkela polkupyörällä 11:ta vuotta ja olen ollut siihen täysin tyytyväinen ja jokainen joka nytkin katsoo sitä, niin aina sanoo: jos vielä nyt saisi tuommoisia pyöriä. — — —

Sakkolassa 24 p. kesäkuuta 1924.

Kunnioittaen Juhon Kinnari.

Työnjohtaja.

Pusula 25 huhtikuuta 1924.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

— — — Minulla on ollut Teiltä tilaamani Sukkela polkupyörä N:o 22, jonka olen huomannut siroutensa ohella erittäin kestäväksi kahdeksan vuoden ajokaudella. — — —

Väinö Mäkinen.

Kaukolan kylä.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Olen viime vuotena tilannut Teiltä Sukkela N:o 20 polkupyörän ja lausun sen kestävydestä ja ajon herkkyydestä mitä parhaimmat kiitokseni. Olen siinä uskossa, että se voittaa nykyajan pyörät kestävyydellään ja herkkyydellään. Tilaan tänä kevänä toisen polkupyörän, Sukkela N:o 22 ja olen vakuutettu, että saan taas kestävän pyörän. Sukkela on kaikin puolin sirotekoinen ja loistava, samalla vahvarakenteinen.

Keikalammilla 1924.

Kunnioittaen **P. Sirviö.**

Jyväskylä 11 p. huhtikuuta 1924.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

— — — Samalla saan kiittää Teitä ja muistella mielihyvällä kun pääsitte minut hyvään pyörään, sillä ilman Teitä olisin vieläkin pyörättä.

Suurimmalla kunnioituksella **Aati Rantila.**

Varkaus 19 p. tammikuuta 1923.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Noin kahdeksan vuotta sitten olen ollut kauppavaihdossa kanssanne ja ostanut useampia polkupyöriänne ja tulen nyt myöskin ostamaan ainakin 2:si pyörää. Käännyn puoleenne pyytäen erikoistarjoustanne. Sillä esim. **Teidän Sukkela pyöränne kykenevät hyvin kilpailemaan minkä pyörän kanssa tahansa**, jos ne ovat sellaisia kuin 8 vuotta sitten. Ennen kaikkea olkoon ohimennen mainittu, että Sukkela N:o 22 on pyörä, jollaista ei ole minulla ollut sen jälkeen, vaikka olen käyttänyt monia merkkejä

Kunnioittaen **Vihtori Pesonen.**

Puuseppä ja kehystäjä.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Luettuani monta kiittäväää lausuntoa »Sukkela» polkupyöristä päätin hankkia itsellenikin sellaisen, sillä vanhastaan tiedän, että hyvä tulee aina halvimmaksi. Olen käyttänyt »Sukkela» pyörää jo 3 vuotta, eikä ostoani ole tarvinnut katua, sillä vielä nytkin on se yhtä siro, kevytkulkuinen ja vahvarakenteinen kuin parhaimmat noin puolta kalliimmat pyörät. Voin siis kokemuksella perusteella »Sukkela» N:o 20 kaikille pyörän käyttäjille.

Kunnioituksella **Kustaa E. Lindgren, Janakkala.**

Tanttala 11. 10. 24.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Täten mielihyvällä todistan, että asiamieheltänne ostamani polkupyörä »Sukkela» N:o 21 on ollut kaikinpuolin luja ja erittäin keveäkulkuinen, olen muitakin pyöriä koitellut, vaan en ole muita löytänyt niin keveää kuin »Sukkela» on, olen täysin tyytyväinen.

Pyhäranta, Reilaa 30. 10. 24.

Edit Hannula.

Peräseinäjoki, 10. 4. 22.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Minä olen käyttänyt »Sukkela» pyörää jo seitsemän vuotta, vaan viime kesänä myin. Se oli vielä täysin kunossa ja oli luja pyörä. Nyt minä olen vähän ajatellut taas ostaa »Sukkela» pyörän.

Toivo Kiviniemi.

Peräseinäjoki, Lehtimäenkylä.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Asiamiehenne J. Aarnion kautta tilaamani polkupyörä »Sukkela 18» on niin luja kestävä ja niin kevyt ajaa, että sillä ajaessa ei väsy pitkilläkään matkoilla. Ajokauden päätyttyä tarkastin ja puhdistin kaikki laakerit ja kuulat enkä havainnut niissä pienintäkään kulumisen merkkiä. Siis kehoitan pyörän tarvitsijoita ostamaan Sukkelan, sillä se on todella hyvä ja halpa pyörä kun se vaan hyvin hoidetaan.

Viralassa 23. 12. 1910.

Johan Lindborg, Mylläri.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Täten kehoitan yleisöä ostamaan »Sukkela»-polkupyörä N:o 18; sillä voin vakuuttaa, että se on hyvä, koska kahtena viimeisenä ajokautena olen ajanut useita palkinnoita. Iitti 17. 1. 14.

Antti Paavonen.
os.: Iitti, Muikkula.

K. Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Teiltä tilaamani polkupyörää Sukkela N:o 20 olen käyttänyt jo viisi ajokautta 96 kg. painoisena ammatirtsastajana, niin sittenkin toimii pyörä kuten ensimmäisenä ajokautenaan vähintäkään rikkoontumatta, jota todistan. Kerimäellä 12. 11. 13.

Henr. Malkki. Asioitsija.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Asiamiehenne Oskari Peltolan kautta Teiltä tilaamani Sukkela N:o 18 on ollut käytännössä koko kesän, ja voin todistaa, että se on kestävä ja kevyt. Siis kaikille jotka pyörän aikovat ostaa, suosittelen yllämainittua pyörälajia.

Kaustinen, marraskuun 2 p:nä 1911.

Wiljami Tastula.

Tainionkoski, heinäkuun 20 p:nä 1911.

K. Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Keväällä tilaamani polkupyörä Sukkela N:o 18 täyttää suurimmatkin vaatimukset. Se on kevytkulkuinen, sirotekoinen ja lujarakenteinen. Täällä sitä katselleet henkilöt ovat lausuneet mielipahansa kun kerkisivät ostamaan sellaisia pyöriä, joissa ei ole muuta kun kaunis nimi ja hyvä hinta. Jo ensi keväänä lupaavat he kaikki tilata yllämainittuja pyöriä. Siis täydellä syyllä voidaan sanoa: Halpa ja hyvä!

Kunnioittaen Aug. Anttila.
Dynamokoneen hoitaja.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Olen käyttänyt Teiltä ostamaani polkupyörää »Sukkela» N:o 20 4 kuu-kautta, enkä ole tarvinnut sitä koko tänä aikana yhtään korjata, ja on siinä harvinaisen hyvät sisäkumitkin. Ilmaa ei tarvitse pumpata viikkokausiin, mikä juuri onkin pääasia, että pyörä on aina käyttökunnossa.

Lappila, 20. 7. 1913.

Sulo Leimu.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Luettuani monta kiittävää lausuntoa »Sukkela»-polkupyörästä, tilasin Sukkelan N:o 20 viime kesäkuun 23 päivä, eikä ostoani ole tarvinnut katua. Olen erittäin tyytyväinen lähettämäänne pyörään sillä se on mielestäni varsin lujarakenteinen ja siro ulkomuodoltaan, ja luulen ettei Sukkelan voittanutta ole. 15 p. tammik. 1914.

Tuomas Mentu.
Rautu, Huhti.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Kiittäen saan ilmoittaa, että Teiltä tilaamani Sukkela-pyörä N:o 18. jota olen 2 kesää käyttänyt en ole siinä vielä huomannut pienintäkään vikaa. Siis älköön kukan ostako pyörää ennenkuin varmaan saa tietää, minkälainen on »Sukkela». Sukkela on jo päällepäin mitä siistimpiä pyöriä ja erinomaisen kevytkulkuinen.

Olhava, lokak. 10 pv. 1913.

Kunnioittaen **O. Maunula.**

»Sukkela» polkupyörä, jonka olen ostanut Herra Eino Louhivuoren liikkeestä Vaasassa, on tunnettu täällä kevyt- ja nopeakulkuiseksi pyöräksi, joten tunnen edellämainitun pyörän parhaimmaksi ja suositan sitä kaikille.

Kunnioittaen **A. Nevalainen, Heinola.**

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Teiltä kesällä tilaamani »Sukkela» polkupyörä N:o 18 on lujarakenteinen ja kaikin puolin osoittautunut olevan kelvollinen pyörä. Vaikka sillä on ajettukin pahastikin kumoon, niin aina se vaan on kestänyt ilman koujauksia. Minä olen ajanut sillä kaksi palkintoakin ja se näytti siihenkin olevan hyvin sopiva.

Kehoitan siis kaikkia, jotka haluavat hyvän ja kestäväen pyörän tilaamaan »Sukkelan».

Porvoossa 16. 3. 09.

O. Selenius.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Täten mielihyvällä todistan, että asiamieheltänne ostamani polkupyörä »Sukkela» N:o 18 on ollut kaikin puolin luja ja erittäin keveäkulkuinen. Saavutin sillä viime kesänä kolme I ja yhden II palkinnon maamme yleisissä polkupyöräkilpailuissa, jonka puolesta esitän sitä käytettäväksi myöskin kilpailupyöränä.

Sydänmaalla, 3 pv. maalisk. 1913.

Juho Luovesniemi.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Ajoin taas ensimmäisen palkinnon 11 p. toukok., kiertomaljan, jonka olen jo 2 kertaa voittanut. Viime kesänä ajoin 4 ensimmäistä palkintoa Sukkela-polkupyörällä.

Myrskylässä 13 p. toukok. 1913.

J. Virtanen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Asiamieheltänne Emil Törnroosilta tilaamani »Sukkela» polkupyörä N:o 19 on ollut täysin tarkoitustaan vastaava. Olen sitä käyttänyt 1½ vuotta sekä talvella että kesällä. Eikä ole se tarvinnut minkäänlaista korjausta.

Voin siis hyvällä syyllä suositella kaikille pyörän käyttäjille »Sukkela» polkupyöriä.

Isokyrö 15. 7. 1913.

V. Viro.
Kelloseppä.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Teiltä tilaamani Sukkela-pyörän N:o 20 voin vakuuttaa täysin tarkoitustaan vastaavaksi. Postia kuljettaissani olen ajanut sillä 22 km. matkan joka päivä 1½ vuotta sekä talvella että kesällä, paino on vaihdellut 95 ja 100 kg. vaiheilla. Voin siis omasta kokemuksestani suositella Sukkelaa kaikille.

Isokyrö 7. 8. 1913.

Emil Törnroos.
Postink.

Tilasin Herra Eino Louhivuorelta Sukkela nimisen polkupyörän N:o 18 ja olen sillä nyt kesän ajanut ilman että olisin siinä mitään vikaa huomannut. Voin siis mielihyvällä tunnustaa, että Sukkela on lujarakenteinen ja myöskin herkkä kulkuinen, joten tunnen edellä mainitun pyörän kaikkien parhaimmaksi ja voin siis täydellä syyllä suositella sitä kaikille, jotka haluavat saada itselleen hyvän ja halvan pyörän, sillä Sukkela on voittamaton.

Janakkalassa, 7 p:nä joulukuuta 1911.

Kunnioittaen **J. Kormio**.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Minun kuitenkin täytyy aivan suoraan tuntoni mukaan sanoa, että tavarain hyvyyteen nähden Teidän hintanne pystyy kilpailemaan ehdottomasti kaikkien Suomessa löytyvien liikkeiden hintojen kanssa, joten Teidän tavaraa on helppo saada kaupaksi, niin.

Kuusankoski, 22 p. tammik.

Kunnioittaen **Matti Hassel**.

Olen viime vuonna tilannut 4 kpl. Sukkela-pyöriä N:o 18 Herra Eino Louhivuorelta, joista annan todistukset, että ne ovat täysin tyydyttäviä joka tapaan, ja ovat kaikkein parhaita halpahintaisista pyöristä keveän kulkunsa, siron tekonsa ja komean ulkomuotonsa vuoksi. Vakuutan että joka haluaa lujaa ja halpaa pyörää, voi varmasti luotettuna tilata Sukkela-pyörän.

Hauholla 13. 1. 1914.

Kustaa Nylund.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Allekirjoittanut tilasi Teiltä kesäkuussa Sukkela-polkupyörän N:o 20, ja voin todistaa, että se on kevytkulkuinen ja lujarakenteinen.

Sakkolassa 7 p. syysk. 1913.

Kunnioittaen **Tuomas Kuisma**.

Os. Sakkola, Kuninkaanristi.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Minulla kun ei ole Teidän nykyisiä hintaluettelojanne, niin lähetän tässä mallin vanhasta hintaluettelosta, sillä eräs toverini tahtoisi saada juuri tällaisen polkupyörän kun on tämä Sukkela N:o 18. Hän on ajanut Teiltä tilatulla samanlaisella pyörällä 3 vuoden ajan, kiittäen sitä vahvarakenteiseksi.

Viipuri 9. 5. 13.

K. Niemimaa.

Os.: Viipuri, Kelkkala, Koivukatu N:o 1.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Teiltä viime keväänä tilaamani »Sukkela» polkupyörä N:o 20 on erittäin lujarakenteinen ja kaikin puolin osoittanut olevan hyvin kelvollinen pyörä. Vaikka olen sillä ajanut tavattoman paljon ja joskus mennyt kumoonkin, mutta aina se vaan on kestänyt ilman mitään korjausta toimittamatta. Voin täten suositella näitä pyöriä erittäin vahvoiksi ja kevytkulkuisiksi. Kehoitanss kaikkiä jotka haluavat saada hyvän ja kestävän pyörän tilaamaan »Sukkela» N:o 20.

Joroisissa 6. 12. 24.

Erkki Immonen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Luettuani monta kiittäväää lausuntoa »Sukkela» polkupyöristä, päätin hankkia itselleni sellaisen, sillä vanhastaan tiedän, että hyvä tulee aina halvimaksi.

Eikä ostoani ole tarvinnut katua, sillä vielä nytkin yhden kesän kovan ajon jälkeen on se yhtä siro, kevytkulkuinen ja vahvarunkoinen, kuin parhaimmat noin puolta kalliimmat pyörät.

Voin siis kokemuksen perusteella suositella »Sukkela» N:o 20 kaikille pyörän käyttäjille.

Vesijärvi 2. 1. 10.

Kunnioituksella **E. M. Halava.**

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Liikkeenne on jo paikkakunnallamme tullut tunnetuksi. Ja olemme huumanneet, että Te tarjoatte yleisölle ainoastaan hyvää tavaraa halpaan hintaan. Teidän liikkeenne pyörät ovat osottautuneet parhaimmaksi muita.

Liikkeenne on kuten mainitsin, saanut täällä jalansijan, vaikka paikkakuntamme onkin lähellä Viipuria.

Syyskuulla 1913.

Kunnioittaen **Juho Suuronen.**
Os.: Vanikkala, Rakkola.

K. Herra E. Louhivuori, Vaasa.

Mielihyvällä saan kunn. todistaa, että Herra Eino Louhivuoren liikkeestä ostin polkupyörän »Sukkela N:o 18» ja olen sitä käyttänyt kuusi ajokautta. Tällä ajalla on sillä ajettu useita tuhansia km. ja pyörän päällä on ollut noin 100 kg.paino. Täytyy tunnustaa, että pyörä on kaikinpuolin erinomainen. Ei ole tarvinnut tehdä minkäänlaisia korjauksia ja vieläpä on pyörässä samat kumitkin. Siis pyörä on lujarakenteinen ja erinomaisen kevyt kulkemaan. Tästä syystä voin sitä suositella kaikille pyörän käyttäjille.

Kiihtelysvaara 25. 9. 13.

Kunnioituksella **Verner Ikonen.**
Kansakoulunopettaja.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Sukkela on muodikkaan ja miellyttävän näköinen ja voittanut kokeilussa kauppaamani »Empire» ja »Standart» polkupyörät.

Sukkelaan ovat ostajani tyytyväisiä.

Hamina & Klamila 11. 9. 13.

Kunnioittaen **Eino Klami.**

Ostin Herra Eino Louhivuoren liikkeestä kaksi vuotta sitten »Sukkela» polkupyörän, jota olen kaksi kesää käyttänyt aamusta varhain iltaan myöhään kauppamatkoillani. Pyörän päällä on ollut painoa noin 100 kg. vaiheille, jonka tähden täytyy tunnustaa, että erinomainen on tämänlaatuisten pyöriin kestävyys. Pyörä on vielä laakeriensä puolesta ja joka tavalla aivan kuin uusi, ainoastan päällyskumit ovat kuluneet. Tarvitsematta pienintäkään korjausta tällä kahden vuoden ajalla.

Satoja peninkulmia kesässä on tällä »Sukkela» pyörällä ajettu.

Kunnioittaen **Juho Saarela, Seinäjoki.**

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Sukkela N:o 18, on kaikin puolin hyvä, se on sievä mallinen, hyvä kulkuinen ja kestävä, joten olen siihen täydellisesti tyytyväinen. Polkupyörää ei voi saada mistään niin hyvää ja kunnollista kun on nämä Teidän pyöränne, sen uskallan ja voin täydellä mielihyvällä todistaa.

Viipurissa 17 p. tammik. v. 1914.

Johan Emil Seppänen.
Konduktööri Viipurin asemalla.

Tilasin Kauppias Eino Louhivuorelta asiamies Laakson kautta Sukkela polkupyörän, ja voin todistaa, että se on kevytkulkuinen ja lujarakenteinen. Janakkala, joulukuun 2 p:nä 1911.

Kunnioittaen **J. Mattila.**
Talollinen.

M. Rantalan kautta viime kesänä tilaamaani polkupyörään Sukkela N:o 18 olen täysin tyytyväinen, sillä se on kerrassaan sopiva ja lujarakenteinen, myöskin erinomaisen kevyt. Sentähden kehoitan kaikkia, jotka ostavat polkupyörän ostamaan Sukkelan.
Virroilla 27. 12. 09.

Kunnioittaen **K. Piili.**

Paneliassa, heinäkuun 22 p:nä 1911.

K. Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Kiitän ensiksikin teitä tavaralähetyksestänne, jossa myöskin vastaanotin Sukkela polkupyörän. Nyt kun olen sitä jo vähän aikaa käyttänyt, voin lausua kiitokseni sen kaikista eduista. Se on kaikin puolin mallikelpoinen, niin hyvin lujan rakenteensa kuin sukkeluutensakin vuoksi. Niitä, jotka polkupyöriä haluavat, kehoitan ostamaan Sukkelan.

Kunnioituksella **Kustaa Rantanen.**

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Väinö Aallon kautta tilaamani polkupyörä Sukkela N:o 18 on ollut käytännössä kesän, ja vaikka sillä usein on ajanut kaksikin henkilöä, on se ollut kestävä ja kevytkulkuinen, joten voin sitä suositella hyväksi.

Kylmäkoskella 25. 2. 1913.

E. Viitanen.

Olen täysin tyytyväinen lähettämäänne polkupyörään Sukkela N:o 18. Se vastaa ehdottomasti ne vaatimukset, jotka polkupyörälle voi asettaa. — Voin ehdottomasti suosittaa Sukkela edulliseksi käyttäjille.
Peräseinäjoella 7. 8. 09.

Kunnioittaen **Jaakko Ranta.**

Täten saan mielihyvällä tunnustaa, että Herra Eino Louhivuorelta viime kesäkuussa tilaamani Sukkela polkupyörä on lujarakenteinen ja keveä kulkemaan. Täyttää kaikki tarkoitustaan vastaavat ominaisuudet.

U. L. Pyhäjärvi, jouluk. 28. 1909.

Kunnioittaen **Otto Ranta.**

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Ne yhdeksän kappaletta Sukkela pyörää, jotka olen Teiltä tilannut, ovat saaneet erittäin hyvän maineen kestävyytensä ja keveän kulkunsa vuoksi, jonka tähden pyöräin käyttäjät pyytävät täten Teille lausua kiitollisuutensa.
Karunki 27. 11. 13.

Kunnioittaen **A. Kauppila.**

Herra Eino Louhivuorelta tilaamani polkupyörä »Sukkela» N:o 18, olen yhden ajokauden sitä kokeiltuani havainnut sen täysin tarkoitustaan vastaavaksi. Postia kuljettaissani olen sillä koko kesän ajanut kolme kertaa viikossa 30 km. matkan sellaista tietä, joka on vasta hiljan tehtyä ja siis sangen huonoa. Mutta siitä huolimatta on pyörä kestänyt tämän ankaran koetuksen. Tätten voin hyvällä syyllä suosittaa »Sukkela» erinomaisen kestävyytensä, keveytensä ja siron ulkonäkönsä puolesta. Ikaalisissa 22. 9. 09.

Kunnioittaen **Oiva Leino** (postinkuljettaja).

Olen tilannut neljä kpl. »Sukkela»-polkupyöriä N:o 16 Herra Eino Louhivuorelta, joista annan todistukset, että ne ovat täysin tyydyttäviä joka tapaan. Ja ovat kaikkein parhaita halpahintaisista pyöristä keveän kulkunsa ja hyvän ulkonäkönsä vuoksi. Ylitorniolla 15. 10. 09.

Kunnioittaen **J. A. Harri.**

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Olen täysin kiitollinen lähettämäänne »Sukkela»-polkupyörään N:o 20, jonka ostin asiamiehenne Reino Paavosen kautta. Se vastaa ehdottomasti kaikki vaatimukset, joita pyörälle voi asettaa. Voin täydellä syyllä suositella Sukkelaa keveytensä ja kestävyytensä puolesta. litti 10. 1. 14.

Juho Paavonen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Täten saan kehoittaa yleisöä ostamaan »Sukkela»-polkupyöriä. Olen tullut huomaamaan sen täysin tyydyttäväksi kaikin puolin. Olen itse ajanut sillä jo kaksi ajokautta, enkä ole huomannut siinä mitään vikaa.

Todistetaan Nurmeksessa 4. 9. 09.

A. Kärkkäinen, meijerinisännöitsijä.

Kiitos ja todistus siitä, että olen saanut tilaamalla ostaa Herra Eino Louhivuorelta Vaasasta »Sukkela»-nimisen polkupyörän N:o 18. Se on ehdottomasti hyvä, sillä voi ajaa jotenkin suuret ala- ja ylämäet. Hyvin käytännöllinen kaikin puolin. Jämsänkoskella 8. 11. 09.

Kunnioittaen **O. Ottelin.**

Tilasin Herra Eino Louhivuoren liikkeestä asiamiehen kautta »Sukkela»-polkupyörän, jonka voin todistaa täysin kelvolliseksi, kestäväksi ja lujaksi. Kehoitin kaikkia ostamaan »Sukkela»-polkupyörän. Alkulassa 15. 11. 09.

E. Orajärvi.

Kalvaala, Syysk. 15 p. 1912.

Asiamies V. Kalliolan kautta tilaamastani »Sukkela» pyörästä saan lausua mielihyvällä kiitokset ja kehoitan kaikkia ostamaan sellaisen pyörän.

K. Saarinen.

Tavastilassa 18 p. syysk. 1912.

Tänä keväänä tilaamani »Sukkela»-pyörät N:o 20—21 ovat tyydyttäneet minua täydellisesti. Ne kykenevät kilpailemaan minkä pyörän kanssa tahansa ja ovat herkkäkulkuisia ja kestäviä. Olen itse käyttänyt »Sukkela»-pyörää 4 vuoden ajan ja on se vieläkin käyttökuntoinen. Siis suosittelen »Sukkela»-pyöriä kaikille pyöriä haluaville.

Lahja Sandholm.

Sakkolassa lokakuun 11 p. 1912.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Teiltä tilaamani »Sukkela»-pyörän N:o 20 voin vakuuttaa parhaimmaksi tähän asti tuntemistani pyöristä kestävyytensä, keveytensä ja siroutensa puolesta. Myöskin on se käytännöllinen kilpailuissa, jonka voin vakuuttaa kaikille ostajille.

H. Junttila.

Herra Eino Louhivuorelta Vaasasta tilaamani »Sukkela»-polkupyörä N:o 19 on ollut viime ajokauden käytännössä ja on ensi ajokauden täysin tyydyttävänsä kykenevä. Hyvällä syyllä voin sitä suositella kaikille.

Himanka 7. 11. 09.

Aino Rautila.

Herra Eino Louhivuorelta Vaasassa tilaamani »Sukkela»-polkupyörä N:o 19 on ollut yhden kesän käytännössä. Pyörä on erittäin kevyt ja näyttää kestävältä, jonka täten pyynnöstä todistan. Himanka 7. 11. 09.

Ida Herala.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Teiltä Aapo Kauppilan kautta tilaamani »Sukkela»-pyörä on ollut allekirjoittaneella kolme kesää käytännössä ja on vielä aivan ehjä ja kevytkulkuinen, jonka kiitollisuudella todistan. Karunki 1. 11. 1913.

Helmer Yliniva, Talokas.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Täten saan kunnian lausua kiitokseni niiden henkilöiden puolesta, jotka kauttani ovat tilanneet Sukkela-polkupyörän Teidän liikkeestänne, ja samalla lausua näiden pyörien kyvystä ja mahtavuudesta, että ne halpaan hintaansa nähden ovat kerrassaan hyvät, sekä siro ulkomuoto ja keveäkulkuiset, joten toivon pyörän tarvisijoiden kääntymään Herra Eino Louhivuoren puoleen, jolla on tunteakseni hyvä tavara ja halpa hinta. Kuokkalassa 13. 7. 13.

Aug. Blomster. Väliysliike.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

— — — Muuten on pyörä sangen miellyttävä, kuten kaikki Sukkelat. Leppälänpää 27. 4. 13.

Kunnioittaen: J. H. Puhakka.
Os.: Kaltimo, Ahveninen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Saanemme lausua kiitokset 2 kpl:sta Sukkela-pyöristä N:o 18, jotka olemme ostaneet tänä kesänä. 1 kpl. tilasin suoraan Herra Louhivuorelta, toisen asiamieheltänne H. Kuusalolta. Pyöriin olemme ollut täysin tyytyväisiä lujan kestävyytensä ja siron ulkoasunsa vuoksi. Tästä syystä tulemme paikkakunnallamme tarjoamaan »Sukkela»-pyöriä käyttäjille.

Pieksämäen Suikkalassa 5. 9. 13.

Kunnioittaen Veljekset A. V. ja Viktor Mustonen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Tilasin Herra Eino Louhivuoren liikkeestä asiamiehen kautta »Sukkela»-polkupyörän, jonka voin todistaa täysin kelvolliseksi kaikin puolin ja että se on kestävä ja luja. Kehoitin kaikkia ostamaan »Sukkela»-polkupyörän.

Kaustisessa, 7. 10. 12.

Nikolai Tastula.
Os.: Kaustinen, Tastulankylä.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

— — — Sukkela-pyöräni on vielä tavallisessa kunnossa, joten se ei ole huonompia pyöriä hintaansa verraten. Koetan ruveta näitä pyöriä tänne levittämään, sillä onhan se koko paikkakunnan hyöty, että saa rahaansa vastaavaa tavaraa. Säkkijärvi 23. 10. 13.

A. Suuronen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

— — — Niihin kolmeen polkupyörään, jotka tilasin Teiltä, ovat tilaajat oikein tyytyväisiä. Harjussa, 23 p. kesäk. 1913.

Kunnioittaen: Viktor Reiman.
Os.: Harju, Loppakoski.

Myrskylässä 12 päivä joulukuuta 1912.

Täten saan kehoittaa yleisöä ostamaan »Sukkela»-polkupyöriä. Olen varmuudella vakuuttava, että ne ovat kestäviä ja herkkäkulkuisia, koska olen viime ajokautena N:rolla 18 ajanut 3 ensimmäistä palkintoa.

J. Virtanen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Olen ajatellut hommata kotiini naisten pyörän, ja koska itse olen ajanut Sukkela-pyörällä jo 5 kesää ja se yhä hyvin kestää ja on muutoinkin hyvä samoin kuin muutkin myymäni Sukkela-pyörät, niin lienee edelleenkin syytä pyörää hommatessa kiinnittää huomiota mainittuihin pyöriin. — — —

Ahveninen 19. 7. 13.

J. H. Puhakka.

Os.: Kaltimen asema, Ahveninen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Pyörät olivat erittäin lujia ja kevytkulkuisia. Minä ajoin yhdellä niistä koko kesän aina tammik. 20 p:vään saakka. Viimeisillä viikoilla oli muutama paikoin lunta ja jäätä, mutta ei se siitä tullut mikseenkään, se oli melkein kuin uusi, kun sen puhdistin. Kuolemajärvellä 26. 2. 13.

Salomon Sikiö.

Os.: Kuolemajärvi, Pihkala.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Asiamies K. Mäkilän kautta tilaamastani Sukkela-pyörästä N:o 18 saan lausua mielihyvällä kiitokset sen kestävydestä, olen sillä ajanut koko kesän ja vielä talvellakin, enkä ole pienintäkään vikaa huomannut. Kehoitin kaikkia ostamaan Sukkela-pyöriä.

Kiukkaisissa 17 p. helmik. 1913.

Kustaa Tamminen.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Asiamies K. Mäkilän kautta tilaamani Sukkela-pyörä N:o 18 on siro ja kevytkäyntinen, jonka voin todistaa täysin kevylliseksi. Siis kehoitan kaikkien hankkimaan itselleen Sukkelan.

Panelia, 18 p. tammik. 1913.

Jalmar Mäkinen.

Herra Eino Louhivuorelta tilaamani »Sukkela» polkupyörä N:o 18 on ollut käytännössä kesän. Pyörä on kestävä ja kevyt joten voin sitä suositella kaikille pyörän käyttäjille.

Himanka 7. 11. 09.

Otto Rautila.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Minä allekirjoittanut kiitän »Sukkela»-polkupyörää kestävyytensä ja siiroutensa puolesta, sillä se on keveä kulkemaan. Minä olen yhden vuoden ajan ajanut, enkä ole tarvinnut pienintäkään korjausta tehdä, ei ole mikään paikka pettänyt, jonka täten todistan.

V. Kalliola.

Kalvaala 19¹⁵/₁₂.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Teiltä tilaamani pyörän »Sukkela» N:o 20 voin vakuuttaa parhaimmaksi tähän asti käyttämästäni ja on se matkailuajoissa hyvä.

Kunnioittaen: **H. Treits.**

Sortavaala 6. 7. 1913.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Tilaamani naisten pyörät ovat erittäin lujarakenteisia ja keveitä, joten voin antaa niistä kiittävän lausunnon.

Hauholla 13. 8. 13.

Kunnioittaen: **Nestori Vehnämäki.**

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Saamani »Sukkela» 20 oli kaikin puolin tyydyttävä. Tilaan piakkoin uuden, tällä kertaa Sukkela 18.

15 p. kesäk. 1913.

Kunnioittaen: **Risto Lukin.**
os.: Muola, Ventelä, Vuosalmi.

Asiamies G. Holapan kautta tilaamastani »Sukkela» N:o 20 pyörästä, jolla olen ajanut kaksi kesää, eikä ole tarvinnut korjauksia, saan lausua mielihyvällä kiitokset ja kehoitan kaikkia ostamaan sellaisen pyörän.

Ylikiiminki, 20 p. syysk. 1913.

J. K. Holappa.

Herra Eino Louhivuorelta, Vaasasta, tilaamani »Sukkela» polkupyörä N:o 19, on ollut viime ajokauden käytännössä ja on ensi ajokaudella täysin tarkoitukseensa kykenevä. Hyvällä syyllä voin sitä suositella kaikille.

Kaustisella, 7. 10. 12.

Hilda Peltola.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

— — — Samalla saan ilmoittaa, että olen erittäin tyytyväinen Teiltä tilaamaani »Sukela»-polkupyörään.

Oravissa 18. 6. 13.

Kunnioittaen **Juhon Asikainen.**

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Saan sanoa kiitoksen »Sukkela»-pyörästä N:o 18, jonka tilasin asiamiehene J. Pohjalaisen kautta, sillä se on lujarakenteinen, sirokuosinen ja kevyt kulkemaan, että sillä ajaessa ei väsy pitkilläkään matkoilla. Ajokauden olen ajanut, tarvitsematta pienintäkään korjausta tehdä, joten on velvollisuuteni kehoittaa pyöräilijöitä ostamaan Sukkela-pyörän.

Kivennapa, Kauksamo, 18 p. syysk. 1913.

Kunnioituksella **Antti Pohjalainen.**

Talollinen.

Teiltä tänä kesänä tilaamani Sukkela N:o 18 pyörään olen erittäin tyytyväinen siron ulkonäkönsä ja vahvan kestävyytensä puolesta. Täällä ovat monet henkilöt luvanneet ensi kesänä tilata yllämainittuja pyöriä.

Pyhäjärvi, Montrua (V. L.) 16 p. lokak. v. 1912.

Mikko Pärssinen.

Herra Eino Louhivuorelta tilaamani Sukkela-polkupyörä N:o 20 on ollut ajokauden käytännössä, eikä ole tarvinnut minkäänlaista korjuuta ja on saavuttanut yleisön keskuudessa yleistä suosiota, ja on moni aikonut itselleen tilata sellaisen pyörän.

Utajärvi, Juorkunankylä, 20 p. syysk. v. 1913.

G. Holappa, Asioitsija.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Ne pyörät, jotka olen Teiltä tilannut, ovat täällä erittäin hyvässä maissa ja luulen että ne vastedes voittavat täällä alaa enemmän.

Karunki 14. 10. 1912.

Kunnioittaen: **Aapo Kauppila.**

Kivennapa, 19 p. syysk. 1912.

Asiamieheltäni J. Pohjalaiselta ostamani »Sukkela» pyörä N:o 20 on erittäin hyväkalkuinen. Olen koko kesän ajanut niin hyviä kuin huonojakin teitä, enkä ole vielä pienintäkään vikaa huomannut. Siis kehoitan kaikkia hankkimaan itsellensä »Sukkelan».

Kunnioituksella **Mikko Lappinen.**

Herra Eino Louhivuorelta tilaamani »Sukkela» pyörään N:o 20 olen hyvin kiitollinen, sillä pyörä on hyvin siro nähdä — — —. Olen ajanut pitkiä matkoja eikä ole tarvinnut korjauksia tehdä. — — —

Mäntyharjulla.

Veerti Karhu.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Samalla kun lähetän tämän tiedustelunne saan kiittää Teitä pyöristä, sillä ne ovat täysin hyviä. Hyvinkää 9 p. lokak. 1912.

Kunnioittaen **K. Saviaho.**

Voikka lokakuun 9 p. 1912.

Teiltä tilaamiani pyöriä, joita olen itsekin käyttänyt ja jotka olen tuntenut kestäviksi ja herkkäkäyntisiksi, suosittelen kaikille, jota myöskin ostajani puolestaan pyytävät lausua.

Kunnioittaen **Juho Lehtinen.**

Pyhäjoki, 6 p. kesäk. 1912.

— — — Viime kesänä tilaamani »Sukkela»-polkupyörä on ollut hyvin kestävä ja kevytkalkuinen, jonka tähden voin suositella sitä.

Iivari Keskitalo.

Immola 21. 1. 1910.

— — — yhden kesän olen ajanut Herra Louhivuorelta tilaamallani »Sukkela» polkupyörällä, johon olen tyytyväinen. Luulen, että ne ovat vahvoja ja hyviä kulkemaan, ettei Sukkelan voittanutta ole, joten kehoitan kaikkia, jotka haluavat polkupyörää, tilaamaan Sukkela-pyörän.

Vuoksenniska, Immola.

Tuomas Vainikka.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Pyörät, joita olen tilannut 9 kpl., ovat olleet hyviä. Itse olen kova ajamaan, eikä kukaan ostajakaan ole niitä moittinut.

Juho Lehtinen,
os.: Harju, Voikka.

Teiltä tilaamani pyörän »Sukkela» N:o 20 voin vakuuttaa parhaimmaksi tähän asti tuntemistani pyöristä kestävyytensä, keveytensä ja siroutensa puolesta. Se on käytännöllinen myöskin kilpailuissa ja matkailu-ajoissa, jonka voin vakuuttaa kaikille ostajille. Sakkolassa 10. 11. 1912.

Hugo Junttila.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Asiamiehenne V. Kangasniemen kautta tilaamaani »Sukkela»-polkupyörää olen tämän ajokauden ahkerasti käyttänyt ja olen huomannut sen kaikinpuolin lujarakenteiseksi ja keveäkulkuseksi. Se täyttää pyöräilijän ankarimmatkin vaatimukset, jonka tunnustan. Vihannissa 7 päivä joulukuuta 1912.

Mikko Myllykangas, talokas.

Teiltä tilaamani »Sukkela»-polkupyörät ovat erittäin käyttökuntoisia. Pyörrien väri ja kuosi on erinomaisen kaunis ja miellyttävä, joten ei niissä ole mitään korjaamista. Anttilassa 10 päivä jouluk. 1912.

Antton Puujalka.

Hamina, Pihlaja 29. 11. 1912.

Täten ilmoittaudun edustajaksi polkupyörillenne paikkakunnalleni tulevaksi ajokaudeksi. Ne pyörät, jotka menneenä ajokautena tilasin, kestivät koko kesän tarvitsematta pienintäkään korjausta.

Kunnioittaen **Santeri Liikkonen**.

Askulasta 13 päivänä tammik. 1913.

Asiamiehellänne K. Kalliolta ostamaani »Sukkela»-pyörään olen täydellisesti tyytyväinen, joten kehoitan jokaista, joka aikoo pyörän ostaa, ostamaan Sukkelan, sillä se on kestävä ja keveäkulkuinen.

Kunioittaen **Urho Vihanta**.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Asiamiehenne Antti Kettusen kautta v. 1913 tilaamani polkupyörän »Sukkela» N:o 18 voin täysin käyttökuntoiseksi todistaa ja etenkin kehoitan kaikkia, jotka tahtovat kevyttä sekä lujarakenteista polkupyörää kääntyä Herra E. Louhivuoren puoleen. Varparanta, 8 p. tammik. 1914.

Talollisenpoika **P. Kukkonen**.

K. Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Tilaamani Sukkela N:o 18 polkupyörän hyväksyn erittäin hyväksi, on hyvin kestävä ja kevytkulkuinen ja kaikinpuolin varustettu lujasti ja hyvästi. Siis kehoitan kaikkia, jotka haluavat saada lujan ja hyvän, tilaamaan Sukkelan.

Kunioituksella: **Antti Kettunen**.

Muutama lausunto „Tarmo“ Ompelukoneista.

Jaala 17. 2. 08.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Kaikki, jotka minun kauttani ovat tilanneet teidän ompelukoneitanne ovat olleet niihin hyvin tyytyväiset herkän äänettömän käyntinsä, siron ulkomuotonsa ja kauniin työskentelynsä tähden ja minä myöskin puolestani suosittelen erittäinkin »Vettinaa», sillä siinä on pidetty erityistä huolta kulumisen varalta, sillä se on varustettu aukileikatulla laakereilla, joten niitä voi helposti ruuvilla kiinnittää. Ja myöskin sukkulan kannattaja teräksisillä kulumiskiskoilla, sukkulan nostajalla ja lankavieterin suojaakaarella y. m. uusimmilla keksinnöillä. Sillä minä olen ommellut useamman tehtaan koneilla ja olen huomannut että parempia ei tule mistään kaupasta, kuin Eino Louhivuorelta Vaasasta.

Roope Elovirta, Räätäli.

Allekirjoittanut, joka on toiminut Singerin asioitsijana toista kymmentä vuotta sekä myöskin aikoinaan suorittanut sanotun toiminimen työpajassa kurssin, korjausten toimittamista varten, saa pätevänä asiantuntijana lausua kauppias Eino Louhivuoren kaupaksi pitämistä koneista seuraavaa:

Koneen ulkoasu ja puuosat ovat mitä puhtainta ja sirointa tekoa, jotka tekevät jo ensi silmäyksellä miellyttävän, mahtavan vaikutuksen.

Hienotakeet parasta terästä varustettu laitteella kulutuksen ehkäisemiseksi, joten hankaus ja kihnutus on mahdoton. Käynti keveä ja hiljainen. Neule tiukka. Puolaus- ja sukkulalaitteet uutta käytännöllistä mallia. Koneiden sisärakenteet yksinkertaiset ja vahvat.

Seinäjoki 21. 2. 1908.

Juho Saarela.

Laihia 30. 12. 1912.

Tämän kautta saamme pyynnöstä todistaa, että allekirjoittaneiden tehtaassa on 3 vuoden aikana käytetty Herra Eino Louhivuorelta ostamiamme seuraavia koneita: 6 kpl. erisuuruista kutomakonetta N:o 6, 3:a, ompelukonetta »Tarmo» N:rolla 13. Kaikki koneet toimivat erittäin kiitettävästi, eikä meillä siis ole koko tällä käyttöajalla ollut pienintäkään moittimisen aihetta.

Verrattuna »Tarmo» koneita parhaaksi tunnettujen toisten tehtaiden koneisiin, joita meillä myöskin on käytännössä, olemme velvolliset vakuuttamaan että »Tarmo» koneet ovat edullisemmat työkykyyn nähden huolimatta siitä, että toisten tehtaiden koneista olemme maksaneet melkein puolta kalliimman hinnan. Me siis kokemuksen perusteella annamme tunnustausemme sekä »Tarmo» ompelu- että kutomakoneille.

Tanner & Manner.

Kurikka, heinäkuun 11 p. 1911.

Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Kuluvan kahden vuoden ajalla olemme käytettäväksemme ostaneet ainoastaan Teidän ompelukoneitanne »Tarmo» N:o 10, 12 ja 13 kaikkiaan 17 kappaletta ja olemme niihin täysin tyytyväiset. Ammatti-ompelijoille suosittamme erityisesti »Tarmo» N:o 13, se on käyttämistämme useamman eri tehtaan ompelukoneista parhain.

Kunnioittaen

Kurikan Lakkitehdas.

I. Luhtala.

Laihiolla 3 p. tammik. 1913.

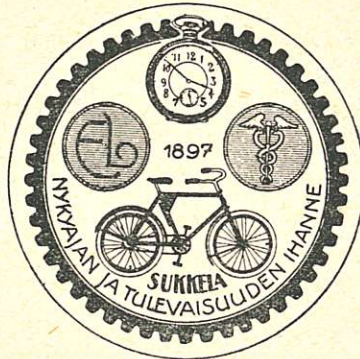
Herra Eino Louhivuori, Vaasa.

Erityistä kiitosta ansaitsevat neulomakoneet »Tarmo» N:o 13, sillä ne ovat mielestämme paremmat kuin Singer & C:o 44161 koneet, jotka ovat heidän parhaat koneensa. Näitä molempia koneita olemme käyttäneet samaan tarkoitukseen useampia vuosia rinnan, mutta aina etusijalle asetamme »Tarmo» koneen N:o 13.

Kunnioittaen:

Tanner & Manner.

os.: Laihia.



Irroitettava.

Jälleenmyyjille.

Tämän luettelon mukaan lähetetään tilauksesta tavaroita kaikkialle maassa, pienemmät esineet postissa ja raskaammat pikatavarana, ellei toisin määrätä. Tilatun tavarahan hinta, tai ainakin osa hinnasta vaaditaan edeltäpäin kaupan sitomiseksi, ettei turhia toimituksia annettaisi liikkeelleni.

Tilaukirjeet on kirjoitettava selvästi tarkkoine osoitteineen, mainitsemalla tavarahan nimike, numero ja hinta, jonka tilaaja maksaa netto.

Ainoastaan siten saavutetaan yhteisymmärrys, joten tilaus tulee oikein ja mahdollisimman nopeasti toimitetuksi.

Tilajalle itselleen on edullisinta ottaa samalla kertaa mahdollisimman paljon, koska rahtikulut tasoittuvat silloin halvemmiksi kutakin esinettä kohti.

Pakkaus on vapaa, vaan kuletuksen suorittaa ostaja, mihin lisäksi tulee jälkivaatimusprovisiioni säädetyn taksan mukaan, ellei kaikesta hinta seuraa tilaukirjettä.

Polkupyöräostot kehoitan kunkin kohdaltaan tekemään mahdollisimman hyvissä ajoin ennenkuin talvinen valmistus kerkiää loppua. Myöhempi toimitus on nimittäin riippuvainen hankintamahdollisuuksista, mikä viime aikoina on ollut sangen hidasta.

Säilyttäkää tämä luetteloni. Sen mukaan voitte kaikkina aikoina tehdä tilauksia. Hinnat voivat vaihdella, mutta sehän ei vaikuta pääasiaan. Vakuutan edelleen pyrkimykseni olevan palvelulla asiakkaitani kunnollisella tavarella ja mahdollisimman halvoin hinnoilla.

Vaasassa tammikuulla 1925.

EINO LOUHIVUORI.

Pitäkää luettelo yleisön nähtävissä, ja antakaa asiakkaidenne lukea »Sukkela»-pyöriä koskevat entisten käyttäjien lausunnot niistä.

Irroitettava.

Alennus jälleenmyyjille.

- A) Tämän luettelon yksilöhinnoista, annetaan jälleenmyyjille, tusinaa pienemmistä ostoista,

10 % alennusta.

Jos edellä mainitulla ehdolla ostaja saavuttaa 10:n polkupyöränmyynnin samana vuotena, hyvitetään **lisä-**alennusta 50 mk. pyörältä.

- B) *Kauppiaille, Kellosepille ja Polkupyöräpajoille*, laskutetaan päivän tusinahinnoilla, joista ilmoitetaan erikseen B-hinnastolla.

