



<sup>o</sup>/<sub>y</sub> G.L. Hasselblatt <sup>A</sup>/<sub>B</sub>

## LUETTELO · KATALOG

N:o 10




---

**WAASA**

KAUPPAPUISTIKKO 13  
PUHELIN 3 02

**WASA**

HANDELSEPLANADEN 13  
TELEFON 3 02





**K**un liikkeemme, joka **G. L. Hasselblattin** nimellä jo 1 p:nä maaliskuuta v. 1900 toimintansa aloittaneena, nyt julkaisee hinnastonsa N:o 10, tapahtuu se muutetulla toiminimellä: **O. Y. G. L. Hasselblatt A. B.**, koska liike viime vuonna muodostettiin osakeyhtiöksi.

32:n vuoden käytännöllinen kokemus, sekä 26:si vuotinen liike-yhteys ulkomaiden suurimpien ja parhaimmiksi tunnustettujen tehtaiden kanssa, takaa kunnioitetulle ostajapiirillemme, alallamme parhaimmat markkinoilla olevat polkupyörät ja osat.

Rohkenemme siis toivoa, että edelliselle toiminimelle osoitettu, mitä parhain luottamus on tuleva myöskin uuden yhtiön osaksi.

Vaasassa maaliskuulla 1926.

**D**å vår affär, som sedan den 1 mars 1900 existerat under namnet **G. L. Hasselblatt**, härmed utsänder sin katalog N:o 10, sker det under förändrat firmamamn: **O. Y. G. L. Hasselblatt A. B.**, enär affären under det sistlidna året ombildats till aktiebolag.

Med 32 årig praktik i branschen och 26 årig förbindelse med de förnämsta utländska fabriker och leverantörer kunna vi garantera ärade kunder de bästa i marknaden förekommande velocipeder och tillbehör, och våga vi hoppas, att det enastående stora förtroende, som städse kommit affären till del fortfarande genom reelt bemötande och snabb expediering, skall bevisas oss.

Vasa i mars 1926.

## **O. Y. G. L. HASSELBLATT A. B.**

Kauppapuistikko 13.  
Puhelin 3 02.

Handelsesplanaden 13.  
Telefon 3 02.

Vuonna 1913 myytiin  
**2,646 kpl.**  
polkupyörää.

År 1913 sålde vi  
**2,646 st.**  
velocipeder.

## Myyntiehdot.

**Hintoja** ei tähän luetteloomme ole merkitty, syystä kun ne ovat vaihtelevia ja koska vuosittain julkaisemme nettohinnaston, joka pyydetessä lähetetään jälleenmyyjille ilmaiseksi.

**Kaikki** tavarat lähetetään pikatavarana ellei toisin määrätä ja taataan ne lähetettäessä virheettömiksi.

**Matkalla** sattuneista vahingoista ei vastata.

**Pakkaus** vapaa.

**Rahti** ostajan suoritettava.

**Tilattaessa** on tavarän nimi, luettelonumero sekä suuruus ilmoitettava.

**Tunnetuille** toiminimille ja korjaajille myönnetään luottoa sopimuksen mukaan.

**Tuntemattomien** ostajien on tilattaessa lähetettävä Smk 50:— ennakkomaksuna. Jäännös peritään jälkivaatimuksella.

## Takaus.

Jokainen myymämme polkupyörä taataan **kirjallisesti**, mahdollisten raaka-aine tai tehdasvirheiden takia, yhden vuoden ajaksi.

Renkaat taataan saman vuoden joulukuun 31:een päivään.

Takaus ei koske vahinkoja, joita voidaan pitää itse omistajan aiheuttamina. Samoin ei se myöskään koske laukkuja, pumppua eikä työkaluja.

Vahingoittunut polkupyörä tai osa on palautettava.

Rahdin edes-takaisin suorittaa omistaja.

## Polkupyörät.

Polkupyörä on monelle henkilölle käynyt välttämättömäksi esineeksi. Se on myöskin erinomainen virkistykseen välikappale sellaisille henkilöillä, jotka toimensa vuoksi ovat pakoitetut suurimman osan päivästä olemaan sisällä. Polkupyörä tarjoaa heille tilaisuuden terveelliseen ja virkistävään liikkeeseen, jota heidän ruumiinsa etupäässä tarvitsee.

## Försäljningsvillkor.

Prisen bliva icke utsatta i denna katalog, emedan de äro varierande, men årligen utgives en netto prislista för återförsäljare, vilken sändes gratis och franco vid anhallan.

**Alla** varor sändas som ilgods, om ej annorlunda bestämmes, och garanteras vi, att varorna vid avsändningen äro **felfria**. För under transporten uppkommen skada eller förlust ansvaras ej.

**Embalage** fritt.

**Frakten** betalas av köparen. Vid beställningen bör varans namn och katalognummer ävensom dimension uppgivas.

Åt **kända** firmor och reparatörer beviljas kredit enligt överenskommelse.

**Okända köpare** böra vid beställningen insända Fmk 50:— i förskott. Det resterande beloppet uttages per efterkrav.

## Garanti.

Varje av oss försäld velociped garanteras **skriftligt ett år**, för skador, som uppkomma på grund av material och fabriksfel.

Ringarna garanteras till den 31 december samma år.

Garantin gäller icke för skador, vartill ägaren kan anses vara direkt förvällande. Väska, pump och verktyg äro icke i garantin inbegripna.

Den skadade delen event. velocipeden, bör insändas. Frakten tur och retur betalas av ägaren.

## Velocipeder.

Velocipeden har för många blivit en nödvändighetsartikel. Som rekreativmedel är velocipeden även av stor betydelse för personer, vilkas sysselsättning fängslar dem inom hus för dagens flesta timmar. Det skänker dessa nämligen den lätta och angenäma motion samt den hälsosamma och välgörande kroppsrörelse de framförallt behöva.

Pyydämme arvoisille ostajillemme huomauttaa, että **polkupyörä on esine, jota kaikenlaisten tyrkytysten nojalla ei pidä ostaa. Ostakaa pyöränne liikkeestä, jonka nimi takaa tavaran hyvyyden.**

Kun edustamme parhaita englantilaisia, amerikkalaisia, ruotsalaisia ja saksalaisia tehtaita, voimme vakuuttaa olevamme tilaisuudessa ostamaan parasta mitä polkupyöräteollisuus pystyy tuottamaan. Sen vuoksi olemme vakuutetut siitä, että yleisökin tulee antamaan täyden luottamuksensa liikkeellemme, erittäinkin mitä tulee jo vanhastaan hyväiksi tunnettuihin merkkeihin Crescent ja Pohjola, joita me monivuotisen kokemuksen perusteella voimme suositella.

**Paras — käypi aikaavoittaen aina huokeimaksi.**

Vi bedja våra ärade kunder beakta, det velocipeden är en vara, som ej bör köpas på godtro. Köp därför Eder velociped från en firma, vars namn borgar för varans godhet.

Som representant för de bästa fabrikat, såväl engelska, amerikanska som svenska och tyska, kunna vi tryggt påstå, det vi äro i tillfälle att köpa det bästa, som inom velocipedindustrin för närvarande kan åstadkommas. Vi äro därför övertygad om, att även allmänheten skall lämna sin fulla tillit till vår firma och i synnerhet till våra av gammalt välkända märken, Crescent och Pohjola vilka vi på grund av mångårig erfarenhet kunna på det bästa rekommendera.

**Den bästa — blir i längden alltid det billigaste.**

# Pääasiamies Suomessa Generalagent i Finland

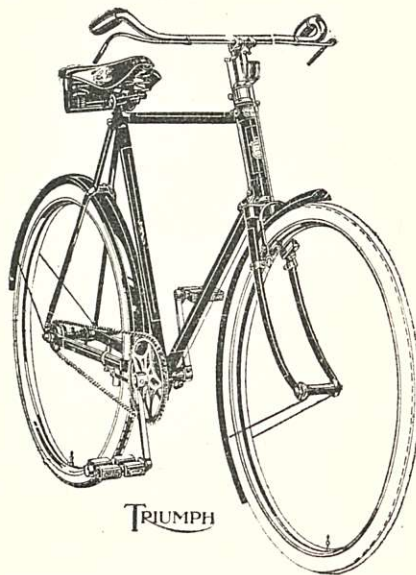
maailman kuuluille englantilaisille polku- för de världsberömda engelska velocipederna  
pyörille.

## TRIUMPH

Tehdas perustettu 1885. — Fabriken etablerad 1885.

Kun hallussamme on jo useampia vuosia ollut Englannin suurimman ja parhaimman polkupyörätehtaan Triumph Cycle Company'n Coventry'ssä pääasioimisto Suomessa, olemme tilaisuudessa tarjoamaan polkupyöriä, jotka 30:n vuoden kuluessa ovat tulleet erittäin hyvin tunnetuiksi koko maassa.

Då vi många år innehaft generalagenturen i Finland för en av Englands största och bästa velocipedfabriker, Triumph Cycle Company i Coventry, äro vi i tillfälle föra i handeln en velociped, som sedan 30 år är välkänd i hela landet.



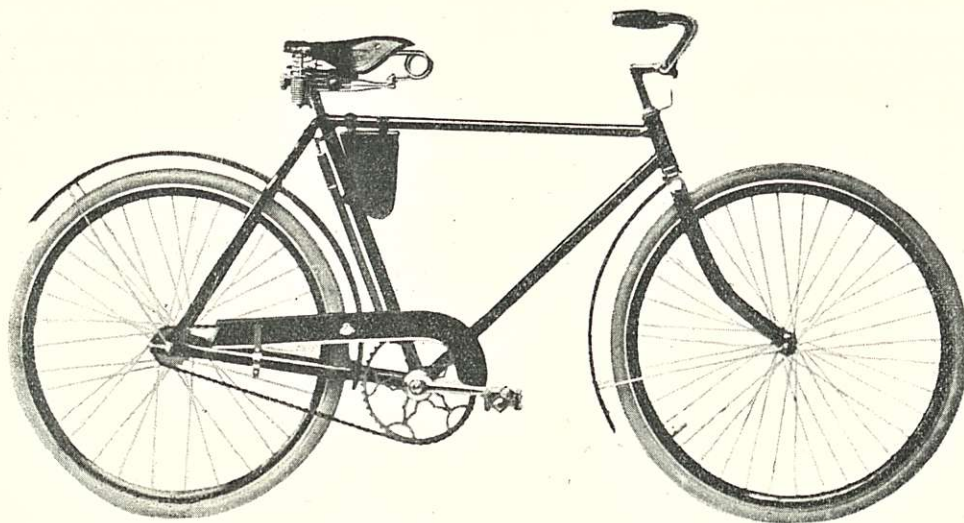
### Triumph N:o 27

#### Selostus.

**Kehyksen korkeus**, 22" 24" tuumaa.  
**Vanteet**, teräksestä, prima nikkeloityt, keskellä musta raita.  
**Kummirenkaat**, Dunlop mallia  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .  
**Ketju**, Triumph, rulla,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ .  
**Polkimet**, Triumph kumilla.  
**Satula**, Middlemore L. 93.  
**Ohjaustanko**, ylös taivutettu.  
**Vapaapyörä**, ilman takajarrua mutta kahdella käsijarrulla.  
**Laakerit**, tahotut, öljyapitävät ja tomutiviit.  
**Kehys**, mustaksi emaljoitu, ja viiva-koristeilla.

#### Beskrivning.

**Ramhöjd**, 22" 24" tum.  
**Skenor**, av stål, prima förnicklade med svart rand i mitten.  
**Gummiringar**, Dunlop system  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .  
**Kedja**, Triumph, rull  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ .  
**Pedaler**, Triumph med gummi.  
**Sadel**, Middlemore L. 93.  
**Styrstång**, uppåtböjd.  
**Frihjul**, utan navbroms, men med två handbromsar.  
**Lagrena** slipade, oljebehållande och damtåta.  
**Ramen**, svart emaljerad, med linjedekorationer.



## Crescent Extra

Miesten. Herr.

Loisto pyörä. Lyx velociped.

Nimi ja leima rekisteröidyt. Vuoden kirjallinen takaus.

Taataan kantavan 150 kg painon.

Crescent Extra, jota olemme myyneet 25 vuotta, on epäilemättä Suomen kaikkein tunnetuimpia, kestävimpiä ja kevytkulkuisimpia polkupyöriä. Sentähden on se vuodesta vuoteen saavuttanut yhä suuremman kysynnän.

### Selostus.

**Kehys**, pitkä suomalaista mallia 22" 24" tuumaa.

**Vanteet**, joko teräksestä „Westwood” mallia, tahi puusta, ranskalaisia, alumiiniuvivahvikkeilla. Väri molemmissa: sivut mustat, keskellä leveä tummanpunainen raita reunustettuna kapeilla kultaviivoilla (Crescent väri).

**Vapaarumpu**, „New Departure”.

**Eturumpu**, „New Departure”.

**Kummirenkaat**, parhaita Englantilaisia  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .

**Ketju**, Englantilainen,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .

**Polkimet**, „Loisto”.

**Satula**, suurilla pumppuvieterillä „Crescent”.

**Ohjaustanko**, asetettava, kuparoitu ja niklattu.

**Likasuojat**, puisia, väri sama kuin vanteissa.

**Välitys**, 79, tai mielen mukaan.

**Ketjusuojus**, selluloidista.

**Keskuslaakeri**, erittäin hieno kaksinkertainen kellolaakeri.

Namn och märke inregistrerade. Ett års skriftlig garanti.

Garanteras hålla en belastning av 150 kg.

Crescent Extra, som vi sålt under en tid av 25 år, är ovillkorligen Finlands mest välkända, hållbara och lättgående velociped. Därför har den år från år rönt allt större efterfrågan.

### Beskrivning.

**Ram**, lång, finsk modell 22" 24" tum.

**Hjulskenor**, antingen av stål Westwood modell, eller av trä med aluminium inlägg av fransk tillverkning. Färgen för vardera: sidorna svarta, i mitten bred mörkröd rand kantad med smala guldlinjer (Crescent färg.)

**Frinav**, „New Departure”.

**Framnav**, „New Departure”.

**Gummiringar**, bästa Engelska  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .

**Kedja**, Engelsk  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .

**Pedaler**, Luxus.

**Sadel**, med stora pumpfjädrar „Crescent”.

**Styrstång**, ställbar, förkopprad och förnicklad.

**Stänkskydd**, trä, i samma färg som skenan.

**Utväxling**, 79 eller efter önskan.

**Kedjeskydd**, av celluloid.

**Vevpartiet**, extra fint dubbelt klocklager.

**Kehyksen** liitekohdat ovat juotetut vaskella ja varustetut pitkillä sisävahvikkeilla (siis ei hitsattuja).

**Kehys**, pitkäkö, yläputki alaspäin kallistuva. Mitä hienoimmin mustaksi emaljoitu ja kuvioilla koristettu.

**Haarukka**, pyöreällä nikkeliöidyllä ruunulla ja päillä.

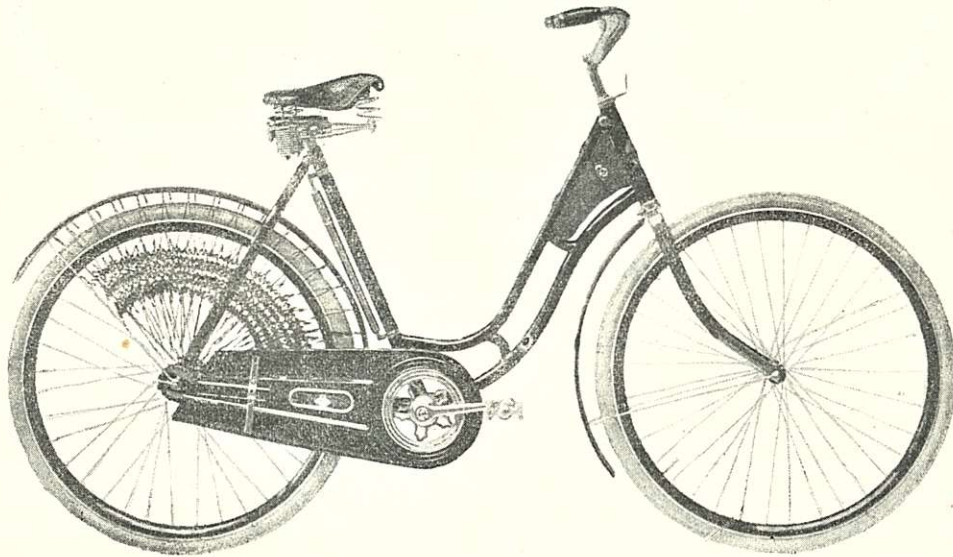
**Tilauksessa** mainittava jos halutaan teräs tai puuvanteinen.

**Ramens** sammanfogningar äro lödda med messing och försedda med långa inre förstärkningar. (Således ej svetsade).

**Ramen** långsträckt, övre röret nedåtlutande. Extra fint svart emaljerade med blomsterdekorationer.

**Gaffeln** med rund, förnicklad gaffelkrona och spetsar.

Vid beställningen bör uppgivas om stål eller träskenor önskas.



## Crescent Extra

Naisten. Dam.

Loisto pyörä. Lyx velociped.

**Vuoden kirjallinen takaus.**

Taataan kantavan 125 kg painon.

**Crescent Extra** naistenpyörä on samasta aineesta kuin miestenpyörä.

Tätä naistenpyörää voi suositella kaikille, jotka haluavat lujan, mutta samalla kevytkulkuisen polkupyörän.

### Selostus

sama kuin miestenpyörän, paitsi:

**Kehyksen**, korkeus 22" tuumaa.

**Välitys**, 70, tai mielen mukaan.

**Verkko**, extra priima, helmillä koristettu.

**Ketjusuojus**, extra priima.

**Ett års skriftlig garanti.**

Garanteras för en belastning av 125 kg.

**Crescent Extra** damvelocipeden är av samma material som herrvelocipeden.

Denna damvelociped kan rekommenderas åt alla, som önska sig en stark men tillika lättgående velociped.

### Beskrivning

samma som för herrvelocipeden, förutom:

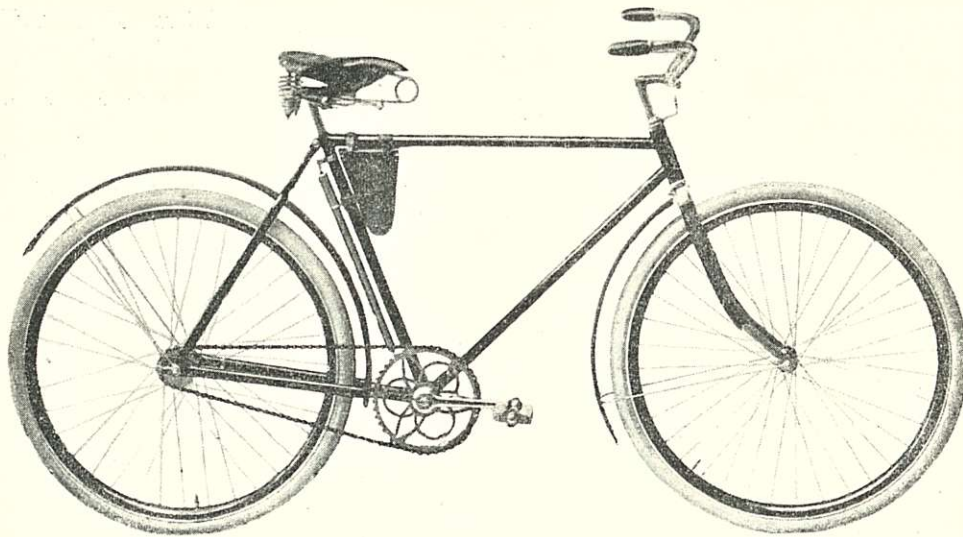
**Ramhöjd**, 22 tum.

**Utväxling**, 70, eller efter önskan.

**Nät**, extra prima med pärlor.

**Kedjeskydd**, extra prima.





## Pohjola

Miesten. Herr.

Nimi ja leima rekisteröidyt.  
Vuoden kirjallinen takaus.

Taataan kantavan 130 kg painon.

**Pohjola** polkupyörät, joita myös olemme myyneet 25 vuotta ovat enimmin käytetyt polkupyörät Suomessa, sillä vuonna 1913 tätä merkkiä myytiin 2,271 kpl., joka seikka todistaa pyörän erinomaisen laadun.

### Selostus.

**Kehys**, pitkä, suomalaista mallia, 22" 24" tuumaa. **Vanteet**, joko teräksestä, „Westwood” mallia, tahi puusta ranskalaisia, alumiiniami vahvikkeilla. Väri molemmissa: vaaleanruskea, kahdella mustalla raidalla, reunastettu neljällä keltaisella viivalla.

**Vapaarumpu**, „New Departure”.

**Eturumpu**, „New Departure” malli.

**Kummirenkaat** „Michelin” päällyys  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ .

**Ketju**, Union  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .

**Polkimet**, Klotz, hienosti nikkelöidyt.

**Satula**, pumppuvietereillä „Pohjola”.

**Ohjaustanko**, asetettava, kuparoitu ja niklattu.

**Likasuojat**, puisia, väri sama kuin vanteissa.

**Välitys**, 78, tai mielen mukaan.

**Keskuslaakeri**, erittäin hieno kaksinkertainen kellolaakeri.

**Kehyksen** liitekohdat ovat juotetut vaskella ja varustetut sisävahvikkeilla (siis ei hitsattuja).

Namn och märke inregistrerade.  
Ett års skriftlig garanti.

Garanteras hålla en belastning av 130 kg.

**Pohjola** velocipederna, som vi även sålt under en tid av 25 år äro **Finlands** mest använda velocipeder enär endast år 1913 av detta märke således 2,271 st. Detta faktum bevisar nogsam maskinens utmärkta beskaffenhet.

### Beskrivning.

**Ram**, lång finsk modell 22" 24" tum.

**Hjulskenor**, antingen av stål Westwood modell, eller av trä med aluminium inlägg av fransk tillverkning, färgen för vardera ljusbrun med två svarta ränder, kantade med fyra gula linjer.

**Frinav**, „New Departure”.

**Framnav**, New Departure modell.

**Gummiringar**, „Michelin” yttre  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ .

**Kedja**, Union  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .

**Pedaler**, Klotz, fint förnicklade.

**Sadel**, med pumpfjädrar „Pohjola”.

**Styrstång**, ställbar, förkopprad och förnicklad.

**Stänkskydd** av trä, i samma färg som skenor.

**Utväxling** 78, eller efter önskan.

**Vevpartiet**, extra fint dubbelt klocklager.

**Ramens** sammanfogningar äro lödda med mässing och försedda med långa inre förstärkningar. (Således ej svetsade.)

**Kehys,** pitkähkö, yläputki alaspäin kallistuva. Mitä hienommin mustaksi emaljoitu ja kuvioilla koristettu.

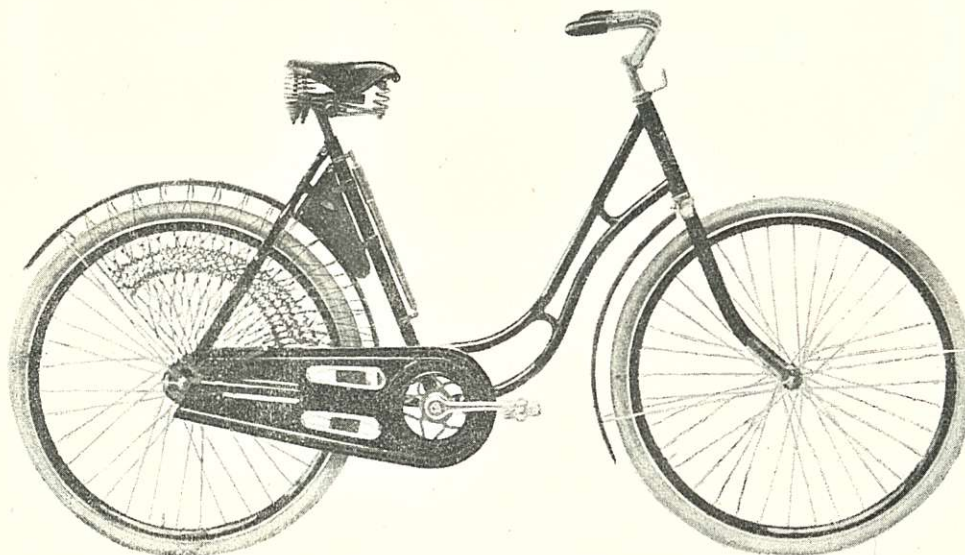
**Haarukka,** pyöreällä nikkelöidyllä ruunulla ja päällä.

Tilauksessa on mainittava jos halutaan teräs tai puuvanteinen.

**Ramen,** långsträckt övre röret nedåtlutande. Extra fint svart emaljerade med blomsterdekorationer.

**Gaffeln,** med rund förnicklad gaffelkrona och spetsar.

Vid beställningen bör uppgivas om stål eller träskenor önskas.



## **Pohjola**

Naisten. Dam.

**Vuoden kirjallinen takaus.**

Taataan kantavan 110 kg painon.

**Pohjola** naistenpyörä on samasta aineesta kuin miestenpyörä.

Tätä naistenpyörää voidaan suositella kaikille jotka haluavat lujan, mutta samalla kevytkulkuisen polkupyörän.

### **Selostus**

sama kuin miestenpyörä, paitsi:

**Kehyksen** korkeus 22" tuumaa.

**Välitys** 70, tai mielen mukaan.

**Verkko,** extra prima, helmillä koristettu.

**Ketjusuojus,** extra prima.

**Ett års skriftlig garanti.**

Garanteras för en belastning av 110 kg.

**Pohjola** damvelocipeden är av samma material som herrvelocipeden.

Denna dam-velociped kan rekommenderas åt alla, som önskar sig en stark men tillika lättgående velociped.

### **Beskrivning**

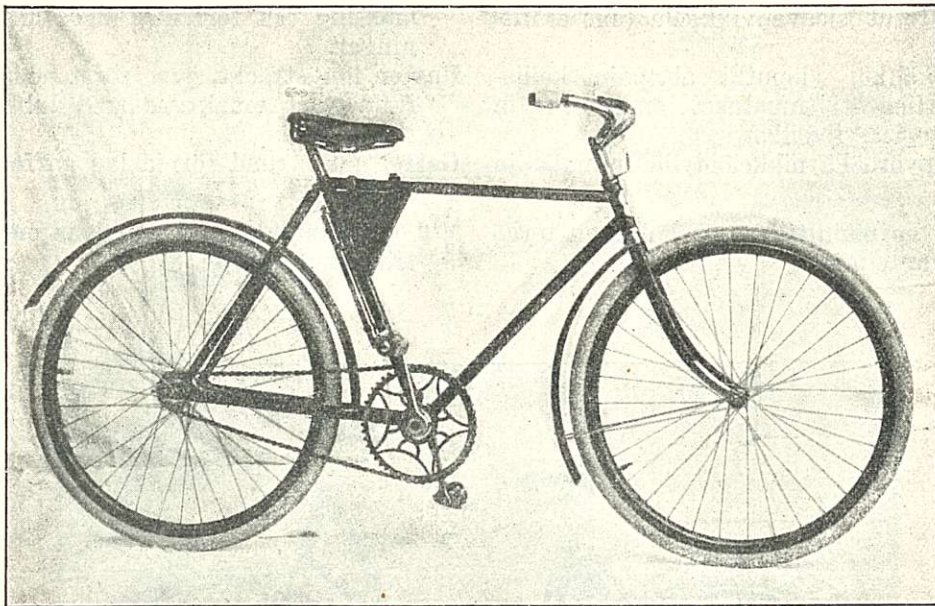
samma som för herr-velocipeden, förutom:

**Ramhöjd** 22" tum.

**Utväxling,** 70, eller efter önskan.

**Nät,** extra prima med pärlor.

**Kedjeskydd,** extra prima.



## Marwell

Miesten. Herr.

Nimi ja leima rekisteröidyt.  
Vuoden kirjallinen takaus.

Taataan kantavan 125 kg painen.

Marvell polkupyörää voimane suositella niille, jotka tahtovat halvalla hinnalla hyvän polkupyörän.

Marvell kehys on vahva, mutta koska ulkonäkö on yksinkertaisempi voidaan tätä merkkiä myydä muita merkkejämmä huokeam-malla.

### Selostus.

**Kehys**, pitkää, suomalaista mallia 22" tuumaa.  
**Vanteet**, joko teräksestä Westwood-mallia, tahi puusta alumiiniumi vahvikkeilla. Väri molemmissa mahonki neljällä kullanväri-sellä viivalla.

**Vapaarumpu**, „Rotax” tahi „Union”.

**Eturumpu**, New Departure mallia.

**Kummirenkaat**, Michelin päällyys  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ .

**Ketju**, Union  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .

**Polkimet**, Klotz.

**Satula**, Hammoch nikl. jousilla.

**Ohjaustanko**, asetettava.

**Likasuoja**t, puisia, väri sama kuin vanteissa.

**Välitys**, 78, tai mielen mukaan.

**Keskuslaakeri** kaksinkertainen kellolaakeri.

Namn och märke inregistrerade.  
Ett års skriftlig garanti.

Garanteras hålla en belastning av 125 kg.

Marvell velocipeden kan rekommenderas åt dem, som till billigt pris önska sig en god velociped.

Marvell ramen är stark, men på grund av att utstyrseln är enkel, kan den säljas billigare än våra andra märken.

### Beskrivning.

**Ram**, lång finsk modell 22" tum.

**Hjulskenor**, antingen av stål Westwood modell, eller trä med aluminium inlägg, färgen för vardera: mahogny med fyra guldlinjer.

**Frinav**, „Rotax” eller „Union”.

**Framnav**, New Departure modell.

**Gummiringar**, Michelin yttre  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ .

**Kedja**, Union  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .

**Pedaler**, Klotz.

**Sadel**, Hammoch, med förnicklade fjädrar.

**Styrstång**, ställbar.

**Stänkskydd**, av trä i samma färg som skenorna.

**Utväxling**, 78, eller efter önskan.

**Vevpartiet**, dubbelt klocklager.

**Kehyksen** liitekohdat ovat juotetut vaskella ja varustetut sisävahvikkeilla (siis ei hitsattuja).

**Kehys,** pitkähkö, yläputki alaspäin kallistuva. Hienosti mustaksi emaljoitu ja kaksoiskoristeviivoilla.

**Haarukka,** pyöreällä nikkeloidyillä ruunulla ja päillä.

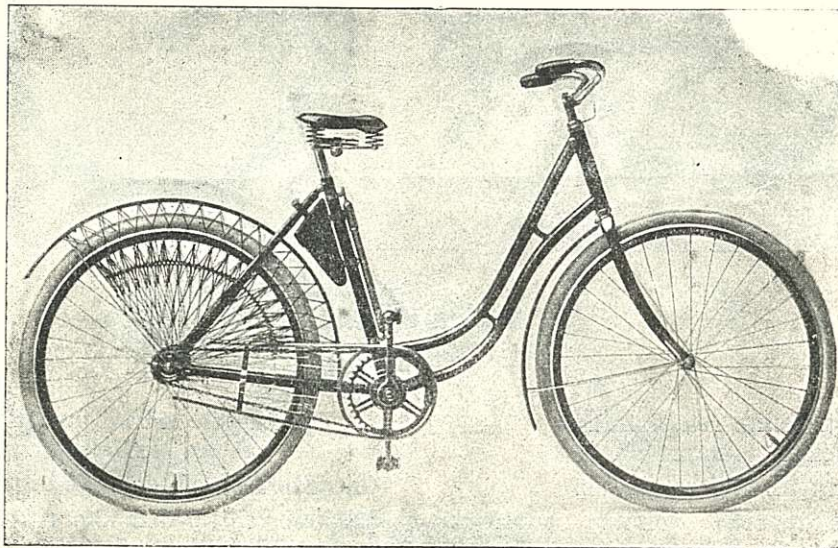
**Tilauksessa on mainittava** jos halutaan teräs tai puuvanteinen.

**Ramens** sammanfogningar äro lödda med mässing och försedda med inre förstärkningar.

**Ramen** långsträckt, övre röret nedåt lutande, fint svart emaljerad med dubbla dekora-tionslinjer.

**Gaffel** med rund förnicklad gaffelkrona och spetsar.

**Vid beställningen** bör uppgivas om stål eller träskenor önskas.



## **Marwell**

Naisten. Dam.

### **Vuoden kirjallinen takaus.**

Taataan kantavan 110 kg painon.

**Marvell** naistenpyörä on samasta aineesta kuin miesten pyörä.

Tätä naisten pyörää voimme suositella kaikille, jotka haluavat lujan mutta samalla halvan polkupyörän.

### **Selostus**

sama kuin miestenpyörän, paitsi:

**Kehyksen,** korkeus 22" tuumaa.

**Välitys,** 70 tai mielen mukaan.

**Verkko,** prima.

**Ketjusuojus,** prima.

### **Ett års skriftlig garanti.**

Garanteras för en belastning av 110 kg.

**Marvell** damvelocipeden är av samma material som herrvelocipeden.

Denna damvelociped kan rekommenderas åt alla, som önska sig en stark, men tillika billig velociped.

### **Beskrivning**

samma som för herrvelocipeden, förutom:

**Ramhöjd,** 22" tum.

**Utväxling,** 70 eller efter önskan.

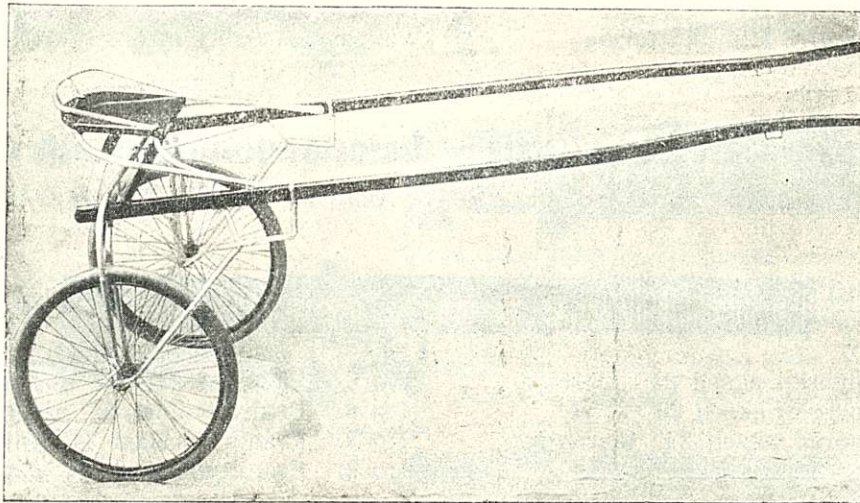
**Nät,** prima.

**Kedjeskydd,** prima.

## Kilpa-ajorattaita - Trävtävlings-kärror

(Sulky)

(Sulky)



N:o 1.

### Erikoisluettelo.

Aisat. rauta vahvikkeella.  
 Pyörän vanteet priima teräksestä 28 × 2.  
 Kummirenkaat Sulky priima.  
 Puolat 3 mm.  
 Navat priima Sulky 4:llä mutterilla.

### Specifikation.

Aisor, med järn beslag.  
 Hjulskenor av prima stål 28 × 2.  
 Gummiringar, Sulky, prima.  
 Ekrar 3 mm.  
 Nav, bästa Sulky med 4 muttrar.

N:o 2.

### Kärryt ilman pyöriä.

### Kärä utan hjul.

## Kilpa-ajokärryjen pyöriä - Trävtävlings-kärrhjul

(Sulky)

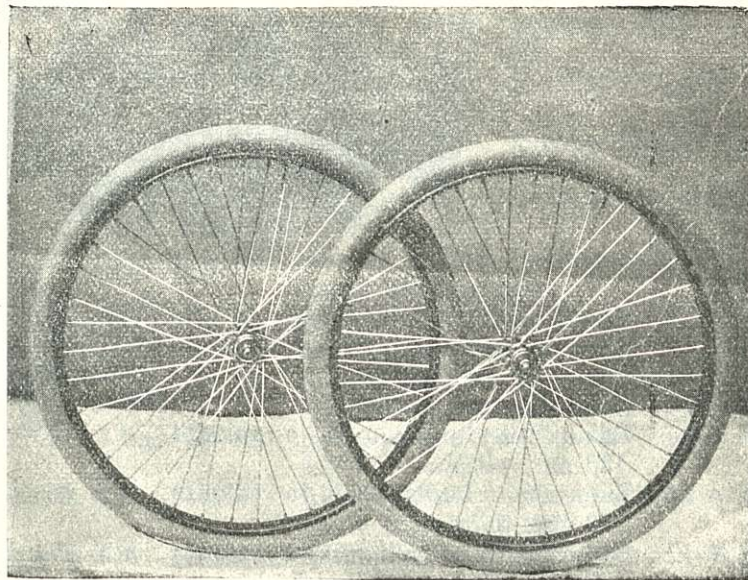
(Sulky)

N:o 3.

Pyörän vanteet priima teräksestä  
 28 × 2.  
 Kummirenkaat, Sulky, Transport  
 Puolat 3 mm.  
 Navat priima Sulky 4:llä mutte-  
 rilla.

N:o 3.

Hjulskenor av prima stål 28 × 2.  
 Gummiringar, Sulky, Transport.  
 Ekrar 3 mm.  
 Nav, bästa Sulky med 4 muttrar.



N:o 4.

Pyörän vanteet prima teräksestä  $28 \times 2$ .  
Kummirenkaat, Sulky, prima.  
Puolat 3 mm.  
Navat prima Sulky 4:llä mutterilla.

Hjulskenor av prima stål  $28 \times 2$ .  
Gummiringar, Sulky, prima.  
Ekrar 3 mm.  
Nav, prima Sulky med 4 muttrar.

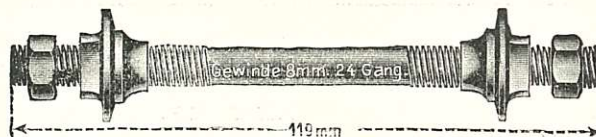
## Polkupyörätarpeita ja osia. - Velocipedtillbehör och delar.

Kaikenlaatuisia akseleita tehdään tilauksesta. -- Axlar av alla slag tillverkas på beställning.



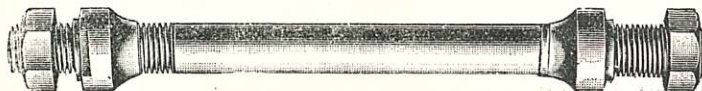
N:o 5. Takapyörän akseli 24" kiert.  
N:o 6. Takapyörän akseli 26" kiert.  
N:o 7. Etupyörän akseli 24" kiert.  
N:o 8. Etupyörän akseli 26" kiert.

N:o 5. Bakhjuls axel 24" gängor.  
N:o 6. Bakhjuls axel 26" gängor.  
N:o 7. Framhjuls axel 24" gängor.  
N:o 8. Framhjuls axel 26" gängor.



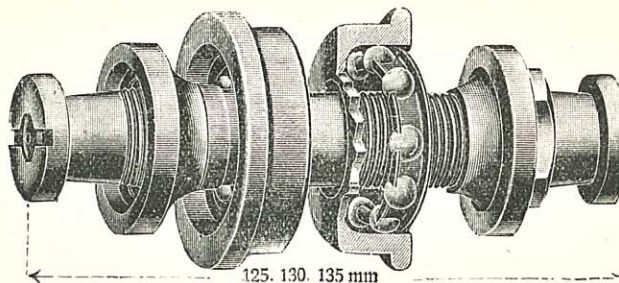
N:o 9. Etupyörän akseli, kuvan mukaan.

N:o 9. Axel till framhjulet som ovanst.



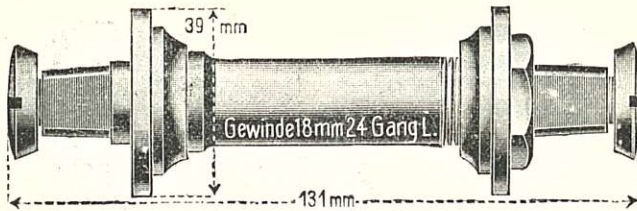
N:o 10. Etupyörän akseli kuvan mukaan.  
N:o 11. Takapyörän akseli kuvan mukaan.

N:o 10. Axel till framhjulet som ovanst.  
N:o 11. Axel till bakhjulet som ovanst.



N:o 12. Akseli, kuulakupilla 40 mm. ja renkailla kuvan mukaan, 135 mm. pitkä.  
N:o 13. Sama 130 mm. pitkä.  
N:o 14. Sama 125 mm. pitkä.  
N:o 15. Sama ilman kuulakuppia ja renkaita 135 mm. pitkä.  
N:o 16. Sama ilman kuulakuppia ja renkaita 130 mm. pitkä.  
N:o 17. Sama ilman kuulakuppia ja renkaita 125 mm. pitkä.

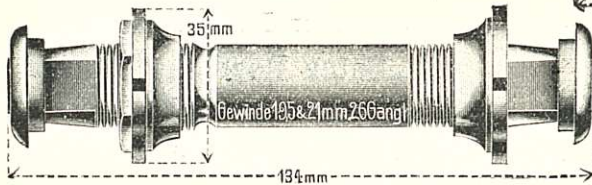
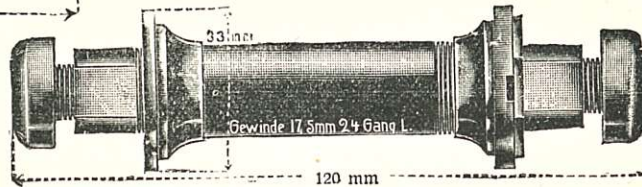
N:o 12. Axel, med kulsålar 40 mm. och ringar som ovanstående, 135 mm. lång.  
N:o 13. Samma 130 mm. lång.  
N:o 14. 125 mm. lång.  
N:o 15. Samma utan kulsålar och ringar 135 mm. lång.  
N:o 16. Samma utan kulsålar och ringar 130 mm. lång.  
N:o 17. Samma utan kulsålar och ringar 125 mm. lång.



N:o 24. Akseli, kuvan mukaan, Victoria 138 mm. pitkä.

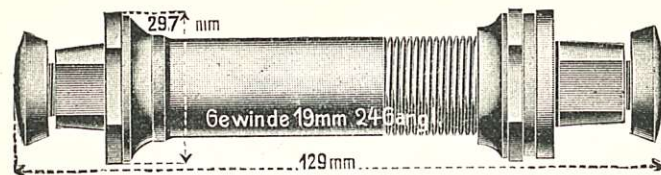
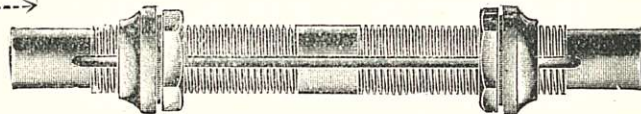
N:o 24. Axel, som ovanstående, Victoria 138 mm. lång.

N:o 18. Akseli, kuvan mukaan.  
N:o 18. Axel, som ovanstående.



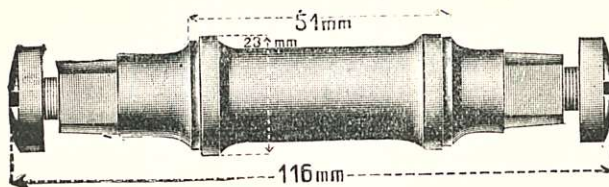
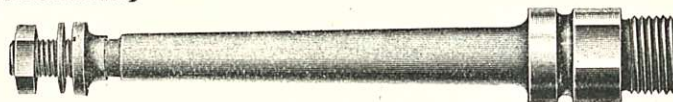
N:o 25. Akseli, kuvan mukaan.  
N:o 25. Axel, som ovanstående.  
N:o 26. Sama, mutta päät ▽ malli.  
N:o 26. Samma, men ändarna ▽ modell.

N:o 19. Akseli, kuvan mukaan.  
N:o 19. Axel, som ovanstående.



N:o 27. Akseli, kuvan mukaan.  
N:o 27. Axel, som ovanstående.

N:o 20. Akseli, kuvan mukaan.  
N:o 20. Axel, som ovanstående.



N:o 28. Akseli, ilman kuulamutteria  $\frac{9}{16}$  oikea 125 mm. pitkä.

N:o 28. Axel, utan kon och mutter  $\frac{9}{16}$  höger 125 mm. lång.

N:o 29. Akseli, ilman kuulamutteria  $\frac{9}{16}$  vasen 125 mm. pitkä.

N:o 29. Axel, utan kon och mutter  $\frac{9}{16}$  vänster 125 mm. lång.

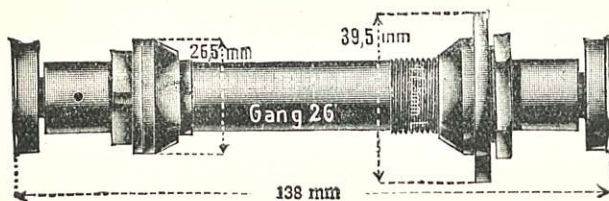
N:o 21. Akseli, kuvan mukaan, miesten.  
N:o 21. Axel, som ovanstående, herr.  
N:o 22. Sama naisten.  
N:o 22. Samma, dam.

N:o 30. Akseli, ilman kuulamutteria  $\frac{9}{16}$  oikea 135 mm. pitkä.

N:o 30. Axel, utan kon och mutter  $\frac{9}{16}$  höger 135 mm. lång.

N:o 31. Akseli, ilman kuulamutteria  $\frac{9}{16}$  vasen 135 mm. pitkä.

N:o 31. Axel, utan kon och mutter  $\frac{9}{16}$  vänster 135 mm. lång.



N:o 32. Akseli, ilman kuulamutteria  $\frac{1}{2}$  oikea 125 mm. pitkä.

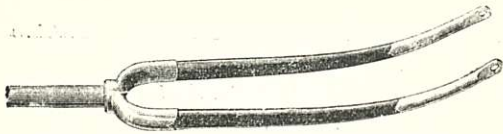
N:o 32. Axel, utan kon och mutter  $\frac{1}{2}$  höger 125 mm. lång.

N:o 23. Akseli, kuvan mukaan, Victoria 145 mm. pitkä.

N:o 23. Axel, som ovanstående, Victoria 145 mm. lång.

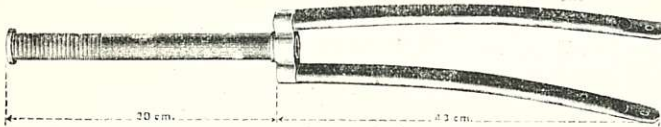
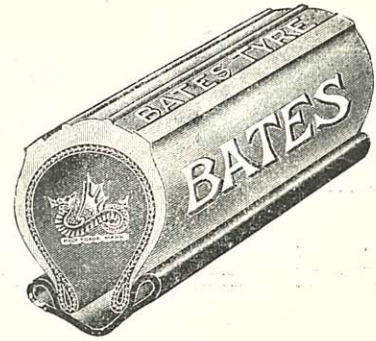
N:o 33. Akseli, ilman kuulamutteria  $\frac{1}{2}$  vasen 125 mm. pitkä.

N:o 33. Axel, utan kon och mutter  $\frac{1}{2}$  vänster 125 mm. lång.



- N:o 34. Haarukka, kuin kuva, pyöreällä ruunulla.  
 N:o 34. Gaffel, enligt teckning med rund krona.

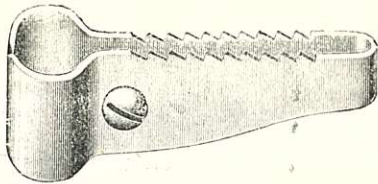
*Bates*



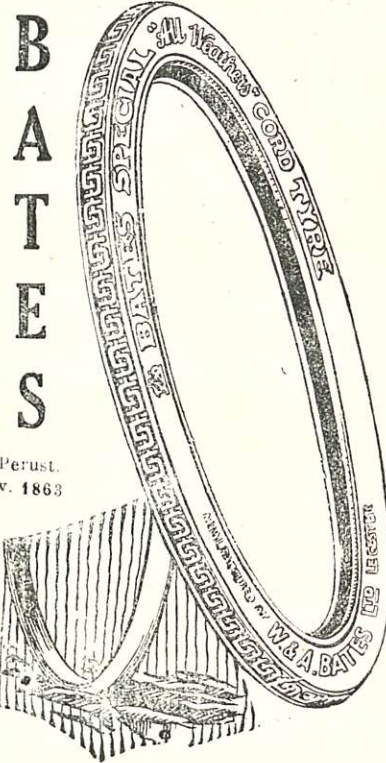
- N:o 35. Haarukka kuin kuva.  
 N:o 35. Gaffel, enligt teckning.  
 N:o 36. Haarukan putki kierteillä.  
 N:o 36. Gaffel rör med gängor.

Alkuperäinen Englantilainen  
 „Bates Roadster“  
 Original Englsk

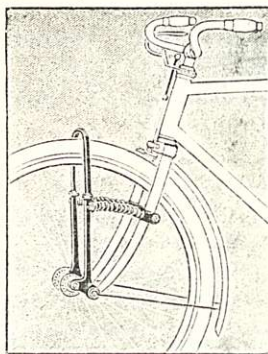
- N:o 38.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ .  
 „ 39.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .  
 „ 40.  $26 \times 1 \frac{1}{4}$ .  
 „ 41.  $26 \times 1 \frac{1}{2}$ .  
 „ 42.  $26 \times 1 \frac{5}{8}$ .



- N:o 37. Jalkanojat, nikkeloityjä, etuhaarukkaan kiinnitettävät.  
 N:o 37. Fotvilare, förnicklade, att fästa på framgaffeln.



Perust.  
 v. 1863



- N:o 1201. Haarukan tärähdyksen vaimentaja kuvan mukaan.  
 N:o 1201. Gaffel stötdämpare som ovanstående.

Alkuperäinen Englantilainen  
 „Bates All-Weathers“  
 Original Englsk

- N:o 43.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ .  
 „ 44.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .

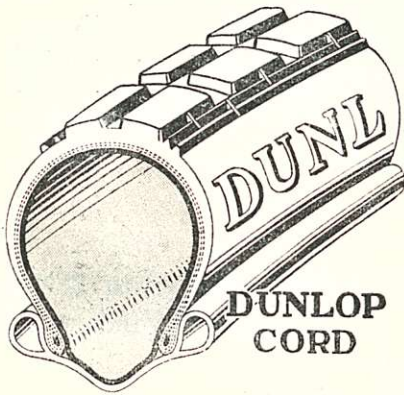




Michelin päällyksenrenkaita. — Michelin yttre ringar.

N:o 45.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ .  
 „ 46.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .

N:o 47.  $28 \times 1 \frac{1}{4} - 1 \frac{3}{8}$ .  
 „ 48.  $26 \times 1 \frac{3}{8}$ .



Alkuperäinen englantil. „Dunlop“.  
 Original engelsk „Dunlop“.

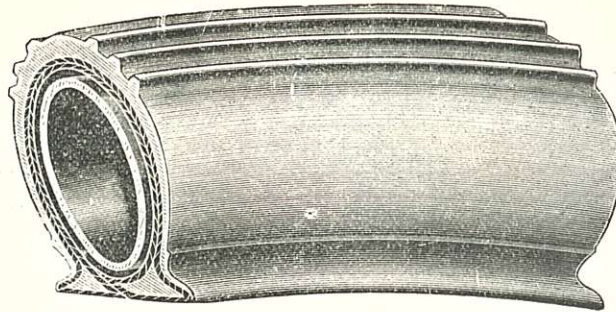
N:o 49.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ .  
 N:o 50.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .



Takuutta Dunlop.

Tämä rengas on halpa, mutta hyvä. — Denna ring är billig, men bra.

N:o 51.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ .  
 N:o 52.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .



Continental mallia. — Continental modell.

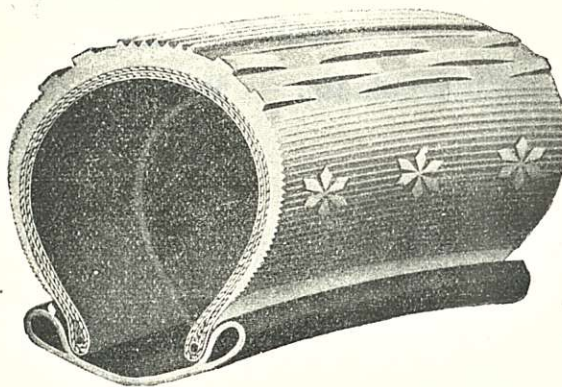
N:o 53.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$ .  
 „ 54.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .

N:o 55.  $26 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ .  
 „ 56.  $26 \times 1 \frac{1}{2}$ .

**Moottoripolkupyörän  
 päällyksrenkas,**

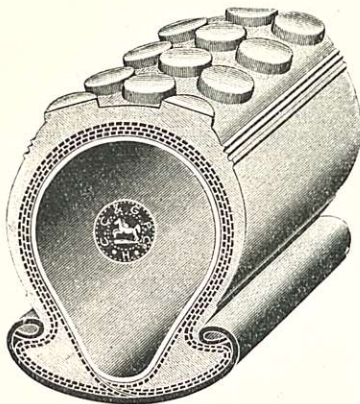
Dunlop mallia.

N:o 57.  $26 \times 1 \frac{3}{4}$ .  
 „ 58.  $26 \times 2$ .  
 „ 59.  $26 \times 2 \frac{1}{4}$ .  
 „ 60.  $26 \times 2 \frac{1}{2}$ .



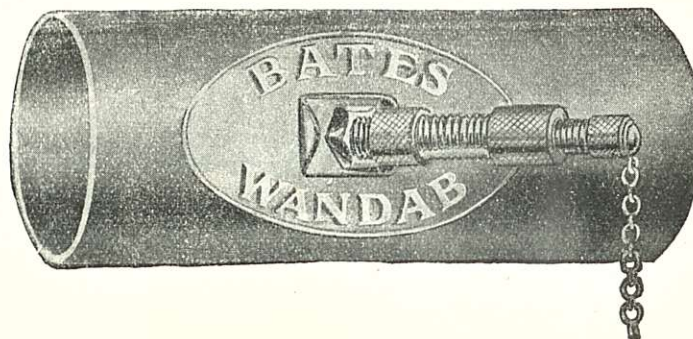
**Motorvelociped  
 yttre ring,  
 Dunlop modell.**

N:o 57.  $26 \times 1 \frac{3}{4}$ .  
 „ 58.  $26 \times 2$ .  
 „ 59.  $26 \times 2 \frac{1}{4}$ .  
 „ 60.  $26 \times 2 \frac{1}{2}$ .



**Sulky ulkorenkaita kilpa-ajokärryihin  $28 \times 2$ .  
 Sulky yttre ringar för kappkörningskärror  $28 \times 2$ .**

N:o 61. Transport.  
 „ 62. Priima.

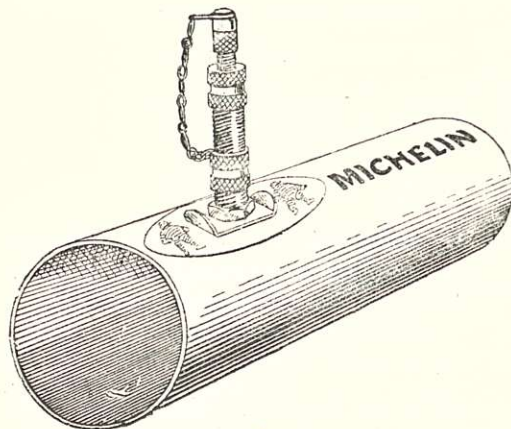


**Bates Wandab sisärenkaat**  
 ovat tunnetut hyvistä  
 aineksistaan.

N:o 63.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ .

**Bates Wandab inre ringar**  
 äro kända för sin goda kvalite.

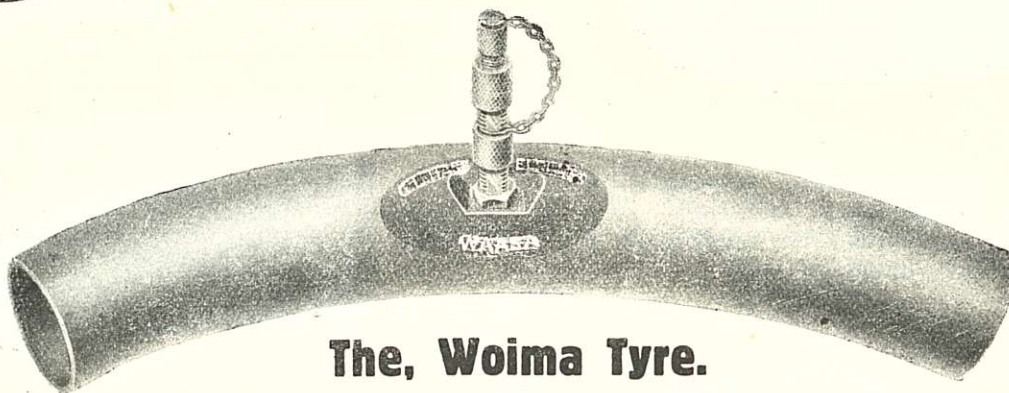
N:o 64.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .



Michelin sisärenkaat ovat tunnetut hyvistä aineksistaan.

Michelin inre ringar äro kända för sin goda kvalitet.

N:o 65.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ — $28 \times 1 \frac{5}{8}$ .



### The, Woima Tyre.

Punainen sisärenkas. — Röd inre ring.

Woima sisärenkaat ovat valmistetut extra priima punaisesta Englantilaisesta kummista.

Jokaisen joka haluaa itselleen lujan ja hyvän sisärenkaan on ostettava Woima.

Woima inre ringar äro tillverkade av extra prima rött Engelskt gummi.

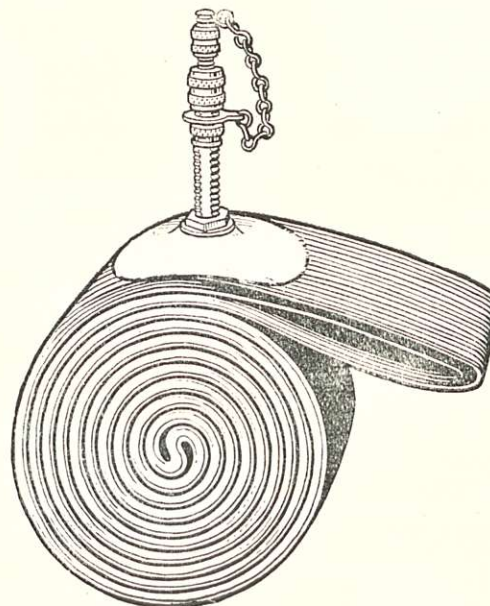
Envar som önskar sig en stark och god inre ring bör köpa Woima.

N:o 66.  $28 \times 1 \frac{3}{4}$ — $1 \frac{5}{8}$ .

Punainen sisärenkas.

„KARHU“.

N:o 67.  $28 \times 1 \frac{3}{4}$ — $1 \frac{5}{8}$ .



Röd inre ring.

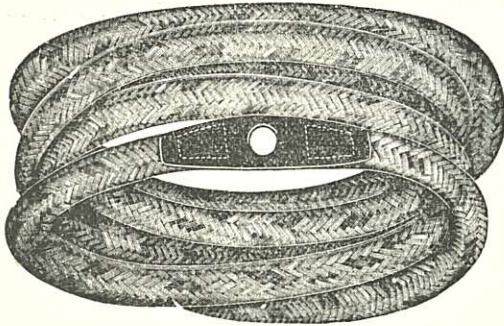
„KARHU“.

N:o 67.  $28 \times 1 \frac{3}{4}$ — $1 \frac{5}{8}$ .

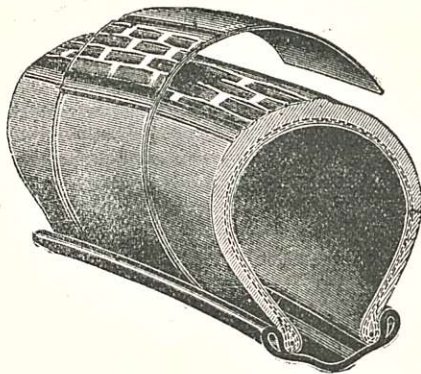
**Sulky sisärenkaita**

kilpa-ajokärryihin.

- N:o 68. Sulky Transport punainen 28 × 2.  
 „ 69. Sulky Priima punainen 28 × 2.



- N:o 72. Kumikangasta, ilmarenkaitten korjaamiseen, rullissa.  
 N:o 72. Gummiduk, för reparationer av luftslangar, pr rulle.



- N:o 76. Kumiliimaa 80 × 19 mm. tölkeissä.  
 N:o 76. Gummilösning i tuber. 80 × 19 mm.

- N:o 77. Kumiliimaa 72 × 13 mm. tölkeissä.  
 N:o 77. Gummilösning i tuber 72 × 13 mm.

- N:o 78. Kumiliimaa 1/2 kg. astioissa.

**Sulky inre ringar**

för kappkörningskärror.

- N:o 68. Sulky Transport röd 28 × 2.  
 „ 69. Sulky Prima röd 28 × 2.

- N:o 70. Vannenuha, pyöreä, sopiva 28 tuuman pyöriin, puolanpäiden ja sisäkummin väliin kummin suojaiksi.  
 N:o 71. Vannenuha, tavallinen.  
 N:o 70. Skenband, runda, passande till 28 tums hjul, att skydda inre ringen emot ekerhuvudena.  
 N:o 71. Skenband vanliga.



**Korjausliuskoja ulkorenkaita varten.**

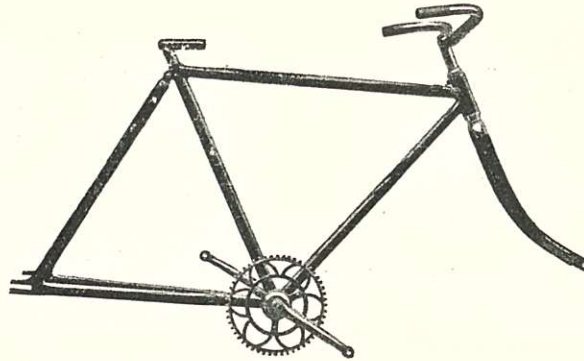
- N:o 73. 5 tuum. leveitä.  
 „ 74. 4 „ „  
 „ 75. 2 1/2 „ „

**Reparationslappar för yttre ringar.**

- N:o 73. 5 tum. breda.  
 „ 74. 4 „ „  
 „ 75. 2 1/2 „ „



- N:o 78. Gummilösning i 1/2 kg. kärl.

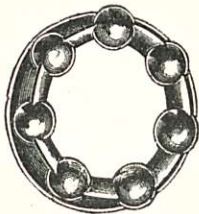
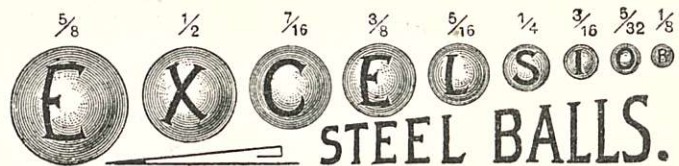


N:o 79. **Runko, miesten** pitkäkö, mustaksi emaljoitu, viivoilla koristettu. Haarukka pyöreällä niklatulla ruunulla ja päillä. Ilman ohjaustankoa. Korkeus 22" tuumaa.

N:o 79. **Herr ram,** långsträckt, svart emaljerad försedd med linjedekorationer, rund förnicklad gaffelkrona och spetsar. Utan styrstång. Ramhöjd 22" tum.

N:o 80. **Naisten runko** saman erikoisluettelon mukaan kuin miesten. Korkeus 22" tuumaa.

N:o 80. **Dam ram** enligt samma specification som herr. Ramhöjd 22" tum.



**Kuularenkaita ilman kuulia.**  
**Kulringar utan kulor.**

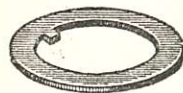
N:o 89.	23,3 mm.	6	kuulia — kulor	1/4"
" 90.	29	5	" "	5/16"
" 91.	38	8	" "	5/10"
" 92.	36,6	10	" "	1/4"
" 93.	26	7	" "	1/4"
" 94.	33,15	9	" "	1/4"
" 95.	32	9	" "	1/4"
" 96.	35,25	9	" "	1/4"
" 97.	33,3	19	" "	1/8"
" 98.	34,4	19	" "	1/8"

N:o 81.	1/8	kuulia - kulor.
" 82.	5/32	" "
" 83.	3/16	" "
" 84.	7/32	" "
" 85.	1/4	" "
" 86.	9/32	" "
" 87.	5/16	" "
" 88.	3/8	" "

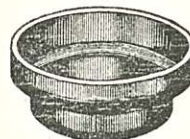
New Departure etupyörään — framnav.  
vapaakappaan — frinav.  
Eadie  
Keskuslaakeriin. Mellanlagret.  
Haarukkaan — Gaffeln.



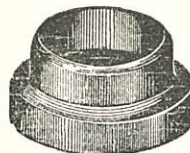
N:o 99. Haarukanmutteri — Gaffelmutter.



N:o 100. Haarukan kuulamutteri, yläpään.  
N:o 100. Gaffelkon, övre delen.



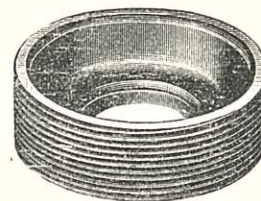
N:o 101. Haarukan kuulakuppi, yläpään.  
N:o 101. Gaffelskål, övre delen.



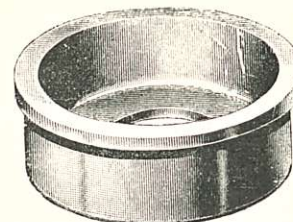
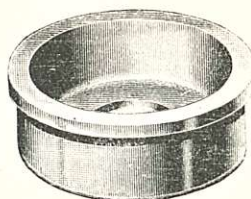
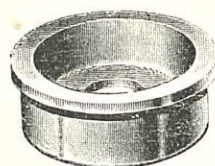
N:o 102. Haarukan kuulakuppi, alapään.  
N:o 102. Gaffelskål, nedre delen.



N:o 103. Haarukan kuulakuppi, alapään.  
N:o 103. Gaffelkon, nedre delen.



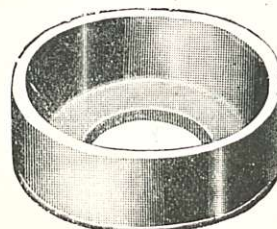
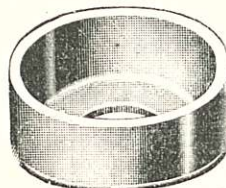
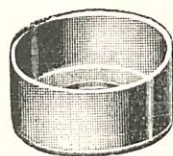
N:o 104. Kuulakuppi, kuvan mukaan läpimitta 34 mm.  
N:o 104. Kulsål, enligt teckning, diameter 34 mm.



N:o 105. Kuulakuppia, kuvan mukaisia, läpimitta 38 mm.—44 mm.

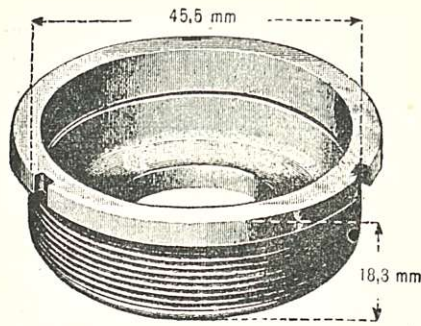
N:o 105. Kulsålar, enligt teckning, diameter 38 mm.—44 mm.

## Englantilaisia kuulakuppeja. — Engelska kulsålar.



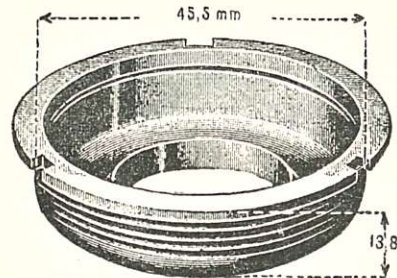
Sorvattuja ja karaistuja. — Avsvarvade och härdade.

N:o 106.	Ulkoreunan läpimitta. — Utvändig	diam. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 mm.
”	”	26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, ”
”	”	33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, ”
”	”	42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 ”



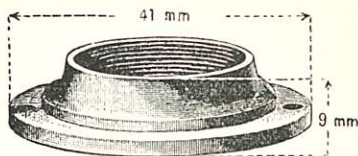
N:o 107. **Kuulakuppi**, Fauber Special, vasemman puoleinen.

N:o 108. **Kuulakuppi**, Fauber Special, oikean puoleinen.



N:o 107. **Skål**, Fauber Special, passande till vänstra sidan.

N:o 108. **Skål**, Fauber Special, passande till högra sidan.



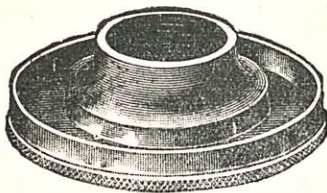
N:o 109. **Kuulamutteri**, Fauber Special oikean puoleinen.

N:o 109. **Kon**, Fauber Special passande till högra sidan.



N:o 110. **Kuulamutteri**, Fauber Special vasemman puoleinen.

N:o 110. **Fauber Special**, passande till vänstra sidan.



N:o 112.

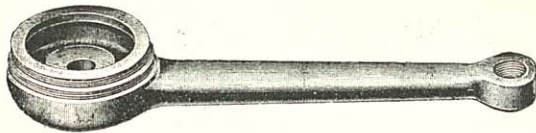
N:o 111. **Kuulamutteria**, erilaisia varastossa.

N:o 111. **Kon**, olika sorter å lager.

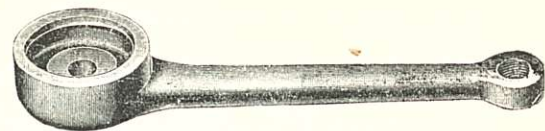
N:o 112. **Polkimen kuulamutteri** — Pedal-kon.

„ 113. **Polkimen mutteri** — Pedal mutter.

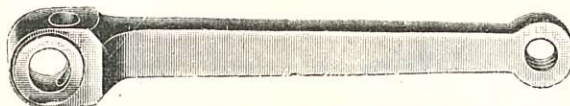
„ 114. **Polkimen laatta** — Pedal bricka.



N:o 115. **Kampia**, erilaisia varastossa.



N:o 116. **Vevar**, olika sorter å lager.

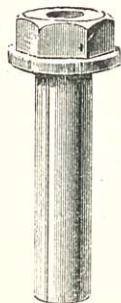


N:o 117. **Kampi**, kuvan muk.  $\frac{9}{16}$  oik.

„ 117. **Vev**, enligt ovanst.  $\frac{9}{16}$  höger.

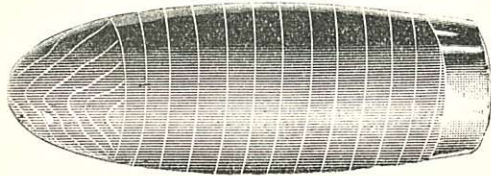
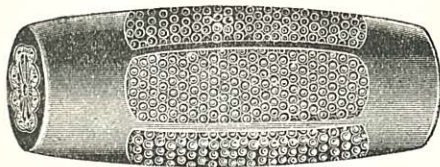
N:o 118. **Kampi**, kuvan muk.  $\frac{9}{16}$  vas.

„ 118. **Vev**, enligt ovanst.  $\frac{9}{16}$  vänster.

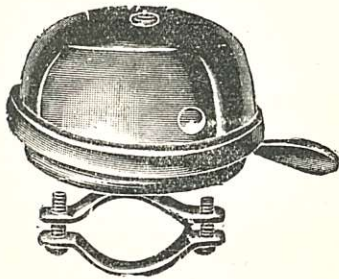


N:o 119. **Kammin kiintyspuikko**, nikkeliöity.

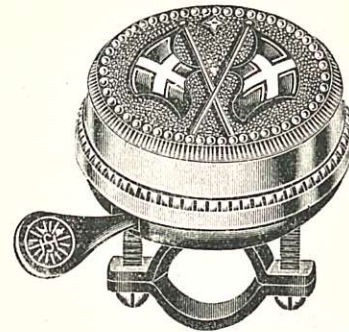
N:o 119. **Vevfästpinne**, förnicklad.



- N:o 120. Kädensijoja, mustaa selluloidia,  $\frac{7}{8}$ .  
 „ 120. Handtag, av svart celluloid,  $\frac{7}{8}$ .  
 N:o 121, Sama, parempi laatu,  $\frac{7}{8}$ .  
 „ 121. Samma, bättre kvalitet,  $\frac{7}{8}$ .  
 N:o 122. Kädensijoja, puisia, nahalla päällystettyjä ja nikkeliheloilla,  $\frac{7}{8}$ .  
 „ 122. Handtag, av trä, läderomvirade med förnicklade beslag,  $\frac{7}{8}$ .  
 N:o 123. Kädensijoja, kumista,  $\frac{7}{8}$ .  
 „ 123. Handtag av gummi,  $\frac{7}{8}$ .  
 N:o 124. Kädensijoja, kumista, 1".  
 „ 124. Handtag av gummi, 1".

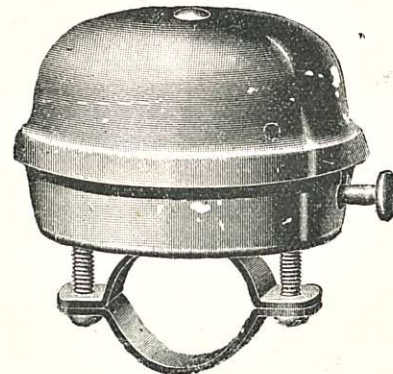


- N:o 125. Kello, kuvan mukainen.  
 „ 125. Klocka, enligt ovanstående.



- N:o 126. Keilo, Suomen lipuilla.  
 „ 126. Klocka, med Finska flaggan.

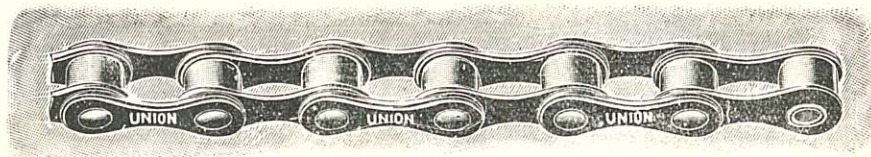
- N:o 127. Kello, kuvan mukainen, sähkökellon äänellä.  
 „ 127. Klocka, enligt teckning, med elektriskt ljud.



Kiilloitusväriä peltiaskeissa.  
 Lackeringsfärg i bleckburkar.

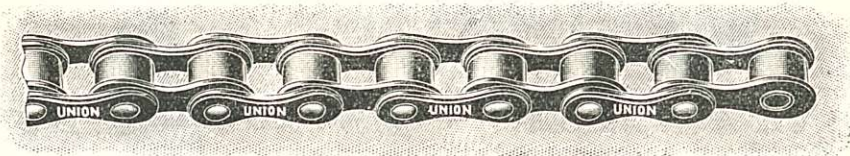
- N:o 128. Musta. — Svart.  
 N:o 129. Punainen. — Röd.  
 N:o 130. Viheriä. — Grön.  
 N:o 131. Keltainen. — Gul.





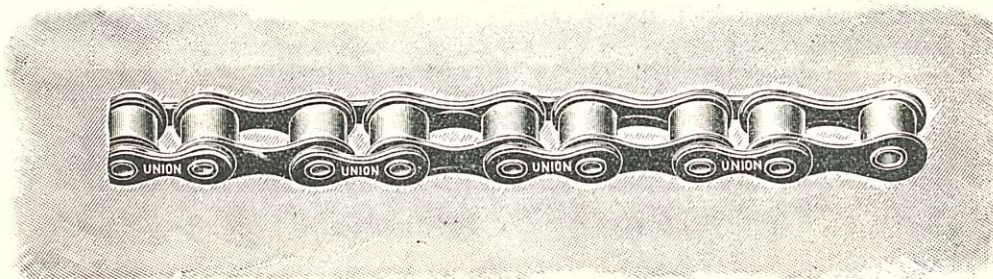
N:o 132. Ketju, Union,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .

N:o 132. Kedja, Union,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .



N:o 133. Ketju, Union,  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ .

N:o 133. Kedja, Union,  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ .



N:o 134. Ketju, Union,  $1'' \times \frac{3}{16}$ .

N:o 134. Kedja, Union,  $1'' \times \frac{3}{16}$ .



N:o 135. Ketju, Saksalainen,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .

N:o 135. Kedja, Tysk,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .



N:o 136. Ketju, Saksalainen,  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ .

N:o 136. Kedja, Tysk,  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ .

N:o 137. Ketju, paras Englantilainen,  
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .

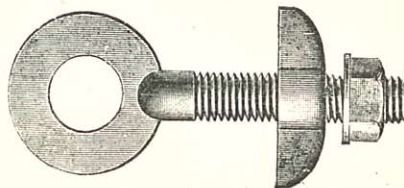
N:o 138. Ketju, paras Englantilainen,  
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ .

N:o 137. Kedja, bästa Engelska,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ .

N:o 138. Kedja, bästa Engelska,  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ .

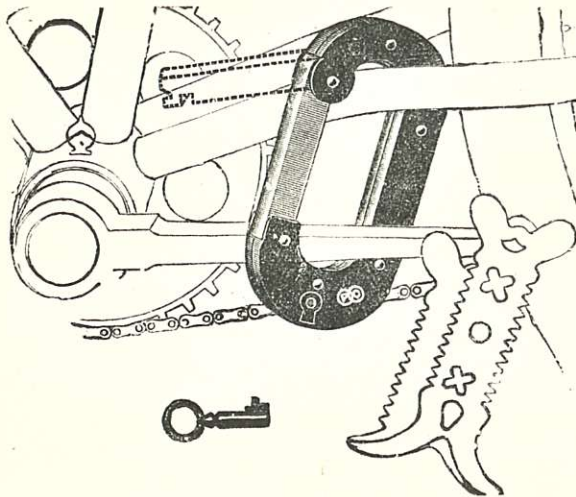
N:o 139. Ketjuruuvi ja mutteri.

N:o 139. Kedjeskruv och mutter.

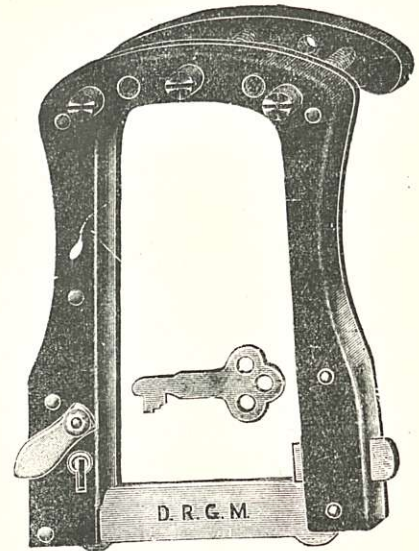


N:o 140. Ketjunkiristäjä.

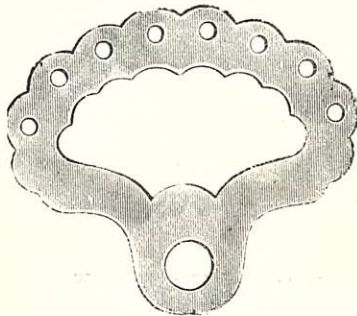
N:o 140. Kedjesträckare.



N:o 141. **Lukko**, kuvan mukainen.  
N:o 141. **Lås**, enligt teckning.



N:o 142.  
N:o 142. **Lukko**, kuvan mukainen.  
N:o 142. **Lås**, enligt teckning.

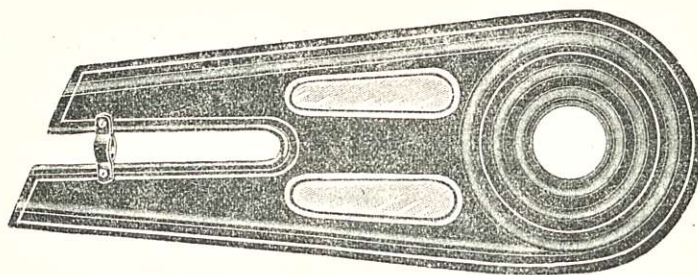


N:o 143. **Kolmioita**, nikkeloityjä, hameen-  
suojausten kiinnittämistä varten  
naisten pyöriin.

N:o 143. **Trianglar**, förnicklade, för fäs-  
tande av klädningsskyddet på  
velociped.

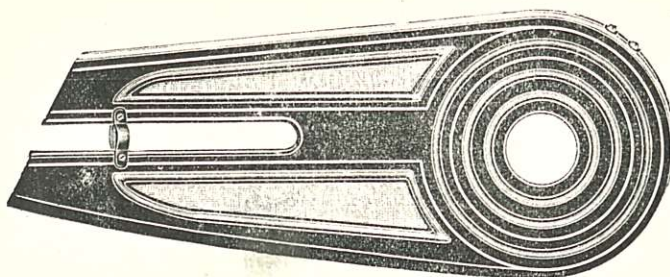


N:o 144. **Ketjuharja**, yksinkertainen.  
N:o 144. **Borste**, för kedjan, enkel.



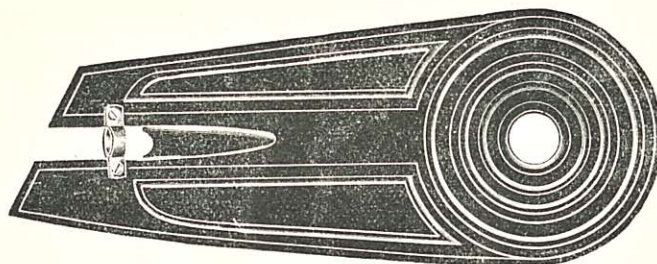
N:o 145. **Ketjusuojaus**, levystä nikkeliheiloil-  
la, 2:lla selluloidi ikkunalla, 120  
mm. reijällä.

N:o 145. **Kedjeskydd**, av plåt med nickelbe-  
slag och 2 celluloid fönster, 120  
mm. hål.



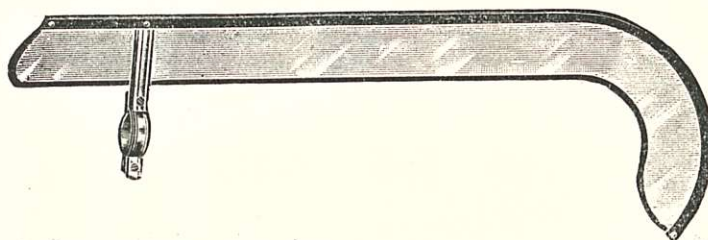
N:o 146. **Ketjusuojus**, levystä, marmoroidulla ikkunalla, 120 mm. reijällä.

N:o 146. **Kedjeskydd**, av plåt med marmorerade fönster, 120 mm. hål.



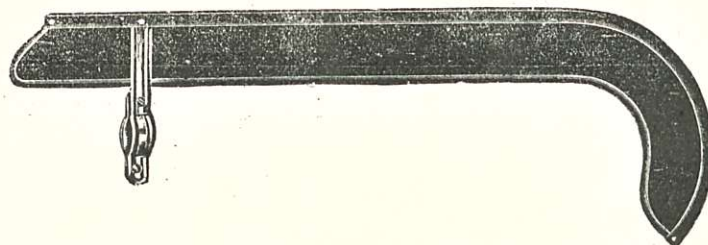
N:o 147. **Ketjusuojus**, levystä, kuvan mukainen, 120 mm. reijällä.

N:o 147. **Kedjeskydd**, av plåt, enligt teckning 120 mm. hål.



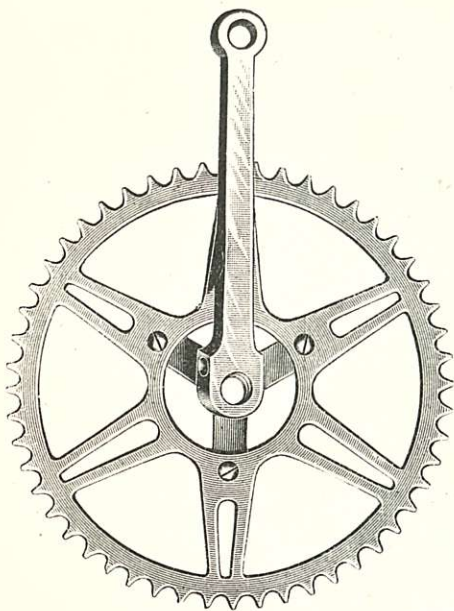
N:o 148. **Ketjusuojus**, miesten, selluloidista.

N:o 148. **Kedjeskydd**, herr, av celluloid.



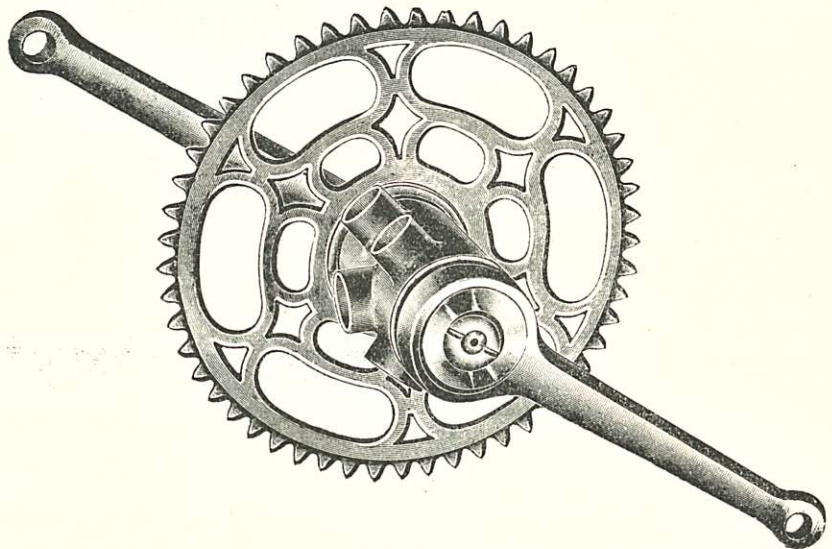
N:o 149. **Ketjusuojus**, miesten, levystä.

N:o 149. **Kedjeskydd**, herr, av plåt.



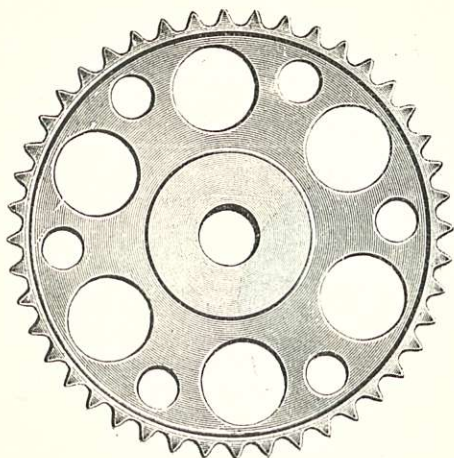
Välitysratas kampeineen  
Kedjehjul, med 2 st. vevar.

N:o 151.	48 hamp.	— kugg.	$\frac{1}{2}$ "	ketj.	— ked.
„ 152.	52	„	$\frac{1}{2}$ "	„	„
„ 153.	54	„	$\frac{1}{2}$ "	„	„
„ 154.	46	„	$\frac{5}{8}$ "	„	„
„ 155.	48	„	$\frac{5}{8}$ "	„	„
„ 156.	24	„	1"	„	„
„ 157.	26	„	1"	„	„



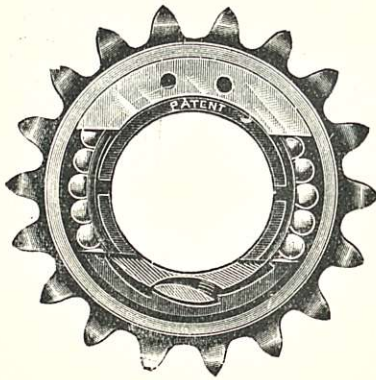
N:o 158. Kellolaakeri,  $\frac{5}{8}$ " ketjuratas, kammit ja akseli.

N:o 158. Klocklager, med  $\frac{5}{8}$  kedjehjul, vevar och axel.



Välitysratas, nikkellä.  
Kedjehjul, förnicklad, med 1" hål.

N:o 159.	48 hamp.	— kugg.	$\frac{1}{2}$ "	ketj.	— ked.
„ 160.	52	„	$\frac{1}{2}$ "	„	„
„ 161.	45	„	$\frac{5}{8}$ "	„	„
„ 162.	48	„	$\frac{5}{8}$ "	„	„
„ 163.	24	„	1"	„	„
„ 164.	26	„	1"	„	„



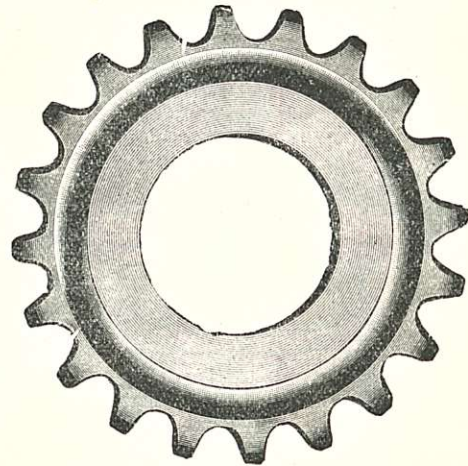
Vapaakäyntisiä ketjurattaita.  
Frihjulskedjekransar.

N:o 165.	18 hamp.	— kugg.	$\frac{1}{2}$ "	ketj.	— ked.
„ 166.	16	„	$\frac{5}{8}$ "	„	„
„ 167.	9	„	1"	„	„
„ 168.	Alkuperäinen Triumph. Original.				
	Triumph 18 hamp. — kugg. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ .				

Ketjurattaita.

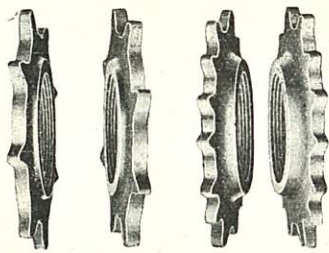
Eadie, Rotax, Torpedo, Union. N. S. U. Komet,  
y. m. vapaarumpuihin — m. fl. frihjulsnäv.

N:o 169.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	14 hamp.	kugg.
„ 170.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	16	„ „
„ 171.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	18	„ „
„ 172.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	20	„ „
„ 173.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	22	„ „
„ 174.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	14	„ „
„ 175.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	15	„ „
„ 176.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	16	„ „



Kedjehjul.

N:o 177.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	17 hamp.	kugg.
„ 178.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	18	„ „
„ 179.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	19	„ „
„ 180.	$1 \times \frac{3}{16}$	7	„ „
„ 181.	$1 \times \frac{3}{16}$	8	„ „
„ 182.	$1 \times \frac{3}{16}$	9	„ „
„ 183.	$1 \times \frac{3}{16}$	10	„ „



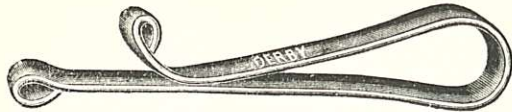
New Departure vapaarumpuihin.

N:o 184.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	14 hamp.	kugg.
„ 185.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	16	„ „
„ 186.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	18	„ „
„ 187.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	20	„ „
„ 188.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	22	„ „
„ 190.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	14	„ „
„ 191.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	15	„ „
„ 192.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	16	„ „

New Departure frinäv.

N:o 193.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	17 hamp.	kugg.
„ 194.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	18	„ „
„ 195.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	19	„ „
„ 196.	$1 \times \frac{3}{16}$	7	„ „
„ 197.	$1 \times \frac{3}{16}$	8	„ „
„ 198.	$1 \times \frac{3}{16}$	9	„ „
„ 199.	$1 \times \frac{3}{16}$	10	„ „

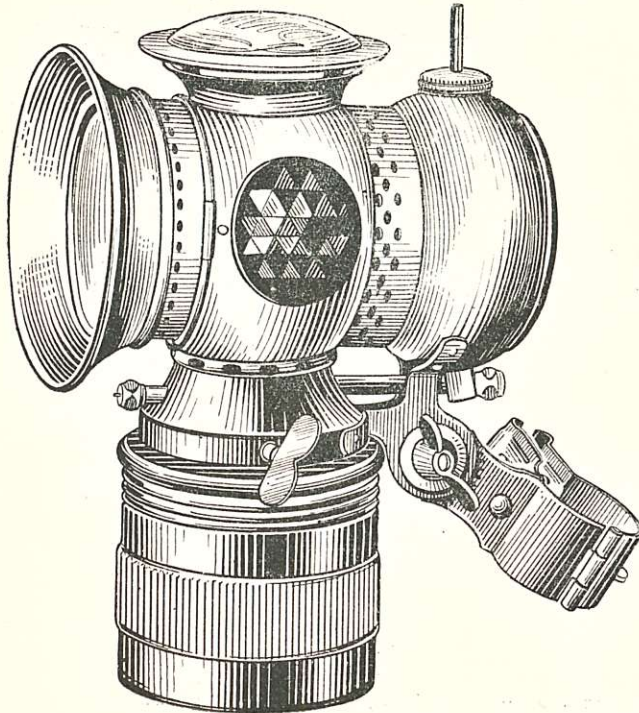
Alkuperäisiä New Departure ketjurattaita on Original New Departure kughjul finnes på varastossa.



N:o 200. Lahkeenpitimiä, nikkeloityjä.  
N:o 200. Byxfästen, förnicklade.

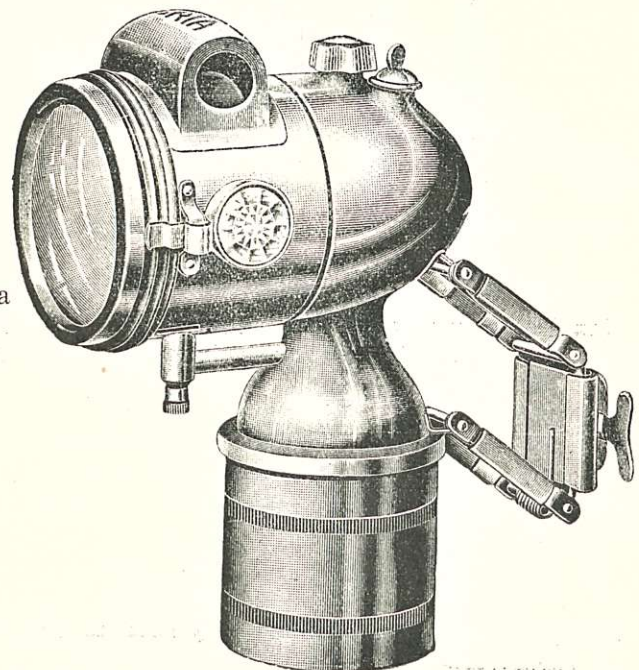


N:o 201. Lahkeenpitimiä, nikkeloityjä.  
N:o 201. Byxfästen, förnicklade.

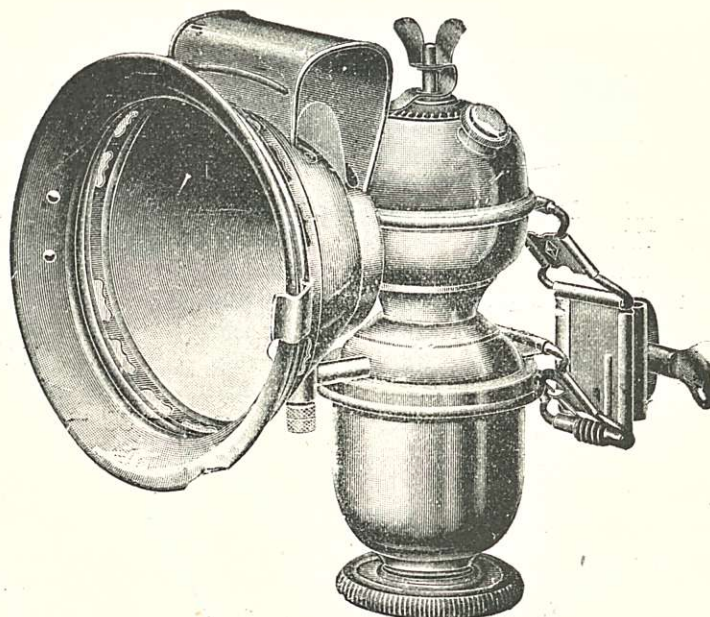


N:o 202. „Solar” lyhty, paksusta vaskesta,  
varustettu värillisillä sivulaseilla.  
„ 202. „Solar” lykta av tjock mässing,  
försedd med kulörta sidoglas.

N:o 203. „Torpedo” lyhty, paksusta vaskesta  
varustettu värillisillä sivulaseilla.  
N:o 203. Torpedo lykta av tjock mässing,  
försedd med kulörta sidoglas.



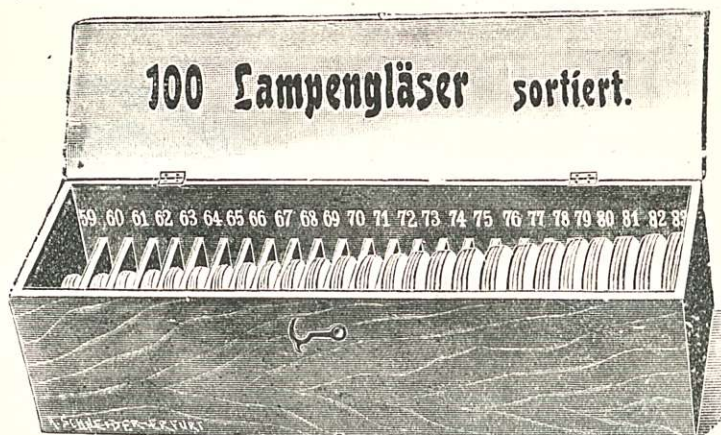
N:o 204. Lyhty, vaskesta.  
 N:o 204. Lykta, av mässing.



### Carbiidia. — Carbid.

N:o	Astioissa, sisältäen 100 kg.	N:o	Kärl innehållande 100 kg.
205.	50	205.	50
206.	25	206.	25
207.	1	207.	1
208.	1/2	208.	1/2

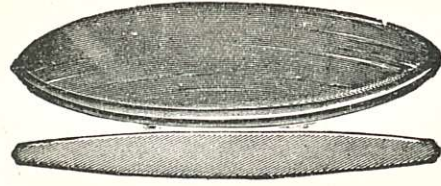
### Lyhdynlasia. — Lyktglas.



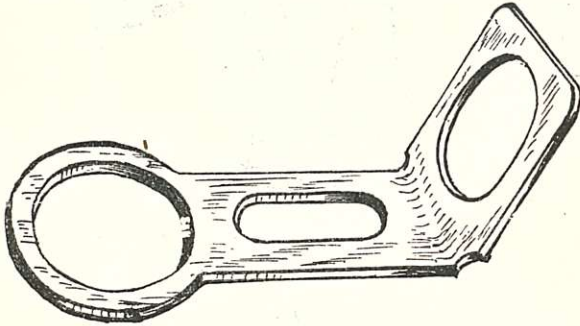
N:o 210. Tavallisia, eri suuruisia, varas- N:o 210. Vanliga, olika storlekar, på lager.  
 tossa.



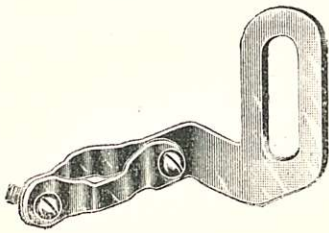
- N:o 211. Lyhdynlasia, kupevia 70 mm.  
 „ 212. „ „ 75 „  
 „ 213. „ „ 80 „  
 N:o 211. Lyktglas, kupiga 70 mm.  
 „ 212. „ „ 75 „  
 „ 213. „ „ 80 „



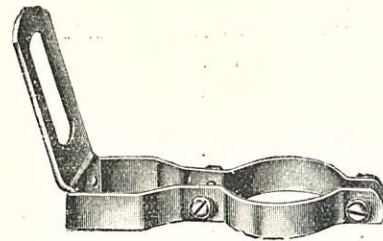
- N:o 214. Linssilaseja 65 mm.  
 „ 215. „ 70 „  
 „ 216. „ 80 „  
 „ 214. Linsglas 65 „  
 „ 215. „ 70 „  
 „ 216. „ 80 „



- N:o 217. Lyhdynkannattimia putkeen kiinnit.  
 „ 217. Lykthållare, att fästas på gaffelröret.

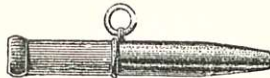


- N:o 219. Lyhdynkannattimia haarukan sivuun kiinnit.  
 „ 219. Lykthållare, att fästas på gaffelbenet.

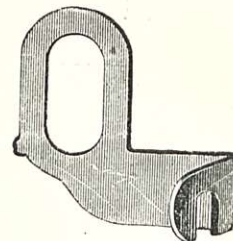


- N:o 218. Lyhdynkannattimia etuosan kiinnit.  
 „ 218. Lykthållare, att fästas på framstycket.

- N:o 221. Lyhdynkannattimia „Solar”.  
 „ 221. Lykthållare „Solar”.



- N:o 222. Puhdistusneuloja, acetyleenilyhdyn polttimoita varten.  
 „ 222. Rensnål, för acetylenbrännare.



- N:o 220. Lyhdynkannattimia etupyörän akseliin kiinnit.  
 „ 220. Lykthållare, att fästas på framaxeln.

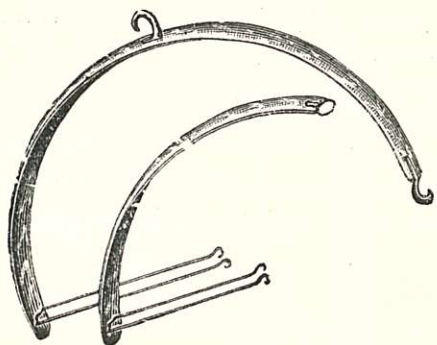


Liekittimiä karbiidilyhtyihin. — Brännare för carbidlyktor.



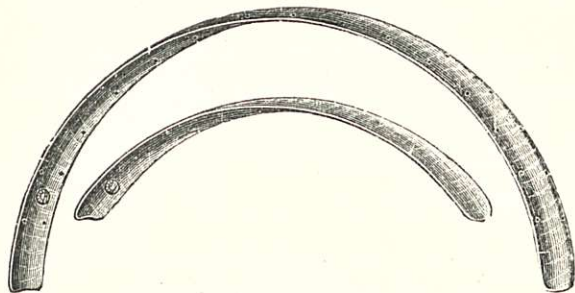
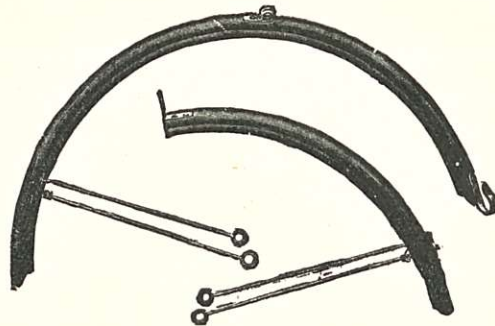
- N:o 223. Yksinkertainen, kierteillä.  
 „ 224. „ ilman „  
 „ 225. Kaksihaarainen, kierteillä.  
 „ 226. „ „ „Solar”.

- N:o 223. Enkla med gängor.  
 „ 224. „ utan „  
 „ 225. Tvågreniga, med gängor.  
 „ 226. „ „ „Solar”.



- N:o 227. Likasuoja, teräspellistä, miesten, mustaksi lakeerattuja, täydellisenä, kannattimiseen ja ruuvineen.  
 N:o 227. Stänkskydd, av stålplåt, herr, svart lackerade, komplett med stag och beslag.  
 N:o 228. Sama, mutta naisten.  
 N:o 228. Samma, men dam.

- N:o 229. Likasuoja, teräspellistä, miesten, nikkelloityjä, täydellisenä, kannattimiseen ja ruuvineen.  
 N:o 229. Stänkskydd av stålplåt, herr, förnicklade, komplett med stag och beslag.  
 N:o 230. Sama, mutta naisten.  
 N:o 230. Samma, men dam.



- Likasuoja puisia, parhaita ulkolaisia, seuraavia väriä:  
 Stänkskydd av trä bästa utländska, följande färger:

- Mahonki väri neljällä kultaraidalla.  
 N:o 231. Miesten, pari.  
 „ 232. Naisten, „

- Mahogny färg med fyra guldränder.  
 N:o 231. Herr, per par.  
 „ 232. Dam, „ „

Sivut mustat, keskellä leveä tummanpunainen raita reunustettuna kapeilla kultaviivoilla. (Crescent väri.)

N:o 233. Miesten, pari.  
,, 234. Naisten, ,,

Pohja vaaleanruskea, kahdella mustalla raidalla, reunastettu neljällä keltaisella viivalla. (Pohjola väri.)

N:o 235. Miesten, pari.  
,, 236. Naisten, ,,

Keskeltä ruskean keltainen, reunat tumman ruskeat, kahdella hopearaidalla, joiden molemmin puolin on tumman punaiset raidat.

N:o 237. Miesten, pari.  
,, 238. Naisten, ,,

Keskellä leveäkö sammalvihreä raita, jota reunustaa kapeammat mustat juovat. Sivut tummanpunaiset, vihreillä viivoilla (Sukkela väri.)

N:o 239. Miesten, pari.  
,, 240. Naisten, ,,

Ruskealla pohjalla, neljällä tummanpunaisella raidalla, joiden keskellä kulkee kullaväriset viivat.

N:o 241. Miesten, pari.  
,, 242. Naisten, ,,

Tumman vihreät sivut, keskeltä vaaleampi ja kahdella kultaisella raidalla.

N:o 243. Miesten, pari.  
,, 244. Naisten, ,,

Keskellä leveä punainen raita, jota reunustaa vihreät viivat. Sivut keltaiset, punaisilla viivoilla.

N:o 245. Miesten, pari.  
,, 246. Naisten, ,,

Keskellä leveä punainen raita jota reunustaa vihreät viivat. Sivut keltaiset, punaisilla viivoilla.

N:o 247. Miesten, pari.  
,, 248. Naisten, ,,

Sidorna svarta, i mitten en bred mörkröd rand kantad med smala guldlinjer. (Crescent färg.)

N:o 233. Herr, per par.  
,, 234. Dam, ,, ,,

Bottnen ljusbrun med två svarta ränder, kantade med fyra gula linjer. (Pohjola färg.)

N:o 235. Herr, per par.  
,, 236. Dam, ,, ,,

Mitten gulbrun, sidorna mörkbruna med breda silver ränder som har mörkröda ränder på vardera sidorna.

N:o 237. Herr, per par.  
,, 238. Dam, ,, ,,

I mitten en bred mossgrön rand kantad med smalare svarta ränder. Sidorna rödbruna med gröna linjer.

N:o 239. Herr, per par.  
,, 240. Dam, ,, ,,

Bottnen brun, med fyra mörkröda ränder samt smala guldränder i mitten.

N:o 241. Herr, per par.  
,, 242. Dam, ,, ,,

Mörkgröna sidor, ljusgrön mitt med två guldränder.

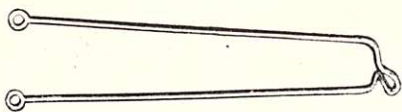
N:o 243. Herr, per par.  
,, 244. Dam, ,, ,,

I mitten en bred svart rand kantad med gröna linjer. Sidorna rödbruna med svarta linjer.

N:o 245. Herr, per par.  
,, 246. Dam, ,, ,,

I mitten en bred röd rand kantad med gröna linjer. Sidorna gula med röda linjer.

N:o 247. Herr, per par.  
,, 248. Dam, ,, ,,



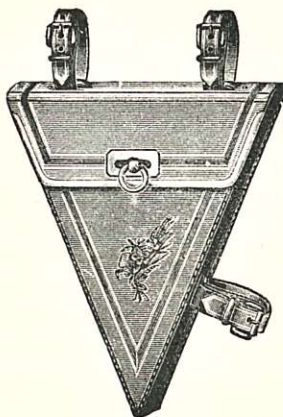
N:o 249. Likasuojanpitimiä, nikkelöityjä.  
N:o 249. Stänkskyddstag, förnicklat.



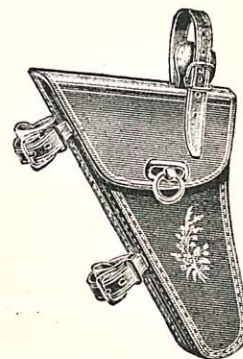
N:o 250. Likasuojankulmikkaita, parempia kuin kuva.  
N:o 250. Stänkskyddvinklar, men bättre än avbildningen.



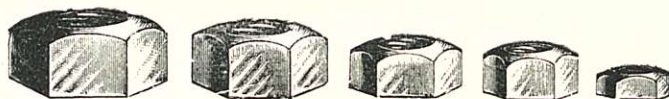
N:o 251. Kehyslaukku.  
,, 251. Ramväska.



N:o 252. Laukku, miesten.  
,, 252. Väska, herr.



N:o 253. Laukku, naisten.  
,, 253. Väska, dam.



Muttereita, nikkelöityjä, kierteillä, parhaista aineista valmistettuja.

Muttrar, förnicklade, gängade, noggrant tillverkade av bästa material.

N:o 254.	$\frac{1}{4}$	reikä - hål	20	kiert. - gängor	} sopivat satulaan, y. m. passande till sadeln, m. m.	
,, 255.	$\frac{1}{4}$	,,	22	,,		
,, 256.	$\frac{1}{4}$	,,	24	,,		
,, 257.	$\frac{5}{16}$	,,	24	,,		} sopivat etupyörän akseliin. passande till framhjulsaxeln.
,, 258.	$\frac{5}{16}$	,,	26	,,		
,, 259.	$\frac{3}{8}$	,,	24	,,		} sopivat takapyörän akseliin. passande till bakhjulsaxeln.
,, 260.	$\frac{3}{8}$	,,	26	,,		

## Muttereita

sopivat keskusakseliin.



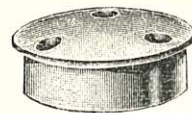
N:o 261.—262.



N:o 263. — 264.

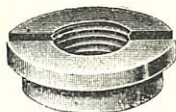


N:o 265. — 266.



N:o 267. — 268.

N:o 261. Oik. kiert.	N:o 263. Oik. kiert.	N:o 265. Oik. kiert.	N:o 267. Oik. kiert.
„ 261. Hög. gäng.	„ 263. Hög. gäng.	„ 265. Hög. gäng.	„ 267. Hög. gäng.
N:o 262. Vas. kiert.	N:o 264. Vas. kiert.	N:o 266. Vas. kiert.	N:o 268. Vas. kiert.
„ 262. Vänst. gäng.	„ 264. Vänst. gäng.	„ 266. Vänst. gäng.	„ 268. Vänst. gäng.



N:o 269—270.

N:o 269. Oik. kiert. Victoria.  
 „ 269. Hög. gäng. Victoria.  
 N:o 270. Vas. kiert. Victoria.  
 „ 270. Vänst. gäng. Victoria.

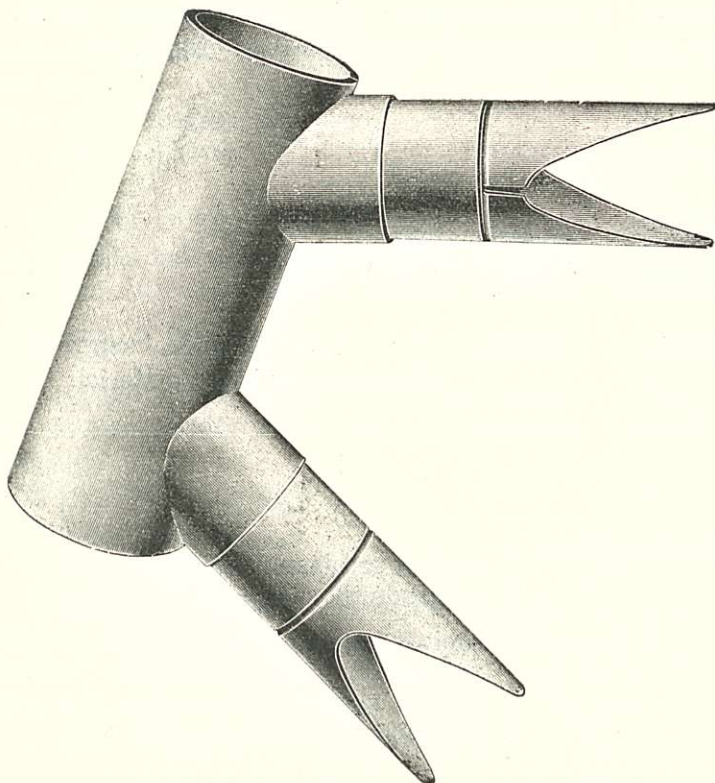


Ruuvi — Skruv.

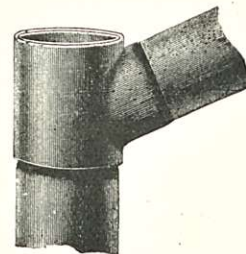
N:o 271. Oik. kiert.  
 „ 271. Hög. gäng.  
 N:o 272. Vas. kiert.  
 „ 272. Vänst. gäng.

Varastossa myöskin muunlaatu-  
 sia ruuvia ja muttereita.

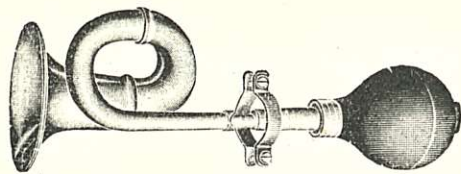
Andra olika slag av muttrar och  
 skruvar finnas på lager.



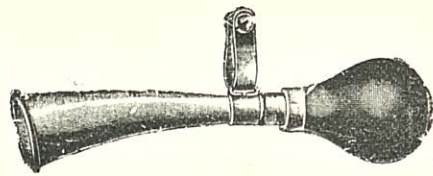
N:o 273. Muhvia, eri suuruisia.  
 „ 273. Muffar, olika storlekar.



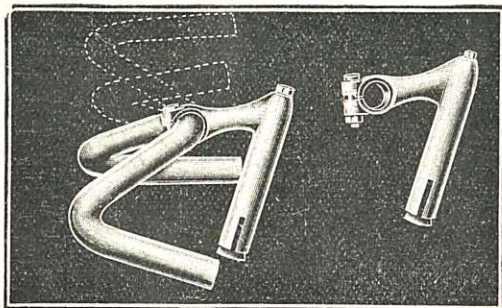
N:o 274. Muhvia, eri suuruisia.  
 „ 274. Muffar, olika storlekar.



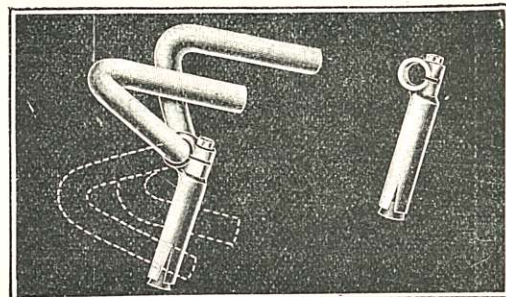
N:o 275. Merkkitorvi, 21 cm. pitkä.  
,, 275. Signalhorn, 21 cm. långt.



N:o 276. Merkkitorvi, 20 cm. pitkä.  
,, 276. Signalhorn, 20 cm. långt.



N:o 277—279.



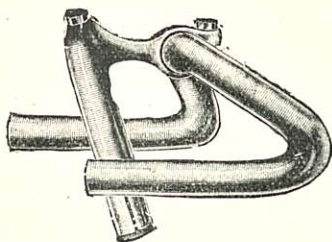
N:o 280—282.

Ylläolevat ohjaustangot ovat sekä kuparoidut että niklatut, siis parhainta laatua.  $\frac{7}{8}$ ''.

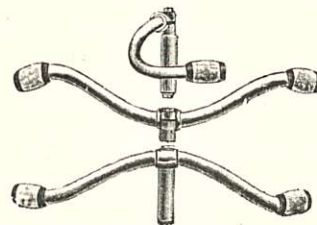
- N:o 277. Ohjaustanko — Styrstäng. 600 mm.  
,, 278. Yläputki — Överröret. 600 mm.  
,, 279. Etumutka — Vinkel.

Ovanstående styrstänger äro både förkopprade och förnicklade, extra prima kvalitet.  $\frac{7}{8}$ ''.

- N:o 280. Ohjaustanko — Styrstäng. 550 mm.  
,, 281. Yläputki — Överröret. 550 mm.  
,, 282. Emäputki — Stamrör.



N:o 283—286.



N:o 287—289.

Ohjaustankoja, halvempaa laatua.  $\frac{7}{8}$ ''.

- N:o 283. Ohjaustanko — Styrstäng.  
,, 284. Yläputki — Överröret.  
,, 285. Etumutka — Vinkel.  
,, 286. „ II. „ II.

Styrstänger av billigare kvalitet.  $\frac{7}{8}$ ''.

- N:o 287. Ohjaustanko — Styrstäng.  
,, 288. Yläputki — Överröret.  
,, 289. Emäputki — Stamrör.



- N:o 290. Ohjaustangon laajennuskiristin.  
N:o 290. Styrstängsexpander.

## Puolia ja nippeliä. - Ekrar och nipplar.



**Puolia**, nikkeloityjä, molemmat päät vahvistetut, 14 × 16 × 14, tuuman nippelleillä.

**Ekrar**, förnicklade, förstärkta i vardera ändan 14 × 16 × 14, med en tums nipplar.

N:o 291. 300 mm. pitkiä.  
 „ 292. 304 „ „  
 „ 293. 306 „ „  
 „ 294. 310 „ „

N:o 291. 300 mm. långa.  
 „ 292. 304 „ „  
 „ 293. 306 „ „  
 „ 294. 310 „ „

**Samat puolat**, mutta 1/2 tuuman nippelleillä.

**Samma ekrar** men med 1/2 tums nipplar.

N:o 295. 300 mm. pitkiä.  
 „ 296. 304 „ „  
 „ 297. 306 „ „  
 „ 298. 310 „ „

N:o 295. 300 mm. långa.  
 „ 296. 304 „ „  
 „ 297. 306 „ „  
 „ 298. 310 „ „



**Puolia**, nikkeloityjä, molemmat päät vahvistetut, 7/8" nippelleillä. Saksalaisia.

**Ekrar**, förnicklade, förstärkta i vardera ändan med, 7/8" nipplar. Tyska.

N:o 299. 300 mm. pitkiä.  
 „ 300. 304 „ „  
 „ 301. 306 „ „  
 „ 302. 310 „ „

N:o 299. 300 mm. långa.  
 „ 300. 304 „ „  
 „ 301. 306 „ „  
 „ 302. 310 „ „

**Samat puolat** mutta 1/2" nippelleillä.

**Samma ekrar** men med 1/2" nipplar.

N:o 303. 300 mm. pitkiä.  
 „ 304. 304 „ „  
 „ 305. 306 „ „  
 „ 306. 310 „ „

N:o 303. 300 mm. långa.  
 „ 304. 304 „ „  
 „ 305. 306 „ „  
 „ 306. 310 „ „



**Puolia**, nikkeloityjä, vahvistamattomia 2,06 mm. paksuja, 7/8" nippelleillä.

**Ekrar**, förnicklade, oförstärkta 2,06 mm. tjocka, med 7/8" nipplar.

N:o 307. 300 mm. pitkiä.  
 „ 308. 304 „ „  
 „ 309. 306 „ „  
 „ 310. 310 „ „

N:o 307. 300 mm. långa.  
 „ 308. 304 „ „  
 „ 309. 306 „ „  
 „ 310. 310 „ „

Samat puolat mutta  $\frac{1}{2}$ " nippeillä.

N:o 311. 300 mm. pitkiä.  
 „ 312. 304 „ „  
 „ 313. 306 „ „  
 „ 314. 310 „ „

Samma ekrar men med  $\frac{1}{2}$ " nipplar.

N:o 311. 300 mm. långa.  
 „ 312. 304 „ „  
 „ 313. 306 „ „  
 „ 314. 310 „ „



Puolia, nikkeloityjä, vahvistamattomia, 1,83 mm. paksuja,  $\frac{1}{2}$ " nippeillä.

N:o 315. 300 mm. pitkiä.  
 „ 316. 304 „ „

Ekrar, förnicklade, oförstärkta, 1,83 mm. tjocka med  $\frac{1}{2}$ " nipplar.

N:o 315. 300 mm. långa.  
 „ 316. 304 „ „

Puolien pituus, jotka sopivat 28 tuuman puu- ja teräsvanteisiin.

Etupyörä 3 rist. Framhjulet 3 kors.

$28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ .  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .  
 300 mm. 306 mm.

Ekrarnas längd, som passa till 28 tums stål- och träskenor.

Takapyörä 4 rist. Bakhjulet 4 kors.

$28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ .  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ .  
 304 mm. 310 mm.



Puolia ja nippeliä 3 mm. paksuja, sopivia kilpa-ajokärren pyöriin.

N:o 317. 280 mm. pitkiä.

Puolia ja nippeleitä  $2 \frac{1}{2}$  mm. paksuja, sopivia moottoripolkupyöriin.

N:o 318. 304 mm. pitkiä.

Ekrar och nipplar 3 mm. tjocka, passande till kappkörningskärrhjul.

N:o 317. 280 mm. långa.

Ekrar och nipplar  $2 \frac{1}{2}$  mm. tjocka, passande till motorvelocipedhjul.

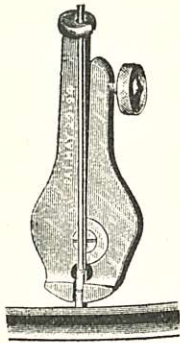
N:o 318. 304 mm. långa.

### Puolan nippelilaattoja. - Ekernippelbrickor.

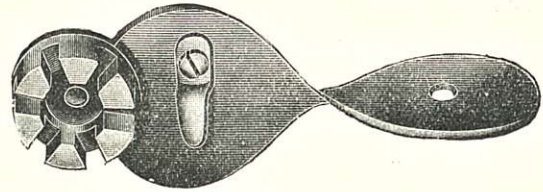


N:o 319. Puuvanteita varten.  
 „ 320. Teräsvanteita „

N:o 319. För träskenor.  
 „ 320. För stålskenor.



N:o 321. Puolan nippeli-avain.  
N:o 321. Eker nippel-nyckel.



N:o 322. Puolan nippeli-avain.  
N:o 322. Eker nippel-nyckel.



N:o 323. Puolan nippeli-avain.  
N:o 323. Eker nippel-nyckel.

## Pumppuja. - Pumpar.



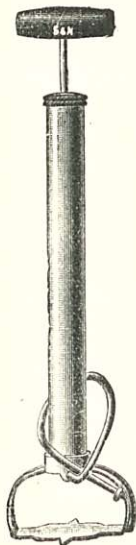
N:o 324. Messingistä nickl.  $15 \times \frac{3}{4}''$ .  
" 325. " "  $15 \times \frac{7}{8}''$ .  
" 326. " "  $12 \times \frac{3}{4}''$ .

N:o 324. Av mässing förnickl.  $15 \times \frac{3}{4}''$ .  
" 325. " " "  $15 \times \frac{7}{8}''$ .  
" 326. " " "  $12 \times \frac{3}{4}''$ .



N:o 327. Messingistä nickl.  $15 \times \frac{3}{4}''$ .  
" 328. " "  $12 \times \frac{3}{4}''$ .

N:o 327. Av mässing förnickl.  $15 \times \frac{3}{4}''$ .  
" 328. " " "  $12 \times \frac{3}{4}''$ .



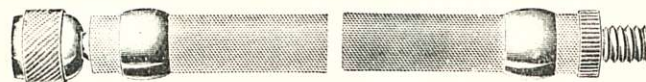
N:o 329.

N:o 329. Jalkapumppu.

N:o 329. Fotpump.



N:o 330. Pumpunletku, nippelineen. N:o 330. Pumpslang, med nipplar.



N:o 331. Pumpunletku, nippelineen sopii jalkapumppuun.

N:o 331. Pumpslang, med nipplar for fotpumpar.



N:o 332. Pumpunletkua, harmaata, 91 cm. pala.

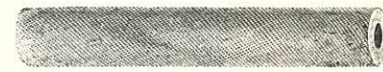
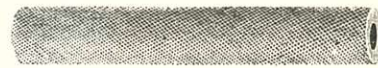
N:o 332. Pumpslang, grå, 91 cm. bit.

N:o 333. Pumpunletkua, punasta, 91 cm. pala.

N:o 333. Pumpslang, röd, 91 cm. bit.

N:o 334. Jalkapumpunletku, 91 cm. pala.

N:o 334. Fotpumslang, 91 cm bit.



Pumpun nippeliä. — Pump nipplar.



N:o 335.

336.

337.

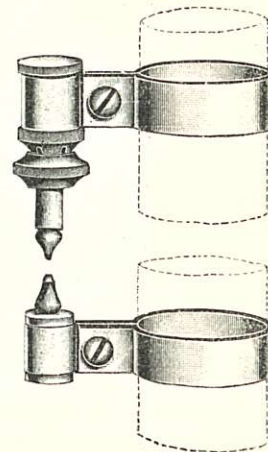
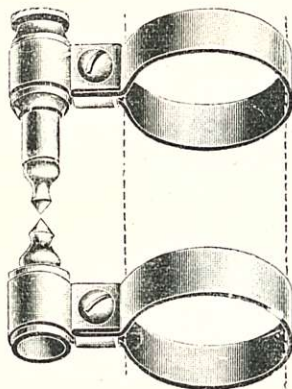
338.



N:o 339. Pumpunnahkoja, eri suur.

N:o 339. Pumpläder, olika storlekar.

Pumpunpitimiä. - Pumpfästen.



N:o 340. Nikkelöityjä. Förnicklade. 1"

„ 341. „ „ 1 1/8"

N:o 342. Nikkelöityjä. Förnicklade. 1"

„ 343. „ „ 1 1/8"



Teräsputkea, kokovedettyä, prima ruotsalaista valmistetta.

N:o 344. 1 × 20.

„ 345. 1 1/16 × 20.

„ 346. 1 1/8 × 20.

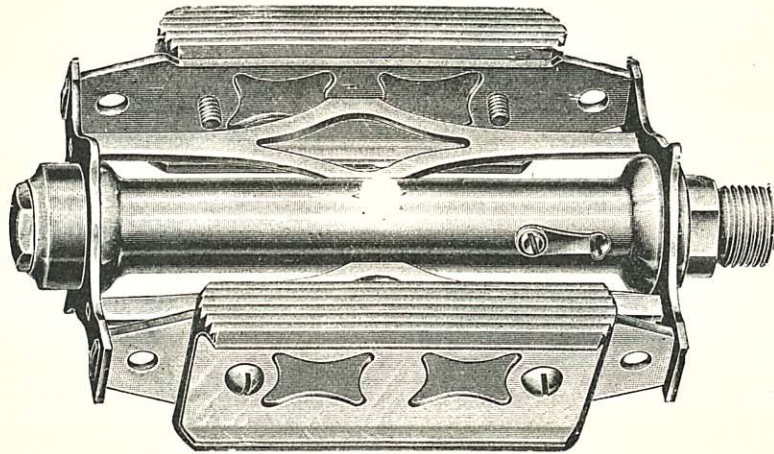
Stålrör, heldragna, prima svensk tillverkn.

N:o 344. 1 × 20.

„ 345. 1 1/16 × 20.

„ 346. 1 1/8 × 20.

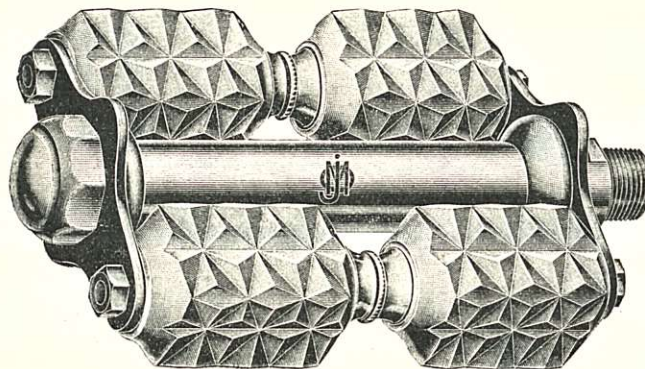
## Polkimia. - Pedaler.



Luxus.

N:o 347. Miesten  $\frac{9}{16}$ .  
 „ 348. Naisten  $\frac{9}{16}$ .

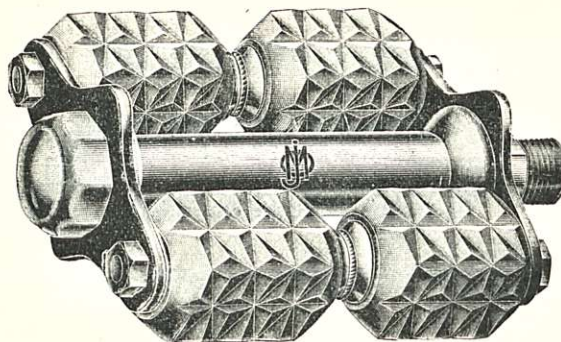
N:o 347. Herr  $\frac{9}{16}$ .  
 „ 348. Dam  $\frac{9}{16}$ .



Klotz.

N:o 349. Miesten  $\frac{9}{16}$ .  
 „ 350. „  $\frac{1}{2}$ .

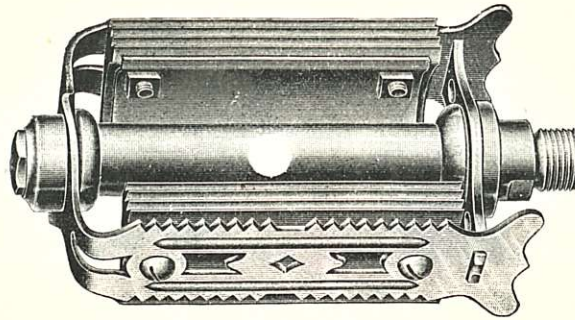
N:o 349. Herr  $\frac{9}{16}$ .  
 „ 350. „  $\frac{1}{2}$ .



Klotz.

N:o 351. Naisten  $\frac{9}{16}$ .

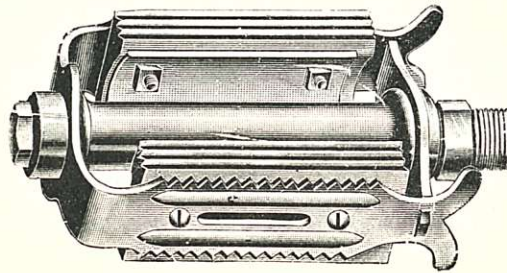
N:o 351. Dam  $\frac{9}{16}$ .



Tavallisia. — Vanliga.

N:o 352. Miesten  $\frac{9}{16}$   
 „ 353. „  $\frac{1}{2}$

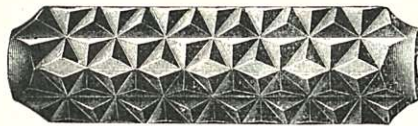
N:o 352. Herr  $\frac{9}{16}$   
 „ 353. „  $\frac{1}{2}$



Tavallisia. — Vanliga.

N:o 354. Naisten  $\frac{9}{16}$

N:o 354. Dam  $\frac{9}{16}$



N:o 355. Polkimen kumeja, kuyan mukaisia.  
 N:o 356. Polkimen kumeja, kuin kuva 349. Klotz.

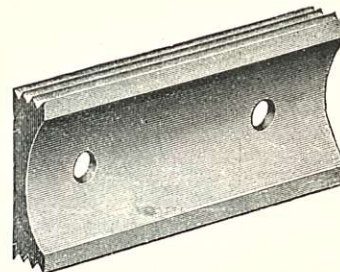
N:o 355. Pedal gummi, enligt teckning.  
 N:o 356. Pedal gummi, som teckningen N:o 349. Klotz.

N:o 357. Polkimen kumeja, tavallisiin polkimiin.

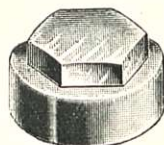
N:o 357. Pedalgummi till vanliga pedaler.

N:o 358. Polkimen kumeja, Luxus polkimiin.

N:o 358. Pedalgummi till Luxus pedaler.

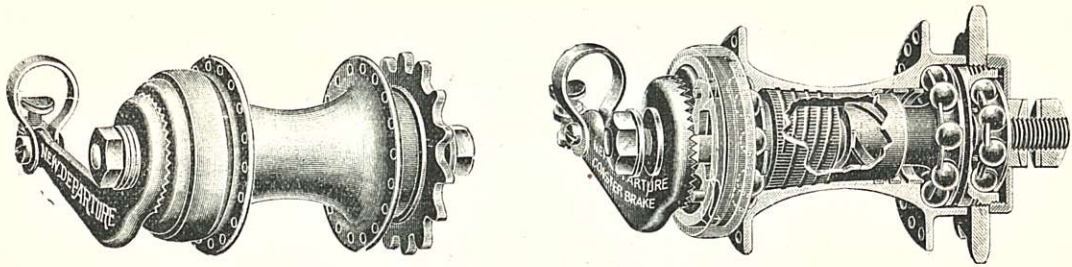


N:o 357.



N:o 359. Polkimenhattuja.

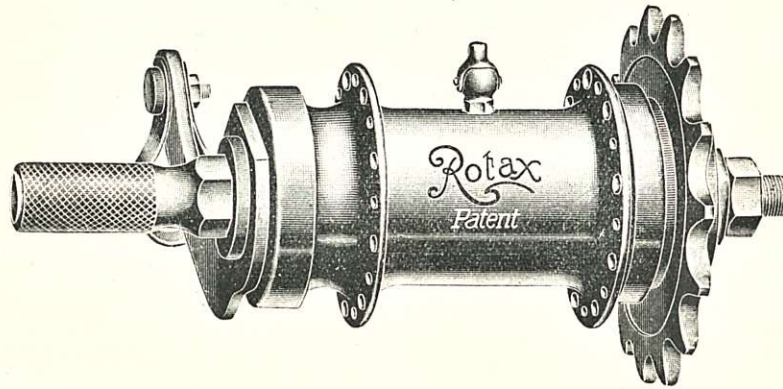
N:o 359. Pedalhattar.



## New Departure

### Vapaarumpuja. - Frihjuhsnav.

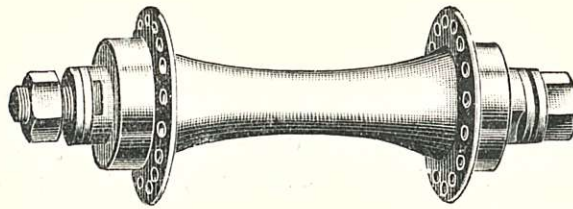
N:o 360.	7 hamp.	— kuggar	1" × 3/16.	N:o 368.	22 hamp.	— kuggar	1/2" × 3/16.
" 361.	8 "	" "	1" × 3/16.	" 369.	14 "	" "	5/8" × 3/16.
" 362.	9 "	" "	1" × 3/16.	" 370.	15 "	" "	5/8" × 3/16.
" 363.	10 "	" "	1" × 3/16.	" 371.	16 "	" "	5/8" × 3/16.
" 364.	14 "	" "	1/2" × 3/16.	" 372.	17 "	" "	5/8" × 3/16.
" 365.	16 "	" "	1/2" × 3/16.	" 373.	18 "	" "	5/8" × 3/16.
" 366.	18 "	" "	1/2" × 3/16.	" 374.	19 "	" "	5/8" × 3/16.
" 367.	20 "	" "	1/2" × 3/16.				



## Rotax

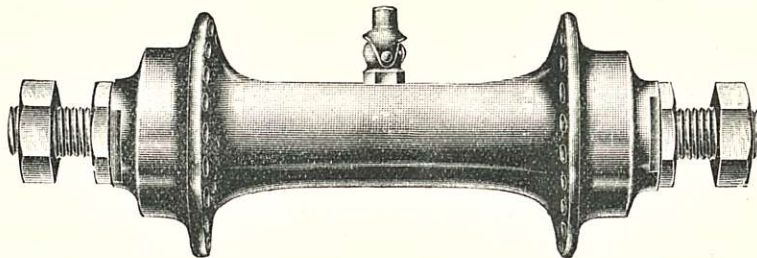
### Vapaarumpuja. - Frihjuhsnav.

N:o 375.	7 hamp.	— kuggar	1" × 3/16.	N:o 383.	22 hamp.	— kuggar	1/2" × 3/16.
" 376.	8 "	" "	1" × 3/16.	" 384.	14 "	" "	5/8" × 3/16.
" 377.	9 "	" "	1" × 3/16.	" 385.	15 "	" "	5/8" × 3/16.
" 378.	10 "	" "	1" × 3/16.	" 386.	16 "	" "	5/8" × 3/16.
" 379.	14 "	" "	1/2" × 3/16.	" 387.	17 "	" "	5/8" × 3/16.
" 380.	16 "	" "	1/2" × 3/16.	" 388.	18 "	" "	5/8" × 3/16.
" 381.	18 "	" "	1/2" × 3/16.	" 389.	19 "	" "	5/8" × 3/16.
" 382.	20 "	" "	1/2" × 3/16.				



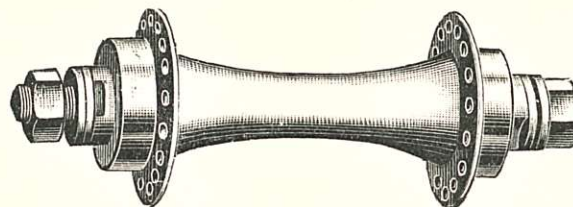
Alkuperäinen „New Departure” etupyörän rumpu. Original „New Departure” framhjulsnav.

N:o 390. 36 reikää, hål.  
 „ 391. 32 „ „



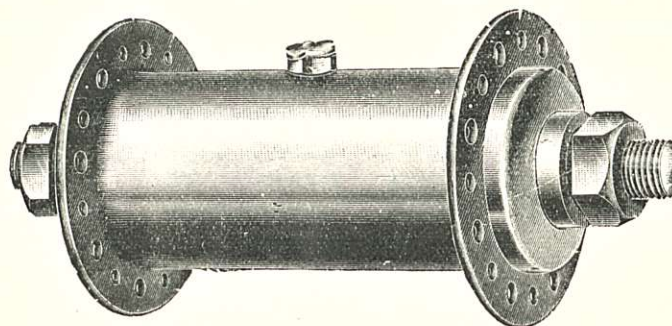
Etupyörän rumpu, New Departure malli, 2:lla vastamutterilla. Framhjulsnav, New Departure modell, med 2 kontramuttrar.

N:o 392. 36 reikää — hål.

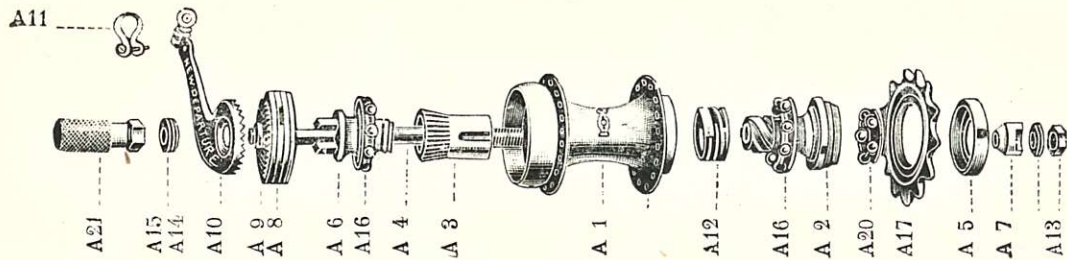


Etupyörän rumpu, New Departure malli. Framhjulsnav, New Departure modell.

N:o 393. 36 reikää — hål  
 „ 394. 32 „ „



N:o 1202. Sulky rumpu 4:llä mutterilla, parempi kuin kuva. N:o 1202. Sulky nav med 4 muttrar, bättre än teckningen.



Osia New Departure vapaarumpuihin, malli  
A alkuperäistä valmistetta:

Delar för New Departure frihjulsnav, modell  
A av original tillverkning:

N:o 395.	A	1.	Rummun kotelo.
„ 396.	„	2.	Vetoruuvi.
„ 397.	„	3.	Vetohylsy.
„ 398.	„	4.	Akseli.
„ 399.	„	5.	Vastamutteri.
„ 400.	„	6.	Jarrukartio.
„ 401.	„	7.	Kartio.
„ 402.	„	8.	Jarru.
„ 403.	„	9.	Jarrulevy.
„ 404.	„	10.	Jarruvarsi.
„ 405.	„	11.	Jarruvarrenpidin.
„ 406.	„	12.	Vieteri.
„ 407.	„	13.	Mutteri.
„ 408.	„	16.	Kuulanpidin 8 kpl. $\frac{5}{16}$ k.
„ 409.	„	17.	Ketjuratas.
„ 410.	„	20.	Kuulanpidin 5 kpl. $\frac{5}{16}$ k.
„ 411.	„	21.	Astuiin.

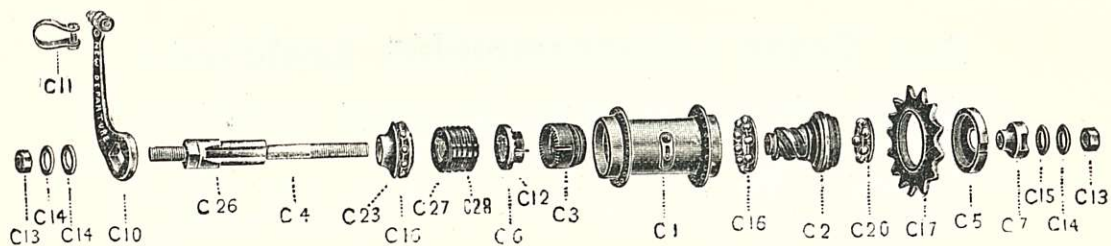
N:o 395.	A	1.	Navhylsa.
„ 396.	„	2.	Drivare.
„ 397.	„	3.	Gripkon.
„ 398.	„	4.	Axel.
„ 399.	„	5.	Stoppmutter.
„ 400.	„	6.	Bromskon.
„ 401.	„	7.	Kon.
„ 402.	„	8.	Broms.
„ 403.	„	9.	Bromsskiva.
„ 404.	„	10.	Bromsarm.
„ 405.	„	11.	Bromsband.
„ 406.	„	12.	Fjäder.
„ 407.	„	13.	Mutter.
„ 408.	„	16.	Kulhällare med 8 st. $\frac{5}{16}$ .
„ 409.	„	17.	Kedjehjul.
„ 410.	„	20.	Kulhällare med 5 st. $\frac{5}{16}$ .
„ 411.	„	21.	Fotsteg.

Seuraavia New Departure osia on  
jäljennöksinä:

N:o 412.	A	3.	Vetohylsy.
„ 413.	„	6.	Jarrukartio.
„ 414.	„	7.	Kartio.
„ 415.	„	8.	Jarru.

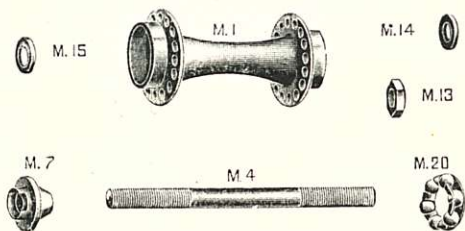
Följande New Departure delar äro  
icke originala:

N:o 412.	A	3.	Gripkon.
„ 413.	„	6.	Bromskon.
„ 414.	„	7.	Kon.
„ 415.	„	8.	Broms.



Osia New Departure vapaarumpuihin, malli C. Delar för New Departure frihjulsnav, modell C.

N:o 416.	C	1.	Rummun kotelo.	N:o 416.	C	1.	Navhylsa.
„ 417.	„	2.	Vetoruuvi.	„ 417.	„	2.	Drivare.
„ 418.	„	3.	Vetohylsy.	„ 418.	„	3.	Gripkon.
„ 419.	„	4.	Akseli.	„ 419.	„	4.	Axel.
„ 420.	„	5.	Vastamutteri.	„ 420.	„	5.	Stoppmutter.
„ 421.	„	6.	Jarrukartio.	„ 421.	„	6.	Bromskon.
„ 422.	„	7.	Kartio.	„ 422.	„	7.	Kon.
„ 423.	„	10.	Jarruvarsi.	„ 423.	„	10.	Bromsarm.
„ 424.	„	12.	Vieteri.	„ 424.	„	12.	Fjäder.
„ 425.	„	13.	Mutteri.	„ 425.	„	13.	Mutter.
„ 426.	„	16.	Kuulanpidin, 10 kpl. $\frac{1}{4}$ .	„ 426.	„	16.	Kulhällare 10 st. $\frac{1}{4}$ .
„ 427.	„	17.	Ketjuratas.	„ 427.	„	17.	Kedjehjul.
„ 428.	„	20.	Kuulanpidin 5 kpl. $\frac{5}{16}$ .	„ 428.	„	20.	Kulhällare 5 st. $\frac{5}{16}$ .
„ 429.	„	21.	Astuin.	„ 429.	„	21.	Fotsteg.
„ 430.	„	23.	Kartio.	„ 430.	„	23.	Kon.
„ 431.	„	26.	Jarrupidin.	„ 431.	„	26.	Bromsfäste.
„ 432.	„	27.	Jarrulaatta teräksinen.	„ 432.	„	27.	Bromsskiva, stål.
„ 433.	„	28.	Jarrulaatta metall.	„ 433.	„	28.	Bromsskiva, metall.



New Departure etupyörän rumpuihin osia:

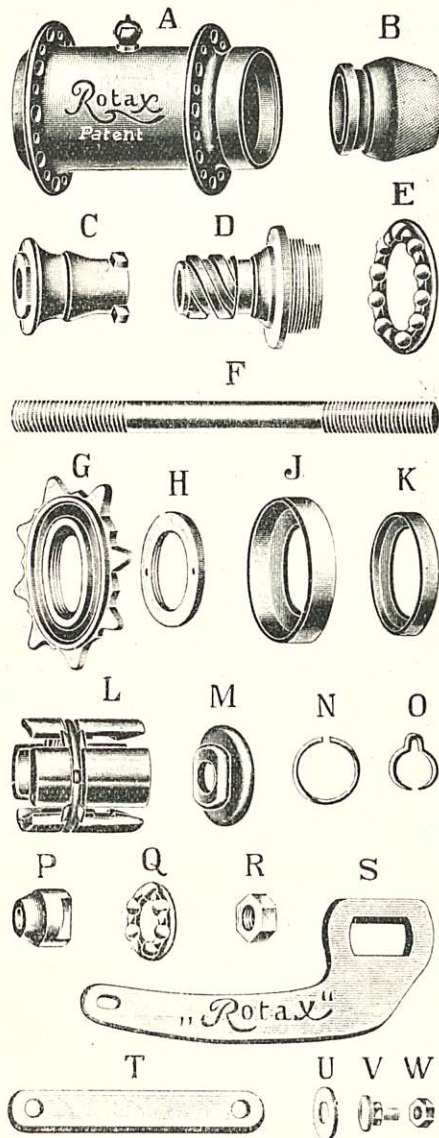
New Departure framhjulsnavs delar:

N:o 434.	M	1.
„ 435.	„	4.
„ 436.	„	7.
„ 437.	„	13.
„ 438.	„	20.

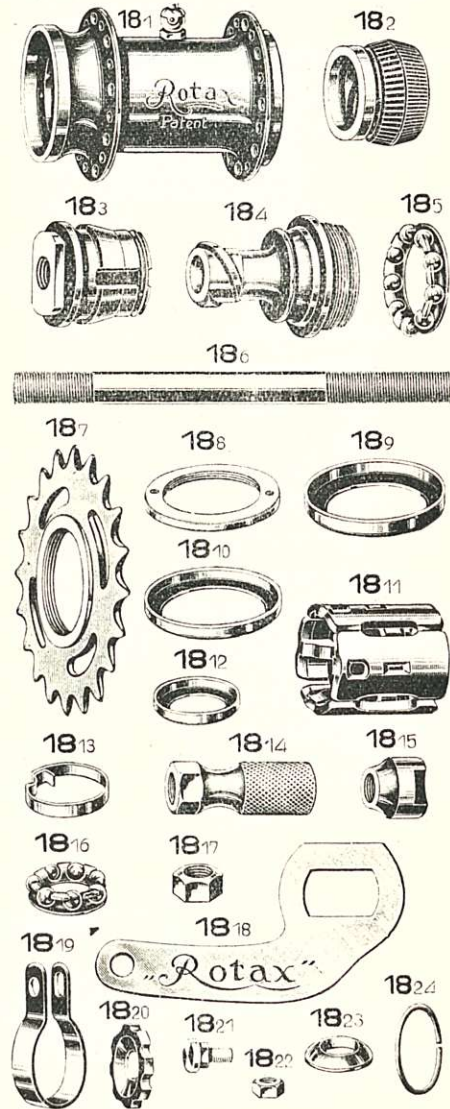
**Osia Rotax vapaarumpuihin saatavana.  
Delar för Rotax frihjulsnavet erhålles.**

Vanhempi malli.  
Gamla modellen.

Uusi malli.  
Nya modellen.



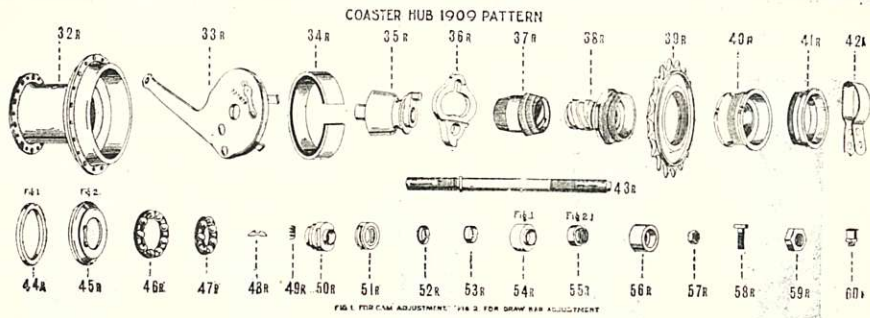
N:o 439.



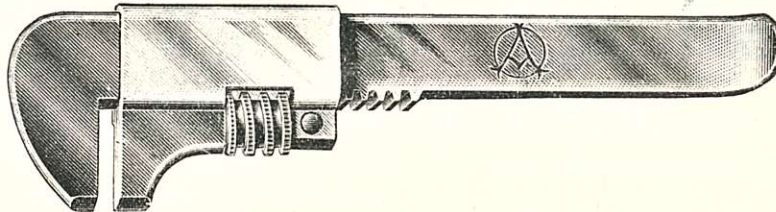
N:o 440.



**Osia Eadie vapaarumpuihin saatavana.  
Delar för Eadie frihjulsnaget erhålles.**

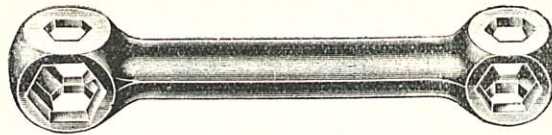


N:o 441.



N:o 442. Jakoavain, nikkeloity.

N:o 442. Skiftnyckel, förnicklad.



N:o 443. Mutteriavain, 10 reikää.

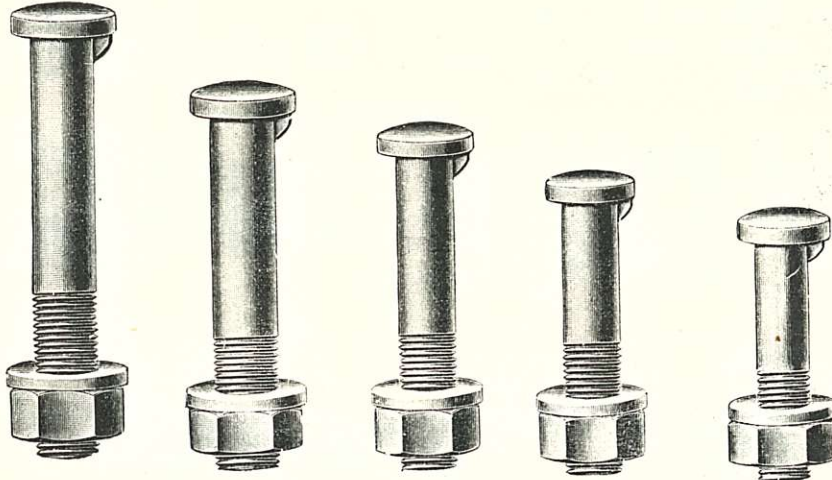
„ 443. Mutternyckel, 10 hål.



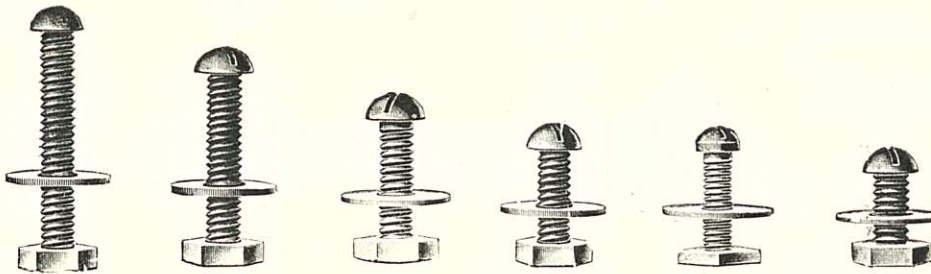
N:o 444. Ruuvitaltta, raudasta.

„ 444. Skruvmejsel, av järn.

## Ruuvia ja mutteria. - Skruvar och muttrar.



60 × 8 mm. 50 × 8 mm. 45 × 7 mm. 40 × 7 mm. 35 × 7 mm.  
 N:o 445. 446. 447. 448. 449.



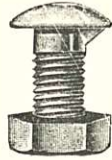
32 mm. 25 mm. 19 mm. 17 mm. 14 mm. 12 mm.  
 N:o 450. 451. 452. 453. 454. 455.



N:o 456. Sopiva haarukkaan, 50 mm. pitkä.  
 „ 456. Passande till gaffeln, 50 mm. lång.

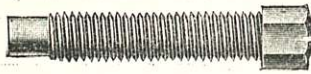


N:o 457. Sopiva polkimeen.  
 „ 457. Passande till pedaler.

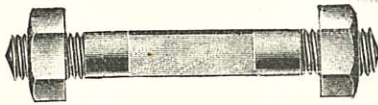


Istuimen ruuvi ja mutteri.  
Sadelskrav med mutter.

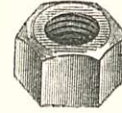
- N:o 458. Nikkelöityjä 30 mm. pitkä.  
„ 458. Förnicklad 30 mm. lång.  
N:o 459. Musta 37 mm. pitkä.  
„ 459. Svart 37 mm. lång.



- N:o 460. Istuimennahan kiristysruuvi.  
„ 460. Sadelläder spännskrav.



- N:o 461. Istuimenlukon ruuveja, muttereineen.  
„ 461. Sadellässkrav med muttrar.



- N:o 462. Mutteri sopiva N:o 461.  
„ 462. Mutter passande till N:o 461.



- N:o 463. Ketjurattaa ruuvi ja mutteri.  
„ 463. Kedjehjuls skrav och mutter.



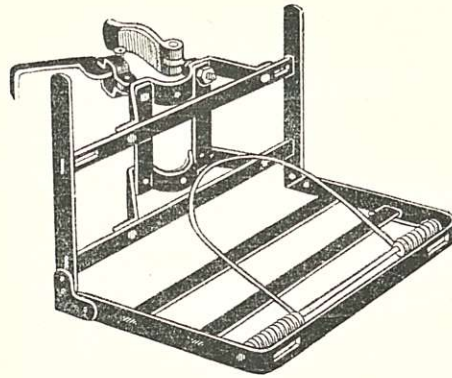
- N:o 464. Ketjurattaa ruuvi ja mutteri.  
„ 464. Kedjehjuls skrav och mutter.

- N:o 465. Ruuvi sopiva nimilevyyn.  
„ 465. Skrav passande till namnplåten.



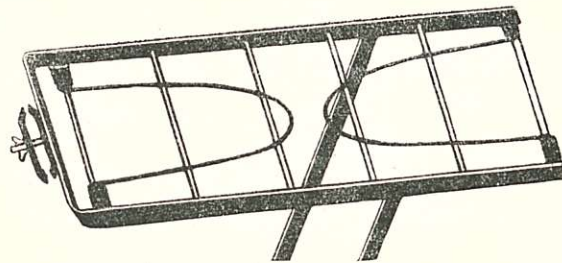
- N:o 466. Selkäreppu, imeytetystä vedenpitävästä kankaasta.  
„ 466. Ryggsäck, av vattentätt impregnerat tyg.

- N:o 467. Sama, mutta pienempi.  
„ 467. Samma, men mindre.



N:o 468. **Sälynpidin**, mustaksi emaljoitu, kääronpidike-jousella. Paras kaupassa olevista. Suuruus 250 × 300 mm.

N:o 468. **Pakethållare**, svartemaljerade, med fjäder som fasthåller packningen. Bästa pakethållare uti marknaden. Storlek 250 × 300 mm.



N:o 469. **Sälynpitimiä**, vieterillä, suuruus 370 × 190 mm.

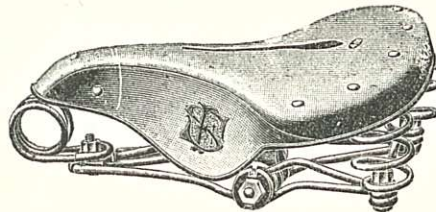
N:o 469. **Packningshållare**, med fjädrar, storlek 370 × 190 mm.

N:o 470. **Sama**, ilman vieteriä, suuruus 420 × 190 mm.

N:o 470. **Samma**, men utan fjädrar, storlek 420 × 190 mm.

N:o 471. **Sama**, ilman vieteriä, suuruus 350 × 175 mm.

N:o 471. **Samma**, men utan fjädrar, storlek 350 × 175 mm.

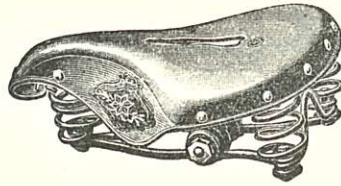


N:o 472. **Satula, Hammock**, nikkeloidyillä pontimilla, miesten.

N:o 472. **Sadel, Hammock**, med förnicklade fjädrar, herr.

N:o 473. **Satula, Hammock**, mustilla pontimilla, miesten.

N:o 473. **Sadel, Hammock**, med svarta fjädrar, herr.

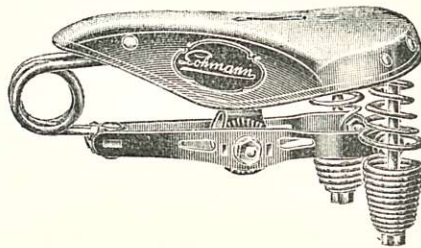


N:o 474. Satula, Hammock, nikkeloidyillä pontimilla, naisten.

N:o 475. Satula, Hammock, mustilla pontimilla, naisten.

N:o 474. Sadel, Hammock, med förnicklade fjädrar, dam.

N:o 475. Sadel, Hammock, med svarta fjädrar, dam.

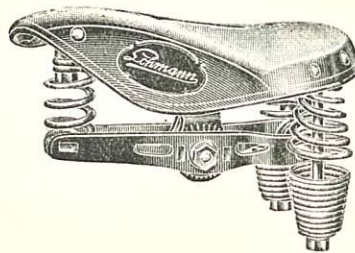


N:o 476. Satula, nikkeloidyillä pumppukierukkapontimilla, miesten.

N:o 477. Satula, nikkeloidyillä pumppukierukkapontimilla, erittäin hieno, miesten.

N:o 476. Sadel, med förnicklade pumppiral-fjädrar, herr.

N:o 477. Sadel, med förnicklade pumppiral-fjädrar, extra fin, herr.

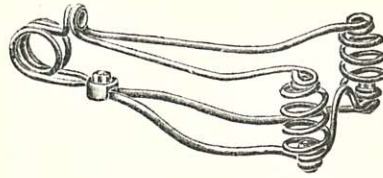


N:o 478. Satula, nikkeloidyillä pumppukierukkapontimilla, naisten.

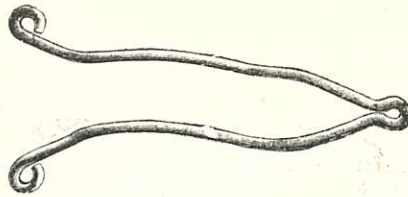
N:o 479. Satula, nikkeloidyillä pumppukierukkapontimilla, erittäin hieno, naisten.

N:o 478. Sadel, med förnicklade pumppiral-fjädrar, dam.

N:o 479. Sadel, med förnicklade pumppiral-fjädrar, extra fin, dam.



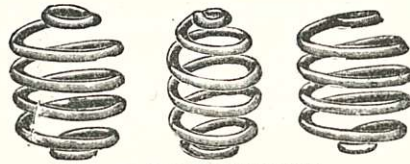
N:o 480. **Satulan** pontimia kuvan mukaisia, N:o 480. **Sadelfjäder**, enligt teckning, **herr. miesten.**



N:o 481. **Satulan** pontimia kuvan mukaisia, N:o 481. **Sadelfjäder**, enligt teckning, **herr. miesten.**

N:o 482. **Satulan** pontimia kuvan mukaisia, **naisten.**

N:o 482. **Sadelfjäder**, enligt teckning, **dam.**



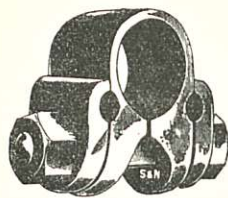
SPRINGS PATENTED NOV. 13 1900

N:o 483. **Takimaisia** kierukkapontimia, nikkelöid.

N:o 483. **Bakre** spiralfjädrar, förnicklade.

N:o 484. **Samma**, svarta.

N:o 484. **Samoja**, mustia.



**Istuimen lukkoja.**

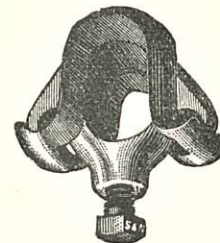
N:o 485. Yhtä ponninta varten.

„ 486. Kahta „ „

**Sadelläs.**

N:o 485. För en fjäder.

„ 486. För två fjädrar.



**Istuimen lukkoja.**

N:o 487. Kuvan mukaisia.

**Sadelläs.**

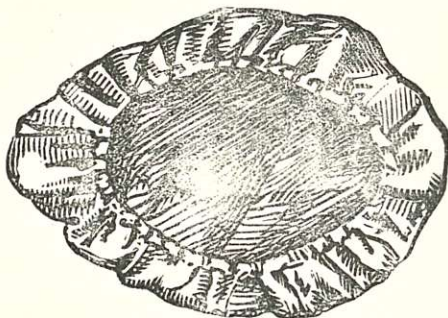
N:o 487. Enligt teckning.



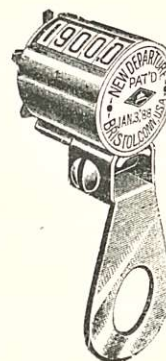
N:o 488. Istuimen kannattimia.  
N:o 488. Sadelvinkel.



N:o 489. Istuimen niittejä.  
N:o 489. Sadelnitar.

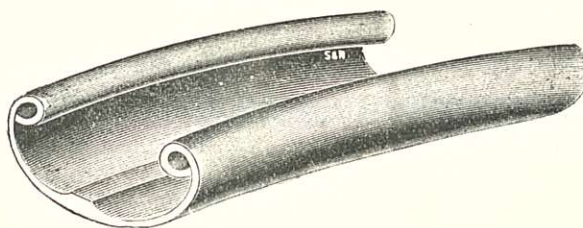


Istuimen huopia. — Sadelfiltar.  
N:o 490. Ilman täytettä — Ostoppade.  
,, 491. Täytettyjä — Stoppade.



N:o 491. Tienmittari.  
,, 491. Vägmätare.

## Teräsvanteita. - Stålskenor.



Continental järjestelmää, mustiksi lak.  
N:o 492. 28 × 1 1/2. 36 reik.  
,, 493. 28 × 1 3/4. 36 „

Sulky vanteita mustiksi lakeerattuina.  
N:o 494. 28 × 2. 40 reik.

Continental system, svart lackerade.  
N:o 492. 28 × 1 1/2. 36 hål.  
,, 493. 28 × 1 3/4. 36 „

Sulky skenor, svart lackerade.  
N:o 494. 28 × 2. 40 hål.

**Teräsvanteita**

Westwood (Dunlop) järjestelmää, reunat  
messingillä juotetut.



Sivut mustat, keskellä leveä tummanpunainen raita reunustettuna kapeilla kultaviivoilla. (Crescent väri).

N:o 495.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ . 36 reik.  
,, 496.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ . 36 „

Pohja vaaleanruskea, kahdella mustalla raidalla reunastettu neljällä keltaisella viivalla. (Pohjola väri).

N:o 497.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ . 36 reik.

Ruskealla pohjalla neljällä tummanpunaisella raidalla, joiden keskellä kulkee kullaväriset viivat.

N:o 498.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ . 36 reik.

Tumman vihreät sivut, keskeltä vaaleampi ja kahdella keltaisella raidalla.

N:o 499.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ . 36 reik.

Keskellä musta leveä raita, jota reunustaa vihreät juovat. Sivut ruskeat mustilla viivoilla.

N:o 500.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ . 36 reik.

Mahonki väri neljällä kultaraidalla.

N:o 501. I.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 reik.  
,, 502. II.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 „  
,, 503. I.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  32 „  
,, 504. II.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  32 „  
,, 505. I.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „  
,, 506. II.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „  
,, 507. I.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  32 „  
,, 508. II.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  32 „

**Nikkelöityjä.**

N:o 509.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 reik.  
,, 510.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „

**Stålskenor**

Westwood (Dunlop) system, med mässing  
lödda kanter.

Sidorna svarta, i mitten en bred mörkröd rand kantad med smala guldlinjer. (Crescent färg).

N:o 495.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ . 36 hål.  
,, 496.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „

Bottnen ljusbrun med två svarta ränder kantade med fyra gula linjer. (Pohjola färg).

N:o 497.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ . 36 hål.

Bottnen brun med fyra mörkröda ränder samt smala guldränder i mitten.

N:o 498.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ . 36 hål.

Mörkgröna sidor, ljusgrön mitt med två guldränder.

N:o 499.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 hål.

I mitten en bred svart rand kantad med gröna linjer. Sidorna rödbruna med svarta linjer.

N:o 500.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$ . 36 hål.

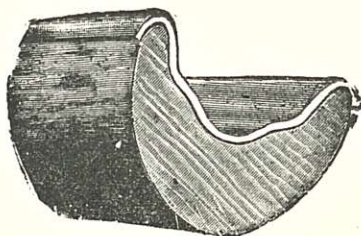
Mahogny färg med fyra guldlinjer.

N:o 501. I.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 hål  
,, 502. II.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 „  
,, 503. I.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  32 „  
,, 504. II.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  32 „  
,, 505. I.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „  
,, 506. II.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „  
,, 507. I.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  32 „  
,, 508. II.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  32 „

**Förnicklade.**

N:o 509.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 hål.  
,, 510.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „



**Puuvanteita. - Träskenor.**

Sivut mustat, keskellä leveä tummanpunainen raita reunastettuna kapeilla kultaviivoilla. (Crescent väri).

N:o 511.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 reik.  
 „ 512.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „

Pohja vaaleanruskea, kahdella mustalla raidalla reunustettu neljällä keltaisella viivalla. (Pohjola väri).

N:o 513.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 reik.

Tumman vihreät sivut, keskeltä vaaleampi ja kahdella keltaisella raidalla.

N:o 514.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 reik.

Mahonki väri neljällä kultaraidalla.

N:o 515.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 reik.  
 „ 516.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „

Sidorna svarta, i mitten en bred mörkröd rand kantad med smala guldlinjer. (Crescent färg.)

N:o 511.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 hål.  
 „ 512.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „

Botten ljusbrun med två svarta ränder kantade med fyra gula linjer. (Pohjola färg.)

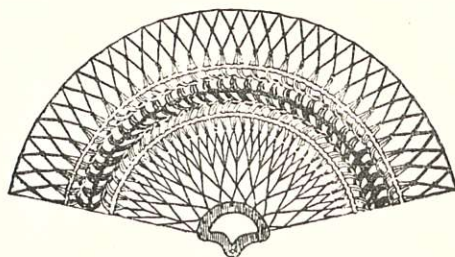
N:o 513.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 hål.

Mörkgröna sidor, ljusgrön mitt med två guldränder.

N:o 514.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 hål

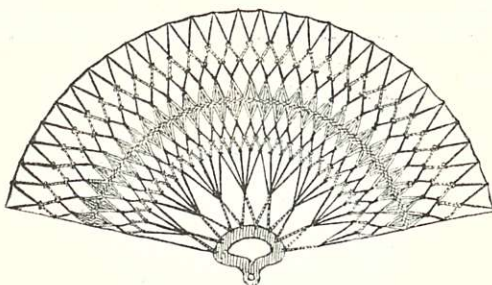
Mahogny färg med fyra guldlinjer.

N:o 515.  $28 \times 1 \frac{3}{4} - 1 \frac{5}{8}$  36 hål.  
 „ 516.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$  36 „

**Hameensuojaverkkoja. - Kjolskyddsnät.**

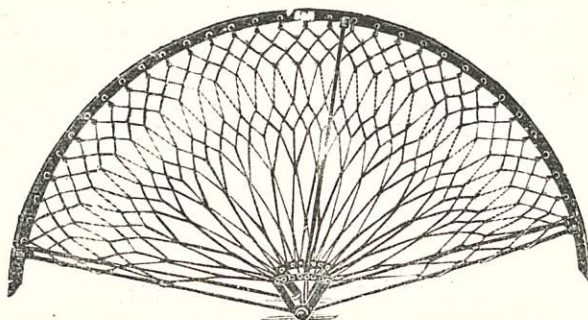
N:o 517. Helmillä.  
 „ 518. Ilman helmiä.

N:o 517. Med pärlor.  
 „ 518. Utan pärlor.



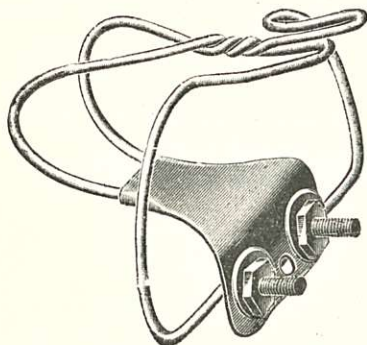
N:o 519. Helmillä.  
 „ 520. Ilman helmiä.

N:o 519. Med pärlor.  
 „ 520. Utan pärlor.



N:o 521. Yksinkertaisia.

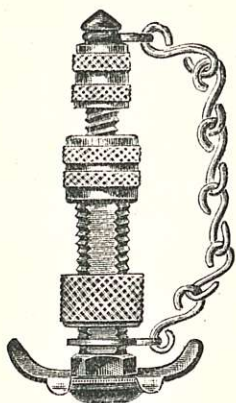
N:o 521. Enkla.



N:o 522. Varpaallisia.  
 N:o 522. Tåfåsten.



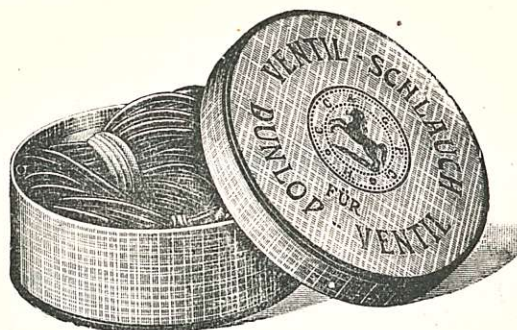
N:o 523. 1/2 kg. peltirasioissa.  
 „ 524. Pienissä „  
 N:o 523. 1/2 kg bleckaskar.  
 „ 524. Små „



N:o 525. Dunlop venttiili .  
N:o 525. Dunlop ventil.



N:o 526. Venttiilihattu.  
N:o 526. Ventilhatt.

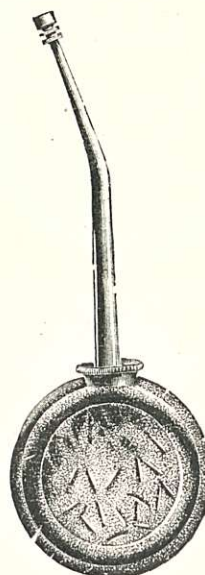


N:o 527. Venttiilikummi, vaalea, extra prima.

N:o 527. Ventilgummi ljust, extra prima.



N:o 528. öljykannu. — Oljekanna.



N:o 529. öljykannu. — Oljekanna.



N:o 530. Polkupyöränöljyä.  
 „ 530. Velocipedolja.

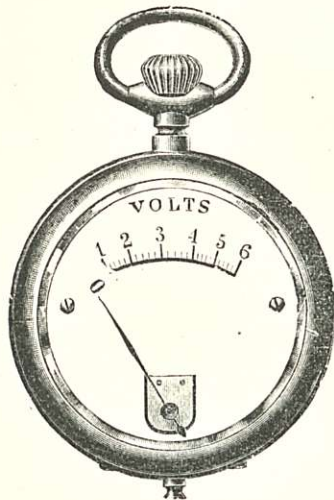


N:o 531. Öljkuppi. — Oljekopp.  
 N:o 532. Öljkuppi. — Oljekopp.

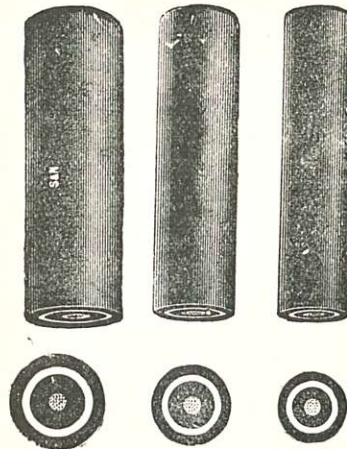


N:o 533. Öllyreijän sulkija.  
 „ 533. Öljhålsfjädrar.

### Moottoritarpeita. - Motordelar.



N:o 534. Voltti- ja Amperimittari.  
 „ 534. Volt- och Amperemätare.



N:o 535. N:o 536. N:o 537.

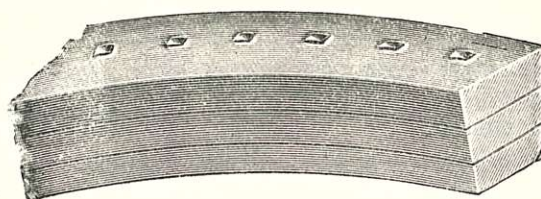
Johtokaapelia, kummi-eristäjällä.  
 Gummikabel, med gummi-isolering.

N:o 535. Ulkop. läpim. — yttre diam., 7 mm.  
 „ 536. „ „ „ „ 9 „  
 „ 537. „ „ „ „ 12 „



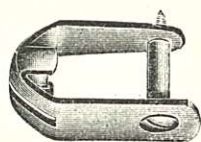
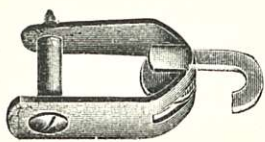
Sytyttäjä. — Tändstift.

- |          |        |                          |
|----------|--------|--------------------------|
| N:o 538. | Bosch, | $\frac{3}{8}$ " = 18 mm. |
| „ 539.   | „      | $\frac{1}{2}$ ".         |
| „ 540.   | „      | $\frac{7}{8}$ ".         |



Vetohihnaa. — Drivrem.

- |          |                          |                 |          |                         |                 |
|----------|--------------------------|-----------------|----------|-------------------------|-----------------|
| N:o 541. | Englantilaista, kummista | $\frac{5}{8}$ . | N:o 541. | Engelsk, av gummi       | $\frac{5}{8}$ . |
| „ 542.   | „                        | $\frac{3}{4}$ . | „ 542.   | „                       | $\frac{3}{4}$ . |
| „ 543.   | „                        | $\frac{7}{8}$ . | „ 543.   | „                       | $\frac{7}{8}$ . |
| „ 544.   | Nahasta, apumoott.       | $\frac{1}{2}$ . | „ 544.   | Av läder, för hjälpmot. | $\frac{1}{2}$ . |



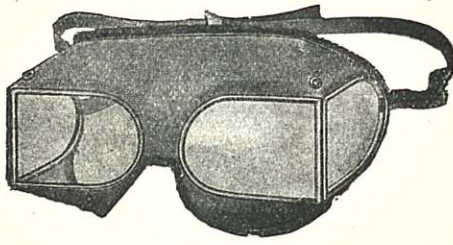
N:o 545 — 547.



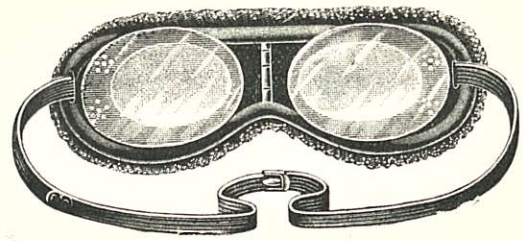
N:o 548.

Vetohihnalukkoja — Drivremlös.

- |          |                 |
|----------|-----------------|
| N:o 545. | $\frac{5}{8}$ . |
| „ 546.   | $\frac{3}{4}$ . |
| „ 547.   | $\frac{7}{8}$ . |
| „ 548.   | $\frac{1}{2}$ . |



N:o 549. Silmälaseja.  
,, 549. Glasögon.



N:o 550. Silmälaseja.  
,, 550. Glasögon.



N:o 555—556.

**Kierretappeja.**

- N:o 551.  $\frac{9}{16} \times 20$ , oik.  
,, 552.  $\frac{9}{16} \times 20$ , vas.  
,, 553.  $\frac{1}{2} \times 20$ , oik.  
,, 554.  $\frac{1}{2} \times 20$ , vas.  
,, 555.  $\frac{3}{8} \times 24$ , oik.  
,, 556.  $\frac{3}{8} \times 26$ , „  
,, 557.  $\frac{5}{16} \times 24$ , „  
,, 558.  $\frac{5}{16} \times 26$ , „  
,, 559. Nimikilpiruuvia varten.

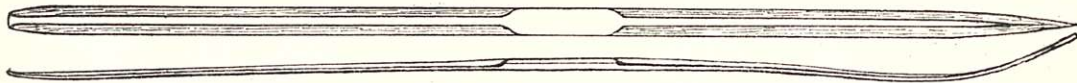


N:o 557—588.

**Gängtappar.**

- N:o 551.  $\frac{9}{16} \times 20$ , hög.  
,, 552.  $\frac{9}{16} \times 20$ , vänst.  
,, 553.  $\frac{1}{2} \times 20$ , hög.  
,, 554.  $\frac{1}{2} \times 20$ , vänst.  
,, 555.  $\frac{3}{8} \times 24$ , hög.  
,, 556.  $\frac{3}{8} \times 26$ , „  
,, 557.  $\frac{5}{16} \times 24$ , „  
,, 558.  $\frac{5}{16} \times 26$ , „  
,, 559. För namnplåtsskruvar.

**Suksia. - Skidor.**



Sukset ovat valmistetut koivusta ja sillä tavoin, että puun pinta tulee suksen pohjaksi, joten ne siis kauttaaltaan ovat kovaa pintapuu- ta, samojen vuosirenkaiden jatkuessa kautta koko sen pohjan.

Ei ole mitään puuta maailmassa, josta tulisi sivakammat sukset, kuin suomalaisesta koivusta.

Etevään ammattimiehen huolellisesti valmistamina ovat suksemme ehdottomasti parhaimpia kaupassa olevia laatuja.

Tekijä on palkittu useissa näyttelyissä ensimmäisellä palkinnolla.

Skidorna äro tillverkade av björk sålunda att det yttre av trädet blir botten på skidan, vilken således alltigenom består av det hårda ytvirket, med samma årsringar löpande längs hela botten.

Det finnes intet träslag i världen som lämpar sig bättre för skidor än den finska björken.

Av en framstående fackman omsorgsfullt tillverkade, äro våra skidor absolut de bästa i handeln förekommande.

Tillverkaren har på flera utställningar prisbelönats med I pris för sina tillverkningar.

## Ihanne mallia. — Ideal modell.

Pituus. Längd.	Erikoisl. Extra.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
9 jalk.-fot.	N:o 560.	N:o 561.	N:o 562.	N:o 563.
8 " "	" 564.	" 565.	" 566.	" 567.
7 " "	" 568.	" 569.	" 570.	" 571.

## Murtomaa. — Terräng.

Pituus. Längd.	Erikoisl. Extra.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
8 jalk.-fot.	N:o 572.	N:o 573.	N:o 574.	N:o 575.
7 1/2 " "	" 576.	" 577.	" 578.	" 579.
7 " "	" 580.	" 581.	" 582.	" 583.
6 1/2 " "	" 584.	" 585.	" 586.	" 587.

## Lasten. — Barn.

Pituus. Längd.	I luokka. I klass.	II luokka. II klass.	III luokka. III klass.
6 jalk.-fot.	N:o 588.	N:o 589.	N:o 590.
5 " "	" 591.	" 592.	" 593.
4 " "	" 594.	" 595.	" 596.

N:o 597. Suksisauvoja, haapaisia, soikeita I	N:o 603. Sauvahokkia, suoria.
„ 597. Skidstavar av asp, ovala I.	„ 603. Stavbroddar, raka.
N:o 598. Suksisauvoja, haapaisia, soikeita II.	N:o 604. Sauvahokkia, taivutettuja.
„ 598. Skidstavar av asp, ovala II.	„ 604. Stavbroddar, böjda.
N:o 599. Suksisauvoja, bamburuokoisia.	N:o 605. Suksihhnoja, 260 × 30 mm.
„ 599. Skidstavar, av bamburör.	„ 605. Skidremmar, 260 × 30 mm.
N:o 600. Suksisauvoja, nuorukaisille.	N:o 606. Suksihhnoja, 220 × 25 mm.
„ 600. Skidstavar, för ungdomar.	„ 606. Skidremmar, 220 × 25 mm.
N:o 601. Suksisauvoja, lapsille.	N:o 607. Suksikummi, jalan alustaksi.
„ 601. Skidstavar, för barn.	„ 607. Skidgummi, för fotplattor.
N:o 602. Sauvasompia, ristiin aset. mänti- hihnoineen.	
„ 602. Stavtrissor, med korslagt mänt- läder.	

## VAASAN SUKSIVOIDE N:o 1.

Tätä suksivoidetta käytetään pohjavoiteeksi kaikilla keleillä. Lämmitetään niin että se tulee juoksevaksi ja levitetään kädellä hyvin tervatun suksen pohjaan, jonka jälkeen N:o 2 tai 3 hangataan päälle, riippuen kelistä.

*Birger Sällergren.*

N:o 608. Suksivoide.

## VASA SKIDVALLA N:o 1.

Denna skidvalla användes såsom bottenpreparat vid alla fören. Värmes så att den blir flytande och gnides ut med handen på vältjärad skidbotten, varefter N:o 2 eller N:o 3 påstrykes, beroende av föret.

*Birger Sällergren.*

N:o 608. Skidvalla.

## VAASAN SUKSIVOIDE N:o 2.

Suoja- ja uuslumikelillä.

Kun ensin on sivelty suksivoidetta N:o 1 suksenpohjaan, hangataan tätä voidetta yksi kerros, jonka jälkeen suksea lämmitetään heikolla tulella ja voide tasoitetaan. Suojakelillä hangataan useampi kerros sukseen, ja ainoastaan viimeinen lämmitetään, mutta ei hangata. 0—5 asteeseen pakkasta on tämä voide myös hyvää, mutta pitää sitä silloin olla ohuimalta. Ei jäädytä millään kelillä.

*Birger Sällergren.*

- N:o 609. Suksivoide.  
,, 610. Suksivoide. Murtomaalle.

## VAASAN SUKSIVOIDE N:o 3.

Kylmällä ja kovalla kelillä.

Kun voidetta N:o 1 on ensin sivelty suksen pohjaan, hangataan yksi kerrós tätä voidetta, jonka jälkeen suksea lämmitetään heikolla tulella ja voide tasoitetaan. Sitten kun sukki on kylmennyt hangataan liinarievulla tai korkin palalla, jonka jälkeen sukset luistavat kevyesti.

*Birger Sällergren.*

- N:o 611. Suksivoide.  
,, 612. Suksivoide. Murtomaalle.

## VASA SKIDVALLA N:o 2.

För blidföre och nysnö.

Sedan vällan N:o 1 först påstrukits, ingnides ett lager av denna skidvalla, varefter skidan värmes över svag eld och vällan utjämnas. Vid blidväder gnides flere lager, men det sista uppvärms endast, utgnides ej. Vid 0 grader och ända till 5 grader kallt är denna skidvalla bra, men bör den då vara tunnare struken. Isar ej i något före.

*Birger Sällergren.*

- N:o 609. Skidvalla.  
,, 610. Skidvalla. För terräng.

## VASA SKIDVALLA N:o 3.

För kallt och hårt före.

Sedan vällan N:o 1 först påstrukits, ingnides ett lager av denna skidvalla, varefter vällan utjämnas över svag eld. Sedan skidan kallnat, gnides med linnetrasa eller kork, varefter skidan löper lätt.

*Birger Sällergren.*

- N:o 611. Skidvalla.  
,, 612. Skidvalla. Terräng.



N:o 611—612. N:o 613—614. N:o 615—617.

**Hiihtopieksuja**, ruskeasta nahasta, pitkävartisia.

- N:o 613. 35—40 cm.  
,, 614. 41—44 „

**Hiihtopieksuja** nahasta, lyhytvartisia.

- N:o 615. 34—40 cm.  
,, 616. 41—44 „

**Poronnahkapiöksuja.**

- N:o 617. Lasten 18—22 cm.  
,, 618. Naisten 23—28 „  
,, 619. Miesten 29—33 „

**Pieksunauhoja.**

- N:o 620. Kirjavia, eri väriä.

**Skidpjäxor**, av brunt läder, med långa skaft.

- N:o 613. 35—40 cm.  
,, 614. 41—44 „

**Skidpjäxor**, av läder, med korta skaft.

- N:o 615. 34—40 cm.  
,, 616. 41—44 „

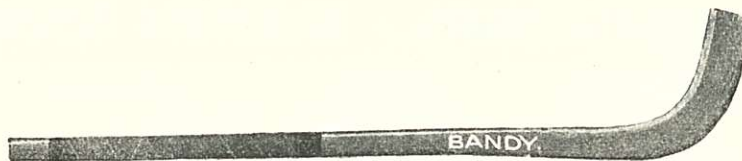
**Renskinnspjäxor.**

- N:o 617. Barn 18—22 cm.  
,, 618. Dam 23—28 „  
,, 619. Herr 29—33 „

**Pjäxband.**

- N:o 620. Brokiga, olika färger.





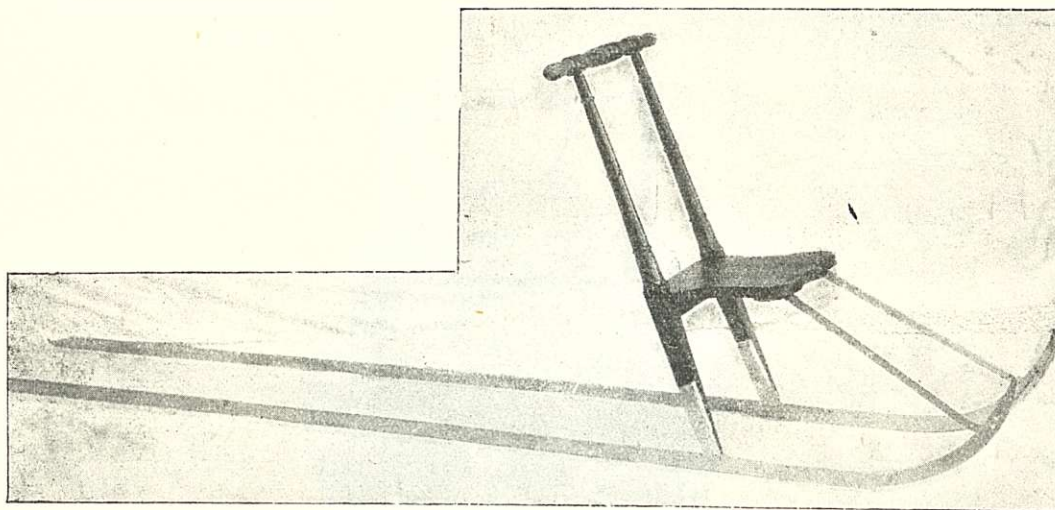
- |   |  |
|---|--|
| N:o 621. Hockeymaila rottinkivartinen, mailanpää saarnista. | N:o 621. Hockeyklubba med rottingsskaft och klubbhuvudet av ask. |
| N:o 622. Mailanvarsi, rottinkinen.                          | N:o 622. Klubbkaft av rotting.                                   |
| N:o 623. Mailanpää, saarninen.                              | N:o 623. Klubbhuvud av ask.                                      |
| N:o 624. Hockeypalloja, punaisia.                           | N:o 624. Hockeybollar, röda.                                     |

## Potkukelkkoja. - Sparkstöttingar.

Potkukelkat valmistetaan omassa työpajasamme, joten voimme taata työn olevan pienimpiä yksityiskohtia myöten ensiluokkaista. Jalaket ovat priima englantilaista jousiterästä, puuosat koivua.

Varastossa pidetään tavallisesti kahden värisiä, punaisia mahongin värisiä tai luonnonväriseksi lakeerattuja. Jalaket ja rautaosat hopeapronssivärillä maalattuja.

Sparkstöttingar tillverkas å egen verkstad, varför vi kunna garantera ett i minsta detalj förstklassigt arbete. Medarna äro av prima engelskt fjäderstål och stolparna av björk. I lager hålla vi vanligtvis sparkstöttingar av två olika färger näml. mahogny och fernissade i oljefärg. Medarna och metalldelarna äro bronserade i silverfärg.



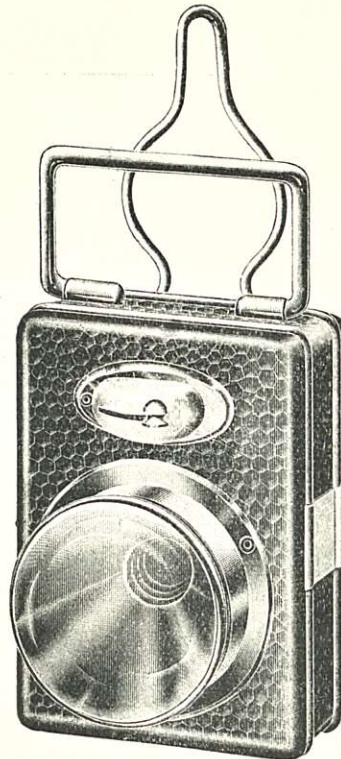
N:o 625.	Anturain pituus	250	cm.	paksuus	$1\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ .
” 626.	”	250	”	”	$1\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ .
” 627.	”	200	”	”	$1\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ .
” 628.	”	175	”	”	$1\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ .
N:o 625.	Medarnas längd	250	cm.	tjocklek	$1\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ .
” 626.	”	250	”	”	$1\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ .
” 627.	”	200	”	”	$1\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ .
” 628.	”	175	”	”	$1\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ .

## Sähkötaskulamppuja. - Elektriska ficklampor.



- N:o 629. Taskulampunkotelo, linssi 33 mm.  
 N:o 630. Taskulampunkotelo, hienosti nikkelöity, linssi 40 mm.  
 N:o 631. Taskulampunkotelo, hienosti nikkelöity, linssi 50 mm.

- N:o 629. Ficklampsfodral, 33 mm. lins.  
 N:o 630. Ficklampsfodral, fint förnicklat, 40 mm. lins.  
 N:o 631. Ficklampsfodral, fint förnicklat, 50 mm. lins.



N:o 632.

- N:o 632. Talouslyhtykotelo, linsi 50 mm.  
 N:o 633. Sama, halvempi laatu.

- N:o 632. Hushållslyktfodral, 50 mm. lins.  
 N:o 633. Samma, billigare kvalite.



N:o 634. Taskulampunpatteri.  
N:o 634. Ficklampsbatteri.



N:o 635. Taskulampunpatteri, 8 tunnin.  
N:o 635. Ficklampsbatteri, 8 timmars.

Jokainen patteri tarkastetaan ennen lähettämistä jotta ne lähetettäessä poikkeuksetta ovat täysipitoisella latauksella.

Alla batterier avprovas och äro vid avsändandet av full voltstyrka.



N:o 636. Taskulampun-hehkulasi, maitoheijastajalla, S malli.

N:o 636. Ficklamps-glödlampa, med mjölkreflektor, S modell.

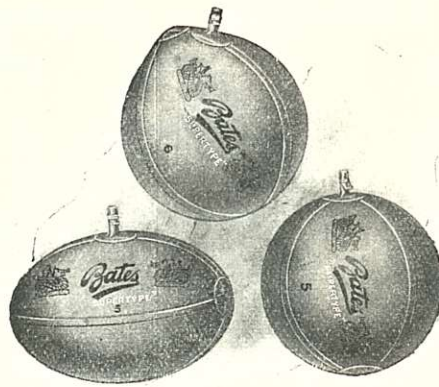


N:o 637. Potkupallo N:o 5, 12 liuskaisia.  
N:o 638. Potkupallo N:o 4.  
N:o 639. Potkupallo N:o 3.  
N:o 640. Potkupallo N:o 2.

N:o 637. Fotboll N:o 5 i 12 fält.  
N:o 638. Fotboll N:o 4.  
N:o 639. Fotboll N:o 3.  
N:o 640. Fotboll N:o 2.

Kaikki pallot ilman kummiä.

Alla bollar utan gummi.

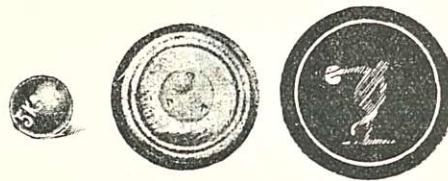


**Parhaita englantilaisia jalkapallon kumeja.**

N:o 641.	Sopiva palloon	N:o 5.
” 642.	” ”	4.
” 643.	” ”	3.
” 644.	” ”	2.

**Bästa engelska fotbollsgummi.**

N:o 641.	Till bollen	N:o 5.
” 642.	” ”	4.
” 643.	” ”	3.
” 644.	” ”	2.



N:o 645. Kiekkoja, Olympialaismalli.  
N:o 646. Kiekkoja, nuorukaisille .

N:o 645. Diskus, Olympisk modell.  
N:o 646. Diskus, för ungdomar.

N:o 647. Työntökuula, 7,275 gr.  
” 648. ” 5,500 ”  
” 649. ” 3,600 ”

N:o 647. Stötkula, 7,275 gr.  
” 648. ” 5,500 ”  
” 649. ” 3,600 ”

N:o 650. Heittokeihäitä, olympialaislaatua, varsi ja kärki kiilloitettu.

N:o 650. Kastspjut, olympisk kvalitet, polerat skaft och oförnicklad spets.

N:o 651. Sama, poikain ja naisten.

N:o 651. Samma, för pojkar och damer.

N:o 652. Keihäänvarsia, Extra priima, olympialaislaatua, varsi ja kärki kiilloitettu.

N:o 652. Kastspjutskaft, Extra prima olympisk kvalitet, polerade.

N:o 653. Sama, poikain ja naisten.

N:o 653. Samma, för pojkar och damer.

N:o 654. Keihäänkärkiä.

N:o 654. Spjutspetsar.

N:o 655. Keihäänkärkiä, poikain ja naisten.

N:o 655. Spjutspetsar, för pojkar och damer.

N:o 656. Piikkikenkii N:o 38—44.

N:o 656. Spikskor N:o 38—44.

N:o 657. Piikkikengänpiikkejä  $\frac{1}{2}$ ”.

N:o 657. Spikskospik  $\frac{1}{2}$ ”.

” 658. Piikkikengänpiikkejä  $\frac{3}{4}$ ”.

” 658. Spikskospik  $\frac{3}{4}$ ”.

” 659. Piikkikengänpiikkejä 1”.

” 659. Spikskospik 1”.

**Vaihdetaulukko. - Utväxlingstabell.** $\frac{5}{8}$  tuuman ketjulle. — För  $\frac{5}{8}$  tums kedja.

	33	35	36	38	39	42	45	48
13	71,1	75,4	77,6	80,2	84	90,5	96,8	103,3
14	56	70	72	76	78	84	90	96
15	61,6	65,3	67,2	71	72,8	78,4	84	96,6
16	57,7	61,2	63	67	68,3	73,5	78,7	84
17	54,4	57,7	59,3	63	64,3	69,1	74,1	79
18	51,2	54,4	56	59	57,5	65,3	70,5	74,5

 $\frac{1}{2}$  tuuman ketjulle. — För  $\frac{1}{2}$  tums kedja.

	40	42	44	46	48	50	52	54
14	80	84	88	92	96	100	104	108
16	70	73,5	77	80,5	84	87,5	91	94,5
18	62,2	65,4	68,5	71,6	74,7	77,8	80,9	84
20	56	58,8	61,6	64,4	67,2	70	72,8	75,6
22	50,9	53,5	56	58,6	61,6	63,7	66,2	68,8

1 tuuman ketjulle. — För 1 tums kedja.

	22	24	26	28	30
7	88	96	104	112	120
8	77	84	91	98	105
9	68,5	74,7	80,9	87,1	93,4
10	61,6	67,2	72,8	78,4	84
11	56	61,1	66,2	71,3	76,4

# Nimistö:

	Siv.		Siv.		Siv.
<b>Akseleita, etuja takarum-</b>		Kiekkoja . . . . .	66	<b>Putkea</b> . . . . .	39
<b>mun</b> . . . . .	12	Kierretappia . . . . .	60	<b>Puolia</b> . . . . .	36—37
<b>Akseleita, keskiön</b> . . . . .	13	Korjausliuskoja . . . . .	18	<b>Puolan nippeleitä</b> . . . . .	37
<b>Akseleita, polkimiin</b> . . . . .	13	Kolmioita . . . . .	24	<b>Puuvanteita</b> . . . . .	55
<b>Avaimia</b> . . . . .	47	Kumia . . . . .	14—15—16—17—18		
		Kumiliimaa . . . . .	18	<b>Ruuvia</b> . . . . .	48—49
<b>Eadierummun osia</b> . . . . .	47	Kumikangasta . . . . .	18	<b>Ruuvia, keskiön</b> . . . . .	34
<b>Emalilakkaa</b> . . . . .	22	Kuulia . . . . .	19	<b>Ruuvitaltoja</b> . . . . .	47
<b>Etumutkia</b> . . . . .	35	Kuularenkaita . . . . .	19	<b>Rotax vapaarumpuja</b> . . . . .	42
<b>Etuosia</b> . . . . .	34	Kuulakuppia . . . . .	20—21	<b>Rotax rummun osia</b> . . . . .	46
<b>Etupyörän haarukoita</b> . . . . .	14	Kuulamutteria . . . . .	21		
<b>Etupyörän rumpuja</b> . . . . .	43	Kynttilöitä . . . . .	59	<b>Satuloita</b> . . . . .	50—51
<b>Etupyörän osia</b> . . . . .	45	Kädensijoja . . . . .	22	<b>Satulan huopia</b> . . . . .	53
				<b>Satulan kannattimia</b> . . . . .	53
<b>Haarukoita</b> . . . . .	14	<b>Lakkaa</b> . . . . .	22	<b>Satulan veteriä</b> . . . . .	52
<b>Haarukan osia</b> . . . . .	20	Lahkeenpitimiä . . . . .	28	<b>Satulan lukkoja</b> . . . . .	52
<b>Haarukan tärähdyksen vai-</b>		Laukkuja . . . . .	33	<b>Satulan niittejä</b> . . . . .	53
<b>mentaja</b> . . . . .	14	Likasuoja . . . . .	31—32	<b>Sisärenkaita</b> . . . . .	16—17
<b>Haarukan putki, kiert.</b> . . . . .	14	Likasuojan pitimiä . . . . .	33	<b>Silmälaseja</b> . . . . .	60
<b>Harjoja</b> . . . . .	24	Likasuojan kulmikkaita . . . . .	33	<b>Suojusverkkoja</b> . . . . .	56
<b>Hameensuoja verkkoja</b> . . . . .	55—56	Likasuojan ruuvia . . . . .	48	<b>Suksia</b> . . . . .	60—61
<b>Heittokeihäitä</b> . . . . .	66	Lukkoja . . . . .	24	<b>Suksisauvoja</b> . . . . .	61
<b>Hihnoja ja lukkoja</b> . . . . .	59	Lyhtyjä . . . . .	28—29	<b>Sauvasompia</b> . . . . .	61
<b>Hiihtopieksuja</b> . . . . .	62	Lyhdyn lasia . . . . .	29—30	<b>Sauvahokkia</b> . . . . .	61
<b>Housum kiinnittimiä</b> . . . . .	28	Lyhdyn pitimiä . . . . .	30	<b>Suksihihnoja</b> . . . . .	61
<b>Hockey mailoja</b> . . . . .	63	Lyhdynpuhdistus neuloja . . . . .	30	<b>Suksivoiteita</b> . . . . .	62
<b>Hockey palloja</b> . . . . .	63	Lyhdyn liekittimiä . . . . .	31	<b>Sytyttäjiä</b> . . . . .	59
				<b>Selkäreppuja</b> . . . . .	49
<b>Istuimia</b> . . . . .	50—51	<b>Merknantotorvia</b> . . . . .	35	<b>Säilynpitimiä</b> . . . . .	50
<b>Istuimen pontimia</b> . . . . .	52	Muhvia . . . . .	34		
<b>Istuimen lukkoja</b> . . . . .	52	Muttereita . . . . .	33—34	<b>Takapyörän rumpuja ja</b>	
<b>Istuimen kannattimia</b> . . . . .	53	Mutteriavaimia . . . . .	47	<b>osia</b> . . . . .	42—44—45—46—47
<b>Istuimen huopia</b> . . . . .	53			<b>Taskulamppuja</b> . . . . .	64
<b>Istuimen niittejä</b> . . . . .	53	<b>Napoja</b> . . . . .	42—43—44—45—46	<b>Taskulampun patteria</b> . . . . .	65
<b>Istuimen ruuveja</b> . . . . .	49	<b>New Departure vapaarum-</b>		<b>Taskulampun hehkulamppu-</b>	
		<b>puja</b> . . . . .	42	<b>puja</b> . . . . .	65
<b>Jalkanojat</b> . . . . .	14	<b>New Departure eturumpuja</b>	43	<b>Teräskuulia</b> . . . . .	19
<b>Jalkapumppu</b> . . . . .	38	<b>Nippelilaattoja</b> . . . . .	37	<b>Teräsvanteita</b> . . . . .	53—54
<b>Jakoavain</b> . . . . .	47	<b>Nippeliavaimia</b> . . . . .	38	<b>Tienmittareita</b> . . . . .	53
<b>Jalkapalloja ja sisäku-</b>		<b>Ohjaustankoja</b> . . . . .	35	<b>Työntökuulia</b> . . . . .	66
<b>mia</b> . . . . .	65—66	<b>Ohjaustangon emäputkea</b> . . . . .	35		
		<b>Ohjauslaakerin osia</b> . . . . .	20	<b>Ulkorenkaita</b> . . . . .	14—15—16
<b>Kaapelia</b> . . . . .	58	<b>Ohjaustangon laajennuski-</b>			
<b>Karbiidia</b> . . . . .	29	<b>ristin</b> . . . . .	35	<b>Vapaarumpuja</b> . . . . .	42
<b>Kampia</b> . . . . .	21	<b>Piikkikentkiä</b> . . . . .	66	<b>Vanteita</b> . . . . .	54—55
<b>Kampikiiloja</b> . . . . .	21	<b>Piikkikengän piikkejä</b> . . . . .	66	<b>Vannenauvoja</b> . . . . .	18
<b>Kartioita</b> . . . . .	21	<b>Polkimia</b> . . . . .	40—41	<b>Varpaallisia</b> . . . . .	56
<b>Kehyksiä</b> . . . . .	19	<b>Polkimen kumia</b> . . . . .	41	<b>Vaselinia</b> . . . . .	56
<b>Kehyslaukkuja</b> . . . . .	33	<b>Polkimen hattuja</b> . . . . .	41	<b>Venttiilejä</b> . . . . .	57
<b>Kelloja</b> . . . . .	22	<b>Polkypyö-</b>		<b>Venttiilihattuja</b> . . . . .	57
<b>Keskuslaakeria</b> . . . . .	26	<b>riä</b> . . . . .	4—5—6—7—8—9—10	<b>Venttiililetkaa</b> . . . . .	57
<b>Ketjuja</b> . . . . .	23	<b>Potkukelkkoja</b> . . . . .	63	<b>Vetohihnaa ja lukkoja</b> . . . . .	59
<b>Ketjuruuvia</b> . . . . .	23	<b>Potkupalloja</b> . . . . .	65	<b>Voltti ja Amperemittaria</b> . . . . .	58
<b>Ketjunkiiristäjiä</b> . . . . .	23	<b>Potkupallon kumia</b> . . . . .	66	<b>Välitysraittaita</b> . . . . .	26
<b>Ketjusuojuksia</b> . . . . .	24—25	<b>Polttimoita</b> . . . . .	31	<b>Verkkoja</b> . . . . .	55—56
<b>Ketjuharjoja</b> . . . . .	24	<b>Pumpun letkuja</b> . . . . .	38		
<b>Ketjurattaita</b> . . . . .	27	<b>Pumpun nahkoja</b> . . . . .	39	<b>Öllykannuja</b> . . . . .	57
<b>Keihänvarsia ja kärkiä</b> . . . . .	66	<b>Pumpun nippeleitä</b> . . . . .	39	<b>Öllykuppeja</b> . . . . .	58
<b>Kilpa-ajokärryjä ja pyö-</b>		<b>Pumpun pitimiä</b> . . . . .	39	<b>Öllyä</b> . . . . .	58
<b>riä</b> . . . . .	11—12	<b>Pumppuja</b> . . . . .	38	<b>Öllyreijan sulkia</b> . . . . .	58
<b>Kilpakärrynnapoja</b> . . . . .	43				

# Register:

	Sid.
<b>Axlar, fram- och bakhjuls</b>	12
Axlar, vevlager . . . . .	13
Axlar, pedal . . . . .	13
<b>Bagagehållare</b> . . . . .	50
Baknav . . . . .	52
Baknavs delar 44—45—46—	47
Batterier . . . . .	65
Borstar . . . . .	24
Brännare . . . . .	31
Byxfästen . . . . .	28
<b>Carbid</b> . . . . .	29
Carbid lyktor . . . . .	28—29
Canvasband . . . . .	18
Celluloidhandtag . . . . .	22
<b>Drivremmar och lås</b> . . . . .	59
Diskus . . . . .	66
<b>Eadie frinavsdelar</b> . . . . .	47
Ekrar . . . . .	36—37
Ekernippelbrickor . . . . .	37
Ekernippelnyckel . . . . .	38
Emalj lack . . . . .	22
Expander, styrstångs . . . . .	35
<b>Frinav</b> . . . . .	42
Fotbollar . . . . .	65
Fotbollsgummin . . . . .	66
Fotvilare . . . . .	14
Framnav . . . . .	43
Ficklampor . . . . .	62
Ficklamps batterier . . . . .	65
Ficklamps glödlampor . . . . .	65
Framgafflar . . . . .	14
Framgaffelrör . . . . .	14
Framgaffelstötdämpare . . . . .	14
Fotpumpar . . . . .	38
Framhjulsnav . . . . .	43
Framnavs delar . . . . .	45
<b>Gafflar</b> . . . . .	14
Gaffeldelar . . . . .	20
Gaffelrör . . . . .	14
Gaffelstötdämpare . . . . .	14
Glasögon . . . . .	60
Gummiringar, yttre 14—15—16	
Gummiringar, inre . . . . .	16—17
Gummiduk . . . . .	18
Gummihandtag . . . . .	22
Gummi, pedal . . . . .	41
Gummilösning . . . . .	18
Gummikabel . . . . .	58
Gängtappar . . . . .	60
Glödlampor . . . . .	65
<b>Handtag</b> . . . . .	22
Hjulskenor . . . . .	54—55
Hockey klubbör . . . . .	63
Hockey bollar . . . . .	63
Hockey klubbskåft . . . . .	63
Hockey klubbhuvud . . . . .	63
<b>Inreringar</b> . . . . .	16—17

	Sid.
<b>Kabel, gummi</b> . . . . .	58
Kastspjut . . . . .	66
Kastspjut skaft . . . . .	66
Kastspjut spetsar . . . . .	66
Keder . . . . .	23
Kedjehjul . . . . .	27
Kedjehjuls skruvar . . . . .	49
Kedjekransar . . . . .	27
Kedjelås . . . . .	29
Kedjeskruvar . . . . .	23
Kedjeskydd . . . . .	24—25
Kedjesträckare . . . . .	23
Kjelnät . . . . .	55—56
Klockor . . . . .	22
Kon . . . . .	21
Kulhållare . . . . .	19
Kulor . . . . .	19
Kulskålar . . . . .	20—21
<b>Lack</b> . . . . .	22
Lappgummi . . . . .	18
Luftslangar . . . . .	16—17
Lyktor . . . . .	28—29
Lyktglas . . . . .	29—30
Lyktbrännare . . . . .	31
Lås . . . . .	24
Läderhandtag . . . . .	22
<b>Mejslar</b> . . . . .	47
Messingspumpar . . . . .	38
Mutternycklar . . . . .	47
Muttrar . . . . .	33—34
Muffar . . . . .	34
<b>Nav samt navde-</b> <b>lar</b> . . . . .	42—43—44—45—46
New Departure frinav . . . . .	42
New Departure framnav . . . . .	43
New Departure navs de-	
lar . . . . .	44—45
Nipplar, eker . . . . .	36—37
Nippelbrickor . . . . .	37
Nippelnycklar . . . . .	38
Nät . . . . .	55—56
<b>Olja</b> . . . . .	58
Oljekannor . . . . .	58
Oljekoppar . . . . .	58
Oljehålsfjädrar . . . . .	58
<b>Packningshållare</b> . . . . .	50
Pedaler . . . . .	40—41
Pedalrummin . . . . .	41
Pedalhattar . . . . .	41
Plåtträckskydd . . . . .	31—32
Pumpar . . . . .	38
Pumfästen . . . . .	39
Pumslang . . . . .	38
Pumpackningar . . . . .	39
Pumpnipplar . . . . .	39
<b>Ramar</b> . . . . .	19
Ramväskor . . . . .	33
Reparations lappar . . . . .	18
Rensnålar . . . . .	30

	Sid.
Ringklockor . . . . .	22
Rotax frinav . . . . .	42
Rotax frinavs delar . . . . .	46
Ryggsäckar . . . . .	49
Rör . . . . .	39
<b>Sadlar</b> . . . . .	50—51
Sadelfiltar . . . . .	53
Sadelfjädrar . . . . .	52
Sadelnitar . . . . .	53
Sadelstolpar . . . . .	53
Sadellås . . . . .	52
Signalhorn . . . . .	35
Skenor . . . . .	54—55
Skenband . . . . .	18
Skiftnycklar . . . . .	47
Skidor . . . . .	60
Skidstavar . . . . .	61
Stavtrissor . . . . .	61
Stavbroddar . . . . .	61
Skidremmar . . . . .	61
Skidgummi . . . . .	61
Skidsmörja . . . . .	61—62
Skidpjäxor . . . . .	62
Skruvar . . . . .	48—49
Skruvar till vevlagret . . . . .	34
Skruvmejslar . . . . .	47
Sparkstöttingar . . . . .	63
Sparkbollar . . . . .	65
Sparkbollsgummin . . . . .	66
Solution . . . . .	18
Stänkskyddsstag & vinkel . . . . .	33
Styrstänger . . . . .	35
Styrlagerdelar . . . . .	20
Styrstångs expander . . . . .	34
Styrstammar och vinklar . . . . .	35
Stänkskydd . . . . .	31—32
Stålskenor . . . . .	53—54
Spikskor . . . . .	66
Spiksko spik . . . . .	66
Stötkulor . . . . .	66
<b>Travtävlingskärror och</b> <b>hjul</b> . . . . .	11—12
Travtävlingskärr-nav . . . . .	43
Trianglar . . . . .	24
Täfasten . . . . .	56
Tändstift . . . . .	59
Träskenor . . . . .	55
<b>Vaselin</b> . . . . .	56
Velocipe-	
der . . . . .	4—5—6—7—8—9—10
Ventiler . . . . .	57
Ventilgummi . . . . .	57
Ventilhattar . . . . .	57
Vevar . . . . .	21
Vevkilar . . . . .	21
Vevlager . . . . .	26
Volt- o. Ampèremätare . . . . .	58
Vägmätare . . . . .	53
Väskor . . . . .	33
<b>Yttre ringar</b> . . . . .	14—15—16
<b>Ändmuttrar</b> . . . . .	34







---

VASA 1926 - F. W. UNGGREN'S BOKTRYCKERI

---



