

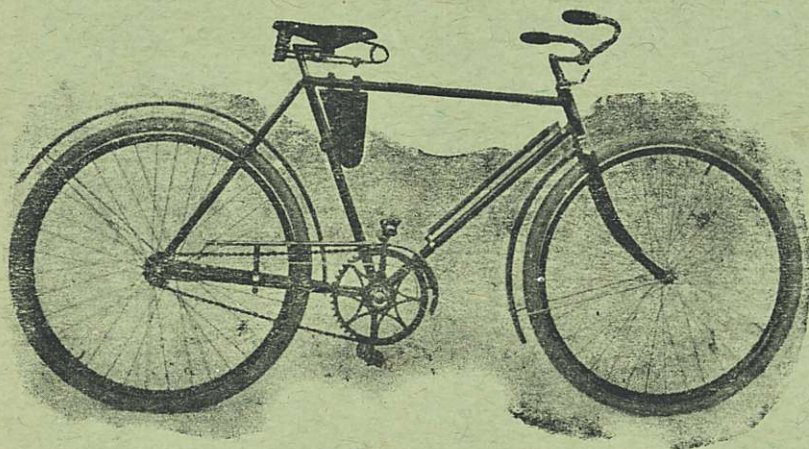
# A. B. J. RUDBÄCK O. Y.

VELOCIPED-, SPORT- OCH ELEKTRISK AFFÄR.

Telegramadr.:  
RUDBÄCKS

GAMLAKARLEBY

Telefon:  
287



## PARTIPRISLISTA

---

å

VELOCIPEDER OCH VELOCIPEDDELAR

m. m., m. m.

1926

GAMLAKARLEBY 1926  
ÖSTERBOTTNINGENS TRYCKERI.



## **Garanti- och försäljningsvillkor.**

Priserna **netto pr. kassa fritt Gamlakarleby** utan förbindelse. Till okända köpare sändas varor endast mot efterkrav.

**Velocipederna** säljas med **första sommarens garanti** för konstruktions- och materialfel, och äro försedda med **årets prima luftslangar, vilka icke garanteras.** Garantin å **yttre ringar** gäller naturligtvis endast gummits kvalité och därav föranledda sprickor **icke** för fel uppkomna genom körning på vassa föremål eller skavning under transport, ej heller för direkt slitning. Defecta delar böra under **garanttiden fraktfritt** till oss insändas för reparation eller utbyte. Garantitiden gäller endast till den 15 oktober det år velocipeden köpts.

**Obs!** **Luftslangar, kedjeskydd, kjolnät, pedalgummi, handtag och verktyg garanteras icke.**

Gamlakarleby i april 1926.

Med sann högaktning:

**A-B. J. Rudbäck O-Y.**

---

## Innehållsförteckning.

### Velocipeder: Sid.

Clever .....	3.
Rosewelt .....	3—4.
Oiva .....	4.
Derby .....	4—5.
Standard .....	5.
Diamant .....	5.

### Velocipeddelar i bokstavsföljd:

A .....	7.
B .....	7—8.
B C D E F .....	8.
G .....	9—10.
H .....	10.
K .....	10—12.
L .....	12—13.
M .....	13—14.
N .....	14—15.
O .....	15.
P .....	15—16.
R .....	16.
S .....	17—19.
T .....	19.

### Diverse:

Motorvelocipeder .....	20.
Motorvelocipeddelar .....	20.
Sulky kärror .....	20.
Sportartiklar .....	21—22.

---

# Velocipeder.

## „Clever“.

### Herrvelociped:

Ramen: »Göricke Radial», 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad med linjer, Radial kranklager (fullkomligt dammtätt).

Hjul: »Kunz» eller Kylliäinenens träskenor med alum.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", färg S 15, Rotax eller New Departure frinav och New Departure framnav.

Styr: »Göricke» patent med vinkelstam.

Handtag: celluloid.

Pedaler: franska, Klods-modell.

Ked: Diamond:  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Sadel: pumpsadel.

Verktygsväska: »Lohmann».

Skärmar: Kylliäinenens och Kunz.

Gummi: »Bates Roadster» eller Dunlop yttre och Dunlop inre.

Fmk 1,500: —.

## „Clever“.

### Damvelociped:

I samma utförande som Clever herr och med prima kedjeskydd och kjolnät.

Fmk 1,575: —.

## „Roosevelt“.

### Herrvelociped:

Ramen: »Göricke» med vanligt koniskt lager, 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad med linjer.

Hjul: Kunz träskenor med alum., S 20, Rotax eller New Departure frinav och New Departure framnav.

Styr: »Göricke» patent.

Pedaler: franska, Klods.

Ked: Diamond  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Sadel: pumpsadel.

Skärmar: Kylliäinenens.

Gummi: Bates Roadster eller Dunlop yttre och Dunlop inre.

Fmk 1,400: —.

## „Roosevelt”.

### Damvelociped:

I samma utförande som Roosevelt herr och med prima kedjeskydd och kjolnät.

Fmk 1,475: —.

## „Oiva”.

### Herrvelociped:

Ramen: »Oiva Luxus» 22” hög och 65 cm. lång, svart emaljerad med linjer, »Oiva» dubbelt klocklager.

Hjul: »Kunz» skenor alum. först.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”, färg S 25, Rotax eller New Departure frinav och New Departure framnav.

Styr: Union överrör och Ideal vinkelstam.

Handtag: av trä, läderomlindade.

Pedaler: Union Luxus pedaler.

Skärmar: »Kylliäinens».

Sadel: pumpsadel.

Ked: Diamond  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ”.

Gummi: Bates Roadster eller Dunlop yttre och Dunlop inre.

Fmk 1,425: —.

## „Oiva”.

### Damvelociped:

I samma utförande som Oiva herr med prima kedjeskydd och kjolnät.

Fmk 1,500: —.

## „Derby”.

### Herrvelociped:

Ramen: »Victoria» 22” hög och 65 cm. lång, svart emaljerad med linjer.

Hjul: franska skenor med alum., färg N:o 10, Rotax eller New Departure frinav och New Departure framnav.

Styr: Union överrör och Ideal vinkelstam.

Sadel: Lohmann N:o 495 med hängfjädrar.

Ked: Union  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ”.

Pedaler: franska, Klods.

Skärmar: Kylliäinens.

Gummi: Dunlop yttre och Englebert inre.

Fmk 1,250: —.

## „Derby“.

*Damvelociped:*

I samma utförande som Derby herr och med prima kedjeskydd och kjolnät.

Fmk 1,325: —.

## „Standard“.

*Herrvelociped:*

Ramen: »Standard» ram, 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad med linjer.

Hjul: franska skenor med alum. först. eller svenska stålskenor, färg S 15, Rotax eller New Departure frinav och New Departure framnav.

Styr: Union överrör och Ideal vinkelstam.

Handtag: celluloid.

Pedaler: franska, Klods.

Ked: Union  $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ ".

Sadel: Lohmann N:o 493, med hängfjädrar.

Skärmar: Kylliäinenens.

Gummi: Dunlop yttre och Englebert inre.

Fmk 1,175: —.

## „Standard“.

*Damvelociped:*

I samma utförande som Standard herr samt med prima kedjeskydd och kjolnät.

Fmk 1,250: —.

## „Diamant“.

*Kappåkningsvelociped:*

Genom sin lätta gång och bekväma ramställning hava dessa velocipeder år från år allt allmännare vunnit kappåkarens fulla erkännande.

Fmk 1,500: —.

Å dessa pris beviljas följande rabatter :

vid köpta 10 st. ....	5 %	rabatt.
» » 20 » .....	6 »	»
» » 30 » .....	7 »	»
» » 40 » .....	8 »	»
» » 50 » .....	9 »	»
» » 60 » .....	10 »	»

Standard

Bank 1.150

Genom sin lilla käng och bekväma känslighet har denna  
 velopeder är från en allmänna zucht repeterok följt  
 orlänande.

Kappknuvelorped.

Stamm: Kjöfäst.

Sadel: Köhmann No 400 med gånghäns.

Ked: Union 2.

Pedaler: franska Klod.

Händlar: colind.

Styr: Union överbr och ideal väskelast.

tur: fransys.

nor: färg 2 i g. Bokax eller New Operation trinar och New lockar.

Hjel: franska skenor med skin löser eller svenska stölar.

jord: med hälar.

Kammar: Standard-trin 22 hög och 50 cm lång svart smul.

Bank 1.150

Standard

Bank 1.150

I samma utlöande som standard-trin samt med prima kölje-  
 skydd och kjöfäst.

Bank 1.150

Standard

Kappknuvelorped.

Stamm: Kjöfäst.

Sadel: Köhmann No 400 med gånghäns.

Ked: Union 2.

Pedaler: franska Klod.

Händlar: colind.

Styr: Union överbr och ideal väskelast.

tur: fransys.

nor: färg 2 i g. Bokax eller New Operation trinar och New lockar.

Hjel: franska skenor med skin löser eller svenska stölar.

jord: med hälar.

Kammar: Standard-trin 22 hög och 50 cm lång svart smul.

Bank 1.500



# Velocipeddelar.

	Fmk.
<b>Axlar:</b>	
<b>för framnav:</b>	
New Departure, kompl. .... st.	6: 50
Rotax .....	5: 50
framaxlar, 24 och 26 gg. .... "	2: —
<b>för baknav:</b>	
New Departure, kompl. .... "	10: —
Rotax .....	9: —
bakaxlar, 24 och 26 gg. .... "	2: 50
Torpedo .....	12: —
<b>för vevlager:</b>	
ett 30-tal olika sorter levereras enligt insänt prov. Priset varierande från 22: — till 60: —.	
<b>för pedaler:</b>	
N:ris 18, 18 a, 4 och 4 a .....	6: —
<b>Bagagebärare:</b>	
P. T. vanliga för bakhjul .....	10: —
,, med fjäder för bakhjul .....	18: —
Pallas .....	14: —
<b>Byxspännen:</b>	
N:o 14, förnicklade, smala .....	par —: 90
,, 14, blånnade .....	—: 75
,, 6, förnicklade, breda .....	1: 25
,, 6, blånnade, .....	1: —
,, 3, förnicklade, smala .....	—: 75
,, 3, blånnade, .....	—: 50
,, 902 n, förnicklade .....	1: 50
fjädrar .....	3: —
<b>Bilglasögon:</b>	
N:o 1667 .....	35: —
,, 1665 .....	20: —

	Fmk.
<b>Barnvagnsgummi:</b>	
1/2'' ..... kg.	40:—
<b>Brickor:</b>	
underlagsbrickor för framnav ..... % st.	15:—
"    "    "    baknav ..... "    "	18:—
"    "    "    N-D frinav ..... "    "	50:—
fjäderbrickor, 5/16'', 9 × 2,5 mm. .... "    "	9:50
"    3/8'', 11 × 3 " ..... "    "	13:—
"    1/2'', 14 × 3,5 " ..... "    "	15:—
"    5/8'', 17 × 4 " ..... "    "	20:50
"    3/4'', 20 × 4 " ..... "    "	17:—
<b>Carbidbrännare:</b>	
enkla ..... "	1:40
dubbla ..... "	2:40
<b>Carbid:</b>	
lös ..... kg.	5:—
i fat om 25 kg. .... fat	125:—
<b>Däcklappar:</b>	
4'' ..... st.	3:25
5'' ..... "	3:50
för Sulky yttre ringar 2'' Bates..... "	15:—
<b>Damasker:</b>	
stickade ..... par	48:—
<b>Ekrar:</b>	
belgiska FN, förstärkta 302'' ..... % st.	28:—
"    oförstärkta 300, 302 och 305''... "    "	24:—
Union    "    3 × 295 mm. .... "    "	125:—
"    "    3 × 250 " ..... "    "	125:—
"    "    2,5 × 293 mm. .... "    "	125:—
<b>Emaljlack:</b>	
svart, lufttorkande i burkar om 80 gr. .... burk	2:40
<b>Expanderskruvar</b> ..... st.	3:75
<b>Framgafflar:</b>	
med rund förnicklad gaffelkrona ..... "	42:—
Oiva ..... "	65:—

**Framgaffeländar:**

		Fmk.
5/8" .....	st.	2: 75
7/8" .....	,,	3: 25

**Frinavsfett:**

Farvöll i tuber .....	tub	5: —
Cub Gressi i 1/2 kg. burkar .....	burk	6: —

**Gummiringar:****Yttre ringar, Dunlop system:**

Michelin 28 × 5/8 och 1 1/2" .....	st.	57: —
Dunlop " " " " " .....	"	66: —
Bates Roadster 1 5/8" .....	"	70: —
„ Victoria 28 × 1 5/8" .....	"	50: —
„ Road Rading 26 × 1 1/4" .....	"	70: —
Standard Prima 28 × 1 5/8 & 1 1/2" .....	"	45: —

**Yttre ringar, Continental system:**

Dunlop 28 × 1 5/8 & 1 1/2 .....	"	
Avon " " " .....	"	60: —
Bates 26 × 2 för DKV motorvelocipeder .....	"	235: —

**Yttre ringar, Morgan & Wright system:**

Continental 28 × 1 1/2" för kappåkningsveloc. ..	"	125: —
Wolber 27 × 1" .....	"	80: —

**Inre ringar:**

Michelin .....	"	30: —
Dunlop 28 × 1 5/8 och 1 1/2" .....	"	28: —
Englebert 28 × 1 5/8 och 1 1/2" .....	"	26: —
Standard " " " " " .....	"	24: —
Bates 26 × 1 1/4" .....	"	30: —
Transport 26 × 1 3/4", grå .....	"	25: —
Dunlop, grå .....	"	10: —
Bates 28 × 1 3/8" .....	"	30: —
Sulky " " 2", pris på begäran.		

**DUNLOP auto och motorvelocipedingar**  
alltid i lager.

**Gummilim:**

Dunlop .....	duss.	15: —
Mercedin .....	"	12: —

	Fmk.	
<b>Gevärshållare:</b>		
förn. .... st.	28: —	
laker. .... ”	25: —	
<b>Gängtappar:</b>		
$\frac{3}{16}$ ”, 24 och 26 ggr. .... par	15: —	
$\frac{1}{4}$ ”, 20, 25, 26 och 30 ggr. .... ”	16: —	
$\frac{5}{16}$ ”, 18 och 30 ggr. .... ”	16: —	
$\frac{3}{8}$ ”, 16, 20, 24 och 26 ggr. .... ”	17: —	
$\frac{7}{16}$ ”, 14, 19, 20 och 24 ggr. .... ”	18: —	
$\frac{9}{16}$ ”, 20 ggr. .... ”	22: —	
<b>Gängmätare:</b>		
i tums delning .... st.	25: —	
<b>Handtag:</b>		
celluloid $\frac{7}{8}$ ” .... par	3: 50	
” i lda om 12 par lda	39: —	
amerik. läderomlindade .... par	6: —	
trä N:o 1 .... ”	3: —	
Bates för motorvelo .... ”	25: —	
<b>Hundbössor</b> .... duss.		170: —
<b>Knallar till hundbössor</b> .... % st.	35: —	
<b>Keder:</b>		
Diamond, amerik. $\frac{5}{8}$ och $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ och $\frac{1}{8}$ ” .... ”	31: —	
Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ” .... ”	25: —	
” $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ” och $\frac{1}{8}$ ” .... ”	26: 50	
” 1 $\times \frac{3}{16}$ ” .... ”	28: —	
Brilliant $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ” .... ”	21: —	
” $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ” .... ”	22: —	
H & B och Climax $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ” .... ”	20: —	
” $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ” .... ”	20: 50	
V. I. $\frac{5}{8}$ och $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ” .... ”	17: —	
Pallas $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ” .... ”	20: —	
Diamond $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ ” .... fot	35: —	
” $\frac{1}{2} \times \frac{3}{8}$ ” .... ”	40: —	
skarvlänkar för d:o .... st.	7: —	
<b>Kedjekransar:</b>		
för alla brukliga nav i olika delning, mindre... ”	6: 50	
” ” ” ” ” ” ” ” större ... ”	8: —	

	Fmk.
<b>Kedjeskydd:</b>	
N:o 633, av plåt .....	st. 22: —
„ 291, „ „ med två fönster .....	„ 27: —
„ 246, „ „ „ ett „ .....	„ 25: —
„ 287, för herrvelociped .....	„ 22: —
Ewerwell .....	„ 25: —
<b>Kedjehjul:</b>	
Diamant .....	„ 45: —
Göricke $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ .....	„ 50: —
Oiva „ „ „ „ .....	„ 50: —
$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ , 45 t. 25 mm. hål .....	„ 33: —
$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ , 52 „ „ „ „ .....	„ 35: —
<b>Kedjesträckare</b> .....	par 2: —
<b>Kedjeskruvar:</b>	
$12 \times 3$ , $12 \times 3 \frac{1}{2}$ och $10 \times 3$ mm. ....	st. —: 35
i påsar om 50 st. ....	påse 15: —
<b>Kedjehjulsskruvar:</b>	
sorterade .....	st. —: 80
<b>Kedjehjulskontramuttrar</b> .....	
	„ 5: —
<b>Kjelnät:</b>	
utländska, extra kvalitet .....	par 25: —
„ N:o 130 med pärlor .....	„ 12: 50
„ „ 139 .....	„ 15: —
„ „ 110 .....	„ 9: —
inhemska .....	„ 9: —
<b>Kjelnätstrianglar</b> .....	„ 1: 25
<b>Klockor:</b>	
stål .....	st. 5: —
<b>Kulor:</b>	
$\frac{1}{8}$ „ .....	grs 5: —
$\frac{5}{32}$ „ .....	„ 7: —
$\frac{3}{16}$ „ .....	„ 10: —
$\frac{7}{32}$ „ .....	„ 13: —
$\frac{1}{4}$ „ .....	„ 18: —
$\frac{9}{32}$ „ .....	„ 23: —
$\frac{5}{16}$ „ .....	„ 28: —
$\frac{3}{8}$ „ .....	„ 45: —

	Fmk.
<b>Kulkransar utan kulor:</b>	
N:o 10 för N-D framnav .....	st. —: 60
„ 16 „ Rotax frinav, mindre .....	„ —: 65
„ 24 „ N-D „ „ .....	„ —: 65
„ 46 „ „ „ större .....	„ —: 80
„ 53 „ Rotax „ „ .....	„ —: 85
„ 27 „ vevpartiet .....	„ —: 70
„ 36 „ styrlager .....	„ —: 70
„ 38 „ „ „ .....	„ —: 75
<b>Koner:</b>	
<b>för framnav:</b>	
N-D. ....	„ 3: 50
Rotax .....	„ 2: 50
<b>för baknav:</b>	
N-D. frinav .....	„ 3: —
Rotax d:o .....	„ 2: 75
<b>för vevpartiet:</b>	
god sortement .....	„ 5—13:-
<b>Kontramuttrar:</b>	
för krankaxlar 17 och 19 mm. ....	„ 2: 50
<b>Kullager:</b>	
S. K. F. för Cito 39 × 18 mm. ....	„ 60: —
<b>Kulskålar:</b>	
god sortement 38—45 mm. ....	„ 7—15:-
<b>Konsistensfett:</b>	
Cub Gresse i 1/2 kg. burkar .....	burk 6: —
<b>Kranklager:</b>	
N:o 960 a, kompl. m. vevar o. 40 mm. skålar..	st. 100: —
för Oiva m. skålar o. vevar .....	„ 120: —
„ Diamant m. skålar o. vevar .....	„ 140: —
<b>Kilbultar för kranklager</b> .....	„ 1: 50
<b>Lås:</b>	
F. 6 .....	„ 8: —
N:o 305 .....	„ 7: —
Pallas klocklås .....	„ 18: —

	Fmk.
<b>Låskeder</b> .....	st. 2:50
<b>Lykthållare</b> .....	,, 2:50
<b>Lödlampor</b> .....	,, 160:—
<b>Lappgummi:</b>	
för yttre ringar:	
Bates 4" .....	,, 3:25
,, 5" .....	,, 3:50
,, 2" för motorveloringar .....	,, 15:—
för inre ringar:	
Bates i rullar, för autoringar .....	,, 65:—
Dunlop, grå, 3 1/2" för velocip. ....	m. 3:50
,, N:o 1, ,, auto-inre .....	,, 1:50
,, ,, 2, ,, ,, .....	,, 2:—
,, ,, 3, ,, ,, .....	,, 3:—
,, ,, 4, ,, ,, .....	,, 4:25
,, ,, 5, ,, ,, .....	,, 5:75
,, ,, 6, ,, ,, .....	,, 6:75
,, i askar, mindre .....	ask 13:—
,, ,, ,, större .....	,, 23:—
<b>Muttrar:</b>	
8 × 24 & 26 .....	0/0 st. 45:—
10 × 24 & 26 .....	,, 50:—
för sadelskruvar .....	,, 35:—
,, Klods pedaler .....	,, 25:—
,, N-D. frinav orig. ....	,, 85:—
<b>Muttrar i påsar:</b>	
N:o 1288, 3/8, 5/24, 3/26" 5/16, 3/24, 5/26" 1/4, 3/24" 7/32, 3/24" 3/16, 4/30" .....	20 st. .... påse 18:—
,, 1290, för baknav 15/24 & 10/26 ,, framnav ,, ,, .....	,, 23:—
,, 1291, 20 st. för sadelskruvar 15 ,, ,, ,, bultar 15 ,, ,, Klods pedaler .. 50 st. ..	,, 16:—
<b>Patentmuttrar:</b>	
för framnav .....	st. 5:—
,, baknav .....	,, 6:—

	Fmk.
<b>Magneter</b> .....	400: —
<b>Nav:</b>	
<b>frinav:</b>	
Rotax .....	95: —
N-D. ....	105: —
<b>fastnav:</b>	
Göricke utan kedjekrans .....	60: —
<b>framnav:</b>	
New Departure .....	22: 50
Perry .....	20: —
tyska .....	15: —
<b>Navdelar:</b>	
<b>New Departure:</b>	
A 2 orig. ....	20: —
" 3 " .....	10: —
" 3 inhemska .....	8: —
" 6 " .....	11: 50
" 8 " .....	16: —
" 8 orig. ....	17: 50
" 12 " .....	3: 50
" 9 " .....	13: 50
" 10 " .....	15: —
<b>Rotax 1909 års modell:</b>	
L en sats bromsdelar .....	17: —
C bromskon .....	16: 50
D drivskruv .....	20: —
B dubbelkon .....	15: —
Y fjäder till B .....	5: —
<b>Rotax 1918 års modell:</b>	
N:o 2, dubbelkon .....	11: —
" 3, bromskon .....	15: —
" 4, drivskruv .....	20: —
" 8, kontramuttrar .....	3: 50
" 9, dammskydd, större .....	3: 50
" 11, en sats bromsdelar .....	16: —
" 12, dammskydd .....	1: 50
" 13, bromshylsfjäder .....	1: 50
" 18, bromsarm .....	5: —
" 19, .....	1: 25
" 20, mutter för armens fästade .....	1: 50
" 24, fjäder till bromskon .....	—: 70



	Fmk.
<b>Torpedo :</b>	
axel .....	st. 12: —
drivskruv .....	,, 18: —
rullar .....	,, —: 75
bromsarm .....	,, 6: —
<b>Nippelbrickor :</b>	
för stålskenor .....	milli 15: —
,, träskenor .....	,, 35: —
<b>Nippelnycklar :</b>	
runda .....	st. 3: 50
vanliga .....	,, 2: —
<b>Nycklar :</b>	
skiftnycklar .....	,, 6: 50
8-håls nycklar .....	,, 3: 50
pedalnycklar .....	,, 8: —
Victoria nycklar .....	,, 2: —
<b>Oljekannor :</b>	
vanliga .....	,, 1: 50
av mässing för motorveloc. ....	,,
<b>Oljefjädrar</b> .....	,, —: 50
<b>Oljekoppar :</b>	
N:o 1537 för nav .....	,, 1: 25
,, 1237 ,, vevpartiet .....	,, 1: 25
<b>Olja på flaskor :</b>	
i 50 gr. flaskor .....	% 200: —
<b>Pedaler :</b>	
Union, Klods modell, $\frac{9}{16}$ " .....	par 26: —
Luck, Wippermann m. m., Klods modell .....	,, 25: —
franska, Klods modell, $\frac{9}{16}$ och $\frac{1}{2}$ " .....	,, 33: —
Union Luxus, $\frac{9}{16}$ " .....	,, 38: —
Ideal, Wippermann o. Union vanliga $\frac{9}{16}$ o. $\frac{1}{2}$ " .....	,, 22: —
<b>Pedaldelar :</b>	
dammskydd .....	st. 1: 25
gummiblock .....	,, —: 70
skruvar .....	% 18: —
Klods gummi $\frac{1}{4}$ .....	,, 2: 50

		Fmk.
Klods gummi $\frac{1}{2}$ .....	st.	1: 25
gummi för vanliga pedaler .....	mtr.	10: —
koner N:o 6 och 15 .....	st.	—: 75
muttrar för Klods pedaler .....	0/0 „	15: —
axlar N:o 18, 18 a, 4 och 4 a .....	„	6: —
kulskålar .....	„	1: —
<b>Pumpar:</b>		
15", mässing .....	st.	10: —
12", „ .....	„	9: 50
15", celluloid .....	„	5: —
fotpumpar N:o 182 .....	„	45: —
„ „ 175 .....	„	25: —
<b>Pumpslangar:</b>		
Bates i yards bitar .....	yard	8: —
„ „ „ „ för auto .....	„	12: —
engelska, ompunna med järntråd .....	st.	4: —
vanliga .....	„	3: —
för fotpumpar .....	„	5: —
<b>Pumpnippler:</b>		
N:o 33 .....	par	1: 25
„ 5018 .....	„	3: 50
mellannippel för fransk ventil .....	st.	2: —
<b>Pumphållare:</b>		
N:o 30 med ställskruv .....	„	3: 50
„ 20 vanliga .....	„	2: 25
för Sulky .....	„	5: —
<b>Pumpläder:</b>		
14 mm. .... 0/0 „	„	35: —
18 „ .....	„	40: —
30 „ .....	„	55: —
33 „ .....	„	60: —
<b>Ramar:</b>		
V. K. C., Dixi, svenska m. fl. goda ramar finnas i lager. Pris på begäran.		
<b>Ringavtagare:</b>		
i satser om 3 st. ....	sats	3: —

**Sadlar:**

	Fmk.
Lohmann Luxus, förnicklade, herr .....	70:—
„ N:o 84, laker., „ .....	58:—
„ „ 316, förnicklade, dam .....	62:—
„ „ 495, „ herr .....	72:—
„ „ „ „ dam .....	73:—
„ „ 493, „ herr .....	68:—
„ „ „ „ dam .....	69:—
„ „ 8400, „ herr .....	48:50
„ „ „ laker., „ .....	40:—
„ „ 330, „ dam .....	41:—
„ „ „ förnickl., „ .....	50:—

**Sadeldelar:**

kompl. fjädrar, herr och dam, laker. ....	18:—
„ „ „ „ förnickl. ....	22:—
fjädrar för stoppade sadlar .....	10:—
bärfjädrar N:o 256, laker., herr och dam ....	5:—
„ „ „ förn., „ „ „ ....	6:—
bakspiraler „ 222, laker. ....	2:50
„ „ „ förn. ....	3:—
„ „ 223, „ .....	3:25
„ „ 221, „ .....	3:50
framspiraler „ 224, „ .....	7:—
„ „ „ med läderspännfjäder. ....	8:—
bärfjäder „ 257, dubbel, förnickl. ....	7:—
brygga „ 250, .....	8:—
näsa „ 237, .....	1:—
dragfjäder „ 220, .....	3:50
stift „ 255, .....	20:—
låsbulvar „ 935, .....	3:—
spännskruv. „ 30 & 34 .....	1:25
„ „ 31 & 33 .....	1:—
skruvar med muttrar .....	1:—
lås, lakerade .....	10:—
„ förnicklade .....	13:—
muttrar för låsbulvar .....	—:35
„ „ skruvar .....	—:35

**Styr:**

Ideal med vinkelstam .....	40:—
Göricke med patent vinkel .....	78:—
Union „ vinkelstam .....	46:—
fasta styr .....	15:—

**Styröverrör:**

Union, 50 och 56 cm. ....	25:—
---------------------------	------

	Fmk.
<b>Styrstammar:</b>	
Union med vinkel .....	st. 21: —
Ideal „ „ .....	„ 20: —
„ „ „ smidd .....	„ 26: —
B „ „ .....	„ 17: 50
Union, raka .....	„ 17: —
Ideal, „ .....	„ 15: 50
B, „ .....	„ 14: 50
<b>Styrstamexpanderskruv</b> .....	„ 3: 75
<b>Styrlager:</b>	
kompl. i satser, 25 mm., 26 ggr. ....	sats 14: —
kulskålar .....	st. 5: —
övre kon .....	„ 5: —
nedre „ .....	„ 4: —
<b>Skiftnycklar</b> .....	„ 7: 50
<b>Signalhorn:</b>	
N:o 1232 .....	„ 17: —
„ 1167 .....	„ 38: —
<b>Sadelstolpar</b> .....	„ 16: —
<b>Sadeldynor:</b>	
utländska av filt med plysch överdrag .....	„ 16: —
inhemska „ „ „ „ „ .....	„ 14: —
„ utan stoppning .....	„ 10: —
<b>Skenor:</b>	
av trä:	
Manchester, alum. först., $1\frac{1}{2}$ " och $1\frac{5}{8}$ " .....	„ 42: —
Kuntz, „ „ S 25, $28 \times 1\frac{1}{2}$ " ..	„ 75: —
Hawa Racer $27 \times 1\frac{1}{2}$ " .....	„ 115: —
Kuntz „ „ 1" .....	„ 65: —
Hawa „ „ $1\frac{1}{4}$ " .....	„ 100: —
av stål:	
svenska, S 8 b, $28 \times 1\frac{1}{2}$ och $1\frac{5}{8}$ ", 32, 36 ..	„ 30: —
Rohmann, förn. ....	„ 35: —
Sulky $28 \times 1\frac{3}{4}$ " .....	„ 50: —
„ „ „ 2" .....	„ 60: —
<b>Skenband</b> .....	„ 1: 50

**Skärmar:**

	Fmk.
Forcke och Hawa, herr, S 8 b m. m. .... par	11: —
” ” ” dam, ” m. m. .... ”	13: —
av plåt, herr, utan stag ..... ”	7: —
” ” dam, ” ” ..... ”	8: —

**Skärmstag:**

I:ma, förnicklade, 4 mm. .... ”	3: 75
” ” ” ” med skruv och fästb. .... ”	5: —
” lacker., 3,5 mm. .... ”	3: —

**Skärmvinklar:**

extra storlek ..... st.	—: 85
-------------------------	-------

**Skärmskruvar:**

50 × 5,5 mm., gaffelskruv ..... ”	1: 10
” ” 4,5 ” ..... <sup>0/0</sup> ”	35: —
32 ” ” ” ..... ”	35: —
25 ” ” ” ..... ”	30: —
19 ” ” ” ..... ”	27: —
14 ” ” ” ..... ”	18: —

**Skärmskruvar i påsar:**

om 100 st. 5/50 × 5,5, 15/50 × 4,5, 20/32 × 4,5, 20/25 × 4,5, 40/19 × 4,5 ..... påse	35: —
---	-------

<b>Skruvmejslar</b> ..... st.	1: —
-------------------------------	------

**Skruvbultar:**

för sadelstolpar, 45 × 8 mm. .... ”	2: 15
” ” 40 × 8 ” ..... ”	2: —
” ” 35 × 8 ” ..... ”	2: —
” vinkelstammar, 35 × 7 mm. .... ”	1: 75

<b>Tåfästen</b> ..... par	10: —
---------------------------	-------

**Tändstift:**

Bosch rde ..... st.	18: —
” r 22 de, rd <sup>7/8</sup> ” lång, rd <sup>1/2</sup> ” ..... ”	20: —
Champion ..... ”	

**Motorvelocipeder:**

	Fmk.
„Alba”, 4-takt, 1 1/2 hk. ....	3,000:—

**Motorvelocipedremmar:**

Bates 5/8" .....	m.	48:—
Dunlop „ .....	„	48:—
Bates 3/4" .....	„	56:—
Dunlop „ .....	„	60:—
Bates 7/8" .....	„	65:—
„ 1" .....	„	90:—
Dunlop „ .....	„	100:—
läderrem 5/8", 15×10×10 mm. ....	„	45:—

**Motorvelocipedkeder:**

Diamond, 5/8 × 1/4" .....	fot	35:—
„ „ „ 3/8" .....	st.	40:—
förbindningslänkar till dito .....	st.	7:—

**Motorvelocipedlås:**

Dunlop 5/8", 3/4", 7/8" och 1" .....	„	12:—
tyska 7/8" .....	„	6:50

**Motorvelocipedhandtag:**

Bates 1" .....	„	25:—
----------------	---	------

**Motortändstift:**

Bosch, rde .....	st.	18:—
„ r 22 de, re 7/8" lång, rd 1/2" .....	„	20:—
Champion .....	„	

**Motorvelocipedringar:**

pris på begäran.

**Motorolja:**

Vacuum olja, B, BB i en ggl. kanistrar .....	gll.	55:—
„ „ A E „ „ „ .....	„	45:—

**Sulky kärror:**

amerik. modell med björk ram .....	st.	2,000:—
------------------------------------	-----	---------

## Sportartiklar:

### Fotbollar:

	st.	Fmk.
N:o 5, 12-del, E .....	st.	161:—
” ” ” I:ma .....	”	150:—
” ” ” ” .....	”	35:—

### Fotbollsläder:

N:o 5, 12-del, E .....	”	145:—
” ” ” I:ma .....	”	125:—
” 3, ” ” .....	”	80:—

### Fotbollsgummi:

Bates N:o 5 .....	”	16:—
” ” 3 .....	”	15:—
” ” 5, ny modell .....	”	18:—
ventilproppar till ny modell .....	”	2: 25
ventil till dito .....	”	3:—

### Fotbollskängor:

inhemska, bruna .....	par	145:—
” kromläder, vita .....	”	165:—
utländska, »Liga», ” .....	”	135:—
inhemska, spaltläder .....	”	125:—

### Spikskor:

I:ma, svarta, med klackspik .....	”	140:—
” ” utan ” .....	”	130:—
E, vita, ” ” .....	”	150:—
I:ma, svarta, ” ” N:o 125 a .....	”	125:—
” ” med gummiklack N:o 127 .....	”	150:—
” ” maratonskor ” 129 a .....	”	125:—

### Spiskospikar:

$\frac{1}{2}$ , $\frac{3}{4}$ och 1” .....	duss.	14:—
--	-------	------

### Gummiskor:

barn N:o 5—7 .....	par	21:—
dam ” 8—12 och 1—2 .....	”	26: 50
herr och goss N:o 3—10 .....	”	33:—

### Spjut:

N:o 3, I:ma, opolerade .....	st.	38:—
” 4, ” ” .....	”	35:—

### Spjutskaft:

I:ma, opolerade .....	”	17:—
” ” .....	”	15:—

	Fmk.
<b>Diskus:</b>	
Olympisk modell, I:ma, senior .....	95: —
” ” junior .....	68: —
<b>Vikt:</b>	
25,401 kg. ....	140: —
<b>Slägga:</b>	
7,257 kg. ....	114: —
5,445 ” .....	98: —
<b>Stötkulor:</b>	
7,257 kg. ....	48: —
5,445 ” .....	42: 50
3,6 ” .....	32: 50
<b>Bobollar:</b>	
N:o 142 E .....	25: —
” ” I:ma .....	18: —
<b>Sällträ</b> .....	10: —
<b>Romerska ringar:</b>	
15 cm., överdragna med skinn .....	par 112: —
<b>Boxhandskar:</b>	
I:ma, läder .....	136: —
<b>Ryggsäckar:</b>	
ny modell med två fickor, fordrade med oljeduk st.	107: —
”vanliga” 50 × 42 ”cm., ”utan ” ” ”gummid. ”	113: —
vanliga 50 × 42 ”cm., utan foder .....	60: —

Obs! Alla dessa pris äro utan förbindelse.





Page

100 100 100 100 100 100

100

100 100 100 100 100 100

100

100 100 100 100 100 100

100

100 100 100 100 100 100

100

100 100 100 100 100 100

100

100 100 100 100 100 100

100

100 100 100 100 100 100

100

100 100 100 100 100 100

100

100 100 100 100 100 100

100

100 100 100 100 100 100



---

---

**A u t o - r i n g a r**

**Dunlop**

**inre och yttre ringar, gångbara  
== storlekar, alltid i lager. ==**

---

---