

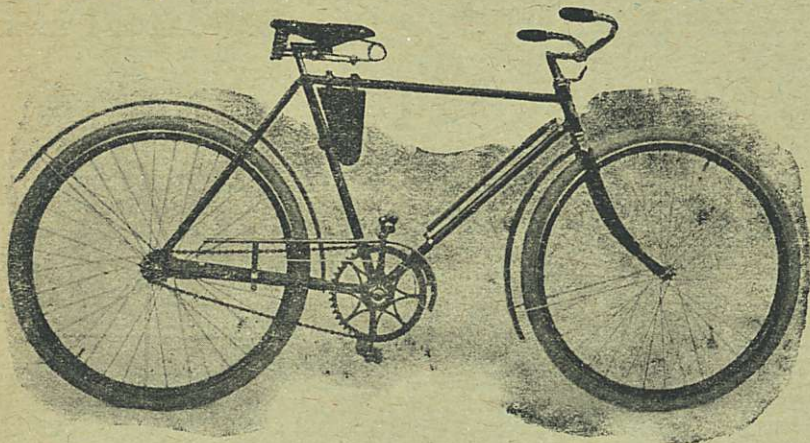
O-Y. J. RUDBÄCK A-B.

POLKUPYÖRÄ, URHEILU- ja SÄHKÖLIIKE.

Sähkösoite:
RUBÄCK

KOKKOLA

Puhelin:
287



TUKKUHINNASTO

POLKUPYÖRISTÄ,
POLKUPYÖRÄNOSISTA,
y. m., y. m.

HUHTIKUUN 1 p. 1926.

KOKKOLA 1926
ÖSTERBOTNINGEN'IN KIRJAPAINO.

Myyntiehdot:

Hinnat ovat käteisellä vapaasti Kokkolassa ilman sitoumusta. Tuntelemattomille tilaajille lähetämme ainoastaan jälkivaatimuksella. Polkupyörät myydään ensimmäisen ajokauden takuulla aine- ja rakennusvikojen suhteen. Kaikki polkupyörät varustetaan hyvillä sisäkumeilla, joita ei taata.

Päällyskumien takaus koskee haurastumista ja siitä johtuvaa murtumista, vaan ei sitä jos pyörä ajetaan sopimattomasti teräviin piikkeihin, laseihin t. m. s.

Vialliset pyöränosat ovat kukin velvolliset rahtivapaasti tänne korjattavaksi tahi vaihettavaksi ennen 15 p. lokakuuta t. v. lähettämään.

Takaus ei koske työkaluja, polkimenkumia, kädentiloja, hameverkkoja ja ketjusuojia.

Vakuutamme tavaran olevan eheää ja virheetöntä lähetettäessä, emmekä niin ollen voi ottaa vastataksemme matkalla sattuvista mahdollisista vahingoista.

Kokkolassa, huhtikuulla 1926.

Kunnioituksella:

A-B. J. Rudbäck O-Y.

Kokkola.

Sisältöluettelo.

Polkupyörät:

	Sivu.
Clever	3.
Roosevelt.....	3—4.
Oiva	4.
Derby	5.
Standard	5—6.
Diamant	6.

Polkupyörän osia aakkosjärjestelmässä:

A	7—8.
E	8.
H	8.
K	8—12.
L	12—13.
M	14—15.
N	15—16.
O	16.
P	16—18.
R	18.
S	18—19.
T	19.
V	19.
Ö	19.

Sekalaista:

Moottori pyöriä	21.
Moottori pyöränosia	21.
Moottori öljyä	21.
Urheiluvälineitä	22—23.

Polkupyöriä.

„Clever”.

Miesten polkupyöriä:

Kehys: »Göricke-Radial», 22" korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emaljoitu ja viivotettu, »Radial» keskuslaakeri (aivan tomutiivis), etuhaarukan kruunu pyöreä ja hien. nikl. ja haarukan päät nikl.

Rattaat: Kuntze, tahi Kylliäisen puuvanteet alum. vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$, väri S 15, Rotax, tahi New Departure vapaanapa ja New Departure etunapa, ranskalaiset vahv. puolat.

Ohjaustanko: »Göricke» patentti etumutkalla.

Kädensijat: selluloidisia.

Polkimet: ranskalaisia, Klods mallisia.

Ketju: »Diamond» $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Satula: pumppujousilla.

Tarvekalulaukku: »Lohmann» I:ma nahasta.

Lokasuojat: »Kylliäisen».

Lokasuojankannattimet: 4,5 mm., nikl.

Kumit: »Bates Roadster», Dunlop, tahi Michelin päälyys- ja Dunlop sisäkumit.

Smk. 1,500: —.

„Clever”.

Naisten pyöriä:

Samoilla varusteilla kuin Clever miest. ja siihen lisäksi erittäin hien. sell. ketjusuojalla ja kaksinkertaisella solm. hameverkolla.

Smk. 1,575: —.

„Roosevelt”.

Miestenpyöriä:

Kehys: »Göricke» tavallisella kaksinkert. kellolaakerilla, 22" korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emaljoitu ja viivotettu, pyöreällä nikl. etuhaarukan kruunulla ja haarukan päät nikl.

Rattaat: »Kuntz» tahi »Kylliäisen» puuvanteet, alum. vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", väri S 20, Rotax, tahi New Departure vapaanapa ja New Departure etunapa, ranskalaiset vahv. puolat.

Ohjaustanko: »Göricke», patentti etumutkalla, asetettava.

Kädensijat: selluloidiset.

Polkimet: ranskalaisia, Klods mallisia.

Ketju: »Diamond» $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Satula: pumppujousilla.

Tarvekalulaukku: »Lohmann» I:ma nahasta.

Lokasuojat: »Kylliäisen».

Lokasuojanasiat: 4,5 mm., nikl.

Kumit: »Bates Roadster», tahi Dunlop päällyys- ja Dunlop sisäkumit.

Smk. 1,400: —.

„Roosevelt”.

Naisten pyöriä:

Samoilla varusteilla kuin Roosevelt miesten ja siihen lisäksi erittäin hien. sell. ketjusuojalla ja kaksinkert. solm. hameverkolla.

Smk. 1,475: —.

„Oiva”.

Miesten pyöriä:

Kehys: »Oiva Luxus», 22" korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emaljoitu ja viivotettu, »Oiva» kaksinkert. kellolaakeri, ja »Oiva» etuhaarukka.

Rattaat: »Kuntz» puuvanteet, alum. vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$, väri S 25, Rotax, tahi New Departure vapaanapa ja New Departure etunapa, I:ma ransk. puolat.

Ohjaustanko: »Union» yläputki ja »Ideal» taottu vinkkeli-emäputki.

Kädensijat: puiset nahalla kierr.

Polkimet: »Union Luxus» $\frac{9}{16}$ ".

Ketju: »Diamond» amerikal. erikoisen luja, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Lokasuojat: »Kylliäisen», koivusia.

Lokasuojan kannattimet: 4,5 mm., nikl.

Satula: B. S. W. pumppujousilla.

Tarvekalulaukku: I:ma kelt. nahasta.

Kumit: Bates Roadster, tahi Dunlop päällyys- ja Dunlop sisäkumit.

Smk. 1,450: —.

„Oiva”.

Naisten pyöriä:

Samoilla varusteilla kuin Oiva miesten ja siihen lisäksi sellul. ketjusuojalla ja kaksinkert. solm. ja helmillä koristetuilla hameverkoilla.

Smk. 1,525: —.

„Derby“.

Miesten pyöriä:

Kehys: »Victoria» 22' korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emal-
joitu ja viivotettu. Victoria kaksinkertainen kellolaakeri, pyöreä
nikl. kahvelinkruunu ja kahvelinpäät niklatut.

Rattaat: ranskalaisia puuvanteita, alum. vahv., tahi ruotsalai-
sia teräsvanteita, väri S 15, Rotax tahi New Departure vapaanapa
ja New Departure etunapa, ranskalaiset vahv. puolat.

Ohjaustanko: Union yläputki ja Ideal taottu vinkkeliemäputki.

Kädensijat: selluloidiset.

Polkumet: ranskalaisia, Klods mallisia.

Ketju: »Union» $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ”.

Satula: Lohmann N:o 495, riippujousilla.

Laukku: ranskalainen, I:ma keltaisesta nahasta.

Lokasuojat: »Kylliäisen».

Lokasuojanaisat: 4,5 mm., nikl.

Kumit: Dunlop tahi Michelin päällyys- ja Englebert sisäkumit.

Smk. 1,250: —.

„Derby“.

Naisten pyöriä:

Samoilla varusteilla kuin Derby miesten ja siihen lisäksi sel-
lul. ikkunoilla varustetulla ketjusuojalla ja kaksinkert. solmit.
hameverkolla.

Smk. 1,325: —.

Derby pyöriä toimitetaan myös Victoria leimalla rungossa ja
on hinta silloin Smk. 25: — korkeampi.

„Standard“.

Miesten pyöriä:

Kehys: »Diamant» 22' korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emal-
joitu ja viivotettu, etuhaarukan kruunu ja päät nikl., kaksinkert.
kellolaakeri.

Rattaat: ranskalaisia puuvanteita, alum. vahv. tahi ruotsalaisia
teräsvanteita, väri S 15, Rotax, tahi New Departure vapaanapa ja
New Departure etunapa, ranskalaiset vahv. puolat.

Ohjaustanko: Union yläputki ja Ideal taottu vinkkeliemäputki.

Kädensijat: selluloidiset.

Polkimet: ranskalaisia, Klods mallisia.

Ketju: Union $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ ”.

Satula: Lohmann N:o 493, riippujousilla.

Tarvekalulaukku: ranskal., kelt. nahasta.

Lokasuojat: Kylliäisen, koivusia.

Lokasuojankannattimet: 4,5 mm., nikl.

Kumit: Dunlop tahi Michelin päällyys- ja Englebert sisäkumit.

Smk. 1,175: —.

„Standard“.

Naisten pyöriä:

Samoilla varusteilla kuin Standard miesten ja siihen lisäksi peltinen ketjusuoja kahdella sell. ikkunalla varustettu ja kaksinkert. solm. hameverkolla.

Smk. 1,250: —.

„Diamant“.

Kilpaajopyörä.

Keveäkulkuisuutensa, käytännöllisen rakenteensa ja kestävyytensä vuoksi ovat nämät kilpaajopyörät yhä suuremmissa määräsvoittaneet kilpailijain täyden tunnustuksen.

Smk. 1,500: —.

Näistä hinnoista myönnetään seuraavat alennukset:

10 kpl. ostettaessa	5 %	alennus.
20 »	6 »	»
30 »	7 »	»
40 »	8 »	»
50 »	9 »	»
60 »	10 »	»

Polkupyöränosia.

Aksiloita :

etunavoille :

	Smk.
New Departure, täydell. kpl.	6: 50
Rotax, "	5: 50
etuaksiloita, ilman kart. ja muttereita	2: —

takanavoille :

New Departure, täydell.	10: —
Rotax, "	9: —
takanavan aksiloita, ilm. kart. ja mutter. ..	2: 50
Torpedo vapaanavalle	12: —

keskiosastolle :

N:o 9, 109 mm., kiint. kart.	22: —
" 14, 127 " " "	22: —
" 14 a, 131 " " "	22: —
" 133, 114 " kart. ja mutterineen	45: —
" 14 b, 135 " kiint. kart.	22: —
" 8, 123 " " "	22: —
" 86, 120 " kart. ja " mutterineen	25: —
" 86 a, 130 " " " "	25: —
" 86 b, 120 " " " "	25: —
" 86 c, 130 " " " "	25: —
" 150, 133 " " " "	30: —
" 142, 123 " " " "	30: —
" 53, 129 " " " "	28: —
" 78, 125 " " " "	25: —
" 130, 125 " " " "	30: —
" 120, 124 " " " "	25: —
" 215, 125 " " " "	30: —
" 141, 149 " " " "	45: —
" 125, 125 " " " "	30: —
" 204, 125 " " " "	30: —
" 960, täydell. keskiosasto kampineen	100: —
Victoria, alkup. kart. ja mutterineen	50: —
Oiva, " " " "	60: —
" " " " "	45: —
Diamant, alkup. kart. ja mutterineen	50: —
Göricke Radial, täydell.	60: —
" kart. ja mutterineen	55: —

	Smk.
polkumille:	
N:o 18, 18 a, 4 och 4 a kpl.	6:—
Avaimia:	
jakoavaimia „	7: 50
valurautaisia, 8-reikäisiä „	3: 50
polkimenavaimia „	8:—
avaimia Victoria rungoille „	2:—
nippelinavaimia, pyöreitä „	3: 50
„ tavallisia „	2:—
Etuhaarukoita:	
pyöreällä, nikl. kruunulla „	42:—
Oiva, alkup. „	65:—
Etuhaarukan päitä:	
$\frac{5}{8}$ ” „	2: 75
$\frac{7}{8}$ ” „	3: 25
Emaljilakkaa:	
mustaa, 80 gr. purkeissa „	2: 40
Hameverkkoja:	
ulkolaisia, erittäin hienoja „	25:—
„ N:o 130, helmillä „	12: 50
„ „ 139, „	15:—
„ „ 110 „	9:—
kotimaisia „	9:—
Kumirenkaita:	
Päällyskumia, Dunlop järjestelmää:	
Michelin $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$ ” „	57:—
Dunlop „ „ „ „ „	66:—
Bates Roadster $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” „	70:—
„ Victoria $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” „	50:—
„ Road Rasing $26 \times 1 \frac{1}{4}$ ” „	70:—
Standard Priima $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$ ” „	45:—
Päällyskumia, Continental järjestelmää:	
Dunlop $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$ ” „	
Michelin $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ” „	
Bates 26×2 ”, moottoripyörille „	235:—
Päällyskumia hevoscarruille 28×2 ” „	

Päällyskumia, Morgan & Wright järjestelmää:

	Smk.
Continental 28 × 1 1/2", kilpaajopyörille kpl.	125:—
Wolber 27 × 1", kilpaajopyörille "	80:—

Sisäkumia:

Michelin "	30:—
Dunlop 28 × 1 5/8 ja 1 1/2" "	28:—
Englebert 28 × 1 5/8 ja 1 1/2" "	26:—
Standard " " " " "	24:—
Dunlop, harmaita "	10:—
Bates 26 × 1 1/4" "	30:—
Transport 26 × 1 3/4", harm. "	25:—
Bates 28 × 1 3/8" "	30:—
Sulky 28 × 2" "	"

**Dunlop Auto- ja Moottoripyörä-renkaita
aina varastossa.****Ketjuja:**

Union 5/8 × 3/16" "	25:—
" 1/2 × 3/16 ja 1/8" "	26:50
" 1 × 3/16" "	28:—
Brilliant, 5/8 × 3/16" "	21:—
" 1/2 × 3/16" "	22:—
Diamond 5/8 × 3/16 ja 1/2 × 3/16 ja 1/8" "	31:—
H. B. 5/8 × 3/16" "	20:—
Climax " "	19:—
" 1/2 × 3/16" "	20:50
V. I. 5/8 ja 1/2 × 3/16" "	17:—
Diamond 5/8 × 1/4", moottoripyörille jalka	35:—
" " 3/8" "	40:—
moottoripyörän ketjujatkoja kpl.	7:—

Ketjurattaita:

Rotax ja New Departure 5/8 × 3/16" 15, 16, 17 h. "	6:—
" " " " 18, 20 h. "	8:—
" " " " 1/2 × 3/16 ja 1/8", 15, 16, 17, 18 h. "	6:—
" " " " 1/2 × 3/16 ja 1/8", 20, 21 ja 24 h. "	8:—
" 5/8 × 3/16", 15, 16, 17 ja 18 h., alkup. "	8:—
New Departure 5/8 × 3/16" 16 h., alkup. "	12:50

Ketjusuoja:

N:o 633, peltisiä "	22:—
" 291, " 2 ikkunalla "	27:—
" 246, " 1 " "	25:—

	Smk.
N:o 287, peltisiä miesten polkup. kpl.	22: —
Ewerwell „	25: —
Keskiön ketjurattaita:	
Diamant kilpaajopyörälle $1/2 \times 1/8$ ” „	45: —
Göricke $1/2 \times 1/8$ ” „	50: —
Oiva $1/2 \times 1/8$ ” „	50: —
$3/8 \times 3/16$ ”, 45 h., 25 mm. reiällä „	33: —
$1/2 \times 3/16$ ”, 52 „ „ „ „	35: —
Ketjunkturistäjiä pari	2: —
Ketjuruuveja:	
12 \times 3”, 12 \times 3 $1/2$ ” ja 10 \times 3” % kpl.	35: —
50 kpl. pussissa, lajit. pussi	15: —
Ketjurattaan ruuveja:	
N:o 8 ja 10 kpl.	—: 80
Diamant kilpaajopyörille „	1: —
Ketjurattaan vastamuttereita „	5: —
Kolmioita:	
hameverkon kiinnittämistä varten pari	1: 25
Kelloja:	
teräksisiä kpl.	5: —
Kampeja:	
N:o 2, engl., vasen „	23: —
„ 18, „ oikea „	30: —
„ 69, kellolaakereille, vasen „	35: —
„ 346, „ oikea „	32: —
Oiva, Göricke ja Diamant, vasen ja oikea	
Keskiosasto:	
Oiva kart., kuulakuppeineen, ja kampineen „	140: —
Diamant „ „ „ „ „	125: —
N:o 960 a „ „ „ „ „	100: —
Kampikiilapultteja:	
8 ja 9,5 mm. „	1: 50
Kumiliimaa:	
Dunlop tusina	15: —
Mercidin „	12: —

	Smk.
Kierremittareita	kpl. 25: —
Kierretappeja:	
$\frac{3}{16}$ " , 24 ja 26 kiert.	pari 15: —
$\frac{1}{4}$ " , 20, 25, 26 ja 30 kiert.	" 16: —
$\frac{5}{16}$ " , 18, 24, 26 ja 30 "	" 16: —
$\frac{3}{8}$ " , 16, 20, 24 ja 26 "	" 17: —
$\frac{7}{16}$ " , 14, 19, 20 ja 24 "	" 18: —
$\frac{1}{2}$ " , 20 kiert.	" 19: —
$\frac{9}{16}$ " , 20 "	" 22: —
Kiväärinpitimiä:	
nkl.	kpl. 28: —
lakeer.	" 25: —
Kuulia:	
$\frac{1}{8}$ "	grs 5: —
$\frac{5}{32}$ "	" 7: —
$\frac{3}{16}$ "	" 10: —
$\frac{7}{32}$ "	" 15: —
$\frac{1}{4}$ "	" 18: —
$\frac{9}{32}$ "	" 23: —
$\frac{5}{16}$ "	" 28: —
$\frac{3}{8}$ "	" 45: —
Kuularenkaita:	
N:o 10, N-D etunavalle	kpl. —: 60
" 16, Rotax vapaanavalle, pien.	" —: 65
" 24, N-D vapaanavalle, pien.	" —: 65
" 27, keskiölle	" —: 70
" 36, ohjauslaakerille	" —: 70
" 38, "	" —: 75
" 46, N-D vapaanavalle, isompi	" —: 80
" 53, Rotax "	" —: 85
Kädensijoja:	
nahalla kierr.	pari 6: —
selluloidisia	" 3: 50
" 12 paria laatikossa	laat. 39: —
puiset, patenti	pari 7: —
" N:o 1 helalla	" 3: —
Bates kumisia, moottoripyörille	" 25: —
Kehyksiä:	
V. K. C., Dixi, ruotsalaisia.	
y. m. hyviä kehyksiä aina varastossa.	

	Smk.
Kampiruuveja:	
N:o 92, Fennialle ja Graftonille	kpl. 2: 25
Kampimuttereita:	
hyvä lajitelma	” 2: —
Kartioita:	
etunavoille:	
New Departure	” 3: 50
Rotax	” 2: 50
takanavoille:	
New Departure vapaanavalle	” 3: —
Rotax	” 2: 75
keskiosastolle:	
hyvä lajitelma	” 5—13:—
Keskilaakerin vastamuttereita:	
17 ja 19 mm.	” 2: 50
Kuulakuppeja:	
hyvä lajitelma 38—45 mm.	” 7—15:—
Kumikenkiä:	
varastosta:	
lasten N:o 5, 6 ja 7	pari 20: —
naisten ” 8, 9, 10, 11, 12, 1 ja 2	” 25: 50
aikaisten ” 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ja 10	” 31: 50
Lokasuojia:	
Foreke ja Hawa S 8 b, miesten	” 11: —
” ” ” ” ” naisten	” 13: —
Peltisiä, miesten	” 7: —
” naisten	” 8: —
Lokasuojankannattimia:	
I:ma nikl. 4 mm.	” 3: 75
” ” ” ” ruuvi- ja kiinnityslaattoineen	” 5: —
Lakeeratuita 3,5 mm.	” 3: —
Lokasuojanvinkkeleitä:	
Etusuojalle, erittäin iso	kpl. —: 85

Lokasuojanruuveja:

	Smk.
100 kpl. pusseissa $5/50 \times 5,5$, $15/50 \times 4,5$, $20/32 \times 4,5$, $20/25 \times 4,5$, $40/19 \times 4,5$,	pussi 30: —
etuhaarukanruuveja ja $50 \times 5,5$ mm.	kpl. 1: 10
lokasuojanruuveja $50 \times 4,5$ mm.	” 45: —
” ” $32 \times$ ” ”	” 35: —
” ” $25 \times$ ” ”	” 30: —
” ” $19 \times$ ” ”	” 27: —
” ” $14 \times$ ” ”	” 18: —

Lahkeenpitimiä:

N:o 14, nikl., kapeita	pari	—: 90
” 14, sinisiä, ”	”	—: 75
” 6, nikl., leveitä	”	1: 25
” 6, sinisiä, ”	”	1: —
” 3, nikl., kapeita	”	—: 75
” 3, sinisiä, ”	”	—: 50
” 902 N, nikl.	”	1: 50
jousia	”	3: —

Lukkoja:

F 6	kpl.	8: —
N:o 305	”	7: —
Pallas patentti kellolukkoja	”	15: —

Lukkoketjuja:

nikl.	”	2: 50
------------	---	-------

Lyhdynpitimiä

.....	”	2: 50
-------	---	-------

Lyhtyjä:

erikoishinnasto heinäkuulla.

Laattoja:

etunavoille	0/0	”	15: —
takanavoille	”	”	18: —
New Departure vapaanavoille	”	”	50: —
jousilaattoja $5/16$, $9 \times 2,5$ mm.	”	”	9: 50
” $3/8$, 11×3 ”	”	”	13: —
” $1/2$, $14 \times 3,5$ ”	”	”	15: —
” $5/8$, 17×4 ”	”	”	20: 50
” $3/4$, 20×4 ”	”	”	27: —

Lastenvaunukumia:

$1/2$ ”	kg.	46: —
---------------	-----	-------

Muttereita:

	Smk.
etunavoille 8 mm., 24 ja 26 kiert. 9/9 kpl.	45: —
takanavoille 10 mm., 24 ja 26 kiert. ,, ,,	50: —
satulanruuveille ,, ,,	30: —
satulanlukon pulteille ,, ,,	35: —
Klods polkimille ,, ,,	25: —
New Departure vapaanavoille, alkup. ,, ,,	85: —

Muttereita pusseissa:

N:o 1288, $\frac{3}{8}$ " , 5/24, 3/26	
$\frac{5}{16}$ " , 3/24, 5/26	
$\frac{1}{4}$ " , 3/24	
$\frac{7}{32}$ " , 3/24	
$\frac{3}{16}$ " , 4/30 20 kpl. pussi	10: —
„ 1290, etunavoille 15/24, 10/26	
takanavoille 15/24, 10/26 50 kpl. ,,	23: —
„ 1291, 20 kpl. satulanruuveille	
15 „ satulanpulteille	
15 „ Klods-polkimille ,,	16: —

Patenttimuttereita:

etunavoille, 26 kiert. kpl.	5: —
takanavoille, 26 kiert. ,,	6: —

Moottoripyörän satuloita:

pienemmille moottoripyörille ,,	200: —
isommille ,, ,,	225: —

Moottoriremmejä:

nahkanen 15 × 10 × 10 mm. m.	45: —
Bates kuminen $\frac{5}{8}$ " ,,	48: —
Dunlop ,, ,, ,,	48: —
Bates ,, $\frac{3}{4}$ " ,,	56: —
Dunlop ,, ,, ,,	60: —
Bates ,, $\frac{7}{8}$ " ,,	65: —
Dunlop ,, 1" ,,	100: —

Moottoriremmien lukkoja:

saksalais. $\frac{5}{8}$ " kpl.	6: 50
Dunlop $\frac{5}{8}$, $\frac{3}{4}$, $\frac{7}{8}$ ja 1" ,,	12: —

Moottoripyörän kädensijoja:

Bates 1" pari	25: —
--------------------	-------

Magneetteja:

Siemens-Schuckert, pienelle moottorille kpl.	450: —
---	--------

Merkinantotorvia:

		Smk.
N:o 1232	..... kpl.	17: —
„ 1167	..... ”	38: —

Napoja:**etunapoja:**

saksalaisia	..... ”	15: —
New Departure	..... ”	22: 50
Perry, engl.	..... ”	20: —

vapaanapoja:

New Departure	..... ”	105: —
Rotax	..... ”	95: —

Navanosia:**New Departurelle:**

A 2, alkup.	..... ”	20: —
„ 3, „	..... ”	10: —
„ 3, kotim.	..... ”	8: —
„ 6, „	..... ”	11: 50
„ 8, „	..... ”	16: —
„ 8, alkup.	..... ”	17: 50
„ 12, „	..... ”	3: 50
„ 9, „	..... ”	13: 50

Rotax 1909 v. malli:

L yksi satsi jarruosia	..... satsi	17: —
C jarrukartio	..... kpl.	16: 50
D vetokartio	..... ”	20: —
R kaksoiskartio	..... ”	15: —
Y jousi Bille	..... ”	5: —

Rotax 1918 v. malli:

N:o 2, kaksoiskartio	..... ”	11: —
„ 3, jarrukartio	..... ”	15: —
„ 4, vetoruuvi	..... ”	20: —
„ 8, vastamutteri	..... ”	3: 50
„ 9, tomusuoja, isompi	..... ”	3: 50
„ 10, tomusuoja, pien.	..... ”	2: 50
„ 11, yksi satsi jarruosia	..... ”	16: —
„ 12, tomusuoja	..... ”	1: 50
„ 13, jarruhylsyn jousi	..... ”	1: 50
„ 18, jarruvarsi	..... ”	5: —
„ 19	..... ”	1: 25
„ 20, mutteri varren kiinnittämiseen	..... ”	1: 50
„ 21 ja 22, ruuvi mutterineen varrelle	..... ”	1: 50
„ 24 jarrukartion jousi	..... ”	—: 75

	Smk.
Torpedo :	
akseli	kpl. 12: —
vetoruuvi	" 18: —
rullia	" —: 75
jarruvarsi	" 6: —
kuulapitimiä	" 3: —
kartio, vasen	" 12: —
Nippelinlaattoja :	
teräsvanteille	milli 15: —
puuvanteille	" 35: —
Ohjaustankoja :	
Union vinkkeliemäputkella	kpl. 45: —
Ideal " "	" 40: —
Göricke patenttivinkkelillä	" 78: —
Ohj. yläputkia :	
Union, 50 ja 56 cm.	" 25: —
Ohj. emäputkia :	
Union, etumutkalla	" 21: —
Ideal "	" 20: —
" " taottu	" 26: —
B "	" 17: 50
Union, suorina	" 17: —
Ideal, "	" 15: 50
B "	" 14: 50
Ohjaustangon laajennuskiristimiä	" 3: 75
Ohjauslaakereita :	
täydell. satseissa, 25 mm. 26 kiert.	" 14: —
kuulakuppeja	" 5: —
yläkartiota	" 5: —
alakartiota	" 4: —
Puolia :	
belg. FN vahv., 302 mm.%	" 27: —
" vahvistamattomia, 2,5 × 300, 302, 305 ..	" 24: —
Union, " 3 × 295 mm.	" 125: —
" " 3 × 250 "	" 125: —
" " 2,5 × 293 "	" 125: —
Polkimia :	
Union, Klods mallisia 9/16"	pari 26: —
Luck, Wipperm., y. m. Klods mall., miest. ja naist.	" 25: —

	Smk.
Ranskalaisia, Klods mallisia, $\frac{9}{16}$ ja $\frac{1}{2}$ " pari	33: —
Union Luxus, $\frac{9}{16}$ ", miest. ja naist. "	38: —
Ideal, Wippermann, Union, tavallisia $\frac{9}{16}$ ja $\frac{1}{2}$ " "	22: —
Polkumenosia:	
tomusoja kpl.	1: 25
polkumen kuminkiinnityslaattoja "	—: 70
ruuveja muttereineen $\frac{9}{16}$ "	18: —
Klods kumia $\frac{1}{1}$ "	2: 50
" " $\frac{1}{2}$ "	1: 25
kumeja Flygel polkumille m.	10: —
kartioita N:o 6 ja 15 kpl.	—: 75
muttereita Klods polkumille $\frac{9}{16}$ "	15: —
aksiloita N:o 18, 18 a, 4 ja 4 a "	6: —
kuulakuppeja "	1: —
Pumppuja:	
kehyspumppuja 15", messink. "	10: —
" " 12", " "	9: 50
" " 15", sellul. "	5: —
jalkapumppuja N:o 182 "	45: —
" " " 175 "	25: —
Pumpunletkuja:	
engl. terässpiraalilla päällytetty "	4: —
tavallisia kehyspumppuille "	3: —
" jalkapumppuille "	5: —
autopumppuille "	25: —
Pumpunletkukumia:	
Bates, yardin paloissa yard	8: —
" " " autoille "	12: —
Pumpunpitimiä:	
N:o 30, järjestysruuvilla pari	3: 50
" 20, tavallisia "	2: 25
Sulky kärryille "	5: —
Pumpunnippeleitä:	
N:o 33 "	1: 25
" 5080 "	3: 50
välinappeli, ranskalaisille venttiileille kpl.	2: —

Pumpunnahkoja :

	Smk.
14 mm. % kpl.	25:—
16 „ „ „	40:—
30 „ „ „	55:—
33 „ „ „	60:—

Paikkauskumia :**Päälyskumeille:**

Bates 4"	„	3: 25
„ 5"	„	3: 50
Sulky 2"	„	15:—

Sisäkumeille:

Bates, rullissa, autoille	rulla	65:—
Dunlop, harmaa, 3 1/2"	m.	3: 50
„ autoille, N:o 1	kpl.	1: 50
„ „ „ 2	„	2:—
„ „ „ 3	„	3:—
„ „ „ 4	„	4: 25
„ „ „ 5	„	5: 75
„ „ „ 6	„	6: 75
„ askeissa	aski	13:—
„ „	„	23:—

Ruuveja :

50 X 5,5 mm., kahvelinruuvi	kpl.	1: 10
50 X 4,5 „ %	„	45:—
32 X „ „	„	35:—
25 X „ „	„	30:—
19 X „ „	„	27:—
14 X „ „	„	18:—

Ruuveja pusseissa :

100 kpl. pusseissa 5/50 X 5,5, 15/50 X 4,5, 20/32 X 4,5, 20/25 X 4,5, 40/19 X 4,5 mm.	pussi	35:—
---	-------	------

Renkaanirroittamisavaimia :

3 kpl. satseissa	satsi	3:—
------------------------	-------	-----

Ruuvimeiseleitä	kpl.	1:—
------------------------------	------	-----

Satuloita :

Lohmann Luxus, nikl., miest.	„	70:—
„ N:o 84, lakeer., „	„	58:—
„ „ 316, nikl., naist.	„	62:—

	Smk.
Lohmann N:o 495, nikl., miest. kpl.	72: —
” ” ” ” naist. ”	73: —
” ” ” 493, ” miest. ”	68: —
” ” ” ” naist. ”	69: —
” ” ” 8400, ” miest. ”	48: 50
” ” ” lakeer. ” ”	40: —
” ” ” 330, ” naist. ”	41: —
” ” ” ” nikl., ” ”	50: —
Satulanosia :	
satulanjousia, täydell., miest. ja naist., lakeer. ”	18: —
” ” ” ” ” ” ” ” nikl... ”	22: —
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	10: —
alajousia N:o 256, lakeer., miest. ja naist. ”	5: —
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	6: —
takaspiraaleja N:o 222, lakeer. ”	2: 50
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	3: —
” ” ” ” 223, ” ”	3: —
” ” ” ” 221, ” ”	3: 50
etuspiraaleja ” 224, ” ”	7: —
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	8: —
alajousi ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	7: —
nahan tukikaari ” 250 ”	8: —
nenä ” 237 ”	1: —
vetojousi ” 220 ”	3: 50
kaksoisnastoja ” 255 % ”	20: —
lukkopultteja ” 935 ”	3: —
kiristysruuveja ” 30 ja 34 ”	1: 25
” ” ” ” 31 ja 33 ”	1: —
ruuveja mutterineen ”	1: —
lukkoja, lakeer. ”	10: —
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	13: —
muttereita lukkopulteille ”	—: 35
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	—: 35
Satulanputkia ”	16: —
Satulanputken kirist. ruuveja:	
45 × 8 mm. ”	2: 15
40 × 8 ” ”	2: —
35 × 8 ” ”	2: —
Satulantyynyjä:	
ulkol. plyyssillä päällystetty ”	16: —
kotim. ” ” ”	14: —
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	10: —

	Smk.
Tavaratelineitä:	
takapyörelle, Pallas..... kpl.	14: —
„ P. T. jausilla	16: 50
„ „ tavallisia.....	9: —
Tarvekalulaukkoja:	
ranskal. kelt. nahasta, miest. ja naist.	19: —
„ rusk. „ „ „ „	18: 50
Lohmann, kelt. „ „ „ „	23: —
Tiemittareita	15: —
Vanteita:	
puisia:	
Manscherter, alum. vahv. 1 1/2 ja 1 5/8”	42: —
Hawa kilpap. 27 × 1 1/2”	115: —
Kuntz „ 27 × 1”	65: —
Hawa „ 27 + 1 1/4”	100: —
teräksisiä:	
ruotsalaisia, 1 1/2 ja 1 5/8”	30: —
Rohlmann, nikl.	35: —
Sulky 28 × 1 3/4”	50: —
„ 28 × 2”	60: —
Vannenuhoja	1: 50
Vaideavaimia	6: 50
Venttiiliä:	
Dunlop	3: —
Venttiilinosia:	
keila	1: —
ylämutteri	—: 75
alamutteri	—: 50
hattuja	—: 50
Venttiilinkumia:	
Dunlop	m. 2: —
„	kg. 300: —
Öljykannuja:	
peltisiä, pitkällä kaulalla	kpl. 1: 50
messinkisiä, moottoripyörille.....	„ 7: 50
Öljyjousia	„ —: 50
Öljykuppeja:	
N:o 1537, navoille	„ 1: 25
„ 1237, kampiosastolle	„ 1: 25
Öljyä pulloissa:	
vaseliiniöljyä, valkosta, 50 gr. pulloissa	pullo 2: —

Smk.

Auton-renkaita:

DUNLOP sisä ja päällyskumia, eri suuruksia, aina varastossa. Hintatarjous pyydettyessä.

Moottoripyöriä:

„Alba”, 4-tahtinen, 1 1/2 hv. 3000:—

Moottoripyöränremmejä:

Bates 5/8”	..... m.	48:—
Dunlop ”	..... ”	48:—
Bates 3/4”	..... ”	56:—
Dunlop ”	..... ”	60:—
Bates 7/8”	..... ”	65:—
” 1”	..... ”	90:—
Dunlop ”	..... ”	100:—
nahkanen 5/8”, 15 × 10 × 10 mm.	..... ”	45:—

Moottoripyörän ketjuja:

Diamond, 5/8 × 1/4”	..... jalka	35:—
” 5/8 × 3/8”	..... ”	40:—
yhdistyslenkkejä yllämainituille	..... kpl.	7:—

Moottoripyörän remmilukkoja:

Dunlop 5/8, 3/4, 7/8 ja 1”	..... ”	12:—
saksalaisia 7/8”	..... ”	6:50

Moottoripyörän kädensijoja:

Bates 1” pari	25:—
----------	------------	------

Sytytyskynttilöitä:

Bosch	..... kpl.	18:—
” r 22 de, rd 7/8” pitkä, rd 1/2”	..... ”	20:—
Champion ”	”

Moottoripyöränrenkaita:

hintatarjous pyydettyessä.

Moottoriöljyä:

Vacum öljyä, B ja BB 1 gll. astioissa	..... gll.	55:—
” ” A ja E ” ” ”	..... ”	45:—

Kilpaajorattaita:

Amerikal. mallia, kehys koiv. ja rattaat I:ma kpl.	2000:—
--	------------	--------

Urheiluvälineitä:

Jalkapalloja:

N:o 5, 12 osasta, E	kpl.	161: —
„ 5, „ „ I:ma	„	150: —
„ 3, „ „ „	„	95: —

Jalkapallonahkoja:

N:o 5, 12 osasta, E	„	145: —
„ 5, „ „ I:ma	„	125: —
„ 3, „ „ „	„	80: —

Jalkapallonkumia:

Bates N:o 5	„	16: —
„ „ 3	„	15: —
„ „ 5, uusimalli	„	18: —
„ venttiiliproppu	„	2: 25

Jalkapallokenkiä:

kotimaisia, ruskeita	pari	145: —
„ krominahkasia, valkosia	„	165: —
ulkolaisia, »Liga», „ „	„	135: —
kotimaisia	„	125: —

Piikkikenkiä:

I:ma mustia, kantapiikeillä	„	140: —
„ „ ilman kantapiikkejä	„	130: —
Extra Priima, valkosia, ilman kantapiikkejä ..	„	150: —
I:ma mustia, ilman kantapiikkejä N:o 125 a....	„	125: —
„ „ kumikannalla, N:o 127	„	150: —
„ „ Maratonkenkiä, „ 129 a	„	125: —

Piikkikengänpiikkejä:

$\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ ja 1”	tus.	14: —
---	------	-------

Kumikenkiä:

lasten N:o 5—7	pari	21: —
naisten „ 8—12 ja 1 ja 2	„	26: 50
miesten ja poikasten N:o 3—10	„	33: —

Keihäitä:

N:o 3, I:ma, poleeraamattomia	kpl.	38: —
„ 4, „ „ „	„	35: —

	Smk.
Keihäänvarsia:	
I:ma, poleeraamattomia	kpl. 17: —
” ”	” 15: —
Keihäänkärkiä:	
N:o 3	” 16: —
” 4	” 16: —
Kiekkoja:	
Olympialaista mallia, I:ma	” 95: —
” ”	” 68: —
Heittopainoja:	
25,401 kg., rautaisia.....	” 140: —
Heittomoukareita:	
rautaisia, 7,257	” 114: —
” 5,445	” 98: —
Työntökuulia:	
rautaisia, 7,257 kg.	” 48: —
” 5,445 ”	” 42: 50
” 3,6 ”	” 32: 50
Pesäpalloja:	
N:o 142, E	” 25: —
” ” I:ma	” 18: —
Pesäpallomailoja:	
koivusia	” 10: —
Voimistelurenkaita:	
15 cm., nahalla päällystettyjä	pari 112: —
Nyrkkeilykäsineitä:	
I:ma nahasta	” 136: —
Selkäreppuja:	
Uusi malli, 2 taskulla, öljyvaatteella vuor.	kpl. 107: —
” ” ” ” kumivaatteella ”	” 113: —
tavallisia, 50×42 mm., ilman vuoria	” 60: —

Huom.! Kaikki tässä luettelossa mainitut hinnat ovat sitoumuksetta.

100	Kainuun kirkko	100
101	Kainuun kirkko	101
102	Kainuun kirkko	102
103	Kainuun kirkko	103
104	Kainuun kirkko	104
105	Kainuun kirkko	105
106	Kainuun kirkko	106
107	Kainuun kirkko	107
108	Kainuun kirkko	108
109	Kainuun kirkko	109
110	Kainuun kirkko	110
111	Kainuun kirkko	111
112	Kainuun kirkko	112
113	Kainuun kirkko	113
114	Kainuun kirkko	114
115	Kainuun kirkko	115
116	Kainuun kirkko	116
117	Kainuun kirkko	117
118	Kainuun kirkko	118
119	Kainuun kirkko	119
120	Kainuun kirkko	120
121	Kainuun kirkko	121
122	Kainuun kirkko	122
123	Kainuun kirkko	123
124	Kainuun kirkko	124
125	Kainuun kirkko	125
126	Kainuun kirkko	126
127	Kainuun kirkko	127
128	Kainuun kirkko	128
129	Kainuun kirkko	129
130	Kainuun kirkko	130
131	Kainuun kirkko	131
132	Kainuun kirkko	132
133	Kainuun kirkko	133
134	Kainuun kirkko	134
135	Kainuun kirkko	135
136	Kainuun kirkko	136
137	Kainuun kirkko	137
138	Kainuun kirkko	138
139	Kainuun kirkko	139
140	Kainuun kirkko	140
141	Kainuun kirkko	141
142	Kainuun kirkko	142
143	Kainuun kirkko	143
144	Kainuun kirkko	144
145	Kainuun kirkko	145
146	Kainuun kirkko	146
147	Kainuun kirkko	147
148	Kainuun kirkko	148
149	Kainuun kirkko	149
150	Kainuun kirkko	150

A u t o n - r e n k a i t a

Dunlop

sisä- ja päällyskumia, eri suuruuk-
==== sia, aina varastossa. ====
