

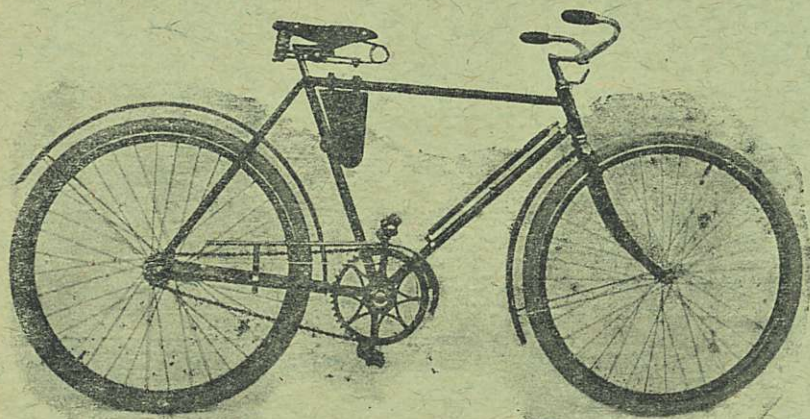
A. B. J. RUDBÄCK O. Y.

VELOCIPED-, SPORT- OCH ELEKTRISK AFFÄR

Telegramadr.:
RUBBÄCK

GAMLA KARLEBY

Telefon:
287



PARTIPRISLISTA

å

VELOCIPEDER OCH VELOCIPEDDELAR

m. m., m. m.

1925

GAMLA KARLEBY,
ÖSTERBOTTNINGENS TRYCKERI, 1925.

Garanti- och försäljningsvillkor.

Priserna **netto pr kassa fritt Gamlakarleby** utan förbindelse. Till okända köpare sändas varor endast mot efterkrav.

Velocipederna säljas med **första sommarens garanti** för konstruktions- och materialfel, och äro försedda med årets prima luftslangar, **vilka icke garanteras**. Garanti å **yttre ringar** gäller naturligtvis endast gummits kvalité och därav föranledda sprickor, **icke** för fel uppkomna genom körning på vassa föremål eller skavning under transport, ej heller för direkt slitning. Defecta delar böra under **garantitiden fraktfritt** till oss insändas för reparation eller utbyte. Garantin för **yttre gummi** gäller endast till den 15 oktober, det år velocipeden köpts.

Obs! **Luftslangar, kedjeskydd, kjolnät, pedalgummi, handtag och verktyg garanteras icke.**

Gamlakarleby i april 1925.

Med sann högaktning:

A-B. J. Rudbäck O-Y.

Innehållsförteckning.

Velocipeder:

	Sid.
Clever	3.
Roosevelt	3—4.
Oiva	4—5.
Derby	5.
Diamant	6.

Velocipeddelar i bokstavsföljd:

A	7—8.
B	8.
E	8.
F	8—9.
G	9—10.
H	10.
K	10—14.
L	14.
M	14—15.
N	15—17.
O	17.
P	17—18.
R	18.
S	19—22.
U	22.
V	22—23.

Diverse:

Automobilringar	24.
Motorvelocipeder	24.
Mobilolja	25.
Separatorer	26.
Stickmaskiner	26.
Telefonapparater	26.
Travtävlingssärror	26.
Sportartiklar	28—29.

Velocipeder.

„Clever“.

Herrvelocipeder:

Ramen: »Göricke Radial» 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad och randad, »Radial» mittlager (absolut dammtätt), förnicklad rund gaffelkrona och förn. gaffeländar.

Hjul: »Kunze» träskenor med alum. först. $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", färg S 15, Rotax frinav, Göricke patenterad framnav N:o 217 och rostfria, förstärkta ekrar.

Styr: »Göricke» med Göricke patent vinkelstam.

Handtag: celluloid.

Pedaler: »Göricke» I:ma Klods modell.

Ked: »Göricke» extra stark $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Sadel: »Lohmann» N:o 496 med I:ma gult läder och förn. fjädrar.

Väska: » » av prima gult läder.

Skärmar: »Kunze» av bok, färg S 15.

Skärmstag: 4,5 mm. fint förnicklade.

Gummi: »Bates Roadster» $28 \times 1\frac{1}{2}$ yttre och »Bates Pure Para» inre.

Pump: av mässing $15 \times \frac{3}{4}$ ", förn.

Verktyg: skiftnyckel, ramnyckel och oljekanna.

Fmk. 1,450: —.

„Clever“.

Damvelociped:

I samma utförande som Clever herrvelociped, men med vanligt ställbart styr utan vinkelstam. Kedjeskyddet av plåt med cellul. inlägg. Kjolnäten dubbelt knutna.

Fmk. 1,525: —.

„Roosevelt“.

Herrvelociped:

Ramen: »Göricke» med vanligt dubbelklocklager, 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad och randad, rund, förn. gaffelkrona och förn. gaffeländar.

Hjul: »Kunze» träskenor med alum. $28 \times 1\frac{1}{2}$, färg S 20, Rotax frinav, »Göricke» patenterat framnav N:o 217, rostfria, först. ekrar.

Styr: »Göricke» med Göricke patent vinkelstam.

Handtag: celluloid.

Pedaler: »Göricke» I:ma Klods modell, $\frac{9}{16}$ ".

Ked: »Göricke» extra stark, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Sadel: »Lohmann» N:o 81 G, av I:ma gult läder och förn. fjädrar.

Väska: » » av I:ma gult läder.

Skärmar: »Kunze» av bok, färg S 20.

Skärmstag: 4,5 mm. fint förnicklade.

Gummi: »Bates Roadster» $28 \times 1\frac{1}{2}$ " yttre och »Bates Pure

Para» inre.

Pump: av mässing $15 \times \frac{3}{4}$ ", förn.

Verktyg: skiftnyckel, ramnyckel och oljekanna.

Fmk. 1,350: —.

„Roosevelt“.

Damvelociped:

I samma utförande som Roosevelt herrvelociped, men med vanligt ställbart styr utan vinkelstam. Kedjeskyddet av plåt med cellul. inlägg. Kjolnäten dubbelt knutna.

Fmk. 1,425: —.

Roosevelt velocipederna erhållas även med lödda »Rohlmanverkens stålskenor och plåtträckskydd i färg S 20 och är piset då Fmk 50: — billigare.

„Oiva“.

Herrvelociped:

Ramen: »Oiva Luxus» 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad och randad, »Oiva» dubbelt klocklager och »Oiva» gaffel.

Hjul: »Kunze» träskenor med alum. först. $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", färg S 25, Rotax frinav och »Göricke» patenterat framnav N:o 217, I:ma först. franska ekrar.

Styr: »Union», 56 cm. brett med I:ma Union vinkelstam.

Handtag: amerik. av trä läderomlindade med förn. ring.

Pedaler: »Union Luxus» $\frac{9}{16}$ ".

Ked: »Diamond», amerik. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Skärmar: av björk, Kylliäinen I:ma, färg S 25.

Skärmstag: 4,5 mm. fint förnicklade.

Sadel: Nagels »Konkordia» av I:ma gult läder och förn. fjädrar.

Väska: »Lohmann» av I:ma gult läder.

Gummi: »Bates Roadster» $28 \times 1\frac{1}{2}$ " yttre och »Bates Pure Para» inre.

Pump: av mässing $15 \times \frac{3}{4}$ ", förn.

Verktyg: skiftnyckel, ramnyckel och oljekanna.

Fmk. 1,350: —.

„Oiva“.

Damvelociped:

I samma utförande som Oiva herrvelociped, men med ställbart styr utan vinkel. Kedjeskydd av plåt med cell. inlägg. Kjolnäten dubbelt knutna med pärlor.

Fmk. 1,425: —.

„Derby“.

Herrvelociped:

Ramen: »Viktoria-verkens» S. O., 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad och randad, Viktoria dubbelt klocklager, förn. rund gaffelkrona och förn. gaffeländar.

Hjul: franska träskenor med alum. först. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", färg N:o 10, Rotax frinav, Göricke framnav N-D modell och I:ma först. franska ekrar.

Styr: »Union», 56 cm. brett med Union I:ma vinkelstam.

Handtag: Amerik. av trä och läderomlindade med förn. ring.

Pedaler: »Göricke» I:ma Klods modell $\frac{9}{16}$ ".

Ked: Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ".

Sadel: »Lohmann» N:o 62 av I:ma brunt läder och förn. fjädrar.

Skärmar: av björk, Kylliäinenens I:ma, färg N:o 10.

Skärmstag: 4,5 mm. fint förnicklade.

Gummi: Dunlop Cord 1925 års modell $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " yttre och Dunlop I:ma röda inre.

Pump: av mässing $15 \times \frac{3}{4}$ ", förn.

Väska: av brunt läder, »Lohmann».

Verktyg: ramnycklar och oljekanna.

Fmk. 1,150: —.

„Derby“.

Damvelociped:

I samma utförande som Derby herrvelociped, men med vanligt ställbart styr utan vinkel. Kedjeskyddet av plåt med cell. fönster. Kjolnäten dubbelt knutna.

Fmk. 1,225: —.

Obs.! Derby velocipederna levereras även med I:ma lödda franska stålskenor och till samma pris som med träskenor.

„Diamant“.

Herrvelociped:

Ramen: »Diamant-verkens», 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad och randad, rund förn. gaffelkrona och förn. gaffeländar.

Hjul: Diamant-verkens I:ma lödda stålskenor, förn. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Rotax frinav och framnav, rostfria först. ekrar.

Styr: »Diamant» I:ma med vinkelstam.

Handtag: celluloid.

Pedaler: Diamant I:ma Klods modell $\frac{9}{16}$ ".

Ked: Diamant I:ma $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ".

Sadel: Lohman Luxus av I:ma gult läder med förn. fjädrar och bärskena.

Väska: Lohman av I:ma gult läder.

Skärmar: av plåt och emaljerade i ramens färg.

Skärmstag: 4,5 mm. fint förnicklade.

Gummi: Dunlop Cord yttre $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " och Dunlop I:ma röd inre.

Pump: av mässing $15 \times \frac{3}{4}$ ", förn.

Verktyg: ramnycklar och oljekanna.

Fmk. 1,150: —.

„Diamant“.

Damvelociped:

I samma utförande som Diamant herrvelociped men med ställbart styr utan vinkelstam. Kedjeskyddet av plåt med celluloid fönster. Kjolnäten dubbelt knutna.

Fmk. 1,225: —.

Å ovanstående pris lämnas följande rabatter:

Vid uttagna	10 st.	velocipeder	5 %	rabatt.
»	»	20 »	»	6 »
»	»	30 »	»	7 »
»	»	40 »	»	8 »
»	»	50 »	»	9 »
»	»	60 »	»	10 »

Velocipeddelar.

Axlar:

för frammav:

	Fmk.
New Departure, kompl. st.	6: 50
Rotax,	5: 50
utan koner och muttrar 24 och 26 gängor..	2: —
Göricke N:o 217.....	10: —
„ N-D modell, kompl.	10: —

för baknav:

New Departure, kompl.	10: —
Rotax,	9: —
utan koner och muttrar 24 och 26 ggr.....	2: 50

för vevpartiet:

N:o 9, Opel, med fasta koner 109 mm...	22: —
„ 14, Brennabor, „ „ 127 „ .. „	22: —
„ 14 a, „ „ „ 131 „ .. „	22: —
„ 14 b, „ „ „ 135 „ .. „	22: —
„ 53, Wartburg, ställbara „ 129 „ .. „	28: —
„ 78, National, „ „ 125 „ .. „	25: —
„ 86, W. K. C., „ „ 120 „ .. „	25: —
„ 86 a, „ „ „ 130 „ .. „	25: —
„ 86 b, „ „ „ 120 „ .. „	25: —
„ 86 c, „ „ „ 130 „ .. „	25: —
„ 120, „ Univers., ställb. kon. 124 mm.	25: —
„ 130, Haenel, „ „ 125 „ .. „	30: —
„ 125, „ „ „ 125 „ .. „	30: —
„ 141, Victoria S. O., „ „ 149 „ .. „	45: —
„ 142, Wartburg, „ „ 123 „ .. „	30: —
„ 150, Presto, „ „ 133 „ .. „	25: —
„ 132, Sch., „ „ 114 „ .. „	45: —
„ 133, „ „ „ 114 „ .. „	45: —
„ 133, „ utan „ 114 „ .. „	23: —
Oiva orig., ny modell med koner	60: —
Victoria original, kompl.....	55: —
Diamant „ „	32: —
Göricke Radial, orig., kompl.	40: —
„ för Roosevelt, orig., kompl.	35: —
råa axlar med koner för reparation.....	18: —

Framgaffeländar:

	Fmk.
för reparationsbehov, $\frac{5}{8}$ "	st. 2: 75
” ” $\frac{7}{8}$ "	” 3: 25

Frinavsfett:

I:ma konsistensfett i burkar om 750 gr.	burk 11: —
” ” ” ” ” 80 ”	” 2: —

Gummiringar:**Yttre, dunlop-system:**

Michelin $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $1\frac{5}{8}$ "	st. 54: —
Bates Roadster $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $1\frac{5}{8}$ "	” 57: —
” Victoria $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $1\frac{5}{8}$ "	” 46: —
” Roadster $28 \times 1\frac{3}{8}$ "	” 65: —
” Road Racing $26 \times 1\frac{1}{4}$ "	” 65: —
Dunlop Cord, orig. engelska $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $1\frac{5}{8}$ " ..	” 53: —

Yttre, continental-system:

Liga, Extra prima, $28 \times 1\frac{3}{4}$ "	” 50: —
Veith, ” ” $28 \times 1\frac{1}{2}$ "	” 50: —
Bates, ” ” $26 \times 1\frac{3}{4}$ "	” 75: —
Hardburg-Wien, Extra prima för Sulky, 28×2 " ..	” 115: —

Yttre, Morgan- & Reith-system:

Wolber Racer 27×1 "	” 75: —
Continental Racer $27 \times 1\frac{1}{2}$ "	” 125: —

Luftrör:

Michelin, röda, $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $1\frac{5}{8}$ "	” 21: —
Dunlop, ” $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $1\frac{5}{8}$ "	” 17: —
” grå, $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $1\frac{5}{8}$ "	” 7: 50
Englebert, röda, $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $1\frac{5}{8}$ "	” 18: —
Hardburg-Wien, röda, $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $1\frac{5}{8}$ "	” 18: —
” ” ” ” för Sulky 28×2 "	” 30: —
Bates Pure Para $28 \times 1\frac{3}{4}$ "	” 21: —

Dunlop Auto- & Motorringar

ständigt i lager, pris på begäran.

Luftrörslappgummi:

Bates självvulk. i rullor 36×3 " för veloc.	rulle 12: —
” ” ” ” 7×3 " ” auto	” 65: —
Dunlop ” ” lappar N:o 1, för auto	st. 1: 10
” ” ” ” 2, ” ”	” 1: 25

	Fmk.
Dunlop självvulk. lappar N:o 3 för auto st.	2: 50
” ” ” ” 4 ” ” ”	3: 10
” ” ” ” 5 ” ” ”	5: —
” ” ” ” 6 ” ” ”	6: 50
Yttreringslappar:	
Bates 4” för velo ”	3: 25
” 5” ” ” ”	3: 50
” 7” ” Sulky och motorvel. ”	15: —
Gummilim:	
National i 30 gr. tuber duss.	12: —
Dunlop N:o 1 ”	16: —
Gevärshållare:	
N:o 912, förn., att fästas å ramen par	30: —
” 911, lak., ” ” ” ” ”	28: —
Gängmätare:	
i tums delning st.	25: —
Gängtappar:	
$\frac{5}{8}$ ” med 20 ggr. ”	21: —
$\frac{9}{16}$ ” ” ” ” ”	25: —
Gängrullar:	
för fyllning i veven vid förstörda gängor ”	1: 25
Handtag:	
celluloid, I:ma, $\frac{7}{8}$ ” par	3: 50
” ” ” i lådor om 12 par ask	39: —
gummi, grå och svart, långa par	5: 50
amerik. av trä och läderomlindade med ring ”	5: —
” ” ” ” utan ” ”	4: 50
Kylliäinen N:o 1, av trä med ring ”	3: —
Bates av gummi för motorvelo ”	25: —
Keder:	
Diamond, amerik. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ & $\frac{1}{8}$ ” st.	40: —
” ” $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ & $\frac{1}{8}$ ” ”	41: 50
Perry, engelska $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ”, förn. ”	34: —
” ” $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ”, ” ”	35: 50
Union, I:ma, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ & $\frac{1}{8}$ ” ”	24: —
” ” $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ & $\frac{1}{8}$ ” ”	25: 50
” ” $1 \times \frac{3}{16}$ ” ”	26: —

	Fmk.
H. & B., I:ma, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	st. 22: —
„ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	„ 23: 50
Climax, „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	„ 22: —
„ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	„ 23: 50
Wittich, „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " förn. inre länk.	„ 22: —
„ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " „ „ „	„ 23: 50
för motorvelocipeder:	
Diamond, amerik. $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "	tot 35: —
„ „ $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ "	„ 40: —
samlingslänkar för dessa	st. 7: —
Kedjekransar:	
för alla brukliga nav i olika deln. o. storl., svarta ..	„ 8: —
d:o d:o förtenta.	„ 9: —
Kedjeskruvar:	
i påsar om 100 st. sorterade	påse 18: —
14 × 3 mm.	$\frac{0}{100}$ st. 20: —
14 × 3,5 „	„ „ 20: —
15 × 3 „	„ „ 20: —
15 × 3,5 „	„ „ 20: —
10 × 3 „	„ „ 20: —
12 × 3 „	„ „ 20: —
12 × 3,5 „	„ „ 20: —
Kedjesträckare:	
förnicklade med lång kappa	par 2: —
Kedjeskydd:	
N:o 534, Transparent, extra prima	st. 35: —
„ 636, av emaljerad plåt med cell.	„ 26: —
Everwell „ „ „ „ linjer	„ 30: —
N:o 3246, av emalj. plåt med linjer	„ 20: —
„ 633, „ „ „ „ „ „	„ 22: —
Kedjehjulsskruvar:	
N:o 5, 12 × 6 mm.	„ —: 80
„ 8, 10 × 6 „	„ —: 80
„ 10, 12 × 5 „	„ —: 80
Kjolvät:	
dubbelt knutna med pärlor	par 14: —
„ „ utländska	„ 11: —
„ „ inhemska	„ 9: —

	Fmk.
Kvadranter:	
förn. för kjolnåts fästande par	1: 25
Klockor:	
av stål, förn. N:o 1007/3/4/55 mm. "	5: 50
" " " " 269/3/4/55 "	6: —
Kulor:	
1/8"	5: —
5/32"	7: —
3/16"	10: —
7/32"	13: —
1/4"	18: —
9/32"	23: —
5/16"	28: —
3/8"	40: —
Kulkransar utan kulor:	
N:o 10, för N-D. framnav st.	—: 45
" 16, " Rotax frinav, mindre	—: 50
" 24, " N-D. " "	—: 55
" 36, " styrlager	—: 75
" 38, "	—: 60
" 46, " N-D. frinav, större	—: 60
" 53, " Rotax " "	—: 75
Kulkransar med kulor:	
N:o 10, för N-D. framnav	2: 50
" 16, " Rotax frinav, mindre	2: 75
" 24, " N-D. " "	3: —
" 36, " styrlager	2: —
" 38, "	2: 25
" 46, " N-D. frinav, större	3: 50
" 53, " Rotax " "	3: 50
Koner:	
för framnav:	
N:o 406 för N-D. "	3: 50
" 302 " Rotax	2: 50
" 442 " Dyrkop	2: 25
" 445 " F. & S. "	2: 25
för baknav:	
N:o 321 för N-D. "	3: —
" 333 " Rotax	2: 75
" 397 " N-D. c. modell	5: —

				Fmk.
för vevpartiet:				
N:o 283, Sch.	38,5 mm.,	(Grafton), h.	st.	6: —
„ 504, „	38,5 „	„ „	v.	10: —
„ 593, „	35 „	Clever, v.	„	10: —
„ 592, „	35 „	„	h.	5: 50
„ 330, Fongers	28,5 „	vänster	„	5: —
„ 331, „	28,5 „	höger	„	5: —
„ 341, Fauber	41 „	höger	„	5: 50
„ 342, „	41 „	vänster	„	5: 50
„ 440, Corona	38 „	höger	„	5: 50
„ 441, „	38 „	vänster	„	5: 50
„ 384, V. K. C. Record	33 mm.,	höger	„	5: 50
„ 385, „	33 „	vänster	„	5: 50
„ 464, National	35,5 „	höger	„	5: 50
„ 465, „	35,5 „	vänster	„	5: 50
„ 598, Express	33 „	höger	„	5: 50
„ 622, Sch., enkla	39 „	vänster	„	6: —
„ 543, Stahlrad, ogäng.	29,5 „	höger	„	5: 50
„ 121, V. K. C.	32 „	vänster	„	5: 50
„ 175, „	39,5 „	höger	„	5: 50
„ 520, Wartburg	36 „	„	„	5: 50
„ 521, „	36 „	vänster	„	5: 50
Victoria S. O. original,	vänster	„	„	12: —
„ „	höger	„	„	5: 50
Diamant original,	vänster och höger	„	„	8: —
Oiva	„	„	„	9: —
N:o 231, S. & N.,	30 mm.	„	„	5: —
Vevpartikontramuttrar och slutskivor:				
Fauber kontramuttrar	„	„	„	3: —
„ slutskivor	„	„	„	1: 50
kontramuttrar för div. lager.	„	„	„	1: 25
slutskivor	„	„	„	—: 50
Kullager:				
S. K. F., kullager för Cito,	39 × 18 mm.	„	„	60: —
Kulskålar:				
för vevpartiet:				
N:o 256, W. K. C.,	44 mm.,	höger	„	8: —
„ 257, „	48 „	vänster	„	8: —
„ 370, „	38 „	„	„	8: —
„ 447, Weil,	40,4 „	„	„	8: —
„ 448, „	38,2 „	„	„	8: —
„ 472, Dyrkopp,	35 „	„	„	8: —
„ 172, Adler,	41 „	„	„	8: —
„ 397, Express,	40 „	„	„	8: —

	Fmk.
N:o 525, Sch., 44 mm., (Grafton)	st. 8: —
„ 506, N. S. U. 41 „	„ 8: —
„ 600, Reich, 34,7 „ vänster	„ 8: —
„ 601, „ 34,7 „ höger	„ 8: —
„ 344, Fauber Standard, vänster	„ 10: —
„ 345, „ „ höger	„ 10: —
„ 610, Exelsior, 42,5 mm.	„ 9: —
„ 501, Fauber Special, höger	„ 10: —
„ 502, „ „ vänster	„ 10: —
„ 215, Puch, 34,8 mm.	„ 7: —
„ 609, Express, 40 „	„ 8: —
„ 497, Weltrad, 40,8 „	„ 8: —
„ 492, Weil, 40,2 „	„ 8: —
„ 266, Reich, 37,4 „	„ 7: —
„ 522, National, 40,5 „	„ 8: —
„ 496, „ 37,8 „	„ 8: —
Victoria S. O., orig.	„ 8: —
Diamant, „	„ 12: —
Oiva, „	„ 9: —
Göricke Radial, „	„ 12: —
„ „	„ 12: —
Diamant Racer, „	„ 12: —
Konsistensfett:	
Lubrikant	kg. 11: —
„ i 750 gr. burkar	burk 11: —
„ „ 80 „ „	„ 2: —
Lås:	
förn. med ked	st. 9: —
laker. „ „	„ 9: —
Låskeder:	
N:o 765, förn.	„ 2: 50
Lykthållare:	
att fästas vid styrstammen	„ 2: 50
Lyktor:	
specialprislista i juli.	
Muttrar, sorterade i påsar:	
N:o 1288, 3/8", 5/24, 3/26	
5/16", 3/24, 5/26	
1/4", 3/24	
7/32", 3/24	
3/16", 4/30..... 20 st.	påse 8: —

	Fmk.
N:o 1290, för baknav 15/24 och 10/26	
,, framnav 15/24 och 10/26	20: —
1291, 20 st. för sadelskruvar	
15 ,, ,, sadellåsbultar	
15 ,, ,, klodspedaler	16: —
9,5 mm., Jopps för bakaxlar, 24 och 26 ggr. $\frac{0}{10}$ st.	50: —
8 ,, ,, framaxlar, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	48: —
9,5 ,, Reichs ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	38: —
8 ,, ,, bakaxlar ,, ,, ,, ,, ,, ,,	40: —
för sadelskruvar N:o 36 a	36: —
,, sadellåsbultar ,, 32 a	40: —
,, klods pedaler	20: —
$\frac{1}{4}$ " 20 ggr.	35: —
Nav:	
framnav:	
Göricke N:o 217, patent	28: —
,, N-D. modell	22: —
Perry, engelska	22: —
Union	16: —
frinav:	
Rotax med 36 h.	95: —
Union ,, ,, ,,	85: —
Sulkynav:	
Rotax, extra I:ma, 40 h.	90: —
Navdelar:	
för Torpedo frinav:	
axel	15: —
drivskruv	20: —
rullar	— 75
arm	3: 50
konisk underlagsbricka N:o 692	— 50
armskruv med mutter	1: 25
för New Departure frinav, orig.:	
A 2, original	30: —
A 3, ,,	14: —
A 6, ,,	22: —
A 8, ,,	30: —
A 12, ,,	4: —

för New Departure frinav, inh.:

	Fmk.
A 3, inhemska	9: —
A 6, „	12: —
A 8, „	22: —
A 9, „	15: —

för Rotax frinav 1909 års modell:

L, orig.	20: —
C, „	20: —
B, „	20: —
D, „	25: —
N, „	1: 50
S, „	7: —
extra fjäder till B	7: —

för Rotax frinav 1918 års modell:

N:o 2, dubbel kon	15: —
„ 3, bromskon	20: —
„ 4, drivskruv	25: —
„ 5, kulkrans N:o 53 med kulor	4: —
„ 6, axel	4: —
„ 8, kontramutter för kedjehjul	4: —
„ 9, dammskydd för del A 3	4: —
„ 10, „ „ „ A 4	2: 50
„ 11, en sats bromshylsa	20: —
„ 12, dammskydd för kon N:o 15	1: —
„ 13, fjäder för bromshylsa	1: 50
„ 15, ställkon	4: 50
„ 16, kulkrans N:o 16 med kulor	3: 50
„ 18, bromsarm	5: 50
„ 20, skruv och mutter för bromsarm	1: 25

för Union frinav:

N:o 3,	2: —
„ 5,	20: —
„ 5 a,	4: —
„ 7,	16: —
„ 8,	30: —
„ 9,	—: 50
„ 10,	11: —
„ 11,	4: —
„ 12,	—: 60
„ 13,	—: 50
„ 14,	20: —
„ 15,	8: —
„ 26,	4: 50
„ 27,	3: 50

	Fmk.
Nippelbrickor:	
för stålskenor	milli 18: —
” ” ^{0/0}	” 2: —
” tråskenor	milli 35: —
” ” ^{0/0}	” 4: —
Nycklar:	
skiftnycklar, förn.	st. 7: 50
nippelnycklar, runda	” 3: 50
” ” förn., vanliga	” 2: —
8-håls nycklar	” 3: 50
pedalnycklar	” 8: —
Oljekannor:	
av bleckplåt med lång pip	” 1: 50
” mässing för motorvelocipeder	” 7: 50
Oljefjädrar:	
sorterade för att täcka smörjhål i nav	duss. 4: —
Oljekoppar:	
N:o 1236 för nav	st. 1: 25
” 1237 ” vevpartiet	” 1: 50
Olja på flaskor:	
vit vaselinolja på 50 gr. flaskor ^{0/0}	fl. 175: —
” ” ” ” ” ” ”	” 2: —
Pedaler:	
Union Luxus, herr och dam, 9/16”	par 35: —
Göricke Klods, ” ” ” ” ”	” 40: —
Ideal ” ” ” ” ”	” 32: —
Wipperman ” ” ” ” ”	” 32: —
Union, Flygel ” 9/16 och 1/2”	” 22: —
Pedaldelar:	
dammskydd för Sächs. pedaler	st. 1: —
” ” Reichs N:o 843	” 1: —
pedalgummibleck för fästande av gummit	” —: 60
pedalskruvar N:o 120, 16 × 3,5 mm. ^{0/0}	” 18: —
pedalgummi, Bates för Klods pedaler ^{1/1}	” 2: 50
” ” ” ” ” ” ” ^{1/2}	” 1: 25
” ” för vanliga flygelpedaler	m. 12: —
pedalaxlar, sorterade, med kon & mutter	st. 6: —
pedalkoner, Rechs N:o 842	” —: 75
pedalskruvar för Klods pedaler ^{0/0}	” 25: —

Sadlar:

	Fmk.
N:o 496, extra stor, I:ma gult läder, förn. dubbelfjäder, herr	st. 80: —
„ 495, vanlig storlek, I:ma gult läder, förn. dubbelfjäder, herr	„ 75: —
„ 495, vanlig storlek, I:ma brunt läder, förn. dubbelfjädrar, herr	„ 73: —
Luxus, I:ma gult läder, konkordia förn. dubbelfjäder, herr	„ 75: —
„ d:o d:o dam	„ 77: —
N:o 330, I:ma gult läder och vanlig Hammock förn. fjäder, dam	„ 50: —
„ 330, I:ma brunt läder och laker. fjädrar, dam	„ 45: —
„ 84, I:ma gult läder och Hammock förn. fjädrar, herr	„ 62: —
„ 84, I:ma brunt läder med laker. fjädrar, herr	„ 54: —
„ 316, I:ma gult läder och Hammock förn. fjädrar, dam	„ 66: —
„ 18, I:ma gult läder och Hammock förn. fjädrar, dam	„ 62: —
„ 8400, gult läder o. Hammock förn. fjädr., herr	„ 50: —
„ 8400, brunt läder o. laker. fjädrar, herr	„ 42: —

Sadelfjädrar:

Hammock modell, laker., kompl. utan lås, herr ..	18: —
„ „ förn., „ „ „ „ ..	25: —
„ „ „ „ dam ..	20: —
kompletta fjädrar för stoppade sadlar	11: —
Hammock bärfjädrar N:o 101, förn., herr	6: —
„ „ „ „ laker., „	5: —
„ „ „ „ 106, förn., dam	6: —
„ „ „ „ laker., „	5: —
„ bakspiraler „ 109, „	3: 50
„ „ „ „ förn.	4: 50
„ „ „ „ 110, „	4: 50
„ framfjädrar „ 103, „ herr	7: —
„ spännskruvar „ 31	—: 80
„ „ „ „ 30	1: 20
„ „ „ „ 33	1: —
„ „ „ „ 34	1: 20
„ spännskruvhuvud N:o 237	2: 50
„ fjäderförbindningsbleck N:o 246	1: 50
„ kopparstift med dubbelstift	12: —
„ skruvbultar N:o 36 med mutter	1: —
„ muttrar till N:o 36	—: 35
„ lås, förn.	13: —
„ „ lakerade	10: —
„ låsbultar med muttrar N:o 32	3: —

Hammock muttrar till låsbultar N:o 32	st.	—: 40
„ sadelbygel med skruvbultar	„	8: —
Styrlager:		
kompletta satser, 25 mm. med 26 ggr.	sats	14: —
kulskålar, övre och nedra	st.	4: —
koner, „ „ „	„	4: —
kontramuttrar	„	3: —
kulskålar för Diamant	„	5: —
koner „ „	„	5: —
„ „ Oiva	„	5: —
kulskålar „ „	„	5: —
„ „ Göricke	„	5: —
koner „ „	„	5: —
„ „ Victoria	„	5: —
kulskålar „ „	„	5: —
Skiftnycklar:		
se nycklar!		
Signalhorn:		
N:o 1236, mässing, förn., dubbelton för motor- velocipeder	„	50: —
„ 1167, mässing, förn., enkelton för motor- velocipeder	„	38: —
„ 1232, mässing, förn., enkelton för velocipeder ..	„	17: —
Sadelstolpar:		
23 mm. Coppels N:o 10	„	16: —
24 „ „ „ 310	„	16: —
Sadelstolpklämbultar:		
45 × 8 mm.	„	2: 15
40 × 8 „	„	2: —
35 × 8 „	„	2: —
Sadeldynor:		
av filt med plysch överdrag, herr och dam ...	„	14: —
Skenor av trä:		
franska, med alum. först., 28 × 1 1/2 & 1 5/8”	„	42: —
Hawa Racer, M. & W. system, 27 × 1 1/2”	„	115: —
Kuntze Racer, „ „ 27 × 1”	„	165: —
Hawa dunlopsystem med alum. 27 × 1 1/4”	„	100: —

Skenor av stål:

	Fmk.
franska, lödda S 8 b $28 \times 1 \frac{5}{8}$ & $1 \frac{1}{2}$ " st.	36: —
Rohlmann-verkens, lödda, för. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ & $1 \frac{1}{2}$ " „	35: —
tyska, lödda, S 8 b $28 \times 1 \frac{5}{8}$ & $1 \frac{1}{2}$, 36 & 32 h. „	28: —
Sulky Transp. 28×2 ", continentalsystem „	60: —
motorvelocipedskenor $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " cont. system.. „	50: —

Skenor med gummi:

Hawa $27 \times 1 \frac{1}{2}$, avsedda för S. K. stafettävlingar st.	250: —
(Skena 115: — mk, gummi 135: — mk.)	

Skenband:

runda „	1: 50
-------------------	-------

Skärmar:

»Gemla», av bok S 8 b, 55 mm., herr par	14: —
»Forcke», „ „ „ „ „ „ „ „	14: —
„ „ „ S 2 „ „ „ „ „	14: —
„ „ „ S 15 „ „ „ „ „	14: —
„ „ „ S 19 „ „ „ „ „	14: —
„ „ „ S 20 „ „ „ „ „	14: —
„ „ „ S 20 „ „ „ dam „	14: 50
»Hawa», „ „ S 8 b, „ „ „ herr „	10: —
„ „ „ S 9 „ „ „ „ „	10: —
„ „ „ S 15 „ „ „ „ „	10: —
„ „ „ S 19 „ „ „ „ „	10: —
„ „ „ S 20 „ „ „ „ „	10: —
„ „ „ S 8 b „ „ „ 18/18, dam „	11: 50
„ „ „ S 9 „ „ „ „ „	11: 50
Kylliäinen av björk, olika färger, herr „	12: 50
„ „ „ „ „ „ „ dam „	14: —
tyska, plåt, lakerade med stag „	11: —

Skärmstag:

I:ma förn., 4,5 mm. „	4: 50
„ „ 4 „ „	3: 75

Skärmvinklar:

för framskärmar, förn. „	—: 60
----------------------------------	-------

Skärmskruvar:

i påsar om 100 st. $5/50 \times 5,5$, $15/45 \times 4,5$, $20/32 \times 4,5$, $20/26 \times 4,5$, $20/19 \times 4,5$, $20/16 \times 4,5$ påse	28: —
gaffelskruvar $50 \times 5,5$ mm. % st.	85: —
skärmskruvar $45 \times 4,5$ „ „ „	38: —
„ $40 \times$ „ „ „ „	38: —
„ $32 \times$ „ „ „ „	30: —
„ $26 \times$ „ „ „ „	28: —
„ $19 \times$ „ „ „ „	27: —

	Fmk.
skärmskruvar 17 × „ „ 0/0 st.	25: —
„ 14 × „ „ „ „	18: —
Skruvmäjslar:	
N:o 911, små med trä skaft..... „	2: —
Styr:	
Union, fint förn. med vinkelstam st.	42: —
„ „ „ „ rak stam „	40: —
Ideal, „ „ „ vinkelstam „	35: —
Göricke, „ „ „ patent vinkelstam „	60: —
fasta, engelsk modell med rak stam..... „	20: —
Styröverrör:	
Union, fint förn. 7/8", 56 cm. bred „	22: —
Styrstammar:	
Union, extra prima med vinkel „	22: 50
„ „ „ utan „ „	20: —
Göricke patent med „ „	30: —
Styrstamexpanderskruvar:	
N:o 215 „	4: 50
Underlagsbrickor:	
för framnav 0/0 „	16: —
„ baknav „	18: —
fjäderbrickor, 1/4" „	18: —
„ 5/16" „	20: —
„ 3/8" „	22: —
„ 1/2" „	24: —
„ 9/16" „	28: —
„ 5/8" „	36: —
„ 3/4" „	40: —
Ventiler:	
Dunlop, långa för träskenor „	3: —
Ventildelar:	
kegel „	1: —
övermutter..... „	—: 75
undermutter „	—: 50
hatt med ked „	—: 50
Ventilgummi:	
Bates, brunt, extra prima kg.	225: —
„ „ „ „ m.	2: —
Dunlop, „ „ „ kg.	225: —
„ „ „ „ m.	2: —
Bates i askar om 12 yard..... ask	25: —

Vaselin:

		Fmk.
Lubricant	st.	11: —
„ burkar om 750 gr.	burk	11: —
„ „ „ 80 „	„	2: —

Vevvar:

N:o 28, V. K. C., höger	st.	40: —
„ 29, „ „	„	40: —
„ 28 a, „ vänster	„	35: —
„ 29 a, „ „	„	35: —
„ 937, Sch., „	„	40: —
„ 938, „ höger	„	70: —
Göricke, höger och vänster	„	45: —
Victoria, „ „ „	„	40: —
Diamant, „	„	40: —
„ vänster	„	35: —

Vevskruvar:

N:o 363 för Clever och Fennia	„	2: 25
-------------------------------------	---	-------

Vevmuttrar:

N:o 105, vänster och höger	„	2: —
„ 109, „ „ „	„	2: —
„ 111, „ „ „	„	2: —
„ 117, „ „ „	„	2: —
„ 123, „ „ „	„	2: —
„ 126, „ „ „ för Göricke	„	2: —
„ 131, „ „ „ „ Victoria S. O.	„	2: —
„ 160, „ „ „	„	2: —
„ 161, „ „ „	„	2: —
„ 164, „ „ „	„	2: —
Diamant, orig.	„	2: 50

Vevbultar:

N:o 303, 9,5 mm., konisk	„	1: —
--------------------------------	---	------

Vägmätare:

för 28' hjul, upp till 1,000 km.	„	30: —
---------------------------------------	---	-------

Väskor:

ramväskor av impregnerat tyg	„	70: —
verktygsväskor av brunt och gult läder, herr..	„	23: —
„ „ „ „ „ dam..	„	25: —

Diverse.

Fmk.

Automobilringar:

**Dunlop, yttre och inre, ständigt i lager
av alla dimensioner. Pris på begäran.**

Motorvelocipeder:

Victoria , 2 cyl., 3,8 hkr., med lykta och spedometer.....	st.	13,000: —
B. S. A. , engelsk, 1 cyl., kippstart, frikopp- ling, dubbel broms, automatisk oljning och kedjedrag	„	11,000: —
Alba , 1 cyl., 1 1/2 hkr., 4 taks	„	4,000: —

Motorremmar:

Bates, gummi 1"	mtr	90: —
„ „ 7/8"	„	65: —
„ „ 3/4"	„	56: —
„ „ 5/8"	„	48: —
kilrem av läder för små motorer 13×11×11	„	45: —

Motorkeder:

Diamond, amerik. 5/8 × 1/4"	fet	40: —
„ „ 5/8 × 3/16"	„	35: —
„ samlingslänkar till d:o	„	7: —

Remlås:

Bates 1"	„	12: —
„ 7/8"	„	12: —
„ 3/4"	„	12: —
„ 5/8"	„	12: —

Motorhandtag:

Bates 1"	par	25: —
----------------	-----	-------

Motor tändstift:

Bosch r. 2212 c. 3/8"	st.	20: —
„ „ 2218 „ 3/4"	„	22: —
„ „ 1616 „ 7/8"	„	21: —

Motor signalhorn:

N:o 1236 med dubbel ton, 36 cm.	„	50: —
„ 1167 „ enkel „ 23 „	„	38: —
„ 1232 „ „ „ raka 21 cm.	„	17: —

	Fmk.
Motorsadlar:	
N:o 298, Lohmann I:ma stoppade	st. 200: —
„ 299, „ „ „ „	„ 225: —
Motorvelocipedskenor:	
Cont. system, sv. lack. 28 × 1 3/4, 36 h.	„ 50: —
Läderrockar:	
svarta	„ 430: —
bruna	„ 475: —
Läderbenkläder:	
I:ma, svarta, fodrade	par 360: —
„ „ bruna, „	„ 390: —
Schaufförhandskar:	
I:ma, bruna, utan foder	„ 66: —
„ svarta, „ „	„ 63: —
„ bruna, fodrade med flanell	„ 72: —
„ svarta, „ „ „	„ 76: —
extra I:ma, bruna, fodrade med flanell	„ 78: —
„ „ „ „ „ färskinn	„ 103: —
„ „ svarta, „ „ „	„ 100: —
Schaufförmössor:	
av I:ma läder, bruna	st. 60: —
Damasker:	
Åströms, läder med remmar, svart & brun....	par 90: —
stickade av ylle, olika färger	„ 50: —
Mobil olja:	
Vacum Oil B & BB uti 1 gallons kärl....	st. 52: —
„ „ „ „ „ 5 „ „	„ 250: —
„ „ A, E & Artie „ 1 „ „	„ 46: —
„ „ „ „ „ 5 „ „	„ 200: —
„ „ B & BB på fat	kg. 11: —
„ „ A & E „ „	„ 9: 50
Konsistensfett:	
Vacum Oil C:o, Lubrikant	„ 11: —
„ „ „ „ à 750 gr. burkar ..	burk 11: —
„ „ „ „ „ 80 „ „ ..	„ 2: —
Kabelskor:	
Noris I:ma	„ 6: 50

	Fmk.
Travtävlingsskärror, (Sulky):	
Amerikansk modell, hjulryggen och skalmar av extra I:ma flammig björk, I:ma hjuldelar och gummi	st. 2,100:—
Sulky delar:	
Rotax nav, extra I:ma med 40 hål	” 90:—
Skenor, extra starka, sv. emalj.	” 60:—
Ekstrar, förnicklade, 293 × 3 mm.	100 ” 120:—
Gummi, yttre Harburg-Wien 28 × 2”	” 115:—
” inre ” ” röd ” ”	” 30:—
Lödlampor:	
1 liter., mässing, I:ma	” 160:—
Separatorer:	
Göricke-verkens extra I:ma, 60 liter.	” 500:—
” ” ” ” 90 ”	” 580:—
” ” ” ” 130 ”	” 680:—
Stickmaskiner:	
Diamant-verkens I:ma tillverkning. Pris på begäran.	
Telefonapparater:	
Norska väggapparater, 5 magnet	” 900:—
” ” ” 4 ”	” 850:—
” bordsapparater, 4 ”	” 775:—
Telefonbatterier:	
Hellesens torr element II/4	” 30:—
Imatra ” ”	” 22: 50
Cigarrettändare:	
K. W. N:o 110	” 4:—
” ” 121	” 3:—
Torpedo ” 5310	” 2:—
Erveol	” 9:—
Auerstenar:	
B I för K. W.	” 1:—
små runda för 5310 och 113	% ” 16:—
” 4-kantiga	” ” 18:—

	Fmk.
Stålringar:	
för K. W. N:o 110 och 121..... st.	1: —
Putsmedel:	
Brasso för rengöring av metaller..... burk	5: —
Termos:	
torr sprit, $\frac{1}{1}$ burk	7: 50
” ” $\frac{1}{2}$ ”	5: —
Skrivmaskins färgband:	
13 mm. svart & violett	25: —
16 ” ” ” ” ”	30: —
Bärremmar:	
I:ma	28: —
Extra.....	30: —

Sportartiklar.

Fotbollar:

	st.	Fmk.
komplett N:o 5 i 12 fält E	st.	161: —
” ” ” ” ” ” I:ma	”	150: —
” ” 3 ” ” ” ”	”	95: —

Fotbolläder:

inhemska N:o 5 av 12 fält E	”	145: —
” ” ” ” ” ” I:ma	”	125: —
” ” 3 ” ” ” ”	”	80: —

Fotboll luftgummi:

Bates N:o 5	”	16: —
” ” 3	”	15: —
” ” 5, ny modell	”	18: —
” ” 3, ” ”	”	15: —
proppar för ny modell	”	2: 25

Fotboll kängor:

Inhemska, bruna	par	145: —
” ” kromläder, vita	”	165: —
Utländska Liga ” ”	”	135: —

Bolkäng sulknoppar:

långa strävor	st.	—: 50
runda knoppar	”	—: 25

Spikskor:

I:ma svarta med klackspik	par	140: —
” ” utan ”	”	130: —
Extra vita ” ”	”	150: —
I:ma svarta ” ”	”	125: —
” ” med gummiklackar	”	150: —
” ” Marathonskor N:o 129 a	”	125: —

Spikskospik:

1/2”, 3/4” och 1”	duss.	14: —
-------------------------	-------	-------

Gummiskor:

barn, N:ris	par	18: —
flick, ”	”	21: 50
dam, ”	”	26: 50

Spjut:

N:o 3, I:ma, opolerat skaft	st.	38: —
” 4, ” ” ”	”	35: —

	Fmk.
Spjutskaft:	
I:ma, opolerade, olympisk	st. 17: —
„ „ junior	„ 15: —
Spjutspetsar:	
N:o 3	„ 16: —
„ 4	„ 16: —
Diskus:	
Olympisk modell, I:ma	„ 95: —
„ „ junior	„ 68: —
Kastvikt:	
25,401 kg. av järn	„ 140: —
Släggor:	
7,257 kg. av järn	„ 114: —
5,445 „ „ „	„ 98: —
Stötkulor:	
av järn, 7,257 kg.	„ 48: —
„ „ 5,445 „	„ 42: 50
„ „ 3,6 „	„ 32: 50
Långbollar:	
N:o 142, extra	„ 25: —
„ „ prima	„ 15: —
Sällträn:	
av björk	„ 10: —
Trapetsar:	
av björk, extra starka	„ 40: —
Romerska ringar:	
15 cm. diameter, läderomsydd	par 112: —
Floretter	st. 35: —
Boxhandskar	par 136: —
Ryggsäckar:	
Ny modell med 2 fickor, fodrad, oljat tyg ..	st. 107: —
„ „ „ „ „ „ „ gummi „ ..	„ 113: —
vanliga, 50 × 42 cm., utan foder	„ 60: —

D u n l o p

Automobilringar

såväl inre som yttre ringar, av
olika storlekar, alltid på lager.
