

# O-Y. J. RUDBÄCK A-B.

POLKUPYÖRÄ, URHEILU- ja SÄHKÖLIIKE.

Sähkösoite:  
RUBBÄCK

KOKKOLA

Puhelin:  
287



## TUKKUHINNASTO

---

POLKUPYÖRISTÄ,  
POLKUPYÖRÄNOSISTA,  
y. m., y. m.

HUHTIKUUN 1 p. 1925.

KOKKOLA 1925  
ÖSTERBOTTNINGEN'IN KIRJAPAINO.



## **Myyntiehdot:**

Hinnat ovat käteisellä vapaasti Kokkolassa ilman sitoumusta. Tuntemattomille tilaajille lähetämme ainoastaan jälkivaatimuksella. Polkupyörät myydään ensimmäisen ajokauden takuulla aine- ja rakennusvikojen suhteen. Kaikki polkupyörät varustetaan hyvillä sisäkumeilla, joita ei taata.

Päällyskumien takaus koskee haurastumista ja siitä johtuvaa murtumista, vaan ei sitä jos pyörä ajetaan sopimattomasti teräviin piikkeihin, laseihin t. m. s.

Vialliset pyöränosat ovat kukin velvolliset rahtivapaasti tänne korjattavaksi tahi vaihettavaksi ennen 15 p. lokakuuta t. v. lähettämään.

Takaus ei koske työkaluja, polkimenkumia, kädentiloja, hameverkkoja ja ketjusuojia.

Vakuutamme tavaran olevan eheää ja virheetöntä lähetettäessä, emmekä niin ollen voi ottaa vastataksemme matkalla sattuvista mahdollisista vahingoista.

Kokkolassa, huhtikuulla 1925.

Kunnioituksella:

**A-B. J. Rudbäck O-Y.**

Kokkola.

---

# Sisältöluettelo.

## Polkupyöriä:

	Sivu.
Clever .....	3.
Roosevelt .....	3—4.
Oiva .....	5.
Derby .....	5—6.
Diamant .....	6—7.

## Polkupyörän osia aakkosjärjestelmässä:

A .....	8—9.
E .....	9.
H .....	9.
K .....	9—15.
L .....	15—16.
M .....	16—17.
N .....	17—19.
O .....	19.
P .....	20—21.
R .....	21.
S .....	22—23.
T .....	23.
V .....	23—24.
Ö .....	24.

## Sekalaista:

Moottori pyöriä .....	25.
Moottori pyöränosia .....	25—26.
Auto öljyä .....	26.
Kilpaajo rattaita .....	26.
Puhelin koneita .....	27.
<b>Separaattoreita</b> .....	27.
Kutomakoneita .....	27.
<b>Urheiluvälineitä</b> .....	29—30.

---

# Polkupyöriä.

## „Clever”.

### Miesten polkupyöriä:

Kehys: »Göricke-Radial», 22” korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emaljoitu ja viivotettu, »Radial» keskuslaakeri (aivan tomutiivis), etuhaarukan kruunu pyöreä ja hien. nikl. ja haarukan päät niklatut.

Rattaat: »Kuntz» puuvanteet alum. vahv.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”, väri S 15, Rotax vapaanapa ja »Göricke» N:o 217 patenti etunapa, ruostumattomia, vahv. puolia.

Ohjaustanko: »Göricke» patenti etumutkalla.

Kädensijat: selluloidisia.

Polkumet: »Göricke» I:ma »Klods» malliset.

Ketju: »Göricke» extra priima  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ”.

Satula: »Lohmann» N:o 496, I:ma keltaisella nahalla ja nikl. jousilla.

Tarvekalulaukku: »Lohmaan» I:ma keltaisesta nahasta.

Lokasuojat: »Kuntz» pyökistä, väri S 15.

Lokasuojankannattimet: 4,5 mm., nikl.

Kumit: »Bates Roadster» päällys- ja »Bates Pure Para» sisäkumit  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”.

Pumppu: messinkinen  $15 \times \frac{3}{4}$ ” nikl.

Tarvekalut: vaihdeavain, kehysavain ja öljykannu.

Smk. 1,450: —.

## „Clever”.

### Naistenpyöriä:

Samoilla varusteilla kuin Clever miesten ja siihen lisäksi hienolla sell. ikkunoilla varustettu ketjusuoja ja kaksinkertaisella solmitulla hameverkolla. Ohjaustanko asetettava, mutta ilman etumutkaa. Pumppu  $12 \times \frac{3}{4}$ ”.

Smk. 1,525: —.

## „Roosevelt”.

### Miestenpyöriä:

Kehys: »Göricke», tavallisella kaksinkertaisella kellolaakerilla, 22” korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emaljoitu ja viivotettu, pyöreällä nikl. etuhaarukan kruunulla ja haarukan päät niklatut.

Rattaat: »Kuntz» puuvanteet alum. vahv.  $28 \times \frac{1}{2}$ ", väri S 20, Rotax vapaanapa ja Göricke N:o 217 patentti etunapa, ruostumatomia, vahv. puolia.

Ohjaustanko: »Göricke» patenttietumutkalla, asetettava.

Kädensiat: selluloidiset.

Polkimet: »Göricke» I:ma Klods malliset.

Ketju: »Göricke» extra priima  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Satula: »Lohmann» N:o 81 G., I:ma keltaisesta nahasta ja nikl. jousilla.

Tarvekalulaukku: »Lohmann» I:ma keltaisesta nahasta.

Lokasuojat: 4,5 mm., nikl.

Lokasuojat: »Kuntz» pyökistä, väri S 20.

Kumit: »Bates Roadster» päälys- ja »Bates Pure Para» sisäkumit  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ".

Pumppu: messingistä  $15 \times \frac{3}{4}$ ", nikl.

Tarvekalut: Vaihdeavain, kehysavain ja öljykannu.

Smk. 1,350: —.

### **„Roosevelt”.**

#### *Naistenpyöriä:*

Samoilla varusteilla kuin Roosevelt miesten ja siihen lisäksi hienolla cell. ikkunoilla varustetulla ketjusuoijalla ja kaksinkertaisella solmitulla hameverkolla. Ohjaustanko asetettava ilman etumutkaa. Pumppu  $12 \times \frac{3}{4}$ ".

Smk. 1,425: —.

### **„Roosevelt”.**

#### *Miestenpyörät Rohlmann tehtaan juot. teräsvanteilla.*

Samoilla varusteilla kuin Roosevelt puuvanteilla, paitsi että nämät ovat varustetut Rohlmann tehtaan I:ma juotetuilla teräsvanteilla ja I:ma peltisillä lokasuojilla; väri S 20.

Smk. 1,300: —.

### **„Roosevelt”.**

#### *Naistenpyörät Rohlmann tehtaan juot. teräsvanteilla.*

Samoilla varusteilla kuin Roosevelt puuvanteilla, paitsi että nämät pyörät ovat varustetut Rohlmann tehtaan I:ma juotetuilla teräsvanteilla ja I:ma peltisillä lokasuojilla; väri S 20.

Smk. 1,375: —.

## „Oiva“.

### Miestenpyörät:

Kehys: »Oiva Luxus», 22” korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emaljoitu ja viivotettu, »Oiva» kaksinkertainen kellolaakeri ja »Oiva» etuhaarukka.

Rattaat: »Kuntz» puuvanteet alum. vahv.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”, väri S 25, Rotax vapaanapa, »Göricke» N:o 217 patentti etunapa, I:ma vahv. ranskalaiset puolat.

Ohjaustanko: »Union», 56 cm. leveä, »Union» I:ma etumutkalla.

Kädensijat: Amerik. nahalla kierretty, nikl. heloilla.

Polkimet: »Union Luxus»  $\frac{9}{16}$ ”.

Ketju: »Diamond» amerikal. extra priima  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ”.

Lokasuojat: »Kylliäisen», koivusia, väri S 25.

Lokasuojankannattimet: 4,5 mm., nikl.

Satula: Nagel tehtaan »Konkordia» satula, keltaisesta nahasta ja nikl. jousilla.

Tarvekalulaukku: Lohmann I:ma keltaisesta nahasta.

Kumit: »Bates Roadster» päälysk. ja Michelin tahi Bates sisäkumit.

Pumppu: messingistä,  $15 \times \frac{3}{4}$ ”.

Tarvekalut: vaihdeavain, kehysavain ja öljykannu.

Smk. 1,350: —.

## „Oiva“.

### Naistenpyörät:

Samoilla varusteilla kuin Oiva miesten ja siihen lisäksi sellul. ketjusuoja, lakeer. peltisella kaarella, kaksinkert. solmituilla ja helmilla koristetuilla hameverkoilla. Ohjaustanko asetettava ilman etumutkaa. Pumppu  $12 \times \frac{3}{4}$ ”.

Smk. 1,425: —.

## „Derby“.

### Miestenpyörät:

Kehys: »Victoria» tehtaan S. O., 22” korkea ja 65 cm. pitkä, mustaksi emaljoitu ja viivotettu, Victoria kaksinkert. kellolaakeri, pyöreä, nikl. etuhaarukan-kruunu ja haarukanpäät nikl.

Rattaat: ranskalaisia puuvanteita alum. vahv.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”, väri N:o 10, Rotax vapaanapa ja Göricke etunapa N-D mallia, I:ma vahvist. ranskalaiset puolat.

Ohjaustanko: Union, 56 cm. leveä, Union I:ma vinkkelietumutkalla.

Kädensijat: Amerikal., nahalla kierretty, nikl. heloilla.

Polkimet: Göricke I:ma Klods mallia  $\frac{9}{16}$ ”.

Ketju: Union I:ma  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ”.

Satula: Lohmann N:o 62, ruskealla nahalla ja nikl. jousilla, erittäin lujalla kannatuskiskolla.

Tarvekalulaukku: I:ma ruskeasta nahasta.  
 Lokasuojat: »Kylliäisen», koivuset, väri N:o 10.  
 Lokasuojankannattimet: 4,5 mm., nikl.  
 Kumit: Dunlop Cord 1925 v. malliset päälysk.  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " ja  
 Dunlop punaiset sisäkumit.  
 Pumppu: messinkinen  $15 \times \frac{3}{4}$ ", nikl.  
 Tarvekalut: kehysavain ja öljykannu.

Smk. 1,150: —.

## „Derby“.

### Naistenpyörät:

Samoilla varusteilla kuin Derby miesten ja siihen lisäksi sel-  
 lul. ikkunoilla varustetulla ketjusuojalla ja kaksinkert. solmitulla  
 hameverkolla. Ohjaustanko asetettava ilman etumutkaa. Pumppu  
 $12 \times \frac{3}{4}$ ".

Smk. 1,225: —.

Huom.! Derby pyöriä toimitamme myöskin I:ma juotetuilla,  
 ranskalaisilla teräsvanteilla, väri S 8 b., samaan hintaan kuin Derby  
 puuvanteilla.

## „Diamant“.

### Miestenpyörät:

Kehys: »Diamant»-tehtaan, 22" korkea ja 65 cm. pitkä, mus-  
 taksi emaljoitu ja viivotettu, etuhaarukan kruunu ja päät nikl.,  
 I:ma kaksinkert. kellolaakeri järjestelmää.

Rattaat: Diamant-tehtaan juotetuilla vanteilla, nikl., leveällä  
 mustalla viivalla keskellä, Rotax vapaa- ja etunavat, ruostumatto-  
 mat puolat.

Ohjaustanko: Diamant I:ma, vinkkelietumutkalla.

Kädensijat: selluloidiset.

Polkimet: Diamant I:ma, Kolds malliset.

Ketju: Diamant I:ma  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ".

Satula: Lohmann Luxus, I:ma keltaisella nahalla ja nikl.  
 jousilla.

Tarvekalulaukku: Lohmann, keltaisesta nahasta.

Lokasuojat: peltiset, mustaksi emaljoituidet ja viivotetut.

Lokasuojankannattimet: 4,5 mm., nikl.

Kumit: Dunlop Cord päälys- ja Dunlop I:ma punaiset sisä-  
 kumit  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ".

Pumppu: messinkinen,  $15 \times \frac{3}{4}$ ", nikl.

Tarvekalut: kehysavain ja öljykannu.

Smk. 1,150: —.



## „Diamant“.

### Naistenpyörät:

Samoilla varusteilla kuin Diamant miesten, mutta ohjaustanko suoralla emäputkella ja pumppu  $12 \times \frac{3}{4}$ ". Ketjusuoja, peltinen sell. ikkunoilla varustettu. Hameverkot kaksinkert. solmitut.

Smk. 1,225: —.

## „Diamant“.

### Kilpaajo-polkupyöriä:

Keveäkulkuisuutensa, käytännöllisen rakenteensa ja kestävyytensä vuoksi ovat nämät kilpaajopyörät yhä suuremmassa määrässä voittaneet kilpailijain täyden tunnustuksen.

Toisin kuin useimmissa muissa koneissa, on runko näissä huomattavan pitkä, jonka kautta saavutetaan mahdollisimman tasainen käynti, mikä taasen puolestaan tekee juuri tämän pyörän erikoisen sopivaksi meidän enimmäkseen epätasaisilla teillämme.

Näitä todella ensiluokkaisia kilpailukoneita olemme nyt tilaisuudessa tarjoamaan kilpailevalle yleisölle huomattavan halpaan hintaan.

Smk. 1,500: —.

Näistä hinnoista myönnetään seuraavat alennukset; paitsi Diamant kilpaajopyöristä joitten hinta on nettona:

10	kpl.	ostettua	5	%.
20	»	»	6	»
30	»	»	7	»
40	»	»	8	»
50	»	»	9	»
60	»	»	10	»

# Polkupyöränosia.

## Aksiloita:

### etunavoille:

	Smk.
New Departure, täydell. .... kpl.	6: 50
Rotax, ” .....	5: 50
ilman kart. ja muttereita 24 ja 26 kiert.... ”	2: —
Göricke N:o 217:lle .....	10: —
,, N-D malliselle, täydell..... ”	10: —

### takanavoille:

New Departurelle, täydell. .... ”	10: —
Rotaxille, ” .....	9: —
ilman kart. ja muttereita, 24 ja 26 kiert.... ”	2: 50

### keskiosastolle:

N:o 9, Opel, 109 mm., kiint. kart. .... ”	22: —
,, 14, Brennabor, 127 mm., kiint. kart.... ”	22: —
,, 14 a, ” 131 ” ” ” .....	22: —
,, 14 b, ” 135 ” ” ” .....	22: —
,, 53, Wartburg, 129 ” asetett. ” .....	28: —
,, 78, National, 125 ” ” ” .....	25: —
,, 86, W. K. C., 120 ” ” ” .....	25: —
,, 86 a, ” 130 ” ” ” .....	25: —
,, 86 b, ” 120 ” ” ” .....	25: —
,, 86 c, ” 130 ” ” ” .....	25: —
,, 120, ” Universal, 124 mm., asetett. kart. ”	25: —
,, 130, Haenel, 125 mm., asetett. kart... ”	30: —
,, 125, ” 125 ” ” ” .....	30: —
,, 141, Victoria S. O. 149 ” ” ” .....	45: —
,, 142, Wartburg, 123 ” ” ” .....	30: —
,, 150, Presto, 133 ” ” ” .....	25: —
,, 132, Sch. 114 ” ” ” .....	45: —
,, 133, ” 114 ” ” ” .....	45: —
,, 133, ” 114 ” ilman kart. .... ”	23: —
Oiva, alkup., kart. ja mutterineen .....	60: —
Victoria, alkup., kart. ja ” .....	55: —
Diamant, ” ” ” .....	32: —
Göricke Radial, alkup., täyd. .... ”	40: —
,, Rooseweltille, alkup., täyd. .... ”	35: —
raakoja, korjauksiin, täyd. .... ”	18: —

	Smk.
<b>polkumille:</b>	
129 mm. pitkiä, $\frac{9}{16}$ , kart. ja mutterinen..... kpl.	6: —
125 „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ .....	6: —
<b>Avaimia:</b>	
vaihdeavaimia, nikl. ....	7: 50
nippelinavaimia, pyöreitä, nikl. ....	3: 50
„ „ tavallisia, nikl. ....	2: —
8-reiän avaimia .....	3: 50
polkumenaavaimia .....	8: —
<b>Etuhaarukoita:</b>	
pyöreällä, nikl. kruunulla .....	50: —
nikl. engl. kruunulla .....	40: —
<b>Etuhaarukanpäitä:</b>	
korjauksiin $\frac{5}{8}$ ” .....	2: 75
„ $\frac{7}{8}$ ” .....	3: 25
<b>Emaljilakkaa:</b>	
ilmakuivaava 80 gr. purkeissa.....	2: 40
<b>Hameverkkoja:</b>	
kaksinkert. solmittu ja helmillä korist. .... pari	14: —
„ „ ulkolaisia .....	11: —
„ „ kotimaisia .....	9: —
<b>Kumirenkaita:</b>	
<b>Päällyskumia, Dunlop järjestelmää:</b>	
Michelin $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$ ” .....	54: —
Bates Roadster $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$ ” .....	57: —
„ Victoria „ „ „ „ „ „ .....	46: —
„ Roadster $28 \times 1\frac{3}{8}$ ” .....	65: —
„ Road Racing $26 \times 1\frac{1}{4}$ ” .....	65: —
Dunlop Cord, engl. $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$ ” .....	53: —
<b>Päällyskumia, Continental järjestelmää:</b>	
Liga Extra Priima $28 \times 1\frac{3}{4}$ ” .....	50: —
Veith „ „ $28 \times 1\frac{1}{2}$ ” .....	50: —
Bates „ „ $26 \times 1\frac{3}{4}$ ” .....	75: —
Hardburg Wien Extra Priima $28 \times 2$ ” .....	115: —
<b>Päällyskumia, Morgan &amp; Reith järjestelmää:</b>	
Wolber Racing $27 \times 1$ ”, kilpaajopyörille .....	75: —
Continental Racer $27 \times 1\frac{1}{2}$ ” .....	125: —

	Smk.
<b>Sisäkumia:</b>	
Michelin, punaisia, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$ " . . . . . kpl.	21: —
Dunlop, " " " " . . . . . "	17: —
" harmaita, " " " " . . . . . "	7: 50
Englebert, punaisia " " " " . . . . . "	18: —
Hardburg-Wien, " " " " . . . . . "	18: —
" " " $28 \times 2$ ", Sulky'ille . . . . . "	30: —
Bates Pure Para, $28 \times 1 \frac{3}{8}$ " . . . . . "	21: —
<b>Dunlop Auton- ja Moottoripyörän-renkaiden aina varastossa.</b>	
<b>Ketjuja:</b>	
Diamond, amerikal. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{8}$ " , nikl. . . . . "	40: —
" " " $\frac{1}{2}$ " " " " " " . . . . . "	41: 50
Perry, englantil. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " , nikl. . . . . "	34: —
" " " $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " ja $\frac{1}{8}$ " , nikl. . . . . "	35: 50
Union I:ma, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{8}$ " . . . . . "	24: —
" " " $\frac{1}{2}$ " " " " " " . . . . . "	25: 50
" " " $1 \times \frac{3}{16}$ " . . . . . "	26: —
H. & B., " $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " . . . . . "	22: —
" " " $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " . . . . . "	23: 50
Climax, " $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " . . . . . "	22: —
" " " $\frac{1}{2}$ " " " " " " . . . . . "	23: 50
Wittich, " $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " , nikl. . . . . "	22: —
" " " $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " , " " . . . . . "	23: 50
<b>Moottoripyörille:</b>	
Diamond, amerikal. $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " . . . . . fot	35: —
" " " $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " . . . . . "	40: —
Yhdistysosa moottoripyöränketjuille . . . . . kpl.	7: —
<b>Ketjusuojia:</b>	
N:o 534, Transparent, extra priima . . . . . "	35: —
" 636, emaljoid. pellistä, sellul. ikkunoilla varustettu . . . . . "	26: —
Ewerwell, emaljoitu ja viivotettu . . . . . "	30: —
N:o 3246, " " " " . . . . . "	20: —
" 633, " " " " . . . . . "	22: —
<b>Ketjurattaita:</b>	
kaikenlaisille navoille, eri jakosia ja suuruuksia, mustia . . . . . "	8: —
Sam., tinattuja . . . . . "	9: —
" New-Dep., alkuperäisiä . . . . . "	12: 50

	Smk.
<b>Ketjunkiristäjiä:</b>	
nikl. .... pari	2: —
<b>Ketjuruuveja:</b>	
100 kpl. pusseissa, lajit. .... pussi	18: —
10 × 3, 12 × 3,5 ja 12 × 3 mm. .... % kpl.	20: —
<b>Ketjurattaan ruuveja:</b>	
N:o 5, 12 × 6 mm. .... ” ”	—: 80
” 8, 10 × 6 ” .... ” ”	—: 80
” 10, 12 × 5 ” .... ” ”	—: 80
<b>Kolmioita:</b>	
hameverkon kiinnittämistä varten .... pari	1: 25
<b>Kelloja:</b>	
teräksisiä, nikl. N:o 1007 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ”, 55 mm. .... kpl.	5: 50
korist., teräksisiä, nikl. N:o 269 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ”, 55 mm. .. ”	6: —
<b>Kampeja:</b>	
N:o 28, V. K. C., oik. .... ”	40: —
” 29, ” ” .... ”	40: —
” 28 a, ” vasen .... ”	35: —
” 29 a, ” ” .... ”	35: —
” 937, Sch. ” ” .... ”	40: —
” 938, ” oik. aks. ja kart. kanssa .. ”	70: —
Göricke, oik. ja vasen .... ”	45: —
Victoria, ” ” ” .... ”	40: —
Diamant, ” ” ” .... ”	40: —
” vasen .... ”	35: —
<b>Kampiruuveja:</b>	
N:o 363, Cleverille, Graftonille ja Fennialle ... ”	2: 25
<b>Kampimuttereita:</b>	
N:o 105, vasen ja oikea .... ”	2: —
” 109, ” ” ” .... ”	2: —
” 111, ” ” ” .... ”	2: —
” 117, ” ” ” .... ”	2: —
” 123, ” ” ” .... ”	2: —
” 126, ” ” ” .... ”	2: —
” 131, ” ” ” .... ”	2: —
” 160, ” ” ” .... ”	2: —
” 161, ” ” ” .... ”	2: —
” 164, ” ” ” .... ”	2: —
Diamant, alkup. oik. ja vasen .... ”	2: 50
<b>Kampipultteja:</b>	
N:o 303, 9,5 mm. .... ”	1: —

	Smk.
<b>Kartioita:</b>	
<b>etunavoille:</b>	
N:o 406, N-D navoille .....	kpl. 3: 50
„ 332, Rotax „ .....	„ 2: 50
„ 442, Dyrkop „ .....	„ 2: 25
„ 445, F. & S. „ .....	„ 2: 25
<b>vapaanavoille:</b>	
N:o 321, New Departurille .....	„ 3: —
„ 333, Rotaxille .....	„ 2: 75
„ 397, N-D c-malliselle .....	„ 5: —
<b>keskiosastolle:</b>	
N:o 283, Sch. (Graftonille), oik., 38,5 mm. ..	„ 6: —
„ 594, „ „ vasen, 38,5 „ ..	„ 10: —
„ 593, „ (Cleverille), „ 35 „ ..	„ 10: —
„ 592, „ „ oik., 35 „ ..	„ 5: 50
„ 330, Fongers, vasen, 28,5 „ ..	„ 5: —
„ 331, „ oik., 28,5 „ ..	„ 5: —
„ 341, Fauber, oik., 41 „ ..	„ 5: 50
„ 342, „ vasen, 41 „ ..	„ 5: 50
„ 440, Corona, oik., 38 „ ..	„ 5: 50
„ 441, „ vasen, 38 „ ..	„ 5: 50
„ 384, V.K.C. Record, oik., 33 „ ..	„ 5: 50
„ 385, „ „ vasen, 33 „ ..	„ 5: 50
„ 464, National, oik., 35,5 „ ..	„ 5: 50
„ 465, „ vasen, 35,5 „ ..	„ 5: 50
„ 598, Express, oik., 33 „ ..	„ 5: 50
„ 622, Sch. yksink., vasen, 39 „ ..	„ 6: —
„ 543, Stahlrad, il. kiert., oik., 29,5 „ ..	„ 5: 50
„ 121, V. K. C., vasen, 32 „ ..	„ 5: 50
„ 175, „ oik., 39,5 „ ..	„ 5: 50
„ 520, Wartburg, oik., 36 „ ..	„ 5: 50
„ 521, „ vasen, 36 „ ..	„ 5: 50
Victoria S. O. alkup., „ .....	„ 12: —
„ „ „ oik., .....	„ 5: 50
Diamant „ „ ja vasen, .....	„ 8: —
Oiva „ „ „ .....	„ 9: —
N:o 231, S. & N., 30 mm. ....	„ 5: —
<b>Keskiosaston kontramutt. ja laattoja:</b>	
Fauber kontramuttereita .....	„ 3: —
„ keskiön laattoja .....	„ 1: 50
kontramuttereita, lajit. ....	„ 1: 25
keskiön laattoja, „ .....	„ —: 50
<b>Kuulalaakereita:</b>	
S. K. F. 29×18 mm., Citolle .....	„ 60: —

**Kuulakuppeja:****veivosastolle:**

				Smk.
N:o 256,	V. K. C.,	44 mm.,	oik. .... kpl.	8: —
„ 457,	„	48 „	vasen .....	8: —
„ 370,	„	38 „	.....	8: —
„ 447,	Weil,	40,4 „	.....	8: —
„ 448,	„	38,2 „	.....	8: —
„ 472,	Durkop,	35 „	.....	8: —
„ 172,	Adler,	41 „	.....	8: —
„ 397,	Express,	40 „	.....	8: —
„ 525,	Sch. (Grafton),	44 mm.	.....	8: —
„ 506,	N. S. U.,	41 „	.....	8: —
„ 600,	Reich,	34,7 „	vasen .....	8: —
„ 601,	„	34,7 „	oik. ....	8: —
„ 344,	Fauber Standard,	vasen	.....	10: —
„ 345,	„	„	oik. ....	10: —
„ 501,	„	Special,	.....	10: —
„ 502,	„	„	vasen .....	10: —
„ 610,	Exelsion,	42,5 mm.	.....	9: —
„ 215,	Puch,	34,8 „	.....	7: —
„ 609,	Express,	40 „	.....	8: —
„ 497,	Weldrad,	40,8 „	.....	8: —
„ 492,	Weil,	40,2 „	.....	8: —
„ 266,	Reich,	37,4 „	.....	7: —
„ 522,	National,	40,5 „	.....	8: —
„ 496	„	37,8 „	.....	8: —
Victoria S. O.	alkup.	.....	.....	8: —
Diamant	„	.....	.....	12: —
Oiva	„	.....	.....	9: —
Göricke Radial	„	.....	.....	12: —
„	„	.....	.....	12: —
Diamant Racer	„	kierteellä	.....	12: —

**Kuulia:**

1/8”	.....	grs	5: —
5/32”	.....	„	7: —
3/16”	.....	„	10: —
7/32”	.....	„	13: —
1/4”	.....	„	18: —
9/32”	.....	„	23: —
5/16”	.....	„	28: —
3/8”	.....	„	40: —

**Kuularenkaita ilman kuulia:**

N:o 10	New Departure	etunavalle	..... kpl.	—: 45
„ 16	Rotax	vapaanavalle,	pienempiä .....	—: 50
„ 24	N-D.	„	.....	—: 55

	Smk.
N:o 36 ohjauslaakerille .....	kpl. —: 75
„ 38 „ .....	„ —: 60
„ 46 N-D. vapaanavalle, isompia .....	„ —: 60
„ 53 Rotax „ .....	„ —: 75
<b>Kuularenkaita kuulineen:</b>	
N:o 10, N-D. etunavalle .....	„ 2: 50
„ 16, Rotax vapaanavalle, pienempiä .....	„ 2: 75
„ 24, N-D. „ .....	„ 3: —
„ 36, ohjauslaakerille .....	„ 2: —
„ 38, „ .....	„ 2: 25
„ 46, N-D. vapaanavalle, isompia .....	„ 3: 50
„ 53, Rotax „ .....	„ 3: 50
<b>Kädensijoja:</b>	
selluloidisia I:ma, $\frac{7}{8}$ ” .....	pari 3: 50
„ „ „ 12 paria laatikossa .....	laat. 39: —
kumisia, harm. ja punaisia, pitkiä .....	pari 5: 50
amerikal. nahalla kierrettyjä .....	„ 4: 50
„ „ „ helalla .....	„ 5: —
Kylliäisen N:o 1, puisia, helalla .....	„ 3: —
Bates, kumisia, moottoripyörille .....	„ 25: —
<b>Kumiliimaa:</b>	
National 30 gr. tuubeissa .....	tus. 12: —
Dunlop N:o 1 „ .....	„ 16: —
<b>Kiväärinpitimiä:</b>	
N:o 912, nikl., kehykseen kiinnitettäviä .....	pari 30: —
„ 911, lakeer. „ .....	„ 28: —
<b>Kierremittareita:</b>	
tuuman jaolla .....	kpl. 25: —
<b>Kierretappeja:</b>	
$\frac{5}{8}$ ”, 24 kiert. .....	„ 25: —
$\frac{9}{16}$ ”, 20 „ .....	„ 21: —
<b>Kierrerullia:</b>	
polkumien kiinnittämistä varten kampiin .....	„ 1: 25
<b>Konsistenssirasvaa:</b>	
Lubrikant .....	kg. 11: —
„ 750 gr. purkeissa .....	purk. 11: —
„ 80 „ „ .....	„ 2: —



	Smk.
<b>Kehyksiä:</b>	
Viktoria N:o 7, »Victoria» nimellä, miesten . . . kpl.	515: —
„ „ „ „ „ „ naisten . . . „	550: —
„ S. O., ilman nimiä, „ „ „ „	520: —
„ „ „ „ „ „ miesten . . . „	485: —
Royal Star, engl., suomalaista mallia, „ „ „ „	440: —
Disi, kaksinkert. kellolaakerilla ja asetettavalla ohjaustangolla, miesten . . . . . „	425: —
S:ma, naisten . . . . . „	455: —
A H H, kaksinkert. kellolaakerilla ja kiinteällä ohjaustangolla . . . . . „	360: —
<b>Lokasuoja:</b>	
»Gemla», pyökkisiä, S 8 b, 55 mm., miesten .. pari	14: —
»Forcke», „ „ „ „ „ „ „ „ .. „	14: —
„ „ „ S 2 „ „ „ „ .. „	14: —
„ „ „ S 15 „ „ „ „ .. „	14: —
„ „ „ S 19 „ „ „ „ .. „	14: —
„ „ „ S 20 „ „ „ „ .. „	14: —
„ „ „ S 20 „ „ „ „ .. „	14: 50
»Hawa», „ S 8 b „ „ „ „ .. „	10: —
„ „ „ S 9 „ „ „ „ .. „	10: —
„ „ „ S 15 „ „ „ „ .. „	10: —
„ „ „ S 19 „ „ „ „ .. „	10: —
„ „ „ S 20 „ „ „ „ .. „	10: —
„ „ „ S 8 b „ „ „ „ .. „	11: 50
„ „ „ S 9 „ „ „ „ .. „	11: 50
»Kylliäisen», koivusia, eri värejä, miesten . . . „	12: 50
„ „ „ „ „ „ naisten . . . „	14: —
peltisiä, lakeeratuita, kannattimilla . . . . . „	11: —
<b>Lokasuojankannattimia:</b>	
I:ma nikl., 4,5 mm. . . . . „	4: 50
„ „ 4 „ „ . . . . . „	3: 75
<b>Lokasuojanvinkkeleitä:</b>	
etusuojalle, nikl. . . . . „	—: 60
<b>Lokasuojanruuveja:</b>	
100 kpl. pusseissa 5/50 × 5,5, 15/45 × 4,5, 20/32 × 4,5, 20/26 × 4,5, 20/19 × 4,5, 20/16 × 4,5 . . . . . pussi	28: —
etuhaarukanruuveja 50 × 4,5 mm. . . . . % kpl.	85: —
lokasuojanruuveja 45 × 4,5 „ . . . . . „ „	38: —
„ „ 40 × 4,5 „ . . . . . „ „	38: —
„ „ 32 × 4,5 „ . . . . . „ „	30: —
„ „ 26 × 4,5 „ . . . . . „ „	28: —
„ „ 19 × 4,5 „ . . . . . „ „	27: —

	Smk.
lokasuojanruuveja 17×4,5 mm. .... % kpl.	25: —
„ 14×4,5 „ ..... „ „	18: —
<b>Lahkeenpitimiä:</b>	
N:o 6, leveitä, nikl..... pari	1: 15
„ „ „ sinisiä .....	1: —
„ 3, kapeita, „ .....	—: 75
„ 14, „ „ .....	—: 75
„ 14, „ nikl. ....	—: 90
<b>Lahkeenjousia:</b>	
lukolla, nikl. ....	3: —
<b>Lukkoja:</b>	
nikl. ketjulla .....	9: —
lakeer. „ .....	9: —
<b>Lukkuketjuja:</b>	
N:o 765, nikl. ....	2: 50
<b>Lyhdynpitimiä:</b>	
ohjaustankoon kiinnitettäviä .....	2: 50
<b>Lyhtyjä:</b>	
erikoishinnasto kesäkuulla .....	„
<b>Laattoja:</b>	
etunavoille..... % kpl.	16: —
takanavoille .....	18: —
jousilaattoja $\frac{1}{4}$ ” .....	18: —
„ $\frac{5}{16}$ ” .....	20: —
„ $\frac{3}{8}$ ” .....	22: —
„ $\frac{1}{2}$ ” .....	24: —
„ $\frac{9}{16}$ ” .....	28: —
„ $\frac{5}{8}$ ” .....	36: —
„ $\frac{3}{4}$ ” .....	40: —
<b>Muttereita:</b>	
9,5 mm., takanavoille, »Joppin», 24 ja 26 k., „	50: —
8 „ etunavoille, „ „ „ „ „ „	48: —
9,5 „ takanavoille, »Reick», „ „ „ „ „ „	40: —
8 „ etunavoille, „ „ „ „ „ „	38: —
N:o 36 a, satulanruuveille.....	36: —
„ 32 a, satulanlukkopulteille.....	40: —

	Smk.
Klods polkumille .....	0% kpl. 20: —
$\frac{1}{4}$ ", 20 kiert. ....	„ 35: —
<b>pusseissa:</b>	
N:o 1288, $\frac{3}{8}$ " , $\frac{5}{24}$ , $\frac{3}{26}$ $\frac{5}{16}$ " , $\frac{3}{24}$ , $\frac{5}{26}$ $\frac{1}{4}$ " , $\frac{3}{24}$ $\frac{7}{32}$ " , $\frac{3}{24}$ $\frac{3}{16}$ " , $\frac{4}{30}$	20 kpl. .... pussi 8: —
„ 1290, 9,5 mm., $\frac{15}{24}$ , $\frac{10}{26}$ 8 „ $\frac{15}{24}$ , $\frac{10}{26}$ 50 „	„ 20: —
„ 1291, 20 kpl. satulanruuveille 15 „ satulanlukkopulteille 15 „ Klods polkumille .....	„ 16: —
<b>Merkinantorvia :</b>	
N:o 1236, messink. nikl., kaksiaäninen, moottori- ripyörille .....	kpl. 50: —
„ 1167, messink. nikl., yksiaäninen, moottori- pyörille .....	„ 38: —
„ 1232, messink. nikl., yksiaäninen, polku- pyörille .....	„ 17: —
<b>Napaja :</b>	
<b>Etunapaja:</b>	
Göricke N:o 217, patenttinapa, 36 r. ....	„ 28: —
„ N-D mallia, „ „ .....	„ 22: —
Perry, engl., 36 r. ....	„ 22: —
Union, „ „ .....	„ 16: —
<b>Vapaanapaja:</b>	
Rotax vapaanapa, 36 r., ketjurattaalla .....	„ 95: —
Union „ „ „ „ .....	„ 85: —
<b>Sulkynapaja :</b>	
Rotax, 36 r. ....	„ 90: —
<b>Navanosia :</b>	
<b>Torpedo vapaanavalle :</b>	
akseli .....	„ 15: —
vetoruuvi .....	„ 20: —
rullia .....	„ — 75
jarruvarsi .....	„ 3: 50
mutterinlaatta .....	„ — 50
jarruvarsiruuvi mutterineen .....	„ 1: 25

		Smk.
<b>New Departure vapaanavalle:</b>		
A 2,	alkup. .... kpl.	30: —
A 3,	„ .....	14: —
A 3,	kotimainen .....	9: —
A 6,	alkup. ....	22: —
A 6,	kotimainen .....	12: —
A 8,	alkup. ....	30: —
A 8,	kotimainen .....	22: —
A 9,	alkup. ....	15: —
A 12,	„ .....	4: —
<b>Rotax vapaanavalle 1909 v. malli:</b>		
L	alkup. ....	20: —
C	„ .....	20: —
B	„ jousella .....	20: —
D	„ .....	25: —
N	„ .....	1: 50
S	„ .....	7: —
	varajousi B:lle .....	7: —
<b>Rotax vapaanavalle 1918 v. malli:</b>		
N:o 2,	kaksoiskartio .....	15: —
„ 3,	jarrukartio .....	20: —
„ 4,	vetoruuvi .....	25: —
„ 5,	kuularengas N:o 53 kuulineen .....	4: —
„ 6,	akseli .....	4: —
„ 8,	kontramuttereita ketjurattaille .....	4: —
„ 9,	tomusuoja A 3:lle .....	4: —
„ 10,	„ A 4:lle .....	2: 50
„ 11,	satsi, jarruhylsy .....	20: —
„ 12,	tomusuoja kartioille N:o 15 .....	1: —
„ 13,	jousi jarruhylsulle .....	1: 50
„ 15,	asetuskartio .....	4: 50
„ 16,	kuularengas N:o 16 kuulineen .....	3: 50
„ 18,	jarruvarsi .....	5: 50
„ 20,	ruuvi ja mutteri jarruvarsille .....	1: 25
<b>Union vapaanavalle:</b>		
N:o 3	.....	2: —
„ 5	.....	20: —
„ 5a	.....	4: —
„ 7	.....	16: —
„ 8	.....	30: —
„ 9	.....	—: 50
„ 10	.....	11: —
„ 11	.....	4: —
„ 12	.....	—: 60

	Smk.
N:o 13 .....	kpl. —: 50
„ 14 .....	„ 20: —
„ 15 .....	„ 8: —
„ 26 .....	„ 4: 50
„ 27 .....	„ 3: 50
<b>Nippelinlaattoja :</b>	
teräsvanteille .....	milli 18: —
puuvanteille .....	„ 35: —
„ .....	% kpl. 4: —
teräsvanteille .....	„ „ 2: —
<b>Voitelurasvaa :</b>	
I:ma konsistenssirvasvaa 750 kr. purk. ....	purk. 11: —
„ „ 80 „ „ .....	„ 2 : —
<b>Ohjaustankoja :</b>	
Union, vinkkeliemäputkella, hien. nikl., ....	kpl. 42: —
„ suoralla „ „ „ .....	„ 40: —
Ideal, vinkkeliemäputkella „ „ .....	„ 35: —
Göricke, patenti emäputkella, erik. hieno, .....	„ 60: —
engl. mallisia, kiinteällä emäputkella, .....	„ 20: —
<b>Ohjaustangon emäputkia :</b>	
Union, extra priima, etumutkalla .....	„ 22: 50
„ „ „ suora .....	„ 20: —
Göricke, „ „ etumutkalla .....	„ 30: —
<b>Ohjaustangon yläputkia :</b>	
Union, extra priima $\frac{7}{8}$ ”, 56 sm. leveä .....	„ 22: —
Göricke, „ „ „ patenti .....	„ 30: —
<b>Ohjaustangon laajennuskiristimiä :</b>	
N:o 215 .....	„ 4: 50
<b>Ohjauslaakereita :</b>	
Täydell. satsi, 25 mm. 26 kiert, .....	„ 14: —
kuulakuppeja, ylimmäinen ja alimmainen ....	„ 4: —
kartioita, „ „ „ .....	„ 4: —
kontramuttereita .....	„ 3: —
kuulakuppeja Diamantille .....	„ 5: —
kartioita „ .....	„ 5: —
„ Oivalle .....	„ 5: —
kuulakuppeja „ .....	„ 5: —
„ Göricckelle .....	„ 5: —

	Smk.
kartioita Görickelle .....	kpl. 5: —
„ „ Victorialle .....	„ 5: —
kuulakuppeja „ .....	„ 5: —
<b>Puolia:</b>	
National F & N $^{14}/_{16}$ , vahv. 300 ja 305 mm. . .	milli 300: —
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ $^{0}/_{16}$	kpl. 32: —
W. B. A. $^{14}/_{16}$ , vahv. 300, 302 ja 305 mm. . . .	milli 300: —
„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ $^{0}/_{16}$	kpl. 32: —
Union, vahvistamattomia, $2 \times 300$ mm. . . .	„ 45: —
„ „ „ „ $2,5 \times 300$ „ . . . .	„ 65: —
„ „ „ „ $3 \times 293$ „ . . . .	„ 125: —
<b>Polkumia:</b>	
Union Luxus, miesten ja naisten $^{9}/_{16}$ ” . . . . .	pari 35: —
Göricke, Klods mallisia, miesten ja naisten $^{9}/_{16}$ ”	„ 40: —
Ideal, „ „ „ $^{9}/_{16}$ ” . . . . .	„ 32: —
Wippermann „ „ „ „ . . . . .	„ 32: —
Union Flygel, tavallisia „ „ . . . . .	„ 22: —
<b>Polkumenosia:</b>	
tomusuoja Säch. polkumille . . . . .	„ 1: —
„ Reich N:o 843 . . . . .	„ 1: —
polkumen kumilaattoja . . . . .	—: 60
polkumenruuveja, $16 \times 3,5$ . . . . .	$^{0}/_{16}$ „ 18: —
polkumenkumia, Bates Klods mallisille $^{1}/_{1}$ . . . .	„ 2: 50
„ „ „ „ „ $^{1}/_{2}$ . . . . .	„ 1: 25
tavallisille polkumille . . . . .	m. 12: —
polkumenaksiloita, lajit . . . . .	kpl. 6: —
polkumenkartioita, Reich N:o 843 . . . . .	„ —: 75
muttereita Klods polkumille . . . . .	$^{0}/_{16}$ „ 25: —
<b>Pumppuja:</b>	
messink. nikl. $15 \times 3/4$ ” . . . . .	„ 10: —
„ „ „ $12 \times 3/4$ ” . . . . .	„ 9: —
teräksisiä „ „ $12 \times 3/4$ ” . . . . .	„ 9: —
selluloidisia „ „ $15 \times 5/8$ ” . . . . .	„ 5: —
jalkapumppuja, rautasia, nikl., $15 \times 1 1/4$ ” . . . . .	„ 20: —
„ „ „ „ „ $30 \times 1 3/4$ ” . . . . .	„ 40: —
<b>Pumpunletkua:</b>	
Bates, 1 yardin paloissa . . . . .	yard 8: —
„ autoille 1 yardin paloissa . . . . .	„ 12: —
<b>Pumpunletkuja:</b>	
engl. teräspiraalilla päällystetty . . . . .	kpl. 4: —
tavallisia kehyspumppuille . . . . .	„ 2: 25
„ jalkapumppuille . . . . .	„ 5: —

**Pumpunnippeleitä:**

		Smk.
N:o 33, Puni .....	pari	1: 25
„ 5018, Bomber .....	„	3: 50
„ 1241, välinippeli ransk. venttiliin .....	kpl.	1: —

**Pumpunpitimiä:**

N:o 30, messink. nikl., järjestysruuvilla .....	pari	3: 50
„ 20, „ „ „ .....	„	2: 25
isoja, moottoripyörille .....	„	4: —

**Pumpunnahkoja:**

14 mm. ....	0/0 „	35: —
18 „ .....	„ „	40: —
30 „ .....	„ „	55: —
33 „ .....	„ „	60: —

**Paikkauskumia:****Päällyskumeille:**

Bates 4" polkupyörän päällyskumille .....	„	3: 25
„ 5" „ „ „ .....	„	3: 50
„ 2" Sulky ja moottoripyöränkumeille ..	„	15: —

**Sisäkumeille:**

Bates, itsevulk., 36 × 3" rullissa, polkup.....	„	12: —
„ „ 2 × 3" „ autoille.....	„	65: —
Dunlop paikkoja N:o 1, autoille .....	„	1: 10
„ „ „ 2, „ .....	„	1: 25
„ „ „ 3, „ .....	„	2: 50
„ „ „ 4, „ .....	„	3: 10
„ „ „ 5, „ .....	„	5: —
„ „ „ 6, „ .....	„	6: 50

**Ruuveja:**

100 kpl. pusseissa (5/50 × 5,5, 15/45 × 4,5, 20/32 × 4,5, 20/26 × 4,5, 20/19 × 4,5 ja 20/16 × 4,5 .....	pussi	28: —
50 × 5,5 mm., etuhaarukkaan .....	0/0 kpl.	85: —
45 × 4,5 „ .....	„ „	38: —
40 × 4,5 „ .....	„ „	38: —
32 × 4,5 „ .....	„ „	30: —
26 × 4,5 „ .....	„ „	28: —
19 × 4,5 „ .....	„ „	27: —
17 × 4,5 „ .....	„ „	25: —
14 × 4,5 „ .....	„ „	18: —

**Renkaanirroittamis-avaimia:**

3 kpl. satsissa .....	satsi	3: —
-----------------------	-------	------

	Smk.
<b>Ruuvimeisseleitä:</b>	
N:o 911 .....	2: —
<b>Satuloita:</b>	
N:o 496, erik. iso, I:ma kelt. nahalla ja nikl. kaksinkert. jousilla, miesten .....	80: —
„ 495, I:ma kelt. nahalla ja kaksinkert. nikl. jousilla, miesten.....	75: —
„ 495, S:ma ruskealla nahalla.....	73: —
Luxus, I:ma keltaisella nahalla, nikl. Konkordia mallisilla jousilla, miesten .....	75: —
S:ma, S:ma, naisten .....	77: —
N:o 330, I:ma kelt. nahalla ja tavallisilla Hammock jousilla, naisten .....	50: —
„ 330, I:ma rusk. nahalla ja tavallisilla Hammock jousilla, naisten .....	45: —
„ 84 I:ma kelt. nahalla ja Hammock mallisilla nikl. jousilla, miesten .....	62: —
„ 84, I:ma rusk. nahalla ja lakeer. jousilla, miesten.....	54: —
„ 316, I:ma kelt. nahalla ja Hammock mallisilla nikl. jousilla, naisten .....	66: —
„ 18, kelt. nahalla ja Hammock mallisilla nikl. jousilla, naisten .....	62: —
„ 8400, kelt. nahalla ja Hammock mallisilla nikl. jousilla, miesten .....	50: —
„ 8400, rusk. nahalla ja Hammock mallisilla lakeer. jousilla, miesten .....	42: —
<b>Satulanjousia:</b>	
Hammock mallisia, lakeer., täydell., miesten ..	18: —
„ „ nikl., „ naisten ..	20: —
„ „ „ „ miesten ..	25: —
satulanjousia topatuille satuloille .....	11: —
Hammock, alajousia N:o 101, nikl., miesten....	6: —
„ „ „ „ lakeer., „ ....	5: —
„ „ „ „ 106, nikl., naisten ....	6: —
„ „ „ „ lakeer., „ ....	5: —
„ takaspiraali „ 109, „ .....	3: 50
„ „ „ „ nikl. ....	4: 50
„ „ „ „ 110, „ .....	4: 50
„ etujousia „ 103, „ miesten ....	7: —
„ nahankiristysruuveja N:o 31.....	—: 80
„ „ „ „ 30.....	1: 20
„ „ „ „ 33.....	1: —
„ „ „ „ 34.....	1: 20
„ kiristysruuvin päitä „ 237.....	2: 50
„ jousenyhdistäjiä „ 246.....	1: 50



	Smk.
Hammock, kupar. kaksoisnastoja . . . . . % kpl.	12: —
„ ruuvipultteja N:o 36 mutterineen .. „	1: —
„ muttereita pulteille N:o 36 . . . . . „	—: 35
„ lukkoja, nikl. . . . . „	13: —
„ „ lakeer. . . . . „	10: —
„ lukonpultteja N:o 32 . . . . . „	3: —
„ muttereita pulteille N:o 32 . . . . . „	—: 40
„ satulannahan tukikaari . . . . . „	8: —
<b>Satulanputkia:</b>	
N:o 10, 23 mm. . . . . „	16: —
„ 310, 24 „ . . . . . „	16: —
<b>Satulanputken kiristysruuveja:</b>	
45 × 8 mm. . . . . „	2: 15
40 × 8 „ . . . . . „	2: —
35 × 8 „ . . . . . „	2: —
<b>Satulantyynyjä:</b>	
plyyssillä päällystettyjä, miesten ja naisten .. „	14: —
<b>Tavaratelineitä:</b>	
takapyörälle, »Pallas» extra priima . . . . . „	16: —
„ tavallisia . . . . . „	10: —
„ „ jousilla . . . . . „	20: —
etupyörälle, jousilla . . . . . „	„
<b>Tarvekalulaukkuja:</b>	
I:ma kelt. tahi ruskeasta nahasta, miesten .... „	23: —
„ „ „ „ „ „ naisten .... „	25: —
kehyslaukkuja . . . . . „	70: —
<b>Tiemittareita:</b> 22" ratt. . . . . „	30: —
<b>Vanteita:</b>	
<b>puisia:</b>	
ransk. alum. vahv. 28 × 1 1/2 ja 1 5/8" . . . . . „	42: —
Hawa, Dunlop järjestelmää 27 × 1 1/4" . . . . . „	100: —
„ „ kilpaajop. 27 × 1 1/2" . . . . . „	115: —
Kuntz „ 27 × 1" . . . . . „	65: —
<b>rautasia:</b>	
ransk. juot., S 8 b, 28 × 1 5/8 ja 1 1/2" . . . . . „	36: —
Rohlmann „ nikl., „ „ „ „ „ „ . . . . . „	35: —
saksalaisia,, S 8 b, „ „ „ „ „ „ 36 ja 32r. „	28: —
Sulky Transport 28 × 2", Continentaljärj. .. „	60: —
moottoripyörän vanteita 28 × 1 3/4" . . . . . „	50: —

	Smk.
<b>Vannenauvoja:</b>	
pyöreitä .....	kpl. 1: 50
<b>Vaihdeavaimia:</b>	
tavallisia, nikl. ....	„ 7: 50
<b>Venttiiliä:</b>	
Dunlop .....	„ 3: —
<b>Venttiilinosia:</b>	
keila .....	„ 1: —
ylämutteri .....	„ —: 75
alamutteri .....	„ —: 50
hattu .....	„ —: 50
<b>Venttiilinkumia:</b>	
Bates, purkeissa noin 10 m. ....	purk. 25: —
„ tahi Dunlop .....	kg. 225: —
„ „ „ .....	m. 2: —
<b>Vaseliinia:</b>	
Lubricant .....	kg. 11: —
„ 750 gr. purkeissa .....	purk. 11: —
„ 80 „ „ .....	„ 2: —
<b>Öljykannuja:</b>	
peltisiä, pitkällä kaulalla .....	kpl. 1: 50
messinkisiä, moottoripyörille .....	„ 7: 50
<b>Öljyjousia:</b>	
lajit., napojen voitelureiän peittämistä varten ..	tus. 4: —
<b>Öljykuppeja:</b>	
N:o 1232, navoille ja keskiosastoille .....	kpl. 1: 25
„ 1237, „ „ „ .....	„ 1: 50
<b>Öljyä pulloissa:</b>	
vaseliiniöljyä, valkoista, 50 gr. pulloissa .....	% „ 175: —
„ „ „ „ „ .....	„ 2: —

**Auton-renkaita:**

**DUNLOP** sisä- ja päällyskumia, eri suuruuksia, aina varastossa. Hintatarjous pyydettyessä.

**Mottooripyöriä:**

„Victoria”, 2-sylinterinen, 3,8 h. v., karbiidilyhdyllä, vauhti- ja tiemittarilla .....	13,000: —
„B. S. A.” englantilainen, 1-sylinterinen, 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> h. v. vapaavälityksellä ja kolmella vaihteella, automaattinen öljytys ja ketjuveto	11,000: —
„Alb a”, 4-tahtinen, 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> h. v. ....	4,000: —

**Mottooripyöränremmejä:**

Bates, kuminen, 1” .....	m.	90: —
” ” 7/8” .....	”	65: —
” ” 3/4” .....	”	56: —
” ” 5/8” .....	”	48: —
nahkaremmi, 13 × 11 × 11 mm. ....	”	45: —

**Mottooripyöränketju:**

Diamond, amerikal. 5/8 × 1/4” .....	jalka	40: —
” ” 5/8 × 3/16” .....	”	35: —
yhdistysosa yllämainitulle .....	kpl.	7: —

**Remmilukkoja:**

Bates 1” .....	”	12: —
” 7/8” .....	”	12: —
” 3/4” .....	”	12: —
” 5/8” .....	”	12: —

**Mottooripyörän kädensijoja:**

Bates 1” .....	pari	25: —
----------------	------	-------

**Mottoorin sytytyskynttilöitä:**

Bosch r 2212 e, 3/8” .....	kpl.	20: —
” ” 2218 ” 3/4” .....	”	22: —
” ” 1616 ” 7/8” .....	”	21: —
Noris, E. & G. ....	”	16: —

**Merkinantotorvia:**

N:o 1236, kaksiaänisiä, moottoripyörille .....	”	50: —
” 1167, yksiaänisiä, ” .....	”	38: —
” 1232, ” ” .....	”	17: —

	Smk.
<b>Moottoripyörän satuloita:</b>	
N:o 298, »Lohmann», täytetyitä .....	kpl. 200: —
„ 299, „ „ „ .....	„ 225: —
<b>Moottoripyöränrenkaita:</b>	
hintatarjous pyydettyinä.	
<b>Moottoripyöränvanteita:</b>	
Cont. järjestelmää, mustaksi lakeer. 28 × 1 3/4” .....	„ 50: —
<b>Nahkatakkeja:</b>	
mustia .....	„ 430: —
ruskeita .....	„ 475: —
<b>Schaufföörrikäsineitä:</b>	
I:ma ruskeita, ilman vuoria .....	pari 66: —
„ mustia „ „ .....	„ 63: —
„ ruskeita, vuorillisia .....	„ 72: —
„ mustia „ „ .....	„ 76: —
Extra priima, ruskeita, vuorillisia .....	„ 78: —
„ „ „ lampaannahalla, vuor. ..	„ 103: —
„ „ mustia, „ „ ..	„ 100: —
<b>Schaufföörinlakkeja:</b>	
I:ma rusk. nahasta .....	kpl. 50: —
<b>Säärystimiä:</b>	
»Äströmin», nahkasia, rusk. ja mustia .....	pari 90: —
<b>Mobil öljyä:</b>	
Vacum öljyä, B ja BB 1 gl. astioissa .....	gl. 52: —
„ „ „ „ „ 5 „ „ .....	ast. 250: —
„ „ A E ja Artic 1 gl. astioissa ....	gl. 46: —
„ „ „ „ „ „ tynnyreissä .....	kg. 9: 50
„ „ B ja BB „ .....	„ 11: —
<b>Konsistenssiravua:</b>	
Mobil Lubrikant .....	„ 11: —
„ „ 750 gr. purkeissa .....	purk. 11: —
„ „ 80 „ „ .....	„ 2: —
<b>Kaabelikenkiä:</b>	
Noris patentti .....	kpl. 6: 50
<b>Kilpaajorattaita: (Sulky)</b>	
Amer. mallia, kehys koiv. ja rattaat I:ma laatua ..	„ 2100: —

	Smk
<b>Sulky-osia :</b>	
Rotax, extra priima, napoja .....	kpl. 90: —
Venteet, „ „ mustaksi emaljoitu ....	„ 60: —
puolia, nikl., 293 X 3 mm.....	„ 120: —
Hardburg-Wien päällyskumia 28 X 2' .....	„ 115: —
„ „ sisäkumia „ „ „ .....	„ 30: —
<b>Juottolamppuja :</b>	
messinkisiä, 1 litr. vetäviä .....	„ 160: —
<b>Separaattoreita :</b>	
»Göricke«, 60 l. ....	„ 500: —
„ 90 l. ....	„ 580: —
„ 130 l. ....	„ 680: —
<b>Kutomakoneita :</b>	
»Diamant«-tehtaan valmistetta, eri kokoja. Hintatarjous pyydettyäessä.	
<b>Puhelinkoneita :</b>	
Norjalaisia, seinäkoneita, 5 magneettisia .....	„ 900: —
„ „ 4 „ .....	„ 850: —
„ „ 4 „ .....	„ 775: —
<b>Puhelinpattereita :</b>	
Hellesen kuivaelementtejä 11/4 .....	„ 30: —
Imatra „ .....	„ 22: 50
<b>Savukkeensyöttäjiä :</b>	
K. W. N:o 110.....	„ 4: —
„ „ 121.....	„ 3: —
Torpedo .....	„ 2: —
Erveol.....	„ 9: —
<b>Auerkiviä :</b>	
K. W. syöttäjille .....	„ 1: —
pieniä, pyöreitä .....	„ 16: —
„ nelikulmaisia .....	„ 18: —
<b>Teräsrenkaita :</b>	
K. W. syöttäjille .....	„ 1: —
<b>Kiillotusainetta :</b>	
Brasso, metalliesineiden puhdistamista varten ..	„ 5: —



## Urheiluvälineitä:

### Jalkapalloja:

		Smk.
N:o 5, 12 osasta, E	..... kpl.	161: —
„ 5, „ „ I:ma	..... „	150: —
„ 3, „ „ „	..... „	95: —

### Jalkapallonahkoja:

N:o 5, 12 osasta, E	..... „	145: —
„ 5, „ „ I:ma	..... „	125: —
„ 3, „ „ „	..... „	80: —

### Jalkapallonkumia:

Bates N:o 5	..... „	16: —
„ „ 3	..... „	15: —
„ „ 5, uusimalli	..... „	18: —
„ venttiiliproppu	..... „	2: 25

### Jalkapallokenkiä:

kotimaisia, ruskeita	..... „	145: —
„ krominahkasia, valkosia	..... „	165: —
ulkolaisia, »Liga», „ „	..... „	135: —

### Piikkikenkkiä:

I:ma mustia, kantapiikeillä	..... pari	140: —
„ „ ilman kantapiikkejä	..... „	130: —
Extra Priima, valkosia, ilman kantapiikkejä	..... „	150: —
I:ma, mustia, ilman kantapiikkejä N:o 125 a	..... „	125: —
„ „ kumikannalla, N:o 127	..... „	150: —
„ „ Maratonkenkiä, „ 129 a	..... „	125: —

### Piikkikengänpiikkejä:

$\frac{1}{2}$ , $\frac{3}{4}$ ja 1”	..... tus.	14: —
-------------------------------------	------------	-------

### Kumikenkiä:

lasten N:o 5—7	..... pari	18: —
naisten „ 8—12 ja 1 ja 2	..... „	21: 50
miesten ja poikasten N:o 3—10	..... „	26: 50

### Keihäitä:

N:o 3, I:ma, poleeraamattomia	..... kpl.	38: —
„ 4, „ „	..... „	35: —

	Smk.
<b>Keihäänvarsia:</b>	
I:ma, poleeraamattomia .....	kpl. 17: —
„ „ .....	„ 15: —
<b>Keihäänkärkiä:</b>	
N:o 3 .....	„ 16: —
„ 4 .....	„ 16: —
<b>Kiekkoja:</b>	
Olympialaista mallia, I:ma .....	„ 95: —
„ „ „ .....	„ 68: —
<b>Heittopainoja:</b>	
25,401 kg., rautaisia .....	„ 140: —
<b>Heittomoukareita:</b>	
rautaisia, 7,257 .....	„ 114: —
„ 5,445 .....	„ 98: —
<b>Työntökuulia:</b>	
rautaisia, 7,257 kg. ....	„ 48: —
„ 5,445 „ .....	„ 42: 50
„ 3,6 „ .....	„ 32: 50
<b>Pesäpalloja:</b>	
N:o 142, E .....	„ 25: —
„ „ I:ma .....	„ 15: —
<b>Pesäpallomailoja:</b>	
koivusia .....	„ 10: —
<b>Voimistelurenkaita:</b>	
15 cm., nahalla päällystettyjä .....	pari 112: —
<b>Nyrkkeilykäsineitä:</b>	
I:ma nahasta .....	„ 136: —
<b>Selkäreppuja:</b>	
Uusi malli, 2 taskulla, öljyvaatteella vuor....	kpl. 107: —
„ „ „ kumivaatteella „ .....	„ 113: —
tavallisia, 50 × 42 mm., ilman vuoria .....	„ 60: —

Huom.! Kaikki tässä luettelossa mainitut hinnat ovat sitoumuksetta.









