

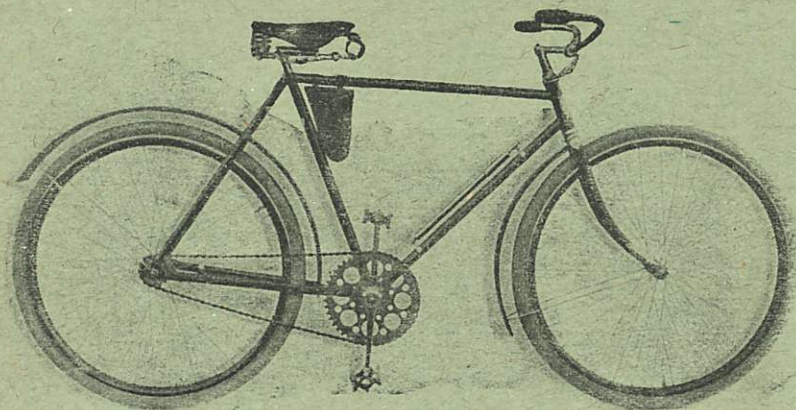
# A-B. J. RUDBÄCK O-Y.

VELOCIPED-, SPORT- OCH ELEKTRISK AFFÄR

Telegramadr.:  
RUBBÄCK

GAMLAKARLEBY

Telefon:  
287



## PARTIPRISLISTA

---

---

å

VELOCIPEDER OCH VELOCIPEDDELAR

m. m., m. m.

1924

GAMLAKARLEBY 1924  
ÖSTERBOTTNINGENS TRYCKERI.



## **Garanti- och försäljningsvillkor.**

Priserna **netto pr. kassa fritt Gamlakarleby** utan förbindelse. Till okända köpare sändas varor endast mot efterkrav.

**Velocipederna** säljas med **första sommarens garanti** för konstruktions- och materialfel, och äro försedda med **årets** prima luftslangar, **vilka icke garanteras**. Garantin å **yttre ringar** gäller naturligtvis endast gummits kvalité och därav föranledda sprickor **icke** för fel uppkomna genom körning på vassa föremål eller skavning under transport, ej heller för direkt slitning. Defecta delar böra under **garantitiden fraktfritt** till oss insändas för reparation eller utbyte. Garantin för **yttre gummi** gäller endast till den 15 oktober, det år velocipeden köpts.

**Obs!** Luftslangar, kedjeskydd, kjolnät, pedalgummi, handtag och verktyg garanteras icke.

Gamlakarleby i april 1924.

Med sann högaktning:

**A-B. J. Rudbäck O-Y.**

---

## Innehållsförteckning.

<b>Velocipeder:</b>	Sid.
Oiva .....	3.
Göricke I .....	3—4.
Göricke II .....	4.
Derby .....	4—5.
Diamant .....	5.
Titus .....	6.

### Velocipeddelar i bokstavsföljd:

A. ....	7.
B. ....	7—8.
B. D. E. F. ....	8.
G. ....	9.
G. H. K. ....	10.
K. ....	11—12—13.
L. ....	13.
L. M. N. ....	14—15—16.
N. O. P. ....	16.
P. ....	17.
P. R. S. ....	18—19—20—21.
U. W. ....	21—22.

### Diverse:

Automobiler .....	23.
Autoringar .....	23.
Motorvelocipeder .....	23.
Hjälpmotorer .....	23.
Motortillbehör .....	24—25.
Mobil Oil och konsistens fett .....	25.
Sulky hjuldelar och gummi .....	25.
Telefonapparater och -batterier .....	25.
Termosflaskor och -glas, cigarettändare och auerstenar .....	26.
<b>Separatorer</b> .....	26.
Stickmaskiner .....	26.
Symaskiner .....	26.
<b>Sportartiklar</b> .....	27—28.



# Velocipeder.

## „Oiva.”

### Herrvelociped:

Ramen: Original »Oiva Luxus», 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad med dubbla guldlinjer, gaffelkrona och ändrar förnicklade, med extra prima dubbel-klocklager.

Hjul: »Kunze» träskenor med alum.  $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", New Departure frinav och Göricke patent framnav, amerikanska ekrar, Bates Special yttre- och Bates Pure Para inreringar.

Styr: Ställbart med vinkelstam.

Sadel: Nagels Concordia, med extra prima läder o. dubbel fjäder.

Pedaler: Union »Luxus».

Ked: Coventry  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ", engelsk.

Verktygsväska: av extra prima läder.

Pump: 15", mässing, förnicklad.

Pumpfästen: mässing, förnicklad.

Träckskydd: av bok, prima lackering.

Fmk 1,250: —.

## „Oiva.”

### Damvelociped:

I samma utförande som Oiva herr, men med ställbart styr utan vinkel. Kedjeskydd av celluloid med plåtram. Kjolnät, dubbel knutna med pärlor.

Fmk 1,325: —.

## „Göricke I.”

### Herrvelociped:

Ramen: »Göricke» med patent radiallager, 22" hög och 63 cm. lång, svart emaljerad med linjer, gaffelkrona och ändrar förnicklade.

Hjul: »Kunze» träskenor med alum.  $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", Rotax frinav och Göricke patent framnav. Wolber yttre- och inreringar.

Ked: prima  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

Styr: Göricke patent, ställbart med lång vinkel.

Sadel: prima gult läder och förnicklad fjäder.

Verktygsväska: prima gult läder.

Pedaler: »Elegant».  
 Träckskydd: av bok, väl lackerade.  
 Pump: mässing, förn., 15".  
 Pumpfästen: mässing, förn.

Fmk 1,300: —.

## „Göricke II.”

### Herrvelociped:

Ramen: »Göricke» med vanligt dubbelt klocklager, 22" hög och 63 cm. lång, svart emaljerad, gaffelkrona och ändar förnicklade.

Hjul: Forcke träskenor med alum. förstärkning  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", amerikanska ekrar, Rotax frinav och Göricke patent framnav, Schöning gummi.

Styr: Göricke patent, ställbart med vinkelstam.

Sadel: prima gult läder med extra I:ma förnicklad fjäder.

Verktygsväska: av prima gult läder.

Pedaler: Husqvarna »Reform».

Ked: Diamond  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ", amerik.

Träckskydd: »Forcke» av bok, S 20, fin lackering.

Pump: mässing, förnicklad, 15".

Pumpfästen: av messing, förnicklad.

Fmk 1,200: —.

## „Göricke II.”

### Damvelociped:

I samma utförande som Göricke herr, men med ställbart styr utan vinkel. Kedjeskydd av celluloid med plåt ram. Kjolnät, dubbelt knutna med pärlor.

Fmk 1,275: —.

## „Derby.”

### Herrvelociped:

Ramen: »Victoria» S. O., 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad och linjerad. Gaffelkrona och -ändar förnicklade. Med dubbelt klocklager.

Hjul: »Forcke» träskenor med alum. först., S 8 b.,  $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", amerikanska ekrar, Rotax frinav och Union framnav, Bates Victoria yttre- och Hardburg Wien inreringar.

Styr: ställbart med vinkel.

Sadel: av prima gult läder med förn. fjädrar.

Verktygsväska: av gult läder.

Pedaler: Klods modell, S. P. C.

Ked: Union  $\frac{5}{8} \times \frac{9}{16}$ ".

Pump: av mässing, förn., 15".

Pumpfästen: av messing, förn.

Fmk 1,050: —.

## „D e r b y.“

### *Damvelociped:*

I samma utförande som Derby herr, men med ställbart styr utan vinkel. Kedjeskyddet av plåt med cell. fönster. Kjolnäten dubbelt knutna.

Fmk 1,125: —.

## „D i a m a n t I.“

### *Herrvelociped:*

Ramen: »Diamant» original 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad med linjer. Rund förnicklad gaffelkrona och förnicklade gaffeländar och dubbelt klocklager.

Hjul: »Diamant» träskenor med alum. först., S 20,  $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", Rotax nav, Bates Roadster yttre- och Hardburg-Wien inreringar.

Styr: ställbart med vinkelstam.

Sadel: av prima gult läder och förnicklade fjädrar.

Verktygsväska: av prima gult läder.

Pedaler: Klods.

Ked: »Diamant»,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ".

Pump: av mässing, förn., 15".

Pumpfästen: av mässing, förn.

Fmk 1,150: —.

## „D i a m a n t I.“

### *Damvelociped:*

I samma utförande som Diamant herr, men med ställbart styr utan vinkel. Kedjeskydd av plåt med cell. fönster. Kjolnäten dubbelt knutna.

Fmk 1,220: —.

## „D i a m a n t II.“

### *Herrvelociped:*

I samma utförande som Diamant I herrvelociped, men med förnicklade stålskenor,  $28 \times 1\frac{5}{8}$ " samt Bates Victoria yttre- och Original Dunlop inreringar.

Fmk 1,050: —.

## „D i a m a n t II.“

### *Damvelociped:*

I samma utförande som Diamant I damvelociped, men med förnicklade stålskenor och Bates Victoria  $28 \times 1\frac{5}{8}$ " yttre- och Original Dunlop inreringar.

Fmk 1,120: —.

## „Titus.“

### Herrvelociped:

Ramen: 22" hög och 65 cm. lång, svart emaljerad med linjer, rund förnicklad gaffelkrona och förnicklade gaffeländar och dubbelt klocklager.

Hjul: lödda prima stålskenor  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Astoria nav och Bates Victoria yttre- och Dunlop inreringar.

Styr: ställbart med vinkelstam.

Sadel: av prima gult läder med förnicklade fjädrar.

Verktygsväska: av prima gult läder.

Pedaler: Klods.

Ked: Prima  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ".

Träckskydd: av plåt i ramens färg.

Pump: mässing, förnicklad, 15".

Pumpfästen: mässing, förn.

Netto Fmk 900: —.

## „Titus.“

### Damvelociped:

I samma utförande som Titus herrvelociped, men med ställbart styr utan vinkel. Kedjeskydd av plåt med cell. fönster och kjoelnäten dubbelt knutna.

Netto Fmk 970: —.

Å ovanstående pris lämnas följande rabatter utom å Titus velocipeden, vars pris är netto:

Vid uttagna 10 st. velocipeder	5 %	rabatt
„ „ 20 „ „	6 „ „	
„ „ 30 „ „	7 „ „	
„ „ 40 „ „	8 „ „	
„ „ 50 „ „	9 „ „	
„ „ 60 „ „	10 „ „	



# Velocipeddelar.

	Fmk.
<b>Axlar:</b>	
<b>för framnav:</b>	
New Departure, kompletta .....	7: —
Rotax, kompletta .....	6: —
B. S. A., „ .....	5: 50
utan koner och muttrar, 24 & 26 gg. ....	2: —
<b>för baknav:</b>	
New Departure, kompletta .....	10: —
Rotax, kompletta .....	9: —
utan koner & muttrar, 24 & 26 gg. ....	2: 50
<b>för vevpartiet:</b>	
N:o 133, Sch. (Clever, Roosevelt & Grafton), kompl. „	40: —
„ 133, „ utan koner och vevskruvar ....	22: —
„ 142, Wartburg, 123 mm. lång, kompl. ..	26: —
„ 169, Styria, 125 „ „ „ ..	25: —
„ 522, National, 125 „ „ „ ..	25: —
„ 532, Presto, 133 „ „ „ ..	25: —
„ 534, Seidel & Naumann, 134 mm. lång, kom.	26: —
„ 543, Wartburg, 126 mm. lång, kompl. ..	26: —
„ 546, W. K. C., 124 „ „ „ ..	25: —
„ 547, „ 128 „ „ „ ..	25: —
„ 549 a „ 130 „ „ „ ..	25: —
„ 549 b „ 120 „ „ „ ..	25: —
Oiva, orig., äldre modell .....	60: —
„ „ ny „ utan koner & muttrar ..	22: —
Victoria, S. O., orig., kompl. utan muttrar..	60: —
Diamant, utan koner & muttrar .....	22: —
<b>för pedaler:</b>	
N:o 4, 129 mm. lång, $\frac{9}{16}$ ” gg. ....	6: —
„ 830, 128 „ „ „ ..	6: —
„ 831, 125 „ „ „ ..	6: —
<b>Bagagehållare:</b>	
för bakhjul utan remmar .....	10: —
„ „ med fjädrar .....	20: —
„ framhjul „ 1 fjäder .....	30: —

	Fmk.
<b>Byxfästen:</b>	
N:o 6, förn., breda .....	par 1: 20
„ 3, „ smala .....	„ —: 75
„ 14, „ „ ny ögla .....	„ —: 90
„ 14, blå, „ „ „ .....	„ —: 75
Pallas, förnicklade .....	„ 1: —
<b>Däckklappar:</b>	
Bates 5" .....	st. 3: 60
„ 4" .....	„ 3: 20
<b>Brickor:</b>	
se underlagsbrickor.	
<b>Damasker:</b>	
Åströms, med remmar .....	par 90: —
Ylle, stickade, kulörta .....	„ 50: —
<b>Ekrar:</b>	
National, F.N., /6 14/16", först., 300 & 305 mm. 1000 st.	300: —
„ „ „ „ „ „ „ „ 100 „	34: —
Union, U., /6 15", oförst., 300, 302 & 305 „ 1000 „	275: —
„ „ „ „ „ „ „ „ 100 „	32: —
„ „ 2 mm. „ 300 mm. „ „	60: —
„ „ 2,5 „ „ 300 „ „	70: —
Sulky, 3 „ „ 293 „ „	140: —
<b>Emaljlack:</b>	
svart, lufttorkande i 80 grams burkar .....	„ 2: 25
<b>Expanderskruvar:</b>	
N:o 215, med svarvad kon .....	„ 4: 50
„ 216 a „ osvarvad „ .....	„ 4: —
<b>Framgafflar:</b>	
med rund krona, förn. ....	„ 50: —
„ halvrund krona, förn. ....	„ 40: —
<b>Framgaffeländar:</b>	
för 7/8" gaffelben .....	„ 3: —
„ 5/8" „ .....	„ 2: 75
<b>Frihjulsfett:</b>	
I:ma konsistensfett i burkar om 750 gram ....	„ 10: —
„ „ „ „ „ 80 „ .....	„ 2: —

**Gummiringar:****Yttre, Dunlop system:**

	st.	Fmk.
Dunlop orig., engelska $28 \times 1 \frac{5}{8}$ , $1 \frac{1}{2}$ "	.....	50: —
Michelin, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ , $1 \frac{1}{2}$ "	.....	52: —
Bates All Weathers, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "	.....	72: —
„ Roadster, $28 \times 1 \frac{3}{4}$ , $1 \frac{1}{2}$ , $1 \frac{3}{8}$ "	.....	62: —
„ Victoria, $28 \times 1 \frac{3}{4}$ , $1 \frac{1}{2}$ "	.....	42: —
„ Rond Road Racing, $26 \times 1 \frac{1}{4}$ "	.....	65: —
Wolber, Racer m. luftrör, $27 \times 1$ "	.....	100: —
Continental Cord, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	.....	38: —
Liga, prima, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	.....	25: —

**Yttre, Continental system:**

Veith, extra prima, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ "	.....	st. 40: —
Liga, „ „ $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "	.....	40: —
Sulky Liga Transport, $28 \times 2$ "	.....	70: —

**Luftringar:**

Michelin, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ , $1 \frac{1}{2}$ "	.....	22: —
Bates Pure Para, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ , $1 \frac{1}{2}$ "	.....	22: —
„ „ „ $26 \times 1 \frac{1}{4}$ "	.....	24: —
Harburg-Wien, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ , $1 \frac{1}{2}$ "	.....	14: —
Dunlop orig. Eng., $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ", grå	.....	10: —
Englebert Royal, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ , röd	.....	15: —
Liga, extra prima, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", röd	.....	12: 50
„ prima, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", grå	.....	10: —
Hjorth H., prima, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", röd	.....	13: —
Continental, „ $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ", grå	.....	10: —
Sulky, Liga Transport, $28 \times 2$ ", röd	.....	30: —
„ Veith „ $28 \times 2$ ", grå	.....	23: —

**Lappgummi:**

i rullar, $36 \times 3$ ", själv vulkanisering	.....	rulle 12: —
„ „ $48 \times 3$ "	.....	17: —

**Gummiringar för Auto:**

Bates Cord, $30 \times 3 \frac{1}{2}$ ", yttre	.....	st. 700: —
„ Röd, $30 \times 3 \frac{1}{2}$ ", inre	.....	110: —
Dunlop Cord, $30 \times 3 \frac{1}{2}$ ", yttre	.....	700: —
„ Röd, $30 \times 3 \frac{1}{2}$ ", inre	.....	90: —

**Gummiringar för Motorcyklar:**

Bates Cord, $26 \times 2 \frac{1}{2}$ , $2 \frac{1}{4}$ ", yttre	.....	375: —
„ Röd, $26 \times 2 \frac{1}{2}$ , $2 \frac{1}{4}$ ", inre	.....	70: —
Veith, $26 \times 1 \frac{3}{4}$ ", yttre	.....	90: —

	Fmk.
<b>Gummilim:</b>	
Wiko i 30 grams tuber .....	duss. 13: —
<b>Gevärshållare:</b>	
N:o 912, förnicklade .....	st. 30: —
„ 911, lackerade .....	„ 26: —
<b>Gängmätare:</b>	
med tums delning .....	„ 25: —
<b>Gängtappar:</b>	
$\frac{9}{16}$ ”, för pedalexel i veven, h. och v. ....	„ 22: —
$\frac{1}{2}$ ”, „ „ „ „ „ „ „ „ .....	„ 22: —
<b>Handtag:</b>	
Celluloid, $\frac{7}{8}$ ” med förn. ändholk .....	par 5: —
„ $\frac{7}{8}$ ” vanlig .....	„ 3: 75
Gummi, röd & grå, $\frac{7}{8}$ ” .....	„ 4: 50
Trä, läder omlindade, $\frac{7}{8}$ ”, amerik. ....	„ 4: 50
N:o 1, trä med mässings ring, $\frac{7}{8}$ ” .....	„ 3: 25
Gummi, Bates 1” för motoreyklar .....	„ 25: —
<b>Keder:</b>	
Diamond, amerik., $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ , $\frac{1}{8}$ ” .....	st. 42: —
„ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ , $\frac{1}{8}$ ” .....	„ 43: 50
Coventry, engelska, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ , $\frac{1}{8}$ ” .....	„ 38: —
„ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ , $\frac{1}{8}$ ” .....	„ 39: 50
Wippermann, röd stjärna, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ” .....	„ 24: —
„ „ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ” .....	„ 25: 50
Union, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ , $\frac{1}{8}$ ” .....	„ 24: —
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ , $\frac{1}{8}$ ” .....	„ 25: 50
„ $1 \times \frac{3}{16}$ ” .....	„ 26: —
H. & B., $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ” .....	„ 22: 50
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ” .....	„ 24: —
Climax, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ” .....	„ 22: —
Grenningloh & Ebbing & W. P. I., $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ” ..	„ 20: —
<b>För motoreyklar:</b>	
Diamond, $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ ” .....	tot 35: —
„ $\frac{5}{8} \times \frac{2}{8}$ ” .....	„ 40: —
<b>Kedjelådor:</b>	
N:o 220, celluloid med plåt kant .....	st. 32: —
„ 636, plåt med celluloid fönster .....	„ 22: 50
Evervell, plåt med förgyllda ränder .....	„ 28: —
N:o 3246, plåt med vita ränder .....	„ 20: —

	Fmk.
<b>Kedjeskruvar:</b>	
Sorterade i påsar om 100 st. .... påse	18: —
14×3 & 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm. .... 100 st.	20: —
15×3 & 3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> „ .... „ „	20: —
<b>Kedjekransar:</b>	
<sup>5</sup> / <sub>8</sub> ” och <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ”× <sup>3</sup> / <sub>16</sub> ” & <sup>1</sup> / <sub>8</sub> ”, svarta för Rotax och N. D., olika storlekar st.	8: —
„ „ „ „ „ förtenta för Rotax, olika storlekar..... „	9: —
„ „ „ „ „ förn., N. D., original „	12: 50
<b>Kedjesträckare:</b>	
förnicklade .....	par 2: —
<b>Kedjehjulsskruvar:</b>	
N:o 5, 12×6 mm. .... st.	—: 80
„ 8, 10×6 „ .....	—: 80
„ 10, 12×5 „ .....	—: 80
<b>Kjelnät:</b>	
Dubb. knutna med pärlor .....	par 12: —
„ „ utländska .....	„ 10: —
„ „ inhämska .....	„ 8: 50
<b>Kvadranter:</b>	
kjelnäts trianglar, förn. .... „	1: 25
<b>Klockor:</b>	
stål med perlrand, förn., 55 mm. .... „	5: 50
<b>Kulor:</b>	
<sup>1</sup> / <sub>8</sub> ” .....	grs 5: —
<sup>5</sup> / <sub>32</sub> ” .....	„ 7: —
<sup>3</sup> / <sub>16</sub> ” .....	„ 10: —
<sup>7</sup> / <sub>32</sub> ” .....	„ 13: —
<sup>1</sup> / <sub>4</sub> ” .....	„ 18: —
<sup>9</sup> / <sub>32</sub> ” .....	„ 23: —
<sup>5</sup> / <sub>16</sub> ” .....	„ 28: —
<sup>3</sup> / <sub>8</sub> ” .....	„ 40: —
<b>Kulkransar med kulor:</b>	
N:o 10 för N. D. framnav .....	st. 2: 50
„ 16 „ Rotax frinav, mindre .....	„ 2: 75
„ 24 „ N. D. „ „ .....	„ 3: —

	Fmk.
N:o 27 för Vevlager .....	3: —
” 30 ” ” .....	3: 25
” 36 ” Styrlager .....	2: —
” 38 ” ” .....	2: 25
” 46 ” N. D. frinav, större .....	3: 50
” 53 ” Rotax ” ” .....	3: 50
<b>Kulkransar utan kulor:</b>	
N:o 10 .....	—: 45
” 16 .....	—: 50
” 24 .....	—: 55
” 27 .....	—: 55
” 30 .....	—: 60
” 36 .....	—: 75
” 38 .....	—: 60
” 46 .....	—: 60
” 53 .....	—: 75
<b>Koner:</b>	
<b>För framnav:</b>	
N:o 406, New Departure .....	3: —
” 332, Rotax .....	2: 50
” 442, Dürkop .....	2: 25
” 445, Fichtel & Sucks .....	2: 25
<b>För baknav:</b>	
N:o 321, N. D. frinav .....	2: 75
” 333, Rotax ” .....	2: 50
” 397, N. D. c. ” .....	5: —
<b>För vevpartiet:</b>	
N:o 341, Fauber, höger .....	5: 50
” 342, ” vänster .....	5: 50
” 121, W. K. & C., 32 mm. ....	5: 50
” 175, ” 39,5 ” .....	5: 50
” 283 för Grafton, 38,5 ” höger .....	6: —
” 594 ” ” 38,5 ” vänst., kompl. ....	10: —
” 593 ” Clever, 35 ” ” ” .....	10: —
” 592 ” ” 35 ” höger .....	5: 50
” 578 ” Haenel, 35 ” ” .....	5: 50
” 331 ” Fongers, 28,5 ” ut. gängor ..	5: —
” 440 ” Corona, 38 ” höger .....	5: 50
” 441 ” ” 38 ” vänster .....	5: 50
för axeln N:o 522, National, mm., h. o. v. ....	5: 50
” ” ” 532, Presto, ” ” .....	5: 50

	Fmk.
För axeln N:o 534, Seidel & N., mm., h. o. v. st.	5: 50
” ” ” 543, Wartburg, ” ” ”	5: 50
” ” ” 546, W. K. & C:o, ” ” ”	5: 50
” ” ” 549, ” ” ”	5: 50
” Oiva orig., höger och vänster .....	9: —
” Victoria S. O. original, vänster .....	10: 50
” ” ” ” höger .....	6: —
” Diamant ” ” o. vänster ”	7: —

### För pedaler:

N:o 3 för Wippermanns .....	—: 75
-----------------------------	-------

### Kulskålar:

#### För vevpartiet:

N:o 501, Fauber Standard, höger .....	10: —
” 502, ” ” vänster .....	11: —
” 496, Victoria, 37,8 mm. ....	7: —
” 622, ” 43,5 ” .....	8: 50
” 497, Veltrad, 40,8 ” .....	7: —
” 492, Weil, 40,2 ” .....	7: —
” 522, National, 40,5 ” .....	7: 50
” 266, Puck, 37,4 ” .....	7: —
” 620, W. K. C., 38 ” .....	8: —
” 621, ” 44 ” .....	8: 50
” 609, Express, 40 ” .....	8: —
” 610, Exselsior, 42,5 ” .....	8: —
” 613, N. S. U., 41 ” .....	8: 50
För Victoria S. O., original .....	8: —
” Oiva, ” .....	10: —
” Diamant, ” .....	11: —
N:o 521, Bismark, 34,7 mm. med gängor ..	7: —
” 600, B. S. A., 34,7 ” ” ” v. ”	7: —
” 601, ” 34,7 ” ” ” h. ”	7: —

### För styrlager:

N:o 1540/4, 31 mm. ....	4: —
” 1540/5, ” ” .....	4: —

### Konsistensfett:

Cup Gresse, 3 B. ....	kg.	9: —
Mobil lubrikant .....	”	10: —
i burkar om 80 gram .....	st.	2: —
i ” ” 750 ” .....	”	10: —

### Lås:

förnicklade med ked .....	”	8: —
lackerade med förnicklad ked .....	”	7: —

	Fmk.
<b>Låskeder:</b>	
N:o 767, förnicklade .....	st. 2: 50
<b>Lyktor:</b>	
special prislista i juli.	
<b>Lykthållare:</b>	
förnicketade .....	,, 2: —
<b>Muttrar:</b>	
10 mm. för bakaxel, 24 och 26 gg. ....	100 ,, 40: —
8 ,, ,, framaxel, 24 och 26 gg. ....	,, ,, 38: —
N:o 36 a för sadelskruv N:o 36 .....	,, ,, 36: —
,, 36 a ,, sadellåsbult ,, 32 .....	,, ,, 40: —
för Klods pedaler .....	,, ,, 30: —
<b>Muttrar sorterade i påsar:</b>	
N:o 1290, bakaxels, $15/24''$ & $1/26''$ gg. fram- axels $15/24''$ & $10/26''$ gg. ....	påse 20: —
,, 1291, 20 st. för sadelskruv, 15 st. för sad- dellåsbult o. 15 st. för Klods pedaler ..	,, 16: —
,, 1288, $3/8''$ — $5/24''$ , $3/26''$ gg., $5/16''$ — $3/24''$ , $5/26''$ gg., $1/4''$ — $3/24''$ gg., $7/32''$ — $2/24''$ gg., $3/16''$ — $4/30''$ gg. ....	,, 8: —
<b>Nav:</b>	
<b>Frinav:</b>	
Union med 36 hål .....	st. 85: —
Rotax ,, ,, ,, .....	,, 88: —
Komet ,, ,, ,, .....	,, 65: —
<b>Fasta baknav:</b>	
Rotax med 36 hål utan kedjegrans .....	,, 52: —
Göricke ,, ,, ,, för två utväxl. ut. kedjegr. ..	,, 60: —
<b>Framnav:</b>	
Rotax, 32 hål .....	,, 25: —
Union, 36 ,, .....	,, 15: —
Presissions, 36 hål .....	,, 14: —
<b>Sulky nav:</b>	
Rotax, extra prima med 40 hål .....	,, 90: —
Inhemska med 40 hål .....	,, 75: —



**Navdelare:****För New Departure:**

		Fmk.
A 2	original .....	30: —
A 3	” .....	12: —
A 3	inhemsk .....	9: 50
A 6	original .....	14: —
A 6	inhemsk .....	12: —
A 8	original .....	22: —
A 8	inhemsk .....	19: —
A 12	original .....	4: —
A 12	inhemsk .....	3: —
A 16	original .....	3: 50
A 20	” .....	3: —

**För Rotax, 1908 års modell:**

L	.....	25: —
C	.....	25: —
B, med fjäder	.....	24: —
D	.....	16: —
N	.....	2: 50
S	.....	7: —
extra fjäder till B	.....	3: —

**För Rotax, 1918 års modell:**

N:o 2	.....	17: —
” 3	.....	25: —
” 4	.....	32: —
” 11	.....	25: —
” 13	.....	3: —
” 18	.....	7: —

**För Union:**

N:o 3	.....	2: —
” 5	.....	20: —
” 5 a	.....	4: —
” 7	.....	16: —
” 8	.....	28: —
” 9	.....	—: 50
” 10	.....	11: —
” 11	.....	4: —
” 12	.....	—: 60
” 13	.....	—: 50
” 14	.....	20: —
” 15	.....	8: —
” 26	.....	4: 50
” 27	.....	3: 50

	Fmk.
<b>För Torpedo:</b>	
axel .....	st. 15: —
gänghuvud .....	” 20: —
rullar .....	” —: 75
bromsarm .....	” 6: —
underlagsbricka N:o 692 .....	” 1: —
bromsarmskruv „ 693 .....	” 3: —
<b>Nippelbrickor:</b>	
för stålskenor .....	1000 ” 25: —
„ träskenor .....	” ” 35: —
<b>Nycklar:</b>	
skiftnycklar N:o 901 med stålkäftar .....	” 8: 50
„ „ 913 .....	” 7: 50
nippelnycklar, förn. och blå .....	” 2: —
8 håls nycklar, oställbara .....	” 4: 50
<b>Oljekannor:</b>	
av bleckplåt med lång pip .....	” 1: 50
av mässing för motorcyklar .....	” 7: 50
<b>Oljehålsfjädrar:</b>	
för att täcka smörjhål i nav .....	duss. 4: —
<b>Oljekoppar:</b>	
N:o 1236 för nav .....	st. 1: 25
„ 1237 „ vevpartiet .....	” 1: 50
<b>Olja på flaskor:</b>	
vit vaselinolja på 50 grams flaskor.....	100 ” 175: —
„ „ „ „ „ „ .....	fl. 2: —
<b>Pedaler:</b>	
Union Luxus, herr, $\frac{9}{16}$ ” .....	par 36: —
„ „ dam, „ .....	” 36: —
Wippermann, Husqvarna modell, $\frac{9}{16}$ ”, herr ..	” 38: —
„ „ dam ..	” 38: —
Ha-mit, Klods, $\frac{9}{16}$ ”, herr .....	” 33: —
vanliga med gummi, $\frac{9}{16}$ ”, herr .....	” 23: —
„ „ „ $\frac{1}{2}$ ”, „ .....	” 23: —
<b>Pedaldamskydd:</b>	
för Sächs Klods pedaler .....	st. 1: —
Reichs N:o 843 .....	” 1: —

**Pedalgummi bleck:**

	Fmk.
för fästade av pedalgummi .....	—: 60

**Pedalgummi:**

för Klods, 4 block pedaler, $\frac{1}{4}$ .....	2: 50
” ” 8 ” ” $\frac{1}{2}$ .....	1: 25
31 mm. för vanliga .....	10: —

**Pedalaxlar:**

N:o 4, 129 mm. lång med kon & mutter, $\frac{9}{16}$ " st.	6: —
” 830, 128 ” ” ” ” ” ” ” ”	6: —
” 831, 125 ” ” ” ” ” ” ” ”	6: —

**Pedalkoner:**

N:o 842, (Rech) .....	—: 75
-----------------------	-------

**Pedalskruvar:**

N:o 120, $16 \times 3,5$ mm. ....	100 ” 18: —
-----------------------------------	-------------

**Pedalmuttrar:**

för Sächs Klods pedaler .....	” ” 30: —
-------------------------------	-----------

**Pumpar:**

fotpump, $18 \times 1\frac{3}{4}$ " .....	” 35: —
” med vändbar fot .....	” 20: —
” ” gjutjärns ” .....	” 20: —
handpumpar, mäss., förn., 15" .....	” 10: —
” ” ” 12" .....	” 9: —
” cell., tyska .....	” 8: —
” stål, förn., 15" .....	” 9: —
rampump med lång slang att den icke behöver löstagas vid pumpning .....	” 21: —
fotbollspump, mässing .....	” 10: —

**Pumpslang, kompletta:**

Engelska med stålspiral .....	” 4: —
vanliga för handpump .....	” 2: 25
för fotpump med garn omspunnen .....	” 5: —

**Pumpslang:**

Bates, i yards bitar, för velocip. ....	yard 8: —
” ” ” ” ” auto .....	” 12: —

**Pumpnippler:**

Puni, N:o 33 .....	par	1: 25
Bomber, N:o 5018 .....	„	3: 50
Patent med gummipackning .....	„	5: —
fotbollsnipller .....	„	3: 50

**Pumpläder:**

för $\frac{3}{4}$ " pumpar .....	duss.	4: —
„ $\frac{5}{8}$ " „ .....	„	4: —

**Pumphållare:**

N:o 30, mäss., förn., med ställmutter .....	par	3: 50
„ 20, „ „ .....	„	2: 75
av järn, förnicklad .....	„	1: 50

**Ringavtagare:**

i sats om 3 st. ....	sats	3: —
----------------------	------	------

**Sadlar:**

Lohmann, N:o 478, herr, I:ma, gulläder, 30×26 cm., förn. fjäder .....	st.	68: —
„ „ 89, herr, med dubbel spiraler o. bärfjäder, 29×23 cm. ....	„	70: —
Amerikanska, N:o 3861, herr, Hammock, brunläder, förn. fjäder .....	„	50: —
K. & D., herr, brunläder, lackerad hängfjäder .....	„	40: —
Bielefelder, N:o 18, dam, I:ma, gulläder, förn. fjäder och dubb. bärfjäder .....	„	60: —
Motorsadel, extra stor och stoppad .....	„	200: —

**Sadelfjädrar:**

Hammock, herr, kompletta, utan lås, förn. ....	„	25: —
„ dam, „ „ „ „ „ .....	„	20: —
„ herr, „ „ „ „ lack. ....	„	18: —
„ „ Fundamentfjäd., (bärfjäd.), förn. .....	„	6: —
„ „ „ „ lack. .....	„	5: —
„ dam, „ „ „ förn. .....	„	6: —
„ Spiraler, förnicklade .....	„	4: 50
„ „ lackerade .....	„	3: 50
„ framfjäder för herr-sadel .....	„	7: —
spännskruvar N:o 30 för sadelläder .....	„	1: 20
„ „ 33 „ „ .....	„	—: 80
„ „ 34 „ „ .....	„	1: 20
„ „ 31 „ „ .....	„	1: 25
fjäderskrubbult N:o 36 med mutter .....	„	1: —
mutter N:o 36 a till d:o .....	„	—: 35

	Fmk.
Sadellås, lackerade .....	st. 10: —
„ förnicklade .....	„ 13: —
„ bultar N:o 32 med 2 muttrar .....	„ 3: —
muttrar N:o 32 a för dito .....	„ —: 40
<b>Sadelstolpar:</b>	
N:o 10, Coppel, 23 mm. ....	„ 16: —
„ 310, 24 mm. ....	„ 16: —
<b>Sadelstolp klämbultar:</b>	
45 × 8 mm. ....	„ 2: 15
40 × 8 „ .....	„ 2: —
35 × 8 „ .....	„ 2: —
35 × 7 „ .....	„ 2: —
<b>Sadeldynor:</b>	
av filt med plysch för dam och herr .....	„ 14: —
<b>Skenor:</b>	
»Forcke», trä, med alum. inlägg, 28 × 1 1/2", i färger S 8 b, S 15, S 20 .....	„ 42: —
»Hava», trä, med alum. inlägg, färg S 8 b., 28 × 1 5/8" .....	„ 38: —
»Gemla», trä, med alum. inlägg, 28 × 1 5/8, 1 3/8" .....	„ 45: —
»Kuntze», racer trä, 27 × 1" för slangringar..	„ 65: —
Tyska stål, färg S 8, 28 × 1 5/8, 1 1/2", 36 o. 32 hål	„ 30: —
Rohmann stål, förn., 28 × 1 5/8, o. 1 1/2", 36 hål	„ 40: —
Sulky Transport, lackerade, 28 × 2", 40 hål ..	„ 58: —
„ „ „ 28 × 1 3/4", 36 hål	„ 50: —
<b>Skärmar:</b>	
»Hava», herr, av bok, färg S 8 b, S 9, S 15, S 20, S 19 .....	par 10: —
Inhemska, herr, av björk, S 8 b, S 7, S 10..	„ 11: —
„ dam, „ „ S 8 b, S 19 .....	„ 12: 50
»Hava», „ „ „ S 8 b, S 9 .....	„ 11: 50
Stålplåt, herr, lack. med stag och beslag ....	„ 11: —
<b>Skärmstag:</b>	
4 mm., förnicklade .....	„ 4: 50
3,5 „ lackerade .....	„ 3: 50
<b>Skärmvinklar:</b>	
I:ma, förnicklade .....	st. —: 60

	Fmk.
<b>Skrudar:</b>	
Gaffelskrudar, 50 × 5,5 mm. .... st.	—: 85
Skärmskrudar, 45 × 4,5 ” ..... 100 ”	38: —
” 40 × 4,5 ” ..... ” ”	38: —
” 32 × 4,5 ” ..... ” ”	30: —
” 26 × 4,5 ” ..... ” ”	28: —
” 19 × 4,5 ” ..... ” ”	27: —
” 16 × 4,5 ” ..... ” ”	25: —
” 12 × 4,5 ” ..... ” ”	18: —
<b>Skrudar sorterade i påsar:</b>	
50 × 5,5, 45 × 4,5, 32, 26, 19, 16 mm. — 100 st... påse	28: —
5, 15, 20, 20, 10, 20 st.	
<b>Skrubbultar:</b>	
med mutter, 45 × 8 mm. .... st.	2: 15
” ” 40 × 8 ” ..... ”	2: —
” ” 35 × 8 ” ..... ”	2: —
” ” 35 × 7 ” ..... ”	2: —
<b>Skenband:</b>	
runda ..... ”	1: 25
<b>Solution:</b>	
Wiko, extra prima, i 30 grams tuber ..... duss.	14: —
<b>Styr:</b>	
Göricke patent, ställbar med vinkelstam ..... st.	60: —
ställbar med vinkelstam, fint förnicklad ..... ”	42: —
” ” rak ” ” ..... ”	40: —
fasta, engelska, utan framvinkel ..... ”	20: —
<b>Styr överrör:</b>	
extra fint förn., $\frac{7}{8}$ ” ..... ”	24: —
<b>Styrstammar:</b>	
Prima, 22 mm., med vinkel ..... ”	20: —
” ” ” raka ..... ”	19: —
<b>Styrlager:</b>	
komplett sats, 25 mm., 26 gg. .... sats	12: —
kulskålar, ” ” ” ” ..... st.	4: —
koner, ” ” ” ” ..... ”	4: —
kontramutter, ” ” ” ” ..... ”	4: —

	Fmk.
<b>Skiftnycklar:</b>	
N:o 901, förnicklade med stålkåftar .....	st. 8: 50
„ 913, „ .....	„ 7: 50
<b>Skruvmejslar:</b>	
N:o 911, små .....	„ 2: —
<b>Signalhorn:</b>	
N:o 1236, mäss., förn., dubbel ton, för motorer ..	50: —
„ 1167, „ „ för motorer .....	„ 38: —
„ 1232, „ „ „ velocipeder .....	„ 17: —
<b>Underlagsbrickor:</b>	
för framnavsaxel .....	100 „ 15: —
„ baknavsaxel .....	„ „ 18: —
fjäderbrickor, $\frac{1}{4}$ ” .....	„ „ 18: —
„ $\frac{5}{16}$ ” .....	„ „ 20: —
„ $\frac{1}{2}$ ” .....	„ „ 22: —
„ $\frac{9}{16}$ ” .....	„ „ 24: —
„ $\frac{5}{8}$ ” .....	„ „ 27: —
„ $\frac{3}{4}$ ” .....	„ „ 30: —
<b>Ventiler:</b>	
Dunlop, långa .....	„ 3: —
<b>Ventildelar:</b>	
kegel .....	„ 1: —
övermutter .....	„ —: 75
undermutter .....	„ —: 50
hatt, ny ked .....	„ —: 50
<b>Ventilgummi:</b>	
Bates, brun, extra prima .....	kg. 250: —
„ „ „ „ .....	mtr. 2: —
„ „ inlagd i ask om 10 mtr. ....	ask 25: —
Dunlop, „ extra prima .....	kg. 200: —
„ „ „ „ .....	mtr. 2: —
<b>Vevar:</b>	
N:o 28 .....	st. 40: —
„ 29 .....	„ 40: —
„ 28 a .....	„ 35: —
„ 29 a .....	„ 35: —
„ 937, för Grafton & Roosevelt, vänster .....	„ 40: —
„ 938, „ „ höger m. axel ..	„ 70: —

	Fmk.
<b>Vevskruvar:</b>	
N:o 363, för Clever, Roosevelt & Grafton, h. o. v. st.	2: 25
<b>Vevmuttrar:</b>	
N:o 411, N. S. U., höger och vänster .....	2: —
„ 416, Seidel & N., „ „ .....	2: —
„ 423, Wanderer, „ „ .....	2: —
„ 424, W. K. C., Record, h. o. „ .....	2: —
„ 425, „ „ „ .....	2: —
„ 428, Victoria, „ „ „ .....	2: —
„ 442, Corona, „ „ „ .....	2: —
„ 443, National, „ „ „ .....	2: —
„ 109, Allright, „ „ „ .....	2: —
<b>Vevbultar:</b>	
N:o 303, koniska, 9,5 mm. ....	1: —
<b>Vägmätare:</b>	
för 28" hjul och 1,000 klm. ....	30: —
<b>Vaselin:</b>	
Cup Gresse B. .... kg.	9: —
Mobil lubrikant .....	10: —
i burkar om 80 gram .....	2: —
i „ „ 750 „ .....	10: —
<b>Väskor:</b>	
Ramväskor av impr. tyg .....	70: —
verktygsväskor av I:ma läder, gul och brun..	23: —



## Diverse.

### Automobiler:

Berliet, fransk, 32 hk., luxbil för 4 à 5 personer.  
 Overland, amerik., 30 hk., lux karosseri för 4 à 5 p.  
 Overland, „ 27 „ vanligt „ „ „ „

Prospekt och pris på begäran.

### Autoringar:

	Fmk.
Bates Cord, 30×3 1/2", yttre .....	700: —
Dunlop „ 30×3 1/2", „ .....	700: —
Bates, inre, 30×3 1/2" .....	100: —
Dunlop, „ 30×3 1/2" .....	90: —
Dunlop Cord, 31×4" .....	900: —
„ „ 32×4 1/2" .....	1,450: —
„ „ 33×5" .....	1,850: —
„ „ 765×105" .....	850: —
„ „ 820×120" .....	1,200: —
„ „ 880×120" .....	1,300: —
„ inre, 32×4 1/2" .....	152: —
„ „ 33×5" .....	191: —
„ „ 765×105" .....	117: —
„ „ 820×120" .....	152: —
„ „ 880×120" .....	163: —

### Motorvelocipeder:

Victoria, 2 cyl. 3,8 hk. med lykta o. speedometer	13,000: —
Douglas, engelska, 2 cyl. 2 3/4 hk. ....	9,500: —
„ „ „ „ „ med kippstart frikoppl. ö. 2 utväxlingar .....	11,350: —
„ eng., 2 cyl. 4 1/2 hk., kippstart o. 5 utv.	15,000: —
B. S. A., eng., 1 cyl. 2 3/4 hk., kippstart, fri- koppling, dubbel broms, automat. oljning och kedjedrag .....	11,000: —
New Imperial, eng., 1 cyl. 4 takts 2 3/4 hk., kipp- start, frikoppling, dubbel broms, aut. oljning och kedjedrag .....	9,500: —
D:o 1 cyl. 4 takts 4 hk., i övrigt lik föreg.	11,500: —
Alba, 1 1/2 hk. 4 takts .....	5,000: —
Heros, 1 1/2 hk. 4 takts .....	4,600: —

### Hjälpmotorer:

»Saturn», 1,1 hk. 4 takts .....	1,000: —
---------------------------------	----------



**Chauffeurmössor:**

	Fmk.
läder, bruna . . . . . st.	60: —
„ svarta . . . . . „	50: —

**Damasker:**

Åströms, läder med remmar, bruna och svarta par	90: —
Stickade av I:ma ullgarn, kul. . . . . „	50: —

**Automobilolja:**

Mobil Oil, B & BB i 1 gallon kanister . . . . . gall.	48: —
„ „ „ „ „ 5 „ „ . . . . . kan.	225: —
„ „ A & E „ 1 „ „ . . . . . gall.	44: —
„ „ „ „ „ 5 „ „ . . . . . kan.	200: —
„ „ E, lös på fat . . . . . kg.	10: —

**Konsistensfett, (Vaselin):**

Cup Gresse, 3 B . . . . . kg.	9: —
Mobil lubricant . . . . . „	10: —
i burkar om 8 gram . . . . . burk	2: —
i „ „ 750 „ . . . . . „	10: —

**Sulky ringar:**

Liga Transport, 28×2", yttre . . . . . st.	60: —
„ „ 28×2", inre, röd . . . . . „	30: —
Veith „ 28×2", yttre . . . . . „	90: —
„ „ 28×2", inre, grå . . . . . „	25: —

**Sulky nav:**

Rotax, extra prima, 40 hål . . . . . „	90: —
Inhemska, „ „ . . . . . „	75: —

**Sulky skenor:**

Transport, lackerade, 28×2" med 40 hål . . . . . „	58: —
„ „ 28×1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " „ 36 „ . . . . . „	50: —

**Sulky ekrar:**

293×3 mm., förnicklade . . . . . % „	140: —
--------------------------------------	--------

**Telefonapparater:**

Norska väggapparater, 4 magnet . . . . . „	875: —
„ „ 5 „ . . . . . „	920: —
„ bordsapparater, 4 „ . . . . . „	775: —

**Telefonbatterier:**

Hellesen, Typ II, N:o 4 . . . . . „	22: 50
-------------------------------------	--------

	Fmk.
<b>Termosflaskor:</b>	
$\frac{2}{3}$ litr. .... st.	28: —
$\frac{1}{2}$ „ .....	24: —
<b>Termosglas:</b>	
1 litr. .... „	20: —
$\frac{2}{3}$ „ .....	16: —
$\frac{1}{2}$ „ .....	12: 50
<b>Termo, (torr sprit):</b>	
i $\frac{1}{1}$ burkar .....	7: —
i $\frac{1}{2}$ „ .....	5: —
<b>Cigarettändare:</b>	
K. W., N:o 110 .....	4: —
„ „ 121 .....	3: —
Torpedo, „ 5310 .....	2: —
Erveol .....	12: —
N:o 5445, tändare även i storm .....	15: —
<b>Auerstenar:</b>	
N:o B I för K. W. ....	—: 80
små runda ..... 100	16: —
„ kantiga .....	18: —
stålringar för K. W. tändare .....	1: —
<b>Separatorer:</b>	
„Göricke”, 60 lit. pr timme .....	640: —
„ 90 „ „ „ .....	700: —
„ 130 „ „ „ .....	765: —
<b>Stickmaskiner:</b>	
„Gloriosa”, 45 cm. nålbädd, 6 à 7 nålar pr tum ..	5,200: —
„ 50 „ „ „ „ „ „ „ ..	5,300: —
„ 55 „ „ „ „ „ „ „ ..	5,750: —
„ 60 „ „ „ „ „ „ „ ..	6,150: —
„ 65 „ „ „ „ „ „ „ ..	6,600: —
„Are” för rundstickning .....	2,500: —
<b>Symaskiner:</b>	
„Gritzner”, R 2 .....	1,000: —

## Sportartiklar.

### Fotbollar, kompletta:

	Fmk.
Inhemska, N:o 5 med 12 delar, extra .....	st. 151: —
"    "    5    "    12    "    prima .....	" 133: —
"    "    3    "    12    "    "    " .....	" 90: —

### Fotbolläder:

Inhemska, N:o 5 med 12 delar, extra .....	" 135: —
"    "    5    "    12    "    prima .....	" 117: —
"    "    3    "    12    "    "    " .....	" 75: —

### Fotbollgummi:

Bates, extra prima, N:o 5 .....	" 16: —
"    "    "    "    3 .....	" 16: —

### Fotbollkängor:

bruna .....	par 130: —
-------------	------------

### Spikskor:

svarta, prima med klackspik .....	" 100: —
"    "    utan    "    " .....	" 90: —
löpskor med dyna .....	" 100: —
löpskor med häldyna .....	" 130: —

### Spikskospik:

1/2", 3/4", 1" .....	duss. 13: —
----------------------	-------------

### Kastvikt:

normal, 25,401 kg. av järn .....	st. 140: —
----------------------------------	------------

### Långbollar:

N:o 142, extra prima .....	" 25: —
"    142, prima .....	" 15: —

### Långbolls sällträn:

av björk, svarvade .....	" 10: —
--------------------------	---------

### Trapetser:

av björk, extra starka .....	" 38: 50
------------------------------	----------

	Fmk.
<b>Romerska ringar:</b>	
i prima utförande, 15 cm., ringar läderbeklädda st.	110: —
<b>Spjut:</b>	
I:ma opolerat skaft, oförn. spets .....	38: —
” ” ” ” ” för juniorer och damer ..	35: —
<b>Spjutskaft:</b>	
I:ma opolerade .....	17: —
” ” för juniorer och damer .....	15: —
<b>Diskus:</b>	
N:o 12, Olympisk kvalitet, I:ma .....	95: —
” 14, ” ” för juniorer .....	68: —
” 13, Amerikansk modell .....	60: —
<b>Ryggsäckar:</b>	
N:o 198, 50 × 48 cm. med 2 fickor o. oljed. foder ..	75: 50
” 200, 50 × 48 ” ” ” utan foder ..	60: —
” 204, ny modell ” ” ” o. oljeduks fod. ”	107: —
” 205, ” ” ” ” ” ” gummid. ” ”	113: 50





