



Parti-Prislista

April 1922

A/B J. Rudbäck O/Y

Gamlakarleby

Telef. 287

Telegramadr.: **Rudbäck**

Betalningsvillkor:

per kassa inom 14 dagar, om ej
annan överenskommelse träffats.

Prisen gälla friblivande.

Velocipeddelar.

Axlar:

för framnav med 24 och 26 gängor	per st.	Fmk	2: —
„ baknav „ 24 „ 26 „	„ „	„	3: 50
„ N-D framnav med koner och muttrar . . „ „	„ „	„	8: —
„ Rotax » » » » » . . „ „	„ „	„	6: 50
„ N-D C frinav med koner och muttrar . „ „	„ „	„	12: —
„ Rotax » » » » » . „ „	„ „	„	9: —
„ vevlager N:o 9 kompl.	„ „	„	27: —
„ » » 78 »	„ „	„	40: —
„ » » 86 & 86 a kompl.	„ „	„	38: —
„ » » 142 kompl.	„ „	„	43: —
„ » » 132 » (Clever, Grafton) . „ „	„ „	„	45: —
„ » » 132 med skruvar utan koner „ „	„ „	„	24: —
„ pedaler med koner och muttrar	„ „	„	8: 50

Bagagebärare för bakgaffeln „ „ „ 10: —

Byxfästen:

N:o 713 blå, vanliga	par	„	—: 50
„ 714 »Blitz», blå	„	„	—: 75
„ 860 blå, breda med extra fjäder	„	„	1: 25
„ 859 »Floria», förnicklade	„	„	1: —

Cigarrettändare:

K. W. N:o 110 av alum.	st.	„	5: 50
„ „ 111 „, messing, förn.	„	„	6: 50
„ „ 121 lackerade	„	„	4: 50
N:o 2062 c. kombinerad med blyertspenna . „ „	„	„	10: —

Ekrar:

Union N:o 15, 1,8 mm., glatta	% st.	„	50: —
Sulky 3 mm., glatta, 297 mm. långa	„ „ „	„	150: —

Emaljlack, svart, lufttorkande i burkar om 50 gr. „ „ „ 3: —

Expanderskruvar „ „ „ 5: —

Framgafflar , svart emaljerade med förn. krona per st.	Fmk	50: —
Framgaffelben , rå	”	10: —
Frinavsfett i tuber	”	4: 50
Gummiringar:		
yttre Dunlop-system:		
Dunlop Original $28 \times 1 \frac{1}{2} \times 1 \frac{5}{8}$ ”	”	95: —
Michelin $28 \times 1 \frac{1}{2} \& \frac{5}{8}$ ”	”	93: —
” $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ”	”	93: —
Bates Welbeck $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”	”	80: —
Schmidt Prima $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”	”	60: —
Veith-Prima $28 \times 1 \frac{1}{2} \& 1 \frac{5}{8}$ ”	”	58: —
Veith-Prima $26 \times 1 \frac{1}{4}$ ”	”	63: —
Thyringer-Prima $28 \times 1 \frac{1}{2} \& 1 \frac{5}{8}$ ”	”	65: —
Continental-system:		
Veith-Prima $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”	”	65: —
Veith-Transport för Sulky 28×2	”	115: —
innerringar:		
Michelin $28 \times 1 \frac{1}{2} \& 1 \frac{5}{8}$ ”, röda	”	38: 50
Bates G. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”, grå, engelska	”	23: —
” Wandab $28 \times 1 \frac{1}{2}$ ”, grå, engelska	”	24: —
Windsor $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”, ”	”	17: 50
Thyringer S. $28 \times 1 \frac{1}{2} \& 1 \frac{5}{8}$ ”, röda	”	19: —
” ” $26 \times 1 \frac{1}{2}$ ”	”	20: —
Harburg $28 \times 1 \frac{1}{8}$ ” väg. 260 gr.	”	25: —
Sulky 28×2 ”	”	40: —
Gummilappar: för yttre ringar 4”	”	4: —
” ” ” ” 5”	”	4: 50
Gummilim:		
Adler Prima Para på 30 gr. tuber	duss.	12: —
Gevärshållare:		
N:o 912 a, förnicklade	par	35: —
” 911 ” lackerade	”	30: —
Gevärsfett på burkar	burk	2: 20
Handtag:		
N:o 414, celluloid	par	8: 50
” 413 ”	”	8: —
»Gom», ” med järnhylsa	”	7: —
N:o 1, trä med messings ring	”	5: —
” 4, ” utan ”	”	4: —
Keder:		
Union $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ och $\frac{1}{8}$ ”	st.	36: —
V. K. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ”	”	36: —

V. P. I. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	per st.	Fmk	36: —
Union $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	" "	" "	38: —
V. P. I. och G. & E. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	" "	" "	34: —

Kedjeskydd:

N:o 225, plåt med cell. inlägg	" "	" "	42: —
" 220, " " " "	" "	" "	48: —
plåt, vanliga	" "	" "	35: —

Kjelnät:

tyska, enkelt knutna	par	" "	9: —
" dubbelt "	" "	" "	12: —
danska, " "	" "	" "	13: —

Kvadranter, att fästa kjelnätet vid axeln —: 75

Kedjeskruvar för $\frac{3}{16}$ och $\frac{1}{8}$ " keder st. " —: 40

Kedjekransar, alla storlekar och delningar " " 8: —

Kedjestreckare par " 2: —

Kedjehjulsskruvar:

N:o 203 8×6 mm.	st.	" "	—: 90
" 204 9×5 "	" "	" "	—: 90
" 60 $12 \times 6,5$ "	" "	" "	1: —

Kulor:

$\frac{1}{8}$ "	gross	" "	5: 50
$\frac{5}{32}$ "	" "	" "	7: 25
$\frac{3}{16}$ "	" "	" "	11: 50
$\frac{7}{32}$ "	" "	" "	16: —
$\frac{1}{4}$ "	" "	" "	18: 50
$\frac{9}{32}$ "	" "	" "	23: —
$\frac{5}{16}$ "	" "	" "	30: —
$\frac{3}{8}$ "	" "	" "	50: —
$\frac{7}{16}$ "	" "	" "	80: —

Kulkransar med kulor:

för N-D frinav, större	st.	" "	4: —
" " " mindre	" "	" "	3: 25
" Rotax " större	" "	" "	4: —
" " " mindre	" "	" "	3: 25
" N-D framnav	" "	" "	3: —
" styrlager	" "	" "	3: —

Koner:

N:o 406 för N-D framnav	" "	" "	4: —
" 332 " Rotax "	" "	" "	2: 50
" 332 " B. S. A. "	" "	" "	2: 50

N:o 442	för Dürkop framnav	per st.	Fmk	2: 75
„ 445	„ F. & S. „	„	„	2: 50
„ 321	„ N-D. frinav	„	„	3: 25
„ 397	„ „ „ C.	„	„	6: —
„ 333	„ Rotax „	„	„	2: 75
„ 129	„ Styria „	„	„	3: 25
„ 121	„ V. K. C. vevlager	„	„	7: —
„ 175	„ „ „	„	„	7: —
„ 283	„ Sch. v. „	„	„	8: —
„ 341 & 342	för Fauber v. och h. vevlager	„	„	7: —
„ 384	för V. K. C. h.	„	„	7: —
„ 385	„ „ v.	„	„	7: 50
„ 351	„ Fongers	„	„	6: —
„ 592	„ Sch. h.	„	„	7: 50
„ 593	„ „ v.	„	„	13: 50
„ 593	„ „ „ utan hylsa	„	„	8: —
„ 594	„ „ „	„	„	13: 50

Kulskålar för vevlagret:

N:o 115,	34,7 mm. yttre diameter	„	„	8: —
„ 118,	38 „ „ „	„	„	8: —
„ 344,	45,5 „ „ „	„	„	11: —
„ 345,	45,5 „ „ „	„	„	11: —
„ 349,	37 „ „ „	„	„	10: —
„ 460,	41 „ „ „	„	„	9: —
„ 448,	38,2 „ „ „	„	„	8: 50
„ 370,	38 „ „ „	„	„	8: —
„ 372,	36,5 „ „ „	„	„	8: —
„ 383,	41,4 „ „ „	„	„	8: 50
„ 384,	41,6 „ „ „	„	„	8: 50
„ 398,	43,5 „ „ „	„	„	9: —
„ 418,	36 „ „ „	„	„	8: —
„ 432,	40,8 „ „ „	„	„	8: 50
„ 459,	41 „ „ „	„	„	8: 50
„ 492,	37,8 „ „ „	„	„	8: —

Lås med ked, förnicklad. 7: 50

Låskeder, förnicklade 2: 50

Muttrar:

förnicklade $\frac{3}{8}$ ”,	24 och 26 gängor, baknavs .	„	$\frac{0}{10}$ st.	„	45: —
„ $\frac{5}{16}$ ”,	24 „ 26 „ förnavs .	„	„	„	40: —
„ $\frac{1}{4}$ ”,	20 gängor för stopp. sadlar .	„	„	„	30: —
„ 7 mm.	20 „ „ sadelskruvar .	„	„	„	38: —

Muttrar i påsar:

N:o 1290	inneh.	50 st.	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{15}{24}$	$\frac{10}{26}$						
			$\frac{5}{16}$ "	$\frac{10}{24}$	och	$\frac{15}{26}$ "				per påse	Fmk 22: —
„ 1288	„	25 st.	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{5}{24}$	$\frac{3}{26}$	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{24}$				
			$\frac{5}{16}$	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{3}{24}$	$\frac{7}{32}$ "	$\frac{2}{24}$				
			och	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{4}{30}$					„ „ „	10: —

Nav:

Union	frinav	„	st.	„	125: —
A. R. N o 100,	framnav	„	„	„	20: —
Sulky,	extra prima	„	„	„	130: —

Navdelar:

New Departure	del A 3,	griber original	„	„	15: —
„	„	„	„	„	12: 50
„	„	A 6 3-grenig kon	„	„	25: —
„	„	„	„	„	14: —
„	„	A 9	„	„	15: —
„	„	A 8	„	„	40: —
„	„	A 16 kulkran, större	„	„	4: —
„	„	A 20 „ mindre	„	„	3: 25
„	„	A 2	„	„	25: —
„	„	A 12 fjäder	„	„	6: —
Rotax	„	C	„	„	30: —
„	„	D	„	„	40: —
„	„	L	„	„	42: —
Union	„	N:o 3	„	„	2: —
„	„	5	„	„	23: —
„	„	5 a	„	„	4: 50
„	„	7	„	„	20: —
„	„	8	„	„	34: —
„	„	9	„	„	—: 50
„	„	10	„	„	12: 50
„	„	11	„	„	4: —
„	„	12	„	„	—: 75
„	„	13	„	„	—: 50
„	„	14	„	„	25: —
„	„	15	„	„	9: —
„	„	26	„	„	5: —
„	„	27	„	„	4: —

Nycklar:

skiftnycklar,	blå, N:o 521	„	„	„	7: 50
nippelnycklar		„	„	„	2: —

Nippelbrickor:

för träskenor	per mille	Fmk	42: —
„ stålskenor	„	„	35: —

Oljekannor:

vanliga med lång hals	st.	„	1: 50
större för hushållsändamål	„	„	2: —

Oljefjädrar , för framnavet	„	„	4: —
--	---	---	------

Olja , i flaskor om 50 gr.	fl.	„	1: 40
---	-----	---	-------

Pedaler:

»Corso», vanliga med gummi	par	„	45: —
--------------------------------------	-----	---	-------

Pedalgummi:

N:o 1333 för Husqvarna pedaler	m.	„	12: —
„ 31 „ vanliga	„	„	10: 50

Pedalaxlar , kompl. $\frac{9}{16}$ ”, höger & venster gäng.	st.	„	8: 50
--	-----	---	-------

Pedal-koner: N:o 3, 5,5 mm. 30 g.	„	„	1: —
--	---	---	------

„ „ „ 6, 7 „ 30 „	„	„	1: —
-----------------------------	---	---	------

„ „ „ 15, 7 „ 28 „	„	„	1: —
------------------------------	---	---	------

„ skålar	„	„	1: —
--------------------	---	---	------

„ muttrar	„	„	—: 25
---------------------	---	---	-------

„ dammskydd	„	„	1: 25
-----------------------	---	---	-------

„ skruvar för gummits fästade	$\frac{9}{16}$ ”	„	20: —
---	------------------	---	-------

Pumpar:

fot, järn, förn. med svängbar fot	„	„	28: —
---	---	---	-------

„ „ „ „ gjutjärns fot	„	„	30: —
---------------------------------	---	---	-------

messing, förn. $15 \times \frac{3}{4}$ ”	„	„	14: —
--	---	---	-------

„ „ „ H.	„	„	12: 50
------------------	---	---	--------

„ „ $12 \times \frac{3}{4}$ ”	„	„	12: 50
---	---	---	--------

„ „ „ H.	„	„	11: —
------------------	---	---	-------

järn, extra fint förn. $15 \times \frac{3}{4}$ ”	„	„	11: —
--	---	---	-------

Pumpslang:

komplett för messings pumpar	„	„	2: 25
--	---	---	-------

„ „ fotpumpar	„	„	5: —
-------------------------	---	---	------

Pumpslangrör:

röd med dubbelt tyginlägg $3,5 \times 7$ mm.	m.	„	5: —
--	----	---	------

„ autoslang	„	„	12: —
-----------------------	---	---	-------

Pumpfästen:

förnicklade $1 \frac{1}{8}$ ”	par	„	5: —
---	-----	---	------

blå för motorvelocipeder	„	„	3: —
------------------------------------	---	---	------

Pumpläder , för messings handpumpar $\frac{3}{4}$ ” o. $\frac{5}{8}$ ”	duss.	„	4: 80
---	-------	---	-------

Regnkeps för velocipedåkare	st.	„	120: —
--	-----	---	--------

Reparationsaskar för rep. av velocipedringar per st.	Fmk	4: —
Ryggsäckar av impregn. tyg 50×48 cm.	”	50 —
” ” ” ” 40×35 ”	”	35: —
Sadlar:		
Hammack, I:ma med lackerade fjädrar	”	65: —
Sadeldynor med plysch beläggning	”	18: —
Sadelfjädrar och tillbehör:		
för stoppade sadlar utan lås, herr	”	15: —
” Hammock ” ” ” ”	”	26: —
” ” ” ” dam	”	23: —
” ” ” bärfjäder, lackerad, dam ” ” ”	”	5: 50
” ” ” ” herr ” ” ”	”	6: —
” ” ” dubbla ” ” ”	”	11: 50
” ” ” bakspiral, lackerad	”	3: —
” ” ” ” förnicklad	”	6: —
” ” ” framfjäder, lackerad	”	7: —
” ” ” skruvbultar	”	1: 25
” ” ” låsbultar	”	3: 50
” ” ” spännhuvud	”	1: 20
” ” ” spännskruv	”	1: —
Sadelstolpe $\frac{7}{8}$ ”, förnicklad	”	15: —
Sadelstolpklämbultar:		
N:o 1296 45×7 mm.	”	1: 40
” 1297 35×7 ”	”	1: 25
Skenor:		
trä, utan alum. 28×1 $\frac{1}{2}$ ”, »Kuntze»	”	80: —
” med ” A 9, 28×1 $\frac{1}{2}$ o. 1 $\frac{5}{8}$ ”, 36 h.	”	70: —
” ” ” gula ” ” ” 32 o. 36 h. ” ” ”	”	68: —
stål, mahognifärgade, borrarade 28×1 $\frac{1}{2}$ o. 1 $\frac{5}{8}$ ” ” ” ”	”	50: —
” emaljerade ” ” ” ” ” ” ” ” ”	”	45: —
Skärmar:		
av björk, extra prima, färg enligt karta	par	12: —
Skärmstag:		
4 mm., förnicklade	”	5: —
3,5 ” ”	”	4: —
Skärmvinklar	st.	—: 60
Skenband , runda, bomulls	par	4: 75
Solution , Adler Prima i 30 gr. tuber	duss.	12: —

Skrubar med muttrar:

50 × 5,5, förnicklade, (framgaffel)	per st.	Fmk	1: 10
32 × 4,5 "	" % st.	"	32: —
26 × 4,5 "	" "	"	31: —
19 × 4,5 "	" "	"	30: —
15 × 4,5 "	" "	"	28: —
pedalskrubar	" "	"	20: —

Styr:

med vinkelstam	" st.	"	55: —
" rakstam	" "	"	50: —
överrör	" "	"	27: —
stam med vinkel för 1" rör med löst. underläpp	" "	"	32: —
" " "	" "	"	28: —
" rak	" "	"	20: —
expanderskrubar	" "	"	5: —

Styrlager levereras enligt insänt prov.

Termosflaskor, 1/1 liter.	" "	"	35: —
" 1/2 "	" "	"	25: —

Ventilgummi:

på kartonger med 24 tub. om 4 gummi	" kart.	"	13: —
D:o d:o	" tub.	"	— 60
Transparent, extra prima	" kg.	"	230: —
" " "	" m.	"	1: 50

Ventiler och delar:

Dunlop för träskenor	" st.	"	3: 50
ventilkegel	" "	"	— 60
övre mutter	" "	"	— 50
hatt	" "	"	— 50

Vevbultar	" "	"	1: —
----------------------------	-----	---	------

Vevmuttrar och skrubar:

N o 142 för Schladitz (Clever & Grafton)	" "	"	2: 75
" 102 " Simson	" "	"	2: 50
" 164 " W. K. C.	" "	"	2: —
" 105 " " Record	" "	"	2: —
" 109 " Allright	" "	"	2: —
" 117 " Wanderer	" "	"	2: —
" 111 " Seidel & Naumann	" "	"	2: —
" 123 " S. N. U.	" "	"	2: —

Väskor för verktyg	" "	"	23: —
-------------------------------------	-----	---	-------



