

HINNASTO

VIESTI POLKUPYÖRISTÄ

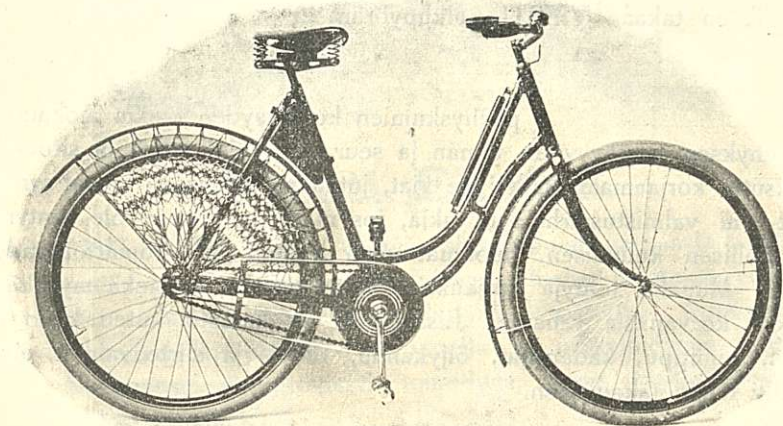


ONNI KILPIKOSKI

JYVÄSKYLÄ :: Kauppakatu 33

ONNI KILPIKOSKI

HINNASTO



Tämän hintaluettelon kautta peruutetaan kaikki aikaisemmat hinnat ja tarjoukset. Luettelon määräyksiä ja kuvia noudatetaan mikäli mahdollista; kuitenkin sitoumuksetta.

Tavarat myydään netto käteismaksulla tai jälkivaatimuksella. Tunnetuille ostajille myönnetään maksuaikaa eri sopimuksen mukaan.

Tavarat toimitetaan vapaasti rautatievaunuun tai laivaan Jyväskylässä ja loppuu vastuumme tavarankuljetuksen suhteen niinpian kuin rahtikirja tai konnossementti on allekirjoitettu.

Tavarat vakuutetaan matkaa varten ainoastaan ostajan erikoisesta pyynnöstä.

Kunnioituksella:

ONNI KILPIKOSKI.

Takuu.

Täten takaan VIESTI polkupyörän

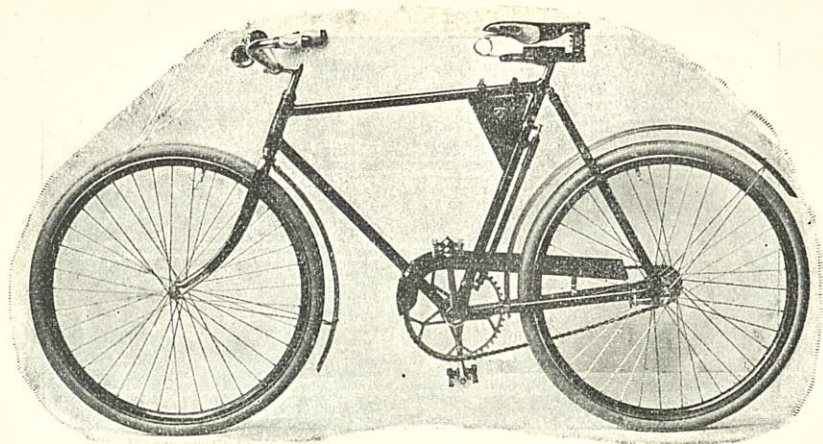
N:o päällyskumien kestävyiden tämän ajokauden ja kehyksen kestävyiden tämän ja seuraavan ajokauden ja sitoudun maksutta korjaamaan kaikki ne viat, jotka mahdollisesti voivat syntyä aine- tai valmistusvirheiden takia, jos nimittäin vika ei ole syntynyt luonnollisen kulumisen, huolimattoman hoidon tai varomattomuuden takia. Muualla tehtyjä korjauksia emme korvaa, emmekä myöskään maksa korvauksia rahassa. Lisätarpeet ja kalusto kuten kello tai torvi, pumppu, kädensijat, öljykannu, ruuvi- ja siirtoavaimet, eivät sisälly tähän takaukseen.

Taataan pyörän omistajalle:

Osote:

Jyväskylässä p. kuuta 191....

Onni Kilpikoski.



Viesti Ekstra.

Kehys 22" tai 24" korkea erittäin siromallinen parhaasta ruotsalaisesta $1\frac{1}{16}$ " teräsputkesta, sangen hyvin mustaksi emaljoitu joko kauniilla viivoilla tai kukilla koristettu. **Etuhaarukka** nikkelöidyllä, pyöreällä kruunulla ja nikkelöidyllä alapäällä. **Keskusosa** ehdottomasti tomutiivis, paras ruotsalainen n. k. kellojärjestelmää.

Pyörät joko $28" \times 1\frac{3}{4}"$ tai $28" \times 1\frac{1}{2}"$ suuruiset, alumiinilla vahvistetuilla parhailla punakeltaisilla puuvanteilla ja amerikkal. erittäin vahvistetuilla puoloilla. **Vapaaratat** parhaaksi tunnettu „Eadie“ tai „Ratax“, eturumpu joko „Eadie“ tai „New Departure“.

Kumirenkaat tunnetun Michelin tai Bates. Dunlop kummeilla halvempi.

Ketju joko engl. „Coventry“ tai „Brampton“.

Polkimet englantilaiset „Loisto“ N:o 130.

Ohjaustanko käännettävä ja asetettava; etumutkatapilla.

Satula joko Wittkopp tehtaan monivierterinen patenttisatula N:o 160 tai Nagel & C:o monivierterinen N:o 43.

Ketjusuoja selluloidista.

Likasuoja puiset saman väriset kuin vanteet.

Hinta Smk 220: —

Sama halvemmilla tarpeilla:

Hinta Smk 205: —



Viesti N:o 1.

Kehys joko 22" tai 24" korkea, siromallinen $1\frac{1}{16}$ " teräsputkesta, mustaksi emaljoitu ja kauniilla viivoilla koristettu. **Etuhaarukka** niklatulla kruunulla ja niklatuilla alapäillä. Kellokeskusosa.

Pyörät joko $28" \times 1\frac{3}{4}$ tai $28 \times 1\frac{1}{2}$ " suuruiset, alumiinilla vahvistetuilla vihreänkeltasilla puuvanteilla ja parhailla amerikkal. erittäin vahvistetuilla puoloilla. **Vapaaratat** ja eturumpu „New Departure“ A mallia.

Kumirenkaat Michelin tai Bates. Dunlop kummeilla halvempi.

Ketju englantilainen „Appleby“.

Polkimet saksalaiset, hyvät.

Ohjaustanko käännettävä ja asetettava; etumutkatapilla.

Satula Hammock mallia, niklatuilla vietereillä.

Likasuojat puiset saman väriset kuin vanteet.

Hinta Smk 170:—

Sama halvemmilla tarpeilla:

Hinta Smk 160:—



Viesti N:o 2.

Kehys 1 ¹/₁₆" teräsputkesta joko 22" tai 24" korkea, siromallinen mustaksi emaljoitu. **Etuhaarukka** niklatulla pyöreällä kruunulla ja niklatuilla alapäillä. Kellokeskusosa.

Pyörät joko 28" × 1 ³/₄" tai 28" × 1 ¹/₂" suuruiset, keltaisilla puuvanteilla ja englantil. erittäin vahvistetuilla puoloilla. **Vapaa-ratas** ja eturumpu „New Departure“ A mallia.

Kumirenkaat Michelin päällyskummit ja Mocley sisäkummit, 180 gr. painoiset.

Ketju saksalainen, „Union“.

Polkimet saksalaiset.

Ohjaustanko käännettävä ja asetettava, etumutkatapilla.

Satula joko topattu tai kova niklatuilla vietereillä.

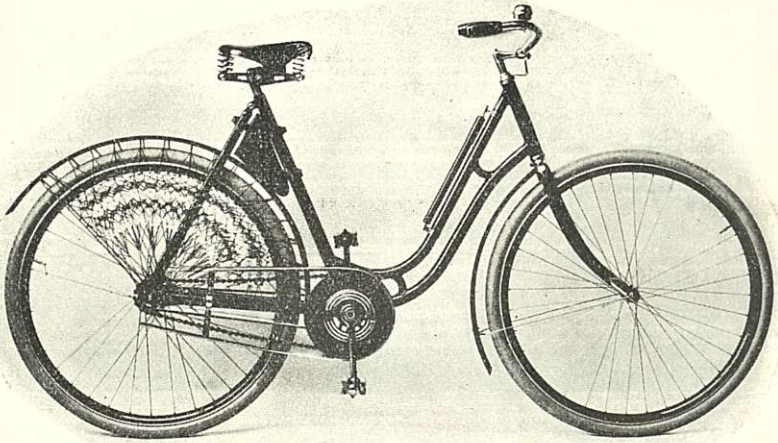
Likasuojat puiset saman väriset kuin vanteet.

Hinta Smk 155:—

Sama halvemmilla tarpeilla:

N:o 3 hinta Smk 145:—

N:o 4 „ „ 125:—



Viesti Extra Naispyörä.

Kehys parhaasta ruotsalaisesta $1\frac{1}{16}$ " teräsputkesta, joko 22" tai 24" korkea erittäin siromallinen sangen hyvin mustaksi emaljoitu ja kauniilla kukilla tai viivoilla koristettu. **Etuhaarukka** nikkelöidyllä pyöreällä kruunulla. **Keskusosa** ehdottomasti tomutiivis erittäin hyvä n.k. kellojärjestelmää.

Pyörät joko $28" \times 1\frac{3}{4}"$ tai $28" \times 1\frac{1}{2}"$ suuruiset, alumiinilla vahvistetuilla parhailla punaisilla puuvanteilla ja amerikkal. erittäin vahvistetuilla puoloilla. **Vapaaratat** ja eturumpu „New Departure“.

Kumirenkaat tunnetun Michelin tai Bates. Dunlop kummeilla halvempi.

Ketju englantilainen „Appleby“.

Polkimet ruotsalaiset „Husqvarna Reform“.

Ohjaustanko käännettävä ja asetettava; etumutkatapilla.

Satula joko Wittkopp tehtaan monivierterinen patenttisatula tai Nagel & C:o monivierterinen N:o 24.

Likasuojat puiset samanväriset kuin vanteet.

Ketjusuoja selluloidista, erittäin vahva.

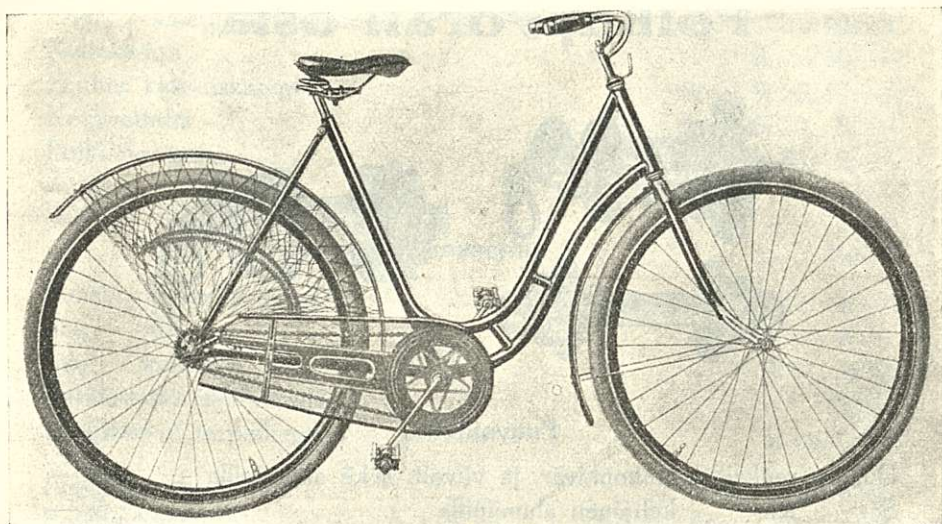
Hameverkot helmillä ja hyvin kaunisväriset.

Kaikki osat ehdottomasti parhaita.

Hinta Smk 230:—

Sama halvemmilla tarpeilla:

Hinta Smk 215:—



Viesti N:o 1 Naispyörä.

Kehys $1\frac{1}{16}$ " teräsputkesta, joko 22" tai 24" korkea, siromallinen, mustaksi emaljoitu ja kauniilla viivoilla koristettu. **Etuhaarukka** niklatulla pyöreällä kruunulla ja niklatuilla alapäillä. Kellokeskusosa.

Pyörät joko $28" \times 1\frac{3}{4}"$ tai $28" \times 1\frac{1}{2}"$ suuruiset, alumiinilla vahvistetuilla erittäin kaunisvärissillä punavihreillä puuvanteilla ja parhailla amerikkal. erittäin vahvistetuilla puoloilla.

Vapaaratas ja eturumpu „New Departure“.

Kumirenkaat tunnetut Michelin päällyskummit. Sisäkummit Maseleyn 180 gr painoiset.

Ketju englantilainen „Appleby“.

Polkimet saksalaiset erittäin hyvät.

Ohjaustanko käännettävä ja asetettava; etumutkatapilla.

Satula Hammock mallia parhaalla nahalla ja niklatuilla vietereillä.

Likasuojat puiset saman väriset kuin vanteet.

Ketjusuoja selluloidista.

Hameverkot vahvat ja kaunisväriset.

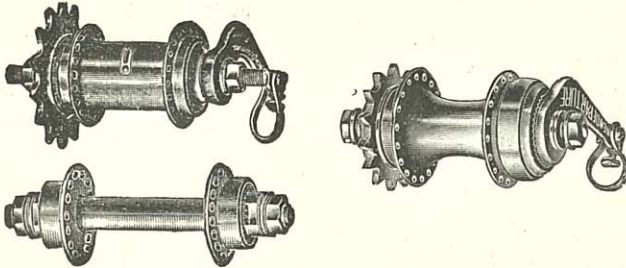
Hinta Smk 195:—

Sama halvemmilla tarpeilla:

N:o 2 hinta Smk 170:—

N:o 3 „ „ 155:— eri tehtaan.

Polkupyörän osia.



Puuvanteita.

| | Kpl. |
|--|--|
| Dunlop renkaille, mahonkivär. ja viivoit. sekä alumiinilla | 8: — |
| S:a s:a keltainen alumiinilla | 6: — |
| S:a s:a keltainen ilman alumiinia | 4: —, 5: — |
| S:a s:a värilliset s:a | 5: —, 6: — |
| G. & J. renkaille | 5: — |
| Teräs-vanteita | 1: 50, 2: — |
| Ohjaustanko asetettava ja kulmio ruodolla | 8: —, 10: — |
| Ohjaustanko, asetettava, tavallinen | 6: —, 8: — |
| S:a kiinteä | 5: — |
| Ohjausruoto | 3: —, 3: 50 |
| S:a kulmiolla | 4: —, 5: — |
| Kädensijat pari | 1: —, 1: 25, 1: 75, 2: — |
| Satula | 5: —, 6: —, 7: —, 8: —, 9: —, 10: — ja 12: — |
| Satulan kiinnittäjä | 1: —, 1: 50 |
| Satulan kannattaja | 2: 25, 3: — |
| Satulan vieteriä | 1: —, 1: 50, 2: — |

Keskusosasto.

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Kellokeskus I täydellisenä | 30: — |
| ” II ” | 25: — |
| Fauber Perfektion ” | 25: — |
| Fauber Standard ” | 20: — |
| Fauber Diamond ” | 16: — |

| | |
|--|-------------------------|
| Fauber Special täydellisenä | 14: 50 |
| Engl. 2 kampia ja ketjuratas | 10: 75 |
| Kellokampi | 8: —, 10: — |
| Fauber kaksoiskampi | 8: —, 9: 50, 12: — |
| Ketjurattaita | 5: —, 6: 50, 8: — |
| Polkimia, pari | 5: —, 6: —, 7: 50, 8: — |

Likasuoja.

Pari

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Puusta, mahonkiväriset | 4: — |
| S:a, kirjavat | 4: — |
| S:a, keltaiset | 3: —, 3: 50 |
| Teräksestä, emaljoittuja | 2: 50 |
| Suojavarvut tarpeineen | 1: —, 1: 50 |
| Polkimen akseli | kpl. 1: 50, 3: — |
| Poljinkummit | kpl. —: 20, —: 30, —: 50 |
| Kärkirautoja polkimiin | pari 1: 25, 1: 50, 2: 50 |
| Ketjuja, Brampton | 8: —, 10: — |
| „ Appleby | 8: — |
| „ Perry | 6: —, 7: — |
| Lokkiketju | 4: — |
| Juoksuavaimia | kpl. 1: 50, 1: 75, 2: —, 2: 50, 3: — |
| Kelloja, vieterillä | kpl. 2: 50, 3: — |
| S:a, tavallisia | kpl. 1: 25, 1: 50, 2: — |
| Pumppuja | kpl. 1: 50, 2: 25, 2: 50, 3: — |
| Pumpun pitimiä | —: 25, —: 60, 1: — |
| Pumpun letkut | kpl. —: 25, —: 50 |
| S:a | metr. 1: — |
| Pumpun nippeli eli suudin | —: 15, —: 25 |
| Oljykannuja | —: 25, —: 35, —: 50 |
| Venttiili, Dunlop | —: 75, 1: — |
| S:a, M. & W. | 1: 25 |
| S:a, letkua, metr. | —: 40 |
| Emaljia, purkilta | —: 60, —: 90 |
| Cementtiä | —: 40 |
| Kumiliosta, tulppa | —: 15, —: 25, —: 40 |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Oljyä | —: 25, —: 35 |
| Ketjurasvaa | —: 30 |
| Vapaanaparasvaa | —: 50 |
| Ketjusuojia, selluloidista | 8: — |
| S:a, raudasta | 3: — |
| Hameverkkoja | pari 2: —, 3: —, 4: — |
| Torvia | 2: 25, 4: —, 6: —, 8: — |
| Matkalaukkuja | 3: —, 4: 50, 6: —, 8: — |
| Työkalulaukkuja | 2: 50, 3: — |
| Housunpitimiä | —: 30, —: 40, —: 50 |
| Puolia (ekkeriä) | kpl. —: 10 |
| „ tusina 1: — | 100 kpl. 6: — |
| Kuulia, tusina | —: 20, —: 25, —: 30, —: 35, —: 40, —: 50 |
| Asetyleenilyhty | kpl. 5: —, 6: —, 7: 50, 9: —, 12: —, 15: — ja 18: — |
| S:a polttaja | —: 30, —: 60, —: 80 |
| S:a laseja | —: 50, 1: 50, 2: 50 |
| Sähkölyhty | 18: — |
| Lyhdyn kannattaja | —: 25, —: 50, —: 75 |

Vapaarumppuja.

| | |
|-------------------------|------------|
| New Departure | kpl. 18: — |
| Rotax | „ 18: — |
| Eadie | „ 18: — |
| Eturumput | „ 4: — |

Päällyskummiä.

| | |
|--|-------------|
| M. B. carr $28 \times 1 \frac{3}{4}$ | kpl. 14: 50 |
| M. S. „ „ | „ 15: — |
| Midland „ „ | „ 13: 50 |
| Name „ „ | „ 11: — |
| Dunlop „ „ | „ 12: 50 |
| Michelin „ „ | „ 14: — |
| Bates „ „ | „ 15: — |

Sisäkummiä.

| | |
|--|------------------|
| Michelin $28 \times 1 \frac{3}{4}$ | kpl. 11: — |
| Masley „ „ | kpl. 6: 50, 8: — |
| Bates „ „ | kpl. 9: — |

Suksia.

| | Extra I luokka | | I luokka | | II luokka | | III luokka | |
|---|----------------|----|----------|----|-----------|----|------------|----|
| | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. |
| 10 jalan | 17 | — | 15 | — | 13 | — | 11 | — |
| 9 ¹ / ₁ „ | 16 | — | 14 | — | 12 | — | 10 | — |
| 9 „ | 15 | — | 13 | — | 11 | — | 9 | — |
| 8 ¹ / ₁ „ | 14 | — | 12 | — | 10 | 50 | 8 | 50 |
| 8 „ | 13 | — | 11 | 50 | 10 | — | 8 | — |
| 7 „ | 11 | — | 9 | — | 8 | — | 6 | 50 |
| 6 „ | 9 | — | 7 | — | 5 | 50 | 4 | 50 |
| 5 „ | — | — | 5 | — | 4 | 50 | 4 | — |

Jälleenmyyjille suuri alennus sopimuksen mukaan.

Varastossa Haapaveden, Iin, Kajaanin ja Kuortaneen mallisia Extra I sekä I ja II luokan suksia. Erikoistilauksesta valmistetaan mäki- ja metsä- y.m. suksia.

HUOM.! Sukset ovat palkitut **ensi palkinnolla** Jyväskylän ja Oulun suksinäyttelyissä.

Suksia valmistetaan omassa työpajassa sekä välitetään useampien eri suksentekijäin valmisteita. 10-vuotinen kokemus suksien valmistuksessa. Sukset valmistetaan ehdottomasti kuivista ja hyvistä puista.

Sauvoja.

| | L a j i | Luokka | Mk. | p. |
|-----------|-----------------|--------|-----|----|
| Aikuisten | Ruokosauvat | I | 3 | — |
| „ | „ | II | 2 | 75 |
| „ | Haapaiset | I | 3 | 25 |
| „ | „ | II | 2 | 85 |
| Lasten | Ruokosauvat | I | 2 | — |
| „ | „ | II | 1 | 90 |
| „ | Haapaiset | I | 2 | 25 |
| „ | „ | II | 2 | — |
| „ | Värilliset sama | | | |

Suksikummit pari Smk 1: —. Suksiremmit pari Smk —: 75.

Potkukelkkoja.

| | |
|--|-----------|
| Potkukelkka hyvillä englantilaisilla teräsjalaksilla . . . | Smk 15: — |
| Samoin pienempi | „ 14: — |
| „ „ | „ 13: — |
| „ „ | „ 10: — |
| „ „ | „ 9: — |

Sähkötaskulamppuja

Smk 2: 50, 3: —, 3: 50, 4: 25.

Pattereita, jotka ovat ehdottomasti kestäviä ja valaisevia Smk 1:75, 1: —.
Taskulampun polttimoita „ 1: —, —:75.

Haulikoita ja ampuma- tarpeita.

PAINETTU JYVÄSKYLÄSSÄ 1915
SYDÄN-SUOMEN KIRJAPAINOSSA