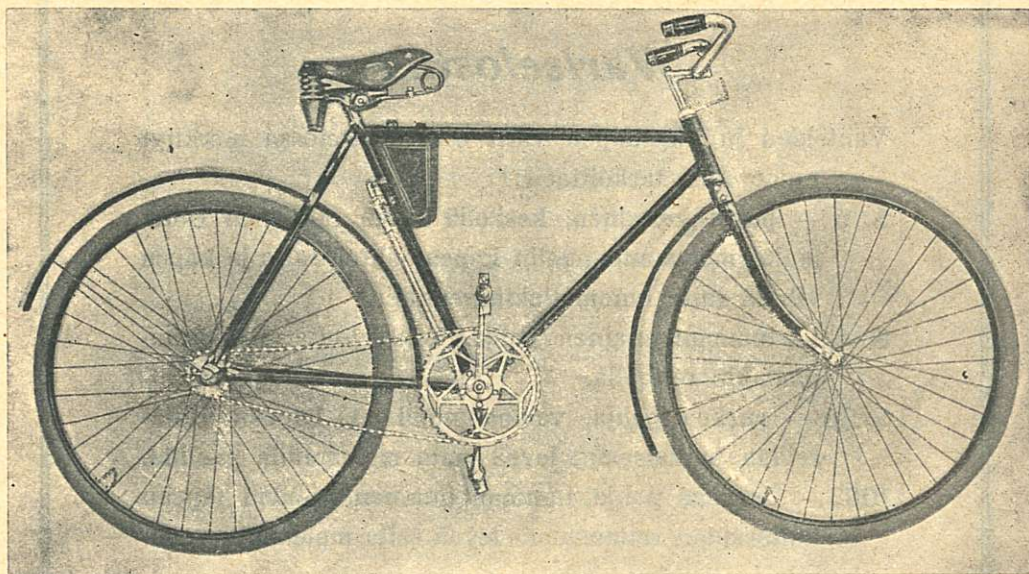


POLKUPYÖRÄ JA OSA HINNASTO

V. 1929



IISALMEN URHEILULIIKE

PUHELIMET: URHEILULIIKE 151 KORJAUSPAJA 156

Yleiset myyntiehdot:

Hinnat: ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti lisäalnessa, päällystämästä omat kulut velottaen. Jos hinnat laskevat, velotetaan halvimmat päivän hinnat, jos taas nousevat, ilmoitetaan siitä ennen toimitusta.

Lähetys: rautateitse **pikatavarana**, ellei toisin määrätä.

Muistutukset: on tehtävä viimeistään 10 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien.

Väriselostus:

Vanteiden ja likasuojiin värit ovat luettelossa merkityt numeroilla, tarkoittaen:

S. 6 — pohja keltainen, keskellä leveä punainen raita, jonka molemmin puolin kapea vihreä raita ja kapea vihreä raita kummallakin reunalla.

S. 8 — tummanpunainen pohja, kaksi kultaraitaa kummallakin reunalla.

S. 18 — ruskea pohja, vaaleanpunainen, kapean kultaraidan halkaisema, leveä raita molemmilla puolilla.

1083 — harmaa pohja, tummanpunainen, kahden kapean kultaraidan reunustama leveä raita molemmilla puolilla.

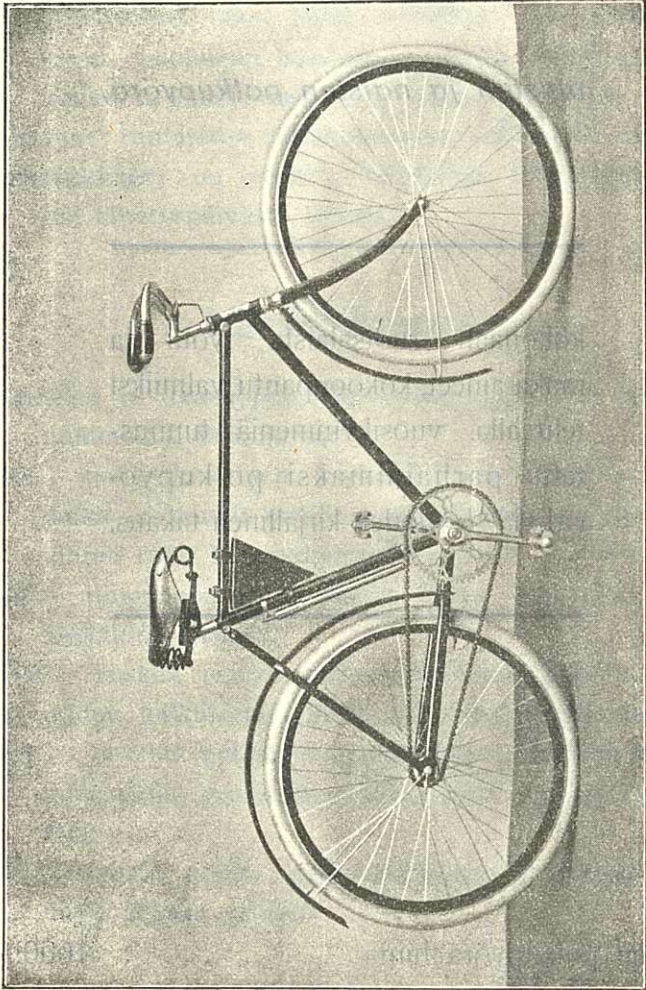
1015 — musta pohja, kapea keltainen ja vihreä raita kummallakin puolella.

,HERMES'

miesten ja naisten polkupyörä,

kokonaan ruotsalaista työtä ja raaka-aineet, kokoonpantu valmiiksi tehtaalla, vuosikymmeniä tunnus-tettu parhaimmaksi polkupyö-räksi. 1 vuoden kirjallinen takaus.

Miesten polkupyörä hinta 1600:—
Naisten ” ” 1675:—



Koitto polkupyörä.

'KOITTO'

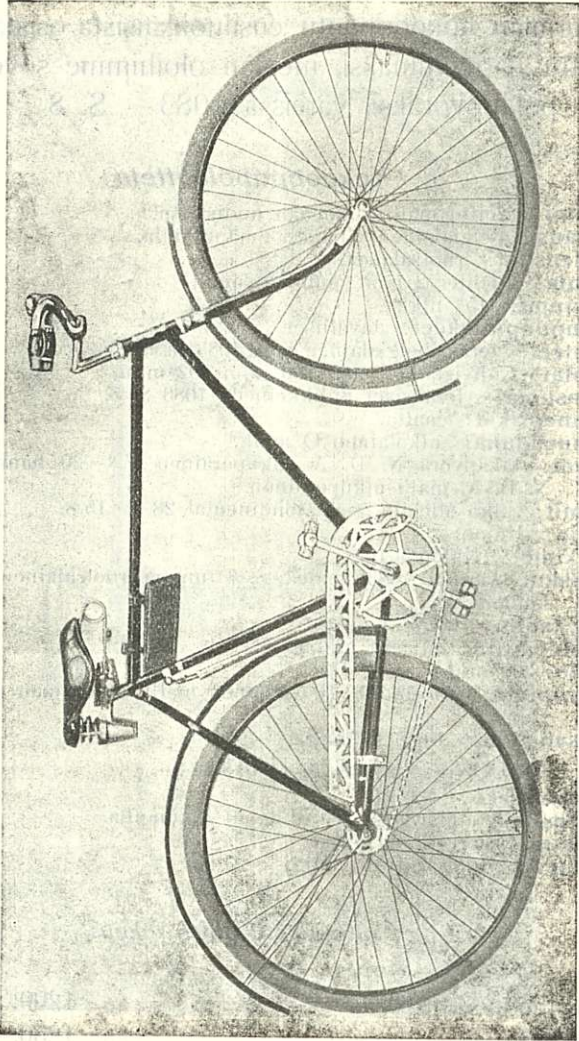
kokonaan kokoonpantu ensiluokkaisista osista, tunnus-
tettu parhaimmaksi, meidän oloihimme soveltuvaksi
polkupyöräksi, väreissä 1083 — S. 8 — S. 6.

Kokoonpanoluettelo:

- Raami:** Koitto malli kokonaan uudistettu.
Ohjaus: Belgialainen vinkkeli emäputkella.
Kädensijat: ruotsalaiset.
Satula: Richter 2 pont. pumppu malli.
Pumppu: 15" nikl.
Pumpunpidikkeet: tavalliset.
Vanteet: teräs, belgialainen väri 1083 ja S. 8.
Puolat: vahvistamattomat 296 m/m 302 m/m.
Likasuojat: teräksiset pidikkeineen 1083 S. 8.
Vannepriket: laatta.
Vannenauha: ulkolainen Ø malli.
Navat: takapyörä N. D. A. alkuperäinen 1/2"—20 hamp., etupyörä
N. D. A. malli alkuperäinen.
Kumit: ulko Michelin, sisä Gondinental 28 × 15/8.
Ketju: Union.
Polkimet: Union 9 16.
Laukku: värissä 1083 vaalea, S. 8 tumma ruotsalainen malli 2 lu-
kolla.
Öljykannu: tavallinen.
Vaihdeavain: I laatu nikl.
Kello: 60 m/m.
Sälynpidin: pontimilla, ruotsalainen malli, ainoastaan miesten pyö-
riin.
Kissansilmä: Dorbeto malli.
- Naisten pyöriin lisäksi:**
- Hameverkko:** N:o 30.
Kerjusuoja: mormoroitu salluloodi ikkunoilla.
Ohjaus: suora kanta putki.
Hameverkon kolmiot: nikl.

1 vuoden kirjallinen takaus.

Miesten polkupyörä.....	1200: —	850: —
Naisten „	1250: —	900: —



Norden polkupyörä.

,NORDEN'

kokonaan ruotsalaista alkuperää olevista tarvikkeista,
väreissä 1015—1083.

Kokoonpanoluettelo:

Raami: Norden 22" Lindbland tehtaan kuuluisaa tekoa, erikoisen hyvin vahvistettu.

Ohjaus: vinkkeli emä putkella, loistava yläputki, kokonaan ruotsalaista tekoa.

Kädensijat: Rambler ruuvi kiinnityksellä.

Satula: Wersmoid.

Pumppu: malli väreissä 1083 vaalea, tumma 1015.

Likasuojat: teräksiset, ruotsalaista tekoa, etusuoja levikkeellä varustettut, värit 1015—1083.

Pumppu: 15" nkl.

Pumpunpidikkeet: patentti mallia jarrulaitteen kanssa.

Vanteet: teräs, ruotsalaiset värit 1015—1083, 28 × 1 5/8.

Puolat: 2 m/m vahvistamattomat 296—302.

Vanneprikat: laatta.

Vannenauha: ulkolainen Ø malli.

Navat: takapyörä Eadie Roasten parannettu malli ja N. D. A. malli 1/2"—20 hamp. etupyörä silloin kun on takapyörä Eadie käytetään N. D. C. mallia, toisin N. D. A.

Kumit: alkuperäinen engl. Dunlop 28 × 15/8, sisärengas Gondinental.

Ketu: Diamand 1/2" × 3/16.

Polkimet: Uebeman 1/3" kumeilla tai Bramthon.

Laukku: ruotsalainen pitkä malli 2 lukolla, väreissä 1015 tumma, 1083 vaalea.

Öljykannu: patentti, erikoismalli.

Vaihdeavain: Verjous ranskal. patentti.

Torvi: erikoismalli hyv. kumirakoilla.

Säilynpidin: ruotsalainen malli pontimilla ainoast. miesten pyöriin.

Polkupyörälukko: ketjulukko nikl.

3 kpl. kumin irroitus koukkuja.

1 vuoden kirjallinen takaus.

Naisten pyöriin lisäksi:

Hameverkko: N:o 30.

Ketjusuoja: Ima selluloidi.

Ohjaus: suora kantaputki.

Hameverkon kolmiot: niklatut.

Ketjusuoja: marmoroitu.

3 kpl. kumin irroitus koukkuja.

Satulanpeitto: ulkolainen.

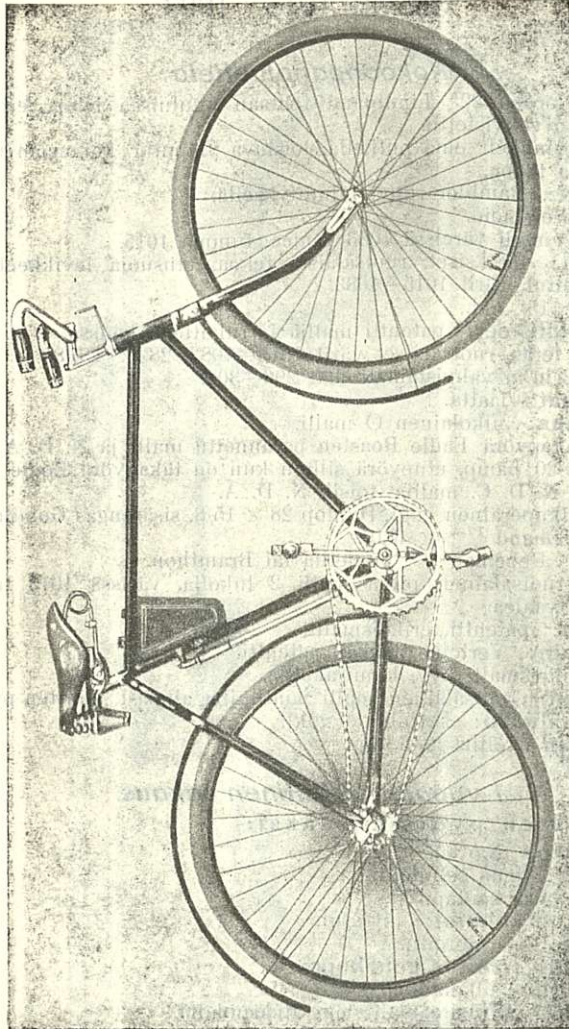
Kissansilmä: Dorbeto malli taka likasuojaalla.

Miesten polkupyörä 1400: — 1150: —

Naisten „ 1475: — 1225: —

WORDEN.

Kokonaan rautastaan alkupestä olevasta tyylikkäästä



Union polkupyörä.

1400: 1150: Missen polkupyörä
1475: 1225: Naisten

'UNION'

kokonaan kokoonpantu parhaimmista tarvikkeista, ehdottomasti erittäin luja ja siro polkupyörä, väreissä 1083 S. 8 — S. 6.

Kokoonpanoluettelo:

Raami: Union 22".

Ohjaus: vinkkeli, emä putki, belgialainen.

Kädensijat: selluloidi.

Satula: Richter Hammock.

Pumppu: 15"

Pumpunpitiimet: tavalliset.

Likasuojat: teräs, belgialainen, värit S. 8, 1083, S. 6, pidikkeillä.

Vanteet: teräs, belgialainen, värit S. 8, 1083, S. 6.

Puolat: vahvistamattomat 296 m m, 302 m m.

Vannenauha: ulkolainen.

Vanneprikat: laatta.

Navat: takapyörä Rotax, ketjupyörä 1/2"—20, etupyörä ranskalainen, etunapa.

Kumit: ulko Michelin, sisä Gondinental.

Ketju: Union 1/2" × 3 16".

Polkimet: Union 9 16".

Laukku: kotimainen.

Öljykannu: tavallinen.

Vaihteavain: 2 laatu.

Kello: 60 m m.

Naisten pyöriin lisäksi:

Hameverkko: N:o 0.

Ketjusuoja: selluloidi akkunoilla.

Ohjaus: suoralla kantaputkella.

Hameverkon kolmiot: niklatut.

1 vuoden kirjallinen takaus.

Miesten polkupyörä 950:— 750:—

Naisten „ 1000:— 800:—

VARASTOSSAMME

löytyy kaikenlaisia

Kesä- ja Talvi- urheiluvälineitä

joista
teemme pyydettäessä
tarjouksia.

Aina pidämme varastossa kaikenlaisia

Aseita ja
ampumatarvikkeita.

Polkupyörän osien hinnasto v. 1929.

Pyörän tuki-telineitä:

Rullilla kokoonpantavia

Vähittäin
Smk.

30:—

Tukuttain
Smk.

23:50 kpl.

Polkupyörän osia.

Hameverkkoja kiiltolangasta:

1. Ulkolaaisia, tiheitä kiiltolangasta I:ma N:o 30 16:—
2. » harvempi » 10:—
3. Hameverkon kolmioita, nikl. 2:—

2:50 pari
7:— »
1:— »

Karbiidia:

4. 100 kg. rauta astioissa 1 kg.
5. 1 kg. peltitölkeissä kpl. 10:—
6. 1/2 kg. » » 7:—
7. Irtonaisena kg 6:—

4:— kg.
8:— tölk.
4:50 »
5:— kg.

Kelloja:

12 kol. pakkauksissa.

8. Kello vetokoneistolla 18:—
9. Kello, nikl. Suomen lipulla 10:—
10. Kello, teräs, nikl. tavallinen 5:—
11. Kello, teräs, nikl. kultakoristeilla 6:—

14:50 kpl.
8:— »
3:50 »
4:— »

Ketjuja kartongeissa:

12. Coventry engl. 1/2"×3/16", 5/8×3/16" 30:—
13. Union, nikl. 1/2"×3/16", 5/8"×3/16" 22:—
14. Diamand amerikkalainen 1/2"×3/16", 5/8"×3/16" 35:—
15. Ketjunkturistajia, nikl. 2:—
16. Ketjurattaita, nikl. 1/2"×5/8", 1" N-D 12:—
17. » » 1/2"×5/8", 1" Rotax 11:—
18. Ketjuruuveja 1/8" ja 3/16" 100 kpl. pakkaus —:60

23:50 kpl.
6:— »
9:— »
1:25 pari
8:50 kpl.
8:— »
—:40 »

Ketjuja tilattaessa ilmoitettava hammasjako.

Ketjusuojia:

19. Naisten sellol. lakeer. kehyks. Pallas 35:—
20. Naisten, peltinen, kristallisoitu »Evervel» 30:—
21. Naisten peltinen, lakeer., sellol., ikkun., nikl. hel 25:—
22. Miesten peltinen, kristallisoitu 15:—

26:50 kpl.
21:— »
19:— »
11:— »

Tukuttain.
Smk.

31:— kpl.
40:— »
45:— »

Päällikumeja:

23. Michelin 28"×1½" ja 1 5/8"
24. Michelin gontinental 28"×1½" ja 1 5/8"
Dunlob 28"×1½" ja 1 5/8"

Vähittäin
Smk.

40:—
45:—
50:—

Sisäkumeja:

17:50 kpl.
13:50 »
16:— »

25. Michelin pun. 28"×1½" ja 1 5/8" pitk. ventt.
26. Eugebert pun. 28"×1½" ja 1 5/8" lyh. ventt.
27. Continental pun. 28"×1½" ja 1 5/8"

Kumiliimaa, I:ma, ulkoloista:

12 kpl. pakkauksissa.

9:— tus.
75:— kg

28. Lyijytölkeissä 2½"×5/8" Wiktorina
29. Raakakumia, levyinä

Päällikumipaikkoja:

12 kpl. pakkauksissa.

1:75 kpl.
1:25 »
1:— »

30. Bates 4"
31. Bates 2½"
32. Tavallinen 2½"

Sisäkumipaikkaa:

9:— kpl.
10:— »

33. Chemico 1000×10 m/m kartongissa
34. Dunlop, vulkaniseerattua

Venttiilikumia:

200:— kg.
1:75 m²r

35. I:ma laatu kilottain
36. I:ma laatu metrittäin

Venttillejä ja osia:

3:50 kpl
—:40 »
—:75 »
—:50 »
—:25 »

37. Dunlop venttiili puuvanteihin
38. » » hattu
39. » » neula tai kara
40. » » ylämutteri
41. » » alamutteri

Polkupyörän kuulia:

1 grs. pakkauksissa.

3:15 grs.
4:40 »
7:50 »
10:50 »
12:40 »
15:50 »
20:— »
33:50 »
10:— »

42. 1/8"
43. 5/32"
44. 3/16"
45. 7/32"
46. 1/4"
47. 9/32"
48. 5/16"
49. 3/8"
50. ½"

Kuulakehiä kuulineen:

25 kpl. pakkauksissa.

	Vähittäin	Tukuttain
	Smk.	Smk.
51. N. D. eturumpuun	2:—	1:25 kpl.
52. Eadie ja Rotax vapaarumpuun pienempi	5:50	3:— »
53. Eadie vapaarumpuun isompi	6:—	3:50 »
54. N. D. vapaarumpuun A. 20 ja C. 20	5:—	3:— »
55. N. D. vapaarumpuun A. 16	5:50	3:— »
56. N. D. vapaarumpuun C. 16	6:—	3:50 »
57. Rotax vapaarumpuun	6:—	3:50 »
58. Haarukan laakeriin prässättyyn	5:50	3:— »
59. Haarukan laakeriin sorvattuun	5:50	3:— »
60. Fauber keskiöön ja Torpedo rumpuun	6:—	4:— »
61. New-Perfection keskiöön	6:—	4:— »
62. Rotax ja saks. etunapoihin sopivia	2:—	1:25 »

Kädensijoja:

12 kpl. pakkauksissa.

63. Tavallinen selluloidi	5:—	3:50 pari
64. Kuminen, punainen, I:ma	7:—	5:50 »
65. Ruotsalainen, selloll. nikl. heloilla ruuvikiinnit.	12:—	8:— »
66. Wolf, sellol. nikl. heloilla, pitkä ruuvikiinnit.	13:—	9:— »

Lakkavärejä:

20 kpl. pakkauksissa.

67. Ilmassa kuivuvaa tavallista mustaa ja punaista	4:—	3:— tölk.
--	-----	-----------

Lahkeenpitimiä:

100 par. pakkauksissa.

68. Florio, rullalla, nikl.	3:50	1:75 pari
-------------------------------------	------	-----------

Laukkuja:

69. Miest., alipää pyör., rusk. ja must. myös ruosal. malli	22:—	18:50 kpl.
70. Naisten, alipää pyör., rusk. ja mustia	22:—	18:50 kpl.
71. Laukun lukko	2:50	2:— »

Likasuoja I:ma lakkauksella:

Likasuojat 10 parin, ruuvit 100 kpl. pakkauksissa.

72. Pyökistä väriä S 6, S 8, S 18, ulkolaisia	15:—	11:50 pari
73. Pyökistä naisten S 6, S 8 ja S 18, ulkolaisia	17:50	13:50 »
74. Likasuoja, peltisiä, kannattimiseen ja ruuveineen tavalliset värit S 8, S 6, 1083	27:—	29:— »
75. Likasuoja sivukappaleilla S 8, 1083, 1015, ruotsal.	38:—	30:— »
76. Likasuojan kannatin, puu- ja terässuojiin	5:—	3:50 pari
77. Likasuojan kulma, suuri niklattu, ruuveilla	1:50	—:75 kpl.
78. Likasuojan kolmio, suuri niklattu ja kiillot.	2:—	1:40 »
79. Likasuojan ruuvi 3/16"×5/8"	—:75	—:25 »
80. » » 3/16"×1"	—:75	—:30 »
81. » » 3/16"×1 1/4"	1:—	—:35 »
82. » » 1/4"×2" haarukkaan sorv. mutt.	1:50	—:75 »
83. » » 1/16" nimikilpiin amerikkalais.	—:75	—:25 »
84. » » 3/16"×2" ohempi haarukkaan	1:—	—:50 »

Pyökkiset, pitkällä etupäällä, lisähintaa Smk. 1:—. Teräksiset
likasuojat naisten, koroitus vastaaviin lajeihin 1:— pari.

Tukuttain Smk.	<i>Lukkoja:</i> 12 kpl. pakkauksissa.	Vähittäin Smk.
4:— kpl	85. Lakeerattu, avaimella	6:—
7:— »	86. Niklattu, ketjulla, 2:lla avaimella	10:—

Lyhtyjä:

	87. Solar, pitkällä pitimellä	
	88. Torbedo, värillisillä sivulaseilla	
	89. Dynamolyhty alkup. Bosch	
	90. Dynamolyhty saksal. patterivaloineen	
3:50 kpl.	91. Takaheijastaja, tavallinen	5:—
7:— »	92. Takaheijastaja, Dorbedo malli	10:—
—:80 »	93. Lyhtyruuvi siipimutterilla	1:50

Matkamittareita:

24:— »	94. Merkitsee 10,000 km:iin, pieni amerikal malli	30:—
--------	---	------

Muttereita, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa.

—:50 »	95. 5/16"-24 kiert.	1:—
—:50 »	96. 5/16"-26 kiert.	1:—
—:65 »	97. 3/8"-24 kiert.	1:—
—:65 »	98. 3/8"-26 kiert.	1:—
—:50 »	99. 9/32"-20 kiert. satulaan	1:—
—:75 »	100. 5/16"-18 kiert. satulan lukkoon	1:—
—:20 »	101. Mutterilaatta 5/16"	—:50
—:20 »	102. Mutterilaatta 5/8"	—:50

Mutteripultteja, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa.

1:50 kpl.	103. 5/16"×1 1/4"-24 kiert. etumutkaan	2:50
1:50 »	104. 5/16"×1 3/4"-24 kiert. satulaputk. kiinnityst. vart.	2:50

Ohjaustankoja ja etumutkia:

25:— »	105. Ohjaustanko, alkup. ruotsal. Lindblat'in	30:—
18:— »	106. Ohjaustanko, Ideal & Lüttgens 540 ja 590 m/m lev.	22:—
22:— »	107. Ohjaustanko, Uebemann 540 ja 590 m/m lev.	25:—
16:— »	108. Etutappi, taottu, suora, naisten	20:—
25:— »	109. Etumutka, alkup. ruotsal., taottu, Lindblat	30:—
18:— »	110. Etumutka, Ideal & Lüttgens	22:—
22:— »	111. Etumutka, Uebemann, taottu	25:—
3:— »	112. Kiristysruuvi kartioineen 150 m/m	4:—
3:— »	113. » » 160 »	4:—
3:— »	114. » » 200 »	4:—

Pakettitelineitä:

14:— »	115. Takapäähän, suuri, vietereillä	20:—
14:— »	116. Etupäähän, vietereillä, kokoonkäännettävä	20:—

Polkimia:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
117. Union ja Uebemann, nelik. 4-os. kumeilla 9/16"	24:—	18:— pari
118. » » » » » » » » » » » » 1/2"	24:—	18:— pari
119. » » » » » » » » » » » » 1/2", 9/16" naisten	24:—	18:— pari
120. Brampton nelik. 4-os. kumeilla 9/16" ja 1/2" sorv. väliputkella	35:—	28:— »
121. » » » » » » » » » » » » 9/16" ja 1/2" tavall.	35:—	28:— »
122. » naist. » » » » » » » » » » » » 9/16" ja 1/2" tavall.	35:—	28:— »
123. Työpolkimet 1/2"	22:—	17:50 »
124. Kilpapyörän 9/16"	40:—	30:— »

Polkimen osia I:ma, ulkolaaisia:

125. Laatta, Luxus	—:25	—:18 kpl.
126. Laatta, Husqvarna	—:25	—:18 »
127. Laatta, Vippermann	—:25	—:18 »
128. Mutteri, Luxus	1:—	—:40 »
129. Mutteri, Husqvarna	1:—	—:40 »
130. Mutter, Wipperman	1:—	—:40 »
131. Hattu, Luxus	3:—	1:50 »
132. Hattu, Husqvarna	3:—	2:— »
133. Hattu, Wipperman	3:—	1:50 »
134. Kumipolkimen akselia täydellisenä 20 kpl. pak.	6:—	4:— »
135. Husqvarna akseli täydellisenä	8:—	5:— »
136. Bramton akseli täydellisenä alkuper.	8:—	5:— »

Polkimen akselia tilattaessa on suuruus ilmoitett.

Polkimen kumeja:

137. Luxus polkimeen 70×35 m/m	3:—	1:50 kpl.
138. Wippermann polkimeen	3:—	—:90 »
139. Husqvarna polkimeen	3:—	1:50 »
140. Kumi, sopiva kumipolkimeen 1/1 pitkä	4:—	3:— »
141. » » » » » » » » » » » » 1/2 »	2:—	2:— »
142. Polkimen ruuvi	—:50	—:25 »
143. Polkimen kumin mutteri	—:50	—:30 »

Pumppuja:

12 kpl. pakkausissa.

144. Selloloidinen, musta 15"×9/16"	20:—	16:50 »
145. Messinkinen nikl. 15"×3/4"	14:—	9:25 »
146. Messinkinen nikl. 12"×3/4"	13:50	8:75 »
147. Moottoripyörän jalkapumppu, ilman manom.	45:—	38:— »

Pumpunletkuja ja osia:

148. Messinkipumppuihin päällyställä	3:50	2:50 »
149. Englantilainen kangaspäällyställä »Dunlob»	5:—	3:— »
150. Englantilainen, teräslankasuojuksella	5:—	3:— »
151. Pumpunletkua 3/16"	—	14:— mtr

Tukultain Smk.		Vähittäin Smk.
4:50 tus.	152. Pumpun männän nahkoja	7:50
4:50 par.	153. Pumpun pitimiä sellol. renk. ja lukol. 12 par. pak.	6:—
1:75 »	154. Pumpun tavallisia 10 par. pak.	3:—
<i>Puolia niklattuja, messinkisiä nikl. nipal.</i> 100 kpl. pakkausissa.		
—:20 kpl	155. Puolia vahvistamattomia 296 m/m—302 m/m WBA	—:50
15:—% »	156. Nippoja, mess. nikl. 1" WBA	—:25
10:—% »	157. Nippoja, mess. nikl. 1/2" WBA	—:25
2:50 % »	158. Nippalaattoja, puuvanteisiin	5:—
2:—% »	159. Nippalaattoja, alum. vanteisiin	5:—
2:50 »	160. Nippa-avain pyöreä	3:50
<i>Eturumpuja:</i>		
21:50 kpl.	161. New-Departure N.D.A. ja C. mallisia alkuperäisiä	25:—
14:50 kpl.	162. New-Departure saksal. suurilla kart.	18:—
14:— »	163. Rotax alkuperäinen	18:—
<i>Eturummun osia:</i>		
1:50 »	164. N-D. akseli M. 4. leikatuilla kiert.	2:50
1:50 »	165. Rotax y. m. akseli leikatuilla kiert.	2:50
—:20 »	166. N-D. laatta M. 14.	—:50
2:— »	167. N-D. kuularengas kuulineen	3:50
5:— »	168. N-D. akseli täydellisenä, saksal. 24-kiert.	8:—
4:— »	169. Rotax akseli täydellisenä, saksal. 24 kiert.	6:—
<i>Takarumpuja:</i>		
90:— »	170. New-Departure malli A. 36 r.	100:—
88:— »	171. Rotax alkuperäinen 36 r.	100:—
<i>Vapaarumpujen osia:</i>		
New-Departure malli A. rumpuun:		
50:— »	172. Kehys A. 1.	60:—
15:— »	173. Vetokappale A. 2.	20:—
8:— »	174. Jarruholkki A. 3.	10:—
4:— »	175. Akseli A. 4.	6:—
6:— »	176. Vastamutteri A. 5.	10:—
8:— »	177. Kohmikärki A. 6.	12:—
4:— »	178. Kartio A. 7.	6:—
12:— »	179. Jarru A. 8.	18:—
9:50 »	180. Jarrulaatta A. 9.	12:—
14:— »	181. Jarruvarsi A. 10. pitimineen	17:—
2:50 »	182. Varrenpidin A. 11. ruuvineen	3:50
2:50 »	183. Vieteri A. 12.	3:50
—:65 »	184. Mutteri A. 13.	1:—
—:50 »	185. Laatta A. 14. kartiokas	1:—
—:20 »	186. Laatta A. 15.	—:50
3:50 »	187. Kuularengas A. 16.	5:—
10:— »	188. Hammasratas A. 17.	12:—
2:— »	189. Kuularengas A. 20.	4:—

New-Departure malli C rumpuun:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
190. Jarruholkki C. 3.	12:—	8:— kpl.
191. Vastamutteri C. 5.	10:—	8:— »
192. Kytkin C. 6.	10:—	8:— »
193. Kartio C. 7.	6:—	3:— »
194. Varrenpidin C. 11.	3:50	2:50 »
195. Vieteri C. 12.	3:50	2:50 »
196. Mutteri C. 13.	1:—	—:65 »
197. Kuularengas C. 16.	6:—	3:50 »
198. Ketjuratas C. 17.	12:—	10:— »
199. Kuularengas C. 20.	5:—	2:— »
200. Kartio C. 23.	20:—	15:— »
201. Jarrulevy C. 27. teräksinen	3:—	2:— »
202. Jarrulevy C. 28. kuparinen	3:—	2:— »

Eadie rumpuun:

203. Vieteri 34. R.	18:—	15:— »
204. Kytkin 35. R.	18:—	15:— »
205. Kolmio 36. R.	10:—	8:— »
206. Jarruholkki 37. R.	25:—	18:— »
207. Vetokappale 38. R.	25:—	18:— »
208. Ketjuratas 39. R.	12:—	9:— »
209. Puristin 42. R.	12:—	9:— »
210. Akseli 43. R.	8:—	3:— »
211. Akseli renkaineen 43. R. + 55. R.	12:—	3:— »
212. Kuularengas 46. R.	6:—	3:50 »
213. Kuularengas 47. R.	5:50	3:— »
214. Jousi 48. R.	3:—	2:— »
215. Kartio 49. R.	8:—	3:— »
216. Ruuvi 50. R.	1:—	—:60 »
217. Akselirengas 55. R.	4:50	3:— »
218. Mutteri 59. R.	1:—	—:65 »
219. Vetokartio 1916—22 malliin 67. R.	20:—	15:— »
220. Kuulakuppi 1916—22 malliin 67. R.	18:—	14:— »

Rotax malli 1909 rumpuun:

221. 9 B. Kaksoiskartio vastusjousinen	20:—	15:— »
222. 9 C. Jarrukartio	20:—	15:— »
223. 9 D. Vetokartio	26:—	20:— »
224. 9 F. Akseli	8:—	4:— »
225. 9 H. Pidätysmutteri	5:—	1:— »
226. 9 J. Tomusuojus	4:—	3:— »
227. 9 K. »	4:—	2:— »
228. 9 L. Jarrulevyt	25:—	18:— »
229. 9 M. Tomusuojus	2:—	1:— »
230. 9 N. Jarrulevyn rengas	2:—	1:— »
231. 9 P. Akselin kartio	6:—	4:— »
232. 9 S. Jarruvarsi	8:—	6:— »

Tukuttain- Smk.		Vähittäin Smk.
1:— kpl.	233. 9 T. Jarrunvarren pidin ilman ruuvia	2:—
1:— x	234. 9 U. pidätysmutteri	1:50
4:— x	235. 9 Y. Kaksoiskartiojousi	6:—

Rotax malli 1918 rumpuun:

14:—	236. 18/2 Kaksoiskartio	20:—
15:—	237. 18/3 Jarrukartio	20:—
20:—	238. 18/4 Vetokartio	26:—
18:—	239. 18/11 Jarrulevyt	25:—
1:—	240. 18/13 Jarrulevyn rengas	1:50
3:—	241. 18/14 Kaksoiskartion jarrulevy	4:—
2:—	242. 18/19 Jarrunvarren pidin	3:—
1:—	243. 18/24 Kaksoiskartio rengas	2:—

Rumpuvoidetta, 50^o kestävää:

2:— x	244. Pelti asioissa	3:—
10:— kg.	245. Astiassa irrallaan	12:—

Polkupyörän runkoja:

420:— kpl.	246. Norden Miesten 22"	450:—
450:—	247. Norden naisten 22"	500:—
310:—	248. Koitto miesten 22"	375:—
325:—	249. Koitto naisten 22"	390:—
265:—	250. Union miesten 22"	300:—
280:—	251. Union naisten 22"	320:—
375:—	252. Skandia miesten 22"	425:—

Rungon etupäitä:

15:— kpl.	253. Kiinteitä 1"×1" 100 m/m hitsatt. vahvistuks.	16:—
12:50 x	254. » 1 1/8"×1 1/8" 125 m/m hitsatt.	14:—
12:50	255. » 1"×1 1/8" 125 » »	14:—
12:50	256. » 1"×1" 125 » »	14:—
	257. » 1"×1 1/8" 177 » »	

Runkoputkea teräksestä:

18:— mtr.	258. 1"×1,02" m/m koko mitoissa 3,5 mtr.	30:—
18:— mtr.	259. 1 1/16"×1,02 m/m koko mitoissa 3,5 mtr.	30:—
18:— mtr.	260. 1 1/8"×1,02 m/m koko mitoissa 3,5 mtr.	30:—

Korjaushaarukoita ja osia:

36:— kpl.	261. Korjaushaarukka nikl. kr. 9" yläputk. Bismarck	43:—
33:— x	262. Korjaushaarukka nikl. kr. 9" yläputk. Ideal	40:—
2:50	263. Korjauspää	3:—
35:— kg.	264. Rungon juotos messinkilankaa	
20:— tölkk.	265. Boraksia Chemico 1/2 kg. tölkeissä	28:—
25:— kg.	266. Juotinta (slaglod) englantil.	

Haarukan laakereita:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
267. Hermes laakereita	40:—	30:— sfs.
268. Saksal. rungon haarukkaan	20:—	1:— »

Rungon keskiönosia:

Faubert Standart keskiöön:

269. Kampi niklattu 7"	100:—	90:— kpl.
270. Ketjuratas $1/2''$ ja $5/8''$	50:—	40:— »
271. Ruuvi	2:—	1:— »
272. Keskiö täydellisenä alkup. ruotsal.	160:—	130:— »

Fauber Special keskiöön:

273. Kampi nikl. 7"	60:—	50:— kpl.
274. Ketjuratas $1/2''$ $5/8''$	50:—	40:— »
275. Kartio oikea	8:—	6:— »
276. Kartio vasen	8:—	6:— »
277. Kuulakuppi, oikea	12:50	10:— »
278. Kuulakuppi, vasen	12:50	10:— »
279. Kuularengas	6:—	4:— »
280. Vastamutteri	5:—	4:— »
281. Mutterilaatta	1:—	75 »
282. Keskiö täydellisenä, alkup. ruotsal.	150:—	115:— »

New-Perfektion keskiöön:

283. Ketjuratas alkuperäiseen keskiöön	55:—	45:— kpl.
284. Kartio oik. » »	10:—	6:— »
285. Kartio vasen » »	10:—	6:— »
286. Kuulakuppi oik. » »	15:—	8:— »
287. Kuulakuppi vas. » »	15:—	8:— »
288. Kuularengas » »	6:—	4:— »
289. Päätemutteri » »	6:—	4:— »
290. Keskiö täydellisenä, saksalainen $1/2'' \times 1/8''$ jaolla	140:—	110:— »

Avanti keskiöön:

291. Keskiö täydellisenä sopii saksal. y. m. runkoihin	125:—	95:— »
--	-------	--------

Styria keskiöön:

292. Kampi nikl. oikea	125:—	100:— »
293. Kampi nikl. vasen	105:—	80:— kpl.
294. Kartio oikea	15:—	10:— »
295. Kartio vasen	15:—	10:— »
296. Kampiakselin ruuvi	15:—	10:— »

Victoria keskiöön:

297. Ketjuratas $1/2''$ —54 h.	50:—	40:— kpl.
298. Ketjuratas $5/8''$ —44 h.	50:—	40:— »
299. Kampi oikea	40:—	30:— »

Tukuttain Smk.		Vähittäin Smk.
30:— kpl.	300. Kampi vasen	40:—
2:— »	301. Kampi kiila	3:—
6:— »	302. Kartio oikea	10:—
6:— »	303. Kartio vasen	10:—
10:— »	304. Kuulakuppi oikea	15:—
10:— »	305. Kuulakuppi vasen	15:—
4:50 »	306. Vastamutteri	6:—
4:50 »	307. Tomusuojuslevy	6:—
3:— »	308. Päätemutteri, oikea	4:—
3:— »	309. Päätemutteri vasen	4:—
22:— »	310. Akseli, oikean puol. kartiolla	30:—
3:50 »	311. Kuularengas	6:—
130:— »	312. Keskiö täydellisenä	160:—
55:— »	313. Gloriosa keskiön akseli, laakereineen & mut- tereineen	70:—
<i>Keskiön kuulakuppeja :</i>		
6:—	314. Laipalla	8:—
<i>Kellokeskiön aksleita:</i>		
22:— »	315. Akselit läydellisenä 1—6, 8—12	30:—
25:— »	316. Akselit täydellisenä N:o 7 Victoria	40:—
5:— »	317. Kartio, oikean puol.	7:50
5:— »	318. Kartio, vasemman puol.	7:50
2:75 »	319. Vastamutteri	4:—
—:50 »	320. Välilaatta	1:—
1:75 »	321. Päätemutteri, oikea sorvattu	3:—
1:75 »	322. Päätemutteri, vasen sorvattu	3:—
3:— »	323. Päätemutteri Gloriosa & Koitto	4:—
Akselin osia tilattaessa ilmoitettava osa nimi ja akselin numero.		
<i>Satuloita:</i>		
53:— kpl.	324. Luxus, tummia, miesten, pumppu, niklat. jousilla	60:—
50:— »	325. Hammock, rusk., miesten, pumppu, nikl. jousilla	60:—
50:— »	326. Hammock, rusk., naisten, pumppu, nikl. jousilla	60:—
64:— »	327. Versmoid, tummia ja ruskeita pumppu jousilla ja leveillä siltakappaleilla, miesten ja naisten	75:—
33:— »	328. Hammock, nikl. vieter., ruskea ja tumma, miesten	40:—
33:— »	329. Hammock, nikl. vieter., ruskea ja tumma, naisten	40:—
<i>Satulan osia nikl.:</i>		
10 kpl. pakkauksissa.		
8:50 kpl.	330. Täytesatulan siltavieteri	11:—
10:— »	331. » »	13:—
8:— pari	332. Kaksoissiltavieteri	10:—
6:— »	333. Siltavieteri Hammock-malli	8:—

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
334. Etuvieteri	8:—	6:— kpl.
335. Spiraalivieteri	4:—	3:— »
336. Spiraalivieteri pystyllä päällä	4:—	3:— »
337. Satulantukki, lakeerattu, alusrauta	7:—	5:— »
338. Satulanlukko Hamnøck malliin	13:—	10:— »
339. Satulanlukko kahta alivieteriä varten	13:—	10:— »
340. Satulanruuvi muttereineen	1:50	1:— »
341. Satulan lukkeruuvi muttereineen	4:—	3:— kpl.
342. Mutteri edelliseen	1:—	—:65 »
343. Satulanniitit 8 m/m kannalla	—:15	—:10 »
344. Satulan nahan kiristysruuvi	2:—	1:50 »
345. Satulan nahan kiristysruuvi mutterilla	3:—	2:— »
346. Satulan tukiputki	14:50	10:50 »
347. Satulan tukiputki joustimella	25:—	20:— »

Satulan peitteet:

348. Plyysi päällystyällä, täytetty, hyvä laji	15:—	12:50 »
--	------	---------

Vanteita, puisia, Dunlop mallia:

349. Swan alum. 28"×1½" ja 1 5/8" S. 6, S. 8 ja S. 18	50:—	39:— »
350. Foreke alum. 28"×1½" ja 1 5/8" S. 6, S. 8	40:—	35:— »

Vanteita filattaessa mainittava väri ja suuruus.

Teräsvanteita, messingillä juotettuja Dunlop mallia:

40 kpl. häkeissä.

351. Foreke 28"×1½" ja 1 5/8" värit S. 6, S. 8, 1083	30:—	22:— kpl.
352. Ohligs 28"×1 5/8" värit S. 8, S. 6, 1083	32:50	23:50 »
353. Ruotsalainen Extra teräsvanne 28"×1 5/8" värit 1083—1015	40:—	29:— »
354. Gontinental malli 28"×1½"—1 5/8"	30:—	20:— »

Teräsvanteita filattaessa mainittava väri ja suuruus.

Vannenuhoja:

25 kpl. pakkauksissa.

355. I:ma pyöreä 28" vanteisiin	3:—	1:50 kpl.
---	-----	-----------

Vaseliiniöljyä kem. puhdasta:

356. Valkoista 50 gr. pulloissa	2:50	1:80 »
---	------	--------

Öljykannuja:

25 kpl. pakkauksissa.

357. Polkupyörään, taivutetulla piipulla, tinattu	2:50	1:50 »
358. Polkupyörään, suoralla piipulla, tinattu	2:—	1:25 »

Työkaluja, polkupyörän avaimia:

12 kpl. pakkauksissa.

359. Jakoavain, ranskalainen Verjoux, niklattu	13:—	10:— kpl.
360. Jakoavain, niklattu, Sterling & Aploys malli	9:—	6:— »

Tukuttain Smk.		Vähittäin Smk.
18:50 kpl.	361. Jakoavain, Bacho, vääntöpäällä	23:—
3:— »	362. 8-reikä avain, tavallinen, niklattu	5:—
3:— »	363. 13-reikä avain, karaistua teräspeltiä	5:—
	<i>Moottoripyörän osia:</i>	
	364. Ketjuja 5/8"×3/8" sopiv. Harley Davidson y. m.	110:— mtr
	365. Ketjuja 5/8"×1/4" vanh. Indian pyör.	110:— mtr
15 % al.	366. Ketjuja 1/2"×1/4", sopiva Radco ja Raleigh y. m.	100:— mtr
	367. Ketjulukko	10:— kpl.
	368. Ketjun puolilukko	12:— »
	<i>Vulkanoimisaparaatteja:</i>	
	369. Atlas 150×80×60 m/m, sisältäen työkalut ja 6 vulkanoimisattasia	42:— kpl.
20 % al.	370. Vulkanoisattseja erikseen Atlas	1:50 »
	371. Goodrich paikka rullissa, sovitettuna purkkiin	12:— purk
	<i>Moottoripyörän hihnan lukkoja:</i>	
	372. Hihnalukkoja 3/4"—7/8"	12:— kpl.
	<i>Puolia:</i>	
—:80 kpl.	373. Pituus 250—292 m/m ø, 1/2" nip.	1:— kpl.
3:— »	374. Pituus 270 m/m 1" nipalla 4,5 m/m ø, sopii Har- ley Davidson ja Indian pyöriin	4:— »
	<i>Kilpa-ajorattaan pyöriä:</i>	
	375. Pyörä läydellisenä, erittäin vankka	320:— kpl.
	376. Rumpu 40 reij. Rotax	100:— »
	377. Puolat	1:— »
	<i>Korkeajännitys kaabelia:</i>	
5:— mtr	378. I-ma vulkanoitua 7 m/m	8:— mtr
6:— »	379. I-ma vulkanoitua 9 m/m	10:— »
	<i>Sytytyskynttilöitä:</i>	
18:— kpl.	380. Bosch 3/8"—1/2"—7/8"	22:— kpl.
18:75 »	381. Champion 3/8"—1/2"—7/8"	25:— »
20:— »	382. A. C. Ferd A. ja T. malleihin ja 7/8"	25:— »



IISALMI
IISALMEN KIRJAPAINO Oy
1929