

Vasa



G.L. HASSELBLATT
WAASA ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ WASA

URHEILULIIKE



HINTALUETTELO N^o 8

SPORTAFFÄR

PRISKURANT N^o 8



KAUPPAPUISTIKKO 13
PUHELIN N^o 302
YKSITYIS N^o 169
HANDELSPLANADEN 13
TELEFON N^o 302
PRIVAT N^o 169





Luettelo

liikkeen alkuajasta saakka myydystä polkupyörämäärästä.

Vuonna — År

1900

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907

1908

1909

1910

1911

Förteckning

öfver antalet försålda velocipeder sedan affärens början.

Kpl. — St.

49

53

122

136

184

193

416

665

1,691

1,822

1,781

2,152

Niinkuin ylläolevasta näkyy, on myyntimäärä säännöllisesti vuosittain kohonnut, kunnes se viime vuonna saavutti rekordin, jota mikään muu liike Suomessa ei vielä ole saavuttanut.

Såsom af ofvanstående specification framgår har omsättningen stigit år för år, och utgör antalet af senaste år försålda velocipeder ett rekord, som af ingen firma i Finland hittills nåtts.

Kun minä täten julkaisen hintaluetteloni n:o 8, teen minä sen vilpittömästi kiitollisena siitä suuresta, vuosittain yhä laajenevasta luottamuksesta, jota minulle on osoitettu.

Esimerkkinä liikkeeni laajenemisesta olen edelliselle sivulle laatinut luettelon eri vuosina myymistäni polkupyöristä.

Viime vuoden myynti, 2,152 polkupyörää, on rekordi, jota ei yksikään muu liike Suomessa ole saavuttanut.

Vakuuttaen kunnioitettaville liikekuttavilleni, että minä, mitä *hyvään kohteluun, parhaisiin tavaroihin ja nopeaan toimitukseen tulee*, en tule jättämään mitään toivomisen varaa, uskallan toivoa, että sama luottamus kuin tähänkin asti edelleenkin on tuleva osakseni.

Vaasassa huhtikuulla 1912.

G. L. Hasselblatt

Kauppuistikko 13.

Puhelin 3 02.

Då jag härmed utsänder min katalog n:o 8, gör jag det under betygande af min uppriktiga tacksamhet för det stora och årligen ökade förtroende, som bevisats mig.

Som exempel på affärens stigande omsättning har jag å föregående sida uppgjort en förteckning öfver antalet af mig försålda velocipeder.

Senaste års försäljning, 2,152 stycken, är ett rekord som ingen firma i Finland hittills nått.

Försäkrande mina ärade kunder och affärsvänner att jag, hvad *reelt bemötande, prima varor och snabb expedition* vidkommer, icke skall lämna någon önskan öfrig, vågar jag hoppas att samma förtroende som hittills äfven framdeles skall komma mig till del.

Vasa i april 1912.

G. L. Hasselblatt

Handelsesplanaden 13.

Telefon 3 02.

Myyntiehdot.

Försäljningsvillkor.

Kaikki entiset hintaluettelot, hinnat ja numerot peruutetaan täten.

Hinnat ovat käteisellä, vapaasti höyrylaivassa tai rautatievaunussa täällä. **Tuntemattoman ostajan** tulee tilauksen mukana lähettää **koko summan** sekä postimaksun, joka on 40 penniä ensimmäiseltä 500 grammalta ja jokaiselta seuraavalta 500 grammalta 20 penniä. Jälkivaatimukseen postissa tulee lisäksi 25 penniä postilaitoksen provisioon. **Rautatiepaketin** lähetys maksaa 2 kg:lta 25 p. ja 5 kg:lta 50 p., kuitista lisäksi 5 p.

Tukuttain ostettaessa myönnetään alennusta. Suuremmista tilauksista, varsinkin kumminrenkaiden tukuttain ostossa, myönnetään erittäin halvat hinnat.

Tilaukset. Tilattaessa ovat tavarain nimi, numero luettelossa sekä halutut suuruudet mainittavat.

Rahdin maksaa ostaja.

Maksu on lähetettävä tilauksen mukana. Muussa tapauksessa lähetetään tavara **jälkivaatimuksella**, ellei muuta sopimusta ole tehty.

Muistutukset ovat tehtävät viimeistään 6 päivän kuluessa tavarain vastaan ottamisesta.

Kommissioonivarastoa ei anneta.

Korjauksia suoritetaan kaikenlaatuisia omassa työpajassa halvalla.

Korjaukskustannuksia ei merkitä kirjoihin, vaan suoritetaan ne joko käteisesti tai **jälkivaatimuksella**.

Korjauksia lähetettäessä maaseudulta on selvästi ilmoitettava ne työt, mitkä halutaan tehtäväksi, sillä siitä riippuu tehtävän pikainen ja tarkka suoritus. Erehdyksien välttämiseksi on lähettäjän nimi merkittävä tavarain osotellippuun.

Pikatavarana lähetetään kaikki tavarat, jos ei muuten määrätä ja takaan, että tavara lähetettäessä on **virheetön**. Matkalla tapahtuvia mahdollisia **vahinkoja** tai **pilaantumisia** en korvaa. Niin pian kuin rahtikirja, konnosementti tai kuormaseteli on allekirjoitettu, loppuu minun vastuunalaisuuteni.

HUOM.! Priima tavaroita!

Alla föregående kataloger, pris och numror annulleras härmed.

Prisen gälla fritt banvagn eller ångbåt härstädes och äro beräknade per extra kontant. **Obe-kanta köpare** böra vid rekvisition insända **hela beloppet** samt postportot, som utgör för 500 gram 40 penni och för hvarje följande 500 gr 20 penni. Vid efterkraf tillkommer 25 penni utgörande postens provision. **Såsom järnvägspaket** utgör portot för 2 kg 25 penni, till och med 5 kg 50 penni, för kvitto tillkommer 5 penni.

Vid partiköp lämnas rabatt och vid större order, särskildt å gummiringar, noteras extra låga priser.

Rekvisitioner. Vid beställning böra varans benämning och katalognummer äfvensom dimensioner uppgifvas.

Frakten betalas af köparen.

Betalningen bör erläggas vid rekvisitionens aflämnande eller **per efterkraf**, ifall icke särskild öfverenskommelse träffats.

Anmärkningar skola göras senast inom 6 dagar efter varans ankomst till adressorten.

Kommissionslager lämnas icke.

Reparationer af alla slag utföras vid egen verkstad till billiga priser.

Reparationskostnader bokföras icke utan uttagas mot **efterkraf** eller likvideras kontant.

Vid insändande af reparationer från landsorten bör tydlig skriftlig uppgift lämnas å de arbeten, som önskas blifva utförda, ty därpå beror orderns snabba och noggranna expediering. Afsändarens namn bör för undvikande af förväxlingar vara utsatt å adresslappen.

Som ilgods afsändas alla varor om ej annorlunda beordrats och garanterar jag att varan vid afsändandet härifrån är **felfri**. För under transporten möjligen uppkommen **skada** eller **förlust** ikläder jag mig ej ansvar. Såsnart fraktsedel, konnosement eller forsedel tecknats upphör därför min ersättningskyldighet.

OBS.! Prima varor!

Takaus

polkupyörien hyvydestä annetaan. Tehtaan virheistä johtuneet särkymiset korjaan minä **ilmaiseksi** yhtenä ajokautena 1 p. marraskuuta sinä vuonna kuin polkupyörä on myyty, vaan en kuitenkaan maksa muissa korjauspajoissa suoritettuja korjauksia.

»Alkuperäiset Dunlop» päällyksenrenkaat taataan ensi lokakuun 15 päivään asti, mutta sisärenkaat myydään ilman takausta.

Garanti

lämnas för velocipedernas godhet och repareras **gratis** under en säsong som räknas till den 1 November under det år velocipeden blifvit såld, alla skador, hvilka uppkommit på grund af fabriksfel, dock betalar jag ej dylika reparationer utförda vid andra verkstäder.

»Original Dunlop» yttre ringar garanteras till den 15 oktober. Å inre ringarna lämnas ingen garanti.



Polkupyörät

Polkupyörä on monelle henkilölle käynyt välttämättömäksi esineeksi. Se on myöskin erinomainen virkistykseen välikappale sellaisille henkilöille, jotka toimensa vuoksi ovat pakoitetut suurimman osan päivästä olemaan sisällä. Polkupyörä tarjoo heille tilaisuutta terveelliseen ja virkistävään liikkeeseen, jota heidän ruumiinsa etupäässä tarvitsee.

Pyydän arvoisille ostajilleni huomauttaa, että **polkupyörä on esine, jota kaikenlaisten tyrkytysten nojalla ei pidä ostaa. Ostakaa pyöränne liikkeestä, jonka nimi takaa tavaran hyvyden.**

Kun minä edustan parhaita englantilaisia, amerikkalaisia, ruotsalaisia ja saksalaisia tehtaita, voin vakuuttaa olevani tilaisuudessa ostamaan parasta mitä polkupyöräteollisuus pystyy tuottamaan. Sen vuoksi olen vakuutettu siitä, että yleisökin tulee antamaan täyden luottamuksensa liikkeelleni, erittäinkin mitä tulee useihin jo vanhastaan hyväksi tunnettuihin merkkeihin, joita minä monivuotisen kokemuksen perusteella voin suositella.

Paras — käypi aikaavoittaen aina huokeimmaiksi.

HUOM.! Priima tavaroita.

Velocipeder

Velocipeden har för många blifvit en nödvändighetsartikel. Som rekreatiomsmedel är velocipeden äfven af stor betydelse för personer, hvilkas sysselsättning fängslar dem inom hus för dagens flesta timmar. Det skänker dessa nämligen den lätta och angenäma motion samt den hälsosamma och välgörande kroppsrörelse de framförallt behöfva.

Jag ber mina ärade kunder beakta, det **velocipeden är en vara, som ej bör köpas på god tro. Köp därför Eder velociped från en firma, hvars namn borgar för varans godhet.**

Som representant för de bästa fabrikat, såväl engelska, amerikanska som svenska och tyska, kan jag tryggt påstå, det jag är i tillfälle att köpa det bästa, som inom velocipedindustrin för närvarande kan åstadkommas. Jag är därför öfvertygad om, att äfven allmänheten skall lämna sin fulla tillit till min firma och i synnerhet till mina af gammalt välkända märken, hvilka jag på grund af mångårig erfarenhet kan på det bästa rekommendera.

Den bästa — blir i längden alltid det billigaste.

OBS.! Prima varor.

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

Pääasiamies Suomessa Generalägent i Finland

maailman kuululle englantilaisille för de världsberömda engelska velocipederna
polkupyörille

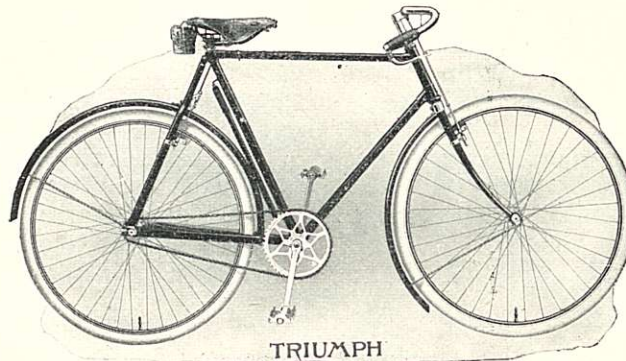
Triumph

Tehdas perustettu 1885 — Fabriken etablerad 1885

Onnistuttuani saamaan erään Englannin suurimman ja parhaimman polkupyörätehtaan **Coventryn Triumph Cycle Company**'n pääasioimiston Suomessa, olen tilaisuudessa tänä myyntikautena laskemaan kauppaan koneen, joka jo kahtenakymmenenä vuonna on ollut hyvin kuulu koko maassa. Tämä näkyy parhaiten siitä tosiseikasta, että sillä aikaa kuin suurin osa vanhimmista polkupyörämerkeistä on aikoja sitten ollut hävinneenä, on Triumph merkki yhä vielä hyväksi tunnettu ja sen ostajapiiri yhä vaan karttuu

Då jag i år lyckats erhålla generalagenturen i Finland för en af Englands största och bästa velocipedfabriker **Triumph Cycle Company i Coventry**, är jag under denna säsong i tillfälle att föra i handeln en maskin, som redan i tjugo år är välrenommerad i hela landet. Detta bevisas bäst af det faktum att medan största delen af de äldsta velocipedmärkena för länge sedan försvunnit, är Triumph märket allt ännu välkändt och dess köparekrets stadd i ständigt stigande.

Katsoen **Triumph** pyörän kestävään, ensiluokkaiseen työhön ja aineksiin, täytyy hintaa Smk 250:— pitää **polkuhintana.**



Genom **Triumph** velocipedens durabla och förstklassiga arbete samt förstklassiga material måste priset Fmk 250:— anses såsom ett **rampris.**

Triumph 21

Selitys.

Kehyksen korkeus 21" 23" tuumaa.
Pyörän vanteet teräksestä, priima nikkelöidyt.
Kummirenkkaat Dunlop mallia 28×1 1/2.
Ketju Triumph rulla 1/2×3/16.
Polkimet Triumph kummilla.
Satula Middlemore L 93.
Ohjaustanko ylös tai alas taivutettu.
Välitys 46×18—72 tai 46×16—81.
Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiviit.
Kehys, yläputki alaspäin kallistuva, mitä hienoimmasti mustaksi emaljoitu.

Specifikation.

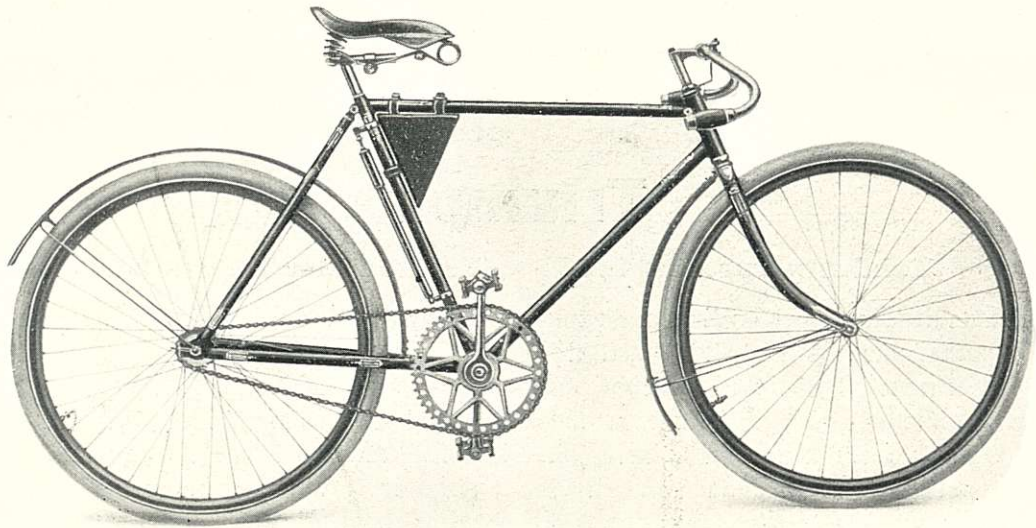
Ramhöjd 21" 23" tum.
Hjulskenor af stål, prima förnicklade.
Gummiringar, Dunlop system 28×1 1/2.
Kedja, Triumph rull 1/2×3/16.
Pedaler, Triumph med gummi.
Sadel, Middlemore L 93.
Styrstång, uppåtböjd eller nedåtböjd.
Utveling 46×18—72 eller 46×16 81.
Lager slipade, oljebehållande och damtåta.
Ramen, öfre röret nedåtlutande, extra fint svart emaljerad.

Hinta vapaapyörällä **Smk. 250:—.**

Pris med frihjul **Fmk 250:—.**

Emot efterkrärf beviljas 2 % rabatt

Pitkä
Racer
kehys.



Racer
Långsträckt ram.

Crescent Extra

Nimi ja leima rekisteröidyt.

Crescent Extra on vuosi vuodelta saanut yhä suurempaa kysyntää, joka riippuu sen muodikkaasta asusta, (muiden muassa eteenpäin kallistuva yläputki). Tämä tekee ajon erittäin miellyttäväksi.

Crescent Extra on ensiluokkainen polkupyörä, jota voin mitä parhaimmin suositella jokaiselle, joka haluaa kohtuullisella hinnalla saada hienon, mukavan ja kestäväen koneen.

Sopiva kipailupyörä.

Selitys.

Kehyksen korkeus 20" 22" 24" tuumaa.
Pyöränvanteet puusta, aluminiumi pohjalla, mustaksi lakeeratut, punaisilla ja keltaisilla raidoilla (Crescent väri).
Alkuperäiset Dunlop kummirenkaat 28×1 1/2.
Ketju priima rulla nikkeloity »Extra».
Polkimet priima kummilla »Extra».
Satula Racer hieno 3:lla kierulla nikkeloity.
Ohjaustanko asetettava, erittäin hieno nikkeloity, luja emäputki eteenpäin taivutettu.
Välitys 79, 84 tai ostajan mielen mukaan.
Likasuojat puusta saman väriset kuin vanteet.
Keskuslaakeri, erittäin hieno, kaksinkertainen kellolaakeri, käytännöllisin mitä löytyy.
Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiviit.
Kehys pitkähäkö, yläputki alaspäin **kallistuva** mitä hienoimmin mustaksi emaljoitu kukilla, pyöreine, **nikkeloityine haarukkaruunuineen ja -päineen.**

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk 200:—**

Namn och märke inregistrerade.

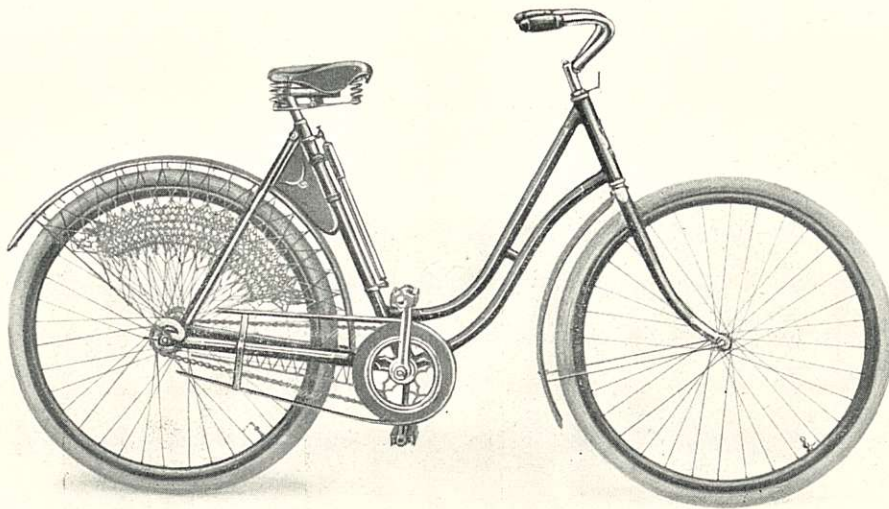
Crescent Extra har år för år erhållit allt större efterfrågan beroende af dess moderna utseende (bland annat framåtlutande öfre rör). Detta gör att åkningen blir synnerligen behaglig.

Crescent Extra är en förstklassig velociped och kan på det bästa rekommenderas åt en hvar, som för moderat pris önskar sig en elegant, bekväm och durabel maskin.

Lämplig kapplöpningsvelociped.

Specifikation.

Ramhöjd 20" 22" 24" tum.
Hjulskenor af trä med aluminium botten, svart lackerade med röda och gula ränder (Crescent färg).
Original Dunlop gummiringar 28×1 1/2.
Kedja prima rull, förnicklad »Extra».
Pedaler prima med gummi «Extra».
Sadel Racer fin med 3 förnicklade spiraler.
Styrstång ställbar, extra fin förnicklad med stark vinkelpelare
Utväxling 79, 84 eller efter köparens önskan.
Stänkskydd af trä samma färg som skenorna.
Vefpartiet, extra fint, dubbelt klocklager, det mest praktiska som finnes.
Lager slipade, oljebehållande och damtåta.
Ramen långsträckt, öfre röret **nedåtlutande** extra fint svart emaljerad med blommor, **rund förnicklad gaffelkrona och gaffelspetsar.**
Pris med New-Departure frihjul **Fmk 200:—**



Crescent Extra

Crescent Extra, naisten pyörä on tehty samasta aineesta kuin miestenpyörä.

Tätä naistenpyörää voi suositella kaikille niille, jotka haluavat lujaa, mutta samalla kevytkulkuista polkupyörää.

Selitys

sama kuin miestenpyörän, paitsi

Välitys 67, 71 tai 76.

Ohjaustanko asetettava, ilman eteenpäin taivutettua emäputkea.

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä

Smk. 210: —.

Crescent Extra, dam velocipeden är af samma material som herrvelocipeden.

Denna damvelociped kan rekommenderas åt alla dem, som önska sig en stark men tillika lättgående velociped.

Specifikation.

samma som för herrvelocipeden, förutom

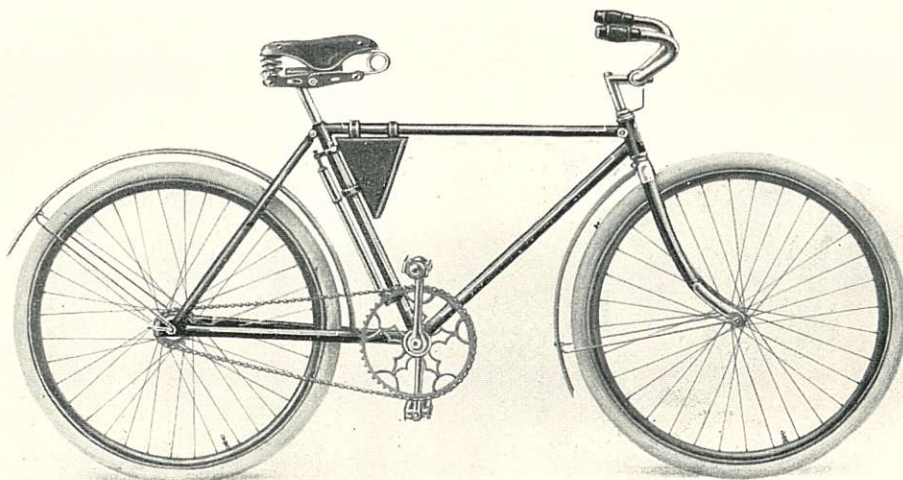
Utväxling 67, 71 eller 76.

Styrstång ställbar, utan vinkelpelare.

Pris med New-Departure fri-

hjul **Fmk. 210: —.**





Columbus

Nimi ja leima rekisteröidy.

Columbus polkupyörien suuri menestys on paras todistus sen sopivaisuudesta meidän teillemme.

Columbus polkupyörät ovat varustetut muodin viimeisen vaatimuksen mukaan, **pitkähköllä kehyksellä** ja **alaspäin kallistuvalla** ylimällä putkella ja voidaan sitä suositella kevytkulkuisena, kestäväenä ja mukavana pyöränä.

Minun Columbus polkupyöriäni ei pidä sekoittaa muiden liikkeiden pyöriin, joita ala-arvoisia koneita myydään samannimisinä.

Selitys.

Kehyksen korkeus 20" 22" 24" tuumaa.

Pyöränvanteet puusta, vaaleansiniset sivut, keskeltä tummansininen, neljällä hienolla kulta- ja hopearaidalla.

Alkuperäiset Dunlop kummirenkaat.

Ketju priima rulla.

Polkimet kummilla.

Satula erittäin hieno 3:lla kierulla, nikkelöity.

Ohjaustanko asetettava, erittäin hieno, nikkelöity.

Välitys 79 - 84 tai ostajan mielen mukaan.

Likasuojat puusta, saman väriset kuin vanteet.

Keskuslaakeri, erittäin hieno, kaksinkertainen kellolaakeri.

Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiviit.

Kehys pitkähkö, yläputki **alaspäin kallistuva** erittäin hienosti emaljoitu ja kultaraidoilla **pyöreä nikkelöity haarukanruunu** sekä **-päät**.

Hinta New-Departure vapaapyörällä **Smk. 180: —**

Namn och märke inregistrerade.

Den stora framgång **Columbus** velocipederna alltid rönt är det bästa bevis på att den synnerligen väl lämpar sig för våra vägar.

Columbus velocipeden är numera försedd med **långsträckt ram**, med **nedåtlutande öfre rör** enligt modets nyaste fordringar, och kan densamma rekommenderas som en lättgående, stark, elegant och bekväm maskin.

Mina Columbus velocipeder böra ej förväxlas med andra firmors, hvilka under samma namn försälja underhålliga maskiner.

Specifikation.

Ramhöjd 20" 22" 24 tum.

Hjulskenor af trä, ljusblå sidor, på midten mörkblå samt fyra fina guld- och silfverrande.

Original Dunlop gummiringar.

Kedja prima rull.

Pedaler med gummi.

Sadel extra fin med 3 förnicklade spiraler.

Styrstång ställbar, extra fint förnicklad.

Utväxling 79—84 eller efter köparens önskan

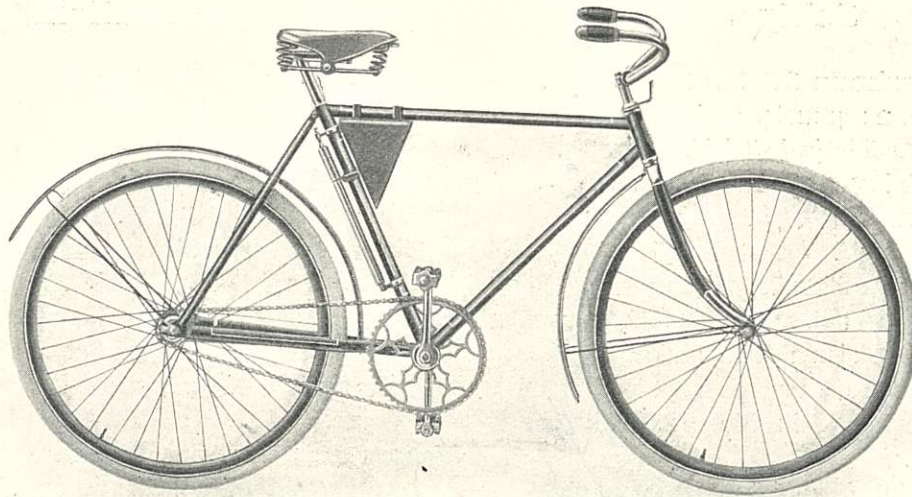
Stänkskydd af trä, samma färg som skenorna.

Vefpartiet extra fint, dubbelt klocklager.

Lager slipade, oljebehållande och damtåta.

Ramen långsträckt, öfre röret **nedåtlutande**, extra fint svart emaljerad med guld ränder, **rund förnicklad gaffelkrona** och **gaffelspetsar**.

Pris med New-Departure frihjul **Fmk. 180: —**



Pohjola

Nimi ja leima rekisteröidyt.

Namn och märke inregistrerade.

Pohjola pyörien suhteen on kaikkien tätä konetta käyttäneiden lausunto yksimielinen siitä, ett'eivät koskaan ole käyttäneet niin **lujaa ja kevytkulkuista** konetta. Yksinomaan alkuperäisiä **Pohjola** pyöriä myytiin **kesällä v. 1911 1,713 kpl.**, joka seikka todistaa kylliksi koneen erinomaisen laadun.

Olessani tehtaiden kanssa suoranaudessa yhteydessä, olen onnistunut tänä vuonna saamaan **Pohjola** polkupyörät varustettuina **pitkähköllä kehyksellä ja alaspäin kallistuvalla ylimmällä putkella**, joka on muodikkain ja mukavin rakenne.

Pohjola pyörät ovat erikoisesti sopivat meidän kaikenlaatuisille teillemme, niinhyvin raskaille, kuin kevyille henkilöille.

Jokaisen, joka haluaa kevytkulkuista ja samalla hienoa pyörää, tulee ostaa **Pohjola**, sillä tämä on meidän maassamme hintaansa verraten mukavin ja kestävin kone, sekä voi sitä hyvin verrata toisten liikkeiden kalliimpiin polkupyöriin.

Ostakaa siis aina Pohjola!

Beträffande denna maskin äro utlåtandena af alla, som använt **Pohjola** velocipeden, enstämmiga däri, att de aldrig begagnat en så **stark oah lättgående** maskin. Endast af original **Pohjola** såldes **sommaren 1911 1,713 stycken**, hvilket faktum nogsamnt bevisar maskinens utmärkta beskaffenhet.

Genom direkta förbindelser med fabriken har jag i år lyckats erhålla **Pohjola** velocipederna med **långsträckt ram** samt **nedåtlutande öfre rör** enligt modernaste och bekvämaste konstruktion. Ramen är försedd med guld ränder.

Pohjola velocipederna äro speciellt lämpliga för våra mångenstädes allt annat än goda landsvägar samt för såväl tyngre som lättare personer.

Hvar och en, som önskar sig en lättgående och tillika elegant velociped, bör köpa en **Pohjola**, ty denna är vårt lands, i förhållande till sin prisbillighet, bekvämaste och starkaste maskin och kan godt jämföras med andra firmors dyraste velocipeder.

Köp därför alltid Pohjola!

Emot efterkrärf beviljas 2 % rabatt.

Selitys.

Kehyksen korkeus 20" 22" 24" tuumaa.
Pyörän vanteet puusta, vaalean ruskeaksi la-
keeratut, mustilla ja keltaisilla piirroilla.
Alkuperäiset Dunlop kummirenkaat.
Ketju priima rulla $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.
Polkimet kummilla.
Satula hieno 3:lla kierulla, nikkelöity.
Ohjaustanko asetettava, erittäin hieno, nikkel.
Välitys 84 tai ostajan mielen mukaan.
Likasuojat puusta, saman väriset kuin vanteet.
Keskuslaakeri erittäin hieno kaksinkertainen
kellolaakeri.
Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiviit.
Kehys pitkähkö, yläputki **alaspäin kallis-**
tuva, erittäin hienosti **mustaksi emaljoit-**
tu ja **kultaraidoilla**, **pyöreillä nikke-**
löidyillä haarukkaruunulla ja **-päillä.**

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk. 160: —**

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä. **Puuvanteet**
alumiiniami pohjalla „ **170: —**

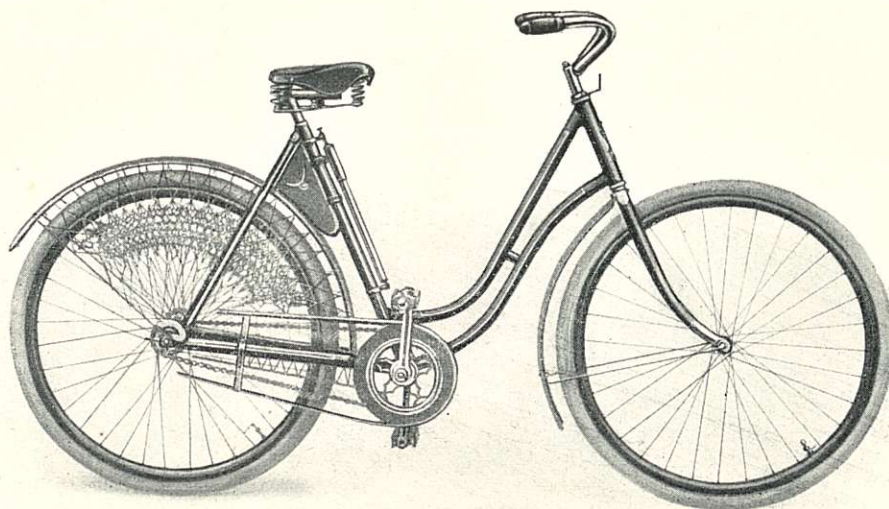
Specifikation.

Ramhöjd 20" 22" 24" tum.
Hjulskenor af trä, ljusbruna, lackerade med
svarta och gula ränder.
Original Dunlop gummiringar.
Kedja prima rull $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.
Pedaler med gummi.
Sadel fin med 3 förnicklade spiraler.
Styrstång ställbar, extra fint förnicklad.
Utväxling 84 eller efter köparens önskan.
Stänkskydd af trä, samma färg som ske-
norna.
Vefpartiet, extra fint, dubbelt klocklager.
Lager slipade, oljebehållande och damtåta.
Ramen långsträckt, öfre röret **nedåtlu-**
tande, extra fint **svart emaljerad med**
guldränder, **rund förnicklad gaffel-**
krona och **gaffelspetsar.**

Pris med New-Departure fri-
hjul **Fmk. 160: —**

Pris med New-Departure fri-
hjul. **Träskenor med**
aluminium botten . „ **170: —**





Pohjola

Selitys.

Kehyksen korkeus 20'' 22'' 24'' tuumaa.
Pyörän vanteet puusta, vaaleanruskeaksi lakeeratut, mustilla ja keltaisilla piirroilla.
Alkuperäiset Dunlop kummirenkaat.
Ketju priima rulla $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.
Polkimet kummilla.
Satula hieno 3:lla kierulla, nikkelöity.
Ohjaustanko asetettava, erittäin hieno, nikkelöity
Välitys 70 tai ostajan mielen mukaan.
Likasuojat puusta, saman väriset kuin vanteet
Ketjusuojus selluloidista erittäin hieno.
Keskuslaakeri erittäin hieno, kaksinkertainen kellolaakeri.
Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiviit.
Kehys erittäin hieno, mustaksi emaljoitu ja kultaraidoilla, **pyöreä, nikkelöity haaranruunu** ja **-pää**.

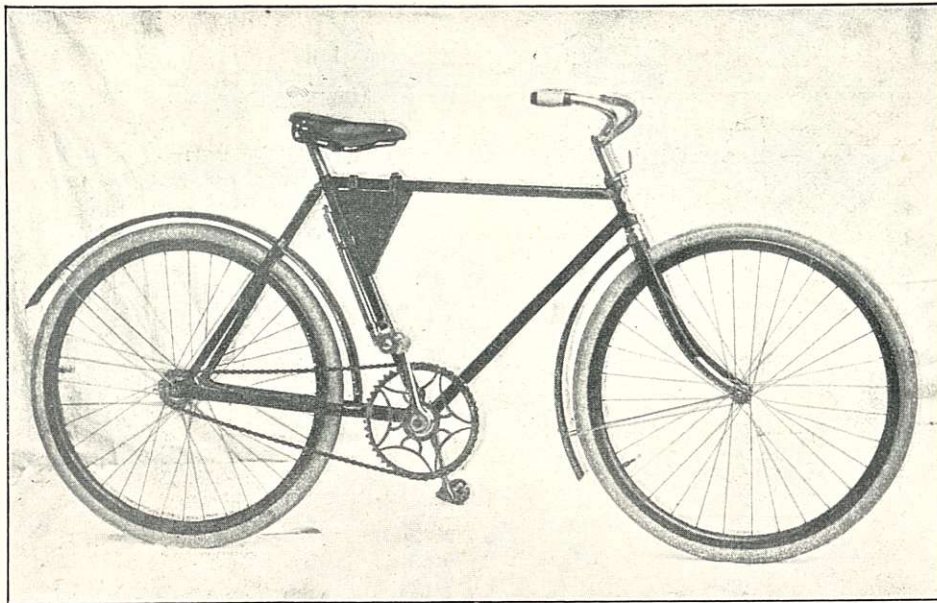
Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk. 170: —**
Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä. **Puuvanteet**
alumiiniumi pohjalla Smk. 180: —

Specifikation.

Ramhöjd 20'' 22'' 24'' tum.
Hjulskenor af trä, ljusbruna, lackerade med svarta och gula ränder.
Original Dunlop gummiringar.
Kedja prima rull $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.
Pedaler med gummi.
Sadel fin med 3 förnicklade spiraler.
Styrstång ställbar, extra fint förnicklad.
Utväxling 70 eller efter köparens önskan.
Stänkskydd af trä, samma färg som skenorna.
Kedjeskydd af celluloid, extra fin.
Vefpartiet extra fint, dubbelt klocklager.
Lager slipade, oljebehållande och damtäta.
Ramen extra fin, svart emaljerad med guld-ränder, **rund, förnicklad gaffelkrona** och **-spetsar**.

Pris med New-Departure fri-
hjul **Fmk 170: —**
Pris med New-Departure fri-
hjul. **Träskenorna med**
aluminium botten . Fmk 180: —





Marwell (Miesten). Marwell (Herr).

Selitys.

Kehyksen korkeus 22" 24" tuumaa.
Pyörän vanteet puusta, maalattu.
Kummirenkaat Dunlop.
Ketju rulla $\frac{5}{8}$.
Likasuojat puusta, maalattu.
Kellolaakeri kaksinkertainen.

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk. 145:—**

Specifikation.

Ramhöjd 22" 24" tum.
Hjulskenor af trä, målade.
Gummiringar, Dunlop.
Kedja rull $\frac{5}{8}$.
Stänkskydd af trä, målade.
Vefpartiet, dubbelt klocklager.

Pris med New-Departure fri-
hjul **Fmk. 145:—**



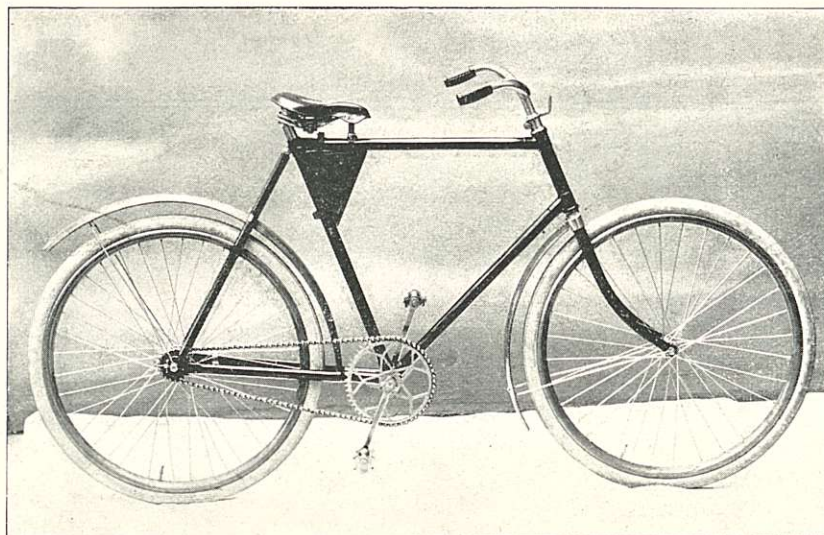
Marwell (Naisten). Marwell (Dam).

**Sama erikoisluettelo kuin miesten
pyörillä.**

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk. 155:—**

**Samma specifikation som för herr-
velocipederna.**

Pris med New-Departure fri-
hjul **Fmk. 155:—**



Royal (Miesten). Royal (Herr).

Selitys.

Kehyksen korkeus 22" 24" tuumaa.
Pyörän vanteet puusta, maalattu.
Kummirenkaat Dunlop järjestelmää.
Ketju, rulla $\frac{1}{2}$.
Likasuojat puusta, maalattu.

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk. 135:—**

Specifikation.

Ramhöjd 22" 24" tum.
Hjulskenor af trä, målade.
Gummiringar, Dunlop system.
Kedja rull $\frac{1}{2}$.
Stänkskydd af trä, målade.

Pris med New-Departure fri-
hjul **Fmk. 135:—**



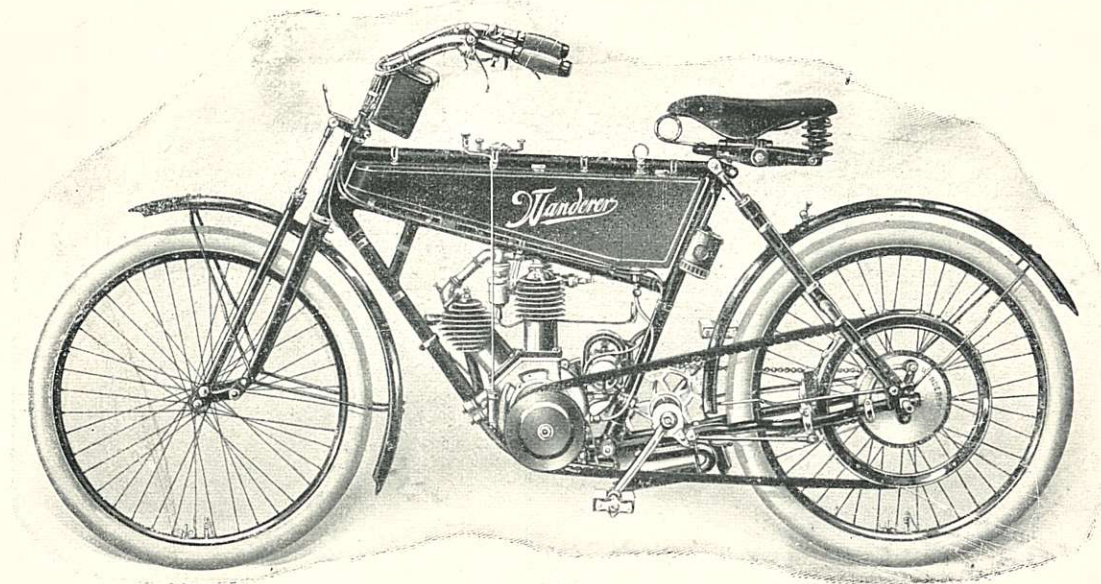
Royal (Naisten). Royal (Dam).

Sama erikoisluettelo kun miesten
pyörillä.

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk. 145:—**

Samma specifikation som för herr-
velocipederna.

Pris med Nev-Departure fri-
hjul **Fmk. 145:—**



Wanderer II

Wanderer moottoripolkupyöriä on jo 8 vuonna ollut käytännössä Suomessa ja vuosittain saavuttaneet yhä suuremman menekin, joka selvimminkin osoittaa niiden soveltuvan oloihimme.

Erytinen luettelo pyydetäissä.

Wanderer motorvelocipederna hafva redan i 8 års tid användtsi Finland och årligen vunnit allt större efterfrågan, hvilket nogsamnt visar deras lamplighet för våra förhållanden.

Skild katalog på begrän.

Wanderer II, kaksisilinterinen

3 h.v. **Smk. 1,200: —**

Wanderer II, tvåcylindrig

3 h.k. **Fmk. 1,200: —**

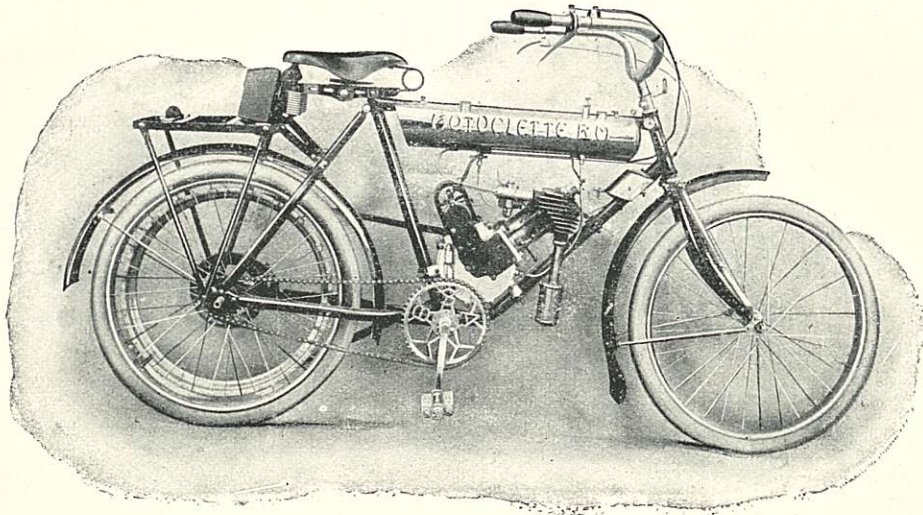
Wanderer I, yksisilinterinen

1 1/2 h.v. **Smk. 1,000: —**

Wanderer I, encylindrig 1 1/2

h.k. **Fmk. 1,000: —**





Motoclette B. M.

Motoclette on jo useampina vuosina ollut käytännössä Suomessa hyvinkin suurella menestyksellä, joten sitä voipi suositella jokaiselle, joka haluaa itselleen kestävän ja kevyen moottoripolkupyörän.

Motoclette onkin aistikas ja on jokaisen sitä helppo hoitaa.

Motoclette on kevyt yksisilinterinen 2 h.v. moottori Broch magneettisyyttimellä.

Motoclette on erittäin kestävä ja kaikki osat helposti käsiteltävissä. Venttiilit nostetaan koneellisesti ja on moottori sen johdosta helppo saada käyntiin ja saa niinkään tasaisen käynnin joka puuttuu useimmista moottoripolkupyöristä. Voitelu yksinkertainen ja käytännöllinen. Kaasutajaa ja vauhtinopeutta määrittelevää tasoitusta käsitellään ohjaustangosta.

Selitys.

Moottori yksisilinterinen 2 h.v.

Pyörät 24×2.

Kummirenkaat »Motor» 24×2.

Joustava etuhaarukka.

Hinta Smk. 900: —.

Motoclette har redan i många år användts i Finland med mycket stor framgång, hvarför den kan rekommenderas en hvar som önskar sig en stark och lätt motorvelociped.

Motoclette är sinnrik och kan skötas af en hvar.

Motoclette är en lätt encylindrig 2 h.k. motor med Broch magnetändning.

Motoclette är en ytterst stark och alla delar lätt åtkomliga. Ventilerna lyftas mekaniskt och är motorn därigenom lätt i gångsatt och får då en jämn gång, hvilken saknas hos de flesta motorvelocipeder. Smörjningen enkel och praktisk. Förgasarn och farten regleras från ett ställe på styrstängens.

Specifikation.

Motorn encylindrig 2 h.k.

Hjulen 24×2.

Gummiringar »Motor» 24×2.

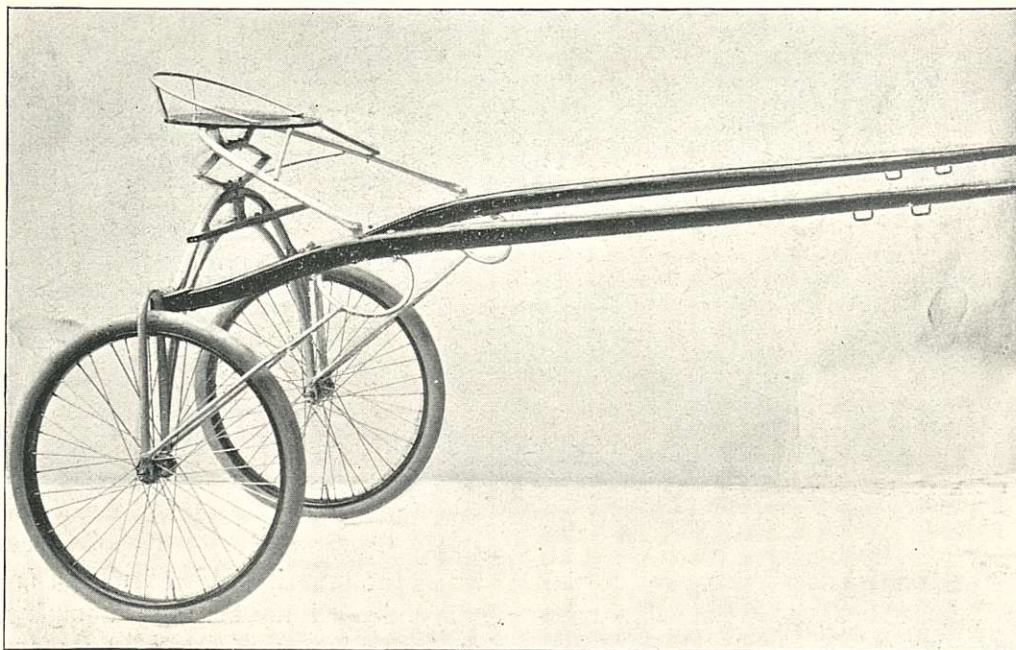
Fjedrande framgaffel.

Pris Fmk. 900: —.

Kilpa-ajorattaita — Traftäflings-kärror

(Sulky)

(Sulky)



N:o 1

Uusi malli.

Kilpa-ajorattaiteni menekki on vuosi vuodelta lisääntynyt, joka riippuu siitä, että jokainen hevosystävä pitää niitä kaikkein parhaimpina.

Niille, jotka haluavat mukavia, hienoja ja kevyitä kilpa-ajorattaita, voin suositella näitä kahta laija parhaimpina.

Erikoisluettelo.

Aisat, rauta vahvikkeella.
Pyöränvanteet priima teräksestä 28×2.
Kummirenkaat Sulky Transport.
Puolat 3 mm.
Navat priima Sulky 4:llä mutterilla.

Hinta Smk. 210: —.

Ny modell.

Omsättningen af mina traftäflingskärror har hvarje år stigit beroende på att hvarje hästvän anser dem såsom de bästa som finnes.

För dem som önska sig en bekväm, elegant och lätt traftäflingskärra, kan jag rekommendera dessa två sorter på det bästa.

Specifikation.

Aisor, med jern beslag.
Hjulskenor af prima stål 28×2.
Gummiringar, Sulky, Transport.
Ekrar 3 mm.
Naf bästa Sulky med 4 muttrar.

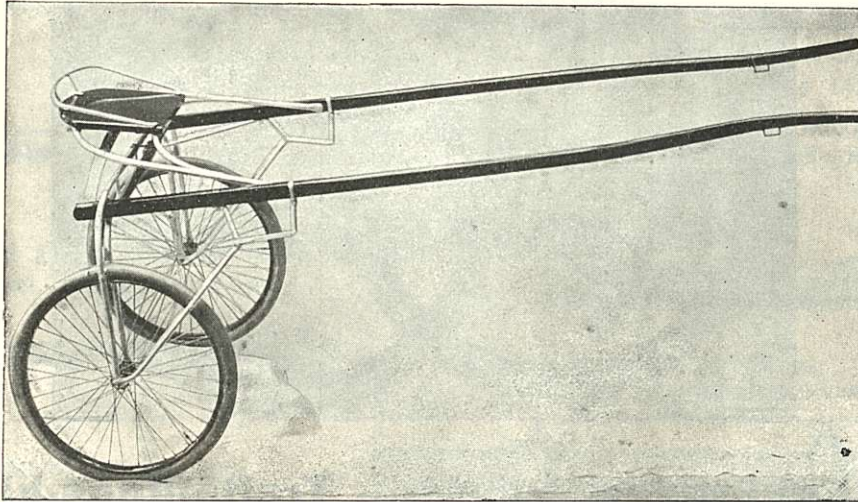
Pris Fmk 210: —.



Kilpa-ajorattaita — Traftäflings-kärror

(Sulky)

(Sulky)



N:o 2

Erikoisluettelo.

Aisat, rauta vahvikkeella.
Pyörän vanteet priima teräksestä 28×2.
Kummirenkaat Sulky priima.
Puolat 3 mm.
Navat priima Sulky 4:llä mutterilla.

Hinta Smk. 185:—

Specifikation.

Aisor, med jern beslag.
Hjulskenor af prima stål 28×2.
Gummiringar, Sulky, prima.
Ekrar 3 mm.
Naf, bästa Sulky med 4 muttrar.

Pris Fmk. 185:—

N:o 3

Myydään myöskin pyörillä N:o 5.

Hinta Smk. 200:—

Levereras äfven med hjulen N:o 5.

Pris Fmk. 200:—

Metsästysrattaita kahdelle
henkilölle kuvan mukainen.

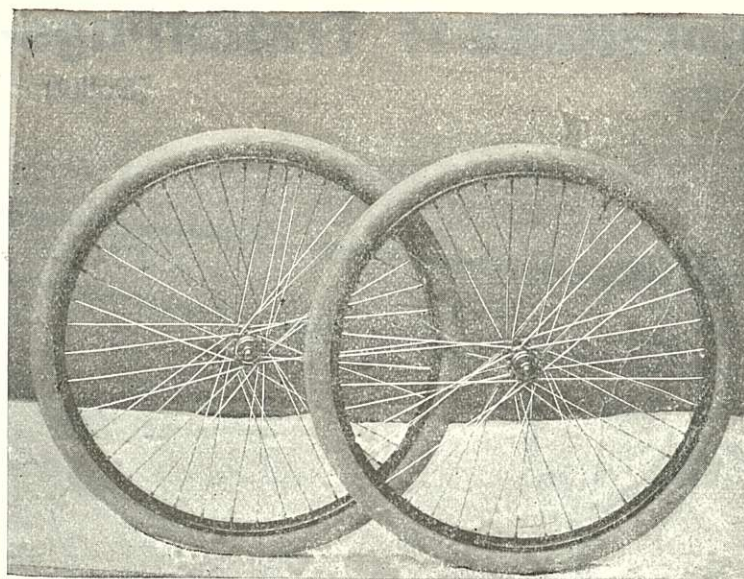
Hinta Smk. 240:—



N:o 4

Jaktkärra för två personer
enligt teckning.

Pris Fmk. 240:—



Kilpa-ajokärryjen pyöriä — Träftäflings-kärrhjul
(Sulky) (Sulky)

N:o 5

Pyörän vanteet prima teräksestä 28×2.
Kummirenkaat, Sulky, Transport.
Puolat 3 mm.
Navat prima Sulky 4:llä mutterilla.

Hinta Smk. 105:—

Hjulskenor af prima stål 28×2.
Gummiringar, Sulky, Transport.
Ekrar 3 mm.
Naf prima Sulky med 4 muttrar.

Pris Fmk. 105:—

Kilpa-ajokärryjen pyöriä — Träftäflings-kärrhjul
(Sulky) (Sulky)

N:o 6

Pyörän vanteet prima teräksestä 28×2.
Kummirenkaat, Sulky, prima.
Puolat 3 mm.
Navat prima Sulky 4:llä mutterilla.

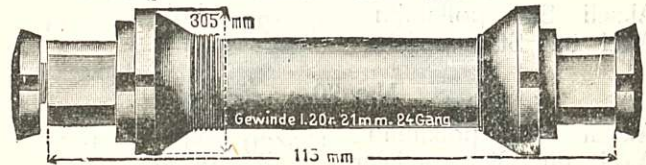
Hinta Smk. 90:—

Hjulskenor af prima stål 28×2.
Gummiringar, Sulky, prima.
Ekrar 3 mm.
Naf, prima Sulky med 4 muttrar.

Pris Fmk. 90:—

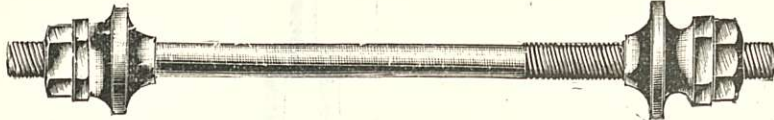
Polkupyörätarpeita ja osia. — Velocipedtillbehör och delar.

Kaikenlaatuista akseleita tehdään tilauksesta.
Axlar af alla slag tillverkas på beställning.



N:o 14.

Keskusakseli kuv. mukaan, kpl. 6:—
Axel till mellanlagret som ofvanst. pr. st. 6:—



N:o 7.

Takapyörän akseli kuvan mukaan, kpl. 2: 25
Axel till bakhjulet som ofvanst. pr st.

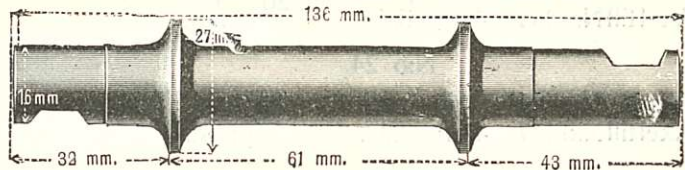


N:o 15. Keskusakseli kuvan mukaan . . . kpl. 5:—
„ 15. Axel till mellanlagret som ofvanst. pr st.



N:o 8.

Etupyörän akseli, kuvan mukaan, kpl. 1: 75
Axel till framhjulet som ofvanst. pr st.



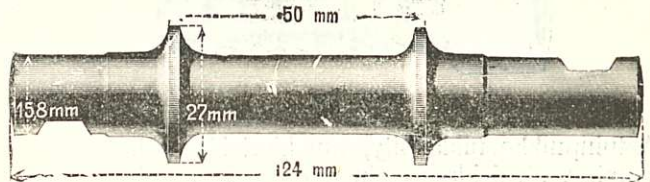
N:o 16.

Keskusakseli sopiva Englantilaisiin kpl. 4:—
Axel till mellanlagret för Engelska pr st.



N:o 9.

Takapyörän akseli kuvan mukaan kpl. 2: 25
Axel till bakhjulet som ofvanst. pr st.



N:o 17.

Keskusakseli sopiva Englantilaisiin kpl. 4:—
Axel till mellanlagret för Engelska pr st.

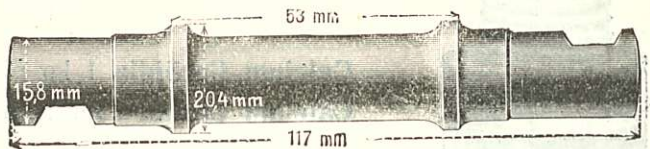


N:o 11.

Takapyörän akseli kuvan mukaan . . . kpl. 2: 25
Axel till bakhjulet som ofvanst. pr st.

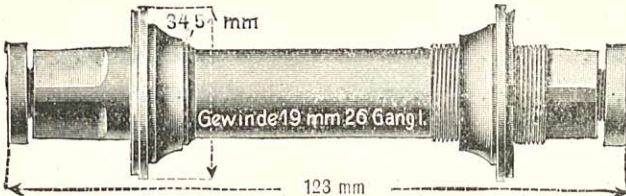
N:o 12.

Etupyörän akseli kuvan mukaan . . . kpl. 1: 75
Axel till framhjulet som ofvanst. pr st.



N:o 18.

Keskusakseli sopiva Englantilaisiin, kpl. 4:—
Axel till mellanlagret för Engelska pr st.



Gew. 19 mm 26 Gg. links

N:o 13 Keskusakseli kuvan mukaan . . . kpl. 6:—
„ 13 Axel till mellanlagret som ofvanst. . . pr st.

N:o 19.

Akseli Star polkimiin $\frac{9}{16} \times 20$ kpl. 1: 25
Axel till Star pedaler pr st.

N:o 20.

Akseli Star polkimiin $\frac{1}{2} \times 20$ kpl. 1: 25
Axel till Star pedaler pr st.

N:o 21.

Akseli Bridgeport polkimiin $\frac{1}{2} \times 20$ kpl. 1: 25
Axel till Bridgeport pedaler pr st.

N:o 22.

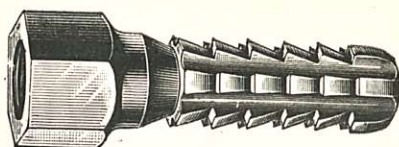
Akseli Bridgeport polkimiin $\frac{9}{16} \times 20$ kpl. 1: 25
Axel till Bridgeport pedaler pr st.

N:o 23.

Akseli N:o 447—450 polk. $\frac{1}{2} \times 20$ kpl. 1: —
Axel till N:o 447—450 pedaler pr st.

N:o 24.

Akseli N:o 447—450 polk. $\frac{9}{16} \times 20$ kpl. 1: —
Axel till N:o 447—450 pedaler pr st.



N:o 25.

Astuinpuikko, nikkeloity, ruuvikierteillä kpl. —: 50
Fotsteg, förnicklade, gängade pr st.



N:o 29.
Calcium Carbida 1 kg pöntöissä kg. 1: —
Calcium Carbid i bleckburkar om 1 kg. pr st.

N:o 30.
S:a $\frac{1}{2}$ kg pöntöissä kg. —: 65
D:o i bleckburkar om $\frac{1}{2}$ pr st.

N:o 31.
S:a 100 kg astioissa kg. —: 80
D:o i kärl om 100 kg. pr st.



N:o 26.

Haarukka kuin kuva kpl. 8: —
Gaffel, enligt teckning Pr st.

N:o 27.

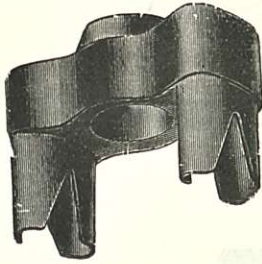
Haarukka, kuin kuva, mutta pyöreällä ruunulla 9: —
Gaffel enligt teckning men med rund krona



N:o 28.

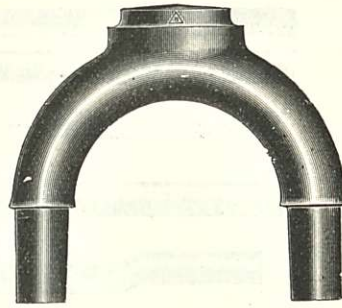
Haarukan putki kierteillä 1: 50
Gaffel rör med gängor

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.



N:o 32.

Haarukanruunu, erinomaisen hyvä . . . kpl. 1: 50
 Gaffelkrona, utmärkt god, pr st.



N:o 33.

Haarukanruunu, pyöreä amerikkalain kpl. 2: —
 Gaffelkrona, rund amerikansk pr st. 2: —

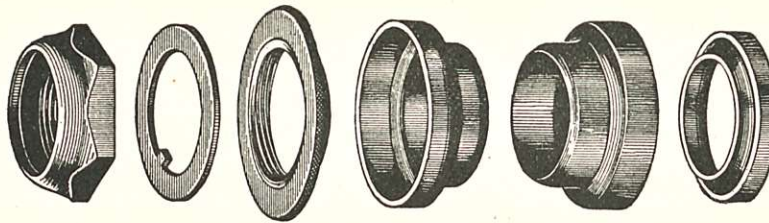


Haarukanpää, korj. varten.

N:o 34. 7/8" kpl. —: 30
 » 35. 1" kpl.

Gaffeländar, för reparation.

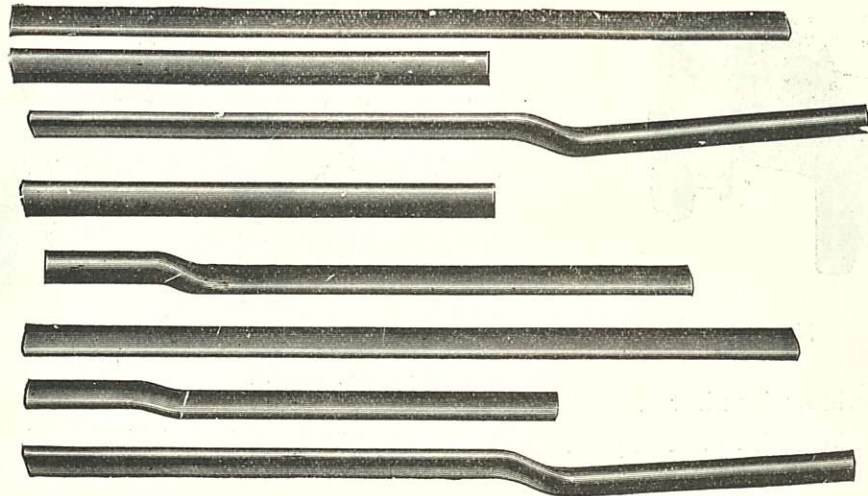
N:o 34. 7/8" pr st. —: 30
 » 35. 1" pr st.



36. 37. 38. 39. 40. 41.

N:o 36 Haarukanmutteri, kpl. pr st. —: 75	N:o 39 Haarukan kuulakuppi yläp. kpl. pr st. 1: 50
» 36 Gaffelmutter, " " —: 75	» 39 Gaffelskål, öfre delen, " " 1: 50
» 37 Haarukanlaatta " " —: 15	» 40 Haarukan kuulakuppi alapäähän " " 1: 50
» 37 Gaffelbricka, " " —: 15	» 40 Gaffelskål, nedre delen " " 1: 50
» 38 Haarukan kuulam., yläpäähän " " 1: 25	» 41 Haarukan kuulam. alapäähän " " 1: 25
» 38 Gaffelkon, öfre delen, " " 1: 25	» 41 Gaffelkon, nedre delen " " 1: 25

Hyvät tavarat, Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.



Haarukan sivuja, takapyörän alempia.

N:o 42 D-muotoisia kpl. 1: 50
» 43 Soikeita » 1: 50

Gaffelben, bakhjuls, nedre.

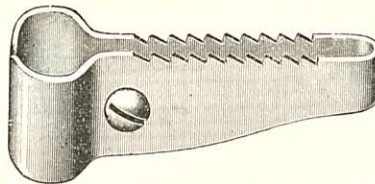
N:o 42 D-formade pr st. 1: 50
» 43 Ovala » 1: 50

Haarukan sivuja, ylempiä (takataakeja).

N:o 44 D-muotoisia kpl. 1: 50
» 45 Soikeita » 1: 50

Gaffelben, öfre, (bakstag).

N:o 43 D-formade pr st. 1: 50
» 45 Ovala » 1: 50

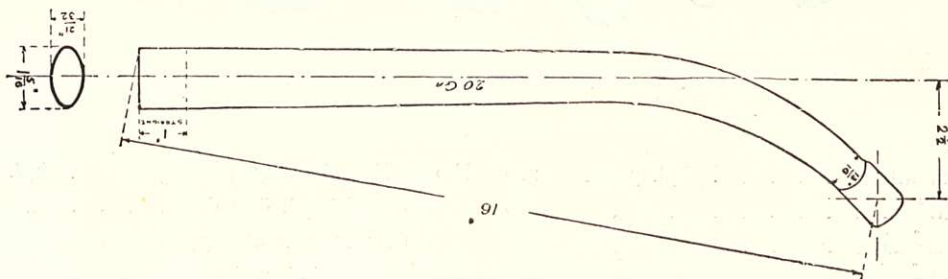


N:o 52.

Jalkanojat, nikkeloityjä, etuhaarukkaan
kiinnitettävät, pari —: 60
Fothvilare, förnicklade, att fästas på
framgaffeln, pr par —: 60

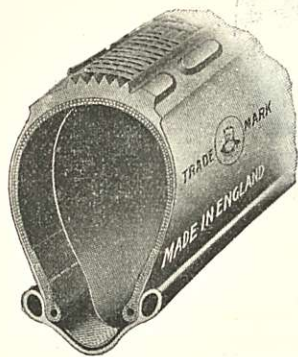
N:o 53.

Jalkanojat, nikkeloityjä, etuhaarukkaan
kiinnitettävät, pari —: 50
Fothvilare, förnicklade, att fästas på
framgaffeln, pr par —: 50



N:o 50] Haarukansivuja, etupyörään kokonaan silattuja kpl. pr st. 1: 75
» 50 Gaffelben till framhjul, heldragna, ” ” 1: 75
» 51 Haarukansivuja etupyörään, juotettuja ” ” 1: 25
» 51 Gaffelben, till framhjul, lödda, ” ” 1: 25

The Patent Dunlop-Welch Multiflex Pneumatic Tyre.



Rautalanka reunassa.
Järntråd i kanterna.

DUNLOP-rengas

on suotuisin kaikista kummi-
renkaista. Aina vuodesta 1888,
jolloin englantilainen John B.
Dunlop keksi ilmarenkaan, ei näi-
hinkään aikoihin asti ole kenenkään
onnistunut valmistaa rengasta, jota
voimansa, joustavuutensa ja hel-
pon irroittamisensa puolesta voi-
tatsiin verrata näihin.

Kuten tunnetaan, on olemassa
paljonkin, enemmän tai vähemmän
hyviä renkaita Dunlop-järjestelmää,
mutta ainoastaan ne renkaat, joissa
on oheenliitetty tehtaan merkki,
ovat alkuperäisiä Dunlop-renkaita ja
siis myöskin täysin luotettavia.



DUNLOP-ringens

är den mest populära af alla
gummiringar. Allt sedan år
1888, då engelsmannen John
B. Dunlop uppfann den pneuma-
tiska ringen, har det till den dag
som är, icke lyckats någon att
konstruera en ring, som i styrka,
elasticitet och lätt aftagbarhet, skulle
kunna jämföras med denna.

Som hvar och en vet, finnes det
en mängd mer eller mindre goda
ringar af Dunlop system, men en-
dast de ringar, som ha ofvan-
stående fabriksmärke, äro original
Dunlop och följaktligen äfven fullt
tillförlitliga.

N:o 54 28×1 1/2
» 55 { 28×1 5/8
 28×1 3/4

Hinta päällyksen. Smk. 13: —.

N:o 56 26×1 1/2
» 57 26×1 3/4

Pris per mantel Fmk. 13: —.

N:o 58 26×1 3/8
» 59 28×2
» 60 30×1 3/4

Hinta päällyksen. Smk. 14: 50.

Pris per mantel Fmk. 14: 50.

Metzeler Dunlop ren-
kailla on nimi ympäri
renkaan ja muistuttaa hy-
vin alkuperäistä Dunlop
ulkorengasta. Suosittelem.

Varastossa:

N:o 61. 28×1 3/4.

**Hinta päällyksen.
Smk. 11: 50.**



Metzeler Dunlop

Metzeler Dunlop har
namn runtomkring hela
yttre ringen och liknar
mycket Original Dunlop
yttre. Kan rekommende-
ras.

På lager:

N:o 61. 28×1 3/4.

**Pris per mantel
Fmk. 11: 50.**



Takuutta Dunlop

Ilman takausta.

Tämä rengas on valmistettu hyvästä kummista.
Seuraavia suuruuksia on varastossa:

N:o 62. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Hinta päällyksenkaasta Smk 9: —.

Alkuperäinen

Continental

rengas lienee yleisimmin pidetty rengas, jota ei tule sekoittaa muihin kaupassa oleviin samalla nimellä varustettuihin renkaisiin.

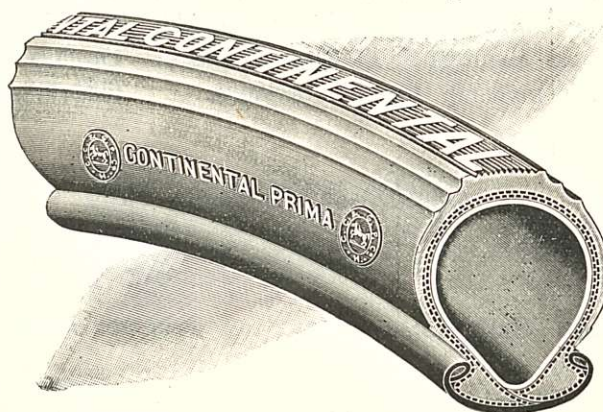
Varastossa pidetään niitä seuraavia suuruuksia:

N:o 63. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

» 64. $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

» 65. $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

Hinta päällyksenkaasta Smk. 13: 50.



Continental Centrum

on nimi Continental tehtaan halvoilla renkailla joka mitä pariten suositaan.

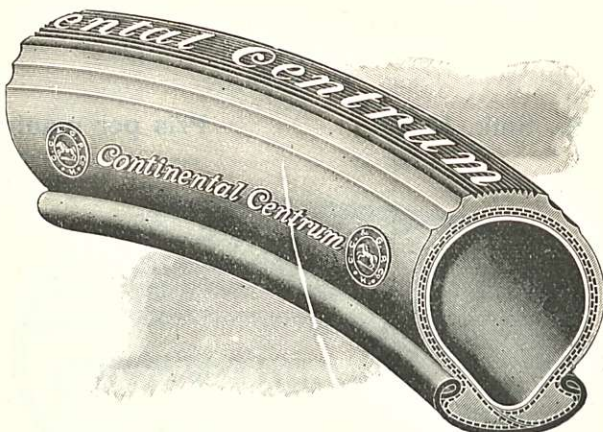
Varastossa pidetään niitä seuraavia suuruuksia:

N:o 66. $28 \times 1 \frac{1}{2}$. N:o 69. $26 \times 1 \frac{1}{2}$.

» 67. $28 \times 1 \frac{5}{8}$. » 70. $26 \times 1 \frac{5}{8}$.

» 68. $28 \times 1 \frac{3}{4}$. » 71. $26 \times 1 \frac{3}{4}$.

Hinta päällyksenkaasta Smk. 12: —.



Utan garanti.

Denna mantel är tillverkad af godt gummi
Följande dimensioner hållas på lager:

N:o 62. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Pris pr mantel Fmk 9: —

Original

Continental

ringen torde vara den mest populära och bör ej förväxlas med andra i handelen förekommande ringar bärande samma namn.

Följande dimensioner finnas på lager:

N:o 63. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

» 64. $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

» 65. $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

Pris pr mantel Fmk 13: 50.

Continental Centrum

är namnet på Continental fabriken billiga ring, som kan på det bästa rekommenderas.

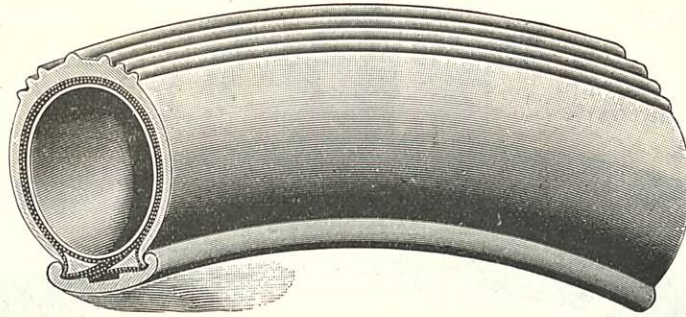
Följande dimensioner finnas på lager:

N:o 66. $28 \times 1 \frac{1}{2}$. N:o 69. $26 \times 1 \frac{1}{2}$.

» 67. $28 \times 1 \frac{3}{4}$. » 70. $26 \times 1 \frac{5}{8}$.

» 68. $28 \times 1 \frac{5}{8}$. » 71. $26 \times 1 \frac{3}{4}$.

Pris pr mantel Fmk 12: —.



Takuutta

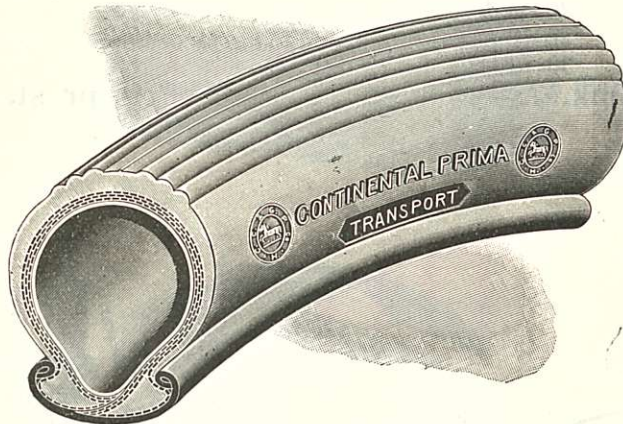
Takuutta päällyksenkaat (Continental-mallia) ovat paraita renkaiden hintaansa nähden. Myydään takuutta. Varastossa seuraavia suuruuksia:

N:o 72. $\left\{ \begin{array}{l} 28 \times 1 \frac{5}{8} \\ 28 \times 1 \frac{3}{4} \end{array} \right.$

Hinta päällyksenkaasta Smk. 9: —.

Takuutta yttre ringar (Continental-system) äro de bästa ringar i förhållande till sitt pris. Säljas utan garanti På lager följande dimensioner:

Pris pr mantel Fmk 9: —.



Sulky ulkorenkaita kilpa-ajokärriihin
28×2.

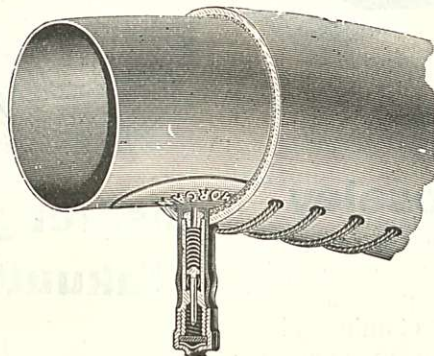
N:o 73. Sulky Transport kpl. 26: —
» 74. » prima » » 20: —

Sulky yttre ringar för kappkörningskärror. 28×2.

N:o 73. Sulky Transport per st. 26: —
» 74. » prima » » 20: —

Morgan & Wright-

rengas on hyvän laatunsa takia saanut hyvin etevän sijan amerikkalaisten renkaiden joukossa. Tämä rengas kiinnitetään pyörän vanteeseen sementillä, jota vastoin muut rakenteensa nojalla pysyvät siinä kiinni.



Morgan & Wright-

ringen intager genom sin goda kvalitet en mycket framstående plats bland amerikanska ringar. Denna ring cementeras fast vid hjulskenan, då däremot de andra genom sin konstruktion fasthållas vid densamma.

Varastossa seuraavia suuruuksia:

N:o 75. 28×1 5/8.

Hinta päällyksenkaasta Smk. 14: —.

På lager följande dimensioner:

Pris pr mantel Fmk 14: —.



Moseley Extra

sisärenkaat ovat valmistetut parhaasta englantilaisesta kummista, sopivat Dunlop, Continental y. m. järjestelmiin, Dunlop venttiilillä.

N:o 76 $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ja $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
 » 77 $28 \times 1 \frac{1}{2}$.
 » 78 $26 \times 1 \frac{3}{8}$.
 » 79 $26 \times 1 \frac{3}{4}$.
 » 80 $30 \times 1 \frac{3}{4}$.

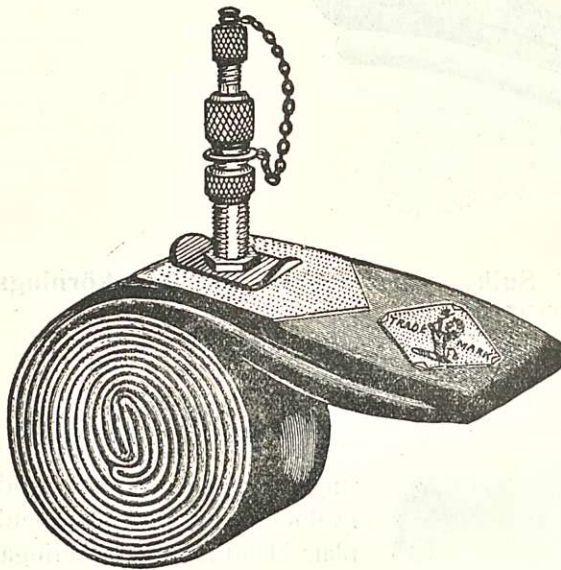
Hinta kpl. Smk. 7:—.

Moseley Extra

inre ringar äro tillverkade af bästa engelska gummi, passande till Dunlop, Continental m. fl. system, med Dunlop ventil.

N:o 76 $28 \times 1 \frac{3}{4}$ och $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
 » 77 $28 \times 1 \frac{1}{2}$.
 » 78 $26 \times 1 \frac{3}{8}$.
 » 79 $26 \times 1 \frac{3}{4}$.
 » 80 $30 \times 1 \frac{3}{4}$.

Pris pr st. Fmk. 7:—.



Moseley

sisärenkaat ovat valmistetut parhaasta englantilaisesta kummista, sopivat Dunlop, Continental, y. m. järjestelmiin, Dunlop venttiilillä.

N:o 81 $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ja $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

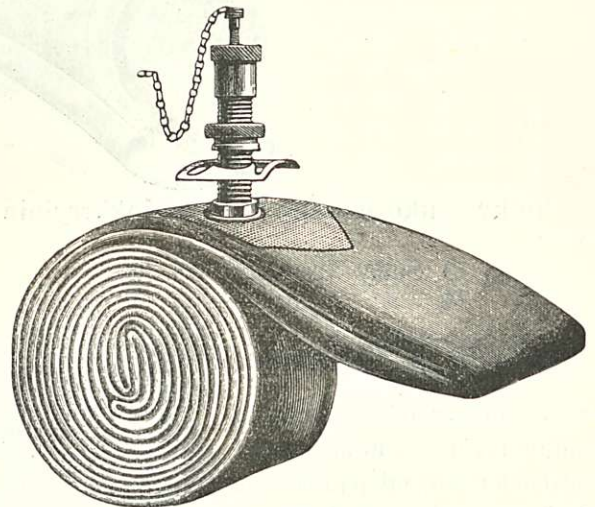
Hinta kpl. 6:—.

Moseley

inre ringar äro tillverkade af bästa engelska gummi, passande till Dunlop, Continental m. fl. system, med Dunlop ventil.

N:o 81 $28 \times 1 \frac{3}{4}$ och $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

Pris pr st. 6:—.



Sisärenngas Takuutta

N:o 82 $28 \times 1 \frac{3}{4}$
 ja $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

Hinta kpl. 5:—.

Inre ring Takuutta

N:o 82 $28 \times 1 \frac{3}{4}$
 och $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

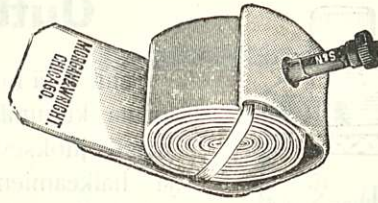
Pris pr st. 5:—.

Sisärenkaita.

Alkuperäinen Morgan & Wright, sopiva Morgan & Wrightin ulkorenkasiin.

N:o 83 28×1 5/8.

Hinta kpl. Smk. 7:—.



Luftslangar.

Original Morgan & Wright, passande till Morgan & Wright yttre ringar.

N:o 83 28×1 5/8.

Pris pr st. Fmk. 7:—.

Sulky sisärenkaita

kilpa-ajokärryihin.

Sulky inre ringar

för kappkörningskärror.

N:o 84 Sulky Transport 28×2 . . . Kpl. 10:— N:o 84 Sulky Transport 28×2 . . . Pr st. 10:—
 » 85 Sulky Priima 28×2 . . . » 8:— » 85 Sulky Prima 28×2 . . . » » 8:—

N:o 86.

Kummikangasta ilma-
renkaiden korjaami-
seen, rullissa . . . 3:—
Gummiduk för reparatio-
ner af luftslangar, pr
rulle 3:—

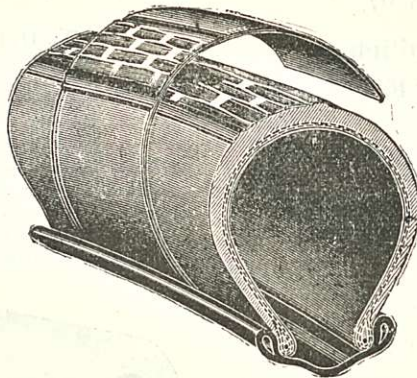


N:o 87.

Kummikangasta ilma-
renkaiden korjaami-
seen, paloina . . . :15
Gummiduk för reparatio-
ner af luftslangar, pr
bit :15

Korjausliuskoja ulkorenkaita varten.

N:o 88 5 tuum. leveitä kpl. —: 90
 » 89 4 » » » - : 75
 » 90 2 1/2 » » » —: 60



Reparationslappar för yttre ringar.

N:o 88 5 tum. breda pr st. —: 90
 » 89 4 » » » —: 75
 » 90 2 1/2 » » » —: 60

Kummirenkaat lastenvaunun pyöriin, ensiluokan kummiä.

N:o 91. 1/2 16". N:o 92. 1/2 18". N:o 93. 1/2 20".
 Hinta kpl. 2:— 2: 25 2: 75
 Pris pr st.

Gummiringar för barnvagnshjul, prima gummi.

N:o 94. 1/2 22". N:o 95. 1/2 24".
 3:— 3: 50

N:o 96.
Kummiliimaa
 sisältää 20 gr tölkiltä - : 20

N:o 96.
Gummilösning
 innehållande 20 gr
 per tub - : 20



N:o 97.
Kummiliimaa
 sisältää 55 gr tölkiltä - : 50

N:o 97.
Gummilösning
 innehållande 55 gr
 pr tub - : 50

N:o 98.
Kummiliimaa
 sisältää 1/2 kg 4: -

N:o 98.
Gummilösning
 innehållande 1/2 kg 4: -

Utta!

Sementtiä Loreley (harmaata kummiliimaa) raskaasti juoksevaa, reikäin ja halkeamien täyttämiseksi ulkorenkassa.

N:o 99.
 Isompi tölkki . . . 1: 50

N:o 100.
 Pienempi tölkki . . - : 90

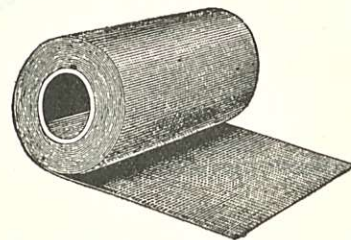
Nyhet!

Cement Loreley (grå gummilösning) tjockflytande, afsedd att fylla hål eller större spricka å yttre ringen.

N:o 99.
 Större tuber pr st. . . 1: 50

N:o 100.
 Mindre tuber pr st. - : 90

N:o 101.
 Kanavasnauhaa ilmarenkaan suojaksi puolanpäitä vastaan, kpl. - : 20
 Canavasband att användas på inre sidan av hjulskenan för att skydda luftslangen från beröring med ekerhufvudena pr st. - : 20

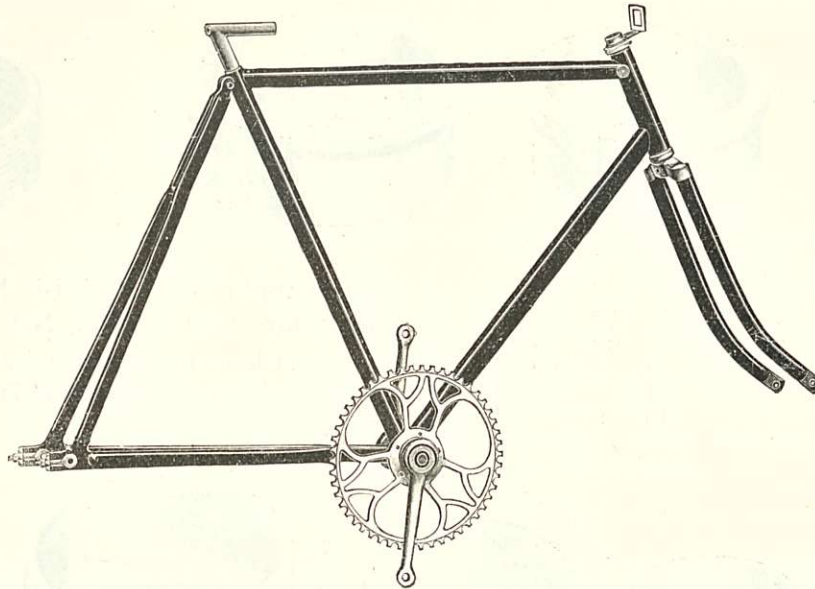


N:o 102.
 Kanavas, kastettuna kummiliuoksella, karkeaa kudosta, rullissa . . . 2: -
 Canavas, impregnerad med gummilösning, grov väf, pr rulle . . . 2: -

N:o 103.
 Kanavas, kastettuna kummiliuoksella hienoa kudosta, rullissa . . . 1: 50
 Canavas, impregnerad med gummilösning, fin väf, pr rulle . . . 1: 50

N:o 104.
 Kanavas, kastettuna kummiliuoksella, neliö-dm . . - : 20
 Canavas, impregnerad med gummilösning, pr kv-dm - : 20





N:o 105.

Miesten kehys haarukoineen, mustaksi emaljoitu, nikkeloity laatikonmuotoinen haarukanruunu, kellolaakeri vitjarattaineen $\frac{5}{8}$ " vierinvitjaa varten, 48 hammasta, soikeat kammit $\frac{9}{16}$ " polkimenakseleja varten, oikea ja vasen kierteisiä, L-muotoinen satulankannatin, $\frac{7}{8}$ " satulanhakasta varten, vitjankiristimillä. Korkeus 22 tai 24". Smk. 52:—.

N:o 106.

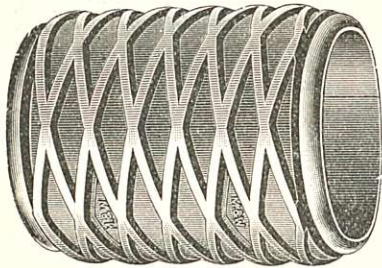
Naisten kehys saman erikoisluettelon mukaan kuin Miesten. Korkeus 20 tai 22". Smk. 55:—

N:o 105.

Herr ram med gaffel, svart emaljerad, förnicklad lādformig gaffelkrona, klocklager med kedjehjul för $\frac{5}{8}$ " rullked, 48 kuggar, ovala vefvar för $\frac{9}{16}$ " pedalaxlar, höger och vänster gängade, med L-formig sadelvinkel för $\frac{7}{8}$ " sadelklammer, med kedjespännare. Ramhöjd 22 eller 24". Fmk 52:—.

N:o 106.

Dam ram enligt samma specifikation som Herr. Ramhöjd 20 eller 22". Fmk 55:—.



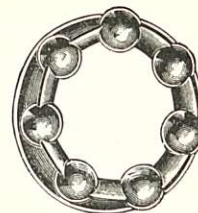
N:o 107.

Kehyksensuojus kummista, kpl. . . . —: 40
Ramskyddare av gummi, pr st. . . . —: 40

Kuulia — Kulor



N:o	Kpl. Pr st.	Tusina Pr duss.	Tukulta Pr gross
108.	$\frac{1}{8}$ —: 02	—: 20	1: 50
109.	$\frac{5}{32}$ —: 02	—: 20	2: —
110.	$\frac{3}{16}$ —: 03	—: 25	2: 50
111.	$\frac{7}{32}$ —: 03	—: 30	3: —
112.	$\frac{1}{4}$ —: 04	—: 40	4: —
113.	$\frac{9}{32}$ —: 05	—: 45	4: 50
114.	$\frac{5}{16}$ —: 05	—: 50	5: 50
115.	$\frac{3}{8}$ —: 10	1: —	7: 50

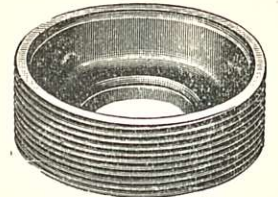
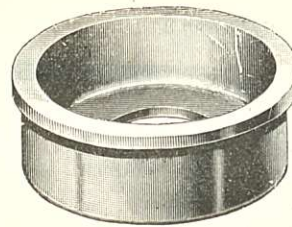
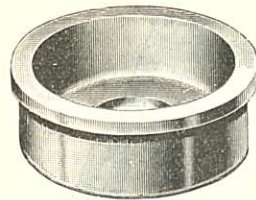


Kuularenkaita ilman kuulia.
Kulringar utan kulor.

N:o	Ulkoreunan läpimitta	Utvändig diameter	Kpl. kuulia	Kuulia	Kulor
116.	44 $\frac{1}{2}$ mm.		10	$\frac{5}{16}$	keskus-laakeriin till mellanlagret
» 117.	39 $\frac{1}{2}$ »		9	$\frac{5}{16}$	
» 118.	38 »		8	$\frac{5}{16}$	
» 119.	37 »		14	$\frac{5}{32}$	haarukkaan till gaffeln
» 120.	34 »		19	$\frac{1}{8}$	

kpl pr st. —: 75

Toisia eri kokoisia löytyy varastossa.
Andra olika storlekar finnes å lager.



N:o 121.

N:o 126.

Kuulakuppia kuvan mukaisia N:o 121.

Kuulakuppia kuvan mukaisia N:o 126.

Kulskålar enligt teckning N:o 121.

Kulskålar enligt teckning N:o 126.

N:o 122. Ulkoreunan läpimitta 43 m/m kpl.

N:o 126. Ulkoreunan läpimitta 34 m/m kpl.

» 123. Utvändigt diameter 44 » per sty.

» 127. Utvändigt diameter 35 » per sty.

» 124. » 44 1/2 » »

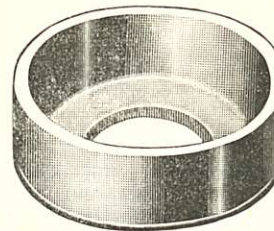
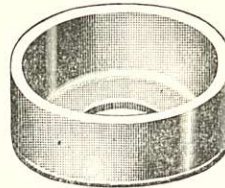
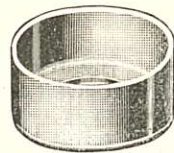
» 125. » 45 » »

1: 50

1: 75

Englantilaisia kuulakuppeja

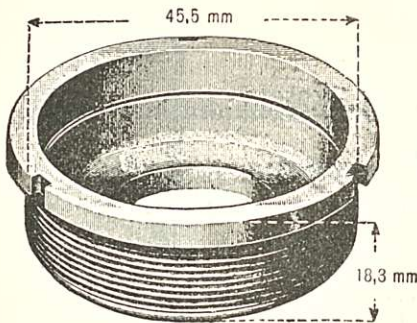
Sorvattuja ja karaistuja.



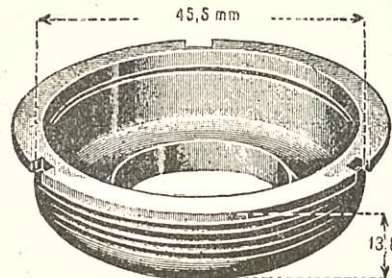
Engelska kulskålar

Afsvarfvade och härdade.

N:o 128.	Ulkoreunan läpimitta – Utvändigt diameter	17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, m/m kpl. per sty.	— : 40
» 129.	»	26, 27, 28, 29, 30, 31, 32,	» » » —: 40
» 130.	»	33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41,	» » » —: 50
» 130.	»	42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50,	» » » —: 75



N:o 131.



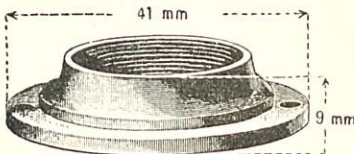
N:o 132.

N:o 131. Kuulakuppi, Fauber Special, sopiva kuulamutteriin N:o 134 vasemman, puoleinen, kpl. 3:—

Skål, Fauber Special passande till konet N:o 134, vänstra sidan, . . . pr st. 3:—

N:o 132. Kuulakuppi, Fauber Special, sopiva kuulamutteriin N:o 133 oikean puoleinen . . . kpl. 3:—

Skål, Fauber Special passande till konet N:o 133, högra sidan, . . . pr st. 3:—



N:o 133.



134.

N:o 133. Kuulamutteri, sopiva kampeihin N:o 136, ja 137 oikean puoleinen, . . . kpl. 2: 25

Kon, passande till vefven N:o 136 och 137 högra sidan, . . . pr st. 2: 25

N:o 134. Kuulamutteri, sopiva kampeihin N:o 136 ja 137 vasemmanpuoleinen . . . kpl. 2: 25

Kon, passande till vefven N:o 136 och 137, vänstra sidan, . . . pr st. 2: 25



N:o 135.

Kuulamutteri, sopiva polkimiin kpl — : 50

Kon, passande till pedaler per sty. — : 50

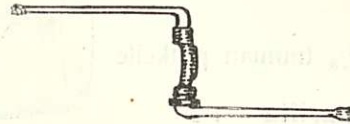


N:o 136.

Kampi, kuvan muk., Fauber Standar kpl. 11: —
Vef, enligt teckning, Fauber Standard, pr st. 11: —

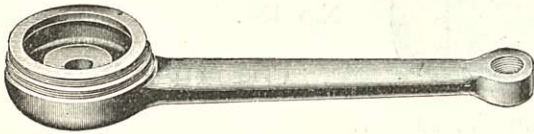
N:o 137.

Kampi, kuvan muk. N:o 136, mutta pyöreä ja ilman flensiä, Fauber Special, kpl. 9: 50
Vef, som N:o 136, men rund och utan flens. Fauber Special, pr st. 9: 50



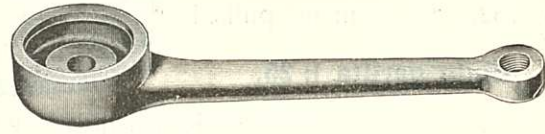
N:o 138.

Kampi, nikkelläty, kuvan mukainen, sopiva Earl polkupyörään, kpl. 14: —
Vef, förnicklad, enligt teckning, passande till Earl velocipeder, pr st. 14: —



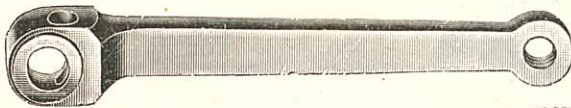
N:o 139.

Kampi, kuvan mukainen kpl. 6: 50
Vef, enligt teckning pr st. 6: 50



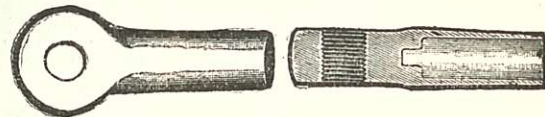
N:o 140.

Kampi, kuvan mukainen kpl. 6: —
Vef, enligt teckning pr st. 6: —



N:o 141.

Kampi, nikkelläty, kuvan mukainen, kpl. 3: —
Vef, runda, förnicklade, enl. teckning, pr st. 3: —



N:o 143.

Kampin jatko-osa, $\frac{1}{2} \times 20$ oikea tai vasempi kpl. 1: 25

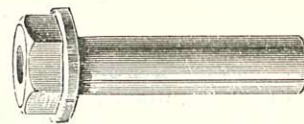
N:o 142.

Kampi, nikkelläty, pyöreä, kpl. 3: —
Vef, runda, förnicklade, pr st. 3: —

Vefskarfbitar, $\frac{1}{2} \times 20$ höger eller vänster pr st. 1: 25

N:o 144.

Kammin kiinnityspuikko, nikkelläty, kpl. —: 30
Veffästpinne, förnicklad, pr st. —: 30



Kädensijoja — Handtag

Kädensijoja korkista, nikkelläpäillä
 Handtag af kork med nickeländar.



Kädensijoja korkista, mustilla ja valkosilla päillä.
 Handtag af kork med svarta och hvita ändar.

N:o 145. $\frac{3}{4}$ tuuman putkelle — tums rör
 » 146. $\frac{7}{8}$ » » » »
 » 147. 1 » » » »

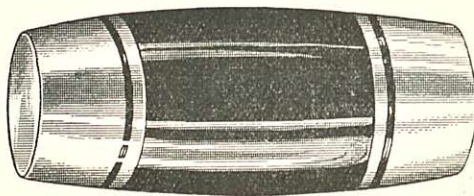
Hinta parilta —:75.

N:o 148. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle — tums rör
 » 149. 1 » » » »
 » 150. $\frac{3}{4}$ » » » »

Pris pr par —:75.

N:o 151. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle

Hinta parilta — : 80.



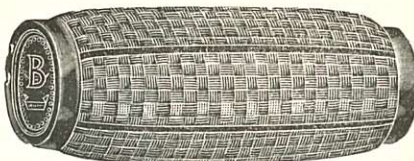
Kädensijoja, selluloidista.
Handtag, af celluloid.

N:o 151. För $\frac{7}{8}$ tums rör

Pris pr par — : 80.

N:o 152. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle

Hinta parilta 1: 25.



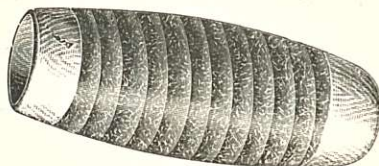
Kädensijoja, mustasta selluloid. kaiverr.
Handtag, af svart celluloid med graveringar.

N:o 152. För $\frac{7}{8}$ tums rör

Pris pr par 1: 25.

N:o 153. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle

Hinta parilta 1: —.



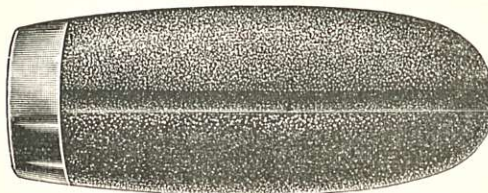
Kädensijoja, nahalla päällystettyjä, puupäillä.
Handtag, $\frac{1}{2}$ läderbeklädda med trä-ändar.

N:o 153. För $\frac{7}{8}$ tums rör

Pris pr par 1: —.

N:o 154. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle

Hinta parilta 1: 50.



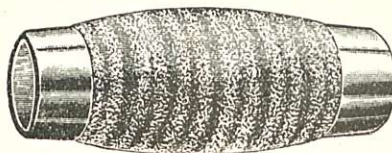
Kädensijoja, nahasta, erittäin hyviä.
Handtag, af läder, mycket goda.

N:o 154. För $\frac{7}{8}$ tums rör

Pris pr par 1: 50.

N:o 155. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle

Hinta parilta 1: 50.

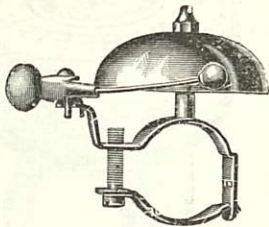


Kädensijoja nahalla päällystettyjä sekä nikkelpäillä.
Handtag, omvirade med läder samt med nickeländar.

N:o 155. För $\frac{7}{8}$ tums rör

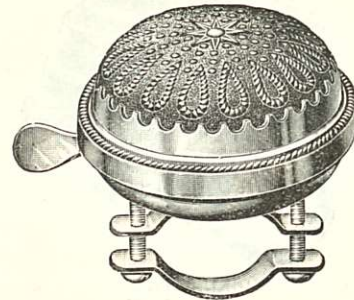
Pris pr par 1: 50.

Kelloja — Klockor



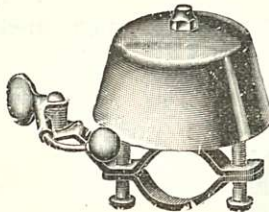
N:o 156.

Yksinkertaisella lyönnillä kpl. — : 60
 Med enkel klang pr st.



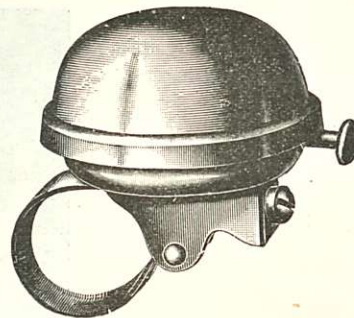
N:o 160.

Kuvan mukainen kpl. 1: 50
 Enligt teckning pr st.



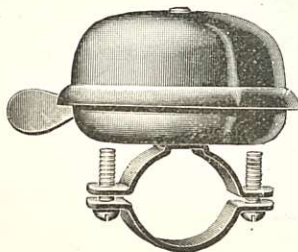
N:o 157.

Yksinkertaisella lyönnillä kpl. — : 60
 Med enkel klang pr st.



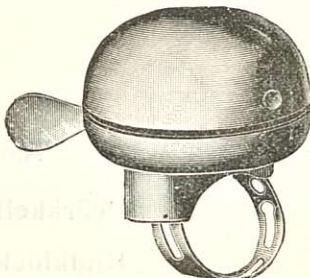
N:o 161.

Halvempaa lajia sähkökellon äänellä kpl. 2: —
 Billig kvalité med elektriskt ljud . . pr st.



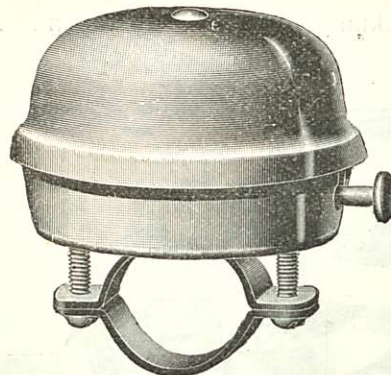
N:o 158.

Kuvan mukainen kpl. 1:
 Enligt teckning pr st.



N:o 159.

Kuvan mukainen kpl. 1: 25
 Enligt teckning pr st.



N:o 162.

Kuvan mukainen, sähkökellon äänellä kpl. 2: 50
 Enligt teckning, med elektriskt ljud pr st.

Emot efterkrärf beviljas 2 % rabatt



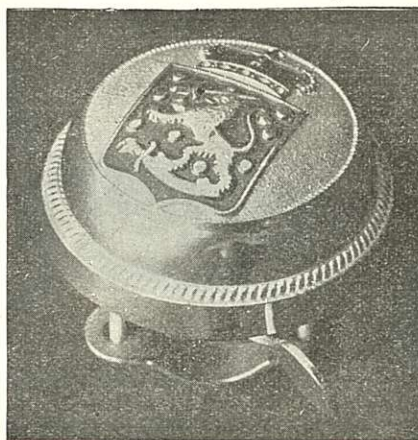
N:o 163.

Parempaa lajia kuin 162 sähkökellon
äänellä kpl. 2: 75
Bättre kvalité än 162 med elektriskt
ljud pr st. 2: 75



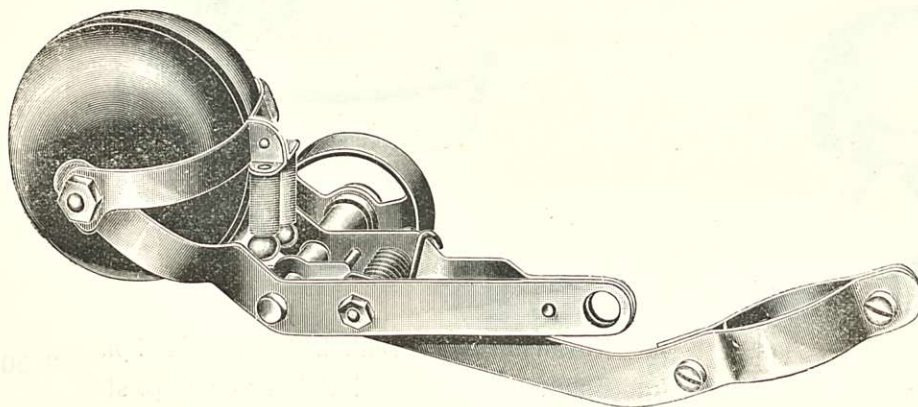
N:o 164.

Kello kuvan mukainen, mutta liike-
nimellä kpl. 1: 75
Klocka enligt teckning, men med
firmanamn pr st. 1: 75



N:o 165.

Kuvan mukainen, Suomen vaakunalla kpl. 2: 25
Enligt teckning med Finlands vapen pr st.



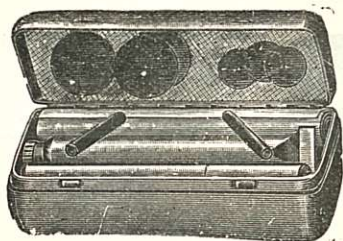
N:o 166.

Pyöräkello kpl. 3: 25
Hjulklocka pr st. 3: 25

Kiilloitusväriä peltiaskeissa. **Lackeringsfärg** i bleckburkar.



- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| N:o 167. Musta — Svart | } pönttö
pr burk
—: 80 |
| » 168. Valkoinen — Hvit | |
| » 169. Sininen — Blå | |
| » 170. Viheriä — Grön | |
| » 171. Ruskea — Brun | |
| » 172. Punainen — Röd | |
| » 173. Keltainen — Gul | |
| » 174. Vernissaa puuvanteille | |
| » 175. Fernissa för träskenor | |



N:o 177.

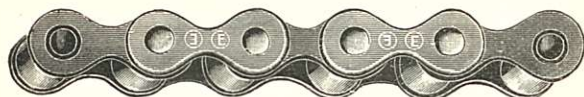
Korjauslaatikko, kpl. —: 40
Reparationslåda, pr st

N:o 176.

Cleveland sinistä puolan värjäämistä varten pullolta . . . —: 75
Cleveland blått för blänning af ekrar pr fl. —: 75

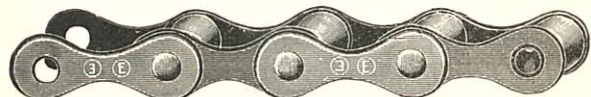


Ketjuja — Kedjor



N:o 178.

Rullaketju, kuvan mukainen, 1/2 niv., kpl. 4: 50
Rullkedja, enl. teckning, 1/2 led, pr st

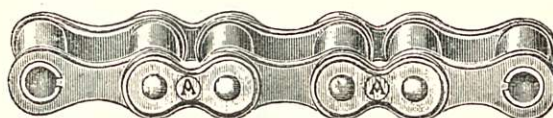


N:o 179.

Rullaketju, kuvan mukainen, 5/8 niv., kpl. 4: 50
Rullkedja, enl. teckning, 5/8 led, pr st.

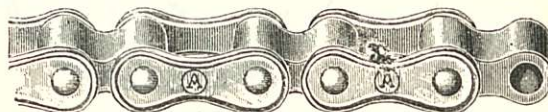
N:o 180.

Ketju, nikkelöity, 5/8 niv. kpl. 6: —
Kedja, förnicklad 5/8 led pr st.



N:o 181.

Rullaketju, kuvan mukainen sopiva lokketjun sijalle 1 3/16 tai 1 1/4 niv kpl. 4: 50
Rullkedja, enl. teckning, passande i stället för blockked 1 3/16 eller 1 1/4 pr st. 4: 50



N:o 182. Lokketju, 1 3/16 tumma, kpl. 4: —
Blockkedja, tum pr st.
" 183. " 1 1/4 tumma, kpl. 4: —
" tum pr st.

N:o 184.

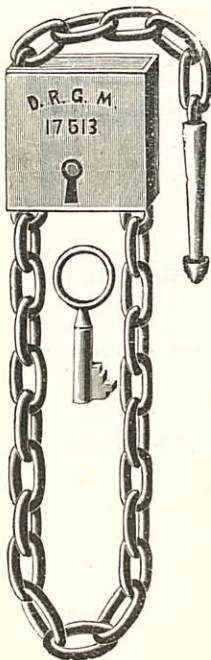


Ketjuruuvi ja mutteri, kpl. —: 10
Kedjeskruf o. mutter, pr st. —: 10



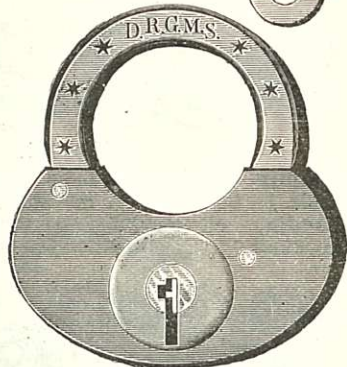
N:o 186.

Ketjuvoidetta kovissa tangoissa, . kpl. —: 40
Kedjesmörja hård, i stänger, . . . pr st. —: 40



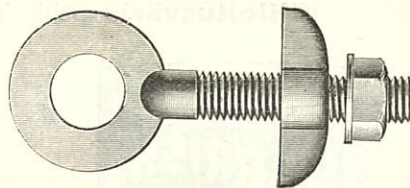
N:o 188.

Ketjulukko, nikkelöity, kpl. 1: 25
Kedjelås, förnicklade, pr st. 1: 25



N:o 190.

Ketjulukko, vaskesta kpl. —: 75
Kedjelås, af messing, pr st. —: 75



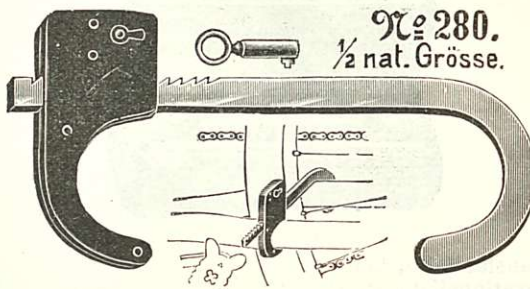
N:o 185.

Ketjunkturistaja, kpl. —: 30
Kedjesträckare, pr st. —: 30



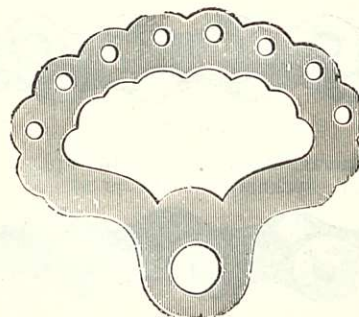
N:o 187.

Ketjuvoidetta, juoksevaa, tölkiltä : 60
Kedjesmörja, flytande, pr tub : 60



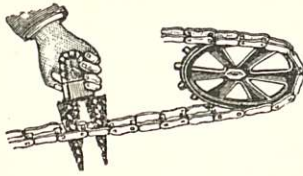
N:o 189.

Ketjulukko, käytännöllinen kpl. 1: 50
Kedjelås, praktiskt, pr st. 1: 50



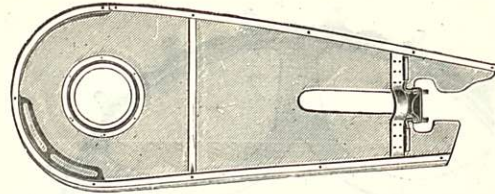
N:o 46.

Kolmioita, nikkelöityjä, hameensuojuksen kiinnittämistä varten naisten pyöriin, pari —: 50
Trianglar, förnicklade, för fästande av klädningskyddet på damvelociped, pr par —: 50



N:o 191.

Ketjuharja, kaksinkertainen, erinomaisten käytännöllinen, kpl. —: 50
Borste, dubbel, utmärkt för rengöring af kedjan pr st. —: 50



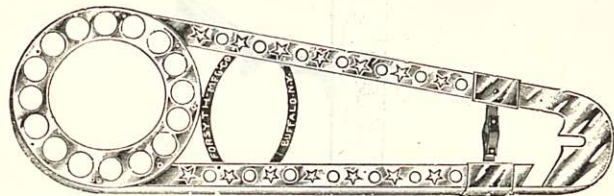
N:o 195.

Ketjunsuojus selluloidista, nikkeli-heloilla, kpl. 5: 50
Kedjeskydd af celluloid med nickelbeslag pr st. 5: 50



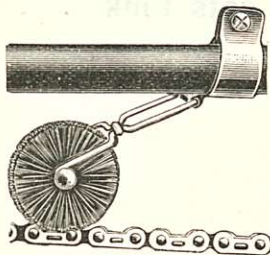
N:o 192.

Ketjuharja, yksinkertainen, kpl. —: 30
Borste, för kedjan, enkel pr st. —: 30



N:o 196.

Ketjunsuojus levystä, hienosti emaljoitu kpl. 3: —
Kedjeskydd af plåt, fint emaljerad, pr st. 3: —

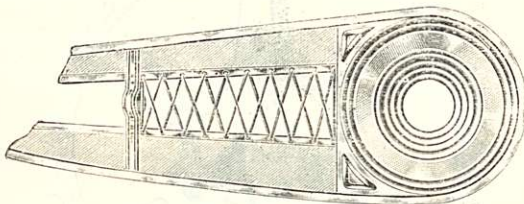


N:o 193.

Ketjuharja, pyörivä, kpl. 1: 50
Borste, roterande, för kedjan pr st. 1: 50

N:o 197.

Ketjunsuojus puusta, varustettu reijillä pauloitusta varten kpl. 1: 50
Kedjeskydd af trä med hål för snörning pr st. 1: 50



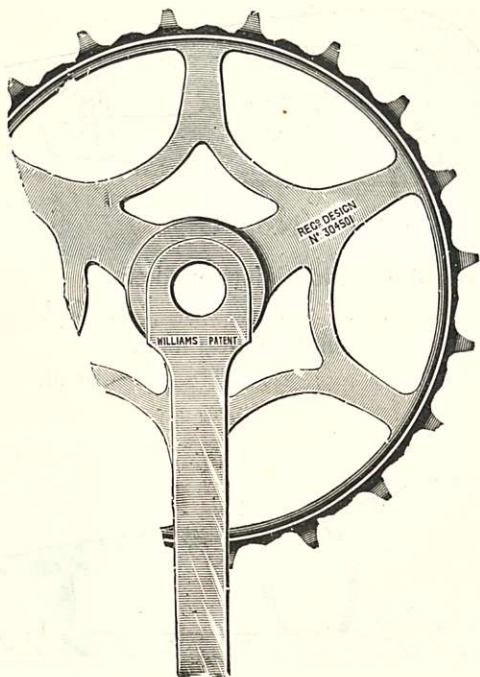
N:o 194.

Ketjunsuojus selluloidista, nikkeli-heloilla, kuvan mukainen kpl. 6: —
Kedjeskydd af celluloid med nickelbeslag enligt teckning pr st. 6: —



N:o 198.

Ketjunsuojuksen pitimiä kehykseen kiinnitettäviä, panos 2: —
Kedjeskydds stag att fästa skyddet i ramen pr sats 2: —



N:o 199--204.

Välitysrattaita ja 2 kpl. kampea 1 t. ketjua varten.

Kedjehjul med 2 st. vefvar för 1 t. kedja.

N:o 199.	22 hamp.	— kugg.	1.	$\frac{3}{16}$ vitja	— ked.
» 200.	24	»	»	1. $\frac{3}{16}$	»
» 201.	22	»	»	1. $\frac{1}{4}$	»
» 202.	24	»	»	1. $\frac{1}{4}$	»
» 203.	26	»	»	1. $\frac{3}{16}$	»
» 204.	26	»	»	1. $\frac{1}{4}$	»

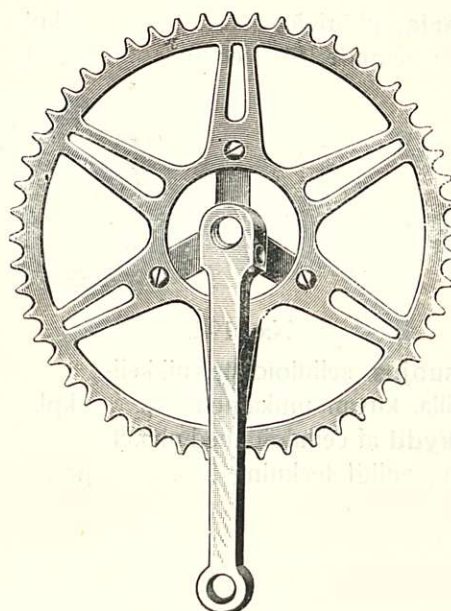
Hinta panokselta Smk. 10:—.
Pris pr sats Fmk . .

Välitysrattaita ja 2 kpl. kampea rullaketjua varten.

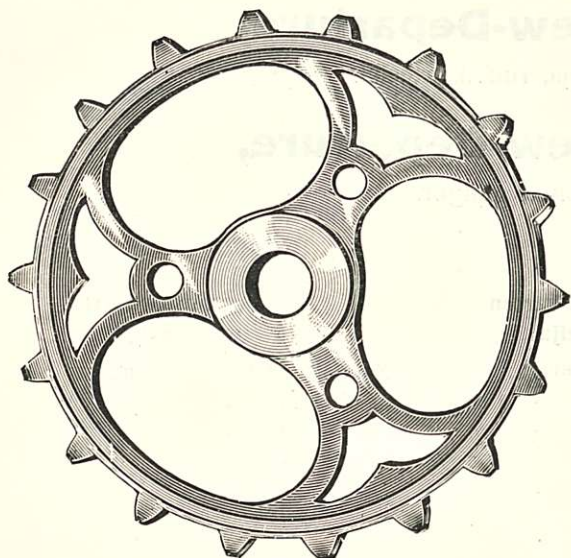
Kedjehjul med 2 st. vefvar för rullkedja.

N:o 205.	48 hamp.	— kugg.	$\frac{1}{2}$.	$\frac{3}{16}$ vitja	— ked.
» 206.	52	»	»	»	»
» 207.	54	»	»	»	»
» 208.	58	»	»	»	»
» 209.	44	»	$\frac{5}{8}$	$\frac{3}{16}$	»
» 210.	46	»	»	»	»
» 211.	48	»	»	»	»

Hinta panokselta Smk. 10:—.
Pris per sats Fmk . .



N:o 205--211.



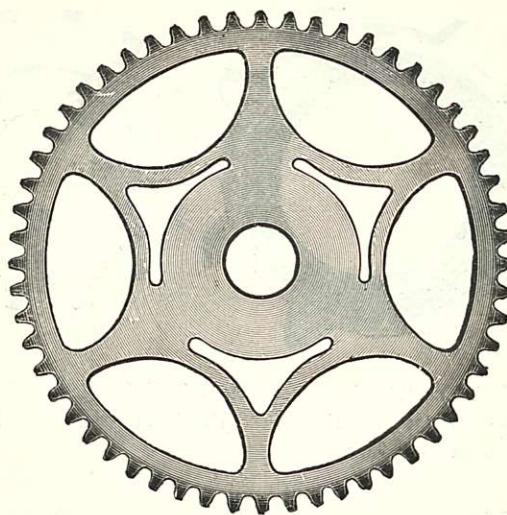
N:o 212—216.

**Välitysrattaita lokkiketjua varten.
Kedjehjul för blockkedja.**

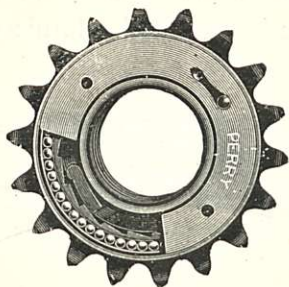
N:o 212.	20 hamp.	—	kugg.	kpl.	—	pr st.	3:—
» 213.	22	»	»	»	»	»	3:50
» 214.	24	»	»	»	»	»	4:50
» 215.	26	»	»	»	»	»	5:—
» 216.	28	»	»	»	»	»	6:—

**Amerikkalaisia välitysrattaita, nikkeloityjä.
Amerikanska kedjehjul förnicklade.**

N:o 217.	22 hamp.	1''	kugg.	kpl.	—	pr st.	5:—
» 218.	24	» 1''	»	»	»	»	5:50
» 219.	26	» 1''	»	»	»	»	6:—
» 220.	48	» 1/2''	»	»	»	»	5:50
» 221.	52	» 1/2''	»	»	»	»	6:—
» 222.	56	» 1/2''	»	»	»	»	6:—
» 223.	44	» 5/8''	»	»	»	»	5:—
» 224.	46	» 5/8''	»	»	»	»	5:50
» 225.	48	» 5/8''	»	»	»	»	6:—



N:o 217—225.

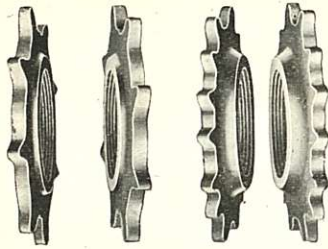


N:o 226—229.

Ketjuratas vapaaseen takapyörään, 1 tuuman lokkiketjulle tai 1/2 tai 5/8 tuuman rullaketjulle.
Frihjulskedjekrans för 1 tums blockkedja eller för 1/2 eller 5/8 tums rullkedja.

N:o 226.	8 hamp.	—	kugg.	1 t.
» 227.	9	»	»	1 »
» 228.	16—18	»	»	1/2 »
» 229.	16	»	»	5/8 »

Hinta kpl. Smk.
Pris pr st. Fmk 6:—.



New-Departure,

ketjurattaita nikkelöityjä, ruuvikierteellä.

New-Departure,

kedjehjul förnicklade, med gängor.

$1 \times \frac{3}{16}$ ketjua varten
 $1 \times \frac{3}{16}$ kedja

N:o	230	7	hamp.	—	kugg.
"	231	8	"	"	"
"	232	9	"	"	"
"	233	10	"	"	"
"	234	11	"	"	"

$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ketjua varten
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ kedja

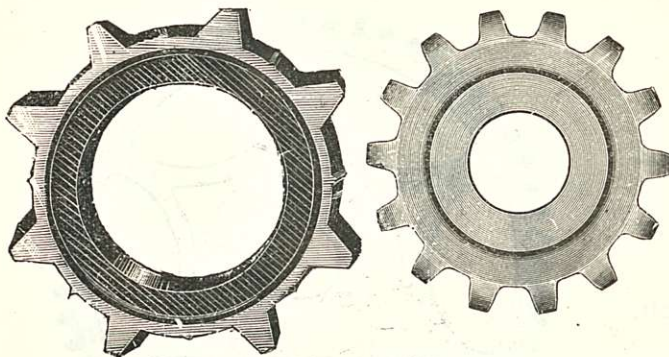
N:o	235	13	hamp.	—	kugg.
"	226	14	"	"	"
"	237	15	"	"	"
"	238	16	"	"	"
"	239	17	"	"	"
"	240	18	"	"	"
"	241	20	"	"	"

$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ketjua varten
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ kedja

N:o	242	14	hamp.	—	kugg.
"	243	16	"	"	"
"	244	18	"	"	"
"	245	20	"	"	"

Hinta kpl. 2: —

Pris per st. 2: —



Ketjurattaita, sorvattuja ja jyrskyttäjä, nikkelöimättömiä 30 mm. kiertämättömällä reiällä.

Kedjehjul, svarfvade och frästa, oförnicksade, med 30 mm. ogängadt hål.

Lokki- tai rullaketjulle
Block- eller rullkedja
1 $\frac{1}{2}$ tuuma — 1 tum

N:o	246	7	hamp.	—	kugg.
"	247	8	"	"	"
"	248	9	"	"	"
"	249	10	"	"	"

Rullaketjulle $\frac{5}{8}$
Rullkedja $\frac{5}{8}$

N:o	250	14	hamp.	—	kugg.
"	251	16	"	"	"
"	252	18	"	"	"
"	253	20	"	"	"

Rullaketjulle $1\frac{1}{2}$
Rullkedja $1\frac{1}{2}$

N:o	254	14	hamp.	—	kugg.
"	255	16	"	"	"
"	256	18	"	"	"
"	257	20	"	"	"

Hinta kpl. 1: 50 — Pris pr st. 1: 50



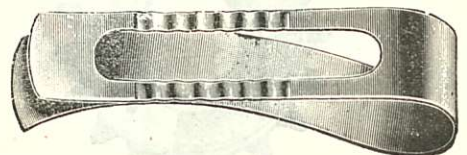
[N:o 258.

Lahkeenpitimiä, Simplex, nikl. pari —: 30
Byxfästen, Simplex, förnickl. pr. par



N:o 259

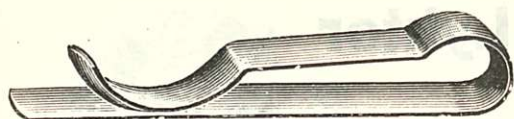
Lahkeenpitimiä, Priima nikl., pari . . . —: 30
Byxfästen, Prima förnicklade, pr par . . .



N:o 260.

Lahkeenpitimiä, Dürkopp, nikl., pari . . . —: 30
Byxfästen, Dürkopp, förnicklade, pr. par

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.



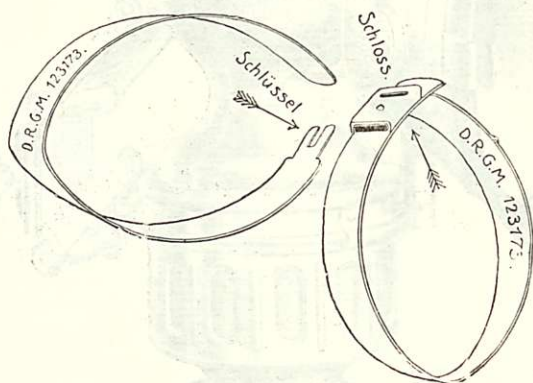
N:o 261.

Lahkeenpitimiä, Ideal, mustia . . . pari —:15
 Byxfästen, Ideal, svarta pr par



N:o 262.

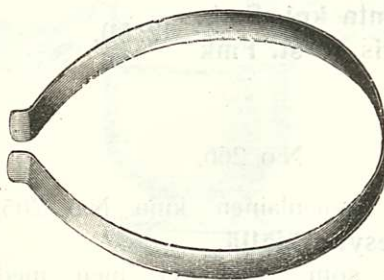
Lahkeenpitimiä, Mignon pari —:20
 Byxfästen, Mignon pr par



N:o 263.

Lahkeenpitimiä nikl., lukolla, jolla voidaan lukita polkupyörän vanne kehykseen pari —:50

Byxfästen af plåt, förnicklade, med lås att låsa fast veloclpedhjulet i ramen pr par —:50



N:o 264.

Lahkeenpitimiä, lakeeratut pari —:25
 Byxfästen af plåt, lackerade pr par



Emot efterkrärf beviljas 2 0/0 rabatt.

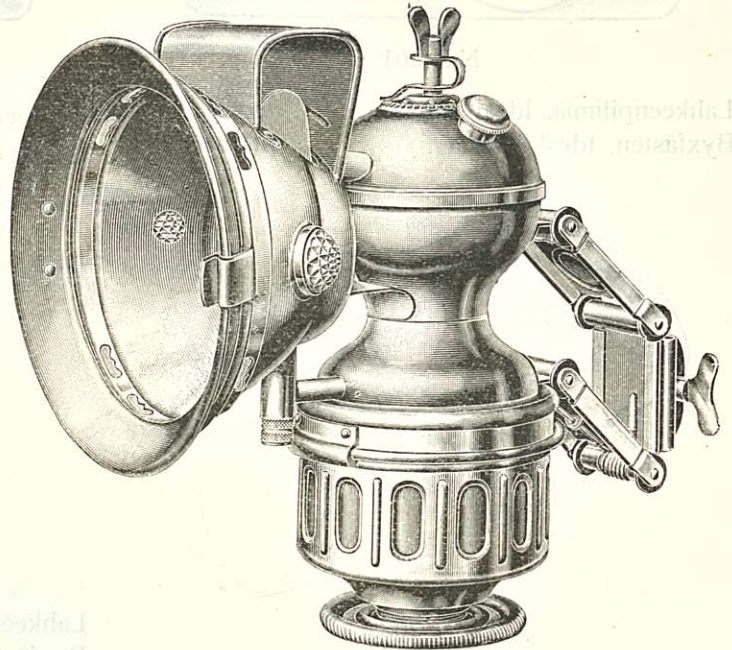
Lyhtyjä — Lyktor

N:o 265.

Lyhty, paksusta vaskesta, varustettu 100 mm. lasilla sekä värillisillä sivulaseilla.

Lykta, af tjock messing, försedd med 100 mm. glas samt kulörta sidoglas.

Hinta kpl. Smk. 12: 50.
Pris pr st. Fmk

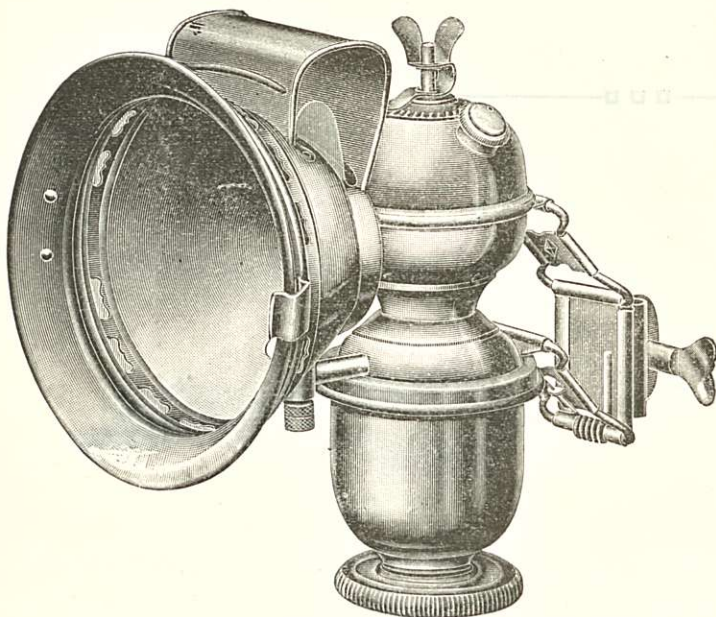


N:o 266.

Lyhty, samanlainen kuin N:o 265, mutta **itsesytyttäjällä**.

Lykta, som N:o 265, men med **själftändare**.

Hinta kpl. Smk. 14: —.
Pris pr st. Fmk



N:o 267.

Lyhty, paksusta vaskesta, 100 mm. lasilla.

Lykta, af tjock messing, med 100 mm. glas.

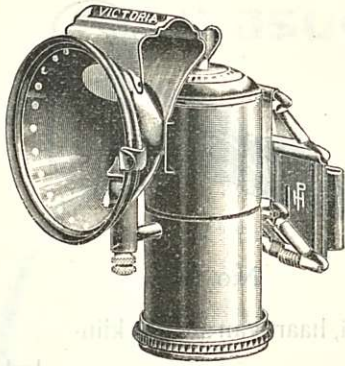
Hinta kpl. Smk. 8: 50.
Pris pr st. Fmk

N:o 268.

Lyhty, samanlainen kuin N:o 267, mutta **itsesytyttäjällä**.

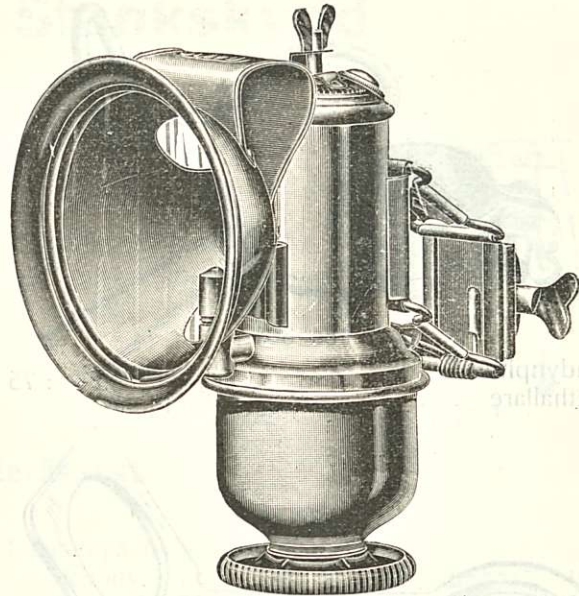
Lykta, som N:o 267, men med **själftändare**.

Hinta kpl. Smk. 10: —.
Pris pr st. Fmk



N:o 47.

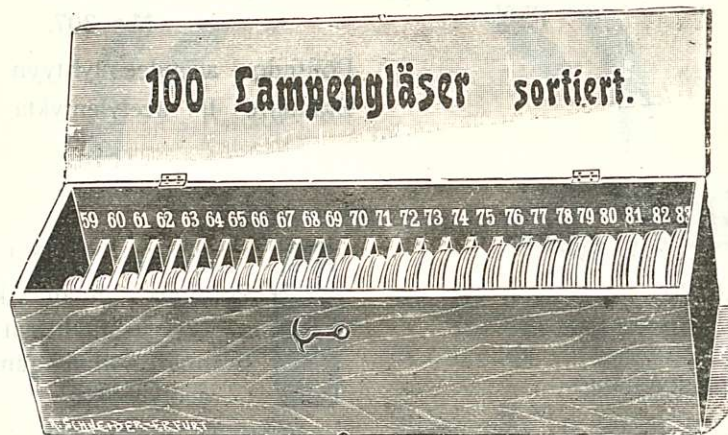
Acetyleenilyhty kpl. 6: —
 Acetylenlykta pr st.



N:o 269.

Acetyleenilyhty kpl. 4: 50
 Acetylenlykta pr st.

Lyhdynlasia. — Lyktglas.



m/m	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	m/m	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.
N:o	270.	271.	272.	273.	274.	275.	276.	N:o	283.	284.	285.	286.	287.	288.	289.
m/m	66.	67.	68.	69.	70.	71.		m/m	79.	80.	81.	82.	83.	84.	85.
N:o	277.	278.	279.	280.	281.	282.		N:o	290.	291.	292.	293.	294.	295.	296.

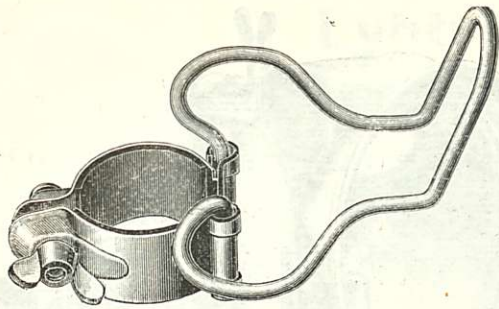
Hinta kpl. —: 35. Pris pr st. —: 35.

Hinta kpl. —: 45. Pris pr st. —: 45.

m/m 90. 100. Hinta kpl. —: 60
 N:o 297. 298. Pris pr st.

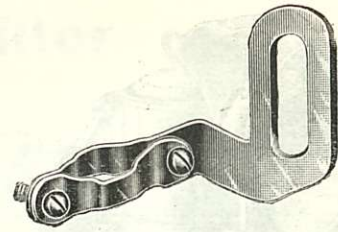
Lyhdynlasia. — Lyktglas.

N:o 299. Kuperia lasia 80, 90 mm. kpl. : 75
 » 299. Kupigaglas 80, 90 mm. pr st.
 N:o 300. Suurennuslasia 80, 90, 100 m/m kpl. 1: 50
 » 300. Förstoringsglas 80, 90, 100 » pr st.



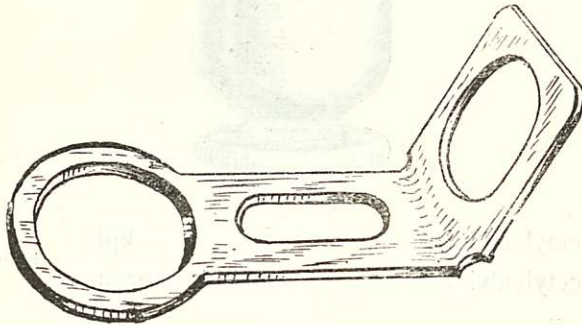
N:o 301.

Lyhdynpitimiä kpl. —: 75
Lykthållare pr st.



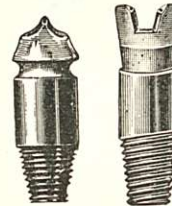
N:o 305.

Lyhdynpitimiä, haarukan sivuun kiinnitettäviä kpl. —: 75
Lykthållare, att fästas på gaffelns sida pr st. —: 75



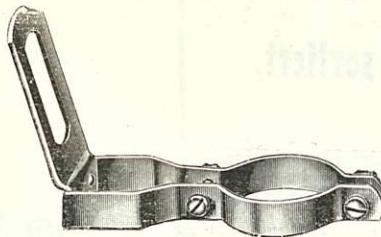
N:o 302.

Lyhdynpitimiä kpl. —: 40
Lykthållare pr st.



N:o 306.

Polttimo acetyleenilyhtyn kpl. —: 50
Brännare till acetylenlykta pr st. —: 50



N:o 303.

Lyhdynpitimiä, ohjaustangon putkeen kiinnitettäviä kpl. —: 75
Lykthållare, att fästas på styrstångsröret pr st. —: 75

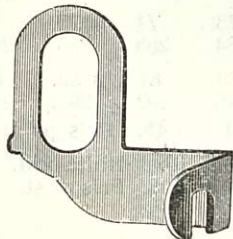
N:o 307.

Polttimo acetyleenilyhtyn kpl. —: 40
Brännare till acetylenlykta pr st.



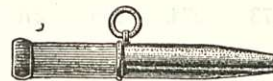
N:o 308.

Polttimo, ilman kierteitä acetyleenilyhtyn kpl. —: 50
Brännare, utan gängor till acetylenlykta pr st. —: 50



N:o 304.

Lyhdynpitimiä kpl. —: 30
Lykthållare pr st.

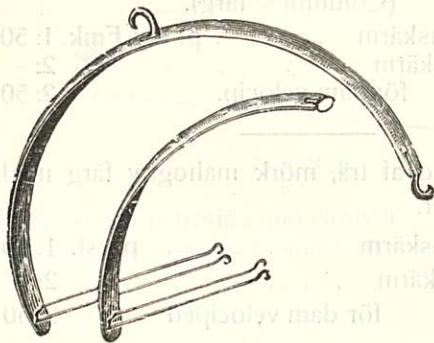


D. R. G. M. No 160989.

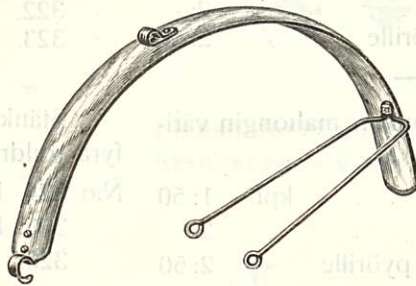
N:o 309.

Puhdistusneuloja, acetyleenilyhtyn polttimoita varten kpl. —: 60
Rensnål, för acetylenbrännare pr st. —: 60

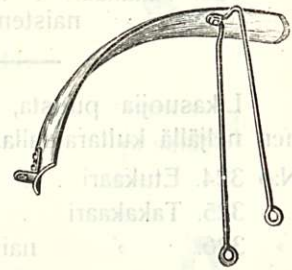
Likasuoja — Stänkskydd



N:o 310.



311 a.



311 b.

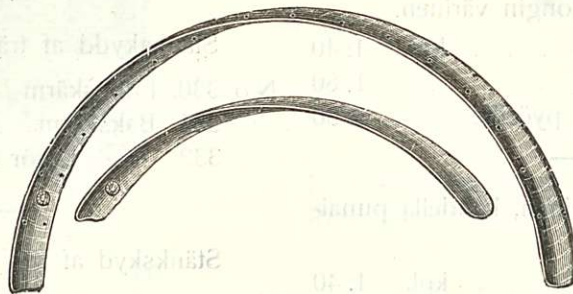
Likasuoja teräksestä.

N:o 310.

Likasuoja teräksestä, mustaksi
emaljoitu panos 3: 50
Stänkskydd af stålplåt, svart emal-
jerade, per sats 3: 50

N:o 311.

Likasuoja teräksestä, hienoksi nik-
kelöity panos 4: 50
Stänkskydd af stålplåt, fint för-
nicklade, per sats 4: 50



Likasuoja puusta.

Likasuoja, puisia, keltaisia.

N:o 312. Etukaari kpl. Smk. 1: —
» 313. Takakaari » » 1: 50
» 314. » naisten pyörille » » 2: —

Likasuoja puusta, vaaleanruskea, mustilla ja
keltaisilla raidoilla, (Pohjola väri).

N:o 315. Etukaari kpl. Smk. 1: 50
» 316. Takakaari » » 2: —
» 317. » naisten pyörille » » 2: 50

Likasuoja puusta, punanen keskeltä, mustat
sivut ja keltaisilla raidoilla, (Crescent väri).

N:o 318. Etukaari kpl. Smk. 1: 50
» 319. Takakaari » » 2: —
» 320. » naisten pyörille » » 2: 50

Stänkskydd, af trä, gula.

N:o 312. Framskärm pr sty. Fmk. 1: —
» 313. Baskärm » » 1: 50
» 314. » för dam velocip. » » 2: —

Stänkskydd, af trä ljusbruna, med svarta och
gula ränder, (Pohjola färg).

N:o 315. Framskärm pr sty. Fmk. 1: 50
» 316. Baskärm » » 2: —
» 317. » för dam velocip. » » 2: 50

Stänkskydd, af trä, i midten röd, på sidorna
svart, samt gula ränder, (Crescent färg).

N:o 318. Framskärm pr sty. Fmk. 1: 50
» 319. Baskärm » » 2: —
» 320. » för dam velocip. » » 2: 50

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

Likasuoja, puusta, vaaleansiniset sivut, keskeltä ummansininen, neljällä kulta- ja hopearaidalla, (Columbus väri).

N:o 321. Etukaari	kpl. Smk. 1: 50
» 322. Takakaari	» » 2: —
» 323. » naisten pyörille » »	2: 50

Likasuoja puusta, tumman mahongin värinen neljällä kultaraidalla.

N:o 324. Etukaari	kpl. 1: 50
» 325. Takakaari	» 2: —
» 326. » naisten pyörille » »	2: 50

Likasuoja puusta, tumman viheriäiset sivut, keskeltä vaaleampi ja kahdella kultaisella raidalla.

N:o 327. Etukaari	kpl. 1: 50
» 328. Takakaari	» 2: —
» 329. » naisten pyörille » »	2: 50

Likasuoja puusta, mahongin värinen.

N:o 330. Etukaari	kpl. 1: 40
» 331. Takakaari	» 1: 80
» 332. » naisten pyörille » »	2: 30

Likasuoja puusta, keltainen, kahdella punaisella raidalla.

N:o 333. Etukaari	kpl. 1: 40
» 334. Takakaari	» 1: 80
» 335. » naisten pyörille » »	2: 30

Likasuoja puusta, keltainen, kahdella mustalla raidalla.

N:o 336. Etukaari	kpl. 1: 40
» 337. Takakaari	» 1: 80
» 338. » naisten pyörille » »	2: 30

Stänkskydd af trä, ljusblå sidor, på midten, mörkblå samt med fyra guld- och silfverränder (Columbus färg).

N:o 321. Framskärm	pr sty. Fmk. 1: 50
» 322. Bakskärm	» » 2: —
» 323. » för dam velocip. » »	2: 50

Stänkskydd af trä, mörk mahogny färg med fyra guldränder.

N:o 324. Framskärm	pr st. 1: 50
» 325. Bakskärm	» 2: —
» 326. » för dam velociped » »	2: 50

Stänkskydd af trä, mörkgröna sidor, ljusgrön på midten med två guldränder.

N:o 327. Framskärm	pr st. 1: 50
» 328. Bakskärm	» 2: —
» 329. » för dam velociped » »	2: 50

Stänkskydd af trä, mahogny färgade.

N:o 330. Framskärm	pr st. 1: 40
» 331. Bakskärm	» 1: 80
» 332. » för dam velociped » »	2: 30

Stänkskydd af trä, gula, med två röda ränder.

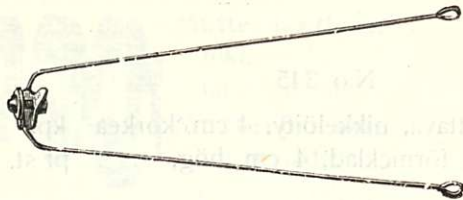
N:o 333. Framskärm	pr st. 1: 40
» 334. Bakskärm	» 1: 80
» 335. » för dam velociped » »	2: 30

Stänkskydd af trä, gula med två svarta ränder.

N:o 336. Framskärm	pr st. 1: 40
» 337. Bakskärm	» 1: 80
» 338. » för dam velociped » »	2: 30

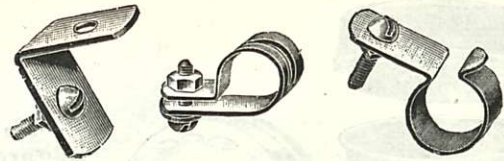


Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga pirser.



N:o 339.

Likasuojanpitimiä, nikkeloityjä . . . kpl.
 Stänkskyddsstag, förnickladt . . . pr st. : 50



N:o 340.

Likasuojankiinnittimiä panos
 Stänkskyddsfasten pr sats 40:—



N:o 341.

Kehyslaukku, kuvan mukainen . . . kpl. 7:—
 Ramväska, enligt teckning . . . pr st.



N:o 342.

Kehyslaukku, suuri kpl. 8:—
 Ramväska, stor pr st.



N:o 343.

Laukku kpl. 2: 25
 Väska pr st.



N:o 344.

Laukku kpl. 2: 25
 Väska pr st.



N:o 345.

Malja, kokoonlaskettava, nikkelöity, 4 cm. korkea kpl. —: 90
Bägare, ihopfällbar, förnicklad, 4 cm. hög . . . pr st. —: 90

N:o 346.

Malja, kokoonlaskettava, nikkelöity, 5 1/2 cm. korkea kpl. 1: 50
Bägare, ihopfällbar, förnicklad, 5 1/2 cm. hög . . . pr st. 1: 50



Muttereita, nikkelöityjä, kierteisiä, parhaista aineista valmistettuja.

N:o 347.	1/4	reikä	—	hål	20	kiert.	—	gängor	}
» 348.	1/4	»	»	»	24	»	»	»	
» 349.	1/4	»	»	»	26	»	»	»	}
» 350.	5/16	»	»	»	20	»	»	»	
» 351.	5/16	»	»	»	24	»	»	»	}
» 352.	5/16	»	»	»	26	»	»	»	
» 353.	3/8	»	»	»	20	»	»	»	}
» 354.	3/8	»	»	»	24	»	»	»	
» 355.	3/8	»	»	»	26	»	»	»	}

Muttrar, förnicklade, gängade, noggrann tillverkade af bästa material.

sopivat likasuojan ruuviin, kpl. . . .	—: 05
passande till träckskyddsskrufvar, pr st.	
sopivat etupyörän akseliin, kpl. . . .	—: 10
passande till framhjulsaixel, . . . pr st.	
sopivat takapyörän akseliin, . . . kpl.	—: 15
passande till bakhjulsaixel, . . . pr st.	

Muttereita

sopivat keskusakseliin.



N:o 356—357.

N:o 356. Oik. kiert.
Hög. gäng

N:o 357. Vas. kiert.
Ven. gäng



N:o 358—359.

N:o 358. Oik. kiert.
Hög. gäng

N:o 359. Vas. kiert.
Ven. gäng



N:o 364—365.

Hinta kpl. —: 75 Pris pr st. —: 75

Muttrar

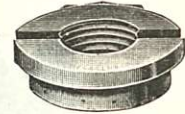
passande till mellanaxlar.



N:o 360—361.

N:o 360. Oik. kiert.
Hög. gäng

N:o 361. Vas. kiert.
Ven. gäng



N:o 362—363.

N:o 362. Oik. kiert.
Hög. gäng

N:o 363. Vas. kiert.
Ven. gäng

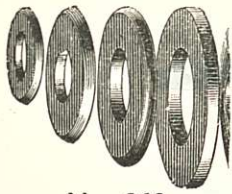
Ruuvi — Skruf.



N:o 366. Oik. kiert.
Hög. gäng.

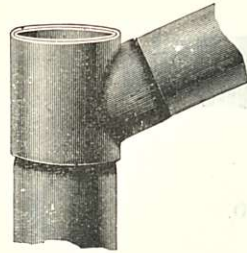
N:o 367. Vas. kiert.
Ven. gäng

N:o 366—367. Hinta kpl. —: 75 Pris pr st. —: 75



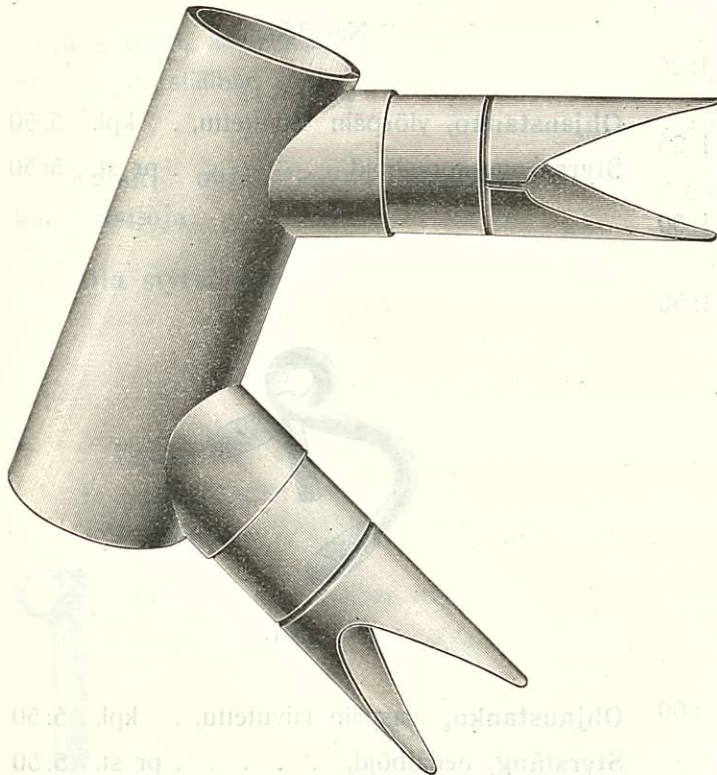
N:o 368.

Mutterilaattoja,
nikkelöityjä, $\frac{5}{16}$
tai $\frac{3}{8}$ reiällä, . kpl. —: 05
Mutterbrickor,
försnicklade, $\frac{5}{16}$
eller $\frac{3}{8}$ hål, . . pr st. —: 05



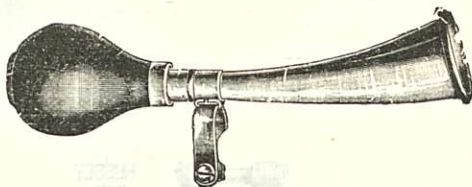
N:o 369.

Muhvia, eri
suuruisia, . . kpl. —: 75
Muffar, olika
storlekar . . pr st. —: 75



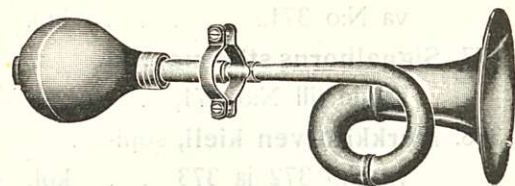
N:o 370.

Muhvia, eri suuruisia, . . . kpl. 2: 25
Muffar, olika storlekar, . . pr st. 2: 25



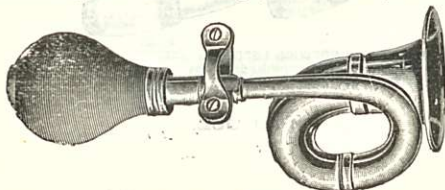
N:o 371.

Merkkitorvi, 20 cm. pitkä . . . kpl. 2: 50
Signalhorn, 20 cm. långt, . . . pr st. 2: 50



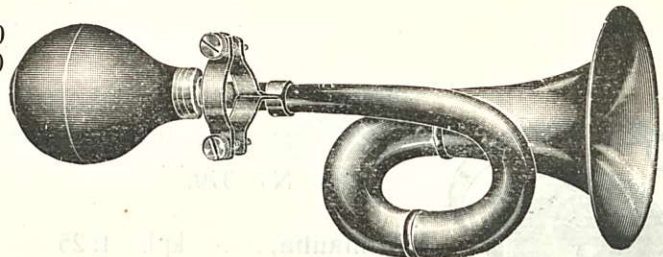
N:o 373.

Merkkitorvi, suurempi kuin 372. . kpl. 4: 25
Signalhorn, större än 372. . . . pr st. 4: 25



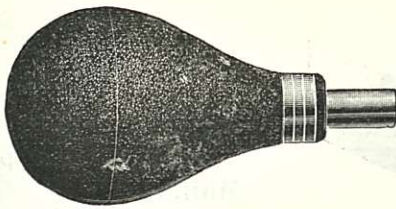
N:o 372.

Merkkitorvi, 21 cm. pitkä, . . . kpl. 3: 50
Signalhorn, 21 cm. långt, . . . pr st. 3: 50



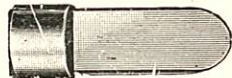
N:o 374.

Merkkitorvi, sopiva moottoripolkup. . kpl. 7: 50
Signalhorn, passande för motorvelocip. pr. st. 7: 50



N:o 375—376.

- N:o 375. **Kummipallo**, sopiva N:o 371, kpl. 1: 25
- » 375. **Gummiblåsa**, passande till N:o 371, pr st. 1: 25
- » 376. **Kummipallo**, sopiva N:o 372 ja 373, kpl. 1: 50
- » 376. **Gummiblåsa**, passande till N:o 372 och 373, . . . pr st. 1: 50



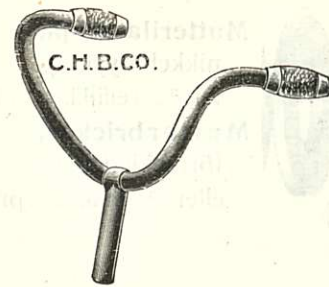
N:o 377 378.

- N:o 377. **Merkkitorven kieli**, sopiva N:o 371, kpl. —: 60
- » 377. **Signalhorns stämman**, passande till N:o 371, . . . pr st. —: 60
- » 378. **Merkkitorven kieli**, sopiva N:o 372 ja 373 . . . kpl. —: 75
- » 378. **Signalhorns stämman**, passande till N:o 372 och 373 pr st. —: 75



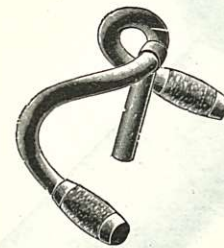
N:o 379.

- Mittanauha**, . . . kpl. 1: 25
- Måttband**, . . . pr st. 1: 25



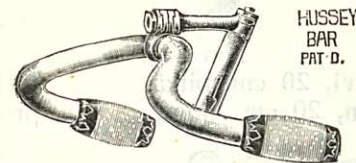
N:o 380.

- Ohjaustanko**, ylöspäin taivutettu, . . . kpl. 5: 50
- Styrstång**, uppåtböjd, pr st. 5: 50



N:o 381.

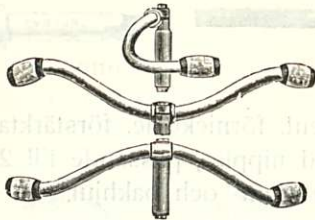
- Ohjaustanko**, alaspäin taivutettu, . . . kpl. 5: 50
- Styrstång**, nedåtböjd, pr st. 5: 50



N:o 2. 20" WIDE 1 1/2" DROP 3" FORWARD BEND

N:o 382.

- Ohjaustanko**, asetettava, kpl. 8: —
- Styrstång**, ställbar, pr st. 8: —



N:o 383.

Ohjaustanko, asetettava, kpl. 6: 50
Styrstång, ställbar, pr st. 6: 50

Kaikki ohjaustangot myydään ilman kädensijoja.

Alla styrstänger levereras utan handtag.

N:o 384.

Emäputki, asetettavalle ohjaustangolle laajennuskiristimellä $\frac{7}{8}$ t., kpl. 2: 50



Stamrör, för ställbar styrstång med expender $\frac{7}{8}$ t., pr st. 2: 50

N:o 385.

Emäputki, asetettavalle ohjaustangolle laajennuskiristimellä, $\frac{3}{4}$ tai 1 t., kpl. 2: 50

Stamrör, för ställbar styrstång med expender, $\frac{3}{4}$ eller 1 tum, pr st. 2: 50

N:o 386.

Emäputki, asetettavalle ohjaustangolle, ilman laajennuskiristintä $\frac{7}{8}$ t., kpl. 2: 25

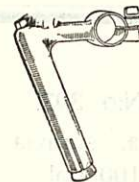
Stamrör, för ställbar styrstång utan expender, $\frac{7}{8}$ t., pr st. 2: 25



N:o 387.

Emäputki, asetettavalle ohjaustangolle, ilman laajennuskiristintä, $\frac{3}{4}$ tai 1 t. kpl. 2: 25

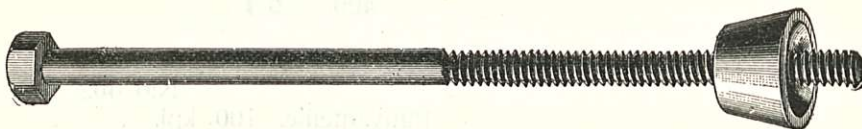
Stamrör, för ställbar styrstång utan expender, $\frac{3}{4}$ eller 1 tum, pr st. 2: 25



N:o 388.

Emäputki, eteenpäin taivutettu asetettavalle ohjaustangolle laajennuskiristimellä, $\frac{7}{8}$ t. kpl. 4: —

Stamrör, framåtböjdt för ställbar styrstång med expender, $\frac{7}{8}$ t. pr st. 4: —



N:o 389.

Ohjaustangon laajennuskiristin, kpl. —: 75
Styrstångsexpender, pr st. —: 75



N:o 390.

Puolia, rist., nikkelöityjä, vahvistettuja, kummas-takin päästä, muttereilla, sopivat 28 tuuman puuvanteisiin, etu- sekä takapyörään.

Ektrar, tangent, förnicklade, förstärkta i båda ändarna, med nipplar, passande till 28 tums träskenor för fram- och bakhjul.

N:o 390. $\left. \begin{array}{l} 15 \times 13 \\ 14 \times 16 \\ 15 \times 17 \end{array} \right\}$ kpl. —:10 tusina 1:—
pr st. pr duss.



N:o 391.

Puolia, rist., nikkelöityjä, vahvistamattomia, muttereilla, sopivat 28 tuuman teräsvanteisiin.

Ektrar, tangent, förnicklade, oförstärkta med nipplar, passande till 28 tums stålskenor.

N:o 391. $\left. \begin{array}{l} 13 \\ 14 \\ 15 \\ 16 \end{array} \right\}$ kpl. —:08 tusina —:80
pr st. pr duss.



N:o 392.

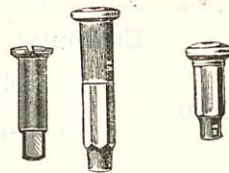
N:o 392.

N:o 392.

Puolia ja muttereita, sopivia kilpa-ajokärryihin, 3 mm., 100 kpl. . . . Smk 15:—

Ektrar och nipplar, passande till traftäflingskärror, 3 mm., pr 100 st. . . . Fmk 15:—

Puolan muttereita vaskesta, nikkelöityjä, ruuvikierteillä, sopivat puuvanteille.



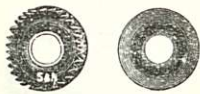
Puolan muttereita, vaskesta, nikkelöimättömiä, ruuvikierteillä, sopivat teräsvanteille.

Ekernipplar af messing, förnicklade gängade, passande till träskenor.

Ekernipplar af messing, oförnicklade, gängade, passande till stålskenor.

N:o 393. 13 }
» 394. 14 } kpl. —:05 tusina —:50
» 395. 15 } pr st. pr dus.
» 396. 16 }

N:o 397. 13 }
» 398. 14 } kpl. —:40 tusina —:35
» 399. 15 } pr st. pr dus.
» 400. 16 }



Puolan mutterin laattoja. Ekernipplbrickor.

N:o 402 403

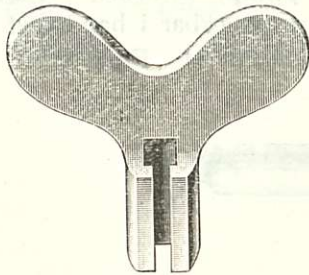
N:o 402.
Puuvanteille, 100 kpl. —:50
För träskenor pr 100 st.

N:o 403.
Puuvanteille, 100 kpl. :50
För träskenor pr 100 st.



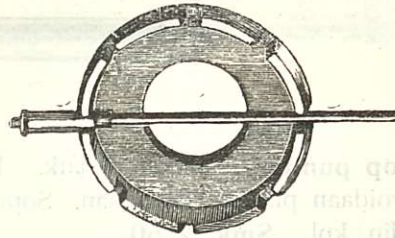
N:o 404.

Puolanmutterin avain, kpl. —:50
Ekerspännare, pr st.



N:o 405.

Puolanmutterin avain, kpl. —:50
Ekerspännare, pr st.



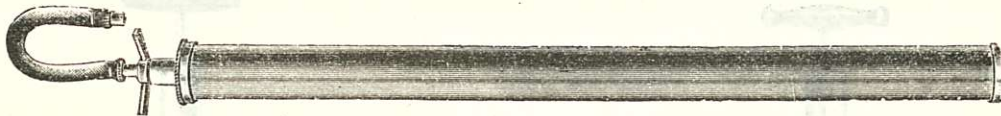
N:o 406.

Puolanmutterin avain, kpl. —:75
Ekerspännare, pr st.

N:o 407.



Puolanmutterin avain, . kpl. 3:50
Ekerspännare, pr st. 3:50



N:o 408.

N:o 408.

Pumppu, 12 tuum., vaskesta, nikkeliöity,
Dunlop vent., kpl. 1:75

N:o 408.

Pump, 12 tum, af messing, förnicklad, för
Dunlop ventil, pr st. 1:75



N:o 409.

Hermes pumppu, nikkel. Siroja ja hyvin tehtyjä. Pumpunletku voidaan pistää kädensijaan. Sopiva Dunlop venttiileihin 12 tuumaa pitkä, kpl. Smk. 2:—.

Hermes pump, förnicklad. Elegant och välgjord. Pumpslangen är instickbar i handtaget. Passar för Dunlop ventil, 12 tum lång, pr st. Fmk 2:—.



N:o 410.

Pumppu mustasta selluloidista, 38 cm. pitkä. Pumpunletkua voidaan säilyttää kädensijassa. Paino 100 grammaa. Sopii Dunlop venttiiliin, kpl. Smk 2:25.

Pump af svart celluloid, 38 cm. lång, med i handtaget instickbar slang. Vikt 100 gram. Passar för Dunlop ventil, pr st. Fmk 2:25.



N:o 411.

Teleoskop pumppu, nikkel., 4 jatk. Pumpun-
letku voidaan pistää kädensijaan. Sopii Dunlop
venttiiliin, kpl. Smk. 2: 50.

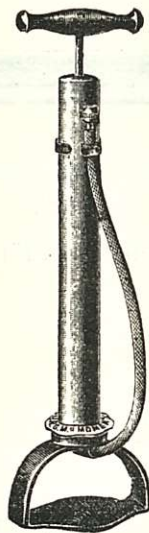
Teleoskop pump, förnickl., i 4 delar. Pump-
slangen är instickbar i handtaget. Passar till
Dunlop ventil, pr st. Fmk 2: 50.



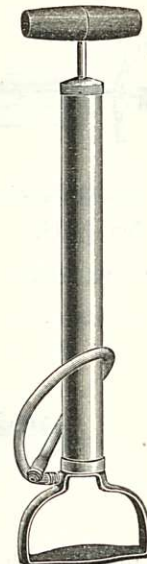
N:o 412.

Teleoskop pumppu, nikkel., 3 jatk. Pumpun-
letku voidaan pistää kädensijaan. Sopii Dunlop
venttiiliin, kpl. Smk. 2: —.

Teleoskop pump, förnickl., i 3 delar. Pump-
slangen är instickbar i handtaget. Passar till
Dunlop ventil, pr st. Fmk 2: —.



N:o 413.



N:o 414.

Jalkapumppu, suuruus 30×3 cm. kpl. 3:—
Fotpump, storlek 30×3 cm. . . pr st.

Jalkapumppu, suuruus 30×3 cm. kpl. 2:50
Fotpump, storlek 30×3 cm. . . pr st.



N:o 415.

N:o 415. **Pumpunletku**, ylikudottu kuin
kuva, palasta 25 p. meteri 1:50

N:o 415. **Pumpslang**, omspunnen enligt
teckning pr bit 25 p., pr meter 1:50



N:o 419.

Pumpunletku, suutimilla, sopiva Hermes pumppuun N:o 409 kpl. — : 75

Pumpslang, med munstycken, passande till Hermes pumpen N:o 409 . . . pr st. — : 75



N:o 417.

Pumpunletku, harmaa N:o 2, metri 1:—, palasta —: 15.

Pumpslang, grå N:o 2, pr meter 1:—, pr bit —: 15.

N:o 418.

Pumpunletku, harmaa N:o 1, metri 1:50, palasta —: 20.

Pumpslang, grå N:o 1, pr meter 1:50, pr bit —: 20.



N:o 420.

Pumpunletku, suutimilla, sopiva 12 tuuman pumppuun N:o 408 kpl. —: 60

Pumpslang, med munstycken, passande till 12 tums pumpen N:o 408 . . . pr st. —: 60



N:o 421.

Pumpunletku, suutimilla, sopiva 15 tuuman pumppuun N:o 410 kpl. —: 60

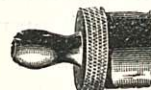
Pumpslang, med munstycken, passande till 15 tums pumpen N:o 410 . . . pr st. —: 60

Pumpunletkun suutimia — Pumpslangs munstycken



N:o 422. 423. 424. 425.

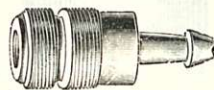
Hinta kpl. —: 20. — Pris pr st. —: 20.



N:o 427.

Sopiva 12 tuuman pumppuun N:o 408 kpl. —: 30

Passande till 12 tums pumpen N:o 408 pr st. —: 30



N:o 426.

Sopiva Hermes pumppuun N:o 409 kpl. —: 40

Passande till Hermes pumpen N:o 409 pr st. —: 40

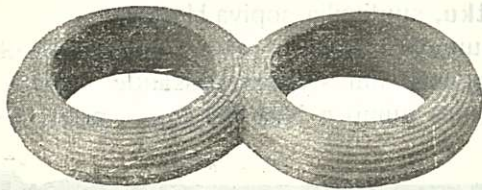


N:o 428.

Pumpunnahka kpl. —: 10

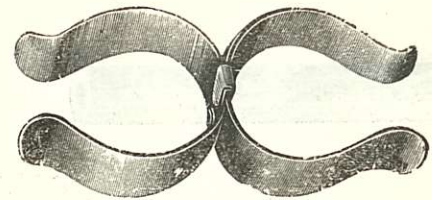
Pumpläder pr st.

Pumpun kiinnittimiä — Pumpfästen



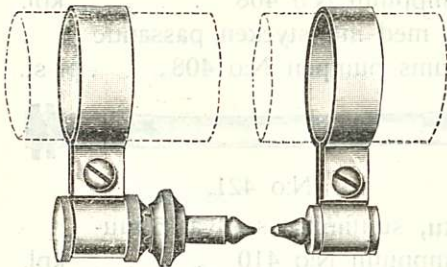
N:o 429.

Pumpun kiinnittimiä kummista, . pari —: 50
 Pumpfästen af gummi, pr par —: 50



N:o 432.

Pumpunkiinnittimiä teräksestä, . . pari —: 30
 Pumpfästen af stålplåt, pr par —: 30



N:o 430.

Patentti pumpunkiinnittimiä, kokonaan nikkelöityjä, sopivat erityisesti pumppuihin N:o 409, 410, 411, 412, parilta 1:—

Patent pumpfästen helförnicklade passande speciellt till pumpen N:o 409, 410, 411, 412, pr par, 1:—



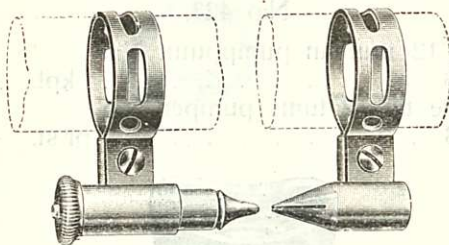
N:o 433.

Pumpunkiinnittimiä teräksestä, pari —: 25
 Pumpfästen af stålplåt, pr par, —: 25



N:o 434.

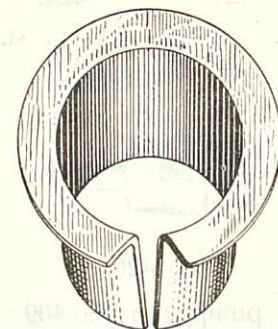
Putkia kaiken vahvuisia, metri 3:—
 Rör i alla dimensioner, pr meter 3:—



N:o 431.

Patentti pumpunkiinnittimiä kokonaan nikkelöityjä, sopivat erityisesti pumppuihin N:o 409, 410, 411, 412, parilta —: 75

Patent pumpfästen helförnicklade, passande speciellt till pumpen N:o 409, 410, 411, 412, pr par —: 75

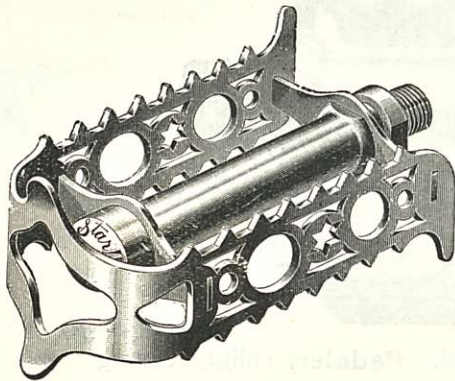


N:o 435.

Pakkaus satulan kulmia ja ohjaustan-
 tankoja varten, kpl. —: 25

Bössning för sadelvinklar och styr-
 stänger, pr st. —: 25

Polkimia — Pedaler



N:o 436—439.

N:o 436.

Star polkimia kummilla $\frac{1}{2} \times 20$. . pari 7: —
Star pedaler med gummi $\frac{1}{2} \times 20$ pr par 7: —

N:o 437.

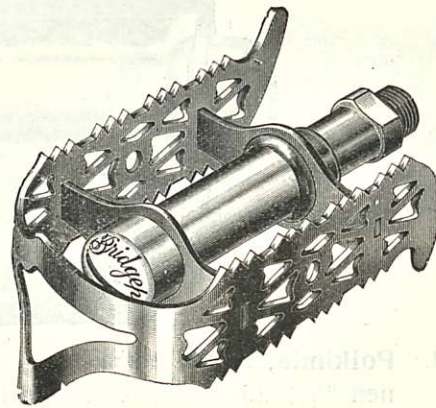
Star polkimia ilman kummia $\frac{1}{2} \times 20$ pari 6: —
Star pedaler utan gummi $\frac{1}{2} \times 20$ pr par 6: —

N:o 438.

Star polkimia kummilla $\frac{9}{16} \times 20$. . pari 7: —
Star pedaler med gummi $\frac{9}{16} \times 20$ pr par 7: —

N:o 439.

Star polkimia ilman kummia $\frac{9}{16} \times 20$ pari 6: —
Star pedaler utan gummi $\frac{9}{16} \times 20$. pr par 6: —



N:o 440—443.

N:o 440.

Bridgeport polkimia kummilla $\frac{1}{2} \times 20$, pari 6: —
Bridgeport pedaler med gummi, $\frac{1}{2} \times 20$, pr par 6: —

N:o 441.

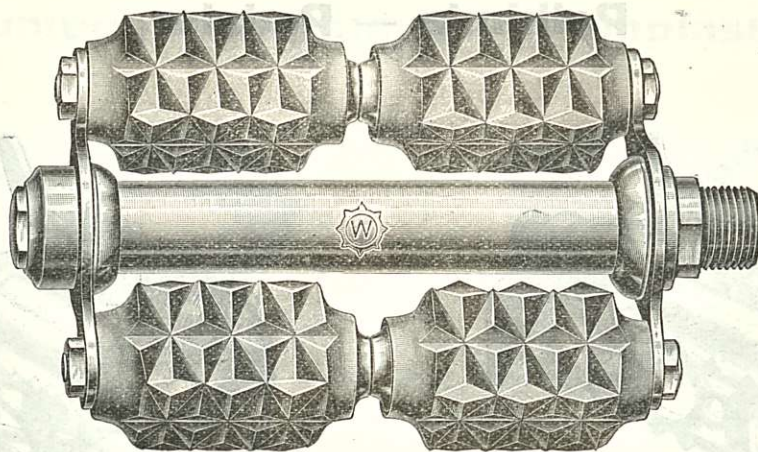
Bridgeport polkimia ilman kummia $\frac{1}{2} \times 20$, pari 5: —
Bridgeport pedaler utan gummi $\frac{1}{2} \times 20$, pr par 5: —

N:o 442.

Bridgeport polkimia kummilla, $\frac{9}{16} \times 20$, pari 6: —
Bridgeport pedaler med gummi $\frac{9}{16} \times 20$, pr par 6: —

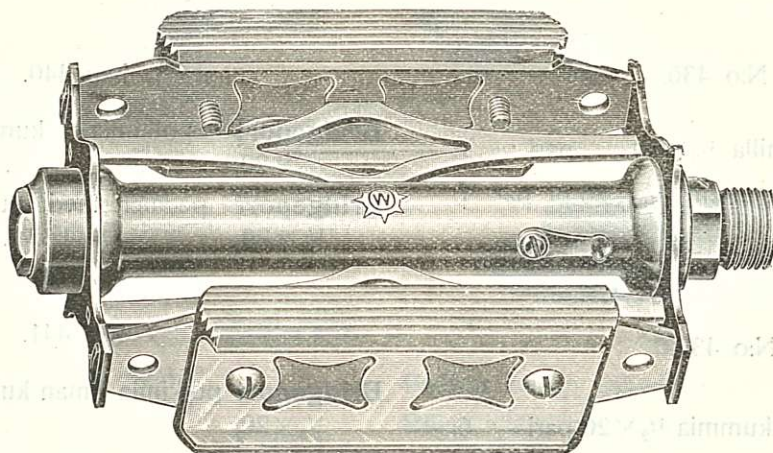
N:o 443.

Bridgeport polkimia ilman kummia, $\frac{9}{16} \times 20$, pari 5: —
Bridgeport pedaler utan gummi, $\frac{9}{16} \times 20$, pr par 5: —



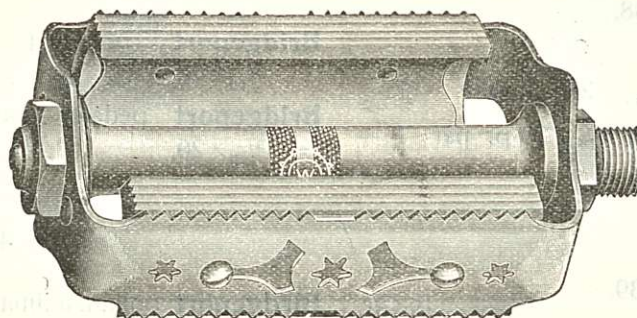
N:o 444. Polkimia, kuvan mukainen $\frac{9}{16} \times 20$ pari 6:—

N:o 444. Pedaler, enligt teckning $\frac{9}{16} \times 20$ pr par 6:—



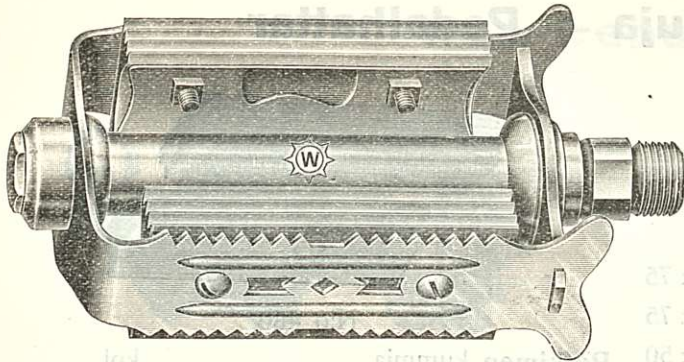
N:o 445. Polkimia, kuvan mukainen $\frac{9}{16} \times 20$ pari 7:50

N:o 445. Pedaler, enligt teckning $\frac{9}{16} \times 20$ pr par 7:50



N:o 446. Polkimia, kuvan mukainen $\frac{9}{16} \times 20$ pari 7:—

N:o 446. Pedaler, enligt teckning $\frac{9}{16} \times 20$ pr par 7:—

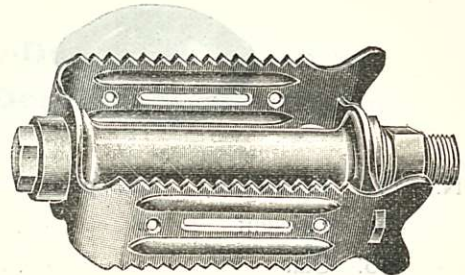


N:o 447.

Polkimia, kuvan mukainen kummilla,
 $\frac{1}{2} \times 20$, pari 5: —
 Pedaler enligt teckning med gummi,
 $\frac{1}{2} \times 20$, pr par 5: —

N:o 448.

Polkimia, kuvan mukainen kummilla,
 $\frac{9}{16} \times 20$, pari 5: —
 Pedaler enligt teckning med gummi,
 $\frac{9}{16} \times 20$, pr par 5: —



N:o 449.

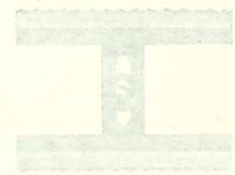
Polkimia, kuvan mukainen ilman kum-
 mia $\frac{1}{2} \times 20$, pari 4: 50
 Pedaler enligt teckning utan gummi
 $\frac{1}{2} \times 20$, pr par 4: 50

N:o 450.

Polkimia, kuvan mukainen ilman
 kummia $\frac{9}{16} \times 20$, pari 4: 50
 Pedaler enligt teckning utan gummi
 $\frac{9}{16} \times 20$, pr par 4: 50

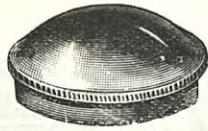


N:o 451.

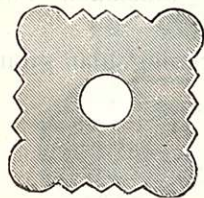


N:o 452.

Polkimenhattuja — Pedalhattar



- N:o 451. Cleveland, kpl. pr st. . . . : 75
- » 452. Crescent » » » . . . —: 75
- » 453. Star » » » . . . - : 50
- » 454. Bridgeport » » » . . . —: 50
- » 455. Keims Gnesee » » » . . . —: 50
- N:o 456. Polkimeen N:o 444, 445, 447, 448, 449 . . . kpl. —: 50
- N:o 456. Till pedalen N:o 444, 445, 447, 448, 449 . . . pr st. —: 50



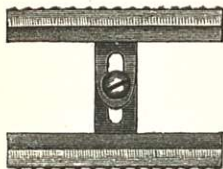
N:o 457.

- Polkimen kummia,** kpl. —: 50
- Gummi för pedaler,** pr st. —: 50



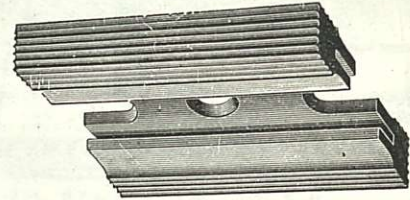
N:o 458.

- Polkimen kummia, King polkimiin** kpl. —: 60
- Gummi för King pedaler,** . . . pr st. —: 60



N:o 459.

- Polkimen kummia, kpl.** —: 40
- Gummi för pedaler, pr st.** —: 40



N:o 460.

- Polkimen kummia,** kpl. —: 30
- Gummi för pedaler** pr st. —: 30

N:o 461.

- Kummia, sopivat Star polkimiin . kpl. —: 30
- Gummi, passande till Star pedaler . pr st. —: 30

N:o 462.

- Kummia, sopivat Bridgeport polkimiin kpl. —: 25
- Gummi, passande till Bridgeport pedaler pr st. —: 25

N:o 463.

- Kummia, sopivat polkimiin N:o 447—450 kpl. —: 25
- Gummi, passande till pedalerna N:o 447—450, pr st. —: 25

N:o 464.

- Kummia, sopivat polkimiin N:o 445 kpl. —: 40
- Gummi, passande till pedalen N:o 445 pr st. —: 40

N:o 465.

- Laatta sekä 2 kpl. ruuvia sopivat Star polkimiin, kpl. - : 20
- Bricka med 2 st. skruvar passande till Star pedaler, pr st. - : 20

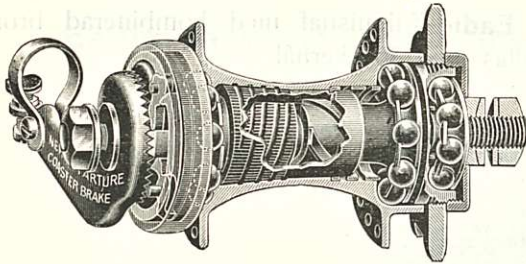
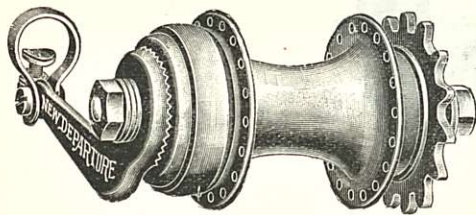
N:o 466.

- Laatta sekä 1 kpl. ruuvia sopivat Bridgeport polkimiin, kpl. —: 20
- Bricka med 1 st. skruvar passande till Bridgeport pedaler pr st. —: 20

N:o 467.

- Laatta sekä 2 kpl. ruuvia sopivat polkimiin N: 447—450 kpl. - : 15
- Bricka och 2 st. skruvar passande till pedalerna N:o 447 - 450 . . pr st. —: 15

New-Departure



New-Departure vapaarumpu sisäjarrulla, saata-
vana 36 tai 40 puolanreijällä.

New-Departure frihjulsnaf med kombinerad
broms, erhållas med 36 eller 40 ekerhål.

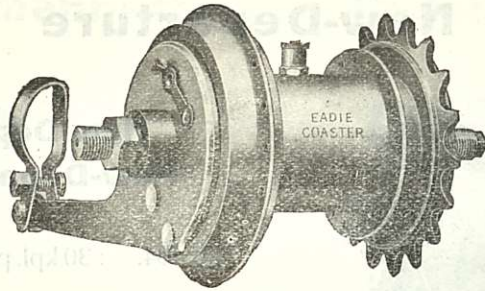
N:o	hamp.	kugg	$\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	1 t.	ketju	kedja
» 468.	8	»	»	1	»	»
» 469.	9	»	»	1	»	»
» 470.	10	»	»	1	»	»
» 471.	11	»	»	1	»	»
» 472.	14	»	»	$\frac{1}{2}$	»	»
» 473.	16	»	»	$\frac{1}{2}$	»	»
» 474.	18	»	»	$\frac{1}{2}$	»	»
» 475.	20	»	»	$\frac{1}{2}$	»	»
» 476.	13	»	»	$\frac{5}{8}$	»	»
» 477.	14	»	»	$\frac{5}{8}$	»	»
» 478.	15	»	»	$\frac{5}{8}$	»	»
» 479.	16	»	»	$\frac{5}{8}$	»	»
» 480.	17	»	»	$\frac{5}{8}$	»	»
» 481.	18	»	»	$\frac{5}{8}$	»	»
» 482.	19	»	»	$\frac{5}{8}$	»	»
» 483.	20	»	»	$\frac{5}{8}$	»	»

Hinta kpl. 17: 50.
Pris pr st.

New-Departure varaosia. New-Departure reservdelar.

N:o 484. —: 30 kpl. pr st. A 11

» 485.	—: 60	»	»	»	A 21	
» 486.	—: 30	}	»	»	A 15	
			»	»	A 14	
» 487.	3: —	»	»	»	A 10	
» 488.	1: 50	»	»	»	A 9	
» 489.	3: —	»	»	»	A 8	
» 490.	3: —	»	»	»	A 6	
» 491.	1: 50	»	»	»	A 16	
» 492.	1: 25	»	»	»	A 4	
» 493.	2: 50	»	»	»	A 3	
N:o 494.	8: —	»	»	»	A 1	
» 495.	—: 75	»	»	»	A 12	
» 496.	1: 50	»	»	»	A 16	
» 497.	4: 50	»	»	»	A 2	
» 498.	1: —	»	»	»	A 20	
» 499.	2: —	»	»	»	A 17	
» 500.	2: —	»	»	»	A 5	
» 501.	1: 50	»	»	»	A 7	
» 502.	—: 30	»	»	»	A 13	



N:o 503.

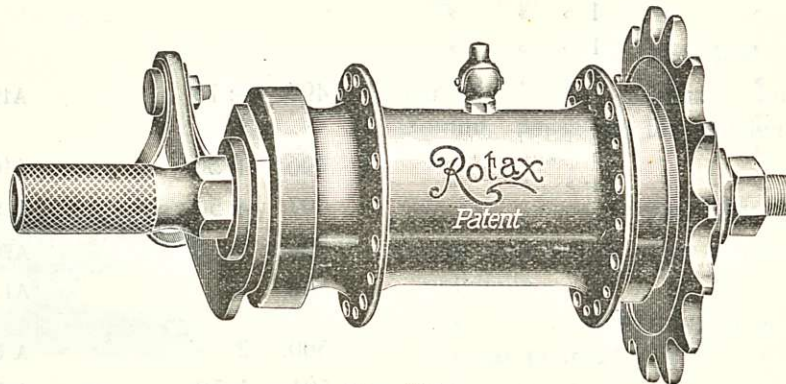
Eadie vapaarumpu sisäjarrulla, saatavana 36 puolanreijällä.

Eadie frihjulsnaf med kombinerad broms, erhållas med 36 ekerhål.

N:o 503.	8 ham.	- kugg.	$\frac{3}{16}$	1 t. ketjü — kedja
» 504.	9 »	»	$\frac{3}{16}$	1 » »
» 505.	16 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{1}{2}$ » »
» 506.	18 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{1}{2}$ » »
» 507.	14 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{5}{8}$ » »
» 508.	15 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{5}{8}$ » »
» 509.	16 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{5}{8}$ » »

Hinta kpl. Smk. 17:50.

Pris pr st. Fmk. 17:50.



N:o 510.

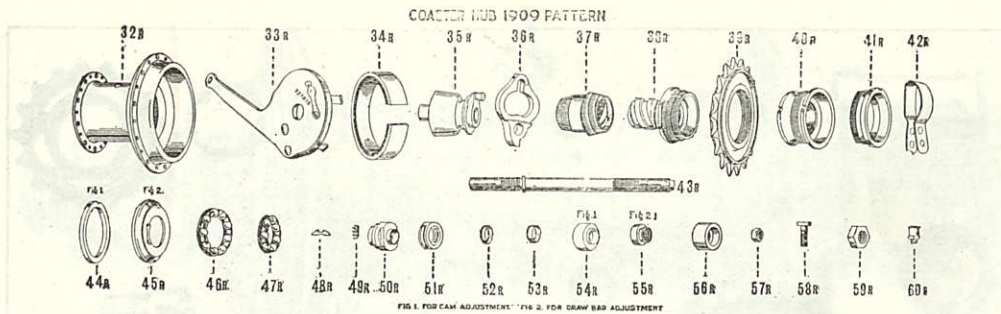
Rotax vapaarumpu sisäjarrulla, 36 puolanreijällä.

Rotax frihjulsnaf, med kombinerad broms, med 36 ekerhål.

N:o 510.	8 ham.	— kugg.	$\frac{3}{16}$	1 t. ketju — kedja
» 511.	16 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{1}{2}$ » »
» 512.	18 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{1}{2}$ » »
» 513.	15 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{5}{8}$ » »
» 514.	16 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{5}{8}$ » »

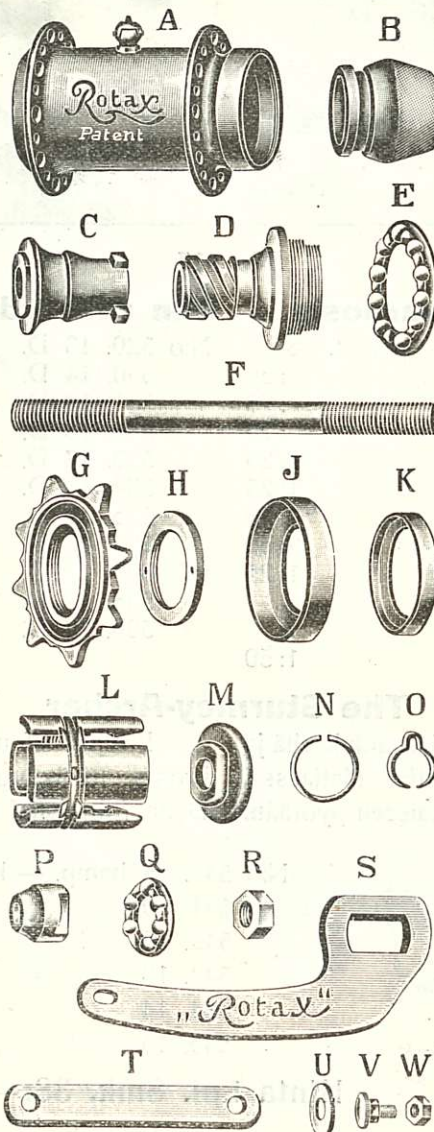
Hinta kpl. Smk. 17:50.

Pris pr st. Fmk. 17:50.



N:o 515.

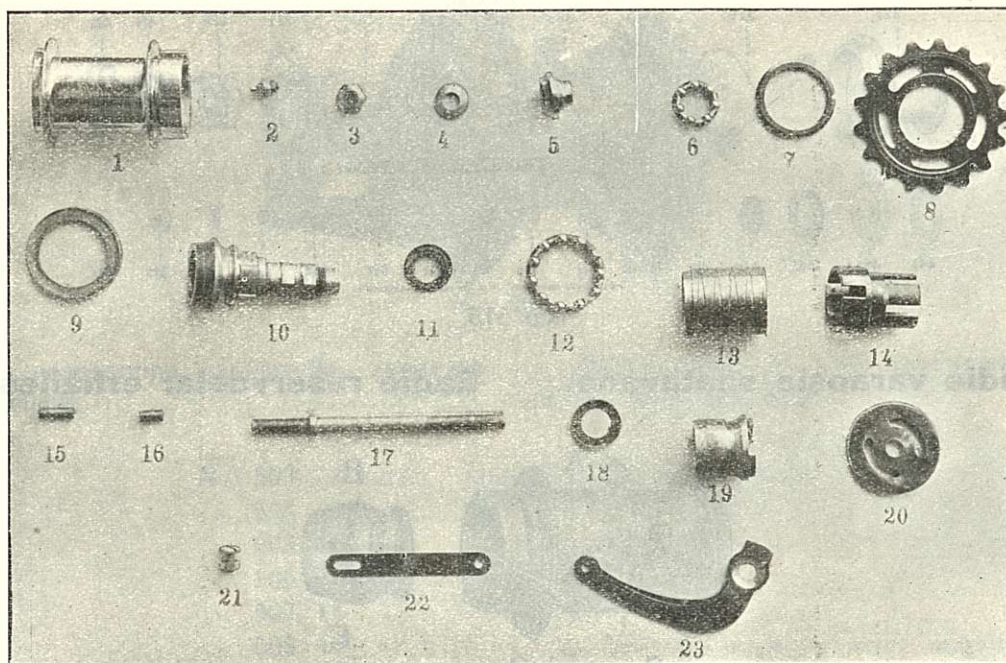
Eadie varaosia saatavana. -- Eadie reservdelar erhålles.



**Rotax varaosia
saatavana.**

**Rotax reservdelar
erhålles.**

N:o 516.



N:o 517.

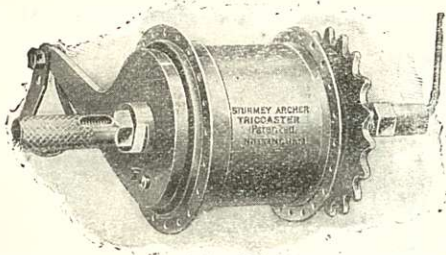
Dan varaosia — Dan reservdelar

N:o 517.	1 D.	...	kpl. — per st.	8:—	N:o 529.	13 D.	...	kpl. — per st.	3: 50
» 518.	2 D.	...	»	—: 50	» 530.	14 D.	...	»	4: 50
» 519.	3 D.	...	»	—: 25	» 531.	15 D.	...	»	—: 50
» 520.	4 D.	...	»	—: 25	» 532.	16 D.	...	»	—: 50
» 521.	5 D.	...	»	2: 25	» 533.	17 D.	...	»	1: 50
» 522.	6 D.	...	»	1: 25	» 534.	18 D.	...	»	—: 25
» 523.	7 D.	...	»	1: 75	» 535.	19 D.	...	»	5: 50
» 524.	8 D.	...	»	2: 50	» 536.	20 D.	...	»	—: 75
» 525.	9 D.	...	»	1: 25	» 537.	21 D.	...	»	—: 25
» 526.	10 D.	...	»	8:—	» 538.	22 D.	...	»	—: 50
» 527.	11 D.	...	»	1:—	» 539.	23 D.	...	»	3: 50
» 528.	12 D.	...	»	1: 50					

The Sturmey-Archer

Vapaarumpu kolmella erilaisella välityksellä ja rumpujarrulla, välitystä voi muuttaa ajettaessa. Tätä vapaarumpua voi asettaa jokaiseen pyörään.

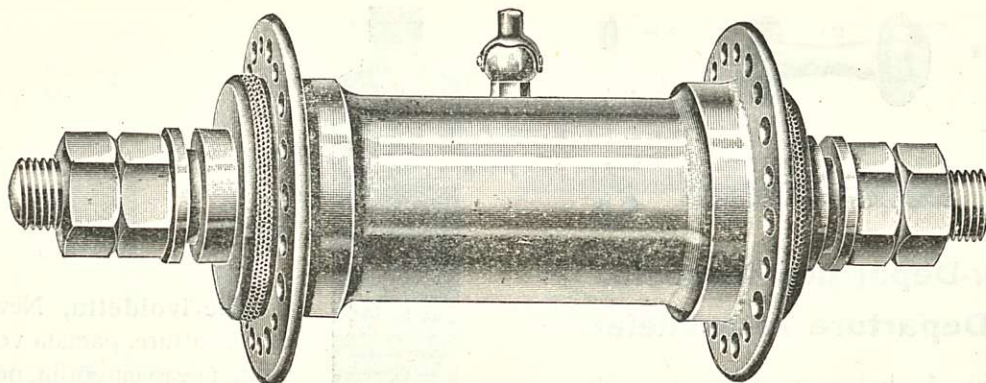
Frihjulsnaf med tre olika utväxlingar och naf broms, utväxlingen kan ändras under åkningen. Detta frihjulsnaf kan insättas på hvarje velociped.



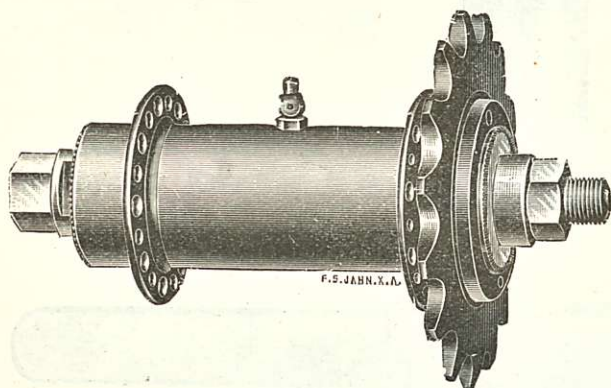
N:o 540.

N:o 540.	8 hamp.	— kugg	$\frac{3}{16}$	1 t.	ketju — kedja
» 541.	9 »	»	$\frac{3}{16}$	1 »	»
» 542.	16 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{1}{2}$ »	»
» 543.	18 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{1}{2}$ »	»
» 544.	14 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{5}{8}$ »	»
» 545.	15 »	»	$\frac{3}{16}$	$\frac{5}{8}$ »	»

Hinta kpl. Smk. 38:— Pris pr st. Fmk 38:—



N:o 546. Sulky, rumpu 4:llä mutterilla parilta 24: —
 Sulku, naf med 4 mutter pr par



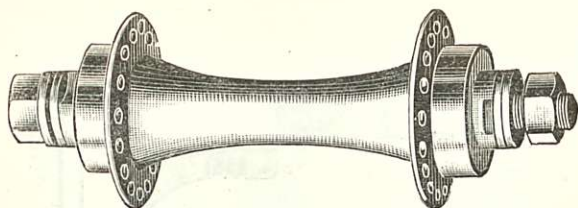
N:o 547—557.

Takapyörän rumpu, kuvan mukainen, 36 puo-
 laa varten.

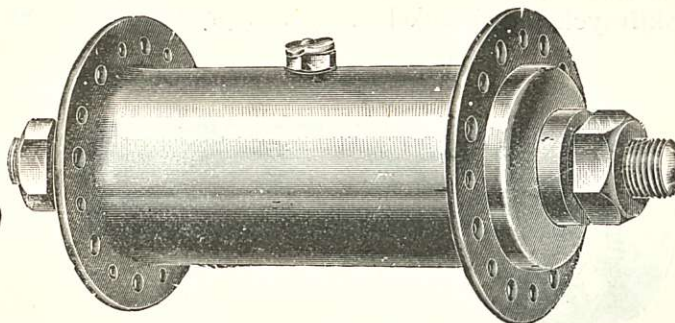
Bakhjulsnaf, enligt teckning, för 36 ekrar.

N:o 547.	7	hamp.	—	kugg,	1	t.	—	t. ketj.,	—	kedj.
» 548.	8	»	»	»	1	»	»	»	»	»
» 549.	9	»	»	»	1	»	»	»	»	»
» 550.	10	»	»	»	1	»	»	»	»	»
» 551.	14	»	»	»	5/8	»	»	»	»	»
» 552.	16	»	»	»	5/8	»	»	»	»	»
» 553.	18	»	»	»	5/8	»	»	»	»	»
» 554.	14	»	»	»	1/2	»	»	»	»	»
» 555.	16	»	»	»	1/2	»	»	»	»	»
» 556.	18	»	»	»	1/2	»	»	»	»	»
» 557.	20	»	»	»	1/2	»	»	»	»	»

Hinta kpl. 5: —
 Pris pr st.



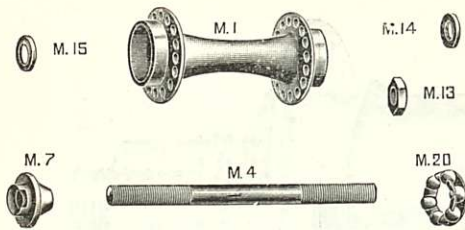
N:o 558.



N:o 559.

New-Departure, etupyörän rumpu
 32 puolaa varten kpl. 4: —
New-Departure framhjulsnaf med
 32 st. hål pr st. 4: —

Etupyörän rumpu, kpl. 3: 50
Framhjulsnaf pr st.



**New-Departure varaosia.
New-Departure reservdelar.**

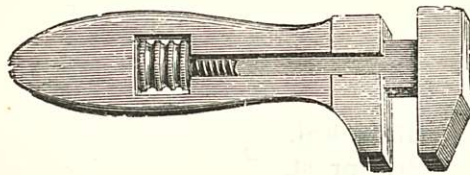
N:o	560	561	562	563	564	565	566	kpl.	1	4	7	13	14	15	20	per	st.	2: 50	1: —	1: 25	—: 25	—: 10	—: 10	—: 75



N:o 567.

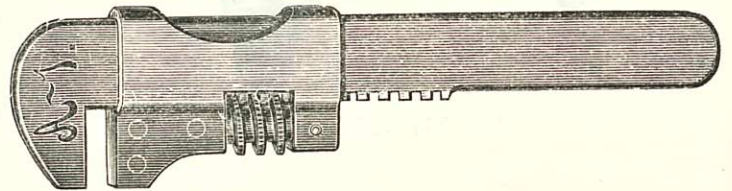
Laakerivoidetta, New-Departure, parasta voidetta vapaapyöriin, pötky —: 75

Lagersmörja, New-Departure, bästa fasta smörjämne för frihjul pr tub —: 75



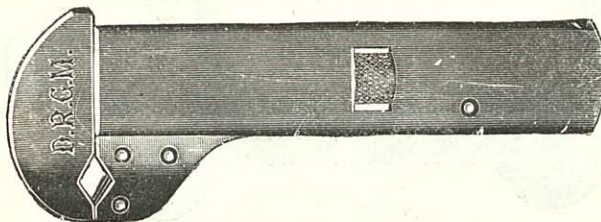
N:o 568.

Vaihdeavain, sininen yksinkert. . . kpl.
Skiftnyckel, blå, enkel pr st.



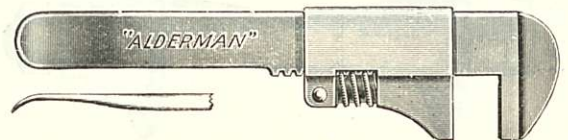
N:o 569.

Vaihdeavain, vähän nikkelöity 1: —
Skiftnyckel, matt förnicklad 1: —



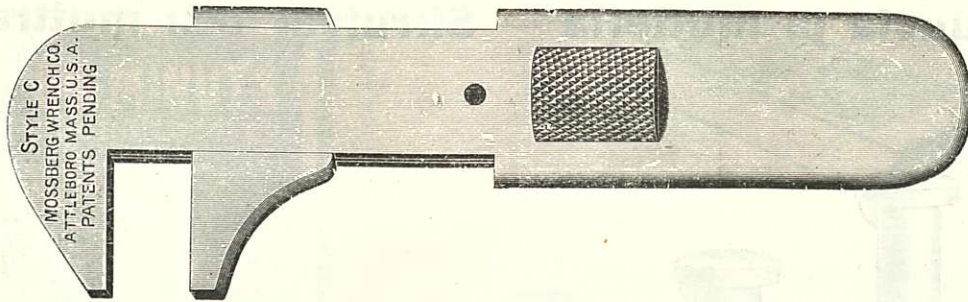
N:o 570.

Vaihdeavain, vähän nikkelöity . . . kpl.
Skiftnyckel, matt förnicklad . . . pr st.



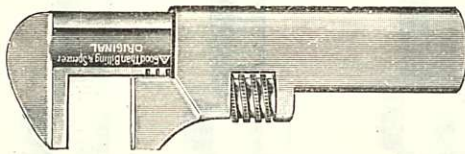
N:o 571.

Vaihdeavain, Alderman, nikkelöity kpl.
Skiftnyckel, Alderman, förnicklad pr st. 1: 50



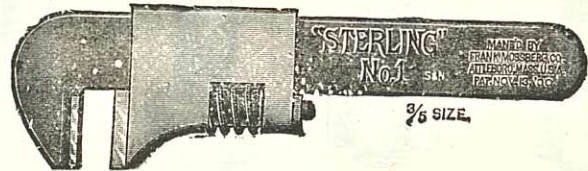
N:o 572.

Vaihdeavain Mossberg, nikkelöity kpl. 1: 75
 Skiftnyckel Mossberg, förnicklad pr st.



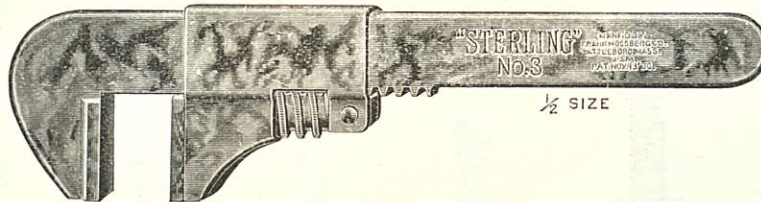
N:o 573.

Vaihdeavain, nikkelöity, B & S kpl. 2: 75
 Skiftnyckel, förnicklad, B & S pr st.



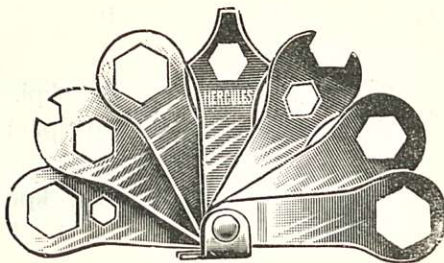
N:o 574.

Vaihdeavain, Sterling N:o 1, marmoreerattu. 16 cm. pitkä. Automobiilejä tai työpajakäyttöä varten kpl. 3: 50
 Skiftnyckel, Sterling N:o 1, marmorerad. 16 cm. lång. För automobiler eller verkstadsbruk pr st. 3: 50



N:o 575.

Vaihdeavain, Sterling N:o 3, marmoreerattu, 20 cm. pitkä. Automobiilejä tai työpajakäyttöä varten kpl. 4: 50
 Skiftnyckel, Sterling N:o 3, marmorerad, 20 cm. lång. För automobiler eller verkstadsbruk pr st. 4: 50



N:o 576.

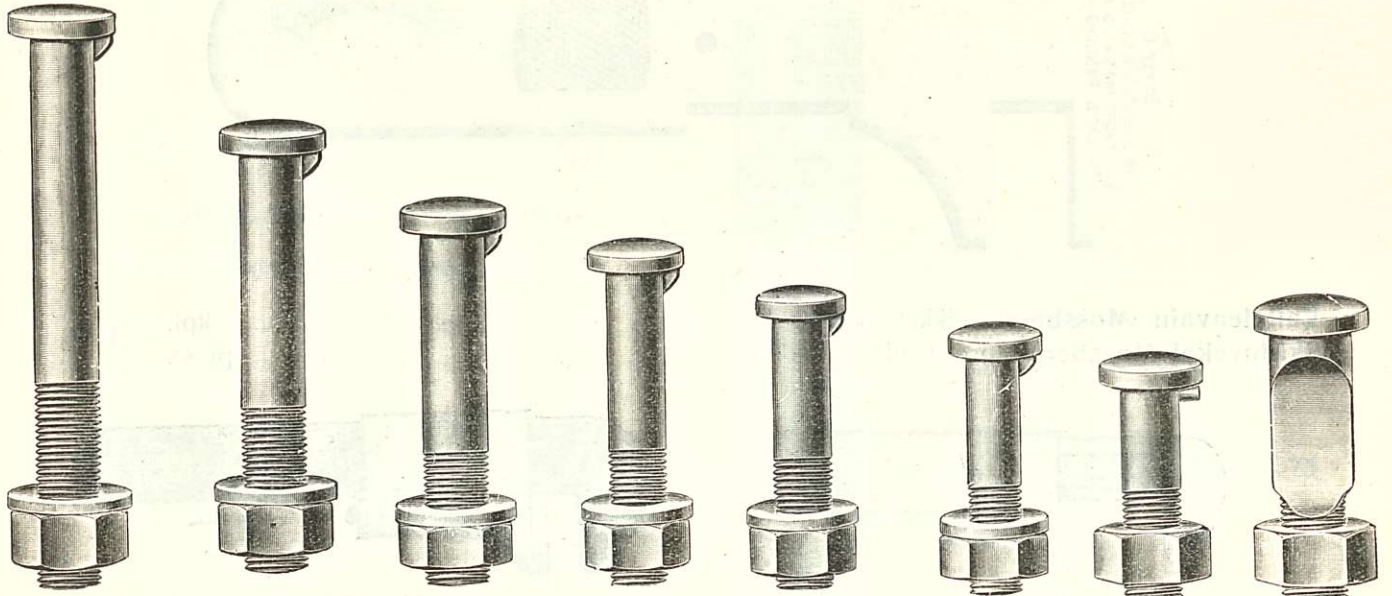
Ruuviaivain Herkules kpl. 2: —
 Skrufnyckel Herkules pr st.



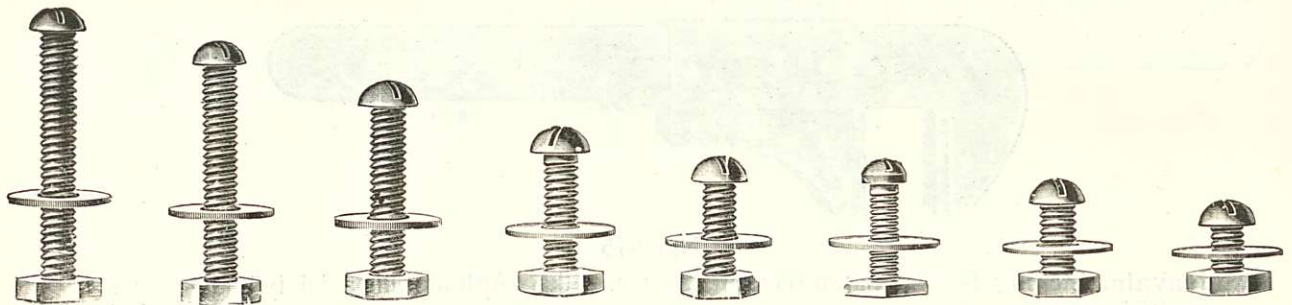
N:o 577.

Ruuvitalta kpl. —: 25
 Skrufmejsel pr st.

Ruuvia ja mutteria — Skrufvar och muttrar



75×8 mm.	60×8 mm.	50×8 mm.	45×7 mm.	40×7 mm.	35×7 mm.	33×8 mm.	38×11 mm.
N:o 578.	579.	580.	581.	582.	583.	584.	585.
Hinta —: 75	—: 60	—: 50	—: 50	—: 40	—: 40	—: 40	—: 50 kpl. pr.st.



36 mm.	32 mm.	25 mm.	19 mm.	17 mm.	14 mm.	12 mm.	8 mm.
N:o 586.	587.	588.	589.	590.	591.	592.	593.
Hinta —: 20	—: 20	—: 15	—: 15	—: 10	—: 10	—: 10	—: 10 kpl. pr.st.

N:o 594. Sopiva polkimeen . . . kpl. —: 05
 Passande till pedaler . . . pr.st.

N:o 595. Sopiva nimilevyyn . . . kpl. —: 05
 Passande till namnplåten . . . pr.st.

N:o 49. Sopiva haarukkaan 45 mm. kpl. —: 25
 Passande till gaffeln 45 mm. pr.st.



N:o 596.

Renkaan irrottimia, panos —: 60
 Ringaftagare, pr sats



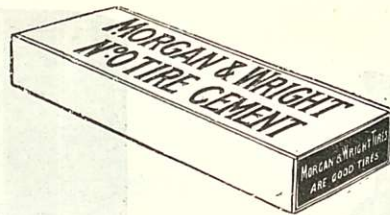
N:o 597.

Sadetakki, englantilainen, kpl. 9: —
 Ränkkappa, engelsk, pr st.



N:o 48.

Sumuvihellin, kpl. —: 75
 Sirén, pr st.



N:o 598.

Sementtiä, kovaa, yksinkertaisten, Morgan & Wright y. m. renkaiden vanteeseen kiinnittämistä varten, laatikko —: 40

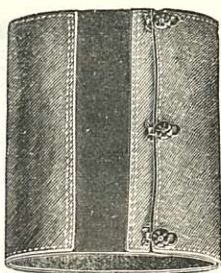
Cement, hårdt, för fästande af enkeltubiga, Morgan & Wright m. fl. ringar i skenor, pr ask —: 40



N:o 599.

Sementtiä, juoksevaa, yksinkertaisten, Morgan & Wright y. m. renkaiden puuvanteeseen kiinnittämistä varten, tölkillä —: 40

Cement, flytande för fästande af enkeltubiga, Morgan & Wright m. fl. ringar i träskenor, pr tub —: 40



N:o 600.

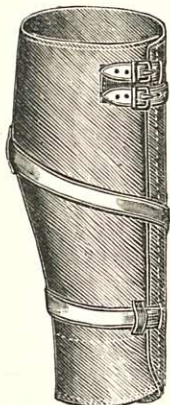
Säärystimet mustasta vahakan-
kaasta, 17 cm. korkeita, 3 napilla, pari 2: 50

Damasker, af svart vaxduk, 17 cm.
höga med 3 knäppen, pr par 2: 50

N:o 600.

Säärystimet ruskeasta nahasta, 17
cm. korkeita, 3 napilla, pari 3: 25

Damasker, af brunt läder, 17 cm.
höga med 3 knäppen, pr par 3: 25



N:o 601.

Säärystimet, vaa-
leanruskeaa nah-
kaa 2 remmillä,
33 cm korkea, . pari 18: --

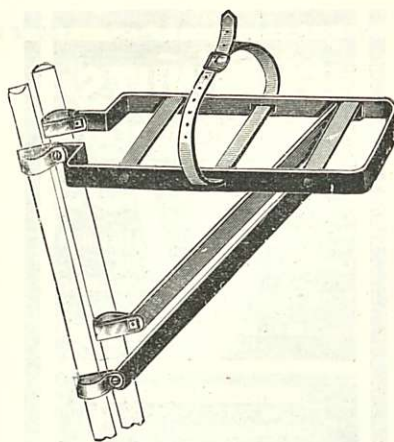
Damasker, ljus-
brunt läder med
2 remmar, 33 cm.
höga pr par 18: --



N:o 602.

Selkäsäkki, imeytetystä vedenpitä-
västä kankaasta, kpl. 6: 50

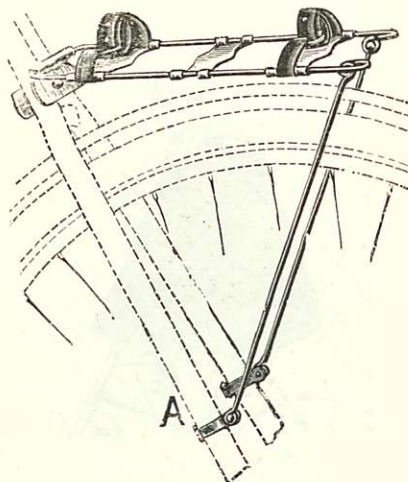
Ryggsäck, af vattentätt impregneradt
tyg, pr st 6: 50



N:o 603.

Sälynpitimiä, hihnoilla, kuvan muk., kpl. 3: --

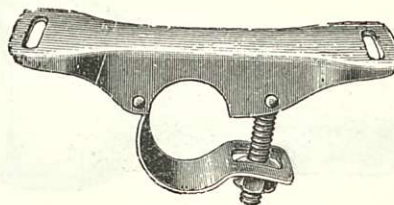
Pakethållare, med remmar, enl. teck., pr st. 3: --



N:o 604.

Sälynpitimiä, hihnoilla, kuvan muk., kpl. 3: --

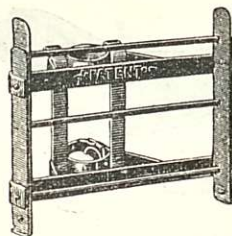
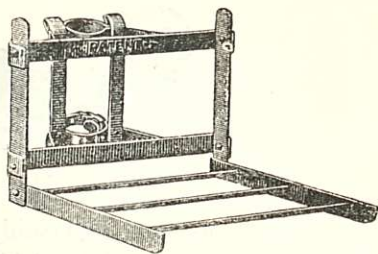
Pakethållare emed remmar, enl. teck., pr st. 3: --



N:o 605.

Sälynpitimiä, hihnoilla, pari 1: 50

Pakethållare med remmar. . . . pr par 1: 50



N:o 606—607.

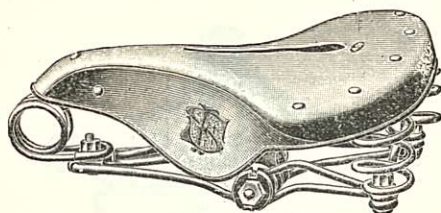
Sälynpidin, suurempaa sälytystä varten. Kiinnitetään kehyksen ohjauspään putkeen. Käytännöllinen. Helposti irrotettava ja kokoonpantava.

N:o 606. Suuruus 165×125 mm. kpl. Smk. 4: —
» 607. » 250×200 » » » 4: 50

Packningshållare, svart lackerad, afsedd för större packning. Fästes på ramens styrhufvudrör. Praktisk. Lätt aftag- och ihopfällbar.

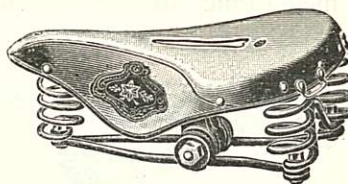
N:o 606. Storlek 165×125 mm. pr st. Fmk. 4: —
» 607. » 250×200 » » » » 4: 50

Satuloita — Sadlar



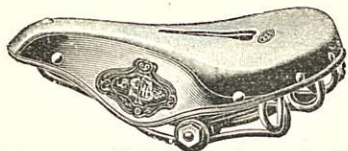
N:o 608.

Satula, miesten, lakeerattu pontimella kpl. 7: 50
Sadel, herr, lackerade fjäder . . . pr st.



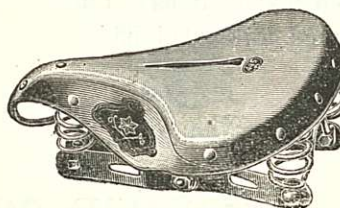
N:o 611.

Satula, miesten, nikkeloïdyllä pontimella kpl. 8: —
Sadel, herr, med förnicklad fjäder . . . pr st.



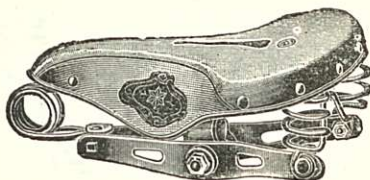
N:o 609.

Satula, miesten, lakeerattu, pontimella kpl. 6: —
Sadel, herr, lackerade fjäder . . . pr st.



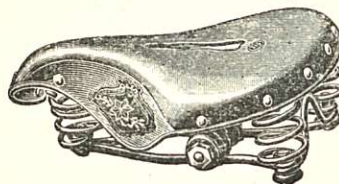
N:o 612.

Satula, naisten, nikkeloïdyllä pontimella kpl. 9: —
Sadel, dam, med förnicklad fjäder . . . pr st.



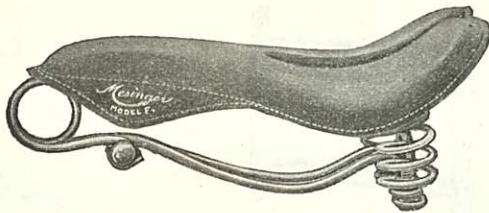
N:o 610.

Satula, miesten, nikkeloïdyllä pontimella kpl. 9: —
Sadel, herr, med förnicklad fjäder . . . pr st.



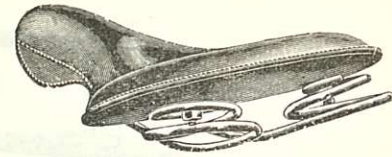
N:o 613.

Satula, naisten, nikkeloïdyllä pontimella, kpl. 8: —
Sadel, dam, med förnicklad fjäder . . . pr st.



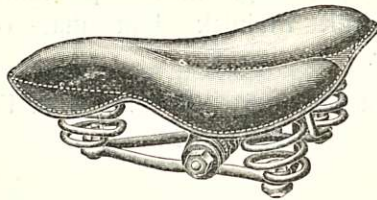
N:o 614.

Satula, Wheeler malli. Amerikalainen kpl. 11:—
Sadel, Wheeler modell. Amerikansk pr st.



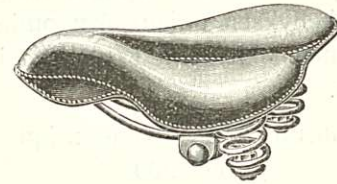
N:o 617.

Satula, miesten, nikkelöidyllä pontimella, kpl. 6:—
Sadel, herr, med förnicklad fjäder, . . pr st.



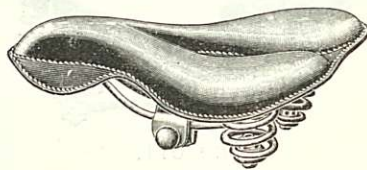
N:o 615.

Satula, miesten, nikkelöidyllä pontimella kpl. 9:—
Sadel, herr, med förnicklad fjäder . . pr st.



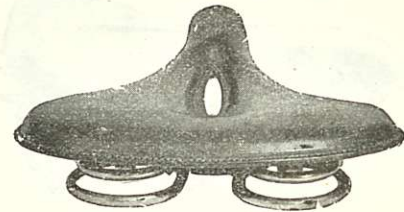
N:o 618.

Satula, naisten, nikkelöidyllä pontimella kpl. 7:—
Sadel, dam, med förnicklad fjäder . . pr. st.



N:o 616.

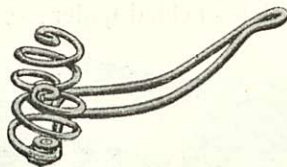
Satula, miesten, nikkelöidyllä pontimella kpl. 7:—
Sadel, herr, med förnicklad fjäder . . pr st.



N:o 619.

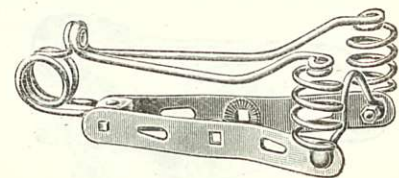
Satula, naisten, nikkelöidyllä pontimella kpl. 6:—
Sadel, dam, med förnicklad fjäder . . pr st.

Satulan pontimia — Sadelfjäder



N:o 620.

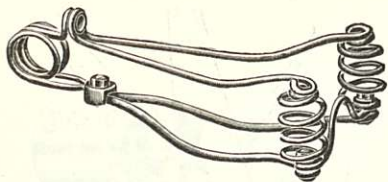
Satulan pontimia kuvan mukaisia . . kpl. 2:—
Sadelfjäder enligt teckning . . . pr st.



N:o 621.

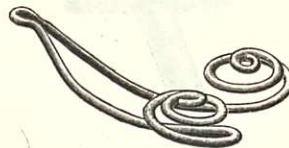
Satulan pontimia, sopiva N:o 610 . . kpl. 3: 50
Sadelfjäder passande till N:o 610 . . pr st.

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.



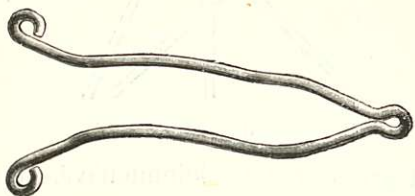
N:o 622.

Satulan pontimia, sopiva N:o 611 . . . kpl. 3: —
Sadelfjäder passande till N:o 611 . . . pr st.



N:o 623.

Satulan pontimia kuvan mukaisia . . . kpl. 1: 50
Sadelfjäder enligt teckning . . . pr st.



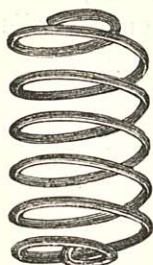
N:o 624.

Satulan pontimia, kuvan mukaisia . . . kpl. 1: 25
Sadelfjäder enligt teckning . . . pr st.



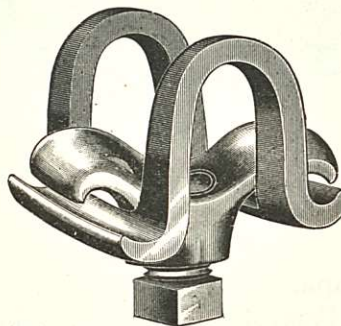
N:o 625.

Satulan pontimia, kuvan mukaisia, nikkelöityjä . . . kpl. —: 50
Sadelfjäder, enligt teckning, förnicklad; pr st.



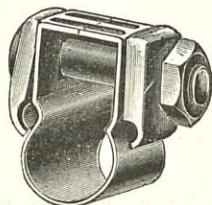
N:o 626.

Satulan pontimia, kuvan mukaisia, lakeerattuja . . . kpl. —: 40
Sadelfjäder, enligt teckning, lackerad pr st.



N:o 627.

Satulan hakasia, $\frac{5}{8}$. . . kpl. —: 75
Sadelfklam, $\frac{5}{8}$. . . pr st.



N:o 628.

Satulanhakasia, $\frac{7}{8}$. . . kpl. 1: —
Sadelfklam, $\frac{7}{8}$. . . pr st.



N:o 629.

Satulankannattaja L-malli . . . kpl. 2: 50
Sadelvinkel, L-formad, . . . pr st.



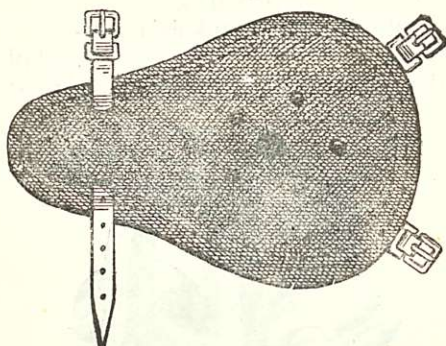
N:o 630.

Satulankannattaja, T-malli, kpl. 2:50
 Sadelvinkel, T-formad, pr st.



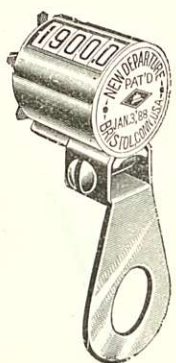
N:o 631.

Satulannauloja, 100 kpl. 1:50
 Sadelnitar, pr 100 st.



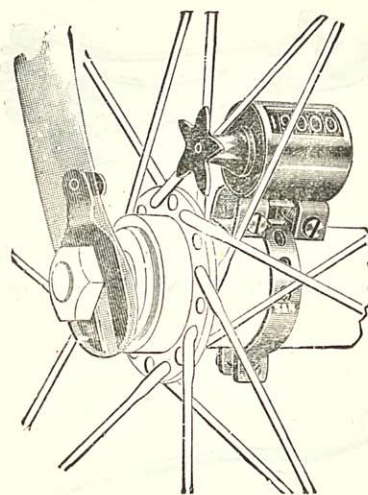
N:o 632.

Satulanhuopa. Käytännöllinen. Kpl. 2:—
 Sadelfilt. Praktisk. Pr st.



N:o 633.

Tienmittari, Weeder, kpl. 4:—
 Vägmätare, Weeder, pr st.



N:o 634.

Tienmittari, rumpuun kiinnitettävä, kpl. 4:50
 Vägmätare, att fästa på nafvet . . pr st.



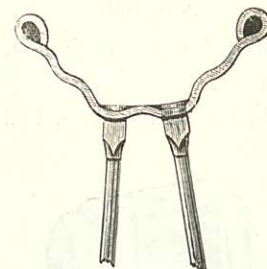
N:o 635—638.

Westwood teräsvanne, Dunlop renkaalle, mustia
 Westwood stålskenor, för Dunlop ringar, svarta.

N:o 635. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ } kpl. 4:—
 » 636. $28 \times 1 \frac{3}{4}$ } pr st.

Westwood teräsvanne, nikkelläity.
 Westwood stålskena, förnicklad.

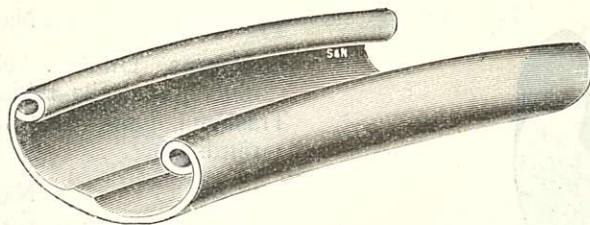
N:o 637. $28 \times 1 \frac{3}{4}$ } kpl. 5:50
 « 638. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ } pr st.



N:o 639—641.

Vanne, teräksstä Dunlop renkaille.
 Hjulskena, af stål för Dunlop ringar.

N:o 639. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ } kpl. 3:—
 » 640. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ } pr st.
 » 641. $28 \times 1 \frac{3}{4}$ }



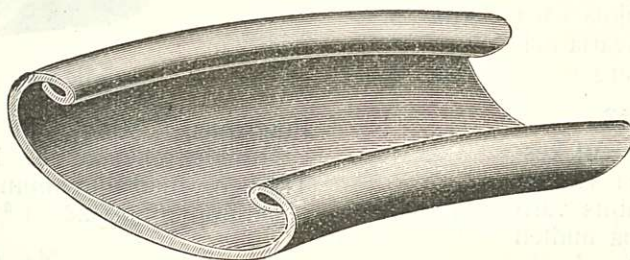
N:o 642—646.

Vanne, teräksestä Continental renkaille, mustia.
Hjulskena, af stål för Continental ringar, svarta.

Vanne, teräksestä Continental renkaille, nikkellä.
Hjulskena, af stål för Continental ringar, förnicklad.

N:o 642.	28×1 1/2	} kpl.	3: —
» 643.	28×1 5/8		
» 644.	28×1 3/4		

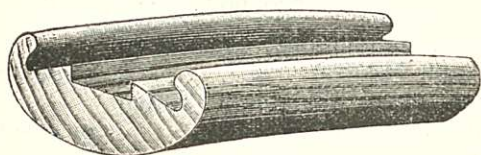
N:o 645.	28×1 3/4	} kpl.	4: 50
» 646.	28×1 1/2		



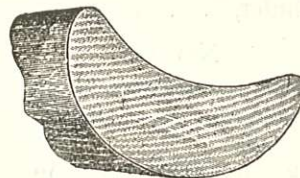
N:o 647.

Vanne , Sulky ajorattaita 28×2	7: —
Hjulskena , till Sulky kärror 28×2	pr st.

Puuvanteita — Träskenor



N:o 648.



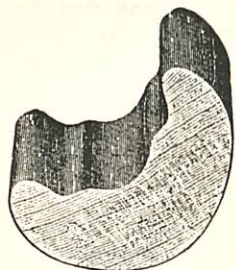
N:o 649.

Puuvanteita, keltaisia, yksink., Cormully
 & Jeffery renkaille 28×1 5/8", . . . kpl. 5: —

Puuvanne, keltainen, yksinkertainen M
 & W tai yksinkertaiselle renkaalle
 28×1 5/8, kpl. 4: —

Träskenor, gula, enkla, för Cormully
 & Jeffery ringar 28×1 5/8", . . . pr st. 5: —

Träskena, gul, enkel för M & W eller
 enkeltubiga ringar 28×1 5/8 . . . pr st. 4: —



N:o 650.

Puuvanne, keltainen, Dunlop renkaille $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$ kpl. 4: 50
 Träskena, gul, för Dunlop ringar $28 \times 1 \frac{5}{8} \times 1 \frac{3}{4}$ pr st. 4: 50

N:o 651.

Puuvanne, vaaleanruskea, mustilla ja keltaisilla raidoilla (Pohjola väri) kpl. 5: —
 Träskena, ljusbrun, med svarta och gula ränder, (Pohjola färg) pr st. 5: —

N:o 652.

Puuvanne, vaaleansiniset sivut, keskeltä tummansininen, neljällä kultaja hoperaidalla (Columbus väri) kpl. 5: —
 Träskena, ljusblå sidor, på midten mörkblå samt fyra guld- och silfverränder (Columbus färg) pr st. 5: —

N:o 653.

Puuvanne, punainen keskeltä, mustat sivut ja keltaisilla raidoilla (Crescent väri) kpl. 5: —
 Träskena, i midten röd, på sidorna svart samt gula ränder (Crescent färg) pr st. 5: —

N:o 654.

Puuvanne, tumman mahongin väri- nen neljällä kulta raidalla, kpl. 5: —
 Träskena, mörk mahogny färg med fyra guld ränder, pr st. 5: —

N:o 655.

Puuvanne, tumman vihreäiset sivut, keskeltä vaaleampi, ja kahdella kultasella raidalla, kpl. 5: —
 Träskena, mörkgröna sidor, ljusgrön på midten, med två guldränder pr st. 5: —

N:o 656.

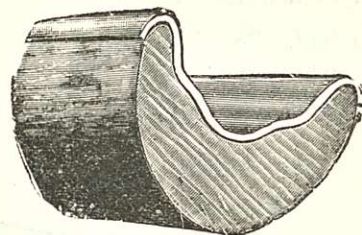
Puuvanne, mahongin väri kpl. 4: 75
 Träskena, mahogny färgad, pr st.

N:o 657.

Puuvanne, Dunlop keltainen, kahdella punaisella raidalla, kpl. 4: 75
 Träskena, Dunlop gul med två röda ränder pr st. 4: 75

N:o 658.

Puuvanne, Dunlop keltainen, kahdella mustalla raidalla, kpl. 4: 75
 Träskena, Dunlop gul med två svarta ränder, pr st. 4: 75



N:o 659.

Puuvanne, alumiiniumi pohjalla, Dunlop renkaille $28 \times 1 \frac{5}{8}$, kpl. 7: 50
 Träskena, med aluminium botten för Dunlop ringar $28 \times 1 \frac{5}{8}$, pr st. 7: 50

N:o 660.

Puuvanne, alumiiniumi pohjalla, punainen keskeltä, mustat sivut ja keltaisilla raidoilla (Crescent väri) kpl. 8: —
 Träskena, med aluminium botten, i midten röd, på sidorna svart samt gula ränder (Crescent färg) pr st. 8: —

N:o 661.

Puuvanne, alumiiniumi, samalainen väri kuin N:o 651 (Pohjola väri) kpl. 8: —
 Träskena, med aluminium botten, samma färg som N:o 651 (Pohjola färg) pr st. 8: —

N:o 662.

Puuvanne, alumiiniumi, samalainen väri kuin N:o 654 kpl. 8: —
 Träskena, med aluminium botten samma färg som N:o 654 pr st. 8: —

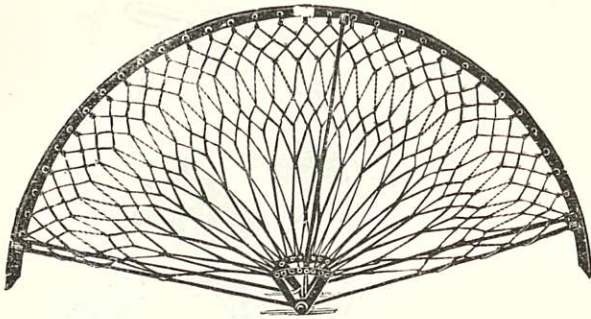
N:o 663.

Puuvanne, alumiiniumi, samalainen väri kuin N:o 655 kpl. 8: —
 Träskena, med aluminium botten samma färg som N:o 655 pr st. 8: —

Vanteet voidaan saada reijitetyksi 32 eli 36 reikää.

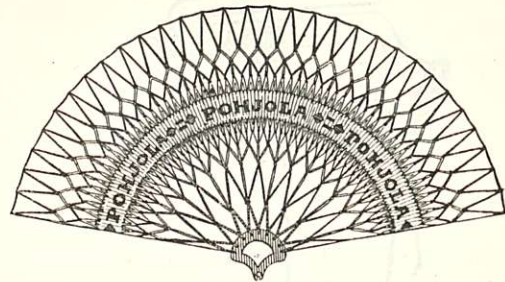
Skenorna kunna erhållas borrhåll till 32 eller 36 hål.

Verkkoja likasuojuksiin — Nät till stänkskyddare



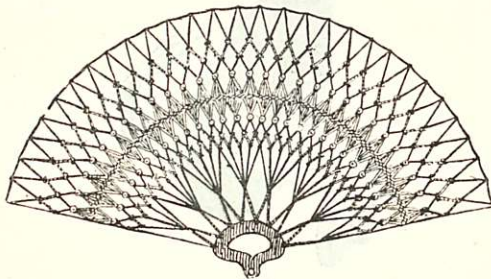
N:o 664.

Verkko likasuojukseen, pari 1: 75
 Nät till stänkskydd, pr par



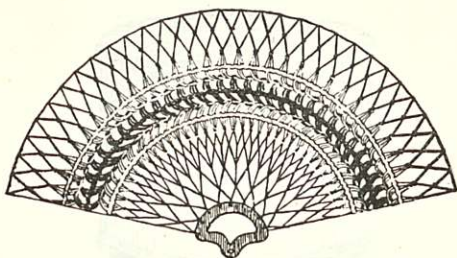
N:o 667.

Verkko likasuojukseen erittäin hieno pari 3:50
 Nät till stänkskydd, extra fina, . . pr par



N:o 665.

Verkko likasuojukseen, pari 2: 25
 Nät till stänkskydd, pr par

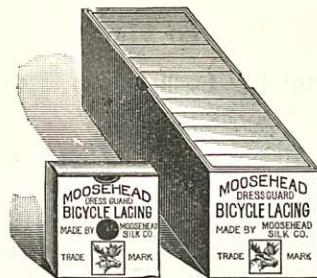


N:o 666.

Verkko likasuojukseen erittäin hieno pari 3:—
 Nät till stänkskydd, extra fina . . pr par

Rihmaa likasuojukseen

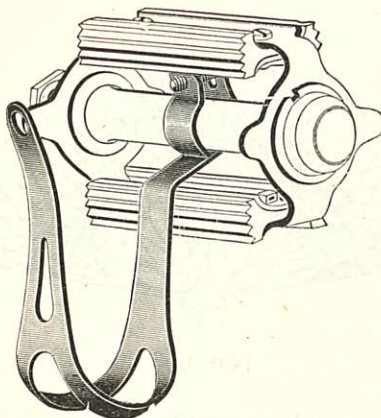
Snören till stänkskydd



N:o 668—672.

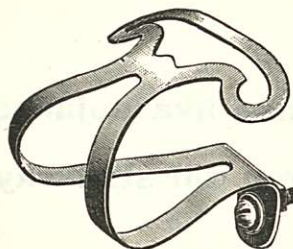
N:o 668. Mustaa — Svart } aski,
 » 669. Vihreää — Grönt } pr ask,
 » 670. Ruskeaa — Brunt } —:75
 » 671. Sinistä — Blått }
 » 672. Must. & Kelt. — Svart & Gult

Varpaankiinnittimiä — Tåfästen



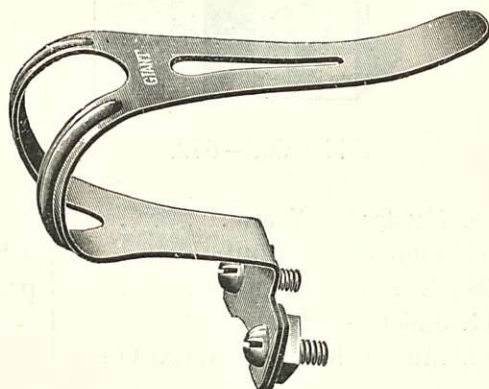
N:o 673.

Varpaankiinnittäjät, kummipolkimiin pari —: 75
Tåfästen, för gummipedaler . . . pr par



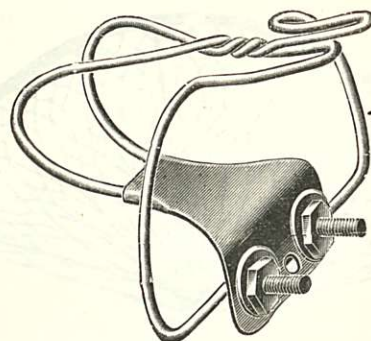
N:o 674.

Varpaankiinnittäjät, 1 ruuvilla . . . pari —: 75
Tåfästen, med en skruf . . . pr par



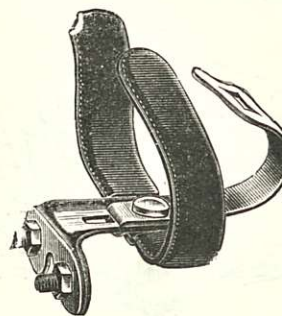
N:o 675.

Varpaankiinnittäjät, 2 ruuvilla, . . . pari 1:—
Tåfästen, med 2 skrufvar, . . . pr par



N:o 676.

Varpaankiinnittäjät, 2 ruuvilla, . . . pari 1:50
Tåfästen, med 2 skrufvar . . . pr par



677.

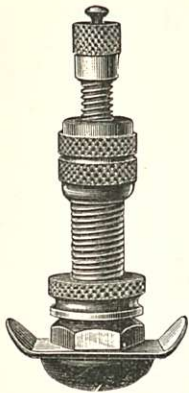
Varpaankiinnittäjät, asetettava, nahalla päällystetty . . . pari 1: 75
Tåfästen, ställbara, läderbeklädda . . . pr par 1: 75

Vaseliinia.



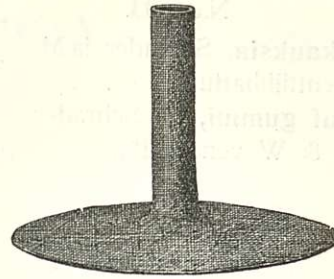
N:o 678—681.

N:o 678. Vaseliinia, ilman pönttöä . . . kg. 1: 50
» 678. Vaselin, utan bleckburk . . . pr kg.
» 679. Vaseliinia, 1 kg. pöntöissä . . . kpl. 1: 75
» 679. Vaselin, i 1 kg. bleckburkar pr st.
» 680. Vaseliinia, 1/2 kg pöntöissä . . . kpl. 1:—
» 680. Vaselin, i 1/2 kg bleckburkar pr st.
» 681. Vaseliinia, 1/4 kg pöntöissä . . . kpl. —: 60
» 681. Vaselin, i 1/4 kg bleckburkar pr st.



N:o 682.
Dunlop-venttiili, teräsvanteelle . . . kpl. 1:—
Dunlop-ventil, för stålskena . . . pr st. 1:—

N:o 683.
Dunlop-venttiili, puuvanteelle . . . kpl. 1:25
Dunlop-ventil, för träskena . . . pr st. 1:25



N:o 687.
Venttiililaatta, venttiiliin N:o 684 kpl. —:40
Ventilplatta, till ventilen N:o 684 pr st. —:40
Venttiilin hattuja. — Ventilhattar.

N:o 684.
Schrader venttiili, . . . kpl. —:75
Schrader ventil, . . . pr st. —:75



N:o 685.
Schrader venttiili, ynnä laatta kpl 1:15
Schrader ventil, med platta pr st. 1:15



N:o 688.
Dunlop venttiiliin . . . kpl. —:15
Till Dunlop ventil . . . pr st. —:15



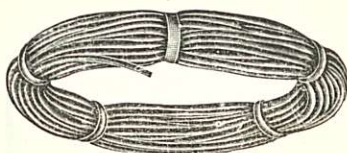
N:o 689.
Schrader venttiiliin . . . kpl. —:15
Till Schrader ventil . . . pr st. —:15



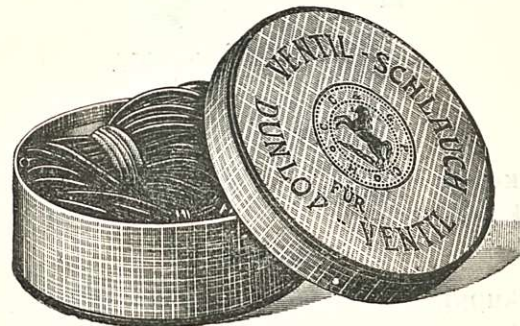
99-4.

N:o 686.
Schrader venttiilin sisäosa kpl. —:40
Schrader ventilens inre del pr st. —:40

N:o 690.
Morgan & Wright venttiiliin . . . kpl. —:15
Morgan & Wright ventil . . . pr st. —:15



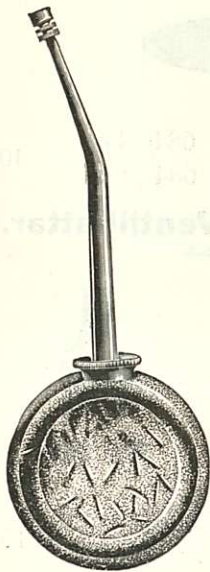
N:o 691.
Venttiilikummi, metri —:50, yhteen venttiiliin —:05.
Ventilgummi, pr meter —:50, till en ventil —:05.



N:o 692.
Venttiilikummi vaalea prima, metri —:60, yhteen venttiiliin —:05.
Ventilgummi, ljust prima, pr meter —:60, till en ventil —:05.

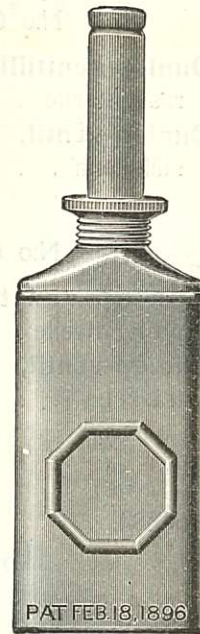
N:o 693.

Kummipakkauksia, Schrader ja M. & W. venttiilihattuihin kpl. —: 10
Packning af gummi, till Schrader och M. & W ventilhattar . . . pr st. —: 10



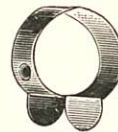
N:o 694.

Öljkanna, pitkä, niklaamaton . . . kpl. —: 25
Oljekanna, lång, oförnicklåd . . . pr st. —: 25



N:o 695.

Öljkanna, nikkelöity kpl. —: 50
Oljekanna, förnicklåd pr st.



Öllyreiän sulkija. Oljehälsfjädrar.

mm. 8. 14. 16. 19. 22. 25. kpl. —: 10
 » 698. 699. 700. 701. 702. 703. pr st.



N:o 696.



N:o 697.

N:o 696.

Öljkuppi, kpl. —: 15
Oljekopp, pr st.

N:o 697.

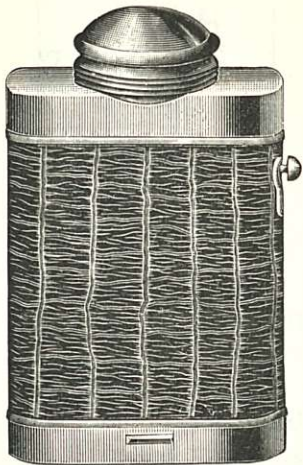
Öljkuppi, kpl. —: 15
Oljekopp, pr st.

N:o 704.

Öllyä pullossa . . . kpl. —: 40
Olja pr flaska



Sähkötaskulamppuja — Elektriska ficklampor



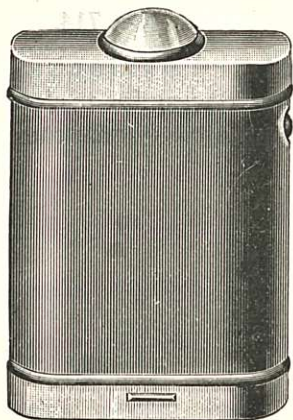
N:o 705.

Taskulamppu Suomi I, kuvan mukainen, Osram metallilanka lampulla kpl. 3: 50
 Ficklampa Suomi I, enligt teckning, med Osram metallträds lampa pr st. 3: 50



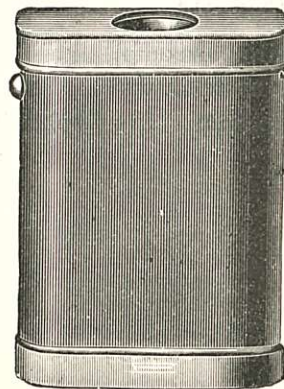
N:o 706.

Taskulamppu Suomi II, kuvan mukainen, Osram metallilanka lampulla kpl. 2: 75
 Ficklampa Suomi II, enligt teckning, med Osram metallträds lampa pr st. 2: 75



N:o 707.

Taskulamppu Suomi III, kuvan mukainen, metallilanka lampulla kpl. 2: 25
 Ficklampa Suomi III, enligt teckning, med metallträds lampa. . . . pr st. 2: 25



N:o 708.

Taskulamppu Suomi IV, kuvan mukainen kpl. 1: 75
 Ficklampa Suomi IV, enligt teckning pr st. 1: 75



N:o 709.
 Metallilanka lampu, Osram S, kpl. —: 75
 Metallträds lampa, Osram S, pr st. —: 75



N:o 710.
 Metallilanka lampu, U malli, kpl. —: 65
 Metallträds lampa, U modell, pr st. —: 65



N:o 711.
 Hiililanka lampu, kpl. —: 40
 Kolträds lampa, pr st. —: 40



N:o 712.

Taskulampun patteria, Voima, 4 3/4
voltage, palo aika noin 7 tuntia.
Tämä patteri on ehdottomasti
parhain ja kestävin

kpl. 1: 10

Ficklamps batterier, Voima, 4 3/4
volt, brinner cirka 7 timmar.
Detta batteri är ovilkorligen det
bästa och starkaste

pr st. 1: 10



N:o 713.

Taskulampun patteria, Pohjola,
4 3/4 voltage. Erittäin hyvä pat-
teri

kpl. - : 75

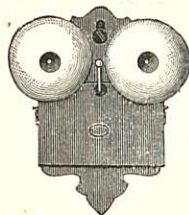
Ficklamps batterier, Pohjola, 4 3/4
volt. Extra godt batteri

pr st. : 75

N:o 714.

Vuorovirtakello, (lisäkello)
puhelimeen, asetettavaksi
toiseen huoneeseen

kpl. 15: —



N:o 714.

Vexelströmsklocka,
(extra klocka) för telefon
att uppsättas i annat rum

pr st. 15: —

N:o 715.

Yhdistysvekseli 2:lle yksin-
kertaiselle johdolle

kpl. 35: —

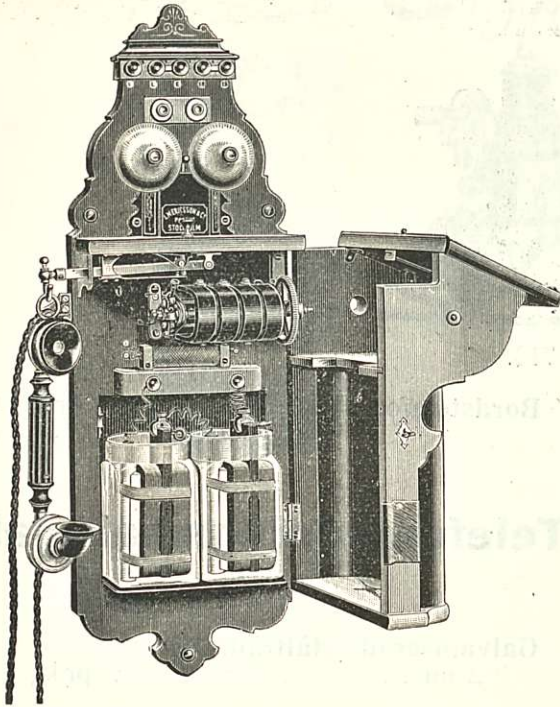


N:o 715.

Anknytningsvexel för 2
enkla ledningar

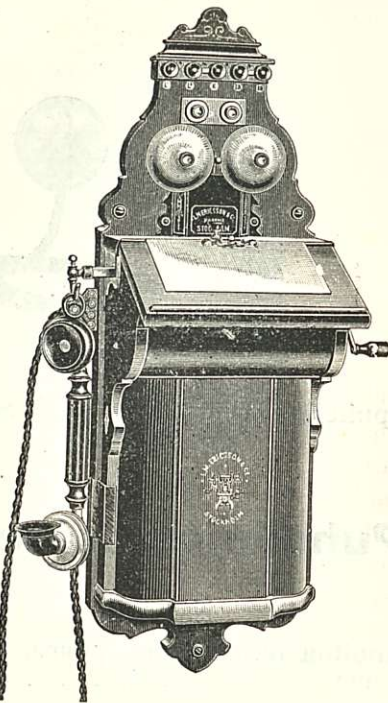
pr st. 35: —

Puhelimia — Telefoner



N:o 716. Puhelin, suurta mallia, L. M. Ericssonin, haarukka sivulla, painenapilla, niin ettei ulosmenevä soitto kuulu kun tätä painetaan, 4 magnetia soitininduktorissa.

Hinta pattereitta Smk. 79: —.
» pattereilla » 85: —.

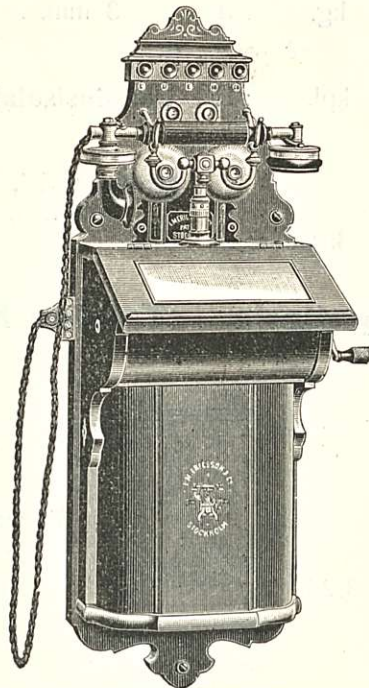


N:o 716. Telefon, stor modell af L. M. Ericsson, med kluka på sidan, tryck-knapp, så att en utgående ringning icke höres när denna nedtryckes. Fyra magneter i ringinduktorn.

Pris utan batterier Fmk. 79: —.
» med » » 85: —.

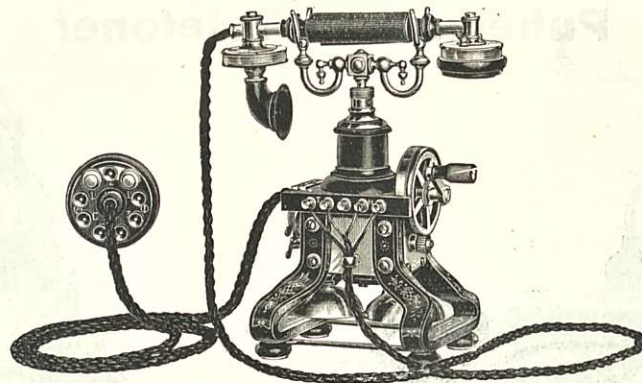
N:o 717.
Puhelin samaa mallia kuin N:o 716, mutta haarukka koneen päällä.

Hinta pattereitta Smk. 83: —.
» pattereilla » 89: —.



N:o 717.
Telefon af samma modell som N:o 716 men klukan placerad uppe på apparaten.

Pris utan batteri Fmk. 83: —.
» med batteri » 89: —.



N:o 718.

Pöytäpuhelin. Hinta pattereitta . Smk. 90:— **Bordtelefon.** Pris utan batterier Fmk 90:—
 » pattereilla . » 96:— » med » » 96:—

Puhelinjohtoaineita — Telefonledningsmaterial

N:o 719.		N:o 719.	
Galvanoitua teräslankaa, priima,		Galvaniserad ståltråd, prima,	
2 mm. kg. —: 75		2 mm. pr kg. —: 75	
N:o 720.		N:o 720.	
Galvanoitua teräslankaa, priima,		Galvaniserad ståltråd, prima,	
2 1/2 mm. kg. —: 70		2 1/2 mm. pr kg. —: 70	
N:o 721.		N:o 721.	
Galvanoitua teräslankaa, priima,		Galvaniserad ståltråd, prima,	
3 mm. kg. —: 70		3 mm. pr kg. —: 70	
N:o 722.		N:o 722.	
Porsliini-isolaattoreja	kpl. —: 15	Porslinsisolatorer	pr st. —: 15
N:o 723.		N:o 723.	
Kuparilankaa, isoleerattua, kaksinkert. käärittyä, huonejohtoa varten	kg. 5:—	Koppartråd, isolerad, dubbel omspunnen, för inre ledningar .	pr kg. 5:—

Puhelin patteria — Telefon batterier

N:o 324.
Kuivat patterit R. R. ovat mailman parhaat, suuruus 45×90×165. Hinta kpl. 3:25



N:o 324.
Torra batterier R. R. äro världens bästa, storlek 45×90×165. Pris . . pr st. 3:25



N:o 725.

Kuivia patteria R. R., suuruus 65×165 sähkö, soitinjohtoja varten. Hinta kpl. 3: —
Torra batterier R. R., storlek 65×165, för elektriska ringledningar. Pris pr st. 3: —

N:o 727.

Soitinjohtokello. Hinta kpl. 3: —

Painenappeja.

N:o 728. Sileitä puisia kpl. —:40
 » 729. Leikattuja puisia » —:75

Riippuvia nappeja.

N:o 730. Sileitä puisia kpl. —:75
 » 731. Leikattuja puisia » 1:25



N:o 726.

Kuivia patteria R. R., suuruus 80×80×170, voltia 1 1/2, amperia 18, moottoria varten. Hinta kpl. 5: —
Torra batterier R. R., storlek 80×80×170, volt 1 1/2, amper 18, för motorer. Pris pr st. 5: —

N:o 727.

Ringledningsklocka. Pris pr st. 3: —

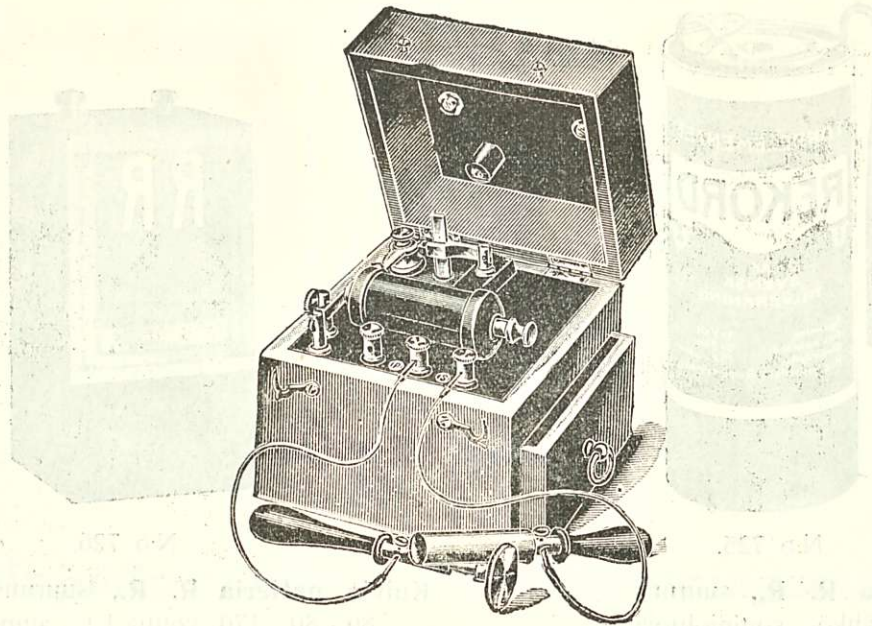
Tryckknappar.

N:o 728. Släta af trä pr st. —:40
 » 729. Utskurna af trä » —:75

Hängknappar.

N:o 730. Släta af trä pr st. —:75
 » 731. Utskurna af trä » 1:25





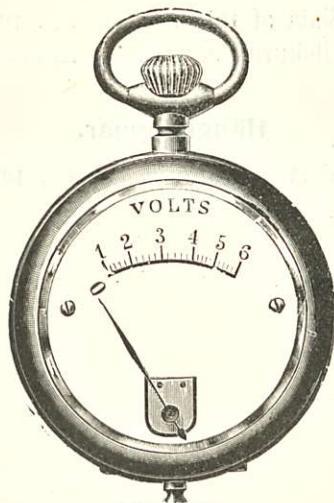
N:o 732.

Hieromakoneita, sähköllä, erinomaisia leinintautisille kpl. 30: —
Halvempia koneita löytyy myöskin.

N:o 732.

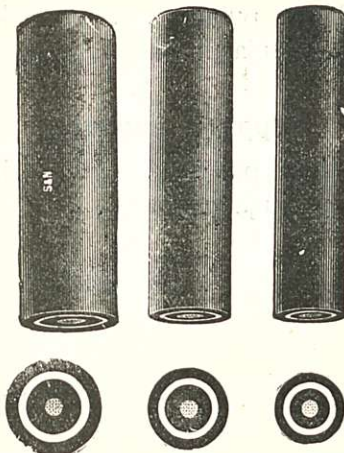
Elektrisk apparat, för reumatisk värk pr st 30: —
Billigare apparater finnas äfven.

**Automobiili- ja moottoritarpeita — Tillbehör för
automobiler och motorer**



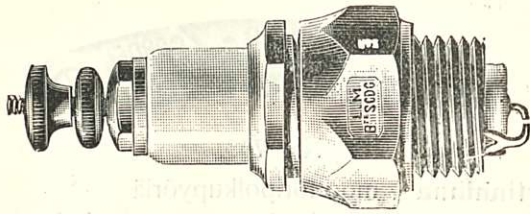
N:o 733.

Volttimittari kpl. 10: —
Voltmätare pr. st.



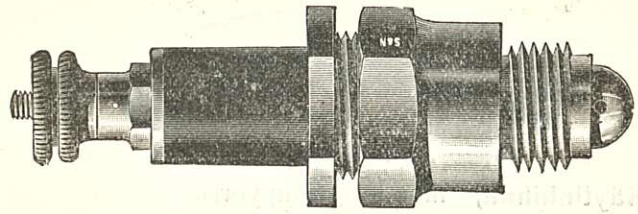
N:o 334. N:o 335. N:o 336.

Johtokaapelia, kummi-eristäjällä.
Gummikaabel, med gummi-isolering.
N:o 734. Ulkop. läpim. — yttre diam., 8 mm. 1:—
» 735. » » » » 9 » 1:50
» 736. » » » » 13 » 3:—



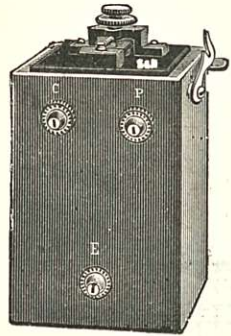
N:o 737.

Tulensytyttäjä kpl. 6: —
Tändstift pr st.



N:o 738.

Tulensytyttäjä kpl. 8: —
Tändstift pr st.



N:o 739.

Induktionikoneita yksisilinterisiin moottoreihin kpl. 30: —
Induktionsapparater för en cylindriga motorer pr st.

N:o 740.

Induktionikoneita kaksisilinterisiin moottoreihin kpl. 60: —
Induktionsapparater för tvåcylindriga motorer pr st.



N:o 741.

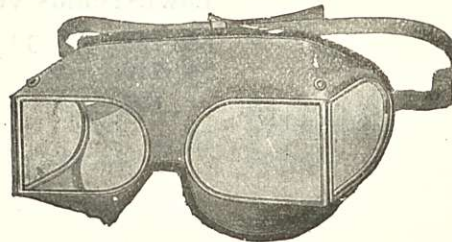
Moottoriöljyä, erittäin hyvää kaikkiin moottoreihin kg. —: 75

Motorolja, extra god till alla slags motorer pr kg. —: 75



N:o 742.

Pentsiiniä litra —: 70
Benzin pr liter



N:o 743. **Silmälasit** Automobiiliajossa pari 2: —, 3: —, 4: —
Glasögan vid automobiläkning pr par



N:o 744.

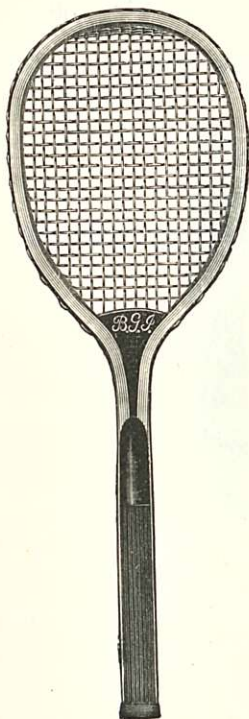
Käytinhihna, moottoripolkupyöriä varten nahasta neulottu kupari-langalla $2\frac{1}{16}$ metriä pitkä . . . kpl. 23: —
Drifrem för motorvelocipeder af läder sytt med koppartråd $2\frac{1}{16}$ met.lång pr st. 23: —



N:o 745.

Käytinhihna moottoripolkupyöriä varten, pyörä nahasta . . . kpl. 12: —
Drifrem för motorvelocipeder rund af läder . . . pr st. 12: —

Urheiluesineitä — Sportartiklar

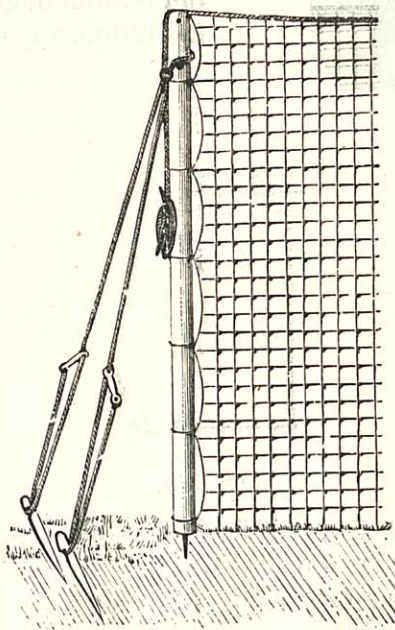


N:o 746.

La Belle on halpa rakketti, erittäin naisille sopiva, kpl. Smk. 10: 50.
La Belle är en billig rackets, isynnerhet passande för damer, pr st. Fmk 10: 50.

N:o 747.

Newport on halpa rakketti, erittäin miehille sopiva, kpl. Smk. 12: —.
Newport är en billig rackets, isynnerhet passande för herrar, pr st. Fmk 12: —.



N:o 748—750.

Lawn-Tennis verkkoja. — Lawn-Tennis nät.

N:o 748. $42 \times 3 \frac{1}{2}$ jalkaa — fot, kpl. — pr st. 9: —
 » 749. » » » » » » 12: —
 » 750. » » » » » » 14: —



N:o 751.

Slazenger & Sons Lawn-Tennis palloja,
kpl. Smk. 1: 75.

Slazenger & Sons Lawn-Tennis bollar,
pr st. Fmk. 1: 75.



The League Champion.

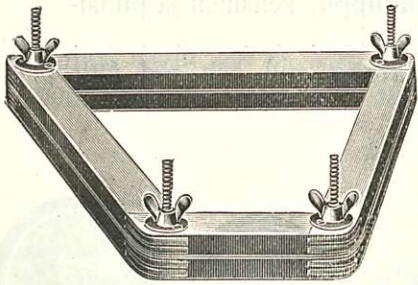
N:o 754.

Potkupallo kpl. 15:—
Fotboll pr st.

The Premier.

N:o 755.

Potkupallo kpl. 18:—
Fotboll pr st.



N:o 752—753.

Handy raketinpuristin on hyvin vaikuttava. Valkeasta puusta, varustettu rautaruuveilla ja messinkimuttereilla.

Handy racketspräss är mycket effektiv. Af hvitt trä med järnskrufvar och messingsmuttrar.

N:o 752. Yhtä raketia varten . . . kpl. 3: 25
För en rackets pr st.

N:o 753. Kahta raketia varten . . . kpl. 4: 50
För två rackets pr st.



The Rival.

N:o 756.

Potkupallo kpl. 12:50
Fotboll pr st.



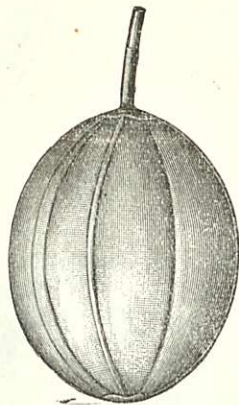
The Match.

N:o 757.

Potkupallo kpl. 11: -
Fotboll pr st.

N:o 758.

Potkupallo pienempi kuin N:o 757 kpl. 8: 50
Fotboll mindre än N:o 757 . . . pr st.



N:o 759.

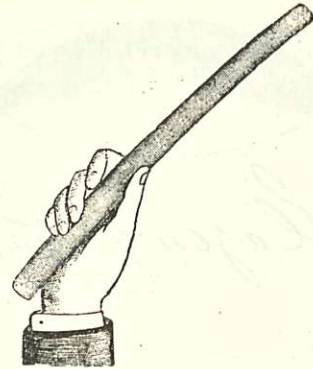
Potkupallon ilmakummi sopii N:o 754-755 kpl. 5: 50

Fotbolls inregummi passande till N:o 574-755 pr st. 5: 50

N:o 760.

Potkupallon ilmakummi sopii N:o 756-757 kpl. 4: 75

Fotbolls inregummi passande till N:o 756-757 pr st. 4: 75



N:o 761-763.

N:o 761.

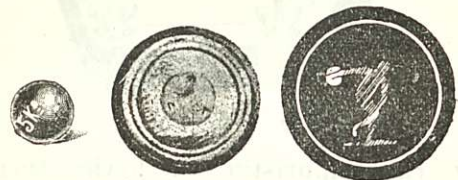
Kummipamppu, harmaa kpl. 2: 25
Gummibatong, grå pr st.

N:o 762.

Kummipamppu, valkoinen ja sininen väri kpl. 3: -
Gummibatong, hvit och blå färg pr st. 3: -

N:o 763.

Kummipamppu, keltainen ja punainen väri kpl. 3: -
Gummibatong, gul och röd färg pr st. 3: -



N:o 768. N:o 766-767. N:o 764-765.

N:o 764.

Kiekkaja, valetuita, läpimitta 20 cm., paino 2,1 kg. kpl. 2: 50

Discus, gjutna, diam. 20 cm., vikt 2,1 kg. pr st. 2: 50

N:o 765.

Kiekkaja, taotuita, läpimitta 19 cm., paino 1,9 kg. kpl. 4: -

Discus, smidda, diam. 19 cm., vikt 1,9 kg. pr st. 4: -

N:o 766.

Kiekko, tammesta, rautarenkaan ympäröimä, läpimitta 20 cm., paino 2 kg. Kansainvälinen malli . . . kpl. 8: 50

Discus, af ek, beslagen med en järnring, diam. 20 cm., vikt 2 kg. Internationell modell . . . pr st. 8: 50

N:o 767.

Samallinen koivusta kpl. 6: 50
D:o af björk pr st.

N:o 768.

Työntökuulia, raudasta valettuja.
Paino 5—8 kg. kpl. 3: 75
Stötkulor, gjutna af järn. Vikt från 5—8 kg. pr st. 3: 75

N:o 769.

Heittokeihäitä, pituus 2,60 m., paino 790 gr. kpl. 5: 50
Kastspjut, längd 2,60 m., vikt 790 gr. pr st. 5: 50

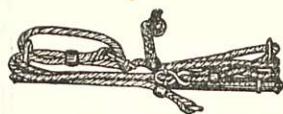
N:o 770.

Irtonaisia varsia keihäisiin. . . kpl. 2: 50
Lösa skaft för spjut pr st.

N:o 771.

Irtonaisia kärkiä keihäisiin. . . kpl. 2: 50
Lösa spetsar för spjut pr st.

N:o 772.

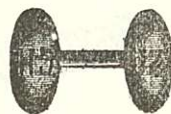


N:o 772—773.

Trapetseja, asetettavia, 5: —
Trapezer, ställbara . . . 5: —

N:o 773.

Trapetseja, asetettavia ja rautakiskoilla varustettuja, 6: —
Trapezer, ställbara med järnbeslag 6: —

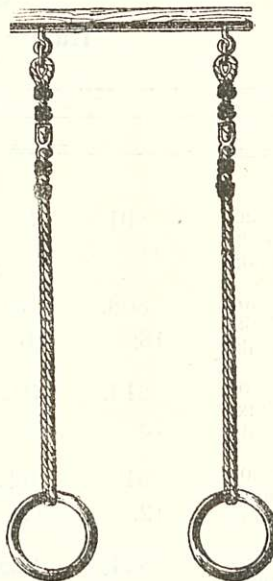


Voimistelupainoja, punaiseksi maalattuja.

Gymnastikvikter, rödmålade.

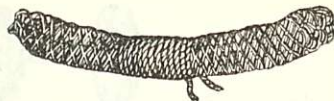
N:o 774—793.

N:o	Paino	Vikt,	1 kg.,	kpl.	—	pr st.	
774.		1				1: 35	
» 775.	»	1,5	»	»	»	1: 50	
» 776.	»	2	»	»	»	1: 90	
» 777.	»	2,5	»	»	»	2: 15	
» 778.	»	3	»	»	»	2: 25	
» 779.	»	4	»	»	»	2: 65	
» 780.	»	5	»	»	»	3: —	
» 781.	»	6	»	»	»	3: 90	
» 782.	»	7	»	»	»	4: 25	
» 783.	»	8	»	»	»	5: —	
» 784.	»	9	»	»	»	5: 40	
» 785.	»	10	»	»	»	6: —	
» 786.	»	11	»	»	»	6: 60	
» 787.	»	12	»	»	»	7: —	
» 788.	»	14	»	»	»	8: —	
» 789.	»	16	»	»	»	9: —	
» 790.	»	19	»	»	»	10: —	
» 791.	»	20	»	»	»	10: 50	
» 792.	»	25	»	»	»	12: 50	
» 793.	»	30	»	»	»	15: 50	



794.

Roomalaisia renkaita, nahalla päällystettyjä, topattuja, asetettavia renkaita Smk. 6: —
Romerska ringar, med läder öfverdragna, stoppade samt ställbara, . . . Fmk. 6: —



N:o 795-798.

N:o 795.	Riippumatto I kpl.	8: —	N:o 797.	Riippumatto III kpl.	5: —
	Hängmatta I pr st.			Hängmatta III pr st.	
N:o 796.	Riippumatto II kpl.	6: —	N:o 798.	Riippumatto, lasten kpl.	4: —
	Hängmatta II pr st.			Hängmatta, för barn pr st.	



Metsästyspullo sisältää 1/2 litraa, pysy kuumana 24 tuntia eli kuumalla ilmalla kylmänä.

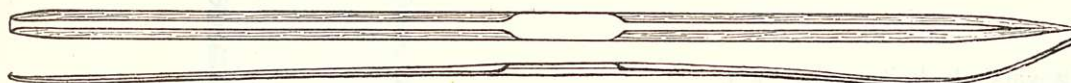
N:o 799. I kpl. 6: —
» 800. II » 7: —

Jaktflaska, innehålla 1/2 liter, hålles varm 24 timmar eller i varmt väder kallt.

N:o 799. I per st. 6: —
» 800. II » 7: —

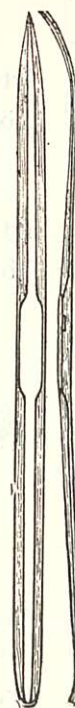
Suksia — Skidor

Haapaveden malli — Haapavesi modell



Jalkaa — Fot

10	N:o Smk. Fmk.	801. 24: —	802. 20: —	803. 18: —	804. 16: —	805. 14: —	806. 12: —	807. 10: —
9	N:o Smk. Fmk.	808. 18: —	809. 16: —	810. 14: —	811. 12: —	812. 10: —	813. 9: —	
8	N:o Smk. Fmk.	814. 15: —	815. 14: —	816. 12: —	817. 10: —	818. 8: —		
7	N:o Smk. Fmk.	819. 12: —	820. 11: —	821. 10: —	822. 8: —	823. 7: —		
6	N:o Smk. Fmk.	824. 8: —	825. 7: —	826. 6: —				
5	N:o Smk. Fmk.	827. 7: —	828. 6: —	829. 5: —				
4	N:o Smk. Fmk.	830. 5: —	831. 4: —	832. 3: —				



Suksitarpeita — Skidtilbehör

N:o 833. Sauvoja haapasia I . . . pari 3: —	N:o 833. Stafvar af asp I . . . per par 3: —
» 834. » » II . . . » 2: 75	» 834. » » » II . . . » 2: 75
» 835. » bamburuokosia . . . » 2: 50	» 835. » bamburör . . . » 2: 50
» 836. » poikasille . . . » 2: —	» 836. » för pojkar . . . » 2: —
» 837. » lapsille . . . » 1: 75	» 837. » » barn . . . » 1: 75
» 838. » » . . . » 1: 50	» 838. » » » . . . » 1: 50
» 839. Suksihihnoja 225×25 . . . » —: 50	» 839. Skidremmar 225×25 . . . » —: 50
» 840. » 260×27 . . . » —: 75	» 840. » 260×27 . . . » —: 75
» 841. » 300×32 . . . » —: 75	» 841. » 300×32 . . . » —: 75
» 842. Jaluskummia . . . » 1: —	» 842. Gummi fotplattor . . . » 1: —
» 843. » . . . » 1: 25	» 843. » » . . . » 1: 25
» 844. Haapaveden suksivoi- detta. pak. —: 75	» 844. Haapavesi skidsmörja . . . » —: 75



Pieksuja, poronahkaisia, lyhytvartisia.
Pjäxor, af renskin, kortskaftade,

Miesten — Herr.

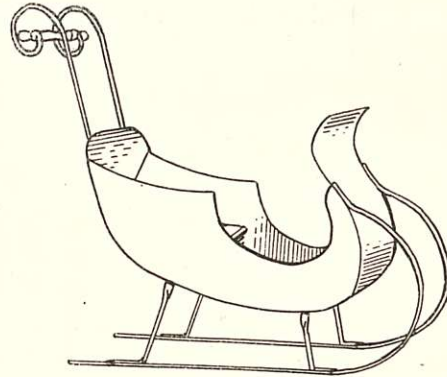
N:o 845	31—32 cm. pitkä — långa,	pari per par	13: —
» 846	30 » » » » »	» »	12: 50
» 847	28—30 » » » » »	» »	12: —

Naisten — Dam

N:o 848	28—29 cm. pitkä — långa,	pari per par	11: —
» 849	25—27 » » » » »	» »	10: —

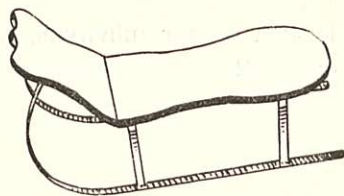
Lasten — Barn

N:o 850	22—24 cm. pitkä — långa,	pari per par	8: —
---------	--------------------------	--------------	------



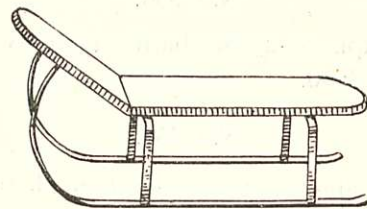
N:o 851.

Lapsenreki kpl.	18: —
Barnsläde pr st.	



N:o 852.

Kelkka kpl.	5: —
Kälke pr st.	



N:o 853.

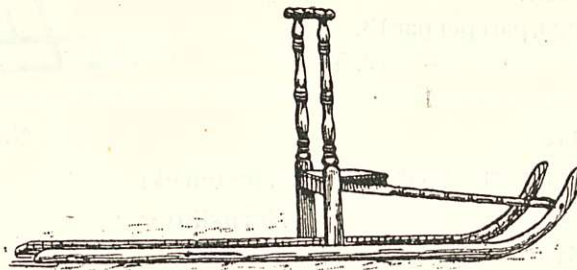
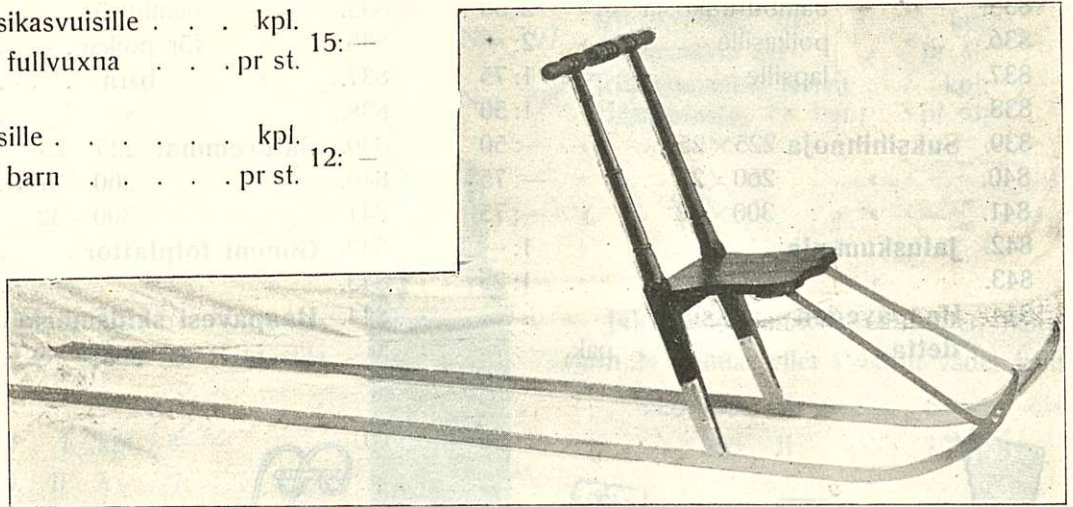
Kelkka kpl.	4: —
Kälke pr st.	

Potkukelkkoja — Sparkstöttingar

Teräsjalaksilla — Med stål medar

N:o 854. Täysikasvuisille . . . kpl. 15: —
För fullvuxna . . . pr st.

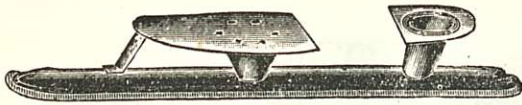
N:o 855. Lapsille . . . kpl. 12: —
För barn . . . pr st.



N:o 856. N:o 858.
Lapsille, kpl. — för barn pr st. 5: 50, 6: 50, 7: 50, 8: 50. Täysi-ikäiselle, kpl. — för fullvuxna, pr st. 8: —,
9: —, 10: , 12: —

N:o 857.
Nuorisolle kpl. — för ungdom pr st. 6: 50, 7: 50,
8: 50, 10: .

Luistimia — Skridskor



N:o 859—861.

N:o 859.

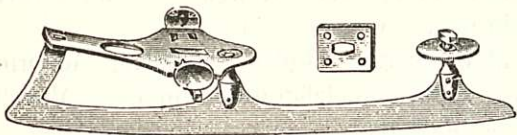
Eriksenin, kenkään niitattavia . . . pari 18:—
Eriksens, för nitning i skon . . . pr par

N:o 860.

Eriksenin, kenkään niitattavia, puoli-
 nikkelöityjä pari 22:—
Eriksens, för nitning i skon, half-
 förnicklade pr par 22:—

N:o 861.

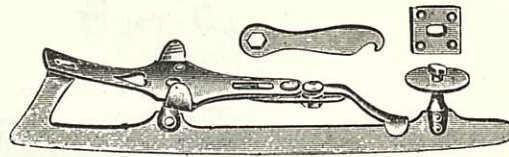
Eriksenin kenkään niitattavia, koko-
 nikkelöityjä pari 30:—
Eriksens, för nitning i skon, hel-
 förnicklade pr pr 30:—



N:o 862.

Nurmeksen mallia, nikkelöityjä ja
 kaartimaisesti muodostetuilla
 terillä sekä ruuvikiinnittimellä si-
 vulta parilta 7:—

Nurmis modell, förnicklade och med
 koniskt faconerade bett samt
 skruffastsättning från sidan . . pr par 7:—



N:o 863—866.

N:o 863.

Nurmeksen mallia, I:a, nikkelöityjä parilta 7:—
Nurmis modell, prima förnicklade pr par

N:o 864.

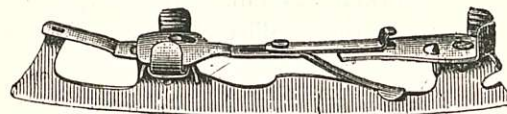
Nurmeksen mallia, II:a, nikkelöityjä parilta 6:—
Nurmis modell, sekunda, förnicklade pr par

N:o 865.

Nurmeksen mallia, I:a, nikkelöimät-
 tömiä parilta 4: 50
Nurmis modell, prima, oförnicklade pr par 4: 50

N:o 866.

Nurmeksen mallia, II, nikkelöimät-
 tömiä parilta 3: 50
Nurmis modell, sekunda, oförnick-
 lade parilta 3: 50

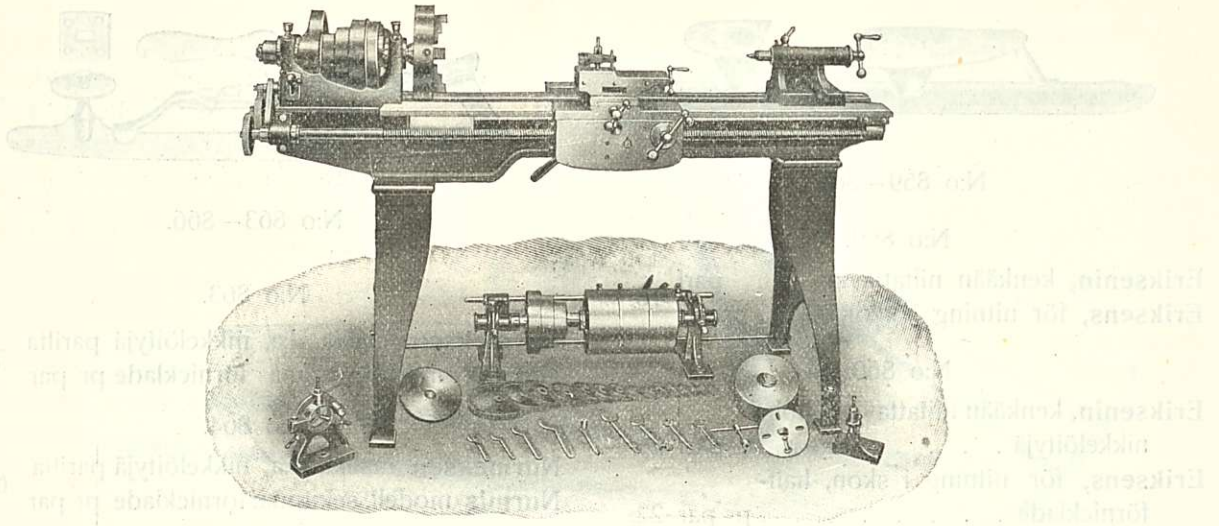


N:o 867.

Halifax mallia, nikkelöimättömiä parilta 2: 50
Halifax modell, oförnicklade . . . pr par



Korjaus-työkaluja — Reparations-verktyg



N:o 868.

Nämä sorvit ovat erikseen aijottuja polkupyöräin korjauksia ja tehtailijoita varten.

Ne ovat varustettuja välityksellä ja ohjauksilla pituus- ja tasomittausta varten.

Teli on teräksinen ja läpäisevillä reijillä varustettu.

Asetinta voipi kiertää, niin että työkalu voidaan asettaa haluttuun kulmioon.

Sorvia seuraa Tasolaatta, Viemärilevy, Chucker sekä lisää Välityspyörä ja Ruuviavaimet.

Sorvissa sopii saada kaikenlaisia kierteitä.

Navan korkeus 24 cm. Prismans pituus 156 cm. Pituus napojen välillä 100 cm. Telin reikä 23 mm.

Hinta polkimineen Smk. 850:—.

Suurempia ja pienempiä sorvia löytyy myöskin.

Dessa svarfvar äro särskildt afsedda för velocipedreparationer och fabrikanter.

De äro försedda med utväxling och ledskruf för längd och planmätning.

Spindeln är af stål och har genomgående hål. Försättaren kan svängas, så att verktyget kan bringas i önskad vinkel.

Med svarfven följer Planskifva, Medbringar skifva, Chucker, Hälldocka samt extra Växelhjul och Skrufnycklar.

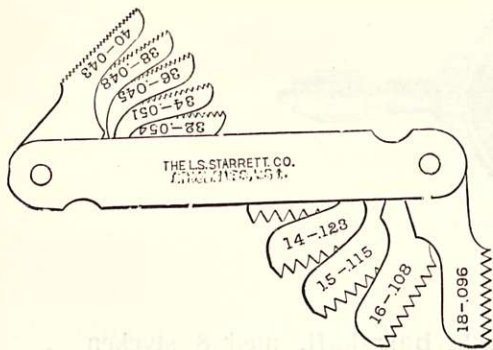
Svarfven kan gänga alla slags gängor.

Dubbelhöjd 24 cm. Prismans längd 156 cm. Längd mellan dubbarna 100 cm. Hål i spindeln 23 mm.

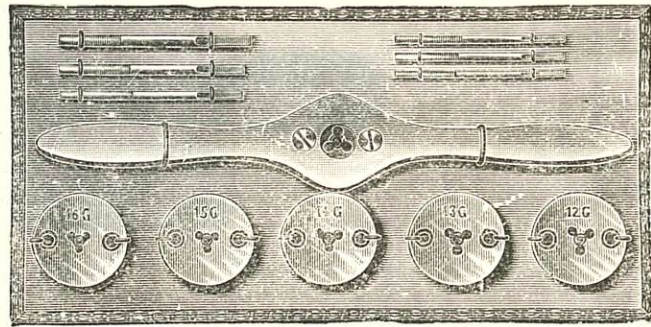
Pris med tramp Fmk. 850:—.

Större och mindre svarfvar finnas äfven.





N:o 869.



N:o 870.

Kierremitta, kpl. 7:— Ruuvikone puola varten, kpl. 6:—
 Gängmätt, pr st. Gängmaskin för ekrar, pr st.

Amerikkalaisia kierteiskairoja — Amerikanska spiralborrar



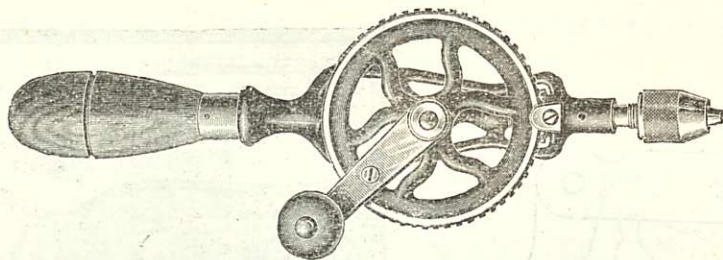
N:o	871,	872,	873,	874,	875,	876,	877,	878,	879,	880,	881,	882,	883,	884,	885,
Paksuus - Groflek mm.	1,	1,5	2,	2,5	3,	3,5	4,	4,5	5,	5,5	6,	6,5	7,	7,5	8
Smk kpl. — Fmk pr st.	—:30,	—:30,	—:40,	—:45,	—:45,	—:50,	—:50,	—:55,	—:60,	—:70,	—:85,	—:90,	1:—,	1:—,	1:05

N:o	886,	887,	888,	889,	890,	891,	892,	893,	894,	895,
Paksuus—Groflek mm.	8,5	9,	9,5	10,	11,	12,	13,	16,	19,	25,
Smk. kpl. — Fmk pr st.	1:15,	1:40,	1:50,	1:60,	1:80,	2:—,	2:10,	4:50,	5:50,	9:—,

Kierteiskairoja, silinterin mukaisella varrella järjestettyjä, laudalla.
Spiralborrar, med cylindriska fästen, på bräde.

N:o 896. 1 mm:stä 13 mm:iin 1/2 mm. nousulla panos 20:—
 Från 1 mm. till 13 mm. med 1/2 mm. stigning pr sats

N:o 897. 1/16 tuumasta 1/2 tuumaan 1/32" nousulla, panos 15:—
 1/16 tum till 1/2 tum med 1/32" stigning pr sats



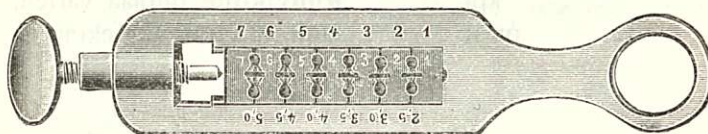
N:o 898.

Amerikkalainen kairanvarsi, 8 kpl. kairaa mukana

8:—

Amerikanskt borrhskäft, med 8 stycken borrar

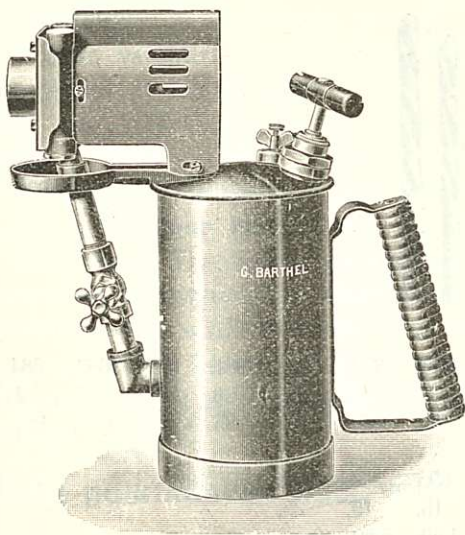
8:—



N:o 899.

Ruuvilaatta, kpl. 6:—

Gängskifva, pr st. 6:—

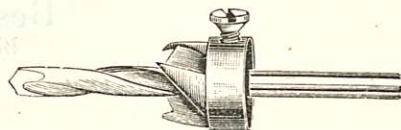


N:o 900.

Juottolamppu, Diamantin petroleumia varten. Mainio lamppu polkupyörien kehysten juottoa varten 68:—
Halvempia lamppeja on myöskin varastossa.

Lödlampa, för Diamant-petroleum. En utmärkt lampa för lödning af velocipedramar 68:—

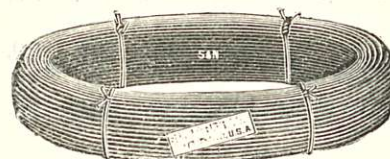
Billigare lampor finnas äfven.



N:o 901.

Kaira, puuvanteita varten, varustettu asetettavalla jyrillä mutterilevyn upottamista varten, kpl. 3: 50

Borr, för träskenor med ställbar fräs till försänkning af nippelbrickan, pr st. 3: 50



N:o 902.

Juotetta, helposti juoksevaa, kg. 4:—
Slaglöd, lättflytande, pr kg.



N:o 903.

Täydellinen ryhmä kierretarpeita, parasta amerikkalaista tekoa. Sisältää 10 paria kierreleikkaajia ja 22 tappia.

1/4" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
5/16" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
3/8" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
1/2" × 20.	Oikea ja vasen.				
9/16" × 20.	»	»			

Smk. 70: —.

Komplett sats gängverktyg, af prima amerikansk fabrikat. Innehåller 10 par backor och 22 tappar.

För	1/4" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
»	5/16" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
»	3/8" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
»	1/2" × 20.	Höger- vänster.				
»	9/16" × 20.	»	»			

Fmk. 70: —.

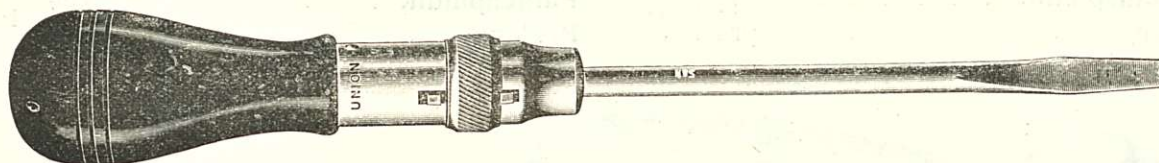


N:o 904.

Kierretaltta, 3:lla terällä, painamalla käytettävä, kpl. 7: 50

Skrufmejsel, med 3 lösa bett, pr st. 7: 50

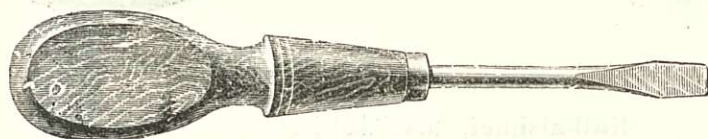
N:o 905. **Kierretaltta**, mutta pienempi kuin N:o 904 kpl. 5: —
Skrufmejsel, men mindre än N:o 904 pr st.



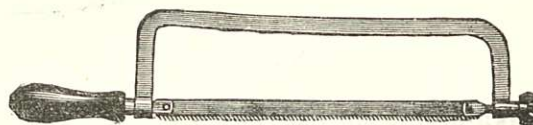
N:o 906.

Amerikkalainen ruuvitaltta, koneistolla varustettu. Asetettava oikeaan tai vasempaan, kpl. 2: 50

Amerikansk skrufmejsel, med mekanism. Ställbar till höger och vänster, pr st. 2: 50



N:o 907.



N:o 908.

Ruuvitaltta, kpl. —:30
Skrufmejsel, pr st.

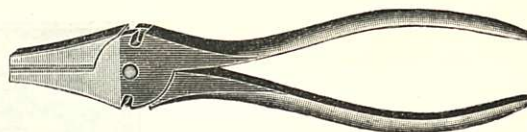
Amerikkalaisia sahankehiä, kpl. 4:—
Amerikanska sågarmar, pr st.

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □□□□ Goda varor. Billiga priser.



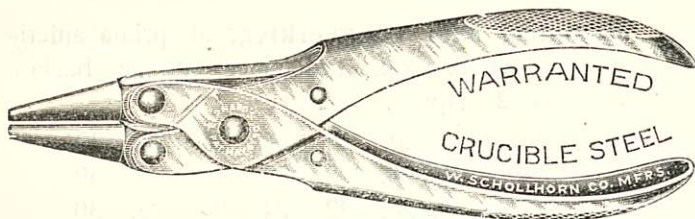
N:o 909.

Sahanteriä, kpl. — : 40
Sågblad, pr st.



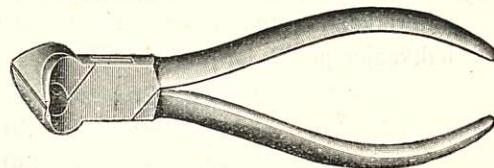
N:o 913.

Laakapihdit, kpl. 1: 50
Flacktång, pr st.



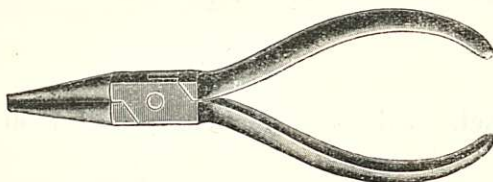
N:o 910.

Taivutuspihdit, amerikkalaiset, kpl. 3: 50
Böjtång, amerikansk, pr st.



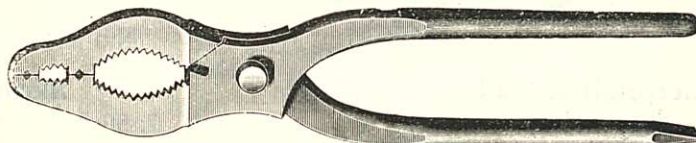
N:o 914.

Katkasimet, kpl. 2: 25
Afbitaretång, pr st.



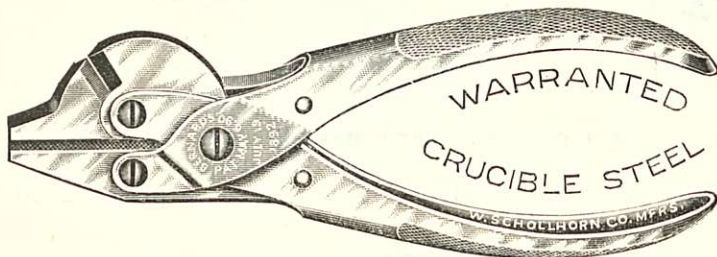
N:o 911.

Taivutuspihdit, kpl. 1: —
Böjtång, pr st.



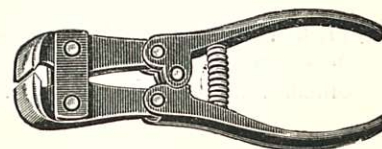
N:o 915.

Putkenpihdit, kpl. 1: 75
Rörtång, pr st.



N:o 912.

Laakapihdit, amerikkalaiset kpl. 5: —
Flacktång, amerikansk, pr st.



N:o 916.

Katkasimet, amerikkalaiset kpl. 3: —
Afbitaretång, amerikansk pr st.

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.



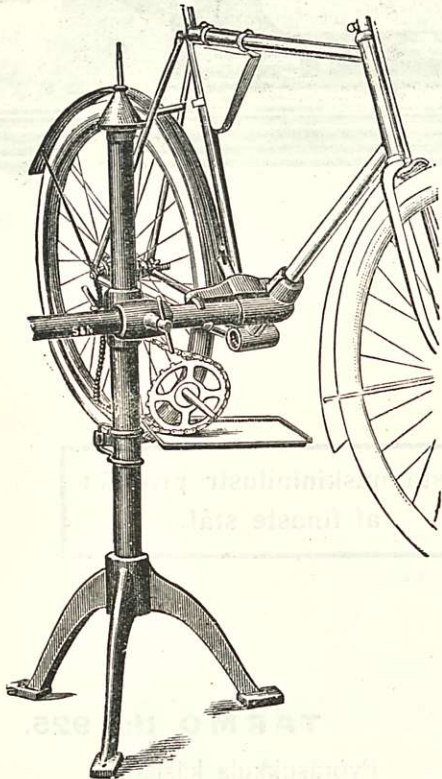
N:o 917.

Rouhijoita kpl. 1:—
Kölnare pr st.



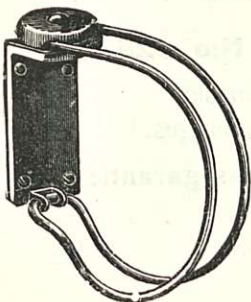
N:o 918.

Puntti, reikimistä varten kpl. 1:—
Torsla pr st.



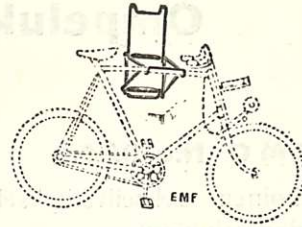
N:o 919.

Montteerausjalusta kpl. 45:—
Monteringsstativ pr st.



N:o 920.

Pystyttimiä, piirus-
tuksen mukaan kpl. 1: 50
Ställning, enligt teck-
ning pr st. 1: 50



N:o 921.

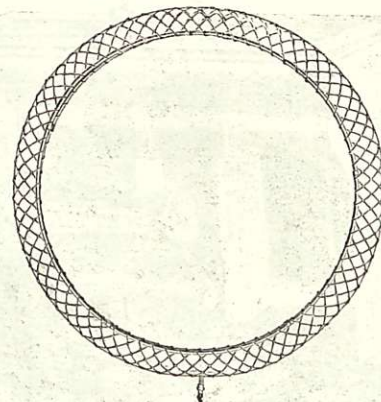
Pyörän ripustin, seinälle kiinnitet-
tävä kpl. 3: 50
Ställning, för upphängning af ve-
locipeder. Fästes på väggen pr st. 3: 50



UNE MINUTE
FL. & CIE B.
ges. gesch.

N:o 922.

Pyörän ripustin kattoon kiinnitet-
tävä kuin kuva kpl. 2: 50
Ställning för upphängning af velo-
ciper enligt teckning per st. 2: 50



N:o 923.

Renkaankoetusverkko. Luotettavin
tapa koetella ilmarenkaita kpl. 5: 50
Ringprofningsnät. Tillförlitligaste
sätt att prova luftringar pr st. 5: 50

Ompelukoneita — Symaskiner

TARMO N:o 924.

Korkearunkoinen vekselivälityksellä varustettu käsiompelukone.

Hinta 2 vuoden takuulla:

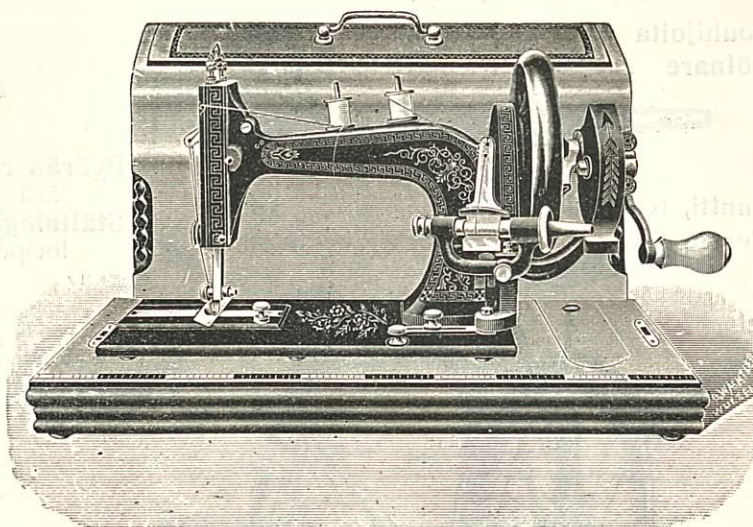
- a) ilman koneen suojaa 55:—
- b) hienon kulmikk. suojan kanssa 64:—

TARMO N:o 924.

Högarmad med växelutväxling försedd handsymaskin.

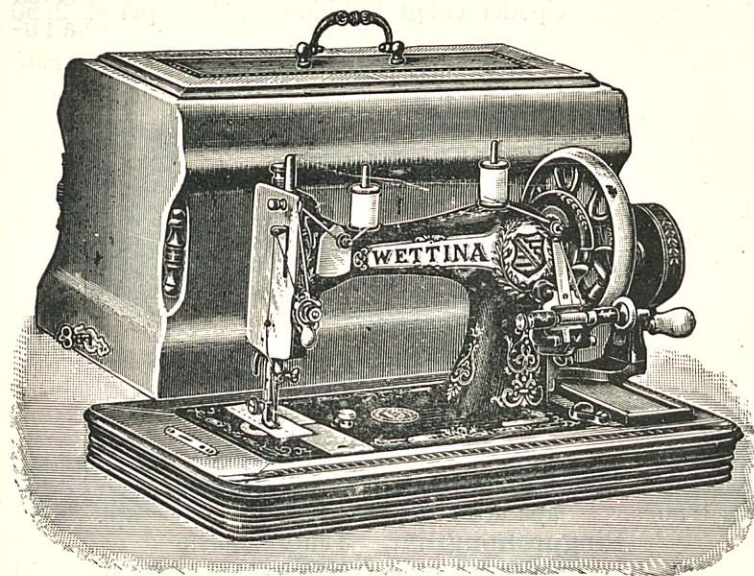
Pris med 2 års garanti:

- a) utan låda 55:—
- b) med fin, kantig låda 64:—



Paras koneteollisuuden tuote
hienommasta teräksestä.

Bästa maskinindustri produkt
af finaste stål.



TARMO N:o 925.

Pyöräsukkula käsikone.
Neuloo edestakasin.

Hinta 5 vuoden takuulla:

- a) ilman koneen suojaa 85:—
- b) hienon suojan kanssa 95:—

TARMO N:o 925.

Ringskyttel handmaskin.
Syr fram- och baklänges.

Pris med 5 års garanti:

- a) utan låda 85:—
- b) med fin, böjd låda 95:—

TARMO N:o 926.

Korkearunkoinen perheompelukone. Tavallinen puikkosukkula uutta mallia.

Hinta 2 vuoden takuulla.

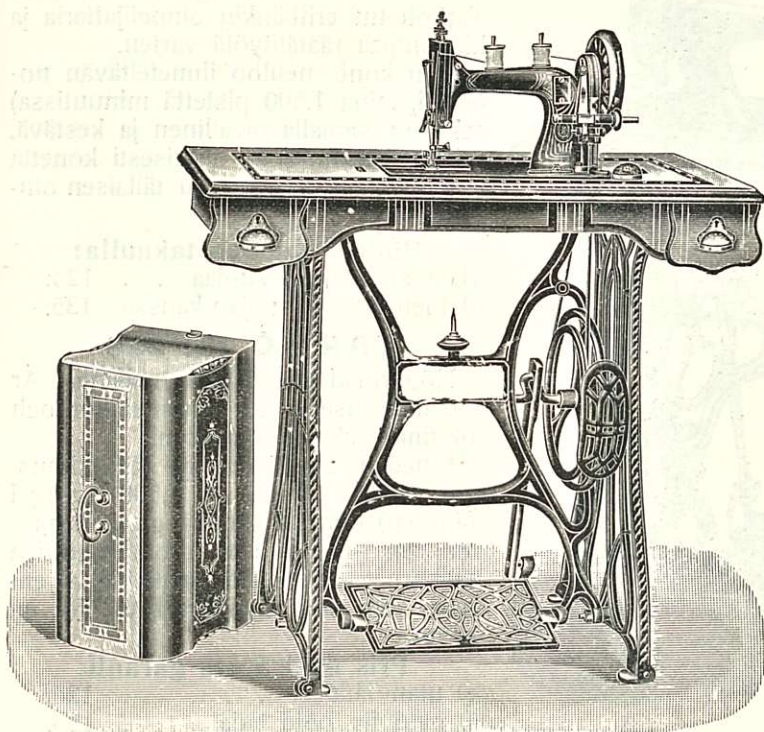
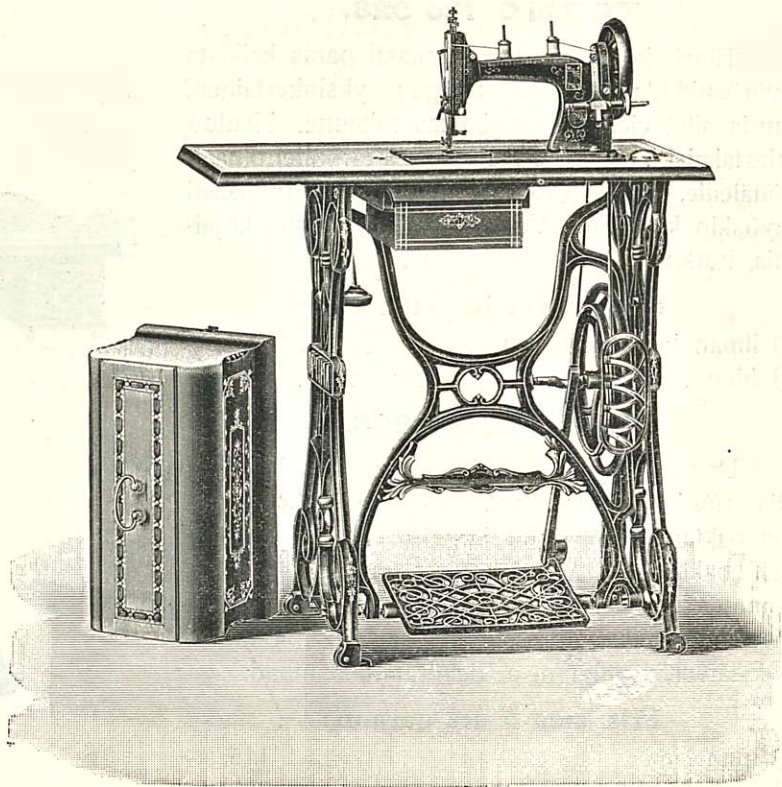
- a) ilman koneen suojaa . . . 80:—
- b) hienon taivutetun suojan kanssa 90:—
- c) yksinkertaisempi malli, kuvan mukainen, ilman suojaa 75:—

TARMO 926.

Högarmad familjesymaskin. Vanlig långskytte af ny modell.

Pris med 2 års garanti:

- a) utan låda 80:—
- b) med fin, böjd låda . . . 90:—
- c) enklare modell än ill, utan låda 75:—



TARMO N:o 927.

Korkearunkoinen hienotekoinen perheompelukone. Puikkosukkula uudempaa mallia. Neuloo edestakaisin.

Hinta 3 vuoden takuulla:

- a) ilman koneen suojaa . . . 90:—
- b) hienon taivutetun suojan kanssa 100:—

TARMO N:o 927.

Högarmad fintarbetad familjesymaskin. Långskytte af nyare modell. Syr fram och baklänges.

Pris med 3 års garanti:

- a) utan låda 90:—
- b) med fin, böjd låda 100:—

TARMO N:o 928.

Tämä kone on ehdottomasti paras kaikista pyörösukkula-koneista. Sangen yksinkertainen, mutta siltä viehättävän aistikas rakenne. Neuloo edestakaisin. Kone on etupäässä tarkoitettu naisrääätäille, vaan ostetaan sitä hyvin runsaasti myöskin koteihin. Voidaan neuloa kukkia, kirjaimia, korko- y. m. koruompelua.

Hinta 5 vuoden takuulla:

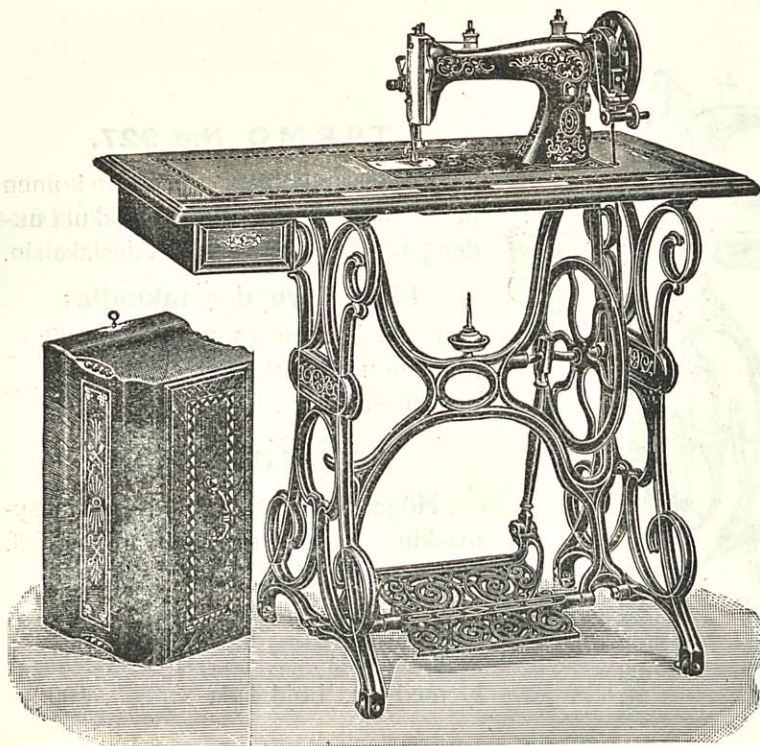
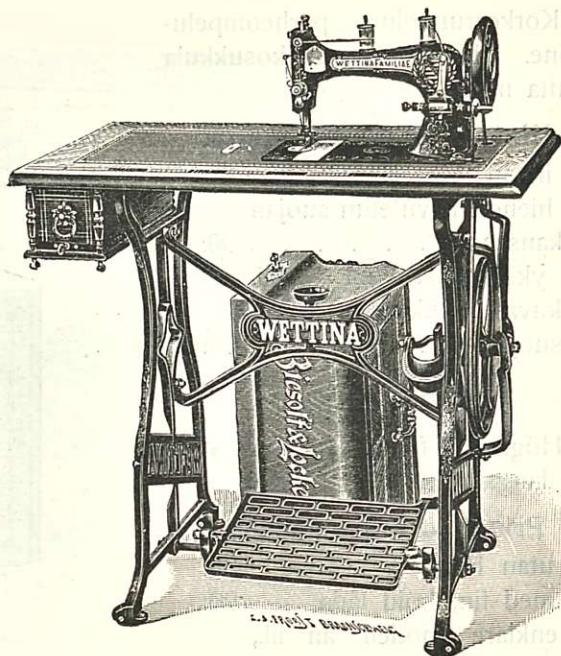
- a) ilman koneen suojaa 115:—
- b) hienon taivutetun suojan kanssa . . 125:—

TARMO N:o 928.

Denna maskin är ovillkorligen den bästa af alla rundskyttermaskiner. Särdeles enkel, men det oaktadt af smakfull konstruktion. Syr fram- och baklänges. Maskinen är främst afsedd för sömmerskor, men köpes densamma i stor mängd äfven till hemmen. Därmed kan sys blommor, bokstäfver, brodyr o. a. dekorationsömnad.

Pris med 5 års garanti:

- a) utan låda 115:—
- b) med fin, böjd låda 125:—



TARMO N:o 929.

Korkearunkoinen rengassukkulakone. Tarkoitettu erittäinkin ompelijattaria ja hienompaa rääätälityötä varten.

Kun kone neuloo ihmeteltävän nopeasti, (aina 1,500 pistettä minuutissa) sekä on samalla oivallinen ja kestävä, tulisi jokaisen, joka alituisesti konetta käyttää, hankkia itselleen tällaisen ompelukoneen.

Hinta 5 vuoden takuulla:

- a) ilman koneen suojaa . . . 125:—
- b) hienon taiv. suojan kanssa 135:—

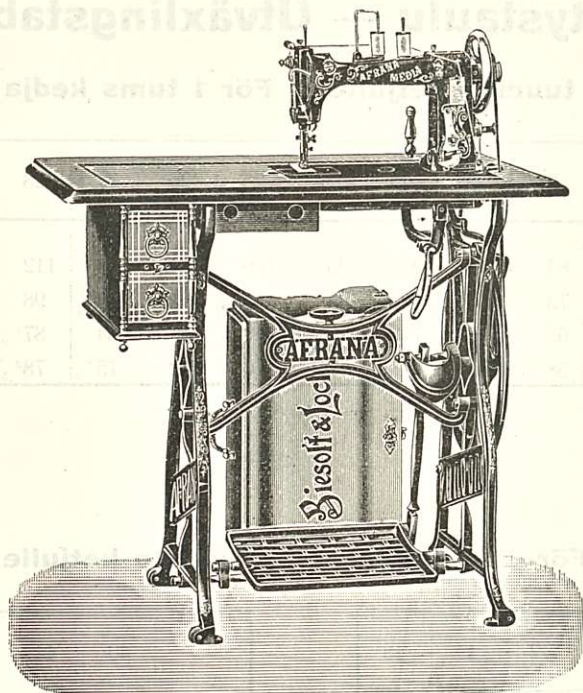
TARMO N:o 929.

Högarmad ringskyttelsymaskin. Är särskildt afsedd för sömmerskor och för finare skradderiarbeten.

Emedan maskinen syr förundransvärt snabbt (ända till 1,500 styng i minuten) och på samma gång utmärker sig genom sin utomordentliga hållbarhet, borde den anskaffas af enhver som har ständigt bruk för en sådan.

Pris med 5 års garanti:

- a) utan låda 125:—
- b) med fin böjd låda 135:—



TARMO N:o 930.

Tehtaanmerkki Afrana-Media.

Rengassukkulakone, varustettu isolla puolalla, joka vetää harvinaisen paljon lankaa. Työkyky 1 1/2 kertaa nopeampi kuin perhekoneissa. Polvipainin painojalan nostoa varten. Erinomaisen kaunis ulkoasu. Harvinaisen keveä ja hiljainen käynti. Neuloo edestakaisin. Sentähden tunnettu parhaaksi ompelukoneeksi.

Hinta 5 vuoden takuulla.

- a) ilman koneen suojaa 140:—
- b) hienon taivutetun suojan kanssa . . . 150:—

TARMO N:o 930.

Fabriksmärke Afrana-Media.

Ringskyttelmaskin, försedd med stor spole, som rymmer sällsynt mycket tråd. Arbetsförmågan 1 1/2 gång snabbare än familjemaskinernas. Knättryckare för lyftande af viktfoten. Särdeles vacker utstyrel. Ovanligt lätt och stilla gång. Syr fram- och baklänges. Därför känd som bästa symaskin.

Pris med 5 års garanti.

- a) utan låda 140:—
- b) med fin, böjd låda 150:—



Välitystaulu — Utväxlingstabell

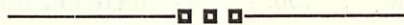
1 tuuman ketjulle — För 1 tums kedja

	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
7	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120
8	70	73 ¹ / ₂	77	80 ¹ / ₂	84	87 ¹ / ₂	91	94 ¹ / ₂	98	101 ¹ / ₂	105
9	62 ² / ₉	65 ¹ / ₃	68 ¹ / ₉	71 ⁵ / ₉	72 ² / ₃	77 ⁷ / ₉	80 ⁸ / ₉	84	87 ¹ / ₉	90 ² / ₉	93 ¹ / ₃
10	56	58 ¹ / ₅	61 ³ / ₅	64 ² / ₅	67 ¹ / ₅	70	72 ¹ / ₅	75 ³ / ₅	78 ² / ₅	81 ¹ / ₅	84

⁵/₈ tuuman ketjulle -- För ⁵/₈ tums kedja ¹/₂ tuuman ketjulle — För ¹/₂ tums kedja

	33	35	39	42	45	48
13	71,1	75,4	84	90,5	96,8	103,3
14	66	70	68,3	84	90	96
15	61,6	65,3	72,8	78,4	84	89,6
16	57,7	61,2	68,3	73,5	78,7	84,1
17	74,3	57,7	64,3	69,1	74,1	79
18	51,3	54,4	60,6	65,3	70,5	74,6
19	48,6	51,6	57,5	62	66,3	69,8
20	46,5	48	54,6	58,8	63	66,3

	40	44	48	52	56	60
14	80	88	96	104	112	120
16	70	77	84	91	98	105
18	62 ² / ₉	68 ⁴ / ₉	74 ² / ₃	80 ⁸ / ₉	87 ¹ / ₉	93 ¹ / ₃
20	56	61 ³ / ₅	67 ¹ / ₅	72 ¹ / ₅	78 ² / ₅	84



SISÄLLYS:

	Sivu		Sivu		Sivu
Akselia	19—20	Kairanvarsi	98	Potkupalloja	89—90
Astuiinpuikko	20	Kaira	98	Pieksuja	93
Acetyleenilyhty	43	Kierretarpeita	99	Potkukelkkoja	94
Automobiili ja moottoritarpeita	86—88	” taltta	99	Putkenpihdit	100
Calcium Carbidia	20	Katkasimet	100	Puntti	101
Cleveland	35	Lahkeenpitimiä	40—41	Pyörän ripustin	101
Dan varaosia	64	Lyhtyjä	42—43	Pystyttimiä	101
Emäputkia	51	Lyhdynlasia	43	Ruuvi	48
Haarukoita	20	” pitimiä	44	” avaimia	67
Haarukanputki	20	Likasuoja	45—46	” talttoja	67
” päitä	21	Likasuojanpitimiä	47	Ruuvia ja mutteria	68
” mutteri	21	” kiinnittimiä	47	Renkaan irrottimia	69
” laatta	21	Laukkuja	47	Rihmaa likasuojuukseen	77
” kuulamutteri	21	Laakerivoidetta	66	Riippuvia nappeja	85
” ” kuppi	21	Lawn-Tennis verkkoja	83	Raketin puristimia	89
” sivuja	22	” rakettia	88	Renkaita, roomalaisia	91
” ruunuja	21	” palloja	89	Riippumattoja	92
Hiililankalamppu	81	Lastenrekiä	93	Ruuvikoneita	97
Hieromakoneita	86	Luistimia	95	” laattoja	98
Heittokeihäitä	91	Lastenkelkkoja	93	” talttoja	99
Induktionikoneita	87	Laakapihdit	100	Rouhijoita	101
Jalkanojat	22	Maljoja	48	Renkaankoetusverkko	101
Johtokaapelia	86	Muttereita	48	Sementtiä	69
Juottolamppuja	98	Mutterilaattoja	49	Sadetakkeja	69
Juotetta	98	Muhvia	49	Sumuviheltimiä	69
Kilpa-ajorattaita	16—17	Merkkitorvia	49	Säärystimä	70—71
” rattaitten pyöriä	18	” palloja	50	Sälynpitimiä	70
Kummirenkaita	23—27	” kieliä	50	Selkäsäkkiä	70
Kummikangasta	27	Mittanauhoja	50	Satuloita	71—72
Korjausliuskoja	27	Metallilankalamppu	81	Satulan pontimia	72—73
Kummiliimaa	28	Moottoriöljyä	87	Satulan hakasia	73
Kanavasnauhaa	28	Metsästyspullo	92	” kannattajia	73—74
Kanavas	23	Montteerausjalusta	101	” nauvoja	74
Kehys	29	New-Departure, Ketjurattaita	40	” huopia	74
” suojus	29	Napoja	61—65	Sähkötaskulamppuja	81
Kuulia	29	New-Departure, Varaosia	61—66	” patteria	82
Kuularenkaita	29	Newport	88	Soitinjohtokello	85
” kuppeja	30	Ohjaustankoja	50—51	Silmälasit	87
” mutteri	30	” ” emäputkia	51	Suksia	92
Kampeja	31	” ” laajennuskiristin	51	Suksitarpeita	93
Kampin jatko-osa	31	Ompelukoneita	102—105	Sahankehiä	99
” kiinnityspuikkoja	31	Polkupyöriä	5—15	” teriä	100
Kädensijoja	31—32	Poltimia	44	Tienmittaria	74
Kelloja	33—34	Puhdistusneuloja	44	Tulensytyttäjä	87
Kiilloitusväriä	35	Puolia	52	Työntökuulia	91
Korjauslaatikko	35	Puolamutterinlaattoja	52	Trapetseja	91
Ketjuja	35	” avaimia	52	Taivutuspihdit	100
Ketjuruuvi	36	” mutteria	52	Urheiluesineitä	88
” kiristäjä	36	Pumppuja	53—54	Välitys rattaita	38—39
” voidetta	36	Pumpunletkuja	54—55	Vaihdeavaimia	66—67
” lukko	36	” ” suutimia	55	Vanteita	74—76
Kolmioita	36	” ” nahkaa	55	Verkkoja	77
Ketjuharjoja	37	Putkia	56	Varpaan kiinnittimiä	78
” suojus	37	Pakkausta	56	Vaaseliinia	78
” ” pitimiä	37	Polkimia	57—59	Venttiiliä	79
” rattaita	39—40	Polkimenhattuja	60	” laattoja	79
Kehyslaukku	47	” kummia	60	” hattuja	79
Kummipakkauksia	80	Puhelimia	83—84	” kummia	79
Käytinhinna	88	” johtoaoneita	84	Vuorovirtakello	82
Kummipamppuja	90	” galvanoitua teräslankaa	84	Volttimittari	86
Kiekkoja	90—91	” porsliini-isolaattoreita	84	Voimistelupainoja	91
Korjaustyökaluja	96	” kuparilankaa	84	Yhdistysvekseli	82
Kierremittoja	97	” patteria	84—85	Öljykannuja	80
Kierteiskairoja	98	Puhelin kuivia patteria	84—85	” kuppeja	80
		Painenappeja	85	Öljyä	80
		Pentsiiniä	87	Öljyreijänsulkija	80

INNEHÅLL:

	Sida		Sida		Sida
A xlar	19—20	Kulskålar	30	S tänkskydd	45—46
Acetylenlykta	20	Koner	30	” stag	47
Anknytningsvexel	82	Klockor	33—34	” fästen	47
Afbitaretång	100	Kedjor	35	Skrufvar	48
B orstar	37	Kedjeskrufvar	36	Signalhorn	49
Byxfästen	40—41	” sträckare	36	” blåsa	50
Brännare	44	” smörja	36	” stämma	50
Bägare	48	” lås	36	Styrstänger	50
Bössningar	56	” skydd	37	Stamrör	51
Bordstelefon	84	” stag	37	Styrstängsexpender	51
Benzin	87	” hjul	38	Skiftnycklar	66—67
Barnslädar	93	Koltrådslampa	81	Skrufnycklar	67
” kälkar	93	Kastspjut	91	Skrufmejslar	67
Borrskäft	98	Kölnare	101	Skrufvar och muttrar	68
Borr	98	L yktor	42—43	Sirener	69
Böjtång	100	Lyktglas	43	Sadlar	71—72
C alcium Carbid	20	” hållare	44	” fjädrar	72
Canavasband	28	Lagersmörja	66	” klammar	73
Canavas	28	Lawn-Tennis nät	88	” vinklar	73
Cleveland blå	35	” bollar	89	” niftar	74
Cement	69	Lödlampa	98	” filt	74
D amasker	70	M uttrar	48	Skenor	74—76
Drifrem	88	Mutterbrickor	49	Snören	77
Discus	90—91	Muffar	49	Sportartiklar	88
E krar	52	Måttband	50	Stötkulor	91
Ekernippelbrickor	52	Metalltråds lampa	81	Skidor	92
Ekernipplar	52	Motorolja	87	Skidtilbehör	93
Ekerspännare	53	Monteringsstativ	101	Sparkstöttingar	94
Elektriska ficklampor	81	N ew-Departure, kedjehjul	40	Skridskor	95
” batterier	82	Naf	61—65	Spiralborrar	97
” apparater	86	New-Departure	61—66	Slaglod	98
F otsteg	20	Nät	77	Skrufmejsel	99
Fothvilare	22	Newport	88	Sågarmar	99
Frihjulskedjekrans	39	O ljekannor	80	Sågblad	100
Fotbollar	89—90	” koppar	80	Ställning	101
Flackttång	100	” hälsfjädrar	80	Symaskiner	102—105
G affel	20	Olja	80	T raftäflings-kärror	16—17
” kronor	21	P umpar	53—54	” -kärrhjul	18
” ändar	21	Pumpslang	54—55	Trianglar	36
” muttrar	21	” munstycken	55	Täfästen	78
” brickor	21	” läder	55	Telefoner	83—84
” kon	21	” fästen	56	Telefonledningsmaterial	84
” skålar	21	P edaler	57—59	” stältråd	84
” ben	22	” hattar	60	” porlinsisolatorer	84
Gummiringar	23—27	” gummi	60	” koppartråd	84
” duk	27	Pakethållare	70	” batterier	84—85
” lösning	28	Pjäxor	93	” torra batterier	84—85
” packningar	80	R am	29	Tryckknappar	85
” kabel	86	” skyddare	29	Tillbehör för automobiler och	86—88
Glasögon	87	Reparationsask	35	motorer	86—88
Gummibattonger	90	Rensnålar	44	Tändstift	87
Gymnastikvikter	91	Ramväskor	47	Trapezer	91
Gängmått	97	Rör	56	Torsla	101
” maskin	97	Ringaftagare	69	V elocipeder	5—15
Gängskifva	98	Rägnkappor	69	Vefvar	31
” verktyg	99	Ryggsäckar	70	Vefskarbitar	31
H andtag	31—32	Ringledningsklocka	85	Veffästpinne	31
Hängknappar	85	Rackets	88	Väskor	47
” mattor	92	Racketsprässar	89	Vägmätare	74
I nduktionsapparater	87	Romerska ringar	91	Vaselin	78
J aktflaska	92	Reparations-verktyg	96	Ventiler	79
K ulor	29	Rörtång	100	Ventilplattor	79
Kulringar	29	Ringprovningsnät	101	” hattar	79
				” gummi	79
				Vexelströmsklocka	82
				Voltmätare	86

