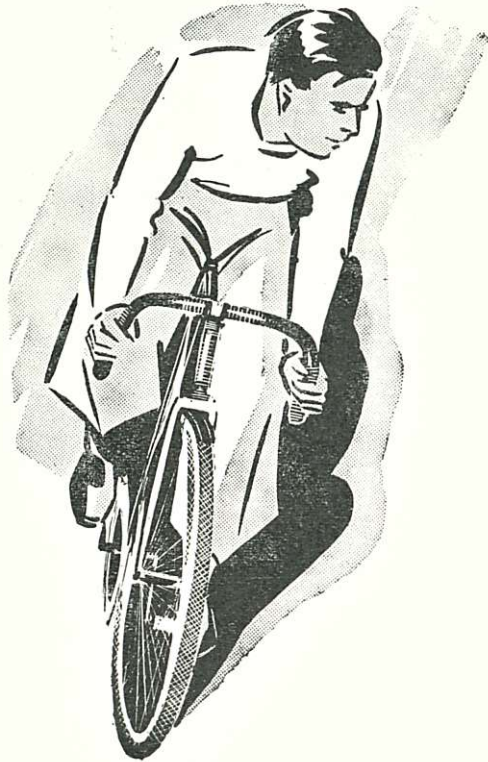




POLKUPYÖRÄN OSIA JA TARVIKKEITA

HÄMEEN RAUTAKAUPPA
HÄMEENLINNA
PUH, 221, 222.



HINNASTO

polkupyörien osista ja tarvikkeista.

Avaimet ja työkalut:

		<i>Btto.</i>	<i>Tukku.</i>
Jakoavain, niklattu	..... kpl.	12: 50	.....
„ must. Bacho mall. ulkol.	..... „	12: —	.....
„ „ „ „ kotim.	..... „	13: —	.....
„ „ alkup. Bacho 6"	..... „	25: —	.....
„ nikl. „ „ 4"	..... „	26: —	.....
Polkimen avain 4:llä mutt. reij. pieni	..... „	5: —	.....
„ „ tav. iso	..... „	16: —	.....
„ „ „ „ korj. paj. varten	..... „	25: —	.....
10-reik. avain I:a	..... „	7: —	.....
„ „ II:a	..... „	6: —	.....
Litettä, 4:llä mutt. reij.	..... „	3: —	.....
„ renkaanpoistajalla	..... „	2: 50	.....
Keskiön avain, asetettava	..... „	4: —	.....
Fauber-keskiön avain	..... „	5: —	.....
Hercules-keskiön avain	..... „	7: —	.....
Haarukan avain	..... „	4: 50	.....
Ruuvitaltta, 4:llä mutt. reij. musta	..... „	4: 50	.....
„ nimikilven ruuveja varten	..... „	1: —	.....
„ must. puupäällä	..... „	2: 50	.....
„ kelt. „	..... „	2: 50	.....
„ „ metallipääll. 10 cm.	..... „	4: 75	.....
„ „ „ 12 ½ cm.	..... „	5: 50	.....
Nimikilven ruuvin käd. til.	..... „	15: —	.....
„ „ kierretappeja 2,2 mm.	..... „	6: —	.....
Kierretapin käd. til.	..... „	15: —	.....
Nippa-avain, pyöreä	..... „	3: 50	.....
„ kolmio muot.	..... „	2: —	.....
„ säädettävä	..... „	7: 50	.....
„ kaksipuol.	..... „	2: 50	.....

Emaljivärit:

Polk.pyör. emalivär. Enamelit eri vär.	..... prk.	14: —	.....
„ „ „Polaus" must.	..... „	8: —	.....
„ „ „ pun.	..... „	10: —	.....
„ „ „Deweco" must.	..... „	4: 50	.....

Etuhaarukat ja osat:

Etuhaarukka, kotim. niklattu	..... kpl.	70: —	.....
„ „ kromattu	..... „	75: —	.....
„ saksal. kromattu	..... „	70: —	.....

Etuhaarukka, saksal. niklattu	kpl.	65:—
„ kotim. pak.pyör. 24" pyör.	„	90:—
„ saksal. „ 20" „	„	120:—
„ ulkol. „ 20" „	„	130:—
„ „ „ 26" „	„	120:—
„ retk.pyör. kok. krom. 26" pyör.	„	175:—
„ „ musta 26" „	„	90:—
„ „ punainen 26" „	„	95:—

Etuhaarukan osia:

Ohjainlaakeria, 24 kiert. saksal.	srj.	20:—
„ 26 kiert. „	„	26:—
Alakartio, 24 kiert. „	kpl.	5:—
Yläkartio, 24 kiert. „	„	6:—
Laak. kiristysmutt., 24 kiert. „	„	5:—
Yläkuulakuppi, 24 kiert. „	„	8:—
Alakuulakuppi, 24 kiert. „	„	8:—
„ 26 kiert. „	„	9:—
Yläkuulakuppi, 26 kiert. „	„	8:—
Yläkartio, 26 kiert. „	„	8:—
Alakartio, 26 kiert. „	„	6:—
Laak. kiristysmutt., 26 kiert. „	„	6:—
Mutterilaatat, 24 kiert. ulkol.	„	2:—
Yläkartio, 24 kiert. „	„	10:—
Alakartio, 24 kiert. „	„	7:—
Alakuulakuppi, 24 kiert. „	„	10:—
Yläkuulakuppi, 24 kiert. „	„	9:—
Yläkartio Viktoria, ulkol.	„	6:—
Alakartio Viktoria, ulkol.	„	6:—
Alakartio Hercules retk.pyör.	„	8:—
Yläkartio „ „	„	8:—
Mutterilaattoja 3 mm.	„	1:—
Etuhaarukan kaulaputki 25,4×1,65×178 mm.	„	15:—
„ kyhä (kruunu)	„	20:—

Heijastimia:

Heijastimia, kotim. mustia	kpl.	5:—
„ engl. valk. emalj. „Stopp”	„	12:—
„ saksal. krom. ½ torpedo	„	6:50
„ „ litteä	„	6:—
„ „ „Seis”	„	6:—
„ „ „Stopp”	„	6:—
„ ruots. emalj. valk.	„	7:—

Istuimet ja osat:

Lepper, istuimia pumppupontimilla ja kiskolla naisten ja miesten niklattuja	„	85:—
„ samoja kromattuja	„	95:—

Lepper, istuimia lasten (Hammock mallia) kpl.	55:—	.....
„ „ „ „ runkoon kiinnitettäviä „	50:—	.....
„ Corona istuimia naist. ja miest. nahka- päällysteellä pehmustettu „	115:—	.....
„ Super istuimia naist. ja miest. nahka- päällyställä „	130:—	.....

Istuimia retkeilypyöriä varten:

Lepper, istuimia retk.pyör. miest. pegam. pääll.	„	145:—	.....
Hercules, „ „ „ „ „ „	„	95:—	.....
Brooks, „ „ „ „ nahkapääll.	„	125:—	.....

Istuimia kilpailupyöriä varten:

Brooks, Standard must. jousilla „	180:—	.....
„ Narrow „ „ „	180:—	.....
„ Sprinter „ „ „	175:—	.....
„ Champion aluminium kiskolla „	210:—	.....
Ormond, Sprinter aluminium kiskolla „	195:—	.....
„ Champion mallia alum. kiskolla „	165:—	.....

Istuimen jousia y.m.:

Siltajousia yksinkertaisia „	6: 50	.....
„ „ „ „ „ „	6: 50	.....
„ kaksinkertaisia „	9:—	.....
„ „ „ „ „ „	10:—	.....
„ kiskoistuimeen „	8:—	.....
„ „ „ „ „ „	17:—	.....
„ „ „ „ „ „	18:—	.....
Etujousia „	8: 50	.....
„ „ „ „ „ „	8: 75	.....

Istuimen kannattimia ja osia:

Istuintolppia nikl. 22 mm. kpl.	15:—	.....
„ krom. 22 mm. „	18:—	.....
„ „ 19 mm. ruots. runkoon „	26:—	.....
„ nikl. 19 mm. „ „ „	21:—	.....
„ krom. suora Hercules runk. „	14:—	.....

Istuimen kannattimen ruuvit:

Ruuveja 36 × 8 mm. nikl. „	3:—	.....
„ 42 × 8 mm. „ „ „ „ „	3:—	.....
„ 46 × 8 mm. „ „ „ „ „	3:—	.....
„ 50 × 8 mm. „ „ „ „ „	3: 50	.....
„ 41 × 8 mm. „ „ „ „ „	6:—	.....
„ 35 × 8 mm. „ „ „ „ „	6:—	.....
Kierrejousia tavall. „	3: 50	.....
„ „ „ „ „ „	4:—	.....

Pumppupontimia kaksinkert.	kpl.	7:—
" " " " " " " "	"	8:—
Pumppupontimen kiinnitysruuveja	"	2:—
" " " " " " " "	"	2: 50
Takapontimen yhdyskappale	"	3:—
" " " " " " " "	"	2:—
" " " " " " " "	"	6:—
Etukierrepontimen kiinnike	"	2: 50
" " " " " " " "	"	2:—
Kiinnike etupontimen yhdysk. jouseen	"	1:—
Jousen mutteriruuveja	"	2:—
" " " " " " " "	"	1: 50
Istuimen nahan kiristysruuvi	"	4:—
" " " " " " " "	"	2:—
Istuimen lukot yksinkert. jousi-istuim.	"	12:—
" " " kaksinkert. " " " "	"	12:—
" " " kiskoistuimeen	"	14:—
" " " lukon kiinnitysruuvit muttereineen ..	"	4:—
" " " kiinnitysruuvin mutterit	"	1: 50

Istuimen peitteet:

Istuimen peitteitä pehmustettuja tavall.	"	10:—
" " " " Elastic	"	14:—
" " " " kilp.pyör.	"	12:—

Kellot:

Kelloja nikl. tavall. 50 mm.	"	6: 50
" " " " 55 mm.	"	7:—
" " " Pim Pom 60 mm.	"	11:—
" " krom. helmireun. korist. 60 mm.	"	9:—
" " " kuviolla 60 mm.	"	12:—
" " nikl. Suomen lipulla 60 mm.	"	14:—
" " toiminimi must. emalj.	"	16:—
" " " krom.	"	18:—
" " " " " " " "	"	20:—

Keskiöt ja keskiön osat:

Keskiöt täydellinen Fauber miesten ja naisten 1/2" ketjurattaalla niklatuja	"	160:—
Keskiön akseli N:o 2. V.K.C. yleisakseli	"	36:—
" " " 6. Presto	"	36:—
" " " 7. Viktoria	"	36:—
" " " 11 a. S.O.K.	"	36:—
" " " 11 b. " uudempi malli ..	"	36:—
" " " 13. Diamant	"	36:—
" " " 19. " isolla kartiolla ..	"	85:—
" " " 14 b. Etevä	"	36:—

Hercules-keskiön osia:

Ketjurataan kirist. mutteri, malli M. ja O. kpl.	4:—
” ” ” tavarapyör. ”	4:—
Kammin kiiloja, krom. malli M. ja O. ”	4:—
” ” must. tavarapyör. ”	4:—

Fauber-keskiön osia:

Päätemutteria N:o 1150	”	5:—
Tomusuoja N:o 1151/58 oik. ja vas.	”	5:—
Mutterilaattoja N:o 1152	”	2:—
Kuularengas N:o 58 ja 99	”	5:—

Viktorian-keskiön osia:

Ketjurataan kiristysmutteria	”	6:—
Päätemutteria N:o 207 oik. ja vas.	”	3:—
Kammin kiiloja	”	2:—
Laakerien kiristysmutteri	”	6:—

Päätemuttereita:

W.K.C. akseliin N:o 181	”	3:—
Bismark ” ” 370	”	3:—

Mutterilaatat:

Keskiön N:o 336 19 mm.	”	1:50
” ” 338 20 mm.	”	1:50

Ketjurattaita:**Torpedo, Rotax ja Komet:**

1/2 × 3/16" 14, 16, 18, 19, 20, 22 hamp. kpl.	9:—
1/2 × 1/8" 14, 15, 16, 17, 18, 19 hamp. ”	9:—
5/8 × 3/16" 14, 15, 16, 17, 18 hamp. ”	9:—

New Departure:

1/2 × 3/16" 14, 16, 18, 20, 22 hamp.	”	9:—
---	---	-----

Fauber-keskiön ketjurattaat:

1/2 × 3/16" 44 hamp.	”	52:—
1/2 × 3/16" 52 ”	”	52:—

Ketjun kiristimiä:

Ruotsalaista mallia krom. kpl.	3:—	
Kiristimiä silmukalla nikl. par.	4:—	
” ” ”	”	3:50
” ” ”	”	4:—

Ketjut:

Ketjuja, 1/2 × 1/8" sin/nikl. saks.	kpl.	26:—
„ 1/2 × 3/16" „ „	„	26:—
„ 5/8 × 3/16" „ „	„	26:—
„ 1/2 × 1/8" „ engl.	„	32:—
„ 1/2 × 3/16" „ „	„	32:—
„ 5/8 × 3/16" „ „	„	32:—
„ 5/8 × 1/8" „ „	„	32:—
Kuljetusketjuja, 1/2 × 3/16" sin/nikl. engl. ...	mtr.	50:—
Ketjuja, 1/2 × 3/16" sin/nikl. engl.	kpl.	45:—
„ 1/2 × 1/8" „ „	„	45:—
„ 1/2 × 1/8" „ „	„	50:—
Ketjun puolilenkkejä, 1/2 × 3/16" sin/nikl. engl. ..	„	2:—
„ „ 1/2 × 1/8" „ „ ..	„	2:—

Ketjuruveja:

Puristettuja 3/16"	kpl.	1:—
Sorvattuja 3/16"	„	2:—
Lajiteltuna à 100 kpl. laatikossa	„	1:—

Ketjulukot:

Ketjulukkoja, 1/2 × 3/16" engl.	kpl.	2:—
„ 1/2 × 1/8" „ „	„	2:—
„ 5/8 × 3/16" „ „	„	2:—

Ketjusuojat:

Ketjusuojia, naisten mustia peltisiä	kpl.	25:—
„ „ „ „	„	28:—
„ miesten „ „	„	15:—
„ „ „ „	„	18:—
„ „ alumiinisia kotim.	„	22:—
„ naisten „ „	„	36:—
„ urheilupyöriä varten ruots.	„	25:—

Kuulakehät kuulineen:

Etupyörän kuulakehiä	kpl.	2: 50
Keskiön „	„	4:—
Haarukan „	„	3:—
Polkimen „	„	2:—

Kädensijat:

Kumiset Nokia C. pun.	par.	6:—
„ „ D. rusk.	„	6:—
Kovakumis. keskios. „H.K. Ihanne"	„	7:—
Kumiset Nokia urheilupyör. varten K.	„	16:—
„ John Bull Popular 3 3/4"	„	7: 50

Kumiset John Bull Speed 9 1/2"	par.	18:—
„ „ „ Club 4 1/2"	„	16:50
„ Semperit 180 × 24 mm.	„	15:—
„ „ 115 × 24 mm.	„	10:—
„ „ 170 × 21 mm.	„	13:—
„ „ 115 × 21 mm.	„	11:—

Kädensijat:

Ruots. mallia selluloidi keskiosalla krom.	par.	12:—
„ „ kovakumi „ nikl.	„	10:—
„ „ puisella „ nikl.	„	10:—

Kumien korjaustarpeet:

Korjausrasiat, Nokia	ras.	5:—
„ Dunlop Midget	„	6:—
„ „ Long	„	8:—
„ „ Sprint	„	25:—
„ Rustiness	„	6:—
Sisärengaspaikkoja, Dunlop Reddifix 5 paik.	„	2:50
„ „ „ 7 paik.	pus.	3:—
„ „ „ 7 1/2 × 1 3/8"	rull.	3:50
„ „ „ 36 × 3"	„	10:—
Cord-kudosta, 2 kertaista 36 × 3"	„	25:—
Kanvastia, 90 × 3"	„	15:—
Venttiilikumia	mtr.	4:—
„ valm. paloissa Latex Dipped	par.	—:25

Kumiliimaa:

Nokia B. L. N:o 10	putk.	2:—
„ „ „ 25	„	2:50
„ umpirenkaita varten T. P. N:o 25	„	3:50
Hermecitin umpirenkaita varten	„	10:—
Englebert N:o 2	„	2:—
„ „ 3	„	3:—

Talkkia:

Pienissä purkeissa	prk.	10:—
Isoissa	„	16:—

Lahkeen pitimet:

Teräksisiä, leveitä nikl.	„	2:50
„ rullalla nikl.	„	3:—
„ ilm. rullaa nikl.	„	2:—

Laukut:

Miesten tavallisia 1:llä lukolla kotim. I:a	kpl.	23:—
„ ruots. mallisia 2:lla lukolla kotim. I:a	„	24:—

Naisten tavallisia 1:llä lukolla kotim. I:a	kpl.	24:—	.....
Retkeilylaukkuja, pegam. sat. kiinn. engl.	„	45:—	.....
„ „ „ „ keskikok.	„	50:—	.....
„ „ „ „ iso	„	95:—	.....
„ „ tavaratel. mol. puolin kiinnit. kotim.	„	210:—	.....
„ „ tavaratel. mol. puolin kiinnit. engl. (huom. tavarat. seuraa muk.) ..	„	450:—	.....

Lokasuojat:

Mustia raidoitettuja ilman sivusuojaa: laatu B.

Miesten	par.	26:—	.....
Naisten	„	28:—	.....
Naisten punaisia S. 8. raidoitettuja	„	28:—	.....
Miesten „ S. 8. „	„	26:—	.....
Etulokasuojia, mustia ja punaisia ilm. sivusuoj. kpl.		14:—	.....

Mustia raidoitettuja sivusuojiilla:

Miesten laatu C. kotim.	par.	27:—	.....
Naisten „ C. „	„	29:—	.....
Naisten väri 677 ulkol.	„	36:—	.....
Miesten „ „ „	„	34:—	.....
Miesten punaisia S. 8. raid. ulkol.	„	34:—	.....
Naisten „ „ „ „	„	36:—	.....
Etulokasuojia, mustia ja punaisia sivusuoj.	kpl.	20:—	.....

Retkeilypyörän suoja kannatinrautoineen:

Naisten, oranssi, vaal.sin. ja punainen 48 mm.	par.	42:—	.....
Miesten, oranssi, vaal.sin., tum.sin. ja punainen 48 mm.	„	42:—	.....

Urheilupyörän suoja kannatinrautoineen:

Selluloidisia, mustia 26" pyör. „Bluemels”	„	110:—	.....
Alumiinisia, ital. Paolo Sieber 26" pyör.	„	64:—	.....

Tavarapyörän suoja, mustia:

Etupyörän 20"	kpl.	18:—	.....
„ 24"	„	20:—	.....
„ 26"	„	22:—	.....
„ 28"	„	24:—	.....
Takapyörän 26"	„	28:—	.....
„ 28"	„	30:—	.....

Lokasuojia, mustia raidoitettuja ilman sivusuojaa:

Miesten	laatu B. kotim. par.	22:—	.....
Naisten	„ B. „ „	24:—	.....

Lokasuojan kannatinraudat ja ruuvit:

Kannattimet nikl. 4 mm.	par.	4:50
” ” 4 ½ mm.	”	5:50
” kadmioidut 4 ½ mm.	”	6:—
” ” 4 ½ ” kaksoisaisalla ..	”	14:—
” ” 4 ½ ” pien. silmuk.	”	14:—
Ruuvit niklatut muttereineen 15 mm.	kpl.	—:50
” ” ” 17 mm.	”	—:50
” ” ” 20 mm.	”	—:50
” ” ” 25 mm.	”	—:50
” ” ” 35 mm.	”	—:75
” ” ” 45 mm.	”	1:—
” ” ” 50 × 5 ½ mm. ..	”	1:50
” ” ruots. mallia N:o 350/25 kiert. ..	”	2:50
Siipimutteri ruuveja N:o 239	”	2:—
” ” ” 415	”	3:—
Lokasuojan kiinnikkeitä N:o 412	”	3:—
” ” ” 414	”	2:—
” ” valk. takapäitä 2:lla ruuvireijällä ..	”	4:—

Lukot:

Lukkoja ketjulla niklattuja	”	6:50
” ” ”	”	6:50
” ” numerolla niklattuja	”	20:—
” ” 30 cm. ”	”	6:50
Kampilukkoja pieniä	”	7:—
” keskikok.	”	10:—
” isoja	”	12:—
Haarukkalukkoja pieniä	”	10:—
” isoja	”	18:—
” erikois.	”	16:—
” pyör. sangalla	”	16:—
” kulmik. ”	”	18:—

Lyhtyjä dynamolla:

Radsonne, dyn. krom. lyht. must. raid. 6 v. 3 w. ..	”	160:—
” ” ” iso ” ” ” 6 ” 3 ” ”	”	187:—
” ” ” ” ” ” 12 ” 5 ” ”	”	230:—
” ” ” ” ” ” 6 ” 1,8 ” ”	”	120:—
” ” ” ” ilman paristosijaa		
” ” ” ” ” must. raid. 6 v. 1,8 w. ..	”	125:—
Melas, Standard, dynam. krom. lyht. must.		
6 volt. 3 watt.	”	168:—
” ” dynam. krom. lyht. krom.		
iso 12 volt. 5 watt.	”	260:—
” Grand, dynam. must. lyht. must.		
6 volt. 3 watt.	”	155:—

Melas, Granda,	dynam. krom. lyht.värill. 6 volt. 3 watt. kpl.	160:—
”	värit: sin., pun. ja oranssi dynam. krom. lyhty ho- pean vär. 6 volt. 3 watt.	” 160:—
” Nonox,	lyhty kiinni dynam. sop. tavar.pyör., 6 volt. 3 watt.	” 105:—
”	lyhtyjä ilm. dynam. torpeedo mall. must.	” 50:—
”	” ” ” ” kuula mall. krom. iso	” 85:—
”	” ” erikois yhdist. polk.pyör. ja käsilyhty	” 37:—
Berko, Nirona	dynam. krom. pien. lyht. 6 volt. 3 watt.	” 148:—
”	dynam. krom. isolla lyht. 6 volt. 3 watt.	” 185:—
” Lucifer	Nirona, krom. lyhty must. 6 volt. 3 watt.	” 165:—
”	lyhtyjä ilm. dynam. ½ krom.	” 45:—
”	” ” ” ” ¾ ”	” 55:—

Paristolyhtyjä:

Biala, kahta paristoa varten musta	” 50:—
--	--------

Lyhdyn polttimoita:

Sähköpolttimoita kirkkaita 1.8 watt.	” 4:50
” ” 2.1 ”	” 4:50
” ” 3.0 ”	” 4:50
” ” 5.0 ”	” 4:50
” himmeitä 2.1 ”	” 4:50
” ” 3.0 ”	” 4:50
” keltaisia 3.0 ”	” 5:—
” ” 0.04 amp. takaheij. varten	” 4:50

Lyhdyn lasit:

Suorat hiotut 80 mm. N:o 5248/S/3	” 2:—
Kuperat ” 80 mm. ” 5248	” 4:—
Kuperat rihlattu 78 mm. ” 5248	” 11:—
Suorat hiotut 98 mm. ” 5289	” 5:50
Kuperat rihlattu 98 mm. ” 5289	” 15:—

Matkamittarit:

Matkamittari ”BT” 10,000 km. 26 ja 28” pyör. ”	45:—
” ”BT” 10,000 ” 26 ” 28” ” ”	98:—
päivämittarilla	

Maskotit:

Värill., värit: vaal. ja tumman sin. sekä punais. ”	6:—
Kromattuja N:o 7	8:—

Navat:

Etunavat, suoraa mallia nikel	kpl.	20:—	.....
” ” ” ” ” engl.	”	21:—	.....
” ” ” ” ” krom.	”	23:—	.....
” ” ” ” ” ”	”	28:—	.....
” ” ” ” ” 3/8” ”	”	25:—	.....
” ” ” ” ” ” Paolo Sieber ital.	”	90:—	.....

Vapaanavat:

Torpedo, nikel	”	140:—	.....
” krom.	”	150:—	.....
” ” kilp. napa siipimuttereilla	”	185:—	.....
Komet, ” ” ” ” ”	”	155:—	.....
” ” ” ” ”	”	120:—	.....
” nikel	”	110:—	.....
Rotax m. 34 nikel	”	105:—	.....
New Departure ”	”	125:—	.....
Brampton, krom.	”	125:—	.....
” sulky tavarapyör. napa nikel	”	110:—	.....
” urheilupyör. krom. T.C.	”	50:—	.....
” ” ” ” ” 105	”	48:—	.....
Takapyör. napa urh.pyör. saks. krom.	”	45:—	.....
” ” ” ” ” Paolo Sieber	”	180:—	.....

Torpedo-navan osat:

Jarruvarren pidin	N:o 74 a.	”	4:—	.....
” ” ruuvia	” 74 b.	”	2:—	.....
Jalkatukia	” 75.	”	5:—	.....
Jarruvarren kiinnitysmutteria	” 76.	”	2:—	.....
Mutterilaatat litteät	” 77.	”	1:—	.....
Jarruvarret	” 78.	”	9:—	.....
” ”	” 78 a.	”	9:—	.....
Jarrukartio	” 79.	”	25:—	.....
Jarrukartion tomusuoja	” 80.	”	2:—	.....
Kuulakehät, isot	” 81.	”	5:—	.....
Jarrukappaleet U.	” 83.	”	25:—	.....
” V.	” 83 a.	”	25:—	.....
Jarrukytkin jousineen	” 84.	”	25:—	.....
Rullien pidin	” 85.	”	20:—	.....
Rullat 6.5 ja 6.6 mm.	” 86.	”	2:—	.....
Ketjurattaat	” 87.	”	12:—	.....
Vetokappale kierrepäällä	” 88.	”	25:—	.....
Vetokappaleen tomusuoja	” 89.	”	3:—	.....
Ketjurattaan mutteri	” 90.	”	6:—	.....
Akseli kartioineen	” 91.	”	12:—	.....
” kartioita	” 91 a.	”	4:—	.....
Mutterilaatta 1/2 pyör.	” 92.	”	2:—	.....

Pidätysmutteri	N:o 93. kpl.	2: —
Avaimet	„ 94. „	5: —
Mutterilaatat koverretut	„ 92 a. „	2: —

Rotax-navan osat, malli 1918:

Kaksoiskartioita	N:o 2. „	22: —
Jarrukartioita	„ 3. „	26: —
Vetokappaleita	„ 4. „	32: —
Kuulakehiä kuulineen, iso	„ 5. „	5: —
Akseleita	„ 6. „	6: —
Ketjurataan muttereita	„ 8. „	5: —
Jarrukartion tomusuoja	„ 9. „	4: 50
Vetokappaleen „	„ 10. „	3: 50
Hammaskartio (Jarrulevyt)	„ 11. „	28: —
Asettelukart. tomusuoja	„ 12. „	1: 75
Hammaskartion jouset	„ 13. „	3: 50
Asettelukartio	„ 15. „	4: 50
Kuulakehiä kuulineen pien.	„ 16. „	3: 50
Kaksoiskartion jousi	„ 14. „	3: 50
Akselin mutterit	„ 17. „	1: 50
Jarruvarsi	„ 18. „	8: —
Jarruvarren pitimet	„ 19. „	3: —
„ kiinnitysmutterit	„ 20. „	2: 50
Kartion kirist. mutterit	„ 21. „	1: 50
„ „ „ alul.	„ 22. „	1: —
Mutterilaatat ½ pyör.	„ 23. „	1: 50

Rotax-navan osat, malli F. & S. 34:

Jarruvarren kiinnitysmutteri	N:o R. 2. kpl.	1: 50
Jarruvarsia	„ R. 3. „	6: —
Jarrukart. tomusuoja	„ R. 4. „	2: 50
Jarrukartioita	„ R. 5. „	16: —
Kuulakehiä kuulineen	„ R. 6. „	4: —
Hammaskartio	„ R. 7. „	12: —
„ jousia	„ R. 7 a. „	2: —
Kaksoiskartio	„ R. 8. „	14: —
Vetokappale kierrepäällä	„ R. 11. „	28: —
„ tomusuoja	„ R. 12. „	1: 50
Ketjurataan mutterit	„ R. 14. „	4: —
Asettelukartiot	„ R. 15. „	5: —
Navan kuoret	„ R. 10. „	48: —
Akselia	„ R. 9. „	6: —

Komet-navan osat:

Akseli	N:o 1 c. kpl.	6: —
Vetäjän tomusuoja	„ 2 c. „	2: 50
Jarrukartion tomusuoja	„ 2 g. „	6: —
Kuulakehä kuulineen	„ 3. „	5: —

Mutterilaatta	N:o 4 c.	..... kpl.	—: 75	.....
” ½ pyör.	” 4 b.	..... ”	—: 50	.....
Kytkin jousi	” 9 b.	..... ”	1:—	.....
Kytkin	” 9 c.	..... ”	14:—	.....
Vetäjä	” 11.	..... ”	30:—	.....
Jarrulieriö	” 18 a.	..... ”	20:—	.....
Jarruvarsi	” 22 b.	..... ”	6:—	.....
Vetäjän kuulakehä kuulineen	” 5.	..... ”	4:—	.....
Laak. kirist. mutteri	” 2 f.	..... ”	1:—	.....
Kaksoiskartio	” 10.	..... ”	14:—	.....
Asettelukartio oikea	” 12 a.	..... ”	6:—	.....
Akselin mutteria	” 15.	..... ”	2:—	.....
Jarrulevyjä teräs.	” 6.	..... ”	4:—	.....
” pronssi	” 7.	..... ”	5:—	.....

New Departure-navan osat, malli A.:

Jarrukartio	N:o 6.	..... kpl.	14:—	.....
Asettelukartio	” 7.	..... ”	5:—	.....
Jarruja	” 8.	..... ”	28:—	.....
Jarrulaattoja	” 9.	..... ”	16:—	.....
Jarruvarsia	” 10.	..... ”	25:—	.....
Laattoja litteitä	” 14.	..... ”	2:—	.....
” kuperia	” 15.	..... ”	2: 50	.....
Kuulakehä kuulineen iso	” 16.	..... ”	6:—	.....
” ” pieni	” 20.	..... ”	5:—	.....

Sturmev-Archer expander navat ja osat:

Takanapa „Riar”	..... kpl.	180:—	.....
Etunapa „Front”	..... ”	170:—	.....
Jousia N:o K. 134	..... ”	3:—	.....
Akselia etupyörän „Front”	..... ”	9:—	.....
” takapyörän „Riar”	..... ”	12:—	.....
Mutteria ” ”	..... ”	3: 50	.....
” etupyörän „Front”	..... ”	3: 50	.....
Jarruvarren pidin takapyörän	..... ”	5:—	.....
” ” etupyörän	..... ”	6:—	.....
Takapyörän kartioita „Riar”	..... ”	6:—	.....
” ” ”	..... ”	7:—	.....
Etupyörän kartioita „Front”	..... ”	7:—	.....
” ” ”	..... ”	6:—	.....
” laattoja ”	..... ”	1: 50	.....
Takapyörän ” „Riar”	..... ”	1: 50	.....
Jarruhihnoja B. R. C./B. F. C.	..... pari	24:—	.....

Eadie-navan osat:

Jarrujousi	N:o 63. R.	..... kpl.	20:—	.....
Kaksoiskartio	” 66. R.	..... ”	20:—	.....
” vastakappale	” 67. R.	..... ”	18:—	.....

Pidätyskappale	N:o 70. R.	kpl.	15:—
Kuulakehä kuulineen iso	„ 73. R.	„	5:—
„ „ pien.	„ 74. R.	„	4:—
Jousi ruuvilla	„ 75. R.	„	2:—

Etunavan osat:

Rotax etuakselia täydellisiä	.....	kpl.	7:—
„ „ ilm. kartioita	.....	„	3: 50
„ „ kartioita 17 mm.	.....	„	2: 50
„ „ kuulakuppia	.....	„	3:—
„ „ tomusuojia	.....	„	1: 50
„ „ kuulakehiä kuulineen N:o 5	..	„	2: 50
New Departure etuakselia täydellisiä	.....	„	8:—
„ „ „ ilm. kartioita	.....	„	3:—
„ „ „ kuulakehä kuulineen	.....	„	2: 50
Brampton etuakselia täydellisiä krom.	.....	„	14:—
„ „ kartioita	.....	„	4:—
„ „ kuulakuppia C. 5.	.....	„	3:—

Ohjaimet:

Ohjaintangot, kotim. niklatut miesten ja naisten	kpl.	28:—
„ „ kromatut „ „ „ „	„	30:—
„ „ urh.pyör. kromattuja	....	„ 50:—
„ ruots. urh.pyör. Britz mallia krom.	„	48:—
„ englantilaiset kilp.pyör. Sieber mallia kevytmetallista krom.	....	„ 115:—
Ohjaintangon kiristysruuveja kartioineen nikl. 150 mm.	.....	„ 5:—

Ohjain kannattimet:

Ohjainkannattimet, kotimaiset miesten nikl.	... kpl.	32:—
„ „ naisten „ „ „	„	30:—
„ „ „ krom. „ „	„	34:—
„ „ „ miesten „ „	„	36:—
„ ruotsalaiset kilp.pyör. krom.	„	43:—
„ englantil. „ „	„	45:—
„ „ „ aset. „ „	„	60:—
Ohjaimen kiristysruuvit kartioin. 150 mm. nikl.	..	5:—
„ „ „ 180 mm. „ „	„	6:—
„ „ engl. „ 150 mm. krom.	„	10:—

Polkimet ja osat:

Polkimia, saks. miesten ja naisten nikl. 4-kumis.		
„ „ „ „ „ 1/2"	par.	28:—
„ „ „ „ „ nikl. 4-kumis.		
„ „ „ „ „ 9/16"	„	28:—
„ „ „ „ „ nikl. 4-kumis.		
„ „ „ „ „ 9/16" must. k.	„	32:—

Polkimia, saks. miesten ja naisten nikl. 4-kumis.

	1/2" must. k. par.	32:—	.....
"	" naisten krom. 2-kumis. musta 1/2"	32:—	.....
"	" miesten nikl. " 1/2"	32:—	.....
"	engl. miesten ja naisten 2-kumis. 1/2"		
	harm. kumi. . "	38:—	.....
"	" " " " " 2-kumis. 9/16"		
	harm. kumi. . "	38:—	.....
"	" " " " " 4-kumis. 9/16"		
	must. kumi. . "	43:—	.....
"	" " " " " 4-kumis. 1/2"		
	must. kumi. . "	43:—	.....
"	" " " " " 2-kumis. pat.		
	1/2" must. k. "	35:—	.....
"	" kilp.pyör. krom. tavall. 1/2 ja 9/16"	35:—	.....
"	" " " " " Rattrap-Racing 1/2 ja 9/16"		
	lyh. mal. "	45:—	.....
"	" " " " " pat. 1/2 ja 9/16"	35:—	.....
"	" " " " " BOA kevm. metalli 9/16" ...	210:—	.....
"	" " " " " BOA teräksinen 9/16"	90:—	.....
"	ital. krom. kevm. metall. 9/16"	130:—	.....
"	" " " " " teräksinen 9/16"	75:—	.....
"	tavarapyör. saks. nikl. 1/2"	35:—	.....
"	" " " " " engl. krom. 9/16"	60:—	.....

Polkimen akselia:

Akselit, saks. polkimiin	1/2 ja 9/16" miesten oik. ja vas.	7:—	.....
" " "	1/2 ja 9/16" naisten oik. ja vas.	7:—	.....
" engl. "	1/2 ja 9/16" miesten oik. ja vas.	9:—	.....
" " "	1/2 ja 9/16" naisten oik. ja vas.	9:—	.....
" " "	kilp.pyör. polk. 1/2 ja 9/16"×3" "	10:—	.....
Akselin kartiot	saks. polkimeen	kpl. 1:50	
" " "	engl. "	2:—	.....
" " "	mutterit engl. polkimeen	1:—	.....
" " "	saks. "	—:75	.....
" " "	laatat " "	—:50	.....
" " "	kuulakupit " "	3:—	.....
Polkimen kumit	harm. lyh.	2:—	.....
" " "	must. lyh.	2:50	.....
" " "	harm. pitk.	3:—	.....

Polkimen kumin kiinnitysnastat muttereineen. . . kpl.	2: 50	.....
” ” ” ylim. muttereita ”	1: —	.....
” tomusuoja erilaisia ”	1: 50	.....

Pumput ja osat:

Puupäinen, isolla nipalla 300×22 mm. must. . . kpl.	12: —	.....
” kiinteällä nipalla 300×22 mm. nikl. ”	12: —	.....
” liikkuvalla nipalla 300×22 mm. nikl. ”	13: —	.....
” kiinteällä nipalla 300×22mm. krom. ”	24: —	.....
Teräspäinen, isolla nipalla 350×22 mm. must. ”	16: —	.....
” ” ” 350×22 mm. värillisiä ”	18: —	.....
Pumppuja, letkulla nikl. 19×300 mm. ”	15: —	.....
” ” ” 22×300 mm. ”	15: —	.....
” ” ” celluloidi 15× $\frac{7}{8}$ ” valkoisia ”	36: —	.....
” ” ” 15× $\frac{7}{8}$ ” mustia ”	34: —	.....
Jalkapumppuja, kotim. tavall. ”	26: —	.....
” saks. 24×300 mm. ”	25: —	.....
” ” 24×300 mm. ”	30: —	.....
” ” 30×300 mm. ”	35: —	.....

Pumpun pitimet:

Tavalliset, nikl. 25—28 mm. par.	5: —	.....
” must. 25—28 mm. ”	5: —	.....
” ” 25—28 mm. ”	4: —	.....
” nikl. 25—28 mm. ”	4: —	.....
Erikois, nikl. nahoitetut ”	6: —	.....

Pumpun letkuja:

Pumpun letkuja, Dunlop mallia lyh. kpl.	5: —	.....
” ” Sklaverand lyh. ”	5: —	.....
” ” ” neulaventt. varten ”	6: —	.....
” ” ” tavall. pitkiä ”	8: —	.....

Pumpun nippoja:

Pumpun nippoja isoja ”	3: —	.....
” ” ” N:o 1 ”	3: 50	.....

Pumpun nahkoja:

Pumpun nahkoja N:o 2 ”	1: —	.....
” ” ”	1: —	.....

Puolat:

Galvanoidut: 2 mm. 1/2” nipalla:

275, 280, 285, 288, 290, 295, 298, 300, 305 ja 308 mm. kpl.	—: 50
--	-------	-------

Ruostumattomat: 2 mm. 1/2” nipalla, nikl.:

275, 280, 285, 290, 295, 298, 300, 302, 305, 308 ja 310 mm. ”	—: 50
--	-------	-------

Kromatut: 2 mm. 1/2" nipalla:

275, 280, 285, 290, 295, 298, 300, 302, 305, 308 ja		
310 mm.	kpl.	—: 75

Galv. mustiksi emal.: 1,8 mm. 1/2" nipalla:

290, 292, 295, 300, 305 ja 310 mm.	„	—: 75
---	---	-------

Galvanoituja tavarapyör. puolia 2 1/2 mm. — 5 mm. × 5/8" nipalla:

175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 224,		
230, 235, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305 mm.	„	1: —

Nippoja:

Mustia 7/8" puolaan 1,8 mm.	„	—: 30
Nikl. 1" puolaan 2 mm.	„	—: 50
Nikl. 5/8" puolaan 2 1/2 mm.	„	—: 60

Nippalaattoja:

Galvanoituja 2 mm.	kpl.	—: 15 % 4:—
„ 2 1/2 mm.	„	—: 20 % 7:—

Renkaat:**Ulkorenkaat lankasyrjäiset:**

Suomalainen laaturengas 26×1 1/2"	kpl.	38:—
Suomen kumi SPTY 28×1 5/8 ja 1 1/2"	„	38:—
Pikarengas 28×1 3/8 ja 1 1/4"	„	38:—
„ 26×1 3/8"	„	38:—
Record 28×1 5/8 ja 1 1/2"	„	33:—
Raakakumi 28×1 5/8 ja 1 1/2"	„	46:—
Kuningas rengas 28×1 5/8"	„	45:—
Dunlop engl. 28×1 5/8, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8"	„	50:—
„ „ 26×1 3/4, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8"	„	50:—
„ „ raakakumi 28×1 3/4"	„	70:—
„ „ 26×1 1/4 ja 1 3/8"	„	70:—
Firefly, „ 26×1 1/4 ja 1 3/8"	„	72:—
„ „ 28×1 3/8"	„	72:—
Speed, „ 26×1 1/2 ja 1 3/8"	„	70:—
„ „ 28×1 3/8"	„	70:—

Ulkorenkaat laippareunaiset:

Nokia, rengas (wulst.) 28×1 5/8"	„	45:—
Dunlop, „ „ 28×1 5/8"	„	70:—

Tavarapyörän renkaita lankasyrjäisiä:

Trelleborg, ruots. 24×2"	„	130:—
Draht, saks. 20×2"	„	100:—
„ „ 26×1 3/4"	„	75:—
Service, engl. 20×2×1 3/4"	„	88:—
„ „ 26×2×1 3/4"	„	105:—
Dunlop, „ Carrier 20×2"	„	110:—

Dunlop, eng!	26×2×1 ¾"	..... kpl.	125: —	.....
„ „	28×2×1 ¾"	..... „	140: —	.....
„ „	24×2"	..... „	110: —	.....
„ Ballon, engl.	26×1 ½×2"	..... „	80: —	.....
Nokia, Pallorengas	26×1 ½×2"	..... „	75: —	.....
„	24×2"	..... „	95: —	.....
Draht, pallorengas	20×2,00" tavall.....	„	95: —	.....
„ „	26×1 ½×2" tavall. . .	„	75: —	.....
„ „	20×2,00" vahvist.	„	110: —	.....
„ ::	26×2,00" „	„	120: —	.....

Tavarapyörän renkaat laippareunaiset:

Wulst	20×2"	..... „	100: —	.....
„	22×1 ¾"	..... „	110: —	.....
Transport	20×2"	..... „	105: —	.....
„	26×2"	..... „	110: —	.....

Umpirenkaita, n.s. makkarenkaita:

Boyax Racing	70×32"	..... „	135: —	.....
Colton Sprint	27×1 ⅛" silkkirengas	„	180: —	.....
Strasse, malli I.	27×1 ¼"	..... „	155: —	.....
„ „ II.	27×1 ¼"	..... „	145: —	.....
„ „ II.	27×1 ½"	..... „	145: —	.....
„ „ IV.	27×1 ½"	..... „	125: —	.....
Malli M. kokonaan peitetty	.....	„	125: —	.....
„ J. ½ peitetty	.....	„	155: —	.....

Sisärenkaita:

Nokia, erikois Warma	28×1 ⅝ ja 1 ½"	..... kpl.	20: —	.....
„ lyh. ja pitk. ventt.	28×1 ⅝ ja 1 ½" SPTY	„	18: —	.....
„ lyh. ventt.	28×1 ¼ ja 1 ⅜"	..... „	18: —	.....
„ „ „	26×1 ¼, 1 ⅜, 1 ⅝ ja 1 ½"	„	18: —	.....
„ Record lyh. ventt.	28×1 ⅝ ja 1 ½"	..... „	15: —	.....
„ raakakumi „	28×1 ⅝ ja 1 ½"	..... „	20: —	.....
Dunlop, engl.	28×1 ⅝, 1 ½, 1 ¼ ja 1 ⅜"	..... „	20: —	.....
„ „	26×1 ¾, 1 ½, 1 ¼ ja 1 ⅜"	..... „	20: —	.....
„ „ RT. 6.	28×1 ⅝"	..... „	17: —	.....
Firefly, „ renkaita	26×1 ¼ ja 1 ⅜"	..... „	20: —	.....
„ „ „	28×1 ⅜"	..... „	20: —	.....

Tavarapyörän sisärenkaita:

Dunlop renkaita Carrier	20×2"	..... „	28: —	.....
„ „ „	24×2"	..... „	28: —	.....
„ „ „	26×2×1 ¾"	..... „	30: —	.....
„ Ballon, renkaita	26×1 ½×2"	..... „	25: —	.....
Nokia, renkaita	20×2"	..... „	22: —	.....
„ „	24×2"	..... „	22: —	.....
„ „	26×2"	..... „	22: —	.....

Kaksinkertaisia, Ohlings kilp.pyör. kromat. 26×	1 $\frac{3}{8}$ ja 1 $\frac{1}{4}$ " kpl.	65:—	.....
” ” ” kromat. 26×	1 $\frac{1}{2}$ "	”	65:—
” ” ” kromat. 28×	1 $\frac{3}{8}$ "	”	65:—
” ” ” kromat. raid.	26×1 $\frac{1}{4}$ " ..	”	70:—
” ” ” kromat. raid.	26×1 $\frac{3}{8}$ " ..	”	70:—

Tavarapyörän vanteet (lankasyrjäiset):

Mustia emalj.	20×2"	kpl.	70:—	.....
” ”	24×2"	”	70:—	.....
” ”	28×2"	”	70:—	.....
” ”	26×1 $\frac{1}{2}$ "	”	70:—	.....
” ”	26×1 $\frac{1}{2}$ ×2"	”	70:—	.....
” ”	26×1 $\frac{3}{4}$ " 36 reik.	”	70:—	.....
” ”	26×1 $\frac{3}{4}$ " 40 reik.	”	70:—	.....
Kromattu Ballong	26×1 $\frac{1}{2}$ ×2"	”	65:—	.....

Tavarapyörän renkaat (laippareunaiset):

Mustia emalj.	20×2"	”	70:—	.....
” ”	22×2"	”	70:—	.....
” ”	22×1 $\frac{3}{4}$ "	”	70:—	.....
” ”	24×2"	”	70:—	.....
” ”	26×2"	”	70:—	.....

Vanteita (laippareunaisia):

Mustia. raidoitettuja	28×1 $\frac{5}{8}$ ja 1 $\frac{1}{2}$ "	”	32:—	.....
” ”	26×1 $\frac{1}{2}$ "	”	32:—	.....

Vannenauhat:

Vannenauhoja kudottuja pyöreitä	”	2:50	.....
” ” litteitä 26" pyör.	”	3:—	.....

Vaseliinit ja öljyt:

Vaseliinia purkeissa pieniä	prk.	1:50	.....
” ” isoja	”	2:50	.....
Öljyä pullossa	pullo	3:—	.....
” kannuissa	kann.	8:—	.....

Vannejarrut:

Kromattuja, etu- ja takapyör. ital.	kpl.	48:—	.....
” ” ” ” ”	”	75:—	.....
” ” ” ” ” kevmetalli	”	105:—	.....
” ” ” ” ” engl.	”	65:—	.....

Kromattuja, etupyörän engl. miest. ja naist. . . kpl.	60:—
„ takapyörän „ „ „ „ „ „	65:—
Vannejarru kumeja par.	4:—
„ „ aluslevyineen „	8:—
„ jousia kpl.	2: 50
„ kaapelin kiinnikkeitä „	2:—
„ kaapelia expander jarruun takap. . . „	40:—
„ „ „ „ etup. „	35:—
„ „ tavall. vannejarruun etup. „	25:—
„ „ „ „ takap. „	30:—
„ nippoja „	4:—

Varvaskoukut:

Varvaskoukkuja, krom. lev. engl. par.	42:—
„ „ „ „ „ „	45:—
„ „ „ „ „ „	46:—
„ must. rautal. engl. „	38:—
„ „ „ „ „ „	25:—
„ krom. lev. saks. „	35:—
„ nikl. „ „ „ „ „	22:—
„ „ „ „ „ „	18:—
„ krom. „ „ Alfred Binda „	50:—
Varvaskoukun hihnoja patentti lukolla „	24:—
„ „ tavall. „ „ „	12:—

Venttiilit ja osat:

Täydelliset venttiilit lyhyet kpl.	5:—
„ „ pitkät „	6:—
Hatut ketjuineen „	1:—
Tulpat „	1: 50
Tulppamutterit „	1:—
Kiristysmutterit „	1:—

Neulaventtiilit ja osat:

Neulaventtiili „	6:—
„ hatut „	1:—

Öljykannut:

Peltiset pienet „	3:—
„ pitk. ruots. mallia „	6:—

Öljykupit:

Etu- ja takanapoihin „	3:—
Keskiöön „	4:—