

Hj. VAINIONPÄÄ

POLKUPYÖRÄLIIKE

ALAVUS AS.

PUHELIN 58.

Sähköos.: VAINIONPÄÄ



NETTOHINNASTO N:o 1

1926.

TUKKUOSTAJILLE

*sitoumuksetta, niin kauaksi
kuin varastoani riittää.*

Hj. VAINIONPÄÄ

NETTOHINNASTO N:o 1

1926.

TUKKUOSTAJILLE

*sitoumuksetta, niin kauaksi kuin
varastoani riittää.*



Vaasa 1926.
O.-Y. Ilkan Kirjapaino.

Liikkeeni, joka on perustettu heti ulkomaamatkalta kotiin palattuani 1913, on alust'alkaen käsittänyt polkupyörät erikoisalanaan.

"Kestävä"-pyöräni ovat saavuttaneet vuosi vuodelta karttuvan suosion, josta seurauksena on ollut yhä lisääntyvä menekki siinä määrässä, että olin pakotettu viime syksynä rakennuttamaan uuden, ajanmukaisen liiketalon, joka alunperin suunniteltiin polkupyöräliikettä varten. Sen betonikellarit ovat erinomaiset kummirenkaiden säilytysuojat, jossa nuot pyöräin tärkeät osat pysyvät pilaantumattomina sinä aikana, kun varastossa viiptyvät. Muut varastohuoneet lisääntyivät toistaiseksi hyvin riittäviksi ja myymäläni on nyt tilava ja järjestelykelpoinen, jossa yleisön on mukava tavaroihin tutustua ja johon voin asettaa entistä monipuolisemman myytävän varaston ostajaini nähtäväksi.

Liikkeeni perustamisesta asti olen periaatteena pitänyt, että "Kestävä"-pyörät varustetaan ainoastaan ensiluokkaisilla kummeilla, ketjuilla ja että niiden runko ja jokainen muu osa tehdään parhaista aineista ja osista. Vain maailmansödan aikana oli pakko tehdä tuosta säännöstä poikkeus, kun oli mahdoton saada ensiluokkaisia aineita ja osia. Siitä seurasikin myynnin vähentyminen silloin, mutta — kuten sanottiin — on se nyttemmin sitä suurempi, kun olen jälleen saanut vapaan yhteyden niiden tehtaiden kanssa, jotka valmistavat niitä mieleisiänsä osia, jotka "Kestävä"-pyörät niin miellyttäväksi tekevät, kuten ympäri Suomen tunnetaan.

Saatuani nyt työ-, varasto- ja myymälähuoneustoni ja muut suunnitelmani ajanmukaiseen kuntoon, on liikkeeni laajentunut erikoisalallaan Suomen suurimmaksi ja "Kestävä"-pyöräni saavuttanut sen päämäärän, jonka sille alunalkaen asetin. Sitä todistavat ne lukemattomat ensipalkinnot, joita "Kestävä"-pyörällä on saavutettu eri puolilla maamme aina v:sta 1922 alkaen joka vuosi, ja erittäinkin viime vuonna, jolloin "Kestävällä" voitettiin kaikki ensi palkinnot 10 km:n kilpailuista aina 40 km:n kilpailuihin asti. Eivätkä ne kilpailut ole olleet vain sivuseutujen "pyöräyksiä", vaan

suurkilpailuja, joissa on ollut mukana alansa maineemmiehiä erikoisine kilpailupyörineen, kun taas "Kestävä" on käytännöllistä elämää palvelevaksi maantiepyöräksi rakennettu.

Lisäksi on "Kestävä"-pyörä palkittu ulkomaillakin useilla ensipalkinnoilla. Viimeksi Tanskassa saavutti se I-palkinnon maatalous- ja teollisuusnäyttelyssä.

Sitäpaitsi puhuvat "Kestävä"-pyörän eduista ne lukemattomat kiitoskirjeet, joita "Kestävän" käyttäjät ovat minulle eripuolilta maata joka vuosi lähettäneet. Niistä julkaisen jo toisvuotisista pari osotukseksi mitä "Kestävän" käyttäjät pyörästänsä sanovat.

Herra Hj. Wainionpää,
Alavus.

KIITOSLAUSE.

Täten mielihyvällä ilmoitan, että se "Kestävä" naisten pyörä, jonka vaimoni on Teiltä ostanut noin 8 vuotta sitten, jolla on ajettu kaiken aikaa aina niin kauan kun keli on myöten antanut, ei ole vielä tähän mennessä mitään korjauksia tarvinnut, vaan on se edelleenkin vielä kymmenien vuosien pyörä. Itsekin olen käyttänyt sitä nyt jo 3 vuotta. Erikoisesti olen sillä ajanut 14 kilometrin taipaleen joka päivä, kun työmaani on sen matkan päässä kotoani, sekä muut ajot siihen lisäksi.

Suosittelen "Kestävä"-polkupyöriä kaikille, sillä ne ovat lujia sekä erikoisen keveitä ajaa.

Alavus, Lahdenkylä, huhtikuun 22 p:nä 1924.

Väinö Väinämäki.

Toiminimi Hj. Vainionpää,
Alavus as.

Teiltä ostamastani "Kestävä"-polkupyörästä pyydän lausua mitä parhaimmat kiitokseni. "Kestävä"-pyöränne ovat siroja, lujia ja keveitä ajaa ja kestävät ne kilpailussakin varmasti huonommissakin maastoissa. Olen voittanut "Kestävä"-pyörällä Alajärvellä heinäkuun 29 p. 1923 ensi palkinnon, sekä Nurmon kovissa kilpailuissa Etelä-Pohjanmaan mestaruudesta ajoin rinnakkain "Kestävä"-maantiepyörällä kilpapyörän kanssa ja voitin "Kestävällä" silloinkin ensipalkinnon tavallisista maantiepyöristä viime kesänä.

Olen monen muun "Kestävä"-pyörän käyttäjän kuullut kiittävän ja vakuuttavan, että Teidän "Kestävä" on maineessaan nouseva laatu-pyörä. Se on varustettu osilla, joita ei ole muissa pyörissä, ja kuitenkin myytte sitä helppohintaisena. Täällä lupaavat tarvitsevat ostaa vain "Kestävä"-pyöriä, sillä tunnetaan, että "Kestävä" on voittamaton polkupyörä, joita kodissanikin on jo kaksi ja molemmat erikoisen keveitä ja kestäviä, aivan nimensä mukaan.

Toivon Teille hyvää menestystä asiantuntijana polkupyöräalalla.
Kuortane, maalisk. 23 p. 1924.

Ystävyydellä *Svante Haaparanta.*

Uutuudet vuodelle 1926.

"KESTÄVÄ"-pyörät ovat useimmilta osiltaan saaneet perusteellisen uudistuksen. Rungot on rakennettu englantilaisesta teräsputkesta, mallit ja värit uudistettu viimeisiin kuuseihin niin, että olen tilaisuudessa toimittamaan täksi vuodeksi viittä eri runkoväriä. Monia yksityiskohtain parannuksia mainitsematta, on "Kestävä"-pyöriä saatavana liikkeestäni nyt myöskin *ilman ketjua*.

Seuraavassa esittämäni hinnat ovat pyöräini erikoislaatuun nähden todella huokeat.

"KESTÄVÄ" loistomallinen miesten pyörä, runko läpijuotettu ja vahvikkeilla varustettu, matala, kauniisti raidottu runkomalli, kellolaakeri-keskiö, satula useine niklattuine jousineen, erikoisen vahvat niklatut teräsvanteet, tai puiset "Genna"-vanteet, mahonginväriset alumiinivahvikkeella, kummit: Moseley special, Bates special tai Dunlop Cord, kaikki parhaita englantilaisia valmisteita, samoin kaikki pienimmätkin yksityisosat ehdottomasti ensiluokkaiset. Vapaakappi joko New Departure tai jo entisestään "Kestävä"-pyörässä hyväksi tunnettu patenteerattu N.S.U., eli tunnustettu ja paljon käytetty "Rodax". Kello ja täydellinen kalusto seuraa mukana. Vuoden kirjallinen takaus annetaan pyörälle sellaiseenaan, eikä ainoastaan tehtaan voille.

Satula 5-vieterinen leveillä sivujousilla "Kestävä"-merkkiä. Ohjaustankolaite taottu, uutuus, kuparoitu ja hyvin niklattu.

Hinnat:

| | |
|--|---------------|
| Miesten pyörä | Smk. 1,240:—. |
| Sama naisten, helmiverkolla ja läpinäkyvällä ketju- suojuolla. | Smk. 1,300:—. |
| Muuten samanlaiset kuin edellä, mutta erikoisen vahvat, kauniisti maalatut teräsvanteet. Hinta miesten pyörästä | Smk. 1,220:—. |
| Sama naisten. | „ 1,280:—. |

„Kestävän” uutuus:

| | |
|--|---------------|
| Muuten kuin loistomalli, mutta rungon maalaus erikoisen hieno marmoreerattu laatuväri. N:o 4 kauniisti kuvioitu marmorin väri. N:o 6 ruskea marmoreeraus. N:o 7 puner- tava marmoreeraus. N:o 11 viheriä marmoreeraus, sievästi raidottu, kuten N:o 7:kin. Miesten pyörä | Smk. 1,330:—. |
| Sama naisten. | „ 1,390:—. |

Viimeksimainittujen pyöräin erikoisvärjäyksestä tahdon vielä sanoa, että samaan väriin ovat vanteet, likasuojat ja naisten pyöräin ketjusuojat somistetut sekä, että runkojen väri on varmasti yhtä kestävä kuin kuparoitu niklaus.

”Kestävä”-ihannepyöräuutuus on ilman ketjua, mutta siltä vapaakapalla varustettu, erikoisen keveälaatuinen ja lujarakenteinen. Myydään 2 vuoden takauksella. — Miesten pyörän hinta Smk. 1,650:—.

Naistenpyöriä ei tätä laatua ole.

”STERLING”, englantilaisia pyöriä, joiden rungot lyhyempiä miehiä varten 22 tuumaiset ja pitempiä miehiä varten 24 tuumaiset. Kiilalaakerikeskiö erikoissuojustimella varustettu, runko kaksinkertainen päällisvahvikkeineen, Moseley-special kummit, tummarantuiset teräsvanteet, suojat samaten, samanlaiset englantilaiset ketjut kuin ”Kestävässäkin”, myöskin muut osat ensiluokkaiset. Myydään 2 vuoden takauksella. Miesten pyörän hinta Smk. 1,260:—.

Sama naisten.

„ 1,320:—.

Uutuus,,Kestävä”

Erikoisen lujaa tekoa, runko kaksinkertainen vahvikkeineen, erikoinen ohjaustanko, taottu emäputki, matala, pitkä runko rantukoristeineen, taotut rintalaakerit, kellolaakerikeskiö, kummit vaihtoehtoisesti, kuten muihinkin ”Kestävä”-pyöriin, vanteet ja likasuojat terästä, tummanruskeat ja keskeltä niklatut. Erikoisen komea laatu. Varustetaan ainoastaan N.S.U. vapaakapalla, jonka tunnen patenttikapoista keveimmäksi ja lujimmaksi. Kummien suuruus näissä pyörissä on vain $28 \times 1\frac{1}{2}$ ”. Kaikki vähäpätöisimmätkin osat ensiluokkaiset. Vuoden kirjallinen takaus annetaan. Hinta miesten pyörästä Smk. 1,230:—.

Sama naisten.

„ 1,290:—.

Naisten halvempilaatuinen ”Kestävä”-pyörä, Torpedo-kapat, Whipperman-ketjut, Dunlop Cord-kummit, teräsvanteet ja suojat y.m. tavalliset osat. Myydään vuoden takauksella. Smk. 1,160:—.

Miesten pyöriä ei tätä laatua ole.

”Simson”-miestenpyöriä, kohtalainen laatu. Taataan tehtaan vikoihin nähden ajokaudeksi. Matala, pitkä malli ja halpa hinta. Smk. 930:—.

Naisten pyöriä ei tätä laatua ole.

Erikoisesti tahtoisin asiakkaitteni mieliin teroittaa, että "Kestävä"-pyöriini käytetään ainoastaan niitä aineita ja osia, jotka pitkäaikainen kokemus on parhaiksi osottanut. Siksi ovat "Kestävä"-pyörät niin keveitä, siroja ja lujia, joiden kestävyys taataan tavallista pitemmäksi ajaksi, kuten edellisestä selviää. Siksi on mieluisaa puhua sellaisten pyöriin puolesta, kun tietää, ettei yksikään ostaja tule kauppaansa katumaan.

Siksi on mieluisaa kehoittaa asiamiehiänikin pontevasti toimimaan keväisen sesongin aikana ja kokokesäisenä pyöräilykautena.

Puhukaa erikoisesti tämän vuotisen "Kestävä"-pyörämallin puolesta ja minä takaan, ettei mieltymys siihen pidä häpeään tuleman.

Tulette vakuutetuksi myöskin siitä, että toimitus on nopea, laatu hyvä ja takaukset täytetään. Pakkaus, josta ei mitään veloiteta, on huolellisinta mitä tällä alalla tunnen.

Polkupyörän osia

on varastossani kaikkia laatuja ja hintani kestävät kaiken kilpailun.

Kylliäisen tehtaan priima suojia, jotka palkittiin viime messuilla, monenmonta laatuväriä numeroiden mukaan.

Tanskalaisia suojia kovasta puulajista. Pari Smk. 12:50.

4½ mm. vahvuisia niklatuita likasuojan aisoja. „ „ 11:—.

Etukulmikkaita 2 ruuvilla. Pari Smk. 4:—.

Kaikenmittaisia likasuojain ruuveja halvalla. Kpl. „ 1:—.

Venvord-tehtaan 36-reikäisiä teräsvanteita, mahongin-

värisiä, vahvoja. Kpl. Smk. 28:—.

Samoja, mustia, 28×1⁵/₈". „ „ 25:—.

Gempal-puuvanteita aluminivahvikkeineen, manhongin-

y.m. värisinä. Kpl. Smk. 45:—.

Ulkokummeja, 28×1⁵/₈", ilman teräslankaa. Kpl. Smk. 55:—.

Samat kummit sopivat myöskin 28×1½" vanteisiin.

Ranskalaisia Wolber-tehtaan Warlok-kummeja.

Samojen punaisia ilmakummeja. Kpl. Smk. 54:—.

„ „ 27:—.

Belgialaisia The Rapid Cord päällyskummeja takauksella, samoin priima Dunlop-renkaita molempia suuruuksia.

Kpl. Smk. 53:—.

George priima punaisia ilmakummeja molempia suuruuksia.

Kpl. Smk. 24:50.

Englantilaisia Dunlop Cord, Bates Special Cord, sekä Moseley special-kummeja on suurempia määriä jo tullissa matkalla varastooni. Niiden hinnoista ilmoitan tuonnempaan.

Vähän kuivunutta, mutta käyttökelpoista kummiliimaa myyn halpaan hintaan.

Tusina Smk. 5:—.

Bates-tehtaan englantilaista priima venttiilikummeja.

Metri Smk. 2:—.

Priima pumpunletkua 90 cm. paloina. Kpl. Smk. 8:—.

Isoja messinkisiä ilmapumppuja teräskierteisine letkuineen.

Kpl. Smk. 13:50.

Ketjuja monta eri laatua päivän hintoihin.

New Departure taka-akseleita. Kpl. Smk. 6:50.

Kädensijoja, priima, puisia, mustaksi kiillotettuja, messinkiheloineen, yhtä siistiä kuin selluloidiset, mutta paljon lujempia.

Pari Smk. 3:80.

Ohjaustankoja, englantilaisia, emäputkineen ja kädensijoineen.

Kpl. Smk. 19:—.

Kaikkia ohjauslaitteita on varastossani.

Erikoisesti suosittelen valmistamiani helmellisiä *hameverkkoja*, joita myyn tukuttain koko maassa. Alle 100 paria tilattaessa on hinta parilta

Smk. 11:—.

Samat ilman helmiä.

Pari „ 8:—.

Sata paria suuremmille tilauksille eri hinta, jonka ilmoitan kysyttäessä.

Vapaakappain rattaita kaikkia laatuja, $\frac{5}{8}$, $\frac{3}{16}$, $\frac{1}{8}$ ja $\frac{1}{2}$.

Kpl. Smk. 8:50.

Kaikkia polkupyöräalan tavaroita hyvin kohtuullisiin hintoihin, joista lähemmin seuraavassa hinnastossani.

Kun varastoni on nyt suurtakin kysyntää ja suuriakin vaatimuksia tyydyttävä, pyydän Teitä tilaamaan ”Kestävä”-mallipyörän hyvissä ajoin. Ja minä olen vakuutettu siitä, että tullette tekemään montakin tilausta hyvää polkupyörää haluaville kylissäanne.

Pyytäkää samalla luettelo ”Kestävä”-pyöräin palkinnoista,, jotka nekin ”Kestävän” voittokulkua kuvastavat.

Alavus, maaliskuun 26 pnä 1926.

HJ. VAINIONPÄÄ.

