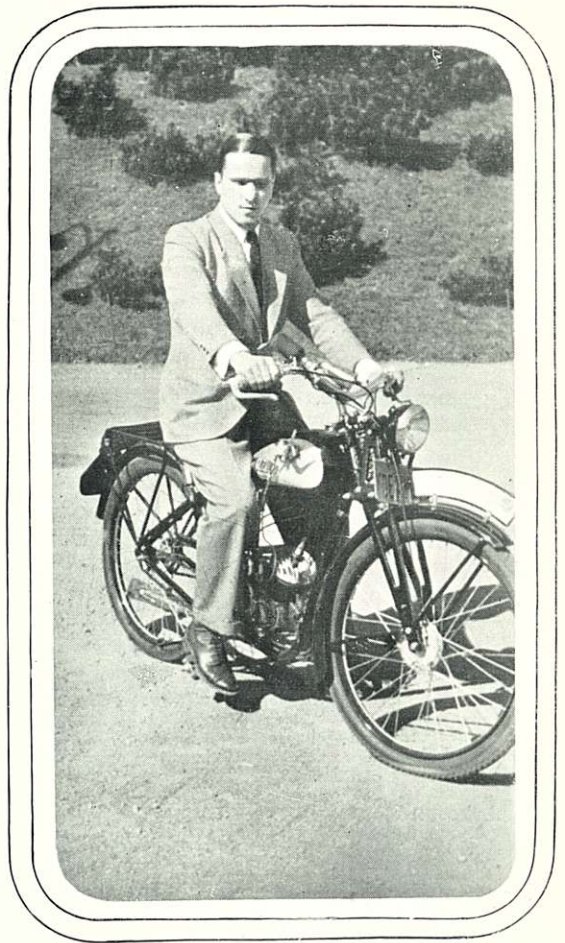


Nykyaikainen
KEVYT -
MOOTTORIPYÖRÄ
on tähtiluokkaa

- ☆ Luotettava
- ☆ Voimakas
- ☆ Huokea
- ☆ Taloudellinen
- ☆ **KMP**¹⁾

1) K M P (= kevytmootoripyörä) on saanut **Suomen Moottorilehden** kirjoituksessa erittäin hyvän arvostelun. **Lukekaa**, mitä maamme pätevin alansa ammattijulkaisu kirjoittaa KMP:stä. Osa mainitusta kirjoituksesta on tämän esittelylehden sivulla 5.

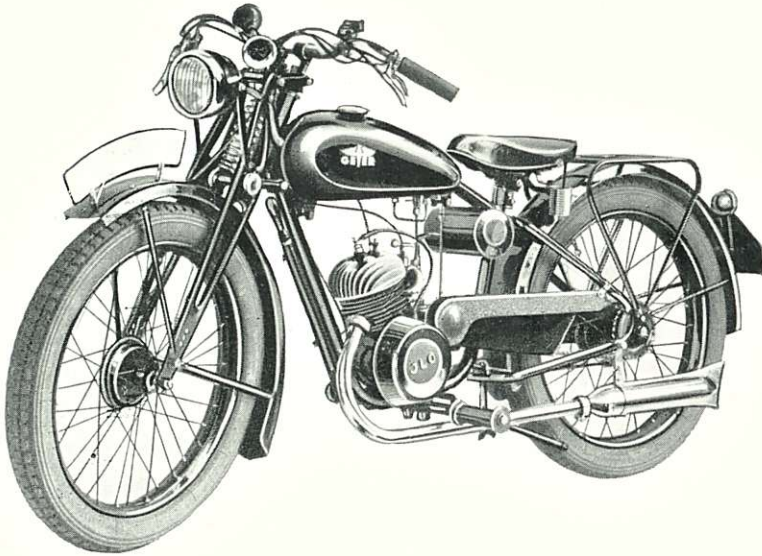


Geier-mootoripyörien

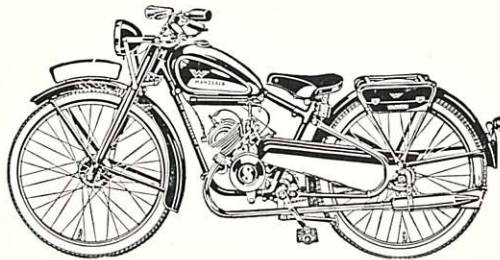
Päämyyjä Suomessa:

UNIVERSAL SERVICE

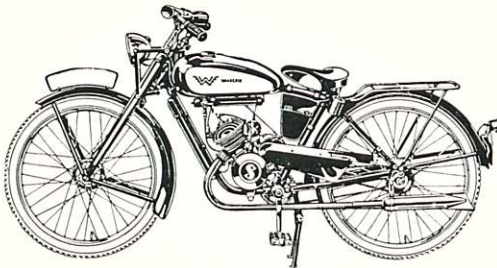
Helsinki - Vuorikatu 22 - Puh. 36 773



GEIER LM 120
Hinta 7.600:—



WANDERER SP 1
Hinta 6.700:—



WANDERER 11 AS
Hinta 6.500:—



WANDERER 12 AS
Hinta 6.700:—

Teknillisiä tietoja

GEIER LM 120

Moottorin teho: 3,3 hv.
Sylint. tilavuus: 120 ccm.
Nopeus: n. 65 km/t.
Kulutus: 2 – 2 1/2 litr./100 km.
Tankki: 7 litra.
Runko: erikoisen luja rakenne, saumatonta teräsputkea.
Vaihdelaatikko: 2 vaihdetta ja vapaa-asento.
Kaasuvipu: kierrettävää mallia.
Valaistus: 15 watt, himmennyslaite, generaattori moottorissa.
Renkaat: Ballon-renkaat 2,50 × 19".
Paino: n. 65 kg.
Käynnistys: jalkavivulla.

GEIER MP 120

vastaa Geier LM 120. MP 120 on varustettu polkusuimilla jalkatukien asemesta. Renkaiden koko on 2,25 × 26", paino n. 55 kg.

Hinta 7.400: –

GEIER LM 100

vastaa LM 120 seuraavilla eroavaisuuksilla:
Moottorin teho: 2,8 hv.
Nopeus: n. 60 km/t.
Valaistus: 7 1/2 watt, himmennyslaite, generaattori moottorissa.
Renkaat: 2,25 × 26".
Paino: n. 55 kg.
Käynnistys: jalkavivulla.
Hinta 7.000: –

GEIER MP 100

rakenne ja suoritukset samat kuin LM 100:n sillä muutoksella, että MP 100 on varustettu polkusuimilla.
Hinta 7.000: –

GEIER-moottoripyörät ovat varustetut ILO-Werke'n, Hamburg, erään maansa suurimman kevytmoottoritehtaan moottoreilla.

WANDERER-kevytmoottoripyöriä valmistava tehdas on Euroopan vanhimpia ja tunnetuimpia alallaan. Wanderer moottoripyörissä on Sachs-moottori, sylinteri-tilavuus 98 ccm, teho n. 2,5 hv, nopeus n. 60 km/t, paino n. 60 kg, polttoaineen kulutus 2 – 2,3 litr./100 km.

WANDERER SP 1

Matala urheilumalli, jousitus ensiluokkainen, runko saumatonta teräsputkea erikoisvahvistein.

Hinta 6.700: –

WANDERER 11 AS

Retkeilypyörä, rakenne kuten edellisessä, varusteissa tarkoituksenmukaisia poikkeuksia.

Hinta 6.500: –

WANDERER 12 AS

Naisten moottoripyörä, runko on erikoisrakenteinen, käytännöllinen ja luja, varusteet kuten mallissa 11 AS.

Hinta 6.700: –

Lukekaa,

mitä asiakkaamme, eräs työnjohtaja, kirjoittaa hankkimastaan kevytmoottoripyörästä:

11.000 km ajettuaan hänen koneessaan ei ole ollut mitään häiriöitä eikä siihen ole hankittu varaosia.

Alastaro, tammikuun 22 p. 1938.

Toiminimi Universal Service
Helsinki, Vuorikatu 22.

Pyynnöstä annan Teiltä hankkimastani kevytmoottoripyörästä, moottorin n:o 531822/231159, sylinteritilavuus 100-kuutiocm, seuraavan lausunnon:

Hankittuani Teiltä kesäkuussa 1937 ko. kevytmoottoripyörän olen käyttänyt sitä säännöllisesti ja tehnyt päivittäin n. 100 km pituisia matkoja.

Poikkeuksellisen helteisestä kesästä huolimatta ei moottorissa ole ilmennyt kuumenemistä. Pyörä on toiminut raskaalla syyskelillä ja talvipakkasellakin moitteettomasti.

Moottoripyörän käyttökustannukset ovat varsin alhaiset, benziininkulutus n. $2\frac{1}{2}$ litraa 100 km kohti, siis noin 10 penniä kilometriltä.

Pieneen kokoonsa ja kohtuulliseen hintaansa nähden on pyörä vankka ja erittäin luotettava kuluneuvo, joka toimeni vuoksi on minulle välttämätön.

Moottoripyörälläni olen ajanut n. 11.000 km, eikä siinä ole esiintynyt häiriöitä. Kertaakaan en sillä ole jäänyt tielle. Mitään mainittavampia varaosia en ole siihen hankkinut.

Kokemuksieni perusteella pidän tätä kevytmoottoripyörää, jolla vaivatta voi ajaa "raskaansarjan"-mieskin (90 kg) sopivana maassamme käytettäväksi ja voin mielihyvin suositella toimintanimeä Universal Service, joka myy Suomen oloihin asiantuntemuksella valittuja moottoripyöriä.

E. L.

SUOMEN MOOTTORILEHTI toteaa Berliinin autonäyttelyä koskevassa kirjoituksessaan ensin, että ei ole olemassa ainoatakaan saksalaista autoa tai pientäkään moottoripyörää, joita ei olisi kokeiltu kaikkein huonoimmilla teillä ja joka siellä ei olisi osoittautunut varsin sopivaksi. Kestävyyden parantamiseksi on suuressa määrin otettu käytäntöön uusia tarveaineita. Näytteille asetetut moottoripyörät herättävät huomiota. Saksa on maailman moottoripyörärikkain maa, sillä käytännössä on yli 1,3 miljoonaa moottoripyörää. Vuosikausien varsin kireä kilpailu Englannin kanssa on nyt kallistumassa Saksan hyväksi. Moottoripyöristä puhuen ovat oikeastaan kaikki luokat saksalaisia erikoisuuksia. Kalliin ja suorituskykyisen nopean koneen yhteydessä puhutaan suorastaan "saksalaisesta koulusta". Keskkokoiset ja kevyet koneet ovat viime vuosina kehittyneet varsin hämmästyttäväksi ajoneuvoiksi. Pyörä, jonka iskutilavuus on n. 200 ccm ja jota vielä äskettäin pidettiin vaatimattomana pienoispöyränä, menee nyt 80 km:n ja suuremmalla tuntinopeudella, ja on varustettu sellaisilla mukavuuskoneilla, joita aikaisemmin oli vain kalliissa, voimakkaissa koneissa.

Mutta tämännkin voittaa Saksassa erikoisella innolla kehitetty 100 ccm pienoispöyrä, joka vähäisen bensiininkulutuksensa, pienen painonsa ja suuren kelpoisuutensa takia kulkee vaikeassakin maastossa. Tämä kone on juuri senvuoksi, että se kykenee kulkemaan mitä huonoimmillakin teillä, herättänyt ulkomaiden erikoisen mielenkiinnon.

- - -

ENSILUOKKAINEN SUURTEHDAS pystyy tarkkuustyövälinein, tiukkaa kontrollia noudattaen valmistamaan kevytmoottoripyöriä, joiden jokainen osa on erikoisen huolellisesti kokeiltu ja valikoitu aineista erikoiskonein valmistettu. Nyt kun suuret moottoripyörä-erikoistehtaat ovat kiinnittäneet kevytmoottoripyöriin vakavaa huomiota, on niiden teknillinen valmius, varmuus ja mukavuus huimaavasti edistynyt. Taloudellisuutensa ja suorituskykynsä johdosta on kevytmoottoripyörästä muodostunut erittäin voimakas kilpailija vanhamallisille raskaille moottoripyörille.

Kehitys kulkee nyt selvästi siihen, että Pohjoismaissakin aletaan yhä enemmän käyttää voimakasrakenteisia, kaksivaihteisia kevytmoottoripyöriä. Tähän suosioon on edellämäinittujen teknillisten seikkojen lisäksi vaikuttanut ratkaisevasti hinta. Raskaan moottoripyörän hintaan verraten se on vain noin puolet.

Meidänkin maassamme on kevytmoottoripyörästä tullut yhä laajenevien piirien kulkuväline, joka tekee huokean "kaukana-asumisen" mahdolliseksi — puhumattakaan siitä, että se on ihanteellinen matkailu- ja urheiluväline.

Teidänkin kannattaa tutustua kevytmoottoripyörään ja hankkia se kulkuneuvoksenne.



Tehkää koematka Geier'illa —
se on Teille uusi miellyttävä
moottorielämys.

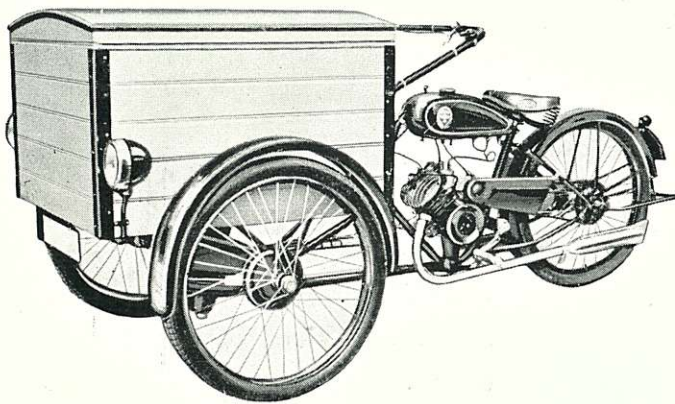
Ajettuonne Geier'illa toteatte Tekin
tyytyväisenä sen luotettavuuden ja
ainutlaatuisen taloudellisuuden.

Kiireisinäkin aikoina

NOPEA JA TÄSMÄLLINEN TOIMITUS

asiakkaidenne tyytyväisyydeksi.

Käyttäkää GEIER kuljetus-moottoripyörää



GEIER M 120

Hinta 9.900:—

Täysin varustein ilman laatikkoa.

GEIER kuljetus-moottoripyörä on erikoisen käytännöllinen kaupunkiliikenteessä — ja soveltuu mainiosti maantie-ajoon.

Oikeus muutoksiin pidätetään.

MGF1/38. HELSINGIN KAUPPAKIRJAPAINO OY

Suorituskyky ja mitat:

KANTAVUUS:

M 120: 120 kg
M 120/S: 200 kg
sekä lisäksi ohjaaja.

MOOTTORI:

Teho 3,3 hv
Syl. tilavuus 120 ccm

KULUTUS 100 km kohti:

Benziiniä n. 3 litr.
Öljyä n. 0.1 litr.

PAINO: 85 kg

MITAT:

Pituus n. 2400 mm
Leveys n. 1250 mm
Korkeus n. 1000 mm

LAATIKON MITAT n.:

1110×910×650 (kork.)

RENKAAT:

M 120: 2,25×26"
M 120/S: 3×19"

VALAISTUS:

15 watt, 6 volt, generaattori moottorissa sekä elementti.

JOUSET:

Autolevyjouset.

JARRUT:

Kolmeen pyörään vaikuttavat, mekaanisesti toimivat koteloit, laajeneva, jalkapolkusi-mella hoidettavat jarrut.

EDUSTAJA:

