

# Mitä ostajat sanovat EBE-moottoreista.



Valmistaja

Motor-Aktiebolaget EBE-verken  
ÅMÅL.



Yksinmyyjä Suomessa

A.B. Tekniska Byrån Seppo O.Y.

HELSINKI

Eroffajatori 2.

Tel. 3 49.

---

---

Helsinki 1920  
Lindbergin Kirjapaino Osakeyhtiö

---

---

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Täten saan lausua mielipiteeni ostamastani ja perinpohjin koettelemastani Ebe-moottorista.

Olen viime kesän aikana, kruununmetsästäjänä, melkein joka päivä ajanut moottorilla pitkillä virkamatkoillani täällä pohjoisessa, joka on Värmlandin mäkisintä ja epätasaisinta seutua moottoriajoon nähden.

Moottori on saanut keskeytymättä työskennellä useampia tunteja kaikilla säillä. Se on koko tämän ajan käyttövarmuuteen ja kestävyYTEEN nähden toiminut erinomaisesti. Sen kyky nousta mäkiä on aivan ihmeteltävä, kun ajattelee, että se on vain 2 hv.

Henkilöille, jotka tekevät paljon maantiematkoja ja jotka, samoinkuin minä, ovat pakotetut kulkemaan huonoillakin kyläteillä, katson tällaisen apuvoiman olevan aivan tarpeellisen.

Blomskog 20 p:nä syysk. 1919.

**Anton Berglund,**  
Kruununmetsästäjä.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Saan täten antaa todistuksen Ebe-moottorista. Olen sitä koetellut ajaen sekä kaupungissa että maantiellä, ja on se kulkenut ilman vähintäkään häiriötä; olen koettanut sillä kuljettaa toista polkupyöräilijää perässä

kokolailla mäkisellä maantiellä, ja on se aivan esteettä kulkenut, joten en voi enempää vaatia sellaiselta pieneltä moottorilta. Moottori on yksinkertainen ja helppo hoitaa, joten jokainen, joka aikoo ostaa pienen moottorin, kuulustelkoon ensin Ebeä. Moottori on hyvin tehty ja siististi asetettu pyörän kehään, joten pyörä on vakavakulkuinen.

Karlstad elok. 1919.

R. Larsson,  
Automobiiliohjaaja.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Åmål.*

Moottoriosakeyhtiö Ebeverkenin, Åmälissa, pyynnöstä tahdon täten todistaa, että heiltä ostamani moottoripyörä Ebe toimii täysin tyydyttävästi. Pyörää käytetään joka päivä kaikilla ilmoilla vähintään 30 km. ajoon. Se lähtee helposti liikkeelle, sitä on helppo hoitaa, ei rikkoonnu milloinkaan, ja jos kaasunsäätäjä on oikein asetettu, nousee se hyvinkin korkeille mäille ja toimii hyvin säännöllisesti. Suurena ansiona pidän sen vapaakytkinjärjestelmää. Kerta kaikkiaan on Ebe pieni erinomainen kone, jolla pääsee kulkemaan nopeasti, kevyesti ja halvalla.

Röaby pr Br. Hoby 26 p:nä syysk. 1919.

Alf. Thorin,  
Maanvilj.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Åmål.*

Kiitän Ebe-moottorista, jonka vastaanotin Teiltä; olen siihen täydellisesti tyytyväinen. Se on paras

moottori, minkä voi itsellensä toivoa, tasa- ja vakava-  
kulkuinen erilaisissa nopeuksissakin, samoin usko-  
mattoman voimakas.

Olen ajanut sillä mitä suurimpia mäkiä kovassa  
vastatulessa (myrskyssä), ja se on aina kulkenut hy-  
vin, joten sellaista moottoria ei voi tarpeeksi suositella.

Restad pr Venersborg 21 p:nä elok 1919.

**Helmer Blomqvist.**

---

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Saan täten todistaa, että pyörämoottori Ebe on  
erinomainen tavallisiin miestenpyöriin asetettavaksi.

Moottorin kulku on niin pehmeätä ja kevyttä, ettei  
tunne minkäänlaisia sysäyksiä eikä täristystä, joten ei  
ole vaaraa pyörän rikkoutumisesta. Ebe-moottori kulkee  
erinomaisesti, pysähtymättä, edellyttäen, että sitä voi-  
dellaan ja hoidetaan hyvin. Koneeni kulkuun olen  
täysin tyytyväinen, ja tahdon täten neuvoa kaikkia,  
jotka aikovat käyttää pientä moottoria, ostamaan Ebe-  
koneen, sillä se on mielestäni pienistä moottoreista  
parhain.

Lugnvik 25 p:nä syysk. 1919.

**John Sjölund.**

---

Allekirjoittaneella on Ebe-moottoripyörä ollut käy-  
tännössä tämän vuoden 10 p:stä kesäk. ja olen huo-  
mannut sen toimivan täysin tyydyttävästi ja luotetta-  
vasti. Se nousee minkälaisia mäkiä tahansa ja on  
helppo ja joustava ohjailta, joten voin suositella sitä

kaikille, jotka haluavat kevyttä ja samalla vahvaa moottoripyörää.

Sjögård, Långaryd 19 p:nä elok. 1919.

**Viktor Samuelsson.**

Hagaström 10 p:nä lokak. 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Juuri kotiutuneena pitemmältä matkalta, jonka tein Teiltä hankkimallani Ebe-moottorilla, joka on asetettu tavalliseen Huskvarna-pyörääni, mielihyvällä ilmoitan Teille, että moottori on tällä matkalla, joka kuitenkin on niin yksinkertaiselle, pienelle ja sirolle koneelle melkoinen voimankoe, toiminut ihmeteltävän varmasti ja että sitä on ollut helppo hoitaa. Ajoin esim. Hagaströmistä Gevlen kautta Ludvikaan Sandviken'in, Storkvik'en, Forsåker'in, Husby n, Säter'in ja Smedjabacken'in ohi noin 6:ssa tunnissa, josta tuon erittäin mäkisen ja vaikeakulkuisen tieosan Säter'istä Ludvika'an 1 t. 35 min:ssa, jolla moottori selviytyi ilman mainittavaa apua vaikeimmissakin mäissä, jota en voinut ajatella-kaan. Samoin tiellä Grangärde'stä Vansbro'hon on Grangärde'n ja Näs'in välinen osa vaikeata kulkea, mutta senkin suoritin 4 t:ssa, vaikka oli ankara vastatuuli. Siten edelleen Äppelbo'sta Malung'iin, jonka ympäristössä kiertelin parin viikon ajan, m. m. kävin Ojen kappeliseurakunnassa. Senjälkeen jatkoin matkaani Lema'n, Trandstrand'in, Sörjön'in kautta Särna'an ja Älvdalen'iin, ja olisin kyllä tullut pyörällä kotiin Hagaströmiin, jollei viitenä viimeisenä päivänä olisi satanut niin paljon, että tiet olivat mahdottomat kulkea. Kaikkialla missä olin tilaisuudessa näyttämään konet-

tani, herätti se huomiota, ja yleinen mielipide oli, samoin kuin minunkin nyt enemmän kuin ennen, että Teidän Ebe-moottorinne, asetettuna sopivaan pyörään on ihanteellinen ajoneuvo yhdelle henkilölle, mäissä ja kaikilla ilmoilla, helposti hoidettu ja kestävä, jollaiseksi se nyt näyttäytyi. Mielihyvällä suositan sitä jokaiselle, jolle se sopii.

Kunnioittaen  
Arvid Nilsson.

---

Rör, Väring 16/s 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Vastaukseksi arvoisaan kirjeeseen saan ilmoittaa, että puhdistettuani kaasuttajan pohjalla olleesta liasta, kulkee moottori erinomaisesti, joten palautan lähetetyn kaasuttajan. Valitan, etten tuota puhdistusta tehnyt ennen, niin ei Teidän olisi tarvinnut lähettää uutta kaasuttajaa.

Kunnioittaen  
K. V. Olsson.

---

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Ebe-moottori, joka teillä asetettiin pyörääni muutamia kuukausia sitten, on työskennellyt täydelliseksi tyydytyksekseni, josta ilolla ilmoitan.

Kone on kulkenut yli 150 pnk., eikä siinä sillä ajalla ole ollut vähintäkään häiriötä, niin että tarkistusta tai korjausta olisi tarvinnut tehdä.

Moottoria on todella helppo hoitaa, ja se on varmakulkuinen. Sillä on tarpeeksi voimaa nousta korkeimmistakin mäistä, ja ilman haittaa vetää se toisen pyöräilijän takanaan mäkisilläkin mailla.

Ebe-moottorini on ollut minulle arvaamattomaksi hyödyksi, ja tahdon lämpimimmin suosittaa sitä jokaiselle, joka tarvitsee halvan, nopean ja helppopitoisen ajoneuvon.

Hult, Millesvik 18 p:nä elok. 1919.

**Carl Larsson,**  
Teurastaja.

*Herra S. Lindell,*  
*Smål. Farstorp.*

Vastaukseksi kysymykseenne Ebe-moottorista voin antaa ainoastaan lausunnon, että se hevosvoimaansa ja kevyeen siroon rakenteeseensa nähden toimii erinomaisesti, on erittäin varmakulkuinen ja kuluttaa vähän polttoainetta (noin 1 litra 4 pnk. kohden). Kytettäessä ei lamellikytkin milloinkaan karahda vastakkain, jos se voidellaan hyvin, siinä tapauksessa on syy pyöräilijässä, jos hän unohtaa voidella, sillä ei mikään kone työskentele ilman sitä. Korkeimmillekin mäille se nousee, joita nykyinen tielaki maanteillä sallii. Kun tehdas maksutta tahtoo asettaa koneen kuntoon mahdollisesti rikkoutuessa, voitte huoletta ostaa Ebe-moottorin, jos haluatte kevyen ja lujan, ja olette varmasti tyytyväinen.

Sjögård, Långaryd 14 p:nä kesäk. 1919.

Kunnioittaen  
**Viktor Samuelsson.**



Reffele 6/11 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken**Å m å l.*

Pyytäessänne lausuntoa Ebe-moottoreista, joita olemme käyttäneet tänä vuonna ja yhä edelleen tulemme käyttämään, pyydämme huomauttaa, että se, mikä ensimmäisenä tekee edullisen vaikutuksen, on sen kevyt ja siro rakenne, sen hyvin huoliteltu työ, joten uuden koneeseen pantavan osan voi helposti ilman muutoksia siihen asettaa, toisin sanoen, koneen osat sopivat siihen, mihin ne ovat aiotut.

Me olemme kesän ja syksyn aikana olleet tilaisuudessa tarkkaamaan kuinka hyvin moottori työskentelee, ja tavallisessa pyörässä on sen voima tarpeeksi suuri noustakseen minkä mäen hyvänsä, jos tiet ovat niin hyvässä kunnossa, että kone voi toimia täydellä voimalla. Olemme asettaneet moottoreja suurempiin, voimakkailla renkailla varustettuihin pyöriin, pienempien tavaramäärien lähetystä varten, voidaksemme paremmin käyttää sitä hyödyksemme, mutta huolimatta pyörän suuremmasta painosta työskentelee moottori hyvin, kulkematta silti kovinkaan hitaasti. Tahdomme huomauttaa, siitä suuresta edusta, mikä on, kun omistaa sellaisen kevyen moottoripyörän, osittain sen helpon käsittelyn vuoksi ja osittain sen vähäisen bensiniäärän vuoksi, jonka se vaatii, ja sitäpaitsi on moottori laakeroitu ensiluokkaisilla kuulalaaakereilla, jonka kautta laakerien kuumeneminen on mahdoton, pienin mahdollinen hankaus syntyy sekä saavutetaan laakereissa mahdollisimman pieni öljynkulutus. Tahdomme suositella Ebe-moottoria jokaiselle, joka haluaa kevyen ja varmakulkuisen moottorin pyöräänsä. Samalla tahdomme esittää sen suuren edun,

että täydennysosat saapi nopeasti, jos kone jotenkin rikkoontuu, ja Moottoriosakeyhtiö Ebeverken on hyväntahtoinen ja nopea niiden lähetyksessä.

Reftele ylläoleva aika.

Sähkö Konepaja Rex,  
EK & LARSSON.  
*Algot Ek.*

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Pyynnöstä täten todistan että toukokuussa 1919 ostamani Ebe-moottori täyttää luvatus nopeuden, se on hyvä mäkien nousija ja on kaikessa täysin tyydyttänyt minua.

Kunnioittaen

C. V. Larsson.

Vargön <sup>30</sup>/<sub>10</sub> 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Pyynnöstä saan täten todistaa, että Ebe-moottori, jonka noin 4 kk. sitten Teillä ostin toimii täysin tyydyttävästi.

Moottori, joka on asetettu tavalliseen pyörään, kulkee nopeasti ihmeteltävän vähäisellä bensinikulutuksella, ja mielelläni suosittelen sitä jokaiselle, joka tarvitsee halvan, luotettavan moottoripyörän. Itse en nyt voisi olla millään ehdolla ilman Ebe-moottoria, ja olen vakuutettu että kuka tahansa, joka ostaa Ebe-moottorin, on tyytyväinen siihen, sillä se on luotettava moottoripyörä millaisella säällä tahansa.

Hedekas, Krokstad 11 p:nä syysk. 1919.

Edmund Svensson.

Vigda, Näsåker 3 p:nä syysk. 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Mielihyvällä täytän pyyntönne antaen lausuntoni Teidän minulle toimittamastanne, vapaakytkimellä varustetusta, Ebe-moottorista.

Koska olen käyttänyt moottoria parin kuukauden ajan, luulen voivani lausua siitä mielipiteeni. Moottori toimii täysin tyydyttävästi, vapaakytkin on erinomainen ja eniten siksi, että se säästää paljon öljyä senkautta, että myötämäissä voi moottorin kokonaan pysäyttää ja ajaa vapaasti. Moottorin toiminnassa ei ole milloinkaan häiriöitä, vaan on se aina valmis, kun otan sen käytäntöön, samoin on se tarpeeksi voimakas rousemaan korkeimmatkin mäet maanteillämme. Taisaisilla ja pienemmillä mäkimäillä voi helposti pitää toista pyöräilijää perässä.

Voin senvuoksi parhaiten suositella kysymyksessä olevia moottoreja.

Kunnioittaen

N. O. Mäler,

Seppä.

Simeå 13/8 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Arvoisan kirjeenne johdosta tämän kuun 9 p:ltä saan täten mielihyvällä ilmoittaa, että siihen Ebe-moottoriin, jonka ostin Teiltä, olen täysin tyytyväinen. Se kulkee aivan hiljaa, nousee helposti korkeimmatkin mäet, ja sen polttoainekulutus on vähäinen. Toimittamallani kokeella olen tullut siihen tulokseen, että

litra bensiiniä riittää 37 km. pituiselle matkalle, joka mielestäni on erittäin hyvä tulos. Moottorin vapaakytkin minua eniten miellytti, sillä se on suuriarvoinen arkoja hevosia kohdatessa, jolloin silmänräpäyksessä voi moottorin eroittaa ja pysäyttää, ja seuraavassa taas yhdistää. Moottorin kokoonpano on erittäin yksinkertainen ja olen itse sen suorittanut. Tahdon täten suosittaa Ebe-moottoria parhaimpana ja huokeimpana.

Suurimmalla kunnioituksella

**N. Nilsson,**

Pankin virkamies.

Kallinge <sup>28</sup>/<sub>8</sub> 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Olen tänään kiitollisena vastaanottanut arvoisan kirjeenne <sup>25</sup>/<sub>8</sub> ja saan vastaukseksi ilmoittaa, että moottori toimii nyt erinomaisesti, kun onnistuin huomamaan, missä kytkimen vika oli. Samalla valitan, että tulin tehneeksi muistutuksen, joten pyydän Teidän anteeksiantoanne. Vika ei ollut moottorissa, vaan johtui siitä, että ketjun liiteruovi oli liian lujalle kierretty joten ketjuun muodostui kulma, joka kosketti tähtirattaaseen, jolloin sen kiinnitysruuvi ei kestänyt vaan tähtiratas vääntyi takaisin ja kytkin irtaantui. Olen nyt tyytyväinen moottoriin ja toivon että tarjoamallaan eduillaan se tulee pian myydyksi. Varakappaleet, jotka ystävällisesti lähetitte, palautetaan.

Kunnioittaen

**O. Larsson.**

Skara <sup>20</sup>/<sub>10</sub> 1919.*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken**Å m å l.*

Mielihyvällä voin suosittaa moottorejanne. Olen ajanut sillä suunnattoman paljon, ja se on toiminut erinomaisesti.

Kunnioittaen  
F. Thesslund.

---

Kavleröd pr. Strömstad 18 elok. 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken**Å m å l.*

Tilaamani Ebe-moottori on saapunut, ja olen koetellut sitä. Työ on lujaa ja kone on käytännöllisesti ja siroasti kokoonpantu. Kulku on erinomaista, ja sen voi määrätä paremmin kuin muissa moottoreissa.

Kunnioittaen  
Arvid Olsson.

---

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken**Å m å l.*

Pyynnöstä täten todistan, että Teiltä ostamani Ebe-moottori on mielestäni täydellisin moottori, jonka olen nähnyt. Se ei joudu milloinkaan epäkuntoon, niinkuin pienet moottorit tavallisesti, vaan helposti kuljettaa sellaisillekin mäille, joiden päälle en ennen jaksanut polkea, siksi suositan sitä ilolla jokaiselle polkupyöräilijälle.

A. G. Olsson.  
Pakkamestari Ödeborg.

Lerdala 29/10 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken**Å m å l.*

Pyynnöstä saan tätee todistaa, että Teiltä ostamani Ebe-moottori vaivatta nousee kaikki mäet, ja sillä on tasainen ja vakava kulku.

Kunnioittaen  
Alg. Gustafsson.

Skövde 21/9 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken**Å m å l.*

Vastaukseksi pyyntöönne voin mielihyvällä antaa seuraavan vilpittömän todistuksen Ebe-moottorin oivallisista ominaisuuksista.

Senjälkeen, kun Ebe-moottori asetettiin pyörääni, olen käyttänyt sitä joka päivä tullen ja menen sillä työhöni. Tie asunnoltani rautatieasemalle on myötämäkeä ja moottorin voima on tarpeeton, niin, se toimisi silloin melkein pä ehkäisten tai liian voimakkaasti. Kytkestä päästetyllä moottorilla voin miellyttävästi „purjehtia“ käyttäen jarrulaitetta. Bensiiniä säästyy, ja moottori säilyy tarpeettomalta kulutukselta, joka kestävyyteen nähden merkitsee paljon.

Asemalta kotiin kuljettaa moottori minut koko matkan ylämäkeä, mäen viimeisimpänä osana on huonossa kunnossa oleva mäki, jonka alku on mutkainen. Moottori toimii vieläkin voimakkaasti ja kestää vastatulessakin hyvin tämän jokapäiväisen kokeensa. Eräänä päivänä matkustin Skövdeen ja sieltä takaisin, 4 pnk. Menomatalla tapasin useita hevosmiehiä. Toiset hevoset eivät välittäneet moottorista, ollen ehkä tottuneita

niihin, tai siitä syystä, että Ebe-moottori työskentelee suhteellisen äänettömästi. Eräs hevosista tuli levottomaksi, silloin saatoin silmänräpäyksessä pienen pysäytangon avulla muuttaa moottoripyörän kevyesti kulkevaksi polkupyöräksi. Tästä oli se etu, että ketju nyt öljyyntyy itsestään. Paluumatkalla työskenteli moottori yhtämittäisesti ja kulki moitteettomasti, kun painoi kerran öljysäiliön ruiskua kullakin kilometrillä. Bensiinikulutus 4 pnk:n matkalla oli tuskin yhtä litraa, todella halpa matka.

Erästä muustakin hyvästä ominaisuudesta huomautti eräs, suuremman, 3 kertaa kalliimman moottoripyörän omistaja, valittaessaan pyöränsä vaikeata käsittelyä. Samalla ihmetellen Ebe-moottorin yksinkertaista ja nerokasta rakennetta, samoin sen hyvin suunniteltua sijoittamista huolimatta sen painosta 40 kg. (pyörän paino siihen luettuna), joten sitä jokapäiväisessä käytännössä voi käsitellä yhtä helposti kuin tavallista polkupyörää. Erityinen säilytyshuone on tarpeeton. Pyörän voi pitää eteisessä, sen ottamatta suurta tilaa. Jos lisää tietoa halutaan voin kyllä niitä antaa.

Kunnioittaen

Carl Lambert Pettersson,  
Asemakirjuri. Valtionrata.

---

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Pyynnöstä todistan täten, että Teiltä ostamani Ebe-moottori toimii täysin tyydyttävästi, ja pidän sitä käytännöllisenä ja helposti hoidettavana, ja on se yli odotusten näyttänyt suurta voimaa sen suuruuteen ja pai-

noon nähden, ja siksi voin sitä kaikille mielihyvällä suositella.

Tanumshede 16 p:nä elok. 1919.

**John Hultberg,**  
Metsänhoitaja.

---

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Teiltä ostamani moottoripyörä toimii täysin tyydyttävästi, ja olen sillä noussut monet korkeat mäet. Se kulkee hyvin nopeasti, olen ajanut 4 pnk:aa tunnissa, ja sen nopeutta voi vieläkin enentää. Bensiinikulutus on litra tunnissa tavallisessa ajossa, joka kiitollisesti tunnustetaan.

Gröndal, Liljeholmen 30/10 1919.

**K. V. Karlsson.**

---

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Täten pyydän saada lausua tyytyväisyyteni Teiltä ostamaani Ebe-moottoriin, joka on parhaimpia moottoreja, mitä voidaan hankkia. Se kuluttaa hyvin vähän bensiiniä ja on rakenteeltaan erinomainen. Tahdon kaikille lämpimästi suositella sitä. Kiitän myös ystävällisestä kohtelusta ja varaosien lähettämisestä.

Bjärger 17/9 1919.

**Willy Angelöf,**  
Kauppias.



*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken**Å m å l.*

Täten saan kiittää siitä erinomaisesta moottorista, (Ebe N:o 515) jonka sain Teiltä. Se on vahva ja voimakas, sekä kulkee erinomaisesti, ja jokainen osa on huolellisesti tehty. Koneeni ei ole milloinkaan joutunut epäkuuntoon, joten olen hyvin tyytyväinen, ja siksi suositan sitä mitä parhaiten kaikille, jotka haluavat voimakasta ja vankkaa, mutta samalla kevyttä moottoripyörää.

David E. Kilian,  
Rakennusmestari.

Kistegården, Ullevad 24 p:nä elok. 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken**Å m å l.*

Kun olen viime kesän aikana käyttänyt Ebe-moottoria, joka Teillä pantiin minun Drott-polkupyörääni, katson itselläni olevan syytä ilmoittaa Teille tuloksista.

Moottoripyörä, joka joka päivä on ollut käytännössä, on kulkenut vähintään 1—2 pnk:an, se on osoittanut omaavansa ihmeteltävän suuren voiman ja käyttövarmuuden. Se on ollut minulle suureksi hyödyksi nopeutensa ja helpon käsittelynsä takia monilla matkoillani, joita teen rakennusteni ja työmaitteni välillä. Mutta myös pitemmillä matkoilla on se suorittanut kokeensa loistavasti. Monilla pitkillä matkoilla, joiden joukossa 20—30 km:n pituisia päivittäisiä matkoja (Tisselskog—Göteborg samoin Åmål—Karlstad ja takaisin) on sen keskinopeus saavuttanut lähes 5 pnk:aa tunnissa. Vaikkakin raskaus silloin oli tuntuva

ei moottori lauennut kertaakaan, vaan toimi pysähtymättä koko ajan.

Olen koetellut konetta erittäin huonoilla teillä, sekä myöskin metsäteillä, joilla se joustavuutensa ja vähäisen painonsa avulla suoriutui paremmin kuin mikään muu laji moottoripyöriä. Se on erinomaisen hyvä mäkien kiipijä, joka avutta nousee pitkiä ja vaikeitakin mäkiä. Jos ei syystä tai toisesta saltuisi saamaan tarpeeksi suurta vauhtia voittaakseen mäen, tarvitsee vain vähän auttaa polkimella, niin se nousee mäen päälle.

Moottorin käyttö on tullut hyvin halvaksi. Yleensä on se ottanut ilmoitetun määrän noin  $\frac{1}{4}$  litr. penikulmaa kohti, mutta sitä ei ole useastikaan tarvinnut käyttää. Polttoaineen käyttö esim. matkalla Göteborg'iin noin 16 pnk:a oli 3 litr. bensiiniä ja noin 1 litr. öljyä. Joten teidän esittämääne varabensiiniä ei tarvinnut käyttää.

Lopuksi en voi muuta kuin huomauttaa, että Ebe on tuote, joka omaa suuremman ajanmukaisen moottoripyörän varusteet, niinkuin vapaakytkimen, järjestelmällisen sytytyksen y. m., mutta huokeitten hankkimis- ja kulkemiskustannustensa perusteella tulee se huomattavan edulliseksi. Kauan tunnetun tarpeen, saada moottori, joka suuritta kustannuksitta ja vaikeuksitta voitaisiin asettaa tavalliseen polkupyörään, sen täyttää mielestäni Ebe hyvin, ja tahdon suosittaa sitä jokaiselle, joka on halvan ja helpostihoidettavan ajoneuvon tarpeessa.

Strömsberg, pr Tösse, 15 p:nä elok. 1919.

**David Lindberg,**

Rakenn. mest.

---

Alvesti 7 p:nä lokak. 1919.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Allekirjoittanut, joka on tänä vuonna ostanut Moottoriosakeyhtiö Ebeverkenin, Åmålissa, valmistaman Ebe-moottorin, asetettuna tavalliseen pyörään, tahtoo täten lausuntona mainita, että se toimii aina hyvin, on yksinkertainen ja helposti hoidettu, sekä kokoonsa nähden erittäin voimakas ja nopea pyörä, joka kulkee hyvällä vauhdilla mäkisilläkin teillä. Kun moottori sitäpaitsi on huoliteltua ja hyvää työtä, suositan sitä mielihyvällä.

**Anton Olsson,**

Konttoristi.

Rådom, Torsby 29/1 1920.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l,*

Saan täten todistaa, että joulukuussa 1919 Teiltä tilaamani moottori Ebe, jonka itse yhdistin pyörään, ja jota nyt olen koetellut, toimii täysin tyydyttävästi. Olen yhdistänyt pyörän potkukelkkaan ajaen sillä vaikeudetta korkeitakin mäkiä, mutta kun potkukelkka ei ole oikein tarkoituksenmukainen, niin olen ajatellut yhdistää toisenlaiset jalakset pyörään.

Moottorin kokoonpano meni erinomaisesti ilman suurempia muutoksia. Moottori lähtee helposti liikkeelle ja on erinomainen vapaakytkinjärjestelmänsä puolesta, joten saan sitä parhaiten suositella.

**Oskar Wikström.**

Källsjön 19 p:nä lokak. 1919.

*Tukkukauppias C. A. Brandt*  
*Gefle.*

— — — — —  
On todellakin nautinto ajaa pyörällä, kun siihen on perehtynyt, sillä se tottelee pienintäkin ohjausta.

Kunnioittaen  
**Jon Svensson.**

Ramsele <sup>23</sup>/<sub>1</sub> 1920

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*  
*Å m å l.*

— — — — —  
Samalla saan ilmoittaa, että Ebe-moottoripyöräni on paras mikä minulla on ollut. Minulla on nimittäin ollut 2 kpl. yksisilinteristä moottoripyörää, mutta ne eivät ole miellyttäneet minua, jotavastoin Ebe-moottori on paras mitä milloinkaan olen käyttänyt.

**K. Backlund.**

Örebro <sup>30</sup>/<sub>1</sub> 1920.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*  
*Å m å l.*

Moottori, joka yhdistettiin pyörään, toimii erinomaisesti. Olemme käyttäneet sitä joka päivä ja ponistelleet sillä mitä huonoimmilla säillä. Ajaessa on meillä ollut potkukelkka perässä, jossa ihminen on istunut.

Vaikeudetta nousee moottori kaikki mäet. Moottorin kaikki osat ovat ensiluokkaista työtä, joten voimme ja tahdomme sitä kaikille suositella.

Kunnioittaen  
**Polkupyörätehdas Engelbrekt,**  
*A. Forsberg.*

---

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Viime kesänä ostin Teiltä Ebe-moottorin, jonka yhdistin tavalliseen pyörään. Olen nyt käyttänyt sitä, mitä viheliäisimmillä teillä, vieläpä syvässä, vastasataneessa lumessa, kovalla pakkasella. Lumi tuprusi ja sulii moottorin päällä niin että se oli aivan märkä, mutta silti sytytys ja kaasutus toimivat taukoamatta. Bensiinikulutus on vähäinen. Nopeus täysin tyydyttävä. Ohjaus mahdollisimman helppo, joten ilolla suosittelien sitä jokaiselle, joka haluaa halvan, mutta hyvän pyörämoottorin.

Kumla 9 p:nä tammik. 1920.

**Knut Bergman,**  
 Ohjaaja.

---

Gefle Kaup. Rakennuskonttori.

Gefle 29 p:nä tammik. 1920.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Pyynnöstä saan täten todistaa, että se Ebe-moottori asetettuna Ebe-pyörään, jonka Rakennuskonttori viime kesänä Teiltä osti, on täysin tyydyttävä.

Olen käyttänyt moottoria joka päivä kesällä ja syk-

syllä, ja moottori on toiminut täysin tyydyttävästi, ja sitä on helppo hoitaa.

Kunnioittaen  
**N. Bergström,**  
 Katu- ja vesijohtoinsinööri,

---

Knöttkärr, Åmål <sup>22</sup>/<sub>1</sub> 1920.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Arvoisan kirjeenne johdosta t. k. 25 p:ltä saan täten ilmoittaa, että Teiltä kesällä ostamani Ebe-moottori on toiminut tähän asti täysin tyydyttävästi. Olen nimittäin ihan lokak. loppuun, ilmasta välittämättä, ajanut sillä noin 1 1/2 pnk:aa joka päivä. Vieläpä nyt talvellakin käytän sitä, milloin vain lumi ei ole liian syvää, eikä moottori ole kuin kerran joutunut epäkuntoon, joka johtui siitä, että eräs jousi oli irtaantunut. Tämän korjasin muutamassa minuutissa.

Nopeuteen nähden ei voi muuta kuin ihmetellä, että niin verraten pieni moottori voi hyvillä teillä saavuttaa 60 km:n nopeuden tunnissa. Sellaisia mäkiä, joita moottori ei olisi jaksanut nousta, en ole vielä tavannut, vaikka Dalsland onkin mäkestä seutua.

Kunnioittaen  
**Eric H. Wiss.**

---

Laxarby <sup>18</sup>/<sub>1</sub> 1920.

*Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Olen vastaanottanut arvoisan kirjeenne 8 p:ltä t. k. ja pyydän saada kiittää Teitä. Tahdon samalla antaa

lausuntoni, Teiltä kesällä ostamastani Ebe-moottorista, joka asetettiin vanhaan pyörään.

Olen käyttänyt sitä melkein joka päivä ajaen 15 á 17 km:iä päivässä sateisillakin ilmoilla ja huonoilla teillä. Useimmat matkat, esim. matka Laxarby—Åmål Eldleskogin kautta, joka on mäkinen tieosa Dalsland'issa, ovat olleet hyvin epätasaista seutua, silti on moottori selviytynyt helposti ja luontevasti kaikista näistä.

Nopeus on tarpeeksi suuri, sillä olen pitkillä matkoilla ajanut keskimäärin 4—5 pnk:aa tunnissa.

Kun moottori sitäpaitsi, jos se tulee oikein hoidettua, joka on erittäin yksinkertaisesti ja helposti opittu, toimii joutumatta epäkuntoon, en voi muuta kuin suosittaa Ebe-moottoria jokaiselle, joka haluaa huokean ja täysin luotettavan polkupyörämoottorin.

Kunnioittaen  
Gunnar Häggh.

### *Moottoriosakeyhtiö Ebeverken*

*Å m å l.*

Pyynnöstä todistan täten, että kesäkuussa ostamani Ebe-moottori täyttää luvatus nopeuden ja on hyvä mäkien nousija, ja kaikessa olen siihen täysin tyytyväinen vaikkapa painankin 109 kg:a.

Gefle 19 p:nä tammik. 1920.

Karl A. Eriksson,  
Kalakaupp.

