

G.L. HASSELBLATT

VAASA · WASA

KAUPPAPUISTIKKO 13.

PUHELIN: 302.

YKSITYIS: 169.

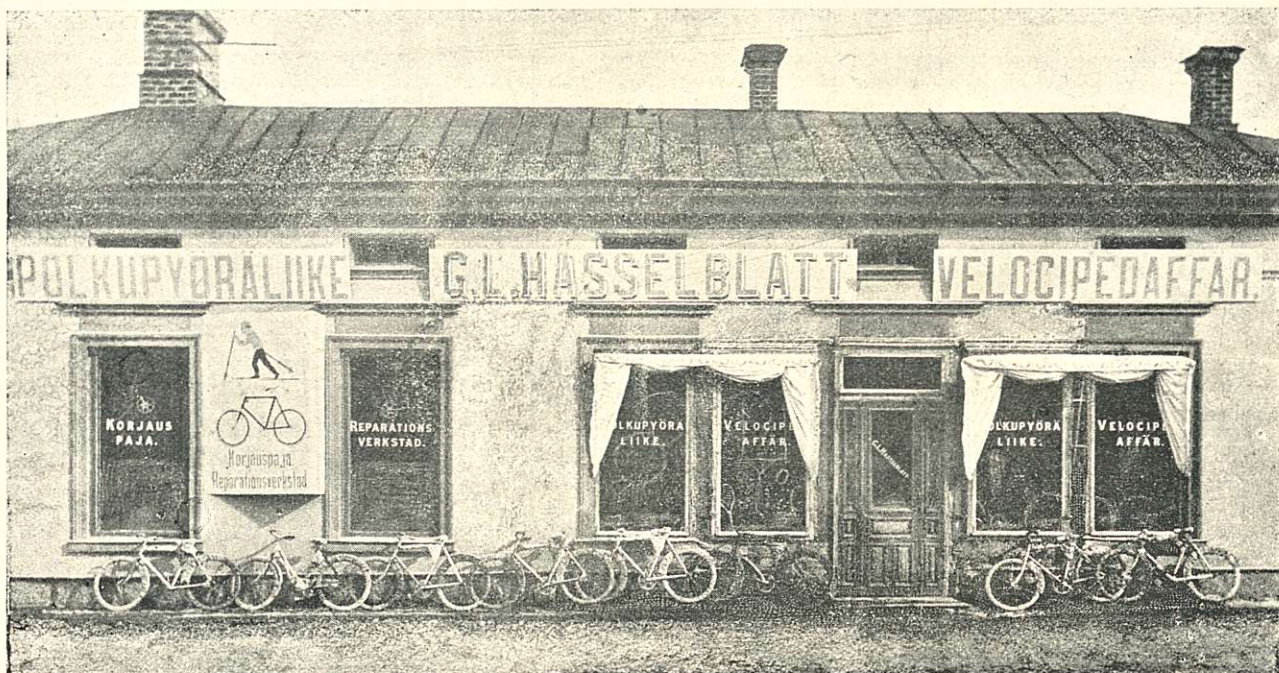
HANDELSESPPLANADEN 13.

TELEFON: 302.

PRIVAT: 169.

URHEILULLI KE SPORTAFFÄR





Luettelo

liikkeen alkujasta saakka myydystä polkupyörämäärästä.

Vuonna — År

1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913

Förteckning

öfvet antalet försälda velocipeder sedan affärens början.

Kpl. -- St.

49
53
122
136
184
193
416
665
1,691
1,822
1,781
2,152
2,486
2,546

Niinkuin ylläolevasta näkyy, on myyntimäärä säännöllisesti vuosittain kohonnut, kunnes se viime vuonna saavutti rekordin, jota mikään muu liike Suomessa ei vielä ole saavuttanut.

Såsom af ofvanstående specification framgår har omsättningen stigit år för år, och utgör antalet af senaste år försälda velocipeder ett rekord, som af ingen firma i Finland hittills nåtts.

Kun minä täten julkaisen hintaluetteloni n:o 9, teen minä sen vilpittömästi kiitollisena siitä suuresta, vuosittain yhä laajenevasta luottamuksesta, jota minulle on osoitettu.

Esimerkkinä liikkeeni laajenemisesta olen edelliselle sivulle laatinut luettelon eri vuosina myymistäni polkupyöristä.

Viime vuoden myynti, 2,546 polkupyörää, on rekordi, jota ei yksikään muu liike Suomessa ole saavuttanut.

Vakuuttaen kunnioitettaville liiketuttavilleni, että minä, mitä *hyvään kohleluun, parhaisiin tavaroihin ja nopeaan toimitukseen tulee*, en tule jättämään mitään toivomisen varaa, uskallan toivoa, että sama luottamus kuin tähänkin asti edelleenkin on tuleva osakseni.

Vaasassa huhtikuulla 1914.

G. L. Hasselblatt

Kauppuistikko 13.

Puhelin 3 02.

Då jag härmed utsänder min katalog n:o 9, gör jag det under betygande af min uppriktiga tacksamhet för det stora och årligen ökade förtroende, som bevisats mig.

Som exempel på affärens stigande omsättning har jag å föregående sida uppgjort en förteckning öfver antalet af mig försålda velocipeder.

Senaste års försäljning, 2,546 stycken, är ett rekord som ingen firma i Finland hittills nått.

Försäkrande mina ärade kunder och affärsvänner att jag, hvad *reelt bemötande, prima varor och snabb expedition* vidkommer, icke skall lämna någon önskan öfrig, vågar jag hoppas att samma förtroende som hittills äfven framdeles skall komma mig till del.

Vasa i april 1914.

G. L. Hasselblatt

Handelsplanaden 13.

Telefon 3 02.

Myyntiehdot.

Kaikki entiset hintaluettelot, hinnat ja numerot peruutetaan fäten.

Hinnat ovat käteisellä, vapaasti höyrylaivassa tai rautatievaunussa täällä. **Tuntemattoman ostajan** tulee tilauksen mukana lähettää **koko summan** sekä postimaksun, joka on 40 penniä ensimmäiseltä 500 grammalta ja jokaiselta seuraavalta 500 grammalta 20 penniä. Jälkivaatimukseen postissa tulee lisäksi 25 penniä postilaitoksen provisioon. **Rautatiepaketin** lähetys maksaa 2 kg:lta —: 45, —: 65, 1: 05, 5 kg:lta —: 65, 1: 05, 1: 65, 10 kg:lta 1: 05, 1: 65, 2: 05 riippuen matkan pituudesta.

Tukuttain ostettaessa myönnetään alennusta. Suuremmista tilauksista, varsinkin kumminrenkaiden tukuttain ostossa, myönnetään erittäin halvat hinnat.

Tilaukset. Tilattaessa ovat tavarain nimi, numero luettelossa sekä halutut suuruudet mainittavat.

Rahdin maksaa ostaja.

Maksu on lähetettävä tilauksen mukana. Muussa tapauksessa lähetetään tavara **jälkivaatimuksella**, ellei muuta sopimusta ole tehty.

Muistutukset ovat tehtävät viimeistään 6 päivän kuluessa tavarain vastaan ottamisesta.

Kommissioonivarastoa ei anneta.

Korjauksia suoritetaan kaikenlaatuisia omassa työpajassa halvalla.

Korjauksustannuksia ei merkitä kirjoihin, vaan suoritetaan ne joko käteisesti tai **jälkivaatimuksella**.

Korjauksia lähetettäessä maaseudulta on selvästi ilmoitettava ne työt, mitkä halutaan tehtäväksi, sillä siitä riippuu tehtävän pikainen ja tarkka suoritus. Erehdyksien välttämiseksi on lähettäjän nimi merkittävä tavarain osotepiippuun.

Pikatavarana lähetetään kaikki tavarat, jos ei muuten määrätä ja takaan, että tavara lähetettäessä on **virheetön**. Matkalla tapahtuvia mahdollisia **vahinkoja** tai **pilaantumisia** en korvaa. Niin pian kuin rahtikirja, konnosementti tai kuormaseteli on allekirjoitettu, loppuu minun vastuunalaisuuteni.

HUOM.! Priima tavaraita!

Försäljningsvillkor.

Alla föregående kataloger, pris och numror annulleras härmed.

Prisen gälla fritt banvagn eller ångbåt härstädes och äro beräknade per extra kontant. **Obe-kanta köpare** böra vid rekvisition insända **hela beloppet** samt postportot, som utgör för 500 gram 40 penni och för hvarje följande 500 gr 20 penni. Vid efterkräf tillkommer 25 penni utgörande postens provision. **Såsom järnvägspaket** utgör portot för 2 kg —: 45, —: 65, 1: 05, för 5 kg —: 65, 1: 05, 1: 65, för 10 kg 1: 05, 1: 65, 2: 05 beroende på vägens längd.

Vid partiköp lämnas rabatt och vid större order, särskildt å gummiringar, noteras extra låga priser.

Rekvisitioner. Vid beställning böra varans benämning och katalognummer äfvensom dimensioner uppgifvas.

Frakten betalas af köparen.

Betalningen bör erläggas vid rekvisitionens aflämnande eller **per efterkräf**, ifall icke särskild öfverenskommelse träffats.

Anmärkingar skola göras senast inom 6 dagar efter varans ankomst till adressorten.

Kommissionslager lämnas icke.

Reparationer af alla slag utföras vid egen verkstad till billiga priser.

Reparationskostnader bokföras icke utan uttagas mot **efterkräf** eller likvideras kontant.

Vid insändande af reparationer från landsorten bör tydlig skriftlig uppgift lämnas å de arbeten, som önskas blifva utförda, ty därpå beror orderns snabba och noggranna expediering. Afsändarens namn bör för undvikande af förväxlingar vara utsatt å adresslappen.

Som ilgods afsändas alla varor om ej annorlunda beordrats och garanterar jag att varan vid afsändandet härifrån är **felfri**. För under transporten möjligen uppkommen **skada** eller **förlust** ikläder jag mig ej ansvar. Säsart fraktsedel, konnosement ellet forsedel teknats upphör därför min ersätningsskyldighet.

OBS! Prima varor!

Takaus

polkupyörien hyvyydestä annetaan. Tehtaan virheistä johtuneet särkymiset korjaan minä **ilmaiseksi** yhtenä ajokautena 1 p. marraskuuta sinä vuonna kuin polkupyörä on myyty, vaan en kuitenkaan maksa muissa korjauspajoissa suoritetuista korjauksia.

Tämä takaus ei koske vahinkoja, joihin ostaja voidaan pitää välittömästi syypäänä. Vahingoittunut osa, asiain vaatiessa pyörä, on meille lähetettävä, ja omistaja suorittaa edestakaiset rahtikulut. Myöskään ei korjata viallisia osia käteisellä rahalla.

»Alkuperäiset Dunlop» päällyksenkaat taataan ensi marraskuun 1 päivään asti. **Sisärenkaille ei anneta takausta.**

Garanti

lämnas för velocipedernas godhet och repareras **gratis** under en säsongsomgång som räknas till den 1 November under det år velocipeden blivit såld, alla skador, hvilka uppkommit på grund af fabriksfel, dock betalar jag ej dylika reparationer utförda vid andra verkstäder.

Denna garanti gäller icke för skada vartill köparen kan anses vara direkt förvällande. Den skadade delen, eventuellt maskinen bör insändas och frakt kostnaderna fram och åter betalas af ägaren. Ej håller ersättes felaktiga delar med kontanta pengar.

»Original Dunlop» yttre ringar garanteras till den 1 November. **Å inre ringarna lämnas ingen garanti.**

Polkupyörät

Polkupyörä on monelle henkilölle käynyt välttämättömäksi esineeksi. Se on myöskin erinomaisen virkistystyksen välikappale sellaisille henkilöille, jotka toimensa vuoksi ovat pakotetut suurimman osan päivästä olemaan sisällä. Polkupyörä tarjoaa heille tilaisuutta terveelliseen ja virkistävään liikkeeseen, jota heidän ruumiinsa etupäässä tarvitsee.

Pyydän arvoisille ostajilleni huomauttaa, että **polkupyörä on esine, jota kaikenlaisten tyrkytysten nojalla ei pidä ostaa. Ostakaa pyöränne liikkeestä, jonka nimi takaa tavaran hyvyyden.**

Kun minä edustan parhaita englantilaisia, amerikkalaisia, ruotsalaisia ja saksalaisia tehtaita, voin vakuuttaa olevani tilaisuudessa ostamaan parasta mitä polkupyöräteollisuus pystyy tuottamaan. Sen vuoksi olen vakuutettu siitä, että yleisökin tulee antamaan täyden luottamuksensa liikkeelleni, erittäinkin mitä tulee useihin jo vanhastaan hyväksi tunnettuihin merkkeihin, joita minä monivuotisen kokemuksen perusteella voin suositella.

Paras -- käypi aikaavoittaen aina huokeimmaksi.

HUOM.! Priima tavaroita.

Velocipeder

Velocipeden har för många blivit en nödvändighetsartikel. Som rekreativmedel är velocipeden äfven af stor betydelse för personer, hvilkas sysselsättning fängslar dem inom hus för dagens flesta timmar. Det skänker dessa nämligen den lätta och angenäma motion samt den hälsosamma och välgörande kroppsrörelse de framförallt behöfva.

Jag ber mina ärade kunder beakta, det **velocipeden är en vara, som ej bör köpas på god tro. Köp därför Eder velociped från en firma, hvars namn borgar för varans godhet.**

Som representant för de bästa fabrikat, såväl engelska, amerikanska som svenska och tyska, kan jag tryggt påstå, det jag är i tillfälle att köpa det bästa, som inom velocipedindustrin för närvarande kan åstadkommas. Jag är därför öfvertygad om, att äfven allmänheten skall lämna sin fulla tillit till min firma och i synnerhet till mina af gammalt välkända märken, hvilka jag på grund af mångårig erfarenhet kan på det bästa rekommendera.

Den bästa -- blir i längden alltid det billigaste.

OBS.! Prima varor.

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

Pääasiamies Suomessa Generalagent i Finland

maailman kuululle englantilaisille för de världsberömda engelska velocipederna polkupyörille

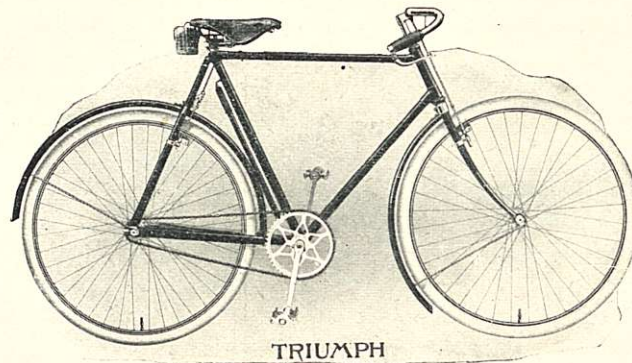
Triumph

Tehdas perustettu 1885 — Fabriken etablerad 1885

Onnistuttuani saamaan erään Englannin suurimman ja parhaimman polkupyörätehtaan **Coventryn Triumph Cycle Company'n** pääasioimiston Suomessa, olen tilaisuudessa tänä myyntikautena laskemaan kauppaan koneen, joka jo kahtenakymmenenä vuonna on ollut hyvin kuulu koko maassa. Tämä näkyy parhaiten siitä tosiseikasta, että sillä aikaa kuin suurin osa vanhimmista polkupyörämerkeistä on aikoja sitten ollut hävinneenä, on Triumph merkki yhä vielä hyväksi tunnettu ja sen ostajapiiri yhä vaan karttuu.

Då jag i år lyckats erhålla generalagenturen i Finland för en af Englands största och bästa velocipedfabriker **Triumph Cycle Company i Coventry**, är jag under denna säsong i tillfälle att föra i handeln en maskin som redan i tjugo år är välrenommerad i hela landet. Detta bevisas bäst af det faktum att medan största delen af de äldsta velocipedmärkena för länge sedan försvunnit, är Triumph märket allt ännu välkändt och dess köparekrets stadd i ständigt stigande.

Katsoen **Triumph** pöyrän kestävään, ensiluokkaiseen työhön ja aineksiin, täytyy hintaa Smk. 250: — pitää **polkuhintana.**



Genom **Triumph** velocipedens durabla och förstklassiga arbete samt förstklassiga material måste priset Fmk 250: — anses såsom ett **rampris.**

Triumph 21

Selitys.

Kehyksen korkeus 21" 23" tuumaa.
Pyörän vanteet teräksestä, priima nikkelöidyt.
Kummirenkaat Dunlop mallia 28×1 1/2.
Ketju Triumph rulla 1/2×3/16.
Polkimet Triumph kummilla.
Satula Middlemore L 93.
Ohjaustanko ylös tai alas taivutettu.
Välitys 46×18—72 tai 46×16—81.
Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiviit.
Kehys, yläputki alaspäin kallistuva, mitä hienoimmasti mustaksi emaljoitu.

Hinta vapaapyörällä **Smk. 250: —.**

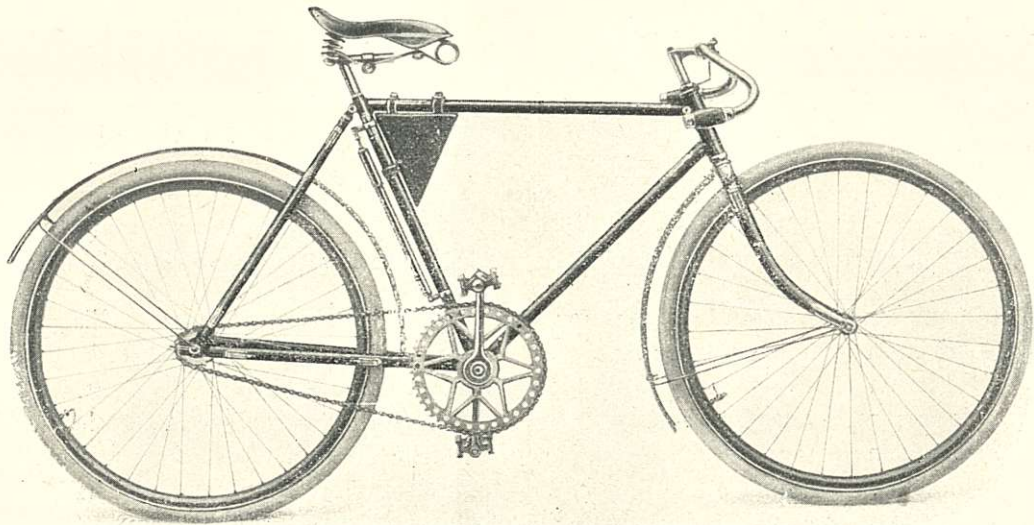
Specifikation.

Ramhöjd 21" 23" tum.
Hjulskenor af stål, prima förnicklade.
Gummiringar Dunlop system 28×1 1/2.
Kedja, Triumph rull 1/2×3/16.
Pedaler, Triumph med gummi.
Sadel, Middlemore L 93.
Styrstång, uppåtböjd eller nedåtböjd.
Utvexling 46×18—72 eller 46×16—81.
Lager slipade, oljebehållande och damtåta.
Ramen, öfre röret nedåtlutande, extra fint svart emaljerad.

Pris med frihjul **Fmk 250: —.**

Emot efterkrärf beviljas 4 % rabatt.

Pitkä
kelys.
Racer



Racer
Långsträckt ram

Katso hintaluettelon kansilehteä jossa värit näkyvät. — Se omslaget å katalogen där färgerna framträder.

Crescent Extra

Nimi ja leima rekisteröidyt.

Crescent Extra on vuosi vuodelta saanut yhä suurempaa kysyntää, joka riippuu sen muodikkaasta asusta, (muiden muassa eteenpäin kallistuva yläputki). Tämä tekee ajon erittäin miellyttäväksi.

Crescent Extra on ensiluokkainen polkupyörä, jota voin mitä parhaimmin suositella jokaiselle, joka haluaa kohtuullisella hinnalla saada hienon, mukavan ja kestävän koneen.

Sopiva kilpailupyörä.

Selitys.

Kehyksen korkeus 20" 22" 24" tuumaa.

Pyöränvanteet puusta, alumiiniami pohjalla, mustaksi lakeeratut, punaisilla ja keltaisilla raidoilla (Crescent väri).

Durable kummirenkaat 28×1 1/2.

Ketju priima rulla nikkelöity »Extra».

Polkimet priima kummilla »Matador».

Satula Racer hieno 3:lla kierulla nikkelöity.

Ohjastanko asetettava, erittäin hieno nikkelöity, luja emäputki eteenpäin taivutettu.

Välitys 79, 84 tai ostajan mielen mukaan.

Likasuojat puusta saman väriset kuin vanteet.

Keskuslaakeri, erittäin hieno, kaksinkertainen kellolaakeri, käytännöllisin mitä löytyy.

Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiviit.

Kehys pitkäkö, yläputki alaspäin kallistuva mitä hienoimmin mustaksi emaljoitu kukilla, pyöreine, nikkelöityine haarukkaruunuineen ja -päineen.

Hinta New-Departure vapaapyör. **Smk 200:—**

Namn och märke inregistrerade.

Crescent Extra har år för år erhållit allt större efterfrågan beroende af dess moderna utseende (bland annat framlutande öfre rör). Detta gör att, åkningen blir synnerligen behaglig.

Crescent Extra är en förstklassig velociped och kan på det bästa rekommenderas åt en hvar, som för moderat pris önskar sig en elegant, bekväm och durabel maskin.

Lämplig kaplöpningsvelociped.

Specifikation.

Ramhöjd 20" 22" 24" tum.

Hjulskenor af trä med aluminium botten svart lackerade med röda o. gula ränder (Crescent färg).

Durable gummiringar 28×1 1/2.

Kedja prima rull, förnicklad »Extra».

Pedaler prima med gummi »Matador».

Sadel Racer fin med 3 förnicklade spiraler.

Styrstång ställbar, extra fin förnicklad med stark vinkelpelare.

Utväxling 79, 84 eller efter köparens önskan.

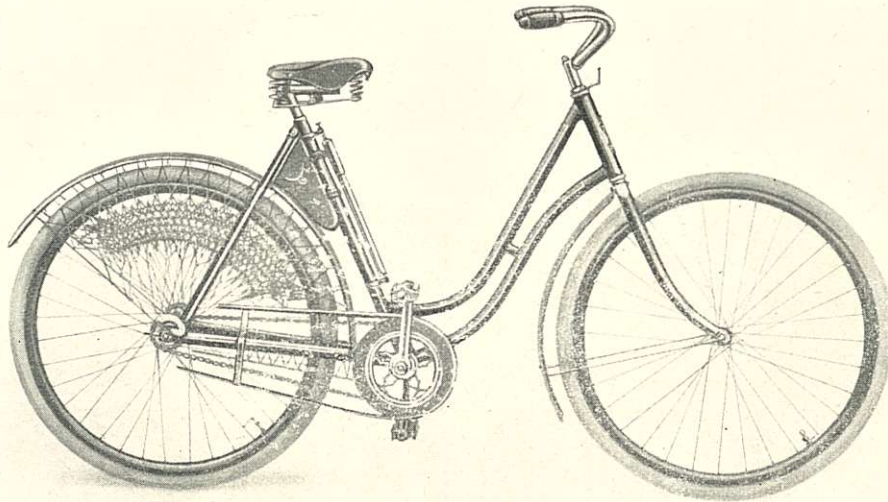
Stänkskydd af trä samma färd som skenorna.

Vefpartiet extra fint, dubbelt klocklager, det mest praktiska som finnes.

Lager slipade, oljebhållande och damtåta.

Rame långsträckt, öfre röret nedåtlutande extra fint svart emaljerad med blommar, rund förnicklad gaffelkrona och gaffelspetsar.

Pris med New-Departure frihjul **Fmk 200:—**



Katso hintaluettelon kansilehteä jossa värit näkyvät — Se omslaget å katalogen där färgerna framträder.

Crescent Extra

Crescent Extra, naisten pyörä on tehty samasta aineesta kuin miestenpyörä.

Tätä naistenpyörää voi suositella kaikille niille, jotka haluavat lujaa, mutta samalla kevytkulkuista polkupyörää.

Crescent Extra, damvelocipeden är af samma material som herrvelocipeden.

Denna damvelociped kan rekommenderas åt alla dem, som önska sig en stark men tillika lättgående velociped.

Selitys

sama kuin miestenpyörän, paitsi

Välitys 67, 71 tai 76.

Ohjaustanko asetettava, ilman eteenpäin taitutettua emäputkea.

Satula, parempi kuin ylläoleva

Verkko, extra prima helmillä.

Ketjusuojus, parempi kuin ylläoleva.

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä

Smk. 210: —.

Specifikation

samma som för herrvelocipeden, förutom

Utväxling, 67, 71 eller 76.

Styrstång, ställbar, utan vinkelpelare.

Sadel, bättre än ofvanstående.

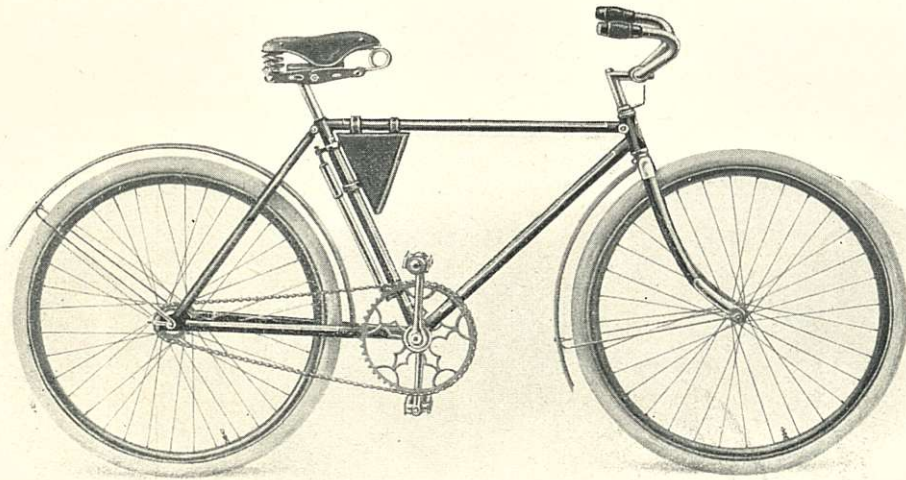
Nät, extra prima med perlor.

Kedjeskydd, bättre än ofvanstående.

Pris med New-Departure fri-
hjul

Fmk 210: —





Columbus

Nimi ja leima rekisteröidyt.

Columbus polkupyörien suuri menestys on paras todistus sen sopivaisuudesta meidän teillemme.

Columbus polkupyörät ovat varustetut muodin viimeisen vaatimuksen mukaan, **pitkähköllä kehyksellä** ja **alaspäin kallistuvalla** ylimmällä putkeilla ja voidaan sitä suositella kevytkulkuisena, kestäväenä ja mukavana pyöränä.

Minun Columbus polkupyöriäni ei pidä sekoittaa muiden liikkeiden pyöriin, joita ala-arvoisia koneita myydään samannimisinä.

Selitys.

Kehyksen korkeus 20" 22" 24" tuumaa.

Pyöränvanteet puusta, vaaleansiniset sivut, keskeltä tummansininen, neljällä hienolla kulta- ja hopearaidalla.

Durable kummirenkaat 28×1 3/4.

Ketju priima rulla, puoli nikkelöity.

Polkimet kummilla.

Satula erittäin hieno 3:lla kierulla, nikkelöity.

Ohjaustanko asetettava, erittäin hieno, nikkelöity.

Välitys 79—84 tai ostajan mielen mukaan.

Likasuojat puusta, saman väriset kuin vanteet.

Keskuslaakeri, erittäin hieno, kaksinkertainen kellolaakeri.

Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiviit.

Kehys pitkähkö, yläputki **alaspäin kallistuva** erittäin hienosti emaljoitu ja sinisillä kukilla, **pyöreä nikkelöity haarukanruunu** sekä **päät**.

Hinta New-Departure vapaa-pyörällä **Smk. 180:—.**

Namn och märke inregistrerade.

Den stora framgång **Columbus** velocipederna alltid rönt är det bästa bevis på att den synnerligen väl lämpar sig för våra vägar.

Columbus velocipeden är numera försedd med **långsträckt ram**, med **nedåtlutande** öfre rör enligt modets nyaste fordringar, och kan densamma rekommenderas som en lättgående, stark, elegant och bekväm maskin.

Mina Columbus velocipeder böra ej förväxlas med andra firmors, hvilka under samma namn försälja underhålliga maskiner.

Specifikation.

Ramhöjd 20" 22" 24 tum.

Hjulskenor af trä, ljusblå sidor, på midten mörkblå samt fyra fina guld- och silfverrandrar.

Durable gummiringar 28×1 3/4.

Kedja prima rull, half förnicklad.

Pedaler med gummi.

Sadel extra fin med 3 förnicklade spiraler.

Styrstång ställbar, extra fint förnicklad.

Utväxling 79—84 eller efter köparens önskan.

Stänkskydd af trä, samma färg som skenorna.

Vefpartiet extra fint, dubbelt klocklager.

Lager slipade, oljebehållande och damtåta.

Ramen långsträckt, öfre röret **nedåtlutande**, extra fint svart emaljerad med blåa blomster, **rund förnicklad gaffelkrona** och **gaffelspetsar**.

Pris med New-Departure frihjul **Fmk 180:—.**



POHJOLA

Malli 1914.

Puuvanteet ja likasuojat ylläolevan väriset.

Kehys kuvio koristeilla.

Muuten katso siv. N:o 9—10.

Huom! POHJOLA polkupyörien myynti saavutus:

1909	.....	<u>1,061</u> kpl. st.
1910	.....	<u>1,216</u> kpl. st.
1911	.....	<u>1,713</u> kpl. st.
1912	.....	<u>1,903</u> kpl. st.
<u>1913</u>	.....	<u>2,271</u> kpl. st.

Modell 1914.

Träskenor och stänkskydd i ofvanangifna färg.

Ramen med blomster dekorationer.

I öfrigt se sid. N:o 9—10.

Obs! POHJOLA velocipedens framgång försäljning:

Pohjola

Nimi ja leima rekisteröidyt.

Pohjola pyörien suhteen on kaikkien tätä konetta käyttäneiden lausunto yksimielinen siitä, etteivät koskaan ole käyttäneet niin **lujaa** ja **kevytkulkuista** konetta. Yksinomaan alkuperäisiä **Pohjola** pyöriä myytiin **kesällä v. 1913 2,271 kpl.**, joka seikka todistaa kylliksi koneen erinomaisen laadun.

Ollessani tehtaiden kanssa suoranaudessa yhteydessä, olen onnistunut tänä vuonna saamaan **Pohjola** polkupyörät varustettuina **pitkähköllä kehyksellä** ja **alaspäin kallistuvalla ylimmällä putkella**, joka on muodikas ja mukavin rakenne.

Pohjola pyörät ovat erikoisesti sopivat meidän kaikenlaatuisten teillemme, niinhyvin raskaille, kuin kevyille henkilöille.

Jokaisen, joka haluaa kevytkulkuista ja samalla hienoa pyörää, tulee ostaa **Pohjola**, sillä tämä on meidän maassamme hintaansa verraten mukavin ja kestävin kone, sekä voi sitä hyvin verrata toisten liikkeiden kalliimpiin polkupyöriin.

Ostakaa siis aina Pohjola!

Selitys.

Kehyksen korkeus 20" 22" 24" tuumaa.

Pyörän vanteet puusta.

Durable kummirenkaat $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Ketju priima rulla $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.

Polkimet kummilla.

Satula hieno 3:lla kierulla, nikkelöity.

Ohjaustanko asetettava, erittäin hieno, nikkelöity, luja emäputki, eteenpäin taivutettu.

Välitys 74, 78, 84 tai ostajan mielen mukaan.

Likasuojat puusta, saman väriset kuin vanteet.

Keskuslaakeri erittäin hieno kaksinkertainen kellolaakeri.

Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiviit.

Kehys pitkähkö, yläputki **alaspäin kallistuva**, erittäin hienosti **mustaksi emaljoitu** ja **kukilla, pyöreillä nikkelöidyillä haarukkaruunulla** ja **-päillä**.

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk. 160: —**

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä. **Puuvanteet**
alumiinumi pohjalla „ **170: —**

Namn och märke inregistrerade.

Beträffande denna maskin äro utlåtanden af alla, som använt **Pohjola** velocipeden, enstämmiga däri, att de aldrig begagnat en så **stark** och **lätgående** maskin. Endast af original **Pohjola** såldes **sommaren 1913 2,271 stycken**, hvilket faktum nogsamnt bevisar maskinens utmärkta beskaffenhet.

Genom direkta förbindelser med fabriken har jag i år lyckats erhålla **Pohjola** velocipederna med **långsträckt ram** samt **nedåtlutande öfre rör** enligt modernaste och bekvämmaste konstruktion. Ramen är försedd med blomster.

Pohjola velocipederna äro speciellt lämpliga för våra mångensstädes allt annat än goda landsvägar samt för såväl tyngre som lättare personer.

Hvar och en, som önskar sig en lätgående och tillika elegant velociped, bör köpa en **Pohjola**, ty denna är vårt lands, i förhållande till sin prisbillighet, bekvämaste och starkaste maskin och kan godt jämföras med andra firmors dyraste velocipeder.

Köp därför alltid Pohjola!

Specifikation.

Ramhöjd 20" 22" 24" tum.

Hjulskenor af trä.

Durable gummiringar $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Kedja prima rull $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.

Pedaler med gummi.

Sadel fin med 3 förnicklade spiraler.

Styrstång ställbar, extra fint förnicklad med stark vinkelpelare.

Utväxling 74, 78, 84 eller efter köparens önskan.

Stänkskydd af trä, samma färg som skenorna.

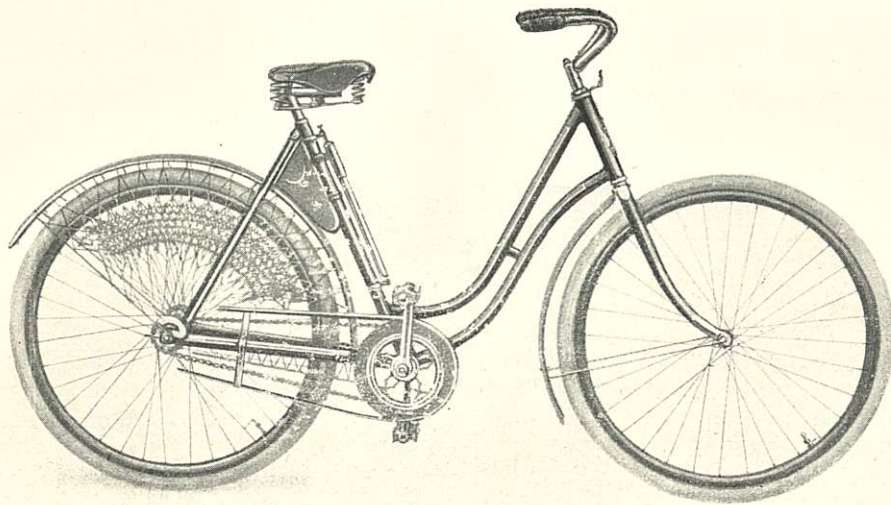
Vefpartiet, extra fint, dubbelt klocklager.

Lager slipade, oljebehållande och damtåta.

Ramen långsträckt, öfre röret **nedåtlutande**, extra fint **svart emaljerad med blomster, rund förnicklad gaffelkrona** och **gaffelspetsar**.

Pris med New-Departure fri-
hjul **Fmk 160: —**

Pris med New-Departure fri-
hjul. **Träskenorna med**
aluminium botten . „ **170: —**



Pohjola

Selitys.

Kehyksen korkeus 20" 22" 24" tuumaa.
Pyörän vanteet puusta, sama väri kuin miesten pyörässä.
Durable kummirenkaat $28 \times 1 \frac{3}{4}$.
Ketju priima rulla $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.
Polkimet kummilla.
Satula hieno 3:lla kierulla, nikkeloity, parempi kuin kuva.
Ohjaustanko asetettava, erittäin hieno, nikkeloity.
Välitys 70 tai ostajan mielen mukaan.
Likasuojat puusta, saman väriset kuin vanteet.
Ketjusuojuus erittäin hieno, parempi kuin kuva.
Keskuslaakeri erittäin hieno, kaksinkertainen kellolaakeri.
Laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiviit.
Kehys erittäin hieno, mustaksi emaljoitu ja kukilla, **pyöreä, nikkeloity haarukanruunu** ja -päät.

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk. 170: —**

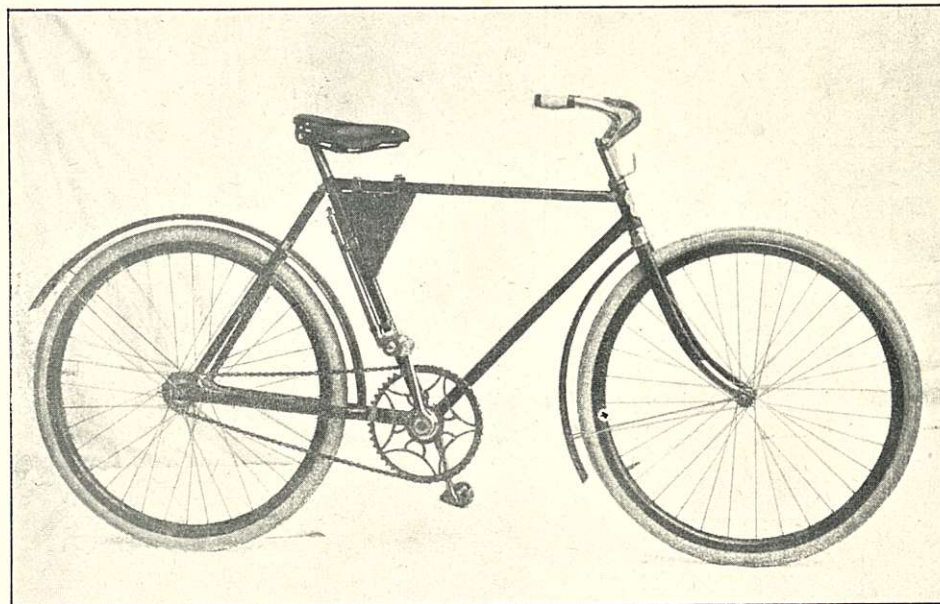
Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä. **Puuvanteet**
alumiiniumi pohjalla „ **180: —**

Specifikation.

Ramhöjd 20" 22" 24" tum.
Hjulskenor af trä, samma färg som herr-
velocipeden.
Durable gummiringar $28 \times 1 \frac{3}{4}$.
Kedja prima rull $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$.
Pedaler med gummi.
Sadel fin med 3 förnicklade spiraler, bättre än bilden.
Styrstång ställbar, extra fint förnicklad.
Utväxling 70 eller efter köparens önskan.
Stänkskydd af trä, samma färg som skenorna.
Kedjeskydd extra fin, bättre än bilden.
Vefpartiet extra fint, dubbelt klocklager.
Lager slipade, oljebehållande och damtåta.
Ramen extra fin, svart emaljerad med blomster
rund, förnicklad gaffelkrona och
-spetsar.

Pris med New-Departure fri-
hjul **Fmk 170: —**

Pris med New-Departure fri-
hjul. **Träskenorna med**
aluminium botten . „ **180: —**



Marwell (Miesten). Marwell (Herr).

Selitys.

Kehyksen korkeus 22" 24" tuumaa.
Pyörän vanteet puusta, maalattu.
Kummirenkaat Dunlop alkuperäisiä.
Ketju rulla $\frac{5}{8}$.
Likasuojat puusta, maalattu
Kellolaakeri kaksinkertainen.

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk. 145:—**

Specifikation.

Ramhöjd 22" 24" tum.
Hjulskenor af trä, målade.
Gummiringar Dunlop orginal.
Kedja rull $\frac{5}{8}$.
Stänkskydd af trä, målade.
Vefpartiet, dubbelt klocklager.

Pris med New-Departure fri-
hjul **Fmk 145:—**



Marwell (Naisten). Marwell (Dam).

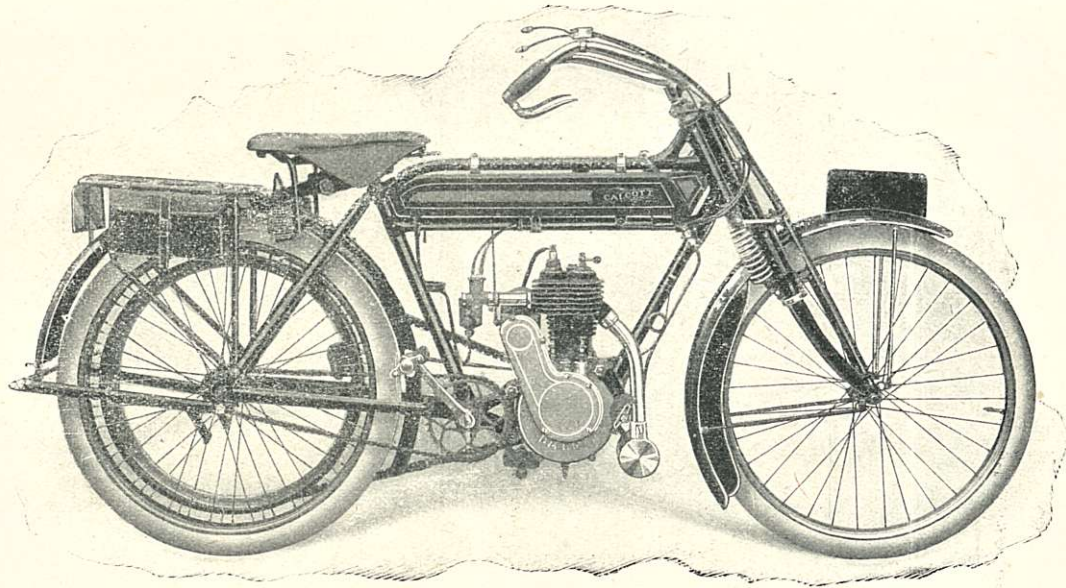
**Sama erikoisluettelo kuin miesten
pyörillä.**

Hinta New-Departure vapaa-
pyörällä **Smk. 155:—**

**Samma specifikation som för herr-
velocipederna.**

Pris med New-Departure fri-
hjul **Fmk 155:—**

Emot efterkrärf beviljas 4 % rabatt.



Calcott moottori

polkupyörä on valmistettu Calcottin tehtaassa joka on kaikkien moottoritehtaiden etusijalla Englannissa. Tämä moottori polkupyörä on voittanut paljon eduskäyntiä ja suurta menekkiä yli koko Skandinavian sen aistikkaan rakenteen ja viimeisen mallinsa puolesta.

Kaasuttaja on patenteerattua tulensäästäjä mallia jonka voi helposti järjestää ohjaustangosta.

Venttiilin aukko on porattu Tehtaan oman keksinnön mukaan joten kaasu saa vapaasti juosta puhallusputken kautta.

Tämän käyntiinpano on erittäin helppoa, jos ei tahdo polkemalla saada käyntiin niin voi ainostaan lykätä sitä eteenpäin niin se lähtee kohta.

Tämä moottoripyörä suosittelee itselleen käytännön ja jättää suurimman takauksen kestävydestä.

Selitys.

Moottori Calcott 2 1/2 H. V. 1 sylinteri, ulosporaus 70 m.m., heilahduksen pituus, 76 m.m.

Jarru jota voi jarruttaa jalalla.

Etuhaarukka patentti joustava Englantilainen malli, kaksinkertainen voima.

Pyörä extra iso 26"×2" vanne niklattu prima Englantilaisilla kummilla.

Satula iso ja mukava, patentti joustava.

Likasuoja musta 3" leveys etupyörässä myöskin sivut.

Ohjaustanko ylöspäin taivutettu hyvin käytännöllinen.

Calcott motor

velocipeden är tillverkad i England af Calcott motorfabrik som står främst bland alla motorfabrik därstädes. Denna motorvelociped har vunnit stor framgång över hela Skandinavien för dess sinnrika konstruktion och nyaste modell.

Förgasarn är af en patenterad bränslebesparande modell hvilken kan lätt regleras från styrstången.

Polerna äro uppborrade efter Fabrikens egen uppfinning, att gaserna få fritt utlöpa genom afloppsörret.

Dess igångsättning är ytterst lätt, om man vill undvika att trampa den i gång så får man endast skjuta den framåt så startar den genast.

Denna motorvelociped rekommenderar sig själf vid begagnande och lämnar största garanti för hållbarhet.

Specifikation.

Motor Calcott 2 1/2 H. K. 1 cylindrig, kannan 70 m.m., slaglängd 76 m.m.

Broms som kunna bromsas med foten.

Förgaffeln patent fjedrade. Engelsk modell dubbel förstärkning.

Hjul extra stora 26"×2" skenan förnicklad med prima Engelska ringar.

Sadeln stor och bekväm med patenta fjedrar.

Stänkskydd svart med 3" breda, på framhjul med sid skydd.

Styrstången uppåtböjd mycket behaglig.

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

Säljnings teräspunkista.

Jalusta patentti jousella.

Kaasuttaja uudella patentilla.

Sytytys Bosch Z. A. kuulalaakereilla.

Öljypumppu. Vetohihna kummista 3/4.

Benziininsäilyttäjä on suuri.

Hinta 2 1/2 H. V. **Smk. 1,150: —**

” 4 1/4 ” ” ” **1,500: —**

Styrmer Archerin 3:lla välityksellä ja **vapaa rumpu** Smk. 300: — kalliimpi.

Pakethållaren af stålör.

Stativ patent med fjeder.

Förgasarn en ny patent.

Tändning Bosch Z. A. med kullager.

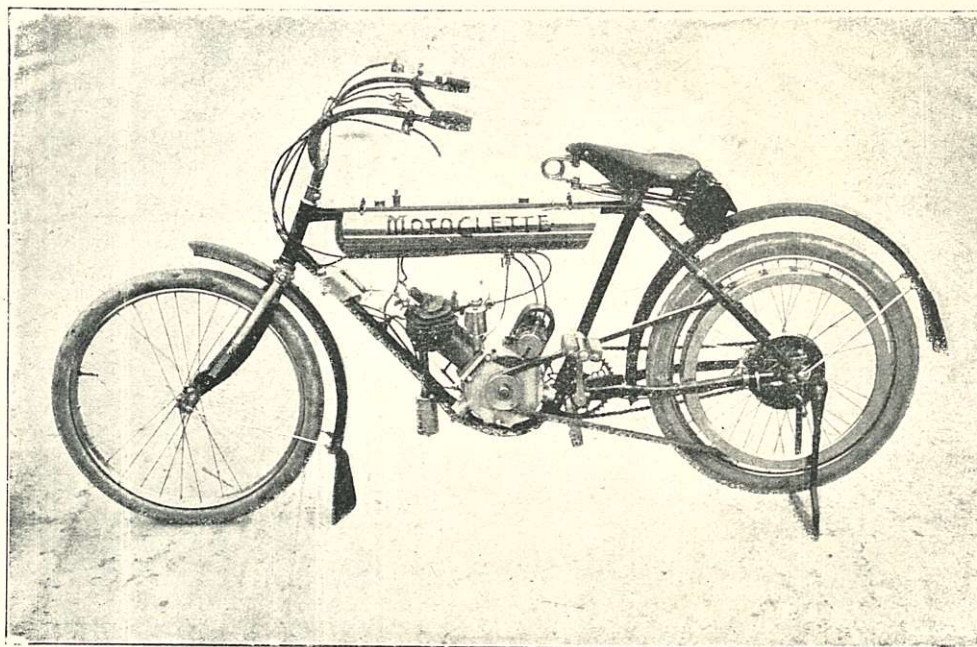
Oljepump. Drifrem af gummi 3/4.

Benzinbehållare rymlig stor.

Pris 2 1/2 H. K. **Fmk 1,150: —**

” 4 1/4 ” ” ” **1,500: —**

Med **Styrmer Archer** 3 utvexling och **frinaf** Fmk 300: — dyrare.



Motoclette B. M.

Motoclette on jo useampina vuosina ollut käytännössä Suomessa hyvinkin suurella menestyksellä, joten sitä voipi suositella jokaiselle, joka haluaa itselleen kestävä ja kevyen moottoripolkupyörän.

Motoclette onkin aistikas ja on jokaisen sitä helppo hoitaa.

Motoclette on kevyt yksisilintinen 2 h.v. moottori Broch magneettisytyttimellä.

Motoclette on erittäin kestävä ja kaikki osat helposti käsiteltävissä. Venttiilit nostetaan koneellisesti ja on moottori sen johdosta helppo saada käyntiin ja saa niinkään tasaisen käynnin joka puuttuu useimmista moottoripolkupyöristä. Voitelu yksinkertainen ja käytännöllinen. Kaa-

Motoclette har redan i många år används i Finland med mycket stor framgång, hvarför den kan rekommenderas en hvar som önskar sig en stark och lätt motorvelociped.

Motoclette är sinnrik och kan skötas af en hvar.

Motoclette är en lätt encylindrig 2 h.k. motor med Broch magnetändning.

Motoclette är en ytterst stark och alla delar lätt åtkomliga. Ventilerna lyftas mekaniskt och är motorn därigenom lätt i gångsatt och får då en jämn gång, hvilken saknas hos de flesta motorvelocipeder. Smörjningen enkel och praktisk.

Emot efterkräf beviljas 4 0/0 rabatt.

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

suttajaa ja vauhtinopeutta määrittelevää tasoitusta käsitellään ohjaustangosta.

Förgasarn och farten regleras från ett ställe på styrstangen.

Selitys.

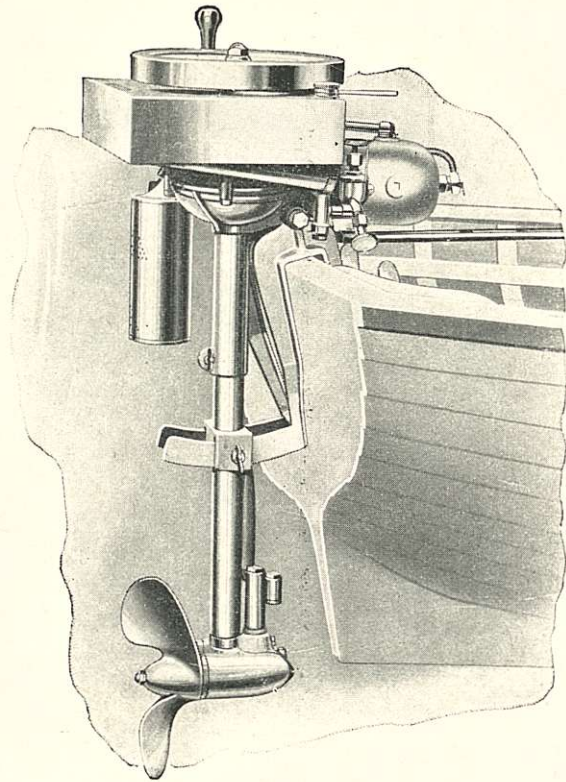
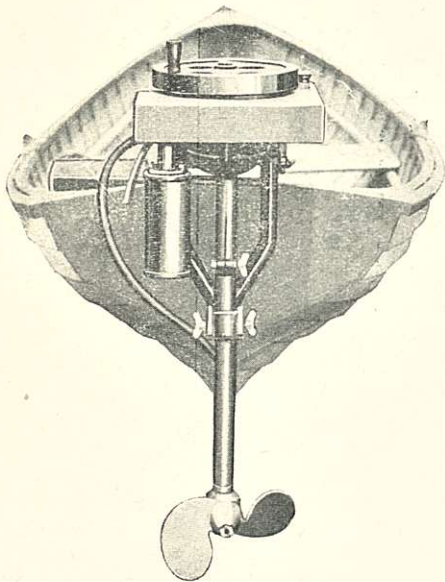
Moottori yksisilinterinen 2 h. v.
Pyörät 24×2.
Kummirenkaat »Motor» 24×2.
Joustava etuhaarukka.

Hinta Smk. 900: —.

Specifikation.

Motorn encylindrig 2 h.k.
Hjulen 24×2.
Gummiringar »Motor» 24×2.
Fjedrande framgaffel.

Pris Fmk 900: —.



„Evinruden“ soutuvene- moottori.

„Evinruden“ soutuvenemoottori tyydyttää kauvan tunnetun tarpeen ja tulee huomionsa siihen kiinnittää kaikkien, jotka ovat pakotetut käyttämään venettä kulkuneuvona joko huvikseen tai kalastukseen, vesilintujen ajoon y.

„Evinrudes“ roddbåts- motor.

„Evinrudes“ roddbåtsmotor fyller ett länge känt behof och måste uppväcka intresse hos alla, som äro beroende af båt som fort-skaffningsmedel för sitt nöjes skull eller fiske, jakt ets. i det den gör den besvärliga rodden

m., koska sen kautta vaivaloinen soutaminen tulee tarpeettomaksi ja vesillä liikkuminen voi tapahtua enemmän kuin puolta lyhyemmässä ajassa kuin tavallisella soutamisella.

Purjehdusurheillijat voivat sijoittaa tämän voimakkaan ja pienen, erittäin vähän tilaa vaativan moottorin, jonka paino kaikkine tarpeineen on ainoastaan noin 25 kg. johonkin aluksensa koppiin, josta tuulen tyyntyessä tai muun tarpeen sattuessa se on helposti saatavissa sovitettavaksi apuveneeseen, jota silloin sopii käyttää hinaaja-aluksena.

»Evinrude»-moottorin voi sovittaa jokaiseen veneeseen, sen perään tai sivuun, olipa vene köllillä varustettu tai tasapohjainen, olipa se terävä tai tasaperäinen.

Potkurin voi kohottaa tai alentaa eri veneiden syvyyden mukaan ja moottorin sijoittaminen tai poistaminen saattaa avovedessä tapahtua kahdessa minuutissa, koska veden liikunto ei vaikuta koneen kulkuun.

Veneen ohjaustanko on sijoitettu alle potkurivarteen, jonka siten voi kääntää eri suuntiin ja toimii potkuri siten samassa peräsimenä.

Moottorin alkuliikesuuntaa muuttamalla saa veneen myös helposti kulkemaan taaksepäin.

Potkuri, hammaspyöräin suojus, akseli ja pumppu ovat pronssista tehtyjä ja hienosti kiillotettuja.

Kulkukustannukset eivät kaikkiaan nouse 30 penniä suuremmiksi tunnilta.

Rakenne.

Kone 2-tahdin moottori, jonka silinterin läpileikkaus on 2 1/2" ja lyö se 300—1000 kierrosta minuutissa sekä kehittää 2 1/2 hevosvoimaa.

Silinteri on hienointa valurautaa, joka on erittäin tätä tarkoitusta varten valmistettu. Silinterinpää ja jäähdytysmantteli ovat valetut yhdeksi kappaleeksi jonka kautta yhteenliitokset ja niihin kuuluvat pakkaukset ovat käyneet tarpeettomiksi ja siten kaasun ja öljyn ulospursuminen saatu vältetyksi.

Mäntä on valmistettu samasta aineesta kuin silinterikin ja varustettu laajalla renkaalla, joka on erinomaisen huolellisesti sovitettu ja kiillotettu, joten se tarkasti sopii silinterin seinään, sekä on

öfverflödigt och möjliggör tillryggaläggandet af mer än dubbla det afstånd, som under en viss tid annars kan vara möjlig.

Yachtmän kunna stufva in denna kraftiga lilla motor, som tager ytterst liten plats och som väger endast c:a 25 kg. med tillbehör, i ett hörn af skansen, för att vid stiltje eller eljest vid behof anbringa den på jollen och använda denna som bogserkraft.

»Evinrude» motorn kan anbringas på hvarje båt, i aktern eller på sidan, oafsedt om den är försedd med köl eller om den är flatbottnad, om den har spetsig eller tvärhuggen akter.

Propellern kan höjas eller sänkas allt efter olika båtars djupgående och motorn kan påsättas eller aftagas på 2 minuter i öppen sjö, då maskinens gång icke påverkas af vattenstänk.

Styrpinnen är anbringad under maskinen i förbindelse med själfva propellerarmen, som därigenom kan svängas i olika riktningar och hvarigenom propellen samtidigt tjänstgör som roder.

Motorn kan gå back beroende på i hvilken riktning den startas.

Propellern, kugghjuls manteln, axeln och pumpan äro tillverkade af brons och finpolerade.

Den totala driftkostnaden öfverstiger icke 30 p. pr timme.

Konstruktion.

Maskinen är en 2-takts motor med 2 1/2 cylinderdiameter samt gör 300—1000 hvarf pr minut och utvecklar 2 1/2 h. k.

Cylindern är tillverkad af finaste gjutjärn, speciellt framställt för detta ändamål. Cylinderhuvud och kylmantel äro gjutna i ett stycke, hvarigenom sammanfogningarna med tillhörande packningar ej förekomma och således ej heller någon utsippring af gas och olja.

Pistonen är framställd af samma material som cylindern och försedd med vid ring, som är synnerligen omsorgsfullt anpassad och polerad, så att den noga passar till cylinderns vägg

silinteriseinän aukkojen pituutta leveämpi ja so-
luu siten niiden yli tarpeetonta kulutusta aikaan-
saamatta.

Kampiakseli on hienointa taeterästä 3"
ja 4" $\times \frac{3}{4}$ " läpimitaten.

Kampitanko on pronssista ja on sen laa-
juus $\frac{5}{8}$ " $\times \frac{1}{2}$ " sekä mäntäputki $\frac{7}{8}$ " $\times \frac{1}{4}$ ".

Kampikammio on tehty kahdesta osasta, va-
rustettu riittävän pitkällä laakerilla ja senvuoksi
vuosikautia kestävä.

Vauhtipyörä on nikkelöity 9" läpimitaten,
jonka suuruuden kautta moottorille saattaa antaa
hyvin hitaan liikkeen. Pyörä on kiinnitetty suip-
penevaan akselinpähän mutterilla ja voi sen hy-
vin helposti irroittaa.

Sytyttäminen tapahtuu samalla tavalla
kuin moottoripyörissäkin, 3:n kuiva-elementin ja
induktiooni-aparaatin avulla, jotka ovat suljetut
kosteudelta hyvin suojattuun laatikkoon. Patterit
kestävät uusimatta koko kesäkauden.

Akseli. Kone on vaakasuora ja akselin
asento pystysuora. Akselissa löytyy laite sen
lyhentämistä tai pitentämistä varten tarpeen mu-
kaan riippuen veneen syvyyskäynnistä. Akseli
vaikuttaa potkuriin kahden karaistun hammas-
pyörän kautta, josta toinen on varustettu eksent-
terilevyllä, joka aikaansaa pumpun käynnin, joka
puolestaan tuottaa veden jäähdytysmantteliin.
Hammaspyörät ovat suljettuina munanmuotoisesti
suippenevaan pronssikapseliin ja liikkuvat kon-
sistenssirassassa.

Potkuri on 9" läpimitaten ja on se tehty
mangaanipronssista. Potkurinapa soveltuu aivan
tarkalleen munanmuotoisen kapselin takaosaan ja
muodostaa sille sopusuhtaisen jatkon.

Karburaattori on erittäin yksinkertaista
lajia sekä erityisesti tätä moottoria varten muo-
dostettua rakennetta.

Bentsiinisäiliö on 3 litran vetoinen, mikä riit-
tää 5 tunnin täysivoimaiseen kulkuun.

Kun kone on tarkalleen paikkaansa sijoitettu,
niin että vauhtipyörä on vaakasuorassa asennossa,
käy se varmasti ja ilman ma:nittavaa väräjämistä.

samt är bredare än längden af öppningarna i
cylinderväggen, hvarigenom den glider öfver
dessa utan onödig slitning.

Vefaxeln är af finaste smidestål med långa
hufvudlager, 3" och 4" $\times \frac{3}{4}$ " diameter.

Vefstaken är af brons med dimensioner
 $\frac{5}{8}$ " $\times \frac{1}{2}$ " och kannbulten $\frac{7}{8}$ " $\times \frac{1}{4}$ ".

Vefhuset är framställt i två hälfter med
lager som är extra långt och därför varar i årtal.

Svänghjulet är förnickladt 9" i diam,
hvilken storlek möjliggör mycket långsam gång
af motorn. Det är anbragt på den koniska axel-
ändan meddels en mutter och är mycket lätt att
aftaga.

Tändningen är densamma som vanligtvis
användas å motorsyklar, 3 torrelement och en
stum induktionsapparat i en låda, skyddade för
fuktighet. Batterierna räcka en saison utan att
förnyas.

Axeln. Maskinen är horizontal med lodrät
hufvudläge för axeln, som har en anordning för
förkortning eller förlängning efter behof, bero-
ende på båtens displacement. Axeln verkar på
propellern medels tvänne härdade kuggghjul af
hvilka det ena är försedt med en excenterskifva,
som drifver pumpen, hvilken i sin ordning leve-
rerar vatten till kylmanteln. Kuggghjulen äro
inneslutna i en äggformigt afsmalande bronskapsel
och löpa i konsistensfett.

Propellern är 9" i diam. och framställd
af manganbrons. Propellernafvet passar nog-
grant till den äggformade kapselns bakre del
och utgör en symetrisk fortsättning af denna.

Karburatorn, är af en särdeles enkel typ
och af ett system specielt konstrueradt för denna
motor.

Benzintanken rymmer 3 liter, hvilket är
tillräckligt för 5 timmars gång med full kraft.

Då maskinen är väl afbalanserad och med
svänghjulet horisontalt, går den säkert och utan
afsevärd vibration.

Käyttöohje.

Kiinnitä moottori ruuvien avulla veneeseen. Yhdistä patterin kolme ohutta kaapelia moottorin vastaaviin kohtiin. Avaa bentsiinin ja ilman joihtojen venttiilit osotettuihin merkkeihin asti sekä aseta virtasulkija määrättyyn asentoonsa, kuljeta vauhtipyörää edestakaisin muutamia kertoja ja vedä se sitte yhdellä tempauksella kompressiointipisteen yli ja moottori on käyntivalmiina. Koneen asettamista varten kuljettamaan venettä eteenpäin tulee pyörän liikkua samaan suuntaan kuin kellon viisarit.

Voitelu.

Mitään öljyreikiä tai voitelukuppeja ei löydy, vaan sekoitetaan voiteluöljy bentsiiniin, mikä tekee hoidon hyvin yksinkertaiseksi ja poistaa voitelun unohtamisen vaaran. Kun kone on käynnissä, hoitaa se sanan varsinaisessa merkityksessä itse itsensä eikä sen enempää vaarinottoa.

Käytettävä sekoitus sisältää 25 osaa bentsiiniä ja 1 osan hienointa moottoriöljyä ja tulee sekoituksen olla hyvin suoritetun ennen kuin se kaadetaan bentsiinisäiliöön.

Takuu.

»Evinrode»-moottori valmistetaan samalla pienempiin yksityiskohtiin ulottuvalla huolella kuin paras automobiilimoottori ja kutakin konetta koetellaan mitä perinpohjaisemmalla tarkkuudella, ennenkuin se lähetetään tehtaasta.

Jos joku minun myymäni moottori vuoden kuluessa siitä kuin se on ostajalle jätetty osotaisi tehtaan valmistuksessa syntyneitä puutteellisuutta, jonka ilmaantuminen ei perustu kulu-tukseen tai epähoitoon koneenkäyttäjän puolelta, vaihtaa allekirjoittanut eri maksutta puutteellisen osan uuteen, kun tämä minulle rahtivapaasti palautetaan.

Bruksanvisning.

Fastskrufva motorn vid båten. Förena de tre trådarna från batteriet med respektive ställen på motorn. Öppna ventilen för bensin och lufttillförseln till de angifna märkena samt ställ strömslutarn i det markerade läget. För sväng-hjulet fram och tillbaka några gånger och drag det sedan med en knyck öfver kompressionspunkten och motorn startar. För att få maskinen att arbeta för framåt skall hjulet röra sig i samma riktning som visarn på ett ur.

Smörjning.

Inga som hälst oljehål eller smörjkoppar finnes, utan smörjoljan blandas med bensinen, hvilket gör skötseln mycket enkel, samtidigt som faran att bortglömma smörjningen är utesluten. Sedan maskinen startat sköter den sig bokstafli-gen talat själf och påfodrar icke vidare någon uppmärksamhet.

Den blandning som användes är 25 delar bensin och en del finaste motorolja, hvilken blandning väl omskakas innan den hälles i tanken.

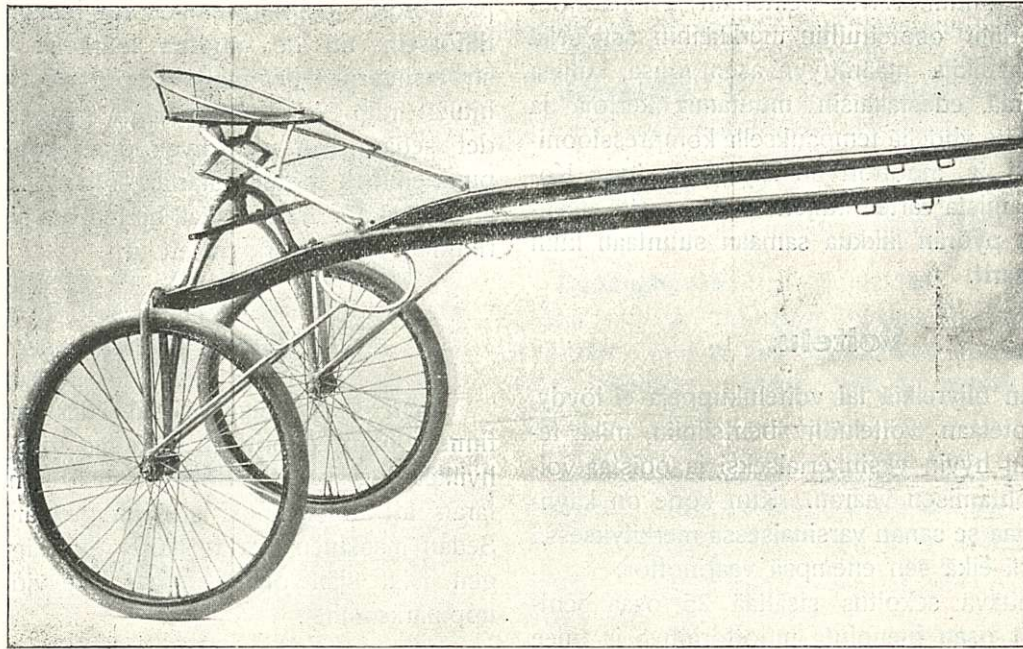
Garanti.

»Evinrode»-motorn tillverkas med samma minutiösa omsorg som den bästa automobil-motor och hvarje maskin underkastas, innan den lämnar fabriken, en genomgående grundlig pröfning.

Skulle någon af mig försäld motor innan ett år från leveransdagen, visa sådan defekt, som kan tillskrifvas fabrikationsfel och icke har sin grund i slitning eller missbruk, gör undertecknad kostnadsfritt utbyte af den defektiva delen, om den franko returneras till mig.



Kilpa-ajorattaita — Traftäflings-kärror (Sulky) (Sulky)



N:o 200

Uusi malli.

Kilpa-ajorattaiteni menekki on vuosi vuodelta lisääntynyt, joka riippuu siitä, että jokainen hevosystävä pitää niitä kaikkein parhaimpina.

Niille, jotka haluavat mukavia, hienoja ja kevyitä kilpa-ajorattaita, voin suositella näitä kahta lajia parhaimpina.

Erikoisluettelo.

Aisat, rauta vahvikkeella.
Pyöränvanteet priima teräksestä 28×2.
Kummirenkaat Sulky Transport.
Puolat 3 mm.
Navat priima Sulky 4:llä mutterilla.

Hinta Smk. 210: —.

Ny modell.

Omsättningen af mina traftäflingskärror har hvarje år stigit beroende på att hvarje hästvän anser dem såsom de bästa, som finnes.

För dem som önska sig en bekväm, elegant och lätt traftäflingskärra, kan jag rekommendera dessa två sorter på det bästa.

Specifikation.

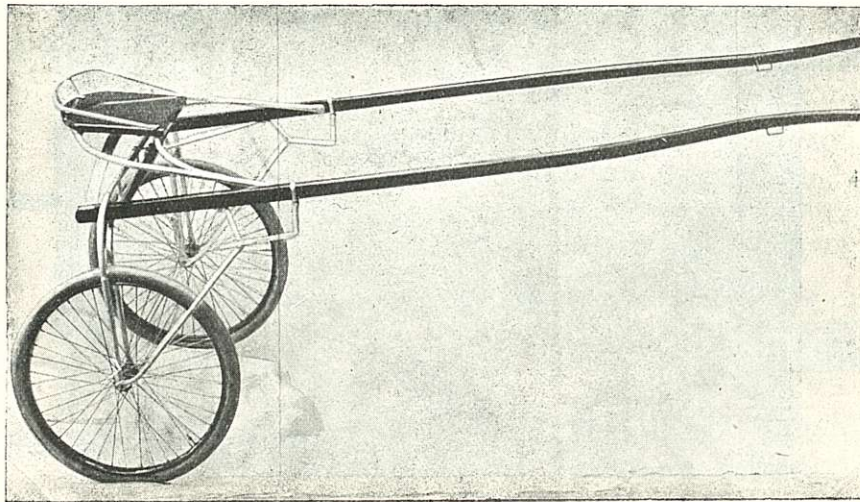
Aisor, med jern beslag.
Hjulskenor af prima stål 28×2.
Gummiringar, Sulky, Transport.
Ekrar 3 mm.
Naf bästa Sulky med 4 muttrar.

Pris Fmk 210: —.



Kilpa-ajorattaita — Traftäflings-kärror

(Sulky) (Sulky)



N:o 201

Erikoisluettelo.

Specifikation.

Aisat, rauta vahvikkeella.
Pyörän vanteet priima teräksestä 28×2.
Kummirenkaat Sulky priima.
Puolat 3 mm.
Navat priima Sulky 4:llä mutterilla.

Aisor, med jern beslag.
Hjulskenor af prima stål 28×2.
Gummiringar, Sulky, prima.
Ekrar 3 mm.
Naf, bästa Sulky med 4 muttrar.

Hinta Smk. 185: —.

Pris Fmk. 185: —.

N:o 203

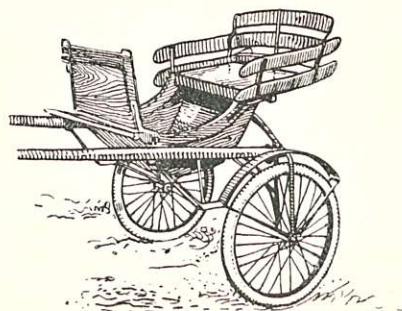
Myydään myöskin pyörillä N:o 205. Levereras äfven med hjulen N:o 205.

Hinta Smk. 200: —.

Pris Fmk 200: —.

Metsästysrattaita kahdelle
henkilölle, kuvan mukainen.

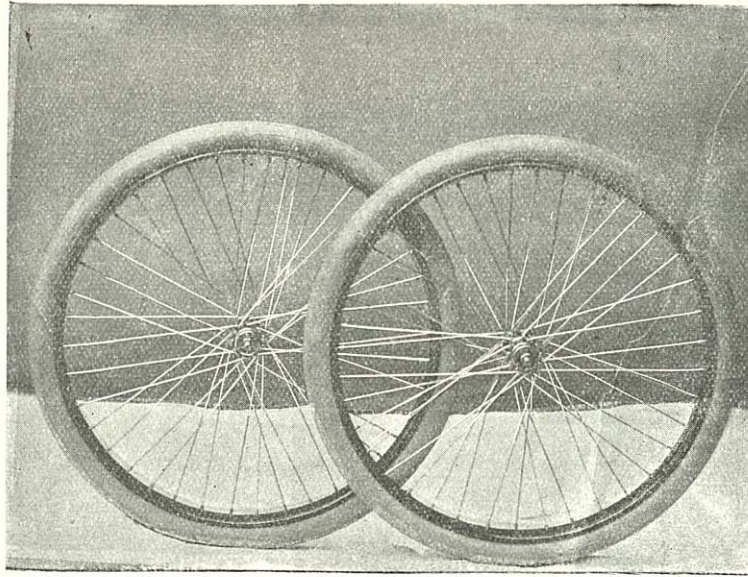
Hinta Smk. 215: —.



Jaktkärra för två personer,
enligt teckning.

Pris Fmk 215: —.

N:o 204



Kilpa-ajokärrien pyöriä — Traftäflings-kärrhjul
(Sulky) (Sulky)

N:o 205

Pyörän vanteet prima teräksestä 28×2.
Kummirenkaat, Sulky, Transport.
Puolat 3 mm.
Navat prima Sulky 4:llä mutterilla.

Hjulskenor af prima stål 28×2.
Gummiringar, Sulky, Transport.
Ekrar 3 mm.
Naf prima Sulky med 4 muttrar.

Hinta Smk. 105:—.

Pris Fmk 105:—.

Kilpa-ajokärrien pyöriä — Traftäflings-kärrhjul
(Sulky) (Sulky)

N:o 206

Pyörän vanteet prima teräksestä 28×2.
Kummirenkaat, Sulky, prima.
Puolat 3 mm.
Navat prima Sulky 4:llä mutterilla.

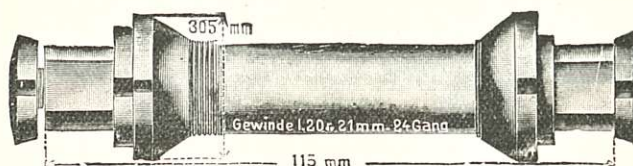
Hjulskenor af prima stål 28×2.
Gummiringar, Sulky, prima.
Ekrar 3 mm.
Naf, prima Sulky med 4 muttrar.

Hinta Smk. 90:—

Pris Fmk 90:—.

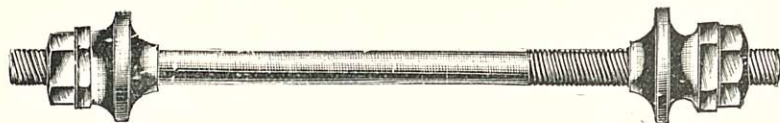
Polkupyörätarpeita ja osia. — Velocipedtillbehör och delar.

Kaikenlaatuisia akseleita tehdään tilauksesta.
Axlar af alla slag tillverkas på beställning.



N:o 214.

Keskusakseli kuv. mukaan, kpl. } 5:50
Axel till mellanlagret som }
ofvanst. pr. st.)



N:o 207.

Takapyörän akseli kuvan mukaan, kpl. 1:75
Axel till bakhjulet som ofvanst. pr st.



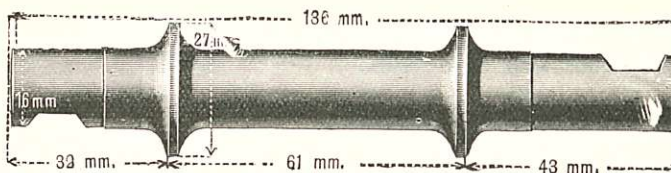
N:o 215.

Keskusakseli kuvan mukaan . . . kpl. 4:50
Axel till mellanlagret som ofvanst. pr st.



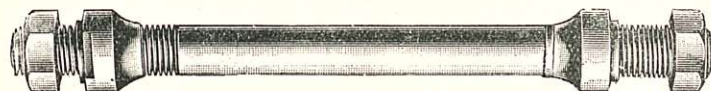
N:o 208.

Etupyörän akseli, kuvan mukaan, kpl. 1:25
Axel till framhjulet som ofvanst. pr st.



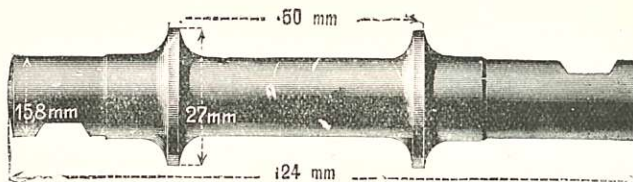
N:o 216.

Keskusakseli sopiva Englantilaisiin kpl. 3:25
Axel till mellanlagret för Engelska pr st.



N:o 209.

Takapyörän akseli kuvan mukaan kpl. 1:75
Axel till bakhjulet som ofvanst. pr st.



N:o 210.

Etupyörän akseli kuvan mukaan kpl. 1:25
Axel till framhjulet som ofvanst. pr st.

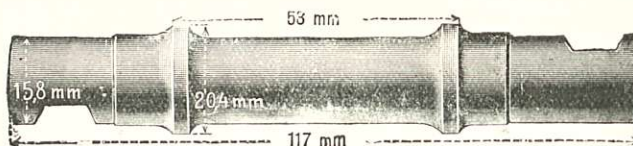
N:o 217.

Keskusakseli sopiva Englantilaisiin kpl. 3:25
Axel till mellanlagret för Engelska pr st.



N:o 211.

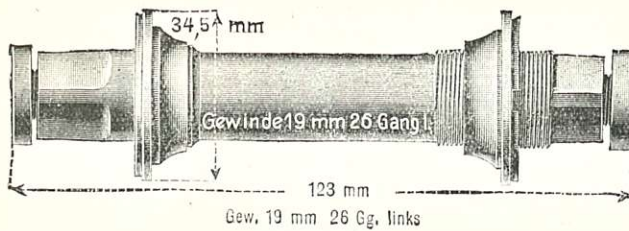
Takapyörän akseli kuvan mukaan kpl. 1:75
Axel till bakhjulet som ofvanst. pr st.



N:o 218.

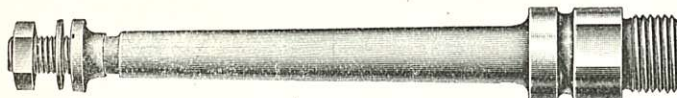
Etupyörän akseli kuvan mukaan kpl. 1:25
Axel till framhjulet som ofvanst. pr st.

Keskusakseli sopiva Englantilaisiin, kpl. 3:25
Axel till mellanlagret för Engelska pr st.



N:o 218.

Keskusakseli kuvan mukaan . . . kpl. 5: 50
Axel till mellanlagret som ofvanst. pr st.



N:o 219.

Akseli, ilman kuulamutteria . . . kpl. 1: —
Axel, utan kon och mutter $\frac{9}{16} \times 20$ pr st.

N:o 220.

Akseli, ilman kuulamutteria . . . kpl. 1: —
Axel, utan kon och mutter $\frac{1}{2} \times 20$ pr st.

N:o 221.

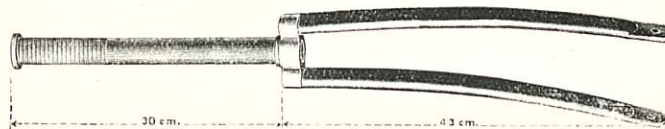
Akseli, Matador polkimiin . . . kpl. 1: 25
Axel, till Matador pedaler $\frac{9}{16} \times 20$ pr st.



N:o 227. Calcium Carbida 1 kg pöntöissä . . . kpl. —: 90
» 227. Calcium Carbid i bleckburkar om 1 kg. pr st.

N:o 228. S:a $\frac{1}{2}$ kg. pöntöissä kpl. —: 55
» 228. D:o i bleckburkar om $\frac{1}{2}$ kg. pr st.

N:o 229. S:a 50 kg. astioissa kg. —: 75
» 229. D:o i kärl om 50 kg. »



N:o 230. Haarukka kuin kuva kpl. 7: 50
» 230. Gaffel, enligt teckning pr st.

N:o 231. Haarukka, kuin kuva, mutta pyöreällä ruunulla kpl. 8: 50
» 231. Gaffel, enligt teckning men med rund krona pr st.

N:o 232. Haarukan putki kierteillä kpl. 1: 50
» 232. Gaffel rör med gängor pr st.

N:o 222.

Akseli Star polkimiin kpl. 1: 25
Axel till Star pedaler $\frac{9}{16} \times 20$ pr st.

N:o 223.

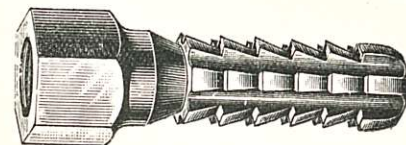
Akseli Star polkimiin kpl. 1: 25
Axel till Star pedaler $\frac{1}{2} \times 20$ pr st.

N:o 224.

Akseli Bridgeport polkimiin kpl. 1: 25
Axel till Bridgeport pedaler $\frac{1}{2} \times 20$ pr st.

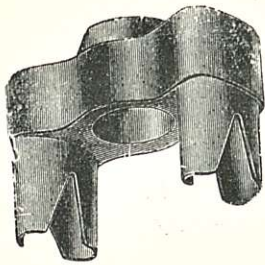
N:o 225.

Akseli Bridgeport polkimiin kpl. 1: 25
Axel till Bridgeport pedaler $\frac{9}{16} \times 20$ pr st.



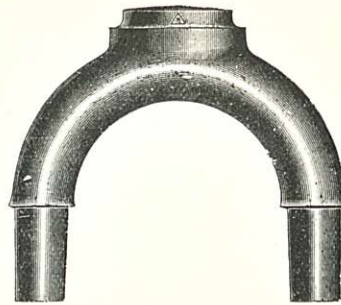
N:o 226.

Astuinpuikko, nikkelöity, ruuvikiert. kpl. —: 50
Fotsteg, förnicklade, gängade . . . pr st.



N:o 233

Haarukanruunu, erinomaisen hyvä . kpl. 1: 50
Gaffelkrona, utmärkt god pr st.



N:o 234

Haarukanruunu, pyöreä, amerikkal., kpl. 2: —
Gaffelkrona, rund amerikansk . . . pr st.

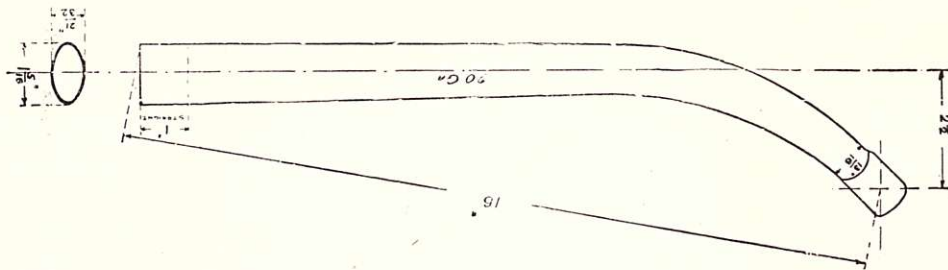


Haarukanpäitä korj. varten.

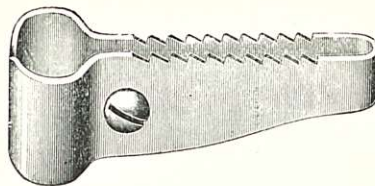
N:o 235. $\frac{7}{8}$ '' kpl. —: 30
» 236. 1'' pr st.

Gaffeländar, för reparation.

N:o 235. $\frac{7}{8}$ '' kpl. —: 30
» 236. 1'' pr st.



N:o 237. Haarukansivuja, etupyörään kokonaan silattuja kpl. pr st. 1: 75
» 237. Gaffelben till framhjul, heldragna » » » 1: 75
» 238. Haarukansivuja etupyörään, juotettuja » » » 1: 25
» 238. Gaffelben, till framhjul, lödda » » » 1: 25



N:o 239

Jalkanojat, nikkeloityjä, etuhaarukkaan
kiinnitettävät, I pari —: 60
Fothvilare, förnicklade, att fästas på
framgaffeln, I pr par —: 60

N:o 240

Jalkanojat, nikkeloityjä, etuhaarukkaan
kiinnitettävät, II pari —: 50
Fothvilare, förnicklade, att fästas på
framgaffeln, II pr par —: 50

**D
U
R
A
B
L
E**



**D
U
R
A
B
L
E**

Tämä rengas on valmistettu raa'asta extra priima kummista, joka tekee renkaan pehmeäksi ja venyväksi, seurauksella **ettei kummi halkeile**. Canavas on valmistettu tehtaan oman patentin mukaan joka on lujaa ja hyvin vulganiseerattu kummiin, niin että ne eivät voi erota toisistaan.

Renkaan kestävyteen katsoen voin suositella niitä mitä parhaimmin jokaiselle joka haluaa hyvää ja kestäväää rengasta.

N:o 241. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.
» 242. $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

Hinta päällyksenkaasta Smk. 13: 50.

Denna ring är tillverkad af extra prima rågummi, som gör ringen mjuk och elastisk till följd hvaraf **ringen icke spricker**. Canavas är tillverkad enligt Fabrikens egen patent och är starkt och väl vulganiseradt vid gummi så att de icke kunna skiljas från hvarandra.

Ringens hållbarhet kan rekommenderas på det bästa åt en hvar som önskar en god och stark ring.

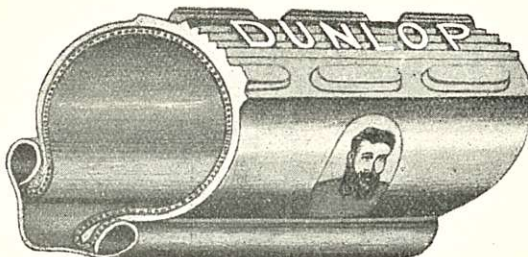
N:o 241. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.
» 242. $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

Pris per mantel Fmk 13: 50.

**DUNLOP
päällyskummi**

N:o 243. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.
» 244. $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

**Hintapäällyksenkaasta
Smk. 11: 50.**



**DUNLOP
yttre ring**

N:o 243. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.
» 244. $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

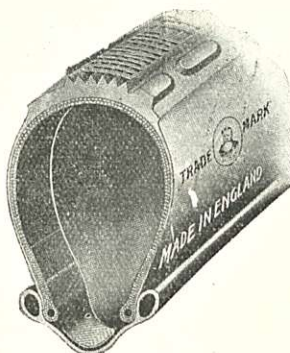
**Pris per mantel
Fmk 11: 50.**

**DUNLOP
Alkuperäin. Englantil.**

N:o 245. $26 \times 1 \frac{3}{8}$.

Hinta päällyksenkaasta Smk. 14: —.

Toisia suuruuksia löytyy myöskin varastossa.



**DUNLOP
Original Engelsk.**

N:o 245. $26 \times 1 \frac{3}{8}$.

Pris per mantel Fmk. 14: —.

Andra storlekar finnes äfven på lager.

Bates priima Roadster

ulkorenkaita joustavalla kudoksella. N:o 246. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Hinta päällyksen. Smk. 12: —.



Bates priima Roadster

yttre ring med elastisk väv. N:o 246. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Pris per mantel Fmk 12: —.

Radix päällyksen.

N:o 247. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Hinta päällyksen. Smk. 12: —.



Radix yttreningar.

N:o 247. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

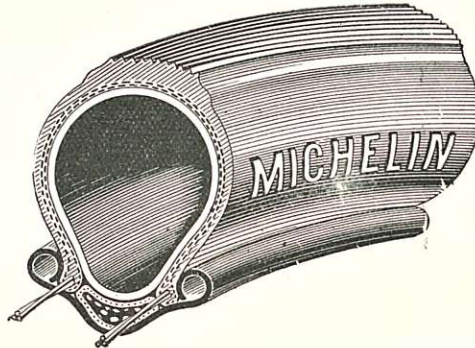
Pris per mantel Fmk 12: —.

Michelin extra priima

N:o 248. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Hinta päällysr. Smk. 12: —.

Huom! Michelin kummit valmistetaan kahta lajia. Ylläolevaa kummiä ei ole sekoitettava huonompaan lajiin.



Michelin extra prima

N:o 248. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Pris per mantel Fmk 12: —.

Obs! Michelin ringar tillvärkas i två kvaliteer. Övanstående ring är ej att förväxlas med den billiga kvalitén.

Metzeler Dunlop renkailla on nimi ympäri renkaan ja muistuttaa hyvin alkuperäistä Dunlop ulkorengasta. Suosittelen.

Varastossa:

N:o 249. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Hinta päällyksen.

Smk. 11: —.



Metzeler Dunlop

Metzeler Dunlop har namn runtomkring hela yttre ringen och liknar mycket Original Dunlop yttre. Kan rekommenderas.

På lager:

N:o 249. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Pris per mantel

Fmk. 11: —.



Takuutta Dunlop

Ilman takausta.

Tämä rengas on valmistettu hyvästä kummista. Seuraavia suuruuksia on varastossa:

N:o 250. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Hinta päällyksenkaasta Smk. 8: --.

Alkuperäinen

Continental

rengas lienee yleisimmin pidetty rengas, jota ei tule sekoittaa muihin kaupassa oleviin samalla nimellä varustettuihin renkaisiin.

Varastossa pidetään niitä seuraavia suuruuksia:

N:o 251. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

» 252. $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

» 253. $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

Hintapäällyksenkaasta Smk. 13: 50.

Continental Centrum

on nimi Continental tehtaan halvoille renkaille joka mitä paraiten suositetaan.

Varastossa pidetään niitä seuraavia suuruuksia:

N:o 254. $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

» 255. $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

» 256. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Hinta päällyksenkaasta Smk. 12: --.



N:o 257. $26 \times 1 \frac{1}{2}$.

» 258. $26 \times 1 \frac{5}{8}$.

» 259. $26 \times 1 \frac{3}{4}$.

N:o 254. $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

» 255. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

» 256. $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

Pris per mantel Fmk 12: --.

Utan garanti.

Denna mantel är tillverkad af godt gummi. Följande dimensioner hållas på lager:

N:o 250. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Pris pr mantel Fmk 8: --.

Original

Continental

ringen torde vara den mest populära och bör ej förväxlas med andra i handeln förekommande ringar bärande samma namn.

Följande dimensioner finnas på lager:

N:o 251. $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

» 252. $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

» 253. $28 \times 1 \frac{1}{2}$.

Pris pr mantel Fmk 13: 50.

Continental Centrum

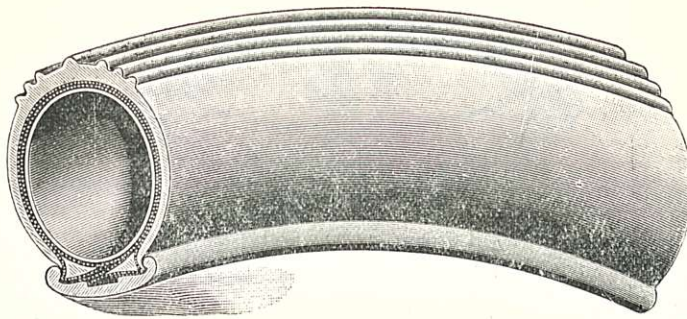
är namnet på Continental fabriken billiga ring, som kan på det bästa rekommenderas.

Följande dimensioner finnas på lager:

N:o 257. $26 \times 1 \frac{1}{2}$.

» 258. $26 \times 1 \frac{5}{8}$.

» 259. $26 \times 1 \frac{3}{4}$.



Takuutta

Takuutta päällyksenrenkaat (Continental-mallia) ovat paraita renkaita hintaansa nähden. Myydään takuutta. Varastossa seuraavia suuruuksia:

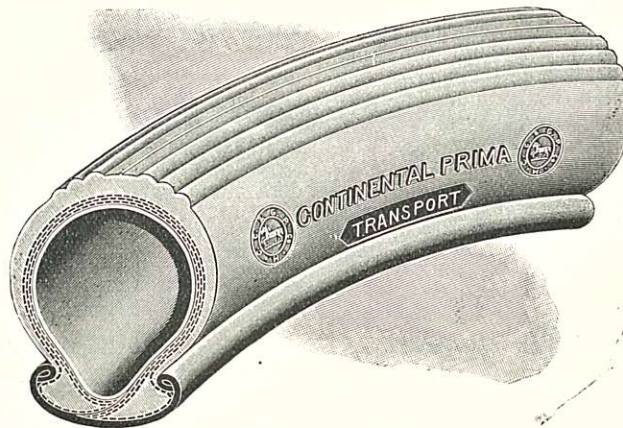
N:o 260. 28×1 5/8.

Hinta päällyksenrenkaasta Smk. 8: --.

Takuutta yttre ringar (Continental-system) äro de bästa ringar i förhållande till sitt pris. Säljas utan garanti. På lager följande dimensioner:

N:o 261. 28×1 3/4.

Pris per mantel Fmk 8: --.



Sulky ulkorenkaita [kilpa-ajokärriihin 28×2.

N:o 262. Sulky Transport kpl. Smk. 24: --.
» 263. » priima » ,, 16: --.

Sulky yttre ringar för kappkörningskärror 28×2.

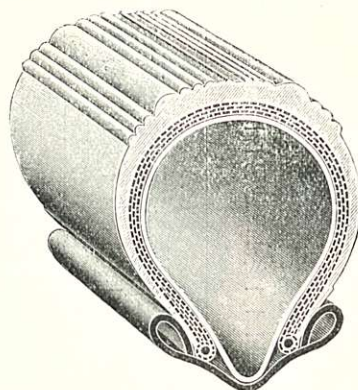
N:o 262. Sulky Transport per st. Fmk 24: --.
» 263. » prima » » ,, 16: --.

Moottoripolkupyörän

päällyksenrenkas, Dunlop mallia.

N:o 264. 26×2.
» 265. 24×2.

Hinta kpl. Smk. 32: --.

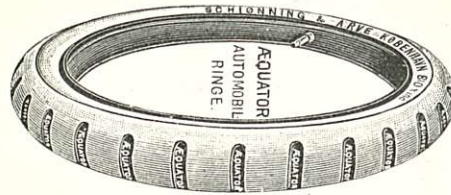


Motorvelocipeders

yttre ring, Dunlop modell.

N:o 264. 26×2.
» 265. 24×2.

Pris per st. Fmk 32: --.



SCHÖNING & ARVE automobiili kummi-
renkaat ovat parhaita ja voin suositella niitä her-
rojen automobiilimistajien täydelliseen suosioon.

Yllämainitun toiminimen on onnistunut keksi-
ä valmistusmenetelmä, joka suunnattoman paine-
neen avulla kangas ja kumi renkaassa saatetaan
niin lujaan yhteyteen keskenään, että renkaan
vahvuus ja kestävyys nousee korkeimmilleen.

Viitaten alla olevaan todistukseen piirrän

TODISTUS:

Vanha Vaasa 11 p ä elokuuta 1913.

Kauppias Herra G. L. Hasselblatt, Vaasa.

Saan täten antaa tiedoksenne, että olen molempain
automobiilieni toisessa takapyörässä käyttänyt **Schöning
ja Arve** renkaita ja toisessa pyörässä toisia, maassamme
hyväksi tunnettuja renkaita. Noin 3 kuukauden kuluttua,
kun automobiilejä oli hyvin ahkeraan käytetty, olivat
Schöning ja Arve renkaat vielä varsin hyvässä kun-
nossa, mutta sillä ajalla oli kummassakin automobiilissä
kolme muun tehtaan rengasta täysin loppuun kulutettu.

Mielihalulla vakuutan siis, että tästälähtien käytän
vain **Schöning ja Arve** renkaita, joiden kestävyys
voittaa kaikkien tähän asti käyttämieni renkaiden ja joita
suositellen lämpimimmän.

Kunnioittaen

Väinö Häggqvist, Autonkuljettaja ja omistaja.

SCHÖNING & ARVE automobil gum-
miringar äro de bästa och kan rekommenderas
uti herrar automobilegares benägna åtanke.

Det har lyckats ofvannämnda firma att upp-
finna en fabriktionsmetod, hvarigenom ringen
får ett enormt tryck att tyget och gummi däri-
genom kommer i så intim förening att ringens
styrka och hållbarhet i högsta grad ökas.

Hänvisar till nedanstående intyg teckna

INTYG:

Gamla Vasa den 11 aug. 1913.

Handl. Herr G. L. Hasselblatt, Vasa.

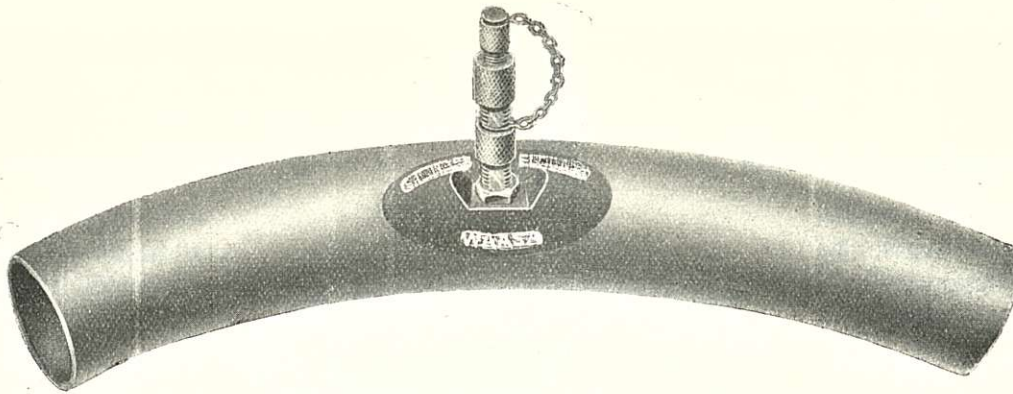
Får härjämte meddela att jag använt genom Eder
köpta **Schöning & Arve** ringarna på det ena bakhjulet
af mina hvardera automobiler under det att å andra bak-
hjulen nyttjats ringar af andra i vårt land välrenommerade
fabrikat. Efter en tid af c:a 3 månader då automobilerna
varit i synnerligen flitigt bruk, äro hvardera **Schöning
& Arve** ringarna ännu väl bibehållna under det att *trenne*
ringar af de andra fabrikaten fullkomligt utslitits å hvar-
dera automobilerna.

Det är mig därför ett sant nöje meddela att jag härefter
uteslutande kommer att använda **Schöning & Arve** ringar,
hvilka jag på det varmaste kan rekommendera såsom i håll-
barhet öfverträffande alla af mig tidigare använda fabrikat.

Högaktningfullt

Väinö Häggqvist, Chauffeur och bilegare.

N.o	Suuruus Storlek	Sileä Släta		Non Slipping		Teräs-nuppia Stålknoppar		Sisärengas venttilineen Inre ring med ventil	
		Smk.	Fmk	Smk.	Fmk	Smk.	Fmk	Smk.	Fmk
266	650×65	52:--		67:50				19:--	
267	700×65	57:50		72:50				20:--	
268	650×85	61:--		77:50		98:--		21:--	
269	700×85	62:50		81:50		110:--		22:--	
270	750×85	68:--		86:50		115:--		22:--	
271	760×90	101:--		119:--		139:--		27:--	
272	810×90	105:50		125:--		147:50		29:--	
273	760×100	125:--		150:--		176:50		36:--	
274	810×100	135:--		160:--		184:--		38:--	
275	840×100	140:--		169:--		188:--		38:50	
276	765×105	135:50		159:--		181:50		36:50	
277	815×105	146:50		172:--		196:50		40:--	
278	875×105	156:50		183:--		210:--		42:50	
279	820×120	172:--		201:--		222:--		47:50	
280	880×120	187:50		219:--		240:--		52:--	
281	920×120	198:--		231:--		253:--		54:50	
282	895×135	213:--		254:--		282:--		56:50	
283	935×135	226:--		270:--		299:50		60:--	
284	30×3	74:50		90:--		114:--		21:50	
285	30×3½	103:--		127:--		153:--		30:--	



Punainen sisärenkas. — DURABLE. — Röd inrering.

Durable sisärenkaat ovat valmistetut extra priima punaisesta Englantilaisesta kummista. Jokaisen joka haluaa itselleen lujan ja hyvän sisärenkaan on ostettava Durable.

N:o 286. 28×1 3/4. N:o 287. 28×1 1/2.

Hinta kpl. Smk. 7: —.

Durable inre ringar äro tillvärkade af extra prima rödt Engelskt gummi.

Enhvar som önskar sig en stark och god inre ring bör köpa Durable.

N:o 286. 28×1 3/4. N:o 287. 28×1 1/2.

Pris pr st. Fmk. 7: —.

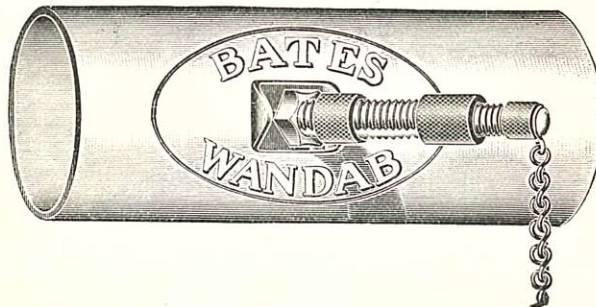
Bates Wandab

sisärenkaat ovat tunnetut hyvistä aineksistaan.

N:o 288. 28×1 1/2.

N:o 289. 28×1 3/4.

Hinta kpl. Smk. 6: —.



Bates Wandab

inre ringar äro kända för sin goda kvalite.

N:o 288. 28×1 1/2.

N:o 289. 28×1 3/4.

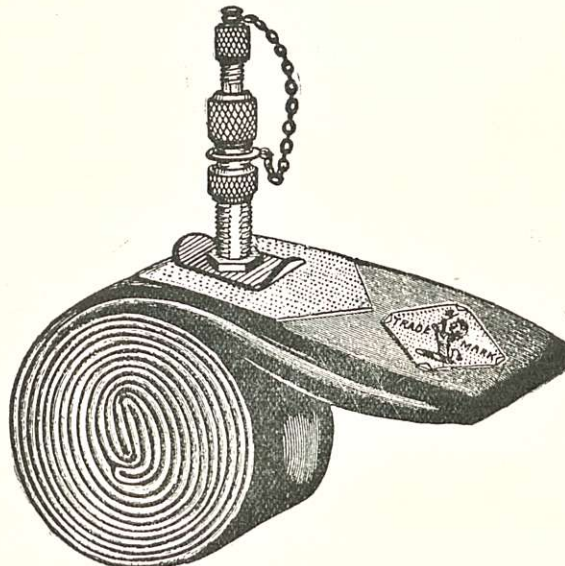
Pris pr st. Fmk. 6: —.

Moseley Extra

sisärenkaat ovat valmistetut parhaasta englantilaisesta kummista, paino noin 200 gr. ilman venttiiliä.

N:o 290. 28×1 3/4.

Hinta Smk. 6: —.



Moseley Extra

inre ringar äro tillverkade af bästa engelska gummi, vikt cirka 200 gr st. utan venttil.

N:o 290. 28×1 3/4.

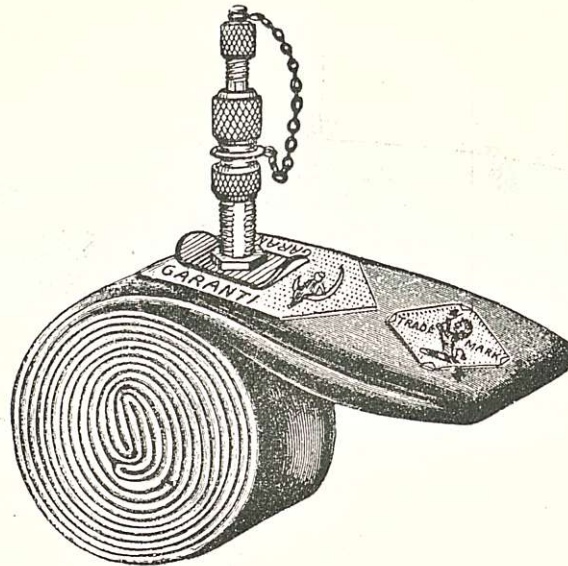
Pris pr st. Fmk 6: —.

Moseley

sisärenkaat ovat valmistetut parhaasta englantilaisesta kummista, paino noin 180 gr. ilman venttiiliä.

N:o 291. 28×1 3/4.

Hinta kpl. Smk. 5:50.



Moseley

inre ringar äro tillverkade af bästa engelska gummi, vigt cirka 180 gr. sty utan ventil.

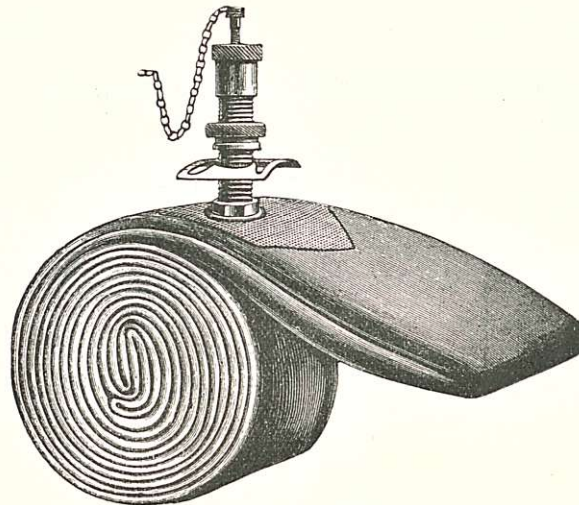
N:o 291. 28×1 3/4.

Pris pr st. Fmk 5:50.

SisärengasTakuutta

N:o 292. 28×1 3/4.
ja 28×1 5/8.

Hinta kpl. Smk. 4:50.



Inre ring Takuutta

N:o 292. 28×1 3/4.
och 28×1 5/8.

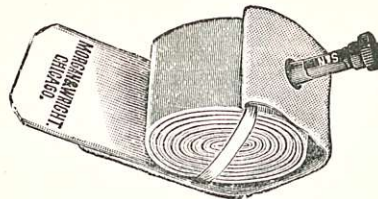
Pris pr st. Fmk 4:50.

Sisärenkaita.

Alkuperäinen Morgan & Wright, sopiva Morgan & Wrightin ulkorenkasiin.

N:o 293. 28×1 5/8.

Hinta kpl. Smk. 7:—.



Luftslangar.

Original Morgan & Wright passande till Morgan & Wright, yttre ringar.

N:o 293. 28×1 5/8.

Pris pr st. Fmk. 7:—.

Sulky sisärenkaita

kilpa-ajokärryihin.

N:o 294. Sulky Transport 28×2. Kpl. 10:—
» 295. Sulky Priima 28×2. » 8:—

Sulky inre ringar

för kappkörningskärror.

N:o 294. Sulky Transport 28×2. Pr st. 10:—
» 295. Sulky Prima 28×2. » » 8:—

Moottoripolkupyörän sisä rengas.

Motorvelocipedens inre ring.

N:o 296. 26×2.
» 297. 24×2.

N:o 296. 26×2.
» 297. 24×2.

Hinta kpl. Smk. 12: —.

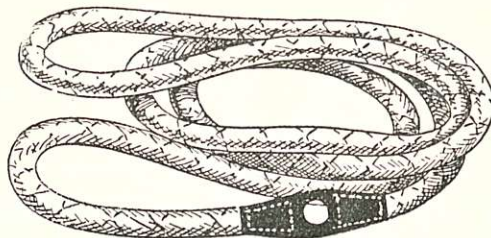
Pris per st. Fmk 12: —.

N:o 298. **Vannenuha**, pyöreä ja pehmeä, sopivat 28 tuuman pyöriin, puolanpäiden ja sisäkummin väliin kummin suojaksi.

Hinta kpl. Smk. —: 40.

N:o 299. **Vannenuha**, tavallista.

Hinta kpl. Smk. —: 20.



N:o 298. **Skenband**, rund och mjuk, passande till 28 tums hjul, att skydda inre ringen emot ekerhufvuden.

Pris per st. Fmk —: 40.

N:o 299. **Skenband**, vanliga.

Pris per st. Fmk. —: 20.

N:o 300. **Kummikangasta**, ilmarenkaitten korjaamiseen, rullissa Smk. 2: 50.

Gummiduk för reparationer af luftslangar, pr rulle Fmk 2: 50.

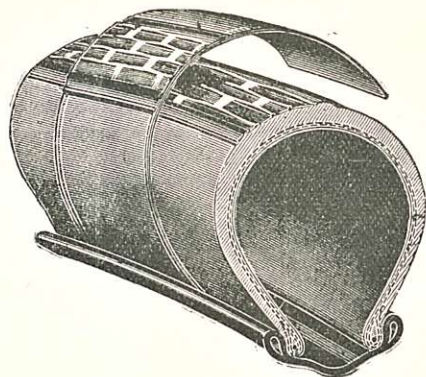


N:o 301. **Kummikangasta** ilmarenkaitten korjaamiseen, paloina Smk. —: 15

Gummiduk för reparationer af luftslangar, pr bit Fmk —: 15.

Korjausliuskoja ulkorenkaita varten.

N:o 302. 5 tuum. leveitä kpl. —: 70
» 303. 4 » » » —: 60
» 304. 2 1/2 » » » —: 50

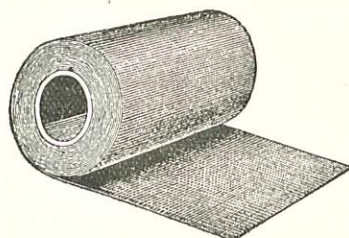


Reparationslappar för yttre ringar.

N:o 302. 5 tum. breda pr st. —: 70
» 303. 4 » » » —: 60
» 304. 2 1/2 » » » —: 50

N:o 305. **Kanavas**, kastettuna kummiliuoksella, karkeaa kudosta, rullissa . . . Smk. 2: —

N:o 305. **Canavas**, impregnerad med gummilösning, grov väf, pr rulle . . . Fmk 2: —



N:o 306. **Kanavas**, kastettuna kummiliuoksella hienoa kudosta, rullissa Smk. 1: 50

N:o 306. **Canavas**, impregnerad med gummilösning, fin väf, pr rulle Fmk 1: 50

N:o 307. **Kanavas**, kastettuna kummiliuoksella, neliö-dm. . . . —: 20

N:o 307. **Canavas**, impregnerad med gummilösning, pr kv-dm —: 20



VOIMA kummiliima on paras.
N:o 308. Tölkki $3\frac{1}{2} \times \frac{3}{4}$ ", kpl. — : 25.

VOIMA gummilösning är den bästa.
N:o 308. Tub $3\frac{1}{2} \times \frac{3}{4}$ ", per st. — : 25.



VOIMA kummiliima on paras.
N:o 309. Tölkki $5\frac{1}{2} \times 1$ ", kpl. — : 50.

VOIMA gummilösning är den bästa.
N:o 309. Tub $5\frac{1}{2} \times 1$ ", kpl. — : 50.

N:o 310. **Kummiliimaa** sisältää $\frac{1}{2}$ kg. Smk. 3:— N:o 310. **Gummilösning** innehållande $\frac{1}{2}$ kg 3:—



Kummiilimaa.

N:o 311.

Tölkki $3\frac{1}{2} \times \frac{3}{4}$ ", kpl. — : 20

Gummilösning.

N:o 311.

Tub $3\frac{1}{2} \times \frac{3}{4}$ ", pr st. — : 20



Gutta!

Sementtiä (harmaata kummiliimaa) raskaasti juoksevaa, reikäin ja halkeamien täyttämiseksi ulkorengaassa.

N:o 312.

Isompi tölkki . . 1:50

N:o 313.

Pienempi tölkki . . : 90

Nyhet!

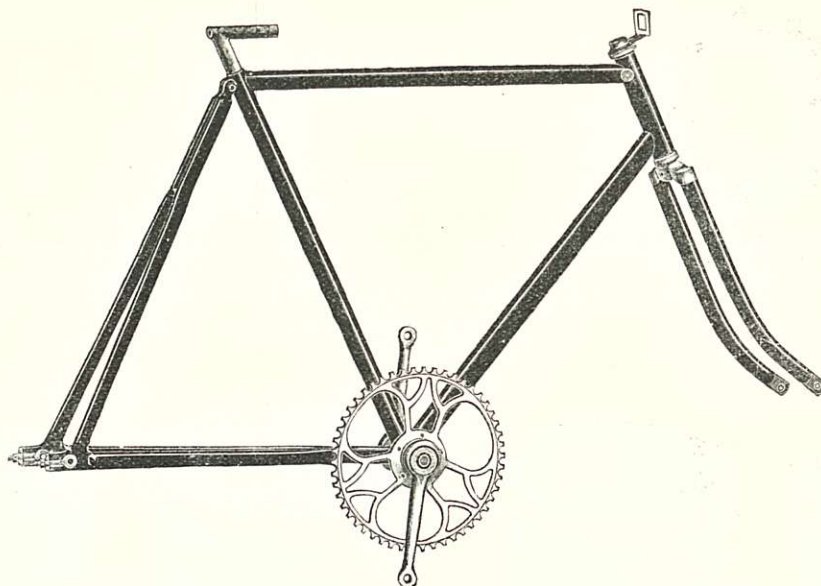
Cement (grå gummilösning) tjockflytande, afsedd att fylla hål eller större spricka å yttre ringen.

N:o 312.

Större tuber pr st. 1:50

N:o 313.

Mindre tuber pr st — : 90



N:o 314.

Miesten kehys haarukoineen, mustaksi emaljoitu, nikkelöity laatikonmuotoinen haarukanruunu, kellolaakeri vitjarattainen $\frac{5}{8}$ ” vierinvitjaa varten, 48 hammasta, soikeat kammit $\frac{9}{16}$ ” polkimenakseleja varten, oikea ja vasenkierteisiä, L-muotoinen satulankannatin, $\frac{7}{8}$ ” satulanhakasta varten, vitjankiristimillä. Korkeus 22 tai 24”.

Smk. 52: —.

N:o 314.

Herr ram med gaffel, svart emaljerad förnicklad lådformig gaffelkrona, kloclager med kedjehjul för $\frac{5}{8}$ ” rullked, 48 kuggar, ovale vefvar för $\frac{9}{16}$ ” pedalaxlar, höger och vänster gängade, med L-formig sadelvinkel för $\frac{7}{8}$ ” sadelklammer, med kedjespännare. Ramhöjd 22 eller 24”.

Fmk 52: —.

N:o 315.

Naisten kehys saman erikoisluettelon mukaan kuin miesten. Korkeus 20 tai 22”.

Smk. 55: —.

N:o 315.

Dam ram enligt samma specifikation som Herr. Ramhöjd 20 eller 22”.

Fmk 55: —.



N:o 316.

Kehyssuojus kummista kpl. —: 40
Ramskyddare av gummi pr st.

Kuulia — Kulor



N:o	Kpl. Pr st.	Tusina Pr duss.	Tukulta Pr gross
317.	$\frac{1}{8}$ —: 02	—: 20	1: 50
» 318.	$\frac{5}{32}$ —: 02	—: 20	2: —
» 319.	$\frac{3}{16}$ —: 03	—: 25	2: 50
» 320.	$\frac{7}{32}$ —: 03	—: 30	3: —
» 321.	$\frac{1}{4}$ —: 04	—: 40	4: —
» 322.	$\frac{9}{32}$ —: 05	—: 45	4: 50
» 323.	$\frac{5}{16}$ —: 05	—: 50	5: 50
» 324.	$\frac{3}{8}$ —: 10	1: —	7: 50
» 325.	$\frac{7}{16}$ —: 20	2: —	—
» 326.	$\frac{1}{2}$ —: 25	2: 50	—

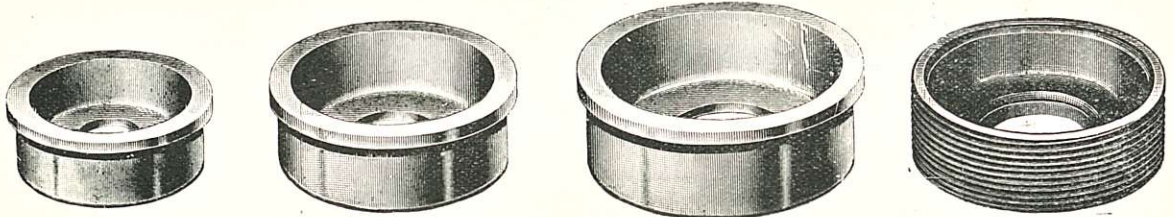


Kuularenkaita ilman kuulia.
Kulringar utan kulor.

	Ulkor. läpim. Utvänd. diam.	Kpl. kuulia Antal kulor	Kuulia Kulor	
N:o 327.	44 1/2 mm.	10	5/16	keskus- laakeriin till mellan- lagret haarukkaan till gaffeln
» 328.	39 1/2 »	9	5/16	
» 329.	38 »	8	5/16	
» 330.	37 »	14	5/32	
» 331.	34 »	19	1/8	

Kpl., pr st. —: 60.

Toisia eri kokoisia löytyy varastossa.
Andra olika storlekar finnes å lager.



N:o 332—335.

N:o 336—337.

Kuulakuppia kuvan mukaisia N:o 332—335.

Kulskålar enligt teckning N:o 332—335.

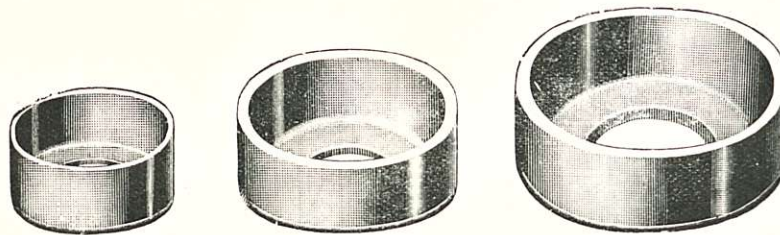
N:o 332.	Ulkoreunan läpimitta	43 m/m	kpl.	} 1:50
» 333.	Utvändig diameter	44 »	pr st.	
» 334.	»	44 1/2 »	»	
» 335.	»	45 »	»	

Kuulakuppia kuvan mukaisia N:o 336.

Kulskålar enligt teckning N:o 336.

N:o 336.	Ulkoreunan läpimitta	34 m/m	kpl.	} 1:75
» 337.	Utvändig diameter	35 »	pr st.	

Englantilaisia kuulakuppeja. — Engelska kulskålar.



Sorvattuja ja karaistuja. — Afsvarfvade och härdade.







N:o 338. Ulkoreunan läpimitta. — Utvändig diameter 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 m/m, kpl. pr st., —: 40

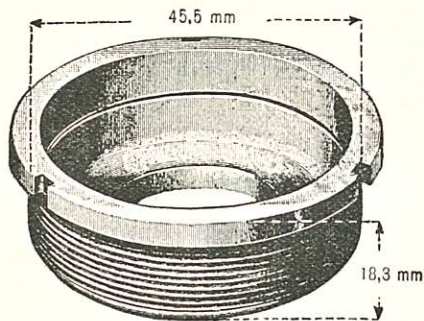
» 339. » » » 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, » » » » —: 40

» 340. » » » 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, » » » » —: 50

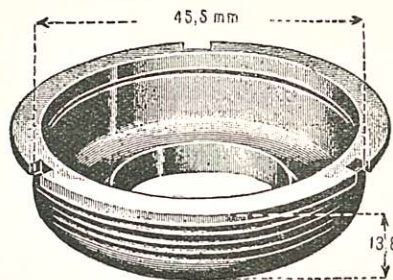
» 341. » » » 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 » » » » —: 75

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

	N:o 342. Haarukanmutteri, kpl. pr st. —: 60 » 342. Gaffelmutter, » » —: 60
	N:o 343. Haarukanlaatta, » » —: 15 » 343. Gaffelbricka, » » —: 15
	N:o 344. Haarukan kuulamutteri, yläpään » » 1: 25 » 344. Gaffelkon, öfre delen, » » 1: 25
	N:o 345. Haarukan kuulakuppi yläpään » » 1: 25 » 345. Gaffelskål, öfre delen, » » 1: 25
	N:o 346. Haarukan kuulakuppi, alapään » » 1: 25 » 346. Gaffelskål, nedre delen » » 1: 25
	N:o 347. Haarukan kuulamutteri, alapään » » 1: — » 347. Gaffelkon, nedre delen » » 1: —



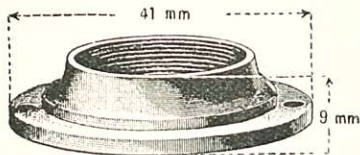
N:o 348.



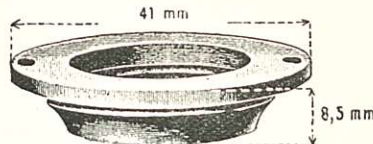
N:o 349.

Kuulakuppi, Fauber Special, sopiva vasemman puoleinen, kpl. 3: —
Skål, Fauber Special, passande till vänstra sidan, pr st. 3: —

Kuulakuppi, Fauber Special, sopiva oikean puoleinen kpl. 3: —
Skål, Fauber Special, passande till högra sidan pr st. 3: —



N:o 350.



N:o 351.

Kuulamutteri, sopiva kampeihin N:o 353 ja 354 oikean puoleinen, kpl. 2: 25
Kon, passande till vefven N:o 353 och 354 högra sidan pr st. 2: 25

Kuulamutteri, sopiva kampeihin N:o 353 ja 354 vasemman puoleinen, kpl. 2: 25
Kon, passande till vefven N:o 353 och 354 vänstra sidan, pr st. 2: 25

Emot efterkrärf beviljas 4 0/0 rabatt.

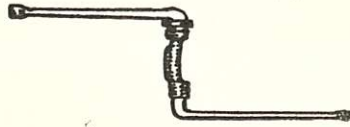


N:o 352. **Kuulamutteri**, sopiva polkim. kpl. :50
 » 352. **Kon**, passande till pedaler pr st.



N:o 353.

Kampi, kuvan muk., Fauber Standard, kpl. 11:—
Vef, enligt teckning, Fauber Standard, pr st. 11:—

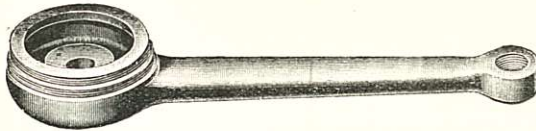


N:o 355.

Kampi, nikkelläity, kuvan mukainen, sopiva Earl polkupyörään, kpl. 14:—
Vef, förnicklad, enligt teckning, passande till Earl velocipeder, pr st. 14:—

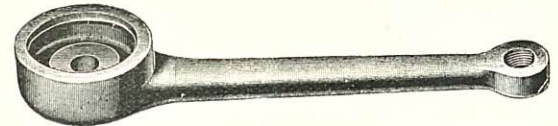
N:o 354.

Kampi, kuvan muk. N:o 353, mutta pyöreä ja ilman flensiä, Fauber Special, kpl. 9:50
Vef, som N:o 353, men rund och utan flens, Fauber Special, pr st. 9:50



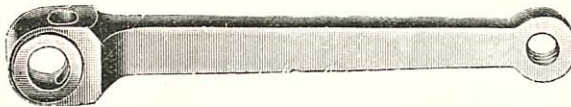
N:o 356.

Kampi, kuvan mukainen kpl. 6:50
Vef, enligt teckning pr st.



N:o 357.

Kampi, kuvan mukainen kpl. 6:—
Vef, enligt teckning pr st.



N:o 358.

Kampi, nikkelläity, kuvan mukainen, kpl. 3:—
Vef, förnicklade, enl. teckning, pr st.



N:o 360.

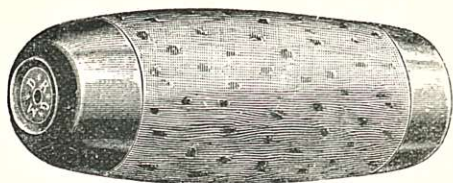
Kammin kiinnityspuikko, nikkelläity, kpl. —:30
Veffästpinne, förnicklad, pr st. :30

N:o 359.

Kampi, nikkelläity, pyöreä, kpl. 3:—
Vef, runda, förnicklade, pr st.



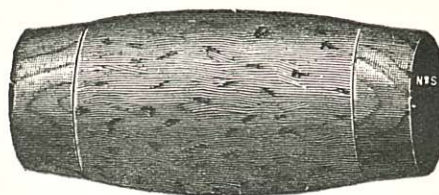
Kädensijoja — Handtag



Kädensijoja korkista, nikkelpäillä.
Handtag af kork med nickeländar.

N:o 361. $\frac{3}{4}$ tuuman putkelle — tums rör
» 362. $\frac{7}{8}$ » » » »
» 363. 1 » » » »

Hinta parilta —: 75.



Kädensijoja korkista, mustilla ja valkosilla päillä.
Handtag af kork, med svarta och hvita ändar.

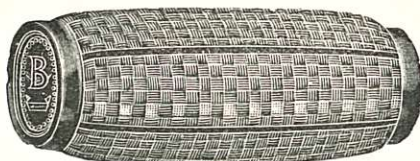
N:o 361. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle — tums rör
» 362. 1 » » » »
» 363. $\frac{3}{4}$ » » » »

Pris pr par —: 75.

Kädensijoja, mustasta selluloid.
kaiverruksilla.

N:o 364. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle.

Hinta parilta 1: 25.



Handtag, af svart celluloid med
graveringar.

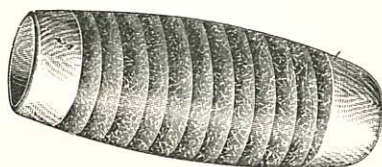
N:o 364. För $\frac{7}{8}$ tums rör.

Pris pr par 1: 25.

Kädensijoja, nahalla päällystettyjä,
puupäillä.

N:o 365. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle.

Hinta parilta —: 90.



Handtag, läderbeklädda med trä-
ändar.

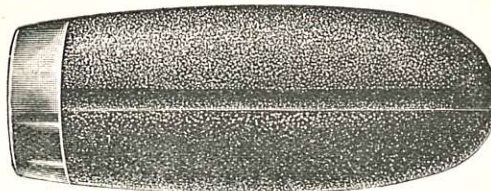
N:o 365. För $\frac{7}{8}$ tums rör.

Pris pr par —: 90.

Kädensijoja, nahasta, erittäin
hyviä.

N:o 366. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle.

Hinta parilta 1: 25.



Handtag, af läder, mycket
goda.

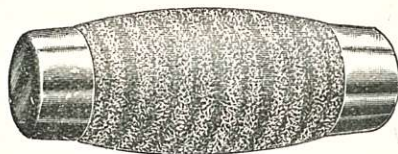
N:o 366. För $\frac{7}{8}$ tums rör.

Pris pr par 1: 25.

Kädensijoja, nahalla päällystettyjä
sekä nikkelpäillä.

N:o 367. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle.

Hinta parilta 1: 50.



Handtag, omvirade med läder
med nickeländar.

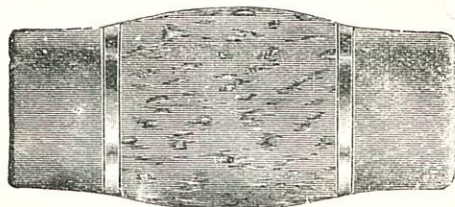
N:o 367. För $\frac{7}{8}$ tums rör.

Pris pr par 1: 50.

Kädensijoja, puusta, korkilla
päällystettyjä, luja ja käy-
tännöllinen.

N:o 368. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle.

Hinta parilta 1: 75.

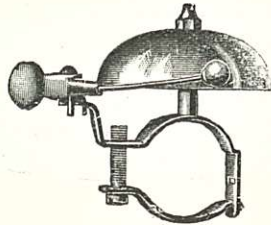


Handtag, af trä med kork
ofvanpå, starka och be-
kväma.

N:o 368. För $\frac{7}{8}$ tums rör.

Pris pr par 1: 75.

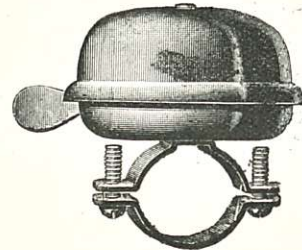
Kelloja. — Klockor.



N:o 369.

Yksinkertaisella lyönnillä kpl.
Med enkel klang pr st.

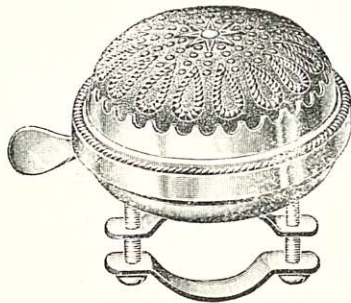
—: 60



N:o 370.

Kuvan mukainen kpl.
Enligt teckning pr st.

1: —



N:o 371.

Kuvan mukainen kpl.
Enligt teckning pr st.

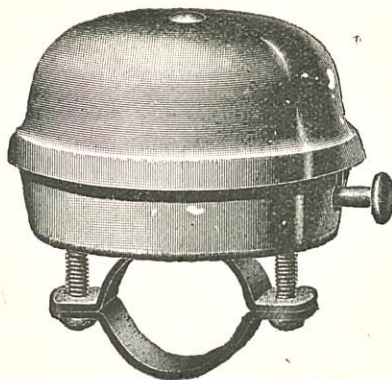
1: 50



N:o 372.

Halvempaa lajia sähkökellon äänellä, kpl.
Billig kvalité med elektriskt ljud, pr st.

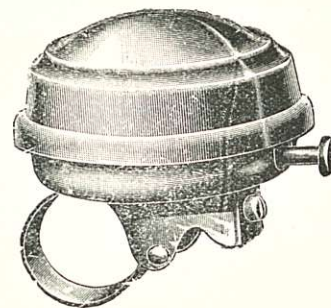
2: —



N:o 373.

Kuvan mukainen, sähkökellon äänellä, kpl.
Enligt teckning, med elektriskt ljud, pr st.

2: 50



N:o 374.

Parempaa lajia kuin n:o 373 sähkökellon
äänellä kpl.
Bättre kvalité än 373 med elektriskt
ljud pr st.

2: 75



N:o 375.

Kello kuvan mukainen, mutta liikkeenimellä kpl. 1: 75
 Klocka, enligt teckning, men med firmamamn pr st. 1: 75

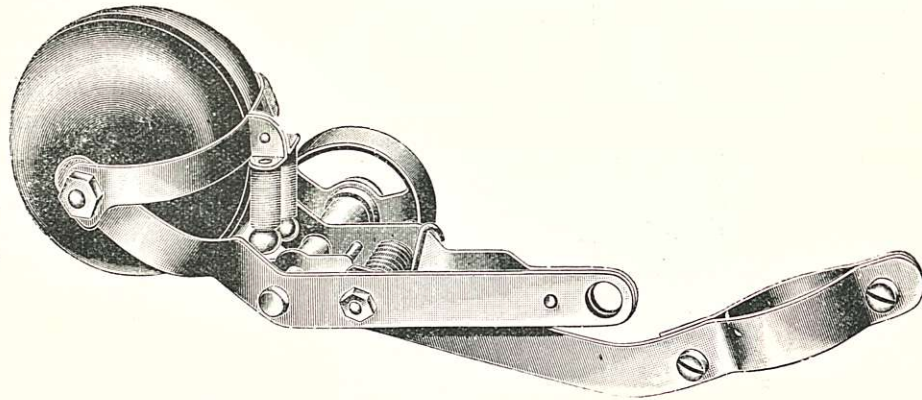


N:o 376.
 Kuvan mukainen, Suomen vaakunalla.

Kpl. 2: 25.

Enligt teckning med Finlands vapen.

Pr st. 2: 25.



N:o 377.

Pyöräkello, kpl. 3: 25.
 Hjulklocka, pr st. 3: 25.



N:o 199.

Polkupyörän merkinantolaite »Siren», vahvasti nikkelöidyssä huotrassa, varustettu nostonuuralla. Laite kiinnitetään etukahvelin sivustaan niin, että puikko asettautuu lähelle pyörän kummiä. Narua nostamalla kiinnittäytyy puikko kummiin, jolloin myös ääni soittimessa syntyy. Mitä vinhempi vauhti pyöräilijällä on, sitä kuuluvampi on soittimen äänikin. Erinomaisen hupaisa laite.

Hinta kpl. Smk. 3: 25.

N:o 199.

Velocipedsignaler »Siren» i väl förnicklade omhöljen, försedd med dragband. Vid sidan af framgaffeln fästes klockan sålunda att rullen befinner sig nära till velocipedgummi. Genom dragning i bandet kommer rullen i kontakt med gummiringen, hvarvid signalljudet frambringas. Ju starkare fart velocipedåkaren har, desto kraftigare blir ljudet i klockan. En i allo synnerligen trefflig signalklocka.

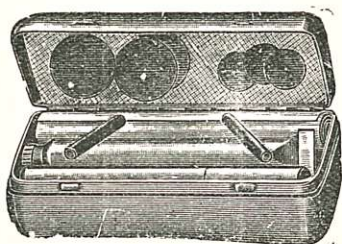
[Pris pr st. Fmk 3: 25.]

Kiiltoitusväriä peltiaskeissa.

Lackeringsfärg i bleckburkar.



- | | | |
|----------|------------------|-----------------------------------------------------|
| N:o 378. | Musta — Svart | } pönttö
pr burk
—: 75 |
| » 379. | Valkoinen — Hvit | |
| » 380. | Sininen — Blå | |
| » 381. | Viheriä — Grön | |
| » 382. | Ruskea — Brun | |
| » 383. | Punainen — Röd | |
| » 384. | Keltainen — Gul | } Vernissa puuvanteille
} Fernissa för träskenor |
| » 385. | | |



N:o 387.

Korjauslaatikko, kpl. —: 35
Reparationslåda, pr st.

N:o 386.

Cleveland sinistä puolan värjämistä varten pulloita —:75



Cleveland blått för blänning af ektrar pr fl. —:75



N:o 388. Ketju, kuvan mukainen, 5/8" niv., kokonaan nikkelöity, kpl. 5: 50

N:o 388. Kedja, enligt teckning, 5/8" led hel förnicklad, per st. 5: 50



N:o 389. Ketju, kuvan mukainen, 5/8" niv., puoleksi nikkelöity, kpl. 4: 50

N:o 389. Kedja, enligt teckning, 5/8" led, half förnicklad, per st. 4: 50



N:o 390. Ketju, kuvan mukainen, 5/8" niv., kpl. 3: 50

N:o 390. Kedja, enligt teckning, 5/8" led, pr st. 3: 50

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.



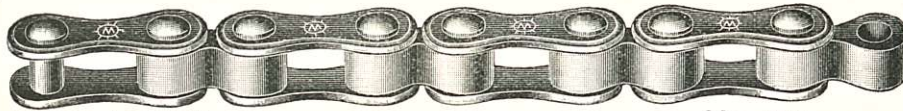
N:o 391.

Ketju, kuvan mukainen $\frac{1}{2}$ " niv. kpl. 3:50 **Kedja**, enligt teckning $\frac{1}{2}$ " led, pr st. 3:50



N:o 392.

Ketju, kuvan mukainen $1\frac{1}{2}$ " niv., kpl. 3:75 **Kedja**, enligt teckning 1" led, pr st. 3:75



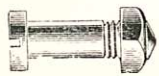
N:o 393.

N:o 394.

Lokkiketju, kuvan mukainen $1 \times \frac{3}{16}$ kpl. 3:25
Blockkedja, enligt teckning pr st.

Lokkiketju, kuvan mukainen $1 \times \frac{1}{4}$ kpl. 3:25
Blockkedja, enligt teckning pr st.

N:o 395.

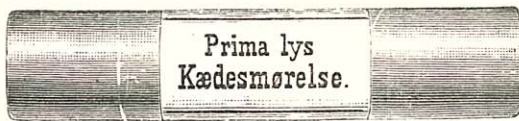


Ketjuruuvi ja mutteri, kpl. —:10
Kedjeskruf, o. mutter, pr st. —:10



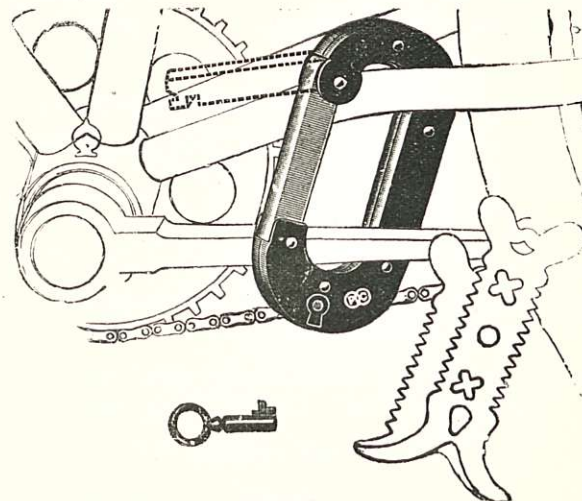
N:o 397.

Ketjuvoidetta, juoksevaa tölkiltä —:50
Kedjesmörja, flytande pr tub —:50



N:o 396.

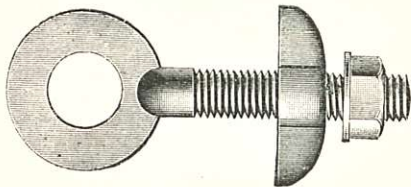
Ketjuvoidetta, kovissa tangoissa, kpl. —:30
Kedjesmörja, hård, i stänger, pr st.



N:o 399.

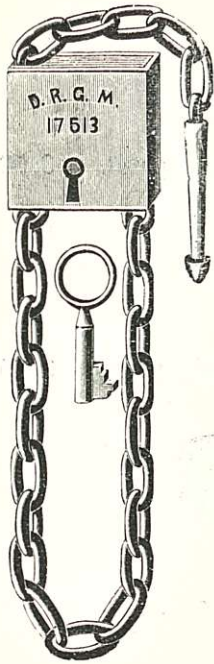
Ketjunkturistaja, kpl. —:25
Kedjesträckare, pr st.

Ketjulukko, kuvan mukainen . . . kpl. 1:—
Kedjelås, enligt teckning . . . pr st.



N:o 398.

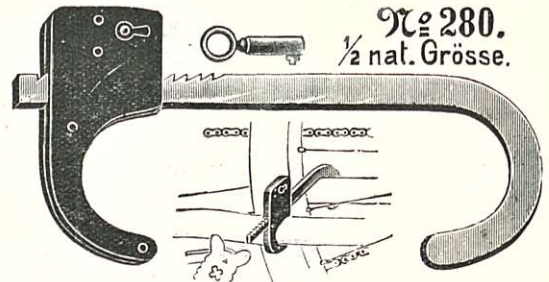
Emot efterkräf qeviljas 4 % rabatt.



N:o 400.

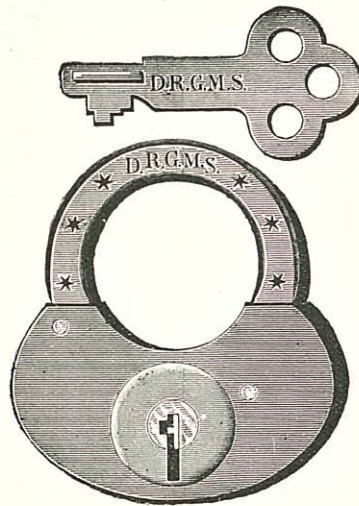
Ketjulukko, nikkelöity kpl. 1: 25

Kedjelås, förnicklade pr st. 1: 25



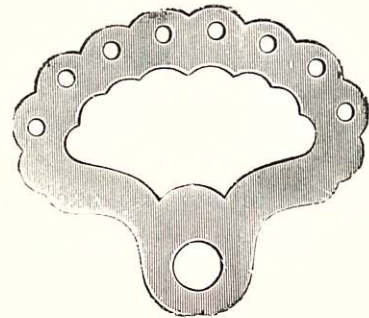
N:o 401.

Ketjulukko, käytännöllinen kpl. 1: 25
Kedjelås, praktiskt pr st.



N:o 402.

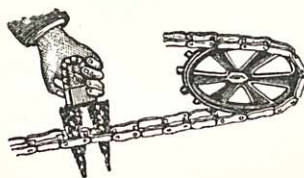
Ketjulukko kpl. —: 75
Kedjelås pr st.



N:o 403.

Kolmioita, nikkelloityjä, hameensuojuksen kiinnittämistä varten naisten pyöriin pari —: 50

Trianglar, förnicklade, för fästande av klädningskyddet på damvelociped pr par —: 50



N:o 404.

Ketjuharja, kaksinkertainen, erinomaisen käytännöllinen kpl. —: 40

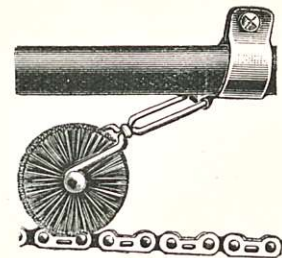
Borste, dubbel, utmärkt för rengöring af kedjan pr st. —: 40

N:o 405.



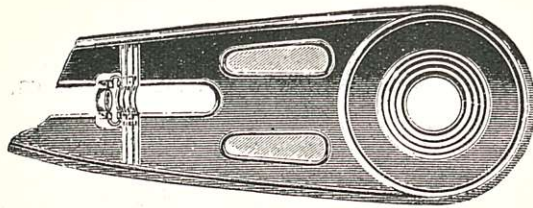
Ketjuharja, yksinkertainen kpl. —: 25

Borste, för kedjan, enkel pr st. —: 25

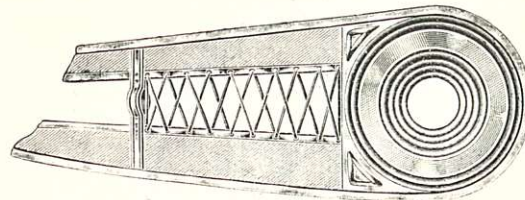


N:o 406.

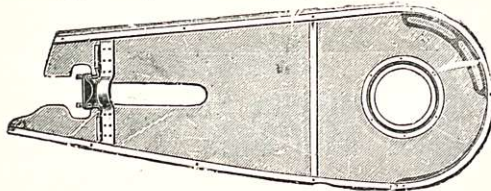
Ketjuharja, pyörivä kpl. 1: 50
Borste, roterande, för kedjan pr st.



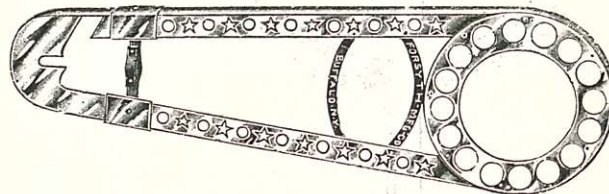
- N:o 407. **Ketjunsuojus**, levystä, nikkeli-heloilla, kuvan mukainen, kpl. 6: 50
 N:o 407. **Kedjeskydd**, af plåt, med nickelbeslag, enligt teckning, per st. 6: 50



- N:o 408. **Ketjunsuojus** selluloidista, nikkeli-heloilla, kuvan mukainen, kpl. 5: 75
 N:o 408. **Kedjeskydd** af celluloid med nickelbeslag, enligt teckning, pr st. 5: 75



- N:o 409. **Ketjunsuojus** selluloidista, nikkeli-heloilla, kpl. 5: 25
 N:o 409 **Kedjeskydd** af celluloid med nickelbeslag, pr st. 5: 25



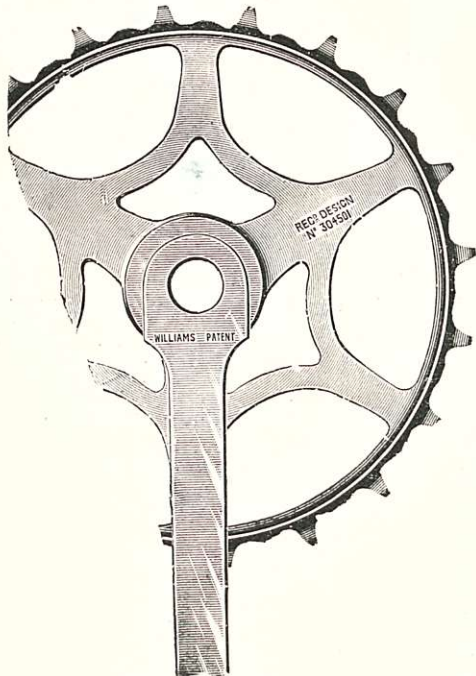
- N:o 410. **Ketjunsuojus** levystä, hienosti emaljoitu, kpl. 3: —
 N:o 410. **Kedjeskydd** af plåt, fintemalj., pr st. 3: —



- N:o 412. **Ketjunsuojuksen pitimiä** kehukseen kiinnitettäviä, panos 1: 50
 N:o 412. **Kedjeskydds stag** att fästa skyddet i ramen, per sats 1: 50



- N:o 411. **Ketjunsuojus** selluloidista, miesten pyörään, kpl. 3: 50
 N:o 411. **Kedjeskydd** af celluloid för herr velociped, per st. 3: 50



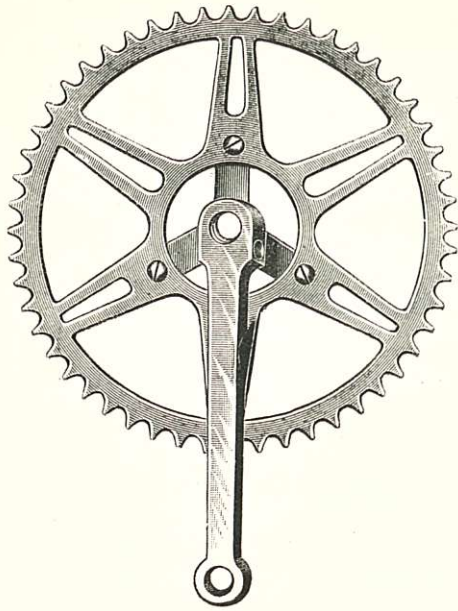
N:o 413—415.

Välitysrattaita ja 2 kpl. kampea 1 t. ketjua varten.

Kedjehjul med 2 st. vefvar för 1 t. kedja.

- N:o 413. 22 hamp. — kugg. 1. $\frac{3}{16}$ vitja — ked.
 » 414. 24 » » 1. $\frac{3}{16}$ » »
 » 415. 26 » » 1. $\frac{3}{16}$ » »

Hinta panokselta Smk.
Pris per sats Fmk . . . 10: —.



N:o 416—422.

Välitysrattaita ja 2 kpl. kampea rullaketjua varten.

Kedjehjul med 2 st. vefvar för rullkedja.

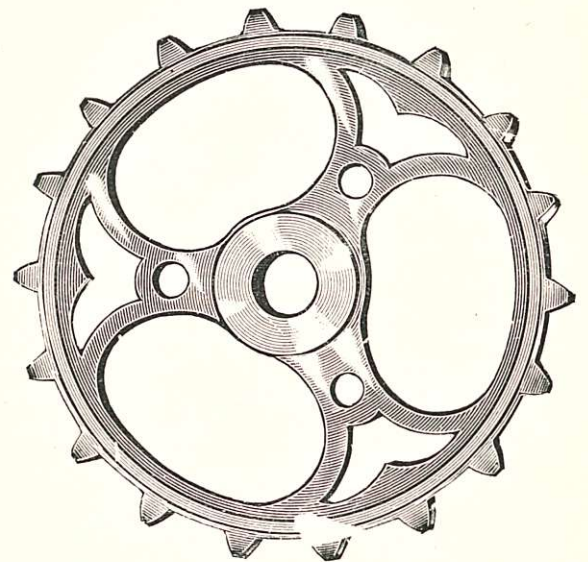
N:o	416.	48	hamp.	—	kugg.	$\frac{1}{2}$.	$\frac{3}{16}$	vitja	—	ked.
»	417.	52	»	»	»	»	»	»	»	»
»	418.	54	»	»	»	»	»	»	»	»
»	419.	58	»	»	»	»	»	»	»	»
»	420.	44	»	»	»	$\frac{5}{8}$	»	»	»	»
»	421.	46	»	»	»	»	»	»	»	»
»	422.	48	»	»	»	»	»	»	»	»

Hinta panokselta Smk. 10:—.
Pris per sats Fmk .

Välitysrattaita iokkiketjua varten.

Kedjehjul för blockkedja.

N:o	423.	20	hamp.	—	kugg.	kpl.	—	pr st.	3:—
»	424.	22	»	»	»	»	»	»	3:50
»	425.	24	»	»	»	»	»	»	4:50
»	426.	26	»	»	»	»	»	»	5:—
»	427.	28	»	»	»	»	»	»	6:—

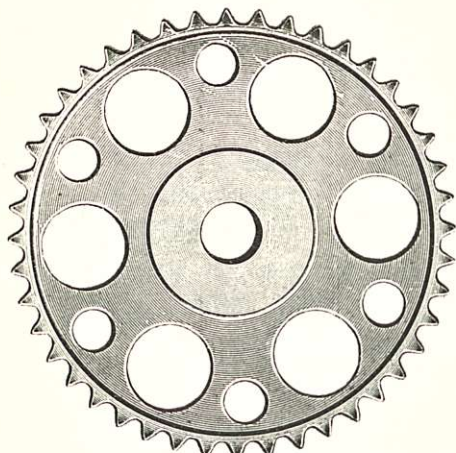


N:o 423—427.

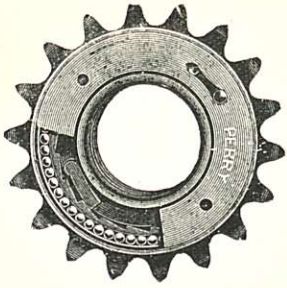
Amerikkalaisia välitysrattaita, nikkelöityjä,

Amerikanska kedjehjul, förnicklade.

N:o	428.	22	hamp.	1"	kugg.	kpl.	—	pr st.	5:—
»	429.	24	»	1"	»	»	»	»	5:50
»	430.	26	»	1"	»	»	»	»	6:—
»	431.	48	»	$\frac{1}{2}$ "	»	»	»	»	5:50
»	432.	52	»	$\frac{1}{2}$ "	»	»	»	»	6:—
»	433.	56	»	$\frac{1}{2}$ "	»	»	»	»	6:—
»	434.	44	»	$\frac{5}{8}$ "	»	»	»	»	5:—
»	435.	46	»	$\frac{5}{8}$ "	»	»	»	»	5:50
»	436.	48	»	$\frac{5}{8}$ "	»	»	»	»	6:—



N:o 420—436.



Ketjuras vapaaseen takapyörään, 1 tuuman lokkiketjulle tai $\frac{1}{2}$ tai $\frac{5}{8}$ tuuman rullaketjulle.

Frihjulskedjekrans för 1 tums blockkedja eller för $\frac{1}{2}$ eller $\frac{5}{8}$ tums rullkedja.

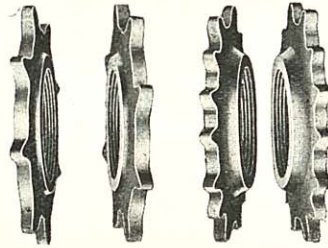
N:o 437.	8 hamp.	— kugg.	1 t.	N:o 440.	18 hamp.	— kugg.	$\frac{5}{8}$ t.
» 438.	9 »	»	1 »	» 441.	16 »	»	$\frac{1}{2}$ »
» 439.	16 »	»	$\frac{5}{8}$ »	» 442.	18 »	»	$\frac{1}{2}$ »

Hinta kpl. Smk. 5: —.

Pris pr. st. Fmk. 5:—.

New-Departure,

ketjurattaita, nikkelöityjä, ruuvikierteellä.



New-Departure,

kedjehjul, förnicklade, med gängor.

$1 \times \frac{3}{16}$ ketjua varten
 $1 \times \frac{3}{16}$ kedja

N:o 443.	7 hamp.	— kugg.
» 444.	8 »	»
» 445.	9 »	»
» 446.	10 »	»
» 447.	11 »	»

Hinta kpl. 1: 50.

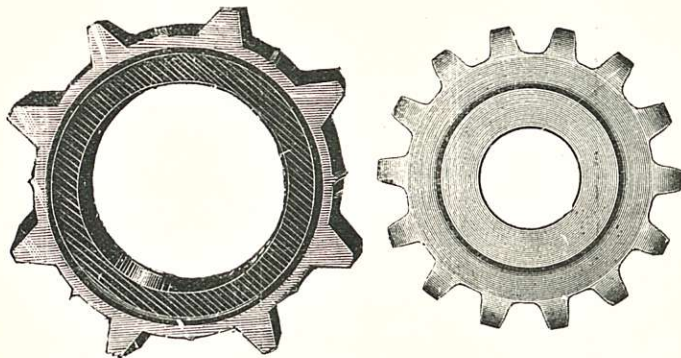
$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ketjua varten
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ kedja

N:o 448.	13 hamp.	— kugg.
» 449.	14 »	»
» 450.	15 »	»
» 451.	16 »	»
» 452.	17 »	»
» 453.	18 »	»
» 454.	20 »	»

$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ketjua varten
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ kedja

N:o 455.	14 hamp.	— kugg.
» 456.	16 »	»
» 457.	18 »	»
» 458.	20 »	»

Pris pr st. 1: 50.



1 tuum. Lokki- tai rullaketjulle
1 tums Block- eller rullkedja

N:o 459.	7 hamp.	— kugg.
» 460.	8 »	»
» 461.	9 »	»
» 462.	10 »	»

Hinta kpl. 1: 10.

Rullaketjulle $\frac{1}{2}$
Rullkedja $\frac{1}{2}$

N:o 463.	14 hamp.	— kugg.
» 464.	16 »	»
» 465.	18 »	»
» 466.	20 »	»

Ketjurattaita, sorvattuja ja jyrityjä, nikkelöimättömiä 30 mm. kiertämättömällä reiällä.

Kedjehjul, svarfvade och frästa, oförnicklade, med 30 mm. ogängadt hål.

Rullaketjulle $\frac{5}{8}$
Rullkedja $\frac{5}{8}$

N:o 467.	13 hamp.	— kugg.
» 468.	14 »	»
» 469.	15 »	»
» 470.	16 »	»
» 471.	17 »	»
» 472.	18 »	»
» 473.	19 »	»
» 474.	20 »	»

Pris pr st. 1: 10.



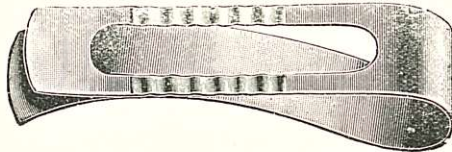
N:o 475.

Lahkeempitimiä, Priima niklattuja, pari —: 30
Byxfästen, Prima förnicklade, . . . pr par



N:o 476.

Lahkeempitimiä, Fix, nikl., . . . pari —: 25
Byxfästen, Fix, förnicklade, . . . pr par



N:o 477.

Lahkeempitimiä, Dürkopp, nikl., pari —: 35
Byxfästen, Dürkopp, förnicklade, pr par



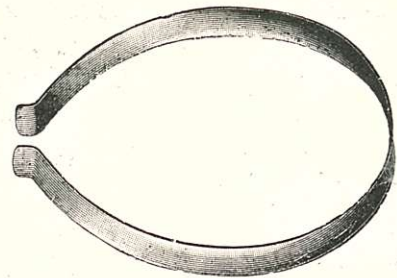
N:o 478.

Lahkeempitimiä, Mignon, . . . pari —: 20
Byxfästen, Mignon, . . . pr par



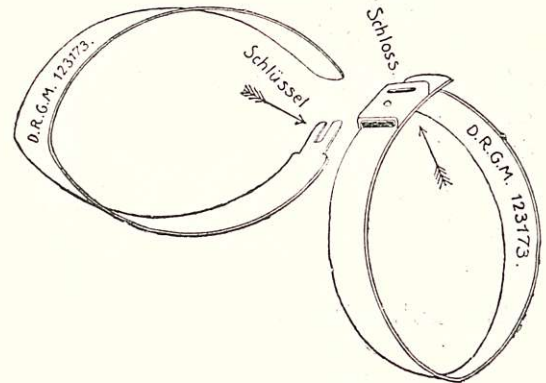
N:o 479.

Lahkeempitimiä, Ideal, mustia, . . . pari —: 15
Byxfästen, Ideal, svarta, . . . pr par



N:o 480.

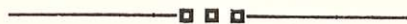
Lahkeempitimiä, lakeeratut . . . pari —: 25
Byxfästen af plåt, lackerade . . . pr par

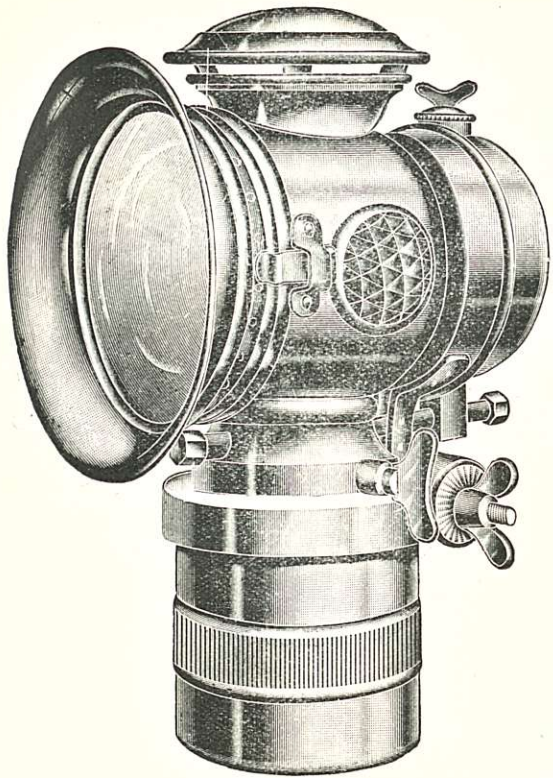


N:o 481.

Lahkeempitimiä, niklattuja, lukolla, jolla voidaan lukita polkupyörän vanne kehukseen . . . pari —: 50

Byxfästen af plåt, förnicklade, med lås att låsa fast velocipedhjulet i ramen . . . pr par —: 50





N:o 482.

Solar lyhty, paksusta vaskesta, varustettu värillisillä sivulaseilla.

Solar lyktan af tjock messing, försedd med kulörta sidoglas.

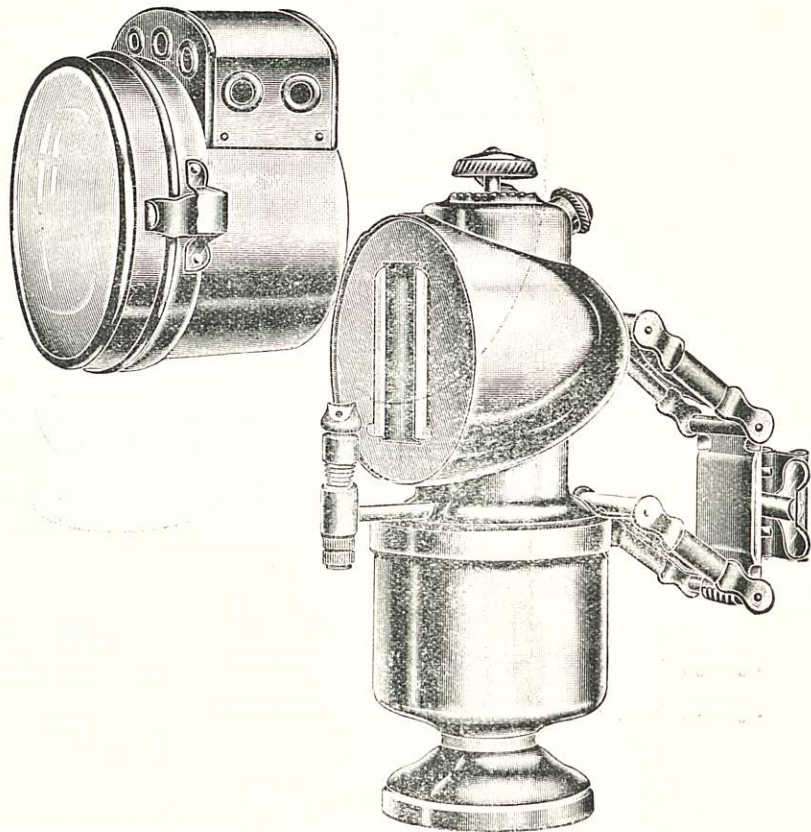
Hinta kpl. Smk. 15:—.
Pris pr st. Fmk

N:o 483.

Lyhty, kuvain mukainen.

Lykta, enligt teckning.

Hinta kpl. Smk. 10:50.
Pris pr st. Fmk

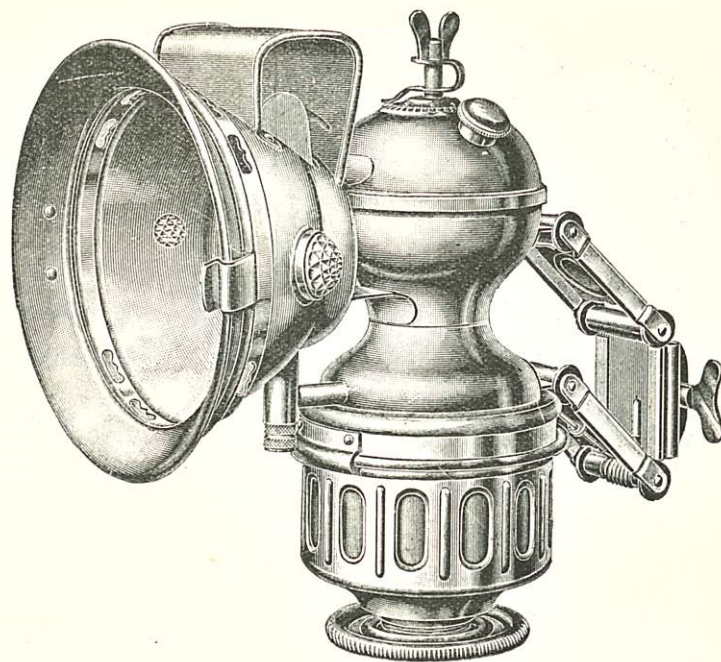


N:o 484.

Lyhty, paksusta vaskesta, varustettu 100 mm. lasilla sekä värillisillä sivulaseilla.

Lykta, af tjock messing, försedd med 100 mm. glas samt kulörta sidoglas.

Hinta kpl. Smk. 11: 50.
Pris pr st. Fmk

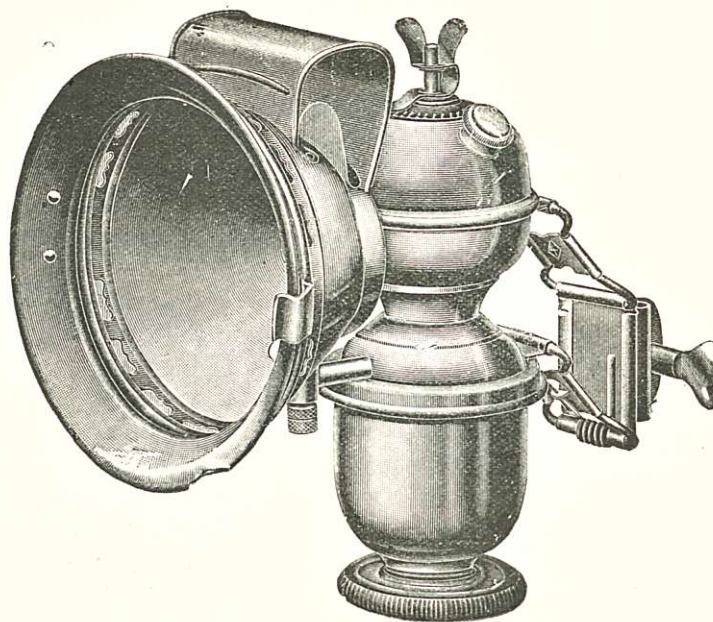


N:o 485.

Lyhty, samanlainen kuin N:o 484 mutta itsesyttäjällä.

Lykta, som N:o 484, men med själfständare.

Hinta kpl. Smk. 13:—.
Pris pr st. Fmk



N:o 486.

Lyhty, paksusta vaskesta, 100 mm. lasilla.

Lykta, af tjock messing, med 100 mm. glas.

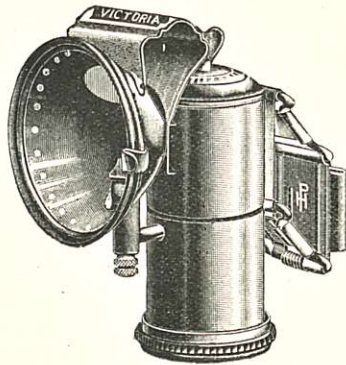
Hinta kpl. Smk. 8: 50.
Pris pr st. Fmk

N:o 487.

Lyhty, samanlainen kuin N:o 486, mutta itsesyttäjällä.

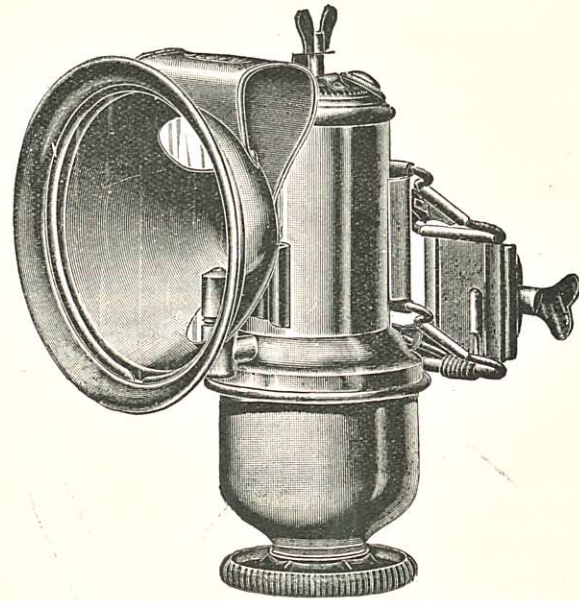
Lykta, som N:o 486, men med själfständare.

Hinta kpl. Smk. 10:—.
Pris pr st. Fmk



N:o 488.

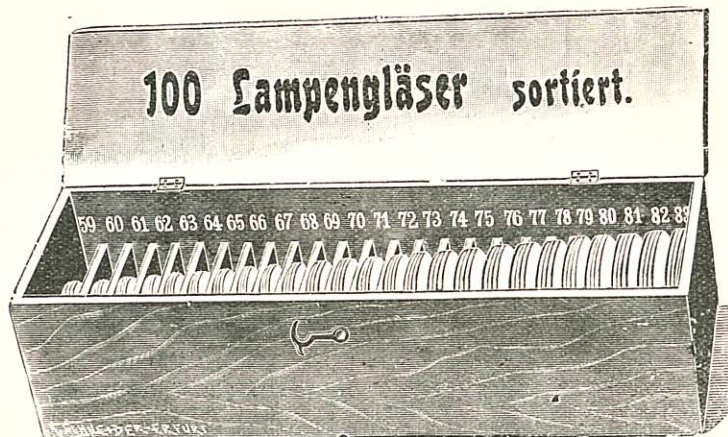
Acetyleenilyhty kpl. 6: —
 Acetylenlykta pr st.



N:o 489.

Acetyleenilyhty kpl. 4: 50
 Acetylenlykta pr st.

Lyhdynlasia. — Lyktglas.



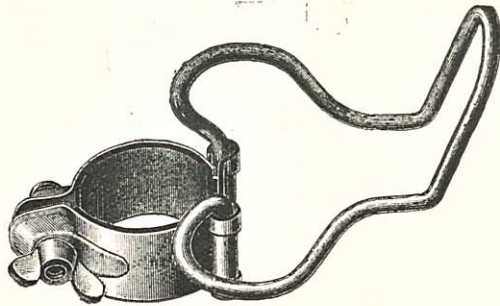
m/m 59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	m/m 72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.
N:o 490.	491.	492.	493.	494.	495.	496.	N:o 503.	504.	505.	506.	507.	508.	509.
m/m 66.	67.	68.	69.	70.	71.		m/m 79.	80.	81.	82.	83.	84.	85.
N:o 497.	498.	499.	500.	501.	502.		N:o 510.	511.	512.	513.	514.	515.	516.
							Hinta kpl. —: 45. Pris pr st. —: 45.						
Hinta kpl. —: 35. Pris pr st. —: 35.							N:o 517. 518. Hinta kpl. —: 60.						
							m/m 90. 100. Pris pr st. —: 60.						

Huom.! Seuraavalla sivulla myös lyhdynlasia.

Obs.! Följande sida äfven lyktglas.

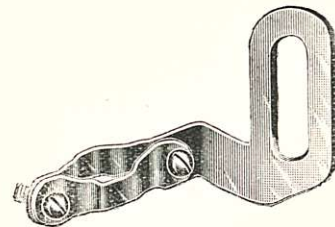
Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

N:o 519.	Lyhdynlasia , kuperia, 80 mm.	kpl.	—: 75
» 519.	Lyktglas , kupiga, 80 mm.	pr st.	
N:o 520.	Lyhdynlasia , kuperia, 90 mm.	kpl.	—: 75
» 520.	Lyktglas , kupiga, 90 mm.,	pr st.	
N:o 521.	Lyhdynlasia , jotka suurentaa, 80 mm.	kpl.	1: 25
» 521.	Lyktglas , som förstorar, 80 mm.	pr st.	
N:o 522.	Lyhdynlasia , jotka suurentaa, 90 mm.	kpl.	1: 75
» 522.	Lyktglas , som förstorar, 90 mm.	pr st.	
N:o 523.	Lyhdynlasia , jotka suurentaa, 100 mm.,	kpl.	2: —
» 523.	Lyktglas , som förstorar, 100 mm.,	pr st.	



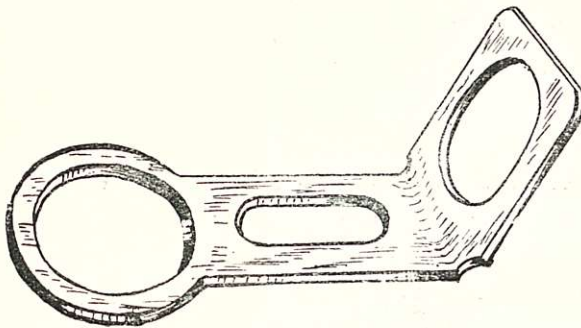
N:o 524.

Lyhdynpitimiä kpl. —: 75
Lykthållare pr st.



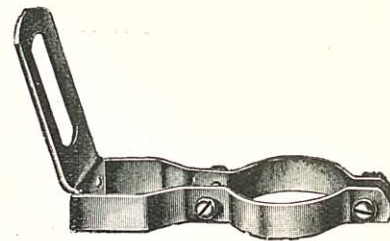
N:o 525.

Lyhdynpitimiä, haarukan sivuun kiinnitettäviä kpl. —: 75
Lykthållare, att fästas på gaffelns sida pr st. —: 75



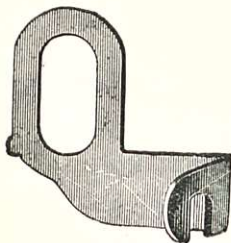
N:o 526.

Lyhdynpitimiä kpl. —: 40
Lykthållare pr st.



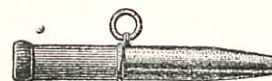
N:o 527.

Lyhdynpitimiä, ohjaustangon putkeen kiinnitettäviä kpl. —: 75
Lykthållare, att fästas på styrstångsröret pr st. —: 75



N:o 528.

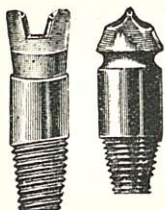
Lyhdynpitimiä, kpl. —: 30
Lykthållare, pr st. —: 30



D. R. G. M. № 160989.

N:o 529.

Puhdistusneuloja, acetyleenilyhdyn polttimoita varten kpl. —: 60
Rensnål, för acetylenbrännare, pr st. —: 60



N:o 530.

Polttimo acetyleenilyhtyyn kpl. —: 50
Brännare till acetylenlykta pr st. —: 50



N:o 532.

Polttimo, ilman kierteitä acetyleenilyhtyyn kpl. —: 50
Brännare, utan gängor till acetylenlykta pr st. —: 50

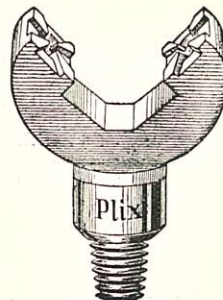
N:o 531.

Polttimo acetyleenilyhtyyn kpl. —: 40
Brännare til acetylenlykta pr st.



N:o 533.

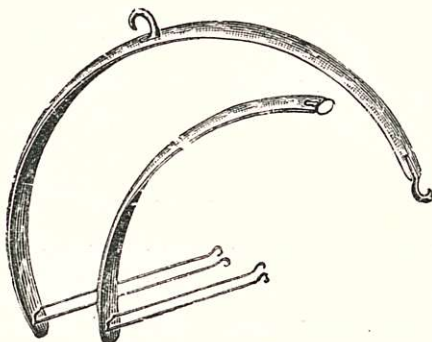
Polttimo automobiili-lyhtyyn 25, 20 ja 15 litraan kpl. 1: 25
Brännare till automobillykta för 25, 20 och 15 liter pr st. 1: 25



Likasuoja teräksestä.

N:o 534.

Likasuoja teräksestä, mustaksi emaljoitu panos 2: 75
Stänksydd af stålplåt, svart emaljerade, pr sats 2: 75



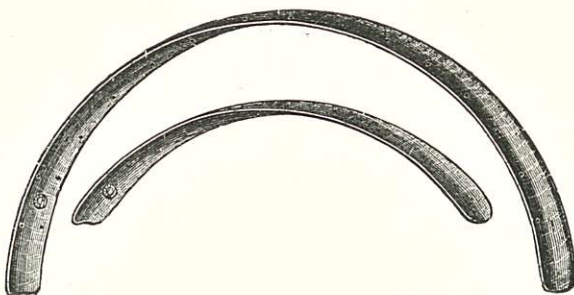
N:o 534 -- 535.

Stänksydd af stålplåt.

N:o 535.

Likasuoja teräksestä, hienoksi nikkelöity, panos 3: 50
Stänksydd af stålplåt, fint förnicklade, pr sats 3: 50

Likasuoja puusta.



Stänksydd af trä.

Likasuoja, puisia, keltaisia.

N:o 536. Etukaari kpl. —: 90
 » 537. Takakaari » 1: 25
 » 538. » naisten pyöriille » 1: 75

Stänksydd, af trä, gula.

N:o 536. Framskärm pr st. —: 90
 » 537. Bakskärm » » 1: 25
 » 538. » för dam velociped » » 1: 75

Likasuoja puusta, keskeltä ruskean keltainen, reunat tumman ruskeat, kahdella hopearaidalla, joiden molemmin puolin on tumman punaset raidat (Pohjola väri v. 1913—1914).

N:o 190. Etukaari kpl. 1: 25
 » 191. Takakaari » 1: 75
 » 192. » naisten pyöriille » 2: —

Stänksydd af trä, på midten gulbrun, på sidorna mörkbrun, med breda silverränder som har mörkröda ränder på vardera sidorna (Pohjola färg år 1913—1914).

N:o 190. Framskärm pr st. 1: 25
 » 191. Bakskärm » » 1: 75
 » 192. » för dam velocip. » » 2: —

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

Likasuoja puusta, vaaleanruskea, mustilla ja keltaisilla raidoilla, (Pohjola väri v. 1910 - 1912).

N:o 539.	Etukaari	kpl.	Smk.	1: 25
» 540.	Takakaari	»	»	1: 75
» 541.	» naist. pyörille	»	»	2: —

Stänkskydd af trä, ljusbruna, med svarta och gula ränder, (Pohjola färg år 1910—1912).

N:o 539.	Framskärm	pr st.	Fmk	1: 25
» 540.	Bakskärm	»	»	1: 75
» 541.	» för dam veloc.	»	»	2: —

Likasuoja puusta, punanen keskeltä, mustat sivut ja keltaisilla raidoilla, (Crescent väri).

N:o 542.	Etukaari	kpl.	Smk.	1: 25
» 543.	Takakaari	»	»	1: 75
» 544.	» naist. pyörille	»	»	2: —

Stänkskydd af trä, i midten röd, på sidorna svart, samt gula ränder, (Crescent färg).

N:o 542.	Framskärm	pr st.	Fmk	1: 25
» 543.	Bakskärm	»	»	1: 75
» 544.	» för dam veloc.	»	»	2: —

Likasuoja puusta, vaaleansiniset sivut, keskeltä tummansininen, neljällä kulta- ja hopearaidalla, (Columbus väri).

N:o 545.	Etukaari	kpl.	Smk.	1: 25
» 546.	Takakaari	»	»	1: 75
» 547.	» naist. pyörille	»	»	2: —

Stänkskydd af trä, ljusblå sidor, på midten, mörkblå samt med fyra guld- och silfverränder, (Columbus färg).

N:o 545.	Framskärm	pr st.	Fmk	1: 25
» 546.	Bakskärm	»	»	1: 75
» 547.	» för dam veloc.	»	»	2: —

Likasuoja puusta tumman mahongin värinen, neljällä kultaraidalla.

N:o 548.	Etukaari	kpl.	Smk.	1: 25
» 549.	Takakaari	»	»	1: 75
» 550.	» naist. pyörille	»	»	2: —

Stänkskydd af trä, mörk mahogny färg med fyra guldränder.

N:o 548.	Framskärm	pr st.	Fmk	1: 25
» 549.	Bakskärm	»	»	1: 75
» 550.	» för dam veloc.	»	»	2: —

Likasuoja puusta, tumman vihreäiset sivut, keskeltä vaaleampi ja kahdella kultais. raidalla.

N:o 551.	Etukaari	kpl.	Smk.	1: 25
» 552.	Takakaari	»	»	1: 75
» 553.	» naisten pyörille	»	»	2: —

Stänkskydd af trä, mörkgröna sidor, ljus grön på midten med två guldränder.

N:o 551.	Framskärm	pr st.	Fmk	1: 25
» 552.	Bakskärm	»	»	1: 75
» 553.	» för dam veloc.	»	»	2: —

Likasuoja puusta, ruskealla pohjalla, neljällä tummanpunaisella raidalla, joiden keskellä kulkee kullaväriset viivat.

N:o 193.	Etukaari	kpl.	Smk.	1: 25
» 194.	Takakaari	»	»	1: 75
» 195.	» naist. pyörille	»	»	2: —

Stänkskydd af trä, brun botten, med fyra mörkröda ränder, samt smala guldränder i midten.

N:o 193.	Framskärm	pr st.	Fmk	1: 25
» 194.	Bakskärm	»	»	1: 75
» 195.	» för dam veloc.	»	»	2: —

Likasuoja puusta, mahongin värinen.

N:o 554.	Etukaari	kpl.	Smk.	1: 15
» 555.	Takakaari	»	»	1: 60
» 556.	» naist. pyörille	»	»	1: 90

Stänkskydd af trä, mahogny färgade.

N:o 554.	Framskärm	pr st.	Fmk	1: 15
» 555.	Bakskärm	»	»	1: 60
» 556.	» för dam veloc.	»	»	1: 90

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

Likasuoja puusta, keltainen, kahdella punaisella raidalla.

N:o 557.	Etukaari	kpl.	Smk	1: 15
» 558.	Takakaari	»	»	1: 60
» 559.	» naist. pyörille	»	»	1: 90

Stänkskyd af trä, gula, med två röda ränder.

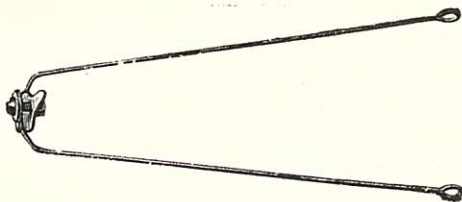
N:o 557.	Framskärm	pr st.	Fmk	1: 15
» 558.	Bakskärm	» »	»	1: 60
» 559.	» för dam velocip.	» »	»	1: 90

Likasuoja puusta, keltainen, kahdella mustalla raidalla.

N:o 560.	Etukaari	kpl.	Smk.	1: 15
» 561.	Takakaari	»	»	1: 60
» 562.	» naist. pyörille	»	»	1: 90

Stänkskyd af trä, gula med två svarta ränder.

N:o 560.	Framskärm	pr st.	Fmk	1: 15
» 561.	Bakskärm	» »	»	1: 60
» 562.	» för dam velocip.	» »	»	1: 90



N:o 563.



N:o 564.

Likasuojanpitimiä, nikkelöityjä, kpl. —: 40
Stänkskyddsstag, förnickladt, pr st.

Likasuojankiinnittimiä . . . panos —: 30
Stänkskyddsfästen . . . pr sats

N:o 565. **Likasuojankulmikkaita** kpl. —: 10
 » » **Stänkskyddvinklar**, . . pr st.



N:o 566.



N:o 567.

Kehyslaukku, kuvan mukainen, kpl. 8: —
Ramväska, enligt teckning. . . pr st.

Kehyslaukku, suuri kpl. 7: —
Ramväska, stor pr st.

Emot efterkräf beviljas 4 % rabatt.



N:o 568.



N:o 569.

Laukku kpl. 2: 25
Väska pr st.

Laukku kpl. 2: 25
Väska pr st.



Muttereita, nikkeliöityjä, **kierteisiä**, parhaista aineista valmistettuja.

Muttrar, förnicklade, **gängade**, noggrann tillverkade af bästa material.

N:o 570.	1/4	reikä	—	hål,	20	kiert.	—	gängor	
» 571.	1/4	»	»	24	»	»			
» 572.	1/4	»	»	26	»	»			
» 573.	5/16	»	»	20	»	»			
» 574.	5/16	»	»	24	»	»			
» 575.	5/16	»	»	26	»	»			
» 576.	3/8	»	»	20	»	»			
» 577.	3/8	»	»	24	»	»			
» 578.	3/8	»	»	26	»	»			

}	sopivat satulaan, y. m.	kpl.	—: 05
	passande till sadeln, m. m.	pr st.	
}	sopivat etupyörän akseliin,	kpl.	: 10
	pussande till framhjulsaxel,	pr st.	
}	sopivat takapyörän akseliin,	kpl.	—: 15
	passande till bakhjulsaxel,	pr st.	

Muttereita

sopivat keskusakseliin.



N:o 579—580.



N:o 581—582.

Muttrar

passande till mellanaxlar.

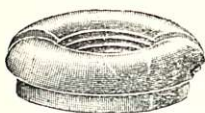


N:o 583—584.



N:o 585—586.

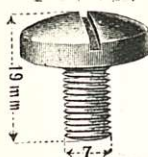
N:o 579.	Oik. kiert.	N:o 581.	Oik. kiert.	N:o 583.	Oik. kiert.	N:o 585.	Oik. kiert.	} kpl. —:60 pr st.
» »	Hög. gäng	» »	Hög. gäng	» »	Hög. gäng	» »	Hög. gäng	
N:o 580.	Vas. kiert.	N:o 582.	Vas. kiert.	N:o 584.	Vas. kiert.	N:o 586.	Vas. kiert.	
» »	Ven. gäng	» »	Ven. gäng	» »	Ven. gäng	» »	Ven. gäng	



N:o 587—588.

- N:o 587. Oik. kiert.
 » » Hög. gäng.
 N:o 588. Vas. kiert.
 » » Ven. gäng.

Hinta kpl. —: 60. Pris pr st. —: 60.



N:o 589—590.

Ruuvi — Skruf.

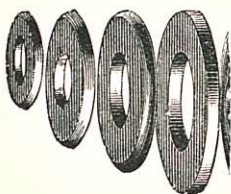
- N:o 589. Oik. kiert.
 » » Hög. gäng.
 N:o 590. Vas. kiert.
 » » Ven. gäng.

Hinta kpl. - : 60. Pris pr st. —: 60.



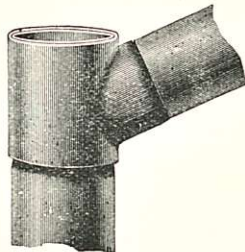
N:o 591—592.

- | | | |
|--------------------------------------------|-------------------------|---------|
| N:o 591. Sopiva Pohjola, 1912, 1913, 1914. | Oik. kiert. . . . kpl. | } —: 60 |
| » » Passar till Pohjola, » » » | Hög. gäng., . . per st. | |
| N:o 592. Sopiva Pohjola, 1912, 1913, 1914. | Vas. kiert. . . . kpl. | } —: 60 |
| » » Passar till Pohjola, » » » | Ven. gäng., . . per st. | |



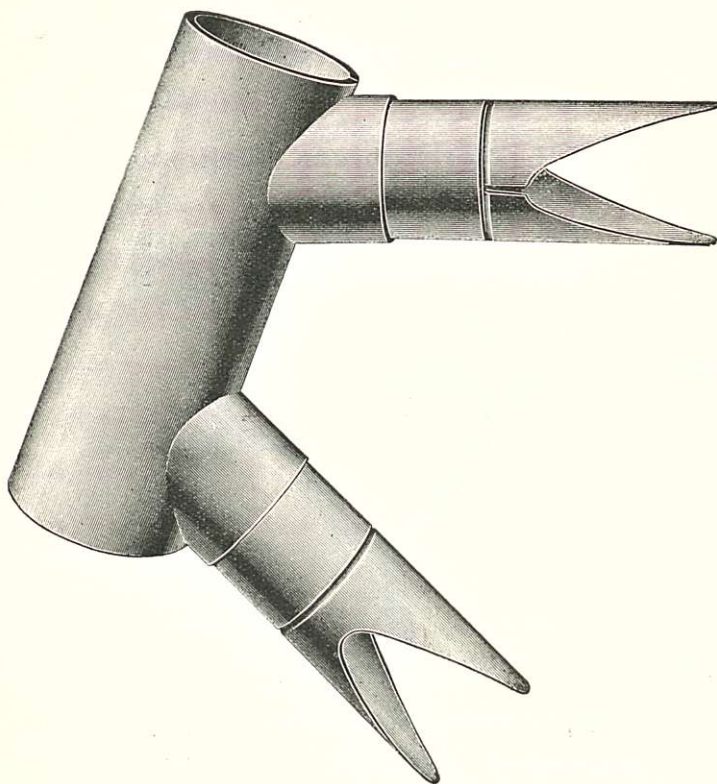
N:o 593.

- Mutterilaattoja,**
 nikkelöityjä, $\frac{5}{16}$
 tai $\frac{3}{8}$ reiällä, . . kpl. —:05
Mutterbrickor,
 förnicklade, $\frac{5}{16}$
 eller $\frac{3}{8}$ hål, . . pr st. —:05



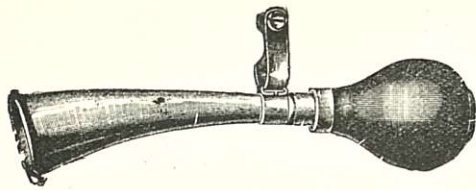
N:o 594.

- Muhvia,** eri
 suuruisia, . . kpl. —:75
Muffar, olika
 storlekar, . . pr st. —:75



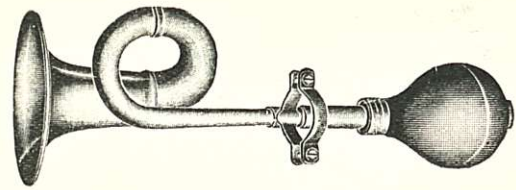
N:o 595.

- Muhvia,** eri suuruisia, . . kpl. 2:25
Muffar, olika storlekar, . . pr st. 2:25



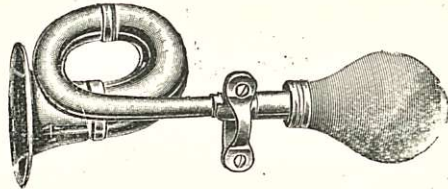
N:o 596.

Merkkitorvi, 20 cm. pitkä . . . kpl. 2: 50
Signalhorn, 20 cm. långt . . . pr st.



N:o 598.

Merkkitorvi, suurempi kuin 597, kpl. 4: 25
Signalhorn, större än 597, pr st.



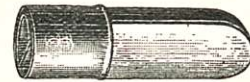
N:o 597.

Merkkitorvi, 21 cm. pitkä . . . kpl. 3: 50
Signalhorn, 21 cm. långt . . . pr st.

N:o 599.

Merkkitorvi, isompi kuin N:o 598, sopiva moottoripolkupyörään . kpl. 7: 50

Signalhorn, större än N:o 598, passande för motorvelociped . pr st. 7: 50



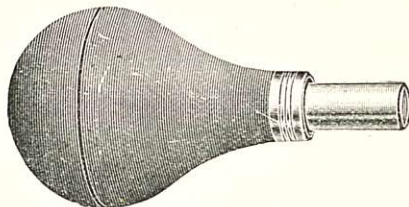
N:o 602—603.

N:o 602. **Merkkitorven kieli**, sopiva N:o 596 . . . kpl. —: 50

» 602. **Signalhorns stämman**, passande till N:o 596 . . . pr st. : 50

» 603. **Merkkitorven kieli**, sopiva N:o 597 ja 598 . . . kpl. —: 60

» 603. **Signalhorns stämman**, passande till N:o 597 och 598, pr st. —: 60



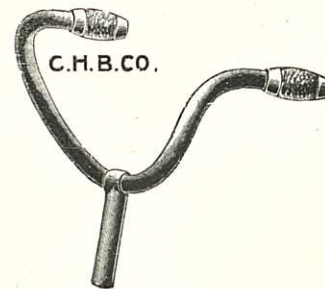
N:o 600—601.

N:o 600. **Kummipallo**, sopiva N:o 596 . . . kpl. 1: 15

» 600. **Gummiblåsa**, passande till N:o 596 . . . pr st. 1: 15

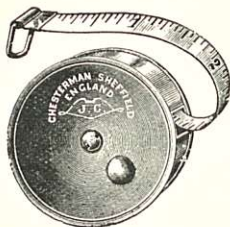
» 601. **Kummipallo**, sopiva N:o 597 ja 598 . . . kpl. 1: 40

» 601. **Gummiblåsa**, passande till N:o 597 och 598 . . . pr st. 1: 40



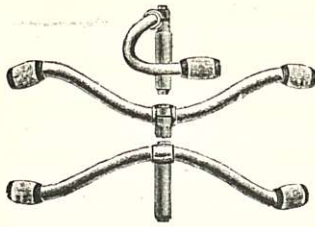
N:o 605.

Ohjaustanko, ylöspäin taivutettu, kpl. 5: 50
Styrstång, uppåtböjd . . . pr st.



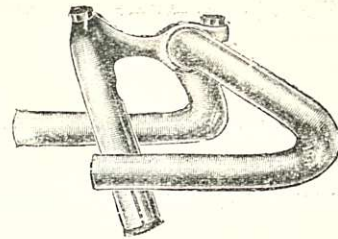
N:o 604.

Mittanauha, . . . kpl. 1: 25
Måttband, . . . pr st. 1: 25



N:o 606.

Ohjaustanko, asetettava kpl. 6: 50
Styrstång, ställbar pr st.



N:o 607.

Ohjaustanko, asetettava kpl. 8: —
Styrstång, ställbar pr st.

Kaikki ohjaustangot myydään ilman kädensijoja.

Alla styrstänger levereras utan handtag.

N:o 608.

Emäputki, asetettavalle ohjaustangolle laajennuskiristimellä $\frac{7}{8}$ t. kpl. 2: 50

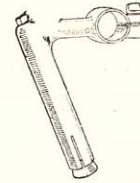


Stamrör, för ställbar styrstång med expander $\frac{7}{8}$ t., pr st. 2: 50

N:o 609.

Emäputki, asetettavalle ohjaustangolle laajennuskiristimellä, $\frac{3}{4}$ tai 1 t. kpl. 2: 50

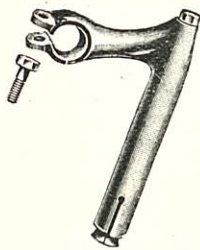
Stamrör, för ställbar styrstång med expander, $\frac{3}{4}$ eller 1 tum pr st. 2: 50



N:o 610.

Emäputki, eteenpäin taivutettu $2\frac{1}{2}$ t. asetettavalle ohjaustangolle laajennuskiristimellä, $\frac{7}{8}$ t. kpl. 3: 50

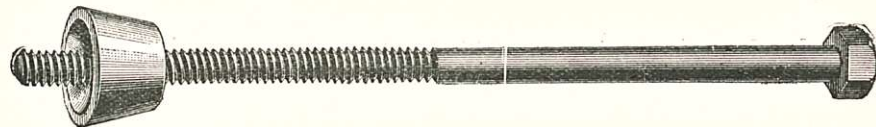
Stamrör, framåtböjdt $2\frac{1}{2}$ tum. för ställbar styrstång med expander, $\frac{7}{8}$ t. pr st. 3: 50



N:o 611.

Emäputki, eteenpäin taivutettu, $3\frac{1}{2}$ t. asetettavalle ohjaustangolle laajennuskiristimellä, $\frac{7}{8}$ t., . kpl. 4: 50

Stamrör, framåtböjdt, $3\frac{1}{2}$ tum, för ställbar styrstång med expander, $\frac{7}{8}$ t., pr st. 4: 50



N:o 612.

Ohjaustangon laajennuskiristin, kpl. —: 75
Styrstångsexpender, pr st.



N:o 613.

Puolia, rist., nikkelöityjä, vahvistettuja, kum-
mastakin päästä, muttereilla, sopivat 28 tuu-
man puuvanteisiin, etu- sekä takapyörään.

Ekrar, tangent, förnicklade, förstärkta i båda
ändarna, med nipplar, passande till 28 tums
träskenor för fram- och bakhjul.

N:o 613. 15×13×15 kpl. —:08 tusina —:70
pr st. pr duss.

Kuin yllä oleva vaan Saksalaista tekoa.

Som ofvanstående men Tyskt fabrikat.

N:o 614. 15×13×15 kpl. —:05 tusina —:50
pr st. pr duss.



N:o 615.

Puolia, rist., nikkelöityjä, vahvistamattomia, mut-
tereilla, sopivat 28 tuuman teräsvanteisiin.

Ekrar, tangent, förnicklade, oförstärkta med
nipplar, passande till 28 tums stålskenor.

N:o 615. $\left. \begin{matrix} 13 \\ 14 \\ 15 \\ 16 \end{matrix} \right\}$ kpl. —:08 tusina —:80
pr st. pr duss.



N:o 616.

Puolia ja muttereita, sopivia kilpa-
ajokärryihin, 3 mm., 100 kpl. Smk. 15:—

Ekrar och nipplar, passande till traf-
täflingskärror, 3 mm., pr 100 st. Fmk 15:—

Puolan muttereita, vaskesta, nikkelöi-
tyjä, ruuvikierteillä, sopivat puuvan-
teille.



Puolan muttereita, vaskesta, nikkelöi-
mättömiä, ruuvikierteillä, sopivat teräs-
vanteille.

Ekernipplar af messing, förnicklade gän-
gade, passande till träskänor.

Ekernipplar af messing, oförnickl., gän-
gade, passande till stålskenor.

N:o 617. 13 }
» 618. 14 } kpl. —:05 tusina —:50
» 619. 15 } pr st. pr duss.
» 620. 16 }

N:o 621. 13 }
» 622. 14 } kpl. —:04 tusina —:35
» 623. 15 } pr st. pr duss.
» 624. 16 }



Puolan mutterin laattoja
Ekernipfelbrickor

N:o 625, 626

N:o 625.

Puuvanteille, 100 kpl. —:50
För träskenor pr 100 st.

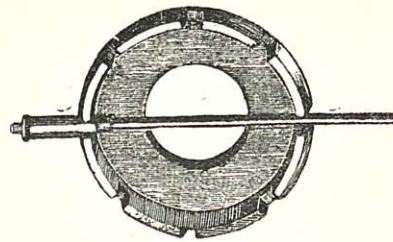
N:o 626.

Teräsvanteille, 100 kpl. —:50
För stålskenor, pr 100 st.

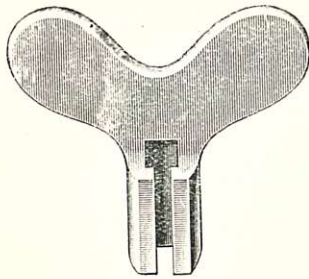


N:o 627.

Puolanmutterinavain, kpl. :50
Ekerspännare, . . . pr st.



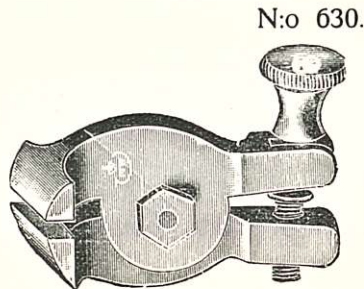
N:o 629.
Puolanmutterin avain.
Kpl. —: 75



N:o 628.

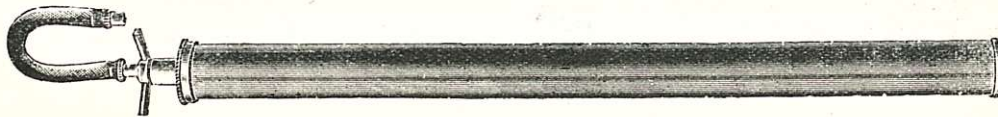
Puolanmutterin avain, . . . kpl. —: 50
Ekerspännare, . . . pr st.

N:o 629.
Ekerspännare, pr st —: 75.



N:o 630.

Puolanmutterin avain, kpl. 3:50
Ekerspännare, . pr st. 3:50.



N:o 631.

Pumppu, 12 tuum., vaskesta, nikkeloity,
Dunlop vent., kpl. 1: 40

N:o 631.

Pump, 12 tum. af messing, förnicklad,
för Dunlop ventil, pr st. 1:40

N:o 631.



N:o 633 634.

N:o 633.

Hermes pumppu, nikkeli. Siroja ja hyvin tehtyjä. Pumpunletku voidaan pistää kädensijaan. Sopiva Dunlop venttiileihin 12 tuumaa pitkä, . kpl. 1: 50

Hermes pump, förnicklad. Elegant och välgjord. Pumpslangen är instickbar i handtaget. Passar för Dunlop ventil, 12 tum lång, pr st. 1: 50

N:o 633.

N:o 634.

Hermes pumppu, nikkeli. Siroja ja hyvin tehtyjä. Pumpunletku voidaan pistää kädensijaan. Sopiva Dunlop venttiileihin 15 tuumaa pitkä, . kpl. 1: 75

Hermes pump, förnicklad. Elegant och välgjord. Pumpslangen är instickbar i handtaget. Passar för Dunlop ventil, 15 tum lång, pr st. 1: 75

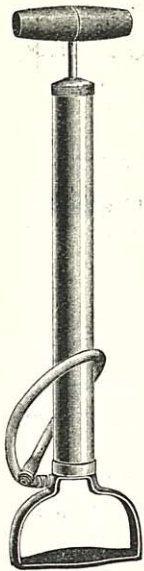
N:o 634.



N:o 635.

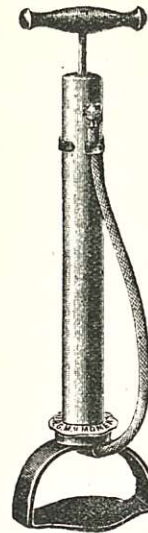
Pumppu mustasta selluloidista, 38 cm. pitkä. Pumpunletku voidaan säilyttää kädensijassa. Paino 100 grammaa. Sopii Dunlop venttiiliin, kpl. 2: —

Pump af svart celluloid, 38 cm. lång, med i handtaget instickbar slang. Vikt 100 gram. Passar för Dunlop ventil, pr st. 2: —



N:o 636.

Jalkapumppu, suuruus
30×3 cm. kpl. 2: 50
Fotpump, storlek 30×3
cm. pr st. 2: 50



N:o 637.

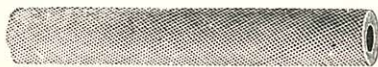
Jalkapumppu, suuruus
30×3 cm. kpl. 3: —
Fotpump, storlek 30×3
cm. pr st. 3: —



N:o 638.

Pumpunletku, ylikudottu kuin kuva,
palasta 25 p. metri

Pumpslang, omspunnen enligt teck-
ning pr bit 25 p. pr meter 1: 50



N:o 639.

Pumpunletku, harmaa N:o 2,
metri 1: — palasta —: 15

Pumpslang, grå N:o 2, pr mtr
1: — pr bit —: 15

N:o 640.

Pumpunletku, harmaa N:o 1,
metri 1: 25 palasta —: 20.

Pumpslang, grå N:o 1, pr mtr
1: 25 pr bit —: 20



N:o 641.

Pumpunletku, suutimilla, sopiva Hermes
pumppuun N:o 633 & 634 —: 60

Pumpslang, med munstycken, passande till
Hermes pumpen N:o 633 & 634 . . . pr st. —: 60



N:o 642.

Pumpunletku, suutimilla, sopiva 12 tuuman
pumppuun N:o 631 kpl. —: 50

Pumpslang, med munstycken, passande till
12 tums pumpen N:o 631 pr st. —: 50



N:o 643.

Pumpunletku, suutimilla, sopiva 15 tuuman
pumppuun N:o 635 kpl. —: 50

Pumpslang, med munstycken, passande till
15 tums pumpen N:o 635 pr st. —: 50



N:o 644.

Pumpunletkun pitimet, puristaa kiinni pumpunletkun suutimeen, sisältäen 150 kpl. rengasta ja välttämättömiä tarpeita. Hinta laatikosta 5: 50

N:o 644.

Pumpslangsfästen, att fastklämma pumpslangen vid munstycket, innehåller 150 st. ringar och nödiga verktyg. Pris per ask 5: 50

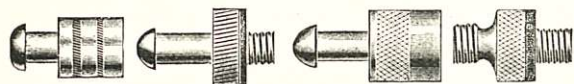
N:o 645.

Irtonaisia renkaita yllämainittuun, 100:lta 2: 50

N:o 645.

Lösa ringar till ofvanstående, pris pr 100 st. 2: 50

Pumpunletkun suutimia — Pumpslangs munstycken



N:o 646. 647. 648. 649.

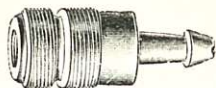
Hinta kpl. —: 20. — Pris pr st. —: 20.



N:o 651.

Sopiva 12 tuuman pumppuun N:o 631 kpl. —: 30

Passande till 12 tums pumpen N:o 631 pr st. —: 30



N:o 650.

Sopiva Hermes pumppuun N:o 633 & 634 kpl. —: 40

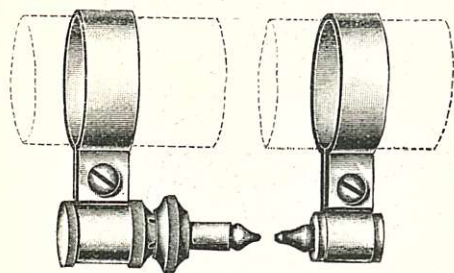
Passande till Hermes pumpen N:o 633 & 634 pr st. —: 40



N:o 652.

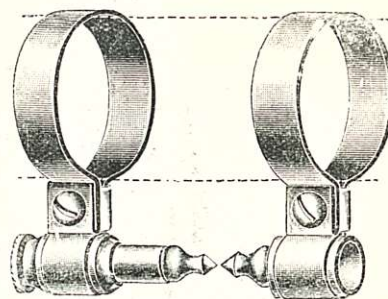
Pumpunnahka kpl. —: 10
Pumpläder pr st.

Pumpun kiinnittimiä — Pumpfästen



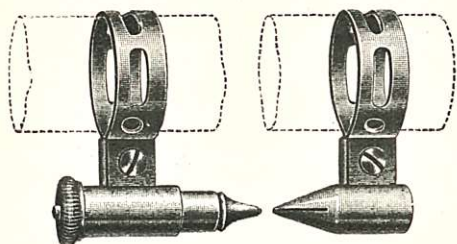
N:o 653.

Patentti pumpunkiinnittimiä, kokonaan nikkelöityjä, sopivat erityisesti pumppuihin N:o 633—635, parilta 1:—
Patent pumpfästen, helförnicklade, passande speciellt till pumpen N:o 633—635, pr par 1:—



N:o 654.

Patentti pumpunkiinnittimiä, kokonaan nikkelöityjä, sopivat erityisesti pumppuihin N:o 633—635, parilta —:70
Patent pumpfästen, helförnicklade, passande speciellt till pumpen N:o 633—635, pr par —:70



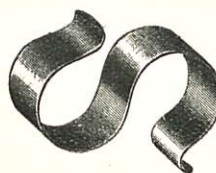
N:o 655.

Patentti pumpunkiinnittimiä, kokonaan nikkelöityjä, sopivat erityisesti pumppuihin N:o 633—635, parilta —:40
Patent pumpfästen, helförnicklade, passande speciellt till pumpen N:o 633—635, pr par —:40



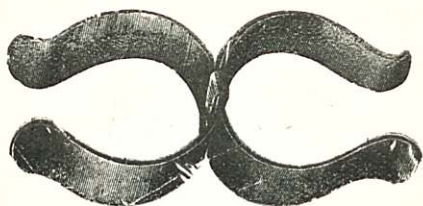
N:o 656.

Pumpun kiinnittimiä, kummista, pari —:35
Pumpfästen af gummi, pr par —:35



N:o 658.

Pumpunkiinnittimiä teräksestä, . . . pari —:25
Pumpfästen af stålplåt, pr par —:25



N:o 657.

Pumpunkiinnittimiä, teräksestä, pari —:25
Pumpfästen af stålplåt, pr par —:25

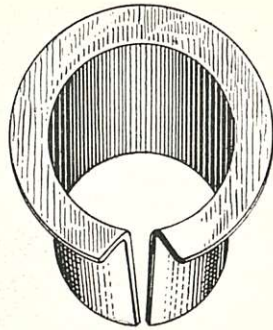


N:o 659.

Putkia kaiken vahvuisia, metri 3:—
Rör i alla dimensioner, pr meter 3:—

N:o 660.

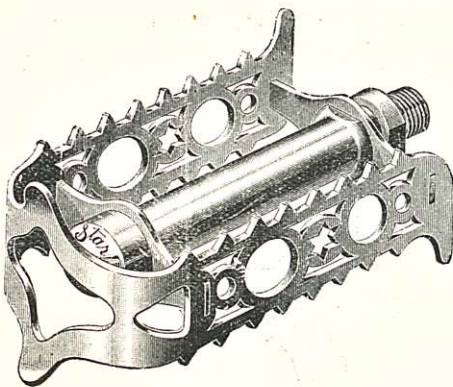
Pakkaus satulan kulmia ja ohjaustankoja varten, kpl. —: 25



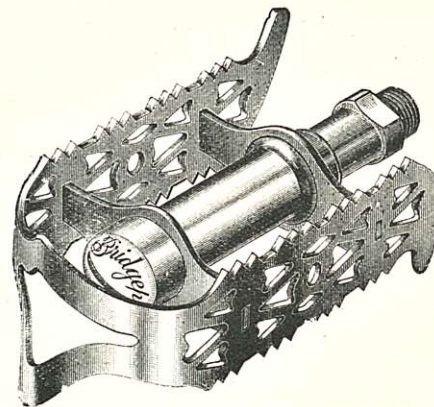
N:o 660.

Bössning för sadelvinklar och styrstänger, pr st. —: 25

Polkimia — Pedaler



N:o 661—664.

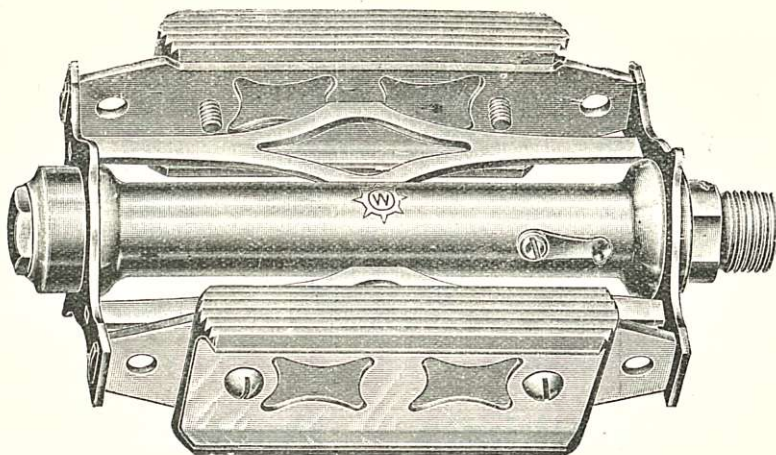


N:o 665—666.

- N:o 661. **Star** polkimia, kummilla $\frac{1}{2} \times 20$ pari 6:—
- » 661. **Star** pedaler med gummi $\frac{1}{2} \times 20$ pr par 6:—
- N:o 662. **Star** polkimia ilman kummia $\frac{1}{2} \times 20$, pari 5:—
- » 662. **Star** pedaler utan gummi $\frac{1}{2} \times 20$ pr par 5:—
- N:o 663. **Star** polkimia kummilla $\frac{9}{16} \times 20$, pari 6:—
- » 663. **Star** pedaler med gummi $\frac{9}{16} \times 20$ pr par 6:—
- N:o 664. **Star** polkimia ilman kummia $\frac{9}{16} \times 20$ pari 5:—
- » 664. **Star** pedaler utan gummi $\frac{9}{16} \times 20$ pr par 5:—

- N:o 665. **Bridgeport** polkimia kummilla $\frac{1}{2} \times 20$, pari 5:—
- » 665. **Bridgeport** pedaler med gummi, $\frac{1}{2} \times 20$, pr par 5:—
- N:o 666. **Bridgeport** polkimia, ilman kummia, $\frac{1}{2} \times 20$, pari 4:—
- » 666. **Bridgeport** pedaler, utan gummi, $\frac{1}{2} \times 20$, pr par 4:—
- N:o 667. **Bridgeport** polkimia kummilla, $\frac{9}{16} \times 20$, pari 5:—
- » 667. **Bridgeport** pedaler med gummi, $\frac{9}{16} \times 20$ pr par 5:—
- N:o 668. **Bridgeport** polkimia, ilman kummia, $\frac{9}{16} \times 20$, pari 4:—
- » 668. **Bridgeport** pedaler utan gummi, $\frac{9}{16} \times 20$, pr par 4:—

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.



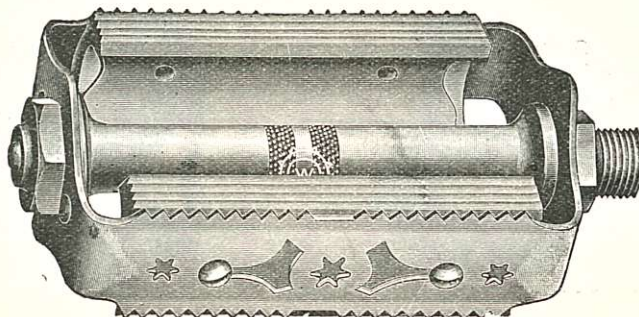
N:o 669.

Matador polkimia, kuvan mukainen
 $\frac{9}{16} \times 20$ pari

6: 50

Matador pedaler, enligt teckning
 $\frac{9}{16} \times 20$ pr pari

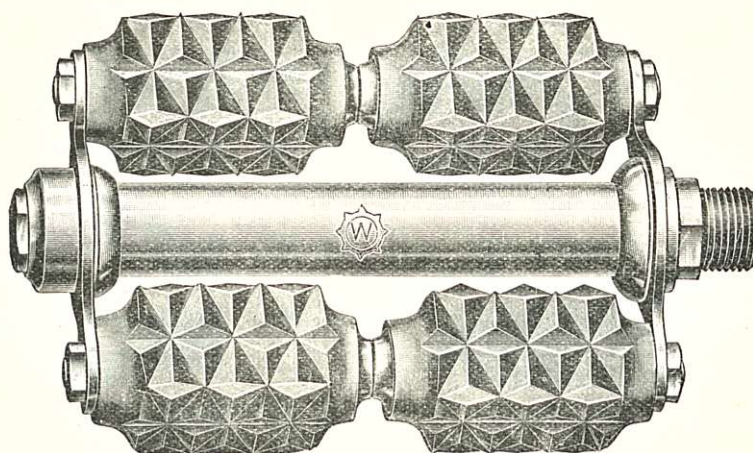
6: 50



N:o 670.

Polkimia, kuvan mukainen $\frac{9}{16} \times 20$, pari 5: 50

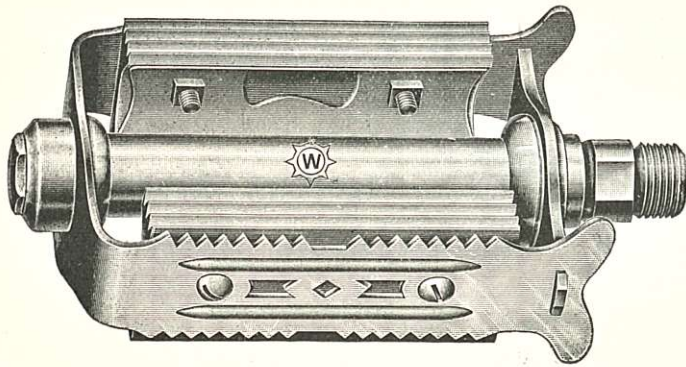
Pedaler, enligt teckning $\frac{9}{16} \times 20$, pr par 5: 50



N:o 671.

Polkimia, kuvan mukainen $\frac{9}{16} \times 20$, pari 5: —

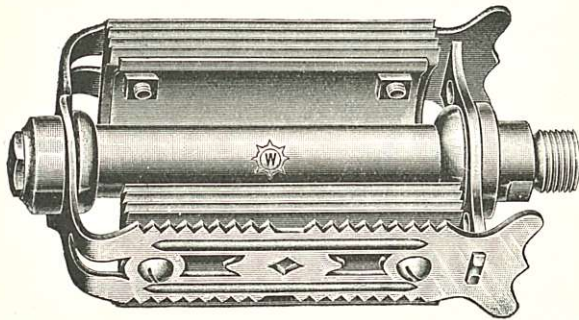
Pedaler, enligt teckning $\frac{9}{16} \times 20$, pr par 5: —



N:o 672.

Polkimia, extra priima, kuvan mukainen kummilla, $\frac{9}{16} \times 20$, pari 4: 50

Pedaler, extra prima, enligt teckning med gummi, $\frac{9}{16} \times 20$, pr par 4: 50



N:o 673.

Polkimia, extra priima, kuvan mukainen kummilla, $\frac{1}{2} \times 20$, pari 4: 50

Pedaler, extra prima, enligt teckning med gummi, $\frac{1}{2} \times 20$, pr par 4: 50

N:o 674.

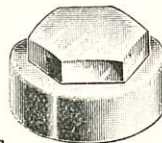
Polkimia, kummilla, sileät sivut, $\frac{9}{16} \times 20$ pari 3: 50

Pedaler, med gummi, släta sidor, $\frac{9}{16} \times 20$ pr par 3: 50

Polkimenhattuja — Pedalhattar

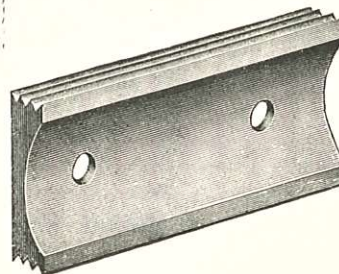


- N:o 675. Sopii N:o 670 kpl. — : 50
- › 675. Passande till N:o 670, pr st. — : 50
- N:o 676. Sopii Star polkimiin kpl. — : 50
- › 676. Passande till Star pedaler, pr st. — : 50
- N:o 677. Sopiva Brigdeport polkimiin kpl. — : 50
- N:o 677. Passande till Brigdeport pedaler pr st. — : 50



N:o 678. Sopii N:o 669, 671, 672, 673, 674 . . . kpl. — : 40

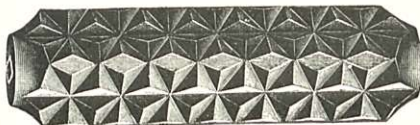
N:o 678. Passande till N:o 669, 671, 672, 673, 674 pr st. — : 40



N:o 680.

Polkimen kummi, sopii N:o 672 — 674, kpl. — : 25

Pedalgummi, passande till N:o 672 — 674, pr st. — : 25



- N:o 679. **Polkimen kummi**, kuvan mukainen kpl. — : 50
- N:o 679. **Pedal gummi**, enligt teckning pr st. — : 50
- N:o 681. **Polkimen kummi**, sopii Matador N:o 669 kpl. — : 40
- N:o 681. **Pedal gummi**, passande till Matador N:o 669 pr st. — : 40

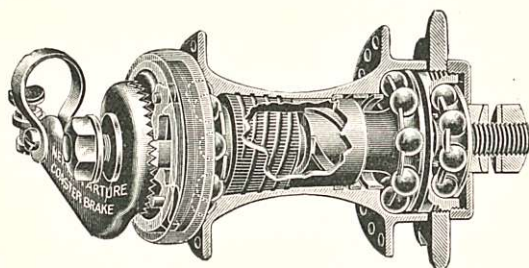
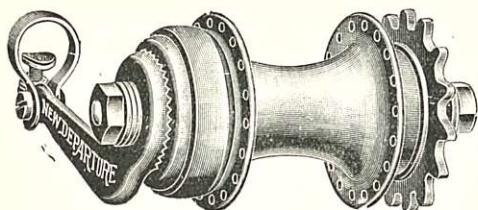
N:o 682. **Polkimen kummi**, sopii N:o 671 kpl. — : 30

N:o 682. **Pedal gummi**, passande till N:o 671 pr st. — : 30

N:o 683. **Laatta** sekä 2 kpl. ruuvia sopivat polkimiin N:o 672—674, kpl. — : 15

N:o 683. **Bricka** och 2s t. skruvar passande till pedalerne N:o 672—674, pr st. — : 15

New-Departure



New-Departure vapaarumpi sisäjarrulla, saata-
vana 56 tai 40 puolanreijällä.

New-Departure frijjuhlsnaf med kombinerad
broms, erhållas med 36 eller 40 ekerhål.

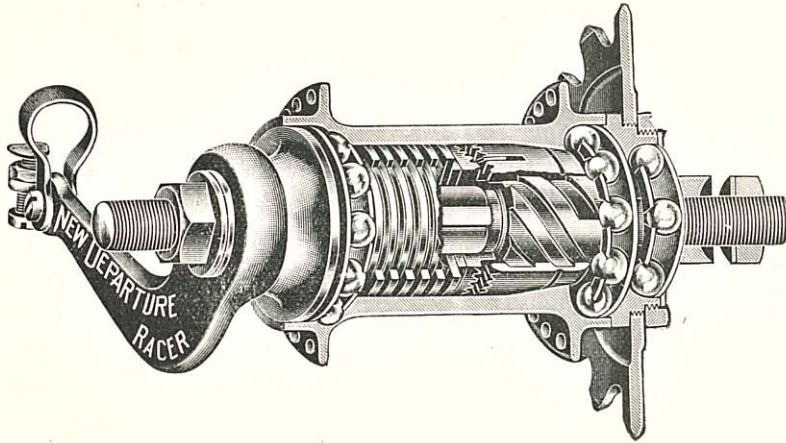
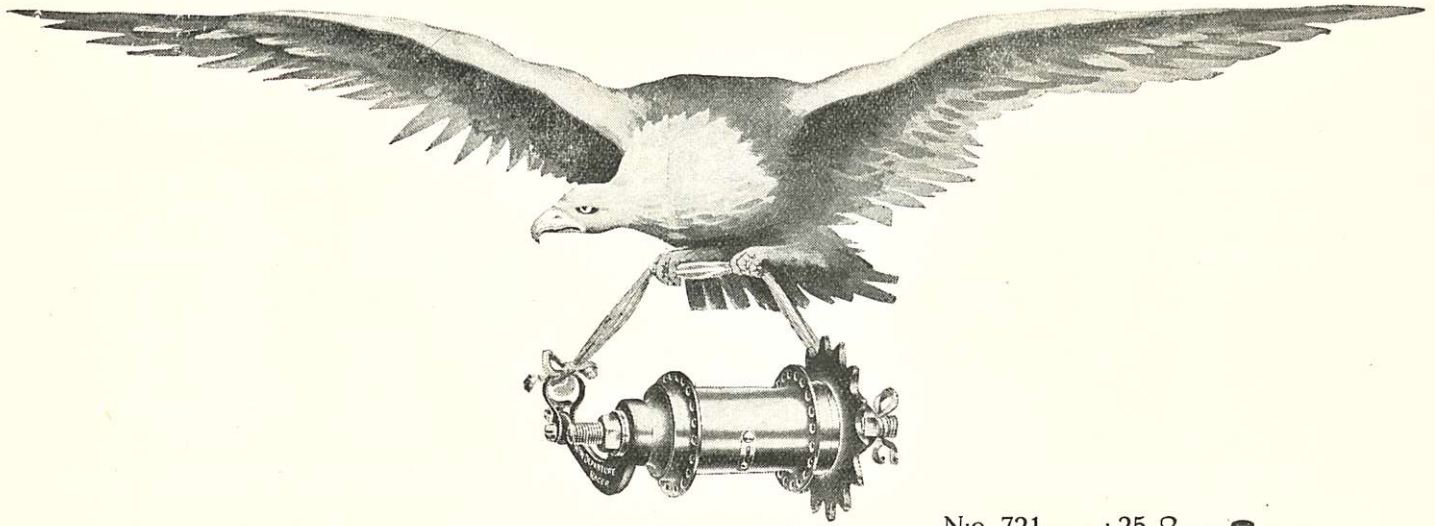
N:o 684.	7 hamp.	kugg $\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	1 t. ketju kedja
» 685.	8 »	» »	1 » » »
» 686.	9 »	» »	1 » » »
» 687.	10 »	» »	1 » » »
» 688.	11 »	» »	1 » » »
» 689.	14 »	» »	$\frac{1}{2}$ » » »
» 690.	16 »	» »	$\frac{1}{2}$ » » »
» 691.	18 »	» »	$\frac{1}{2}$ » » »
» 692.	20 »	» »	$\frac{1}{2}$ » » »
» 693.	13 »	» »	$\frac{5}{8}$ » » »
» 694.	14 »	» »	$\frac{5}{8}$ » » »
» 695.	15 »	» »	$\frac{5}{8}$ » » »
» 696.	16 »	» »	$\frac{5}{8}$ » » »
» 697.	17 »	» »	$\frac{5}{8}$ » » »
» 698.	18 »	» »	$\frac{5}{8}$ » » »
» 699.	19 »	» »	$\frac{5}{8}$ » » »
» 700.	20 »	» »	$\frac{5}{8}$ » » »

New-Departure varaosia.
New-Departure reservdelar.

N:o 701. — :30 kpl. pr st. A 11

» 702.	— : 60	» » »	A 21	
» 703.	— : 30	» » »	A 15	
» 704.	3: —		A 14	
» 705.	1: 50	» » »	A 9	
» 706.	3: —	» » »	A 8	
» 707.	2: 50	» » »	A 6	
» 708.	1: 25	» » »	A 16	
» 709.	1: 25	» » »	A 4	
» 710.	2: —	» » »	A 3	
N:o 711.	6: —	» » »	A 1	
» 712.	— : 75	» » »	A 12	
» 713.	1: 25	» » »	A 16	
» 714.	4: —	» » »	A 2	
» 715.	1: —	» » »	A 20	
» 716.	1: 75	» » »	A 17	
» 717.	1: 40	» » »	A 5	
» 718.	1: 30	» » »	A 7	
» 719.	— : 25	» » »	A 13	

Hinta kpl. 15:—
Pris pr st.



N:o 720.

New Departure Racer,

vapaarumpu sisäjarrulla, 36 puolanreijällä. Ketjurattaiden suuruudet mainittuna edellisellä sivulla.

Hinta kpl. Smk. 15: —.

N:o 720.

New Departure Racer,

frihjulsnaf med kombinerad broms. Kedjehjulens storlek äro upptagna på föregående sida.

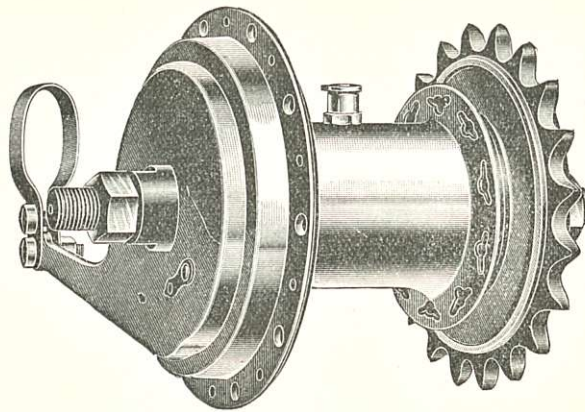
Pris pr st. Fmk 15: —.

N:o 721.	—: 25	C13	
» 722.	—: 30	C14	
» 723.	3: —	C14	
		C10	
» 724.	2: 75	C26	
» 725.	1: 25	C4	
» 726.	2: —	C23	
» 727.	1: 25	C16	
» 728.	—: 45	C27	
» 729.	—: 30	C28	
» 730.	1: 90	C6	
» 731.	—: 45	C12	
» 732.	2: —	C3	
» 733.	6: —	C1	
» 734.	1: 25	C16	
» 735.	4: —	C2	
» 736.	1: —	C20	
» 737.	1: 75	C17	
» 738.	1: 40	C5	
» 739.	1: 30	C7	
» 740.	—: 20	C15	
» 741.	—: 15	C14	
» 742.	—: 25	C13	

Emot efterkräff beviljas 4 1/2 % rabatt.

Eadie

vapaarumpu sisäjarrulla, saatavana 36 puolanreijällä.



Eadie

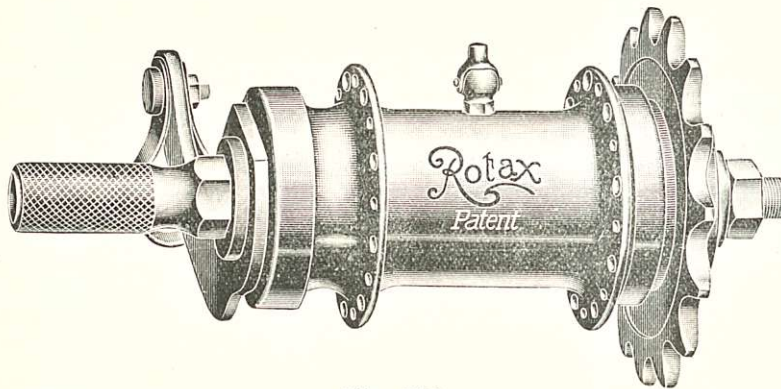
frihjulsnaf med kombinerad broms, erhålles med 36 ekerhål.

N:o 743.

- | | | | | | | | | | |
|----------|--------|---------|----------------|---------------------|----------|---------|---------|----------------|--------------------------------|
| N:o 743. | 8 ham. | — kugg. | $\frac{3}{16}$ | 1 t. ketju — kedja | N:o 747. | 14 ham. | — kugg. | $\frac{3}{16}$ | $\frac{5}{8}$ t. ketju — kedja |
| » 744. | 9 » | » | $\frac{3}{16}$ | 1 » » » | » 748. | 15 » | » | $\frac{3}{16}$ | $\frac{5}{8}$ » » » |
| » 745. | 16 » | » | $\frac{3}{16}$ | $\frac{1}{2}$ » » » | » 749. | 16 » | » | $\frac{3}{16}$ | $\frac{5}{8}$ » » » |
| » 746. | 18 » | » | $\frac{3}{16}$ | $\frac{1}{2}$ » » » | | | | | |

Hinta kpl. Smk 15: —.

Pris pr st. Fmk 15: —.



N:o 750.

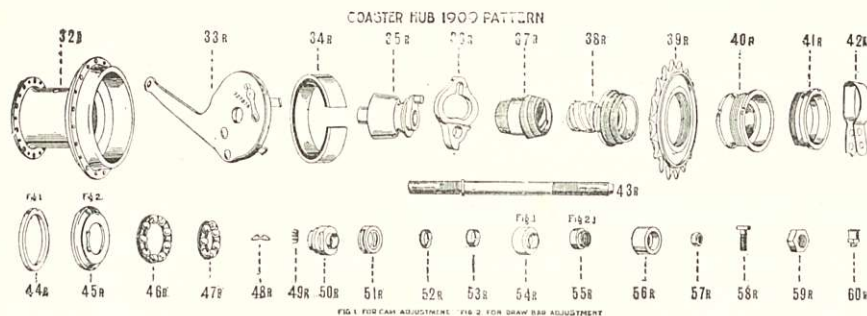
Rotax vapaarumpu sisäjarrulla, 36 puolanreijällä.

Rotax frihjulsnaf, med kombinerad broms med 36 ekerhål.

- | | | | | | | | | | |
|----------|--------|---------|----------------|----------------------------------|----------|---------|---------|----------------|--------------------------------|
| N:o 750. | 8 ham. | — kugg. | $\frac{3}{16}$ | $\frac{5}{8}$ 1 t. ketju — kedja | N:o 753. | 15 ham. | — kugg. | $\frac{3}{16}$ | $\frac{5}{8}$ t. ketju — kedja |
| » 751. | 16 » | » | $\frac{3}{16}$ | $\frac{1}{2}$ » » » | » 754. | 16 » | » | $\frac{3}{16}$ | $\frac{5}{8}$ » » » |
| » 752. | 18 » | » | $\frac{3}{16}$ | $\frac{1}{2}$ » » » | | | | | |

Hinta kpl. Smk. 15: —.

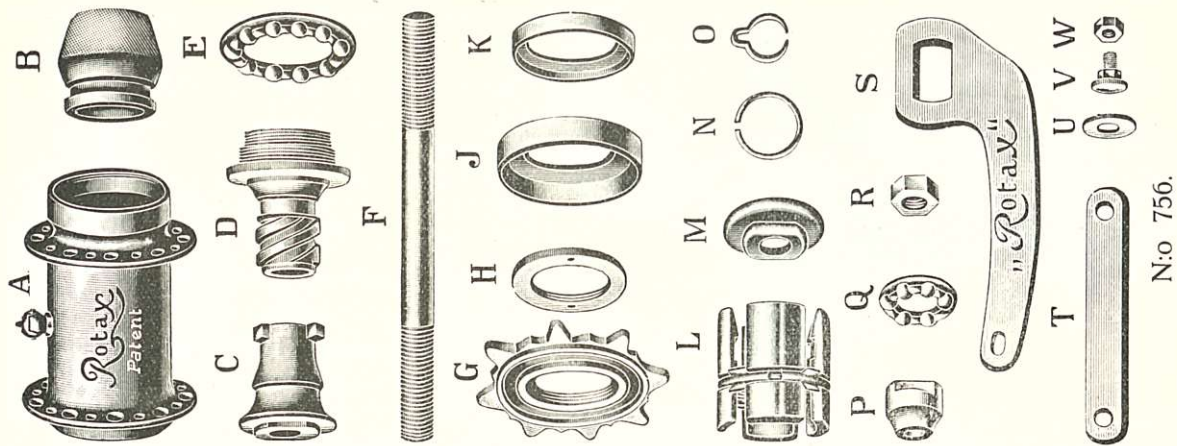
Pris pr st. Fmk 15: —.



Eadie varaosia saatavana.

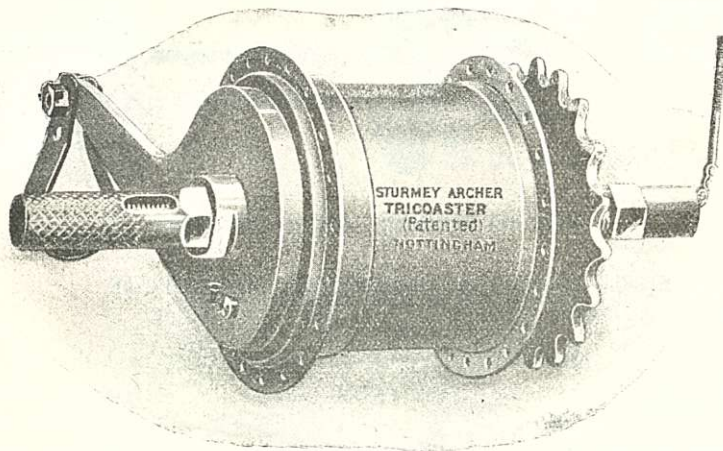
N:o 755.

Eadie reservdelar erhålles.



Rotax varaosia saatavana. — Rotax reservdelar erhålles.

The Sturmey-Archer.



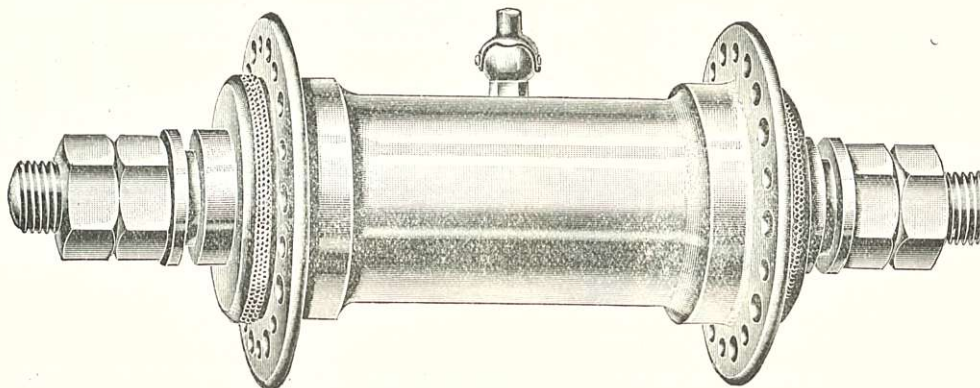
Vapaarumpu kolmella erilaisella välityksellä ja rumpujarrulla, välitystä voi muuttaa ajettaessa. Tätä vapaarumpua voi asettaa jokaiseen pyörään.

Frihjulsnaf med tre olika utväxlingar och naf broms, utväxlingen kan ändras under åkningen. Detta frihjulsnaf kan insättas på hvarje velociped.

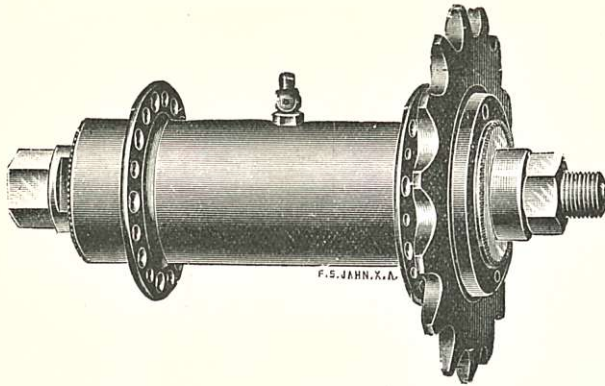
N:o 757—762.

- | | |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| N:o 757. 8 hamp. — kugg $\frac{3}{16}$ 1 t. ketju — kedja | N:o 760. 18 hamp. — kugg $\frac{3}{16}$ $\frac{1}{2}$ t. ketju — kedja |
| » 758. 9 » » $\frac{3}{16}$ 1 » » » » | » 761. 14 » » $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{8}$ » » » |
| » 759. 16 » » $\frac{3}{16}$ $\frac{1}{2}$ » » » » | » 762. 15 » » $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{8}$ » » » |

Hinta kpl. Smk. 36c —. Pris pr st. Fmk 36: —.



N:o 763. Sulky, rumpu 4:llä mutterilla, parilta 24: — N:o 763. Sulky, naf med 4 mutter, pr par 24: —



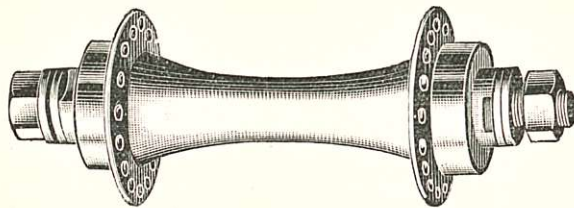
N:o 764 - 774.

Takapyörän rumpu, kuvan mukainen, 36 puolaa varten.

Bakhjulsnaf, enligt teckning, för 36 ekrar.

N:o 764.	7 hamp.	— kugg,	1 t.	— t. ketj.	— kedj.
» 765.	8 »	» »	1 »	» »	» »
» 766.	9 »	» »	1 »	» »	» »
» 767.	10 »	» »	1 »	» »	» »
» 768.	14 »	» »	5/8 »	» »	» »
» 769.	16 »	» »	5/8 »	» »	» »
» 770.	18 »	» »	5/8 »	» »	» »
» 771.	14 »	» »	1/2 »	» »	» »
» 772.	16 »	» »	1/2 »	» »	» »
» 773.	18 »	» »	1/2 »	» »	» »
» 774.	20 »	» »	1/2 »	» »	» »

Hinta kpl. 5:—
Pris pr st.



N:o 775 - 776.

New-Departure, etupyörän rumpu.

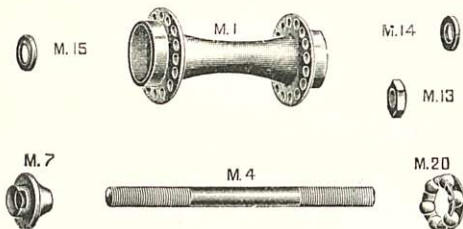
New-Departure framhjulsnaf.

N:o 775.	32 puolaa varten, . . .	kpl.	3: 25
» »	För 32 st. hål, . . .	pr st.	
N:o 776.	36 puolaa varten, . . .	kpl.	3: 25
» »	För 36 st. hål, . . .	pr st.	

New-Departure, Racer etupyörän rumpu.

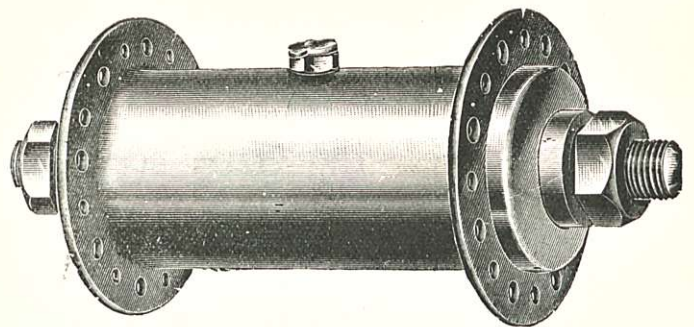
New-Departure, Racer framhjulsnaf.

N:o 777.	32 puolaa varten . . .	kpl.	3: 25
» »	För 32 st. hål . . .	pr st.	
N:o 778.	36 puolaa varten . . .	kpl.	3: 25
» »	För 36 st. hål . . .	pr st.	



New-Departure varaosia.
New-Departure reservdelar.

N:o 779.	1 kpl.	— per st.	2: —
» 780.	4 »	» »	1: —
» 781.	7 »	» »	1: —
» 782.	13 »	» »	—: 20
» 783.	14 »	» »	—: 10
» 784.	15 »	» »	—: 10
» 785.	20 »	» »	—: 75



N:o 786.

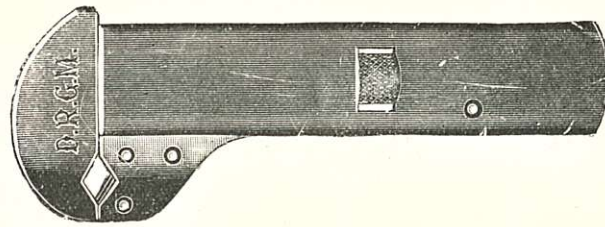
Etupyörän rumpu kpl. 2: 50
Framhjulsnaf pr st.



N:o 787.

Laakerivoidetta, New-Departure, parasta voidetta vapaa- pyöriin, pötty — : 75

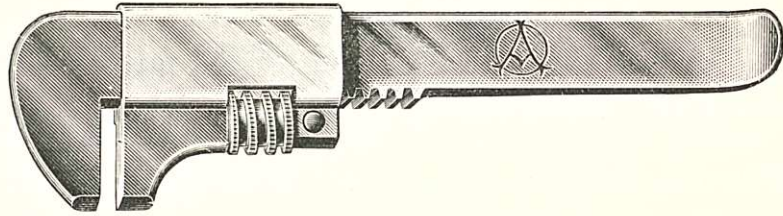
Lagersmörja, New Departure, bästa fasta smörjämne för frihjul, pr tub — : 75



N:o 788.

Vaihdeavain, vähän nikkelöity kpl.
Skiftnyckel, matt förnicklad pr st.

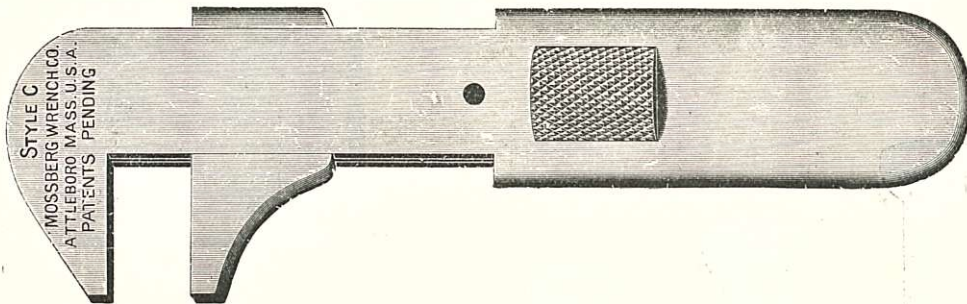
1: —



N:o 789.

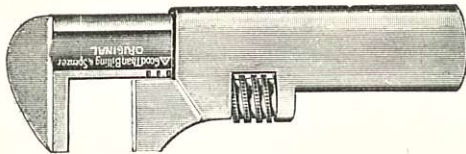
Vaihdeavain, nikkelöity, kumirenkaan irrottimilla, kpl.
Skiftnyckel, förnicklad, med gummiringas aftagare, pr st.

1: 50



N:o 790.

Vaihdeavain Mossberg, nikkelöity, kpl. 1: 75 **Skiftnyckel Mossberg,** förnicklad, pr st. 1: 75



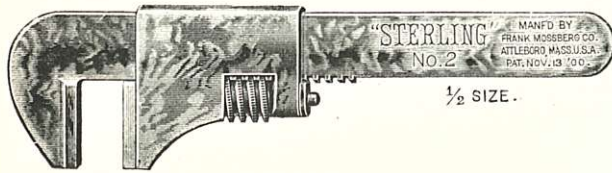
N:o 791.

Vaihdeavain, nikkelöity, B & S, kpl. 2: 75
Skiftnyckel, förnicklad, B & S, pr st.



N:o 792.

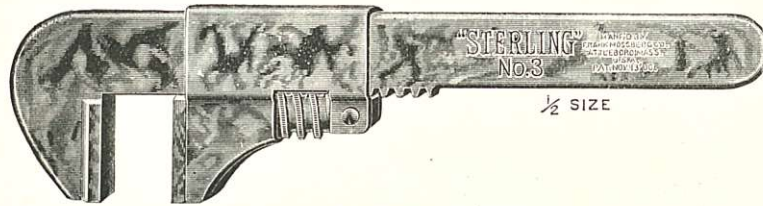
Vaihdeavain Sterling I kpl. 2: —
Skiftnyckel Sterling I pr st.



N:o 793.

Vaihdeavain, Sterling N:o 2, marmoreerattu, 16 cm. pitkä. Autobiilejä tai työpajakäyttöä varten kpl. 3: 25

Skiftnyckel, Sterling N:o 2, marmorerad, 16 cm. lång. För automobiler eller verkstadsbruk pr st. 3: 25



N:o 794.

Vaihdeavain, Sterling N:o 3, marmoreerattu, 20 cm. pitkä. Autobiilejä tai työpajakäyttöä varten kpl. 4: 25

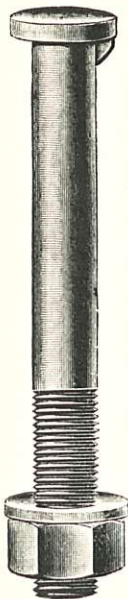
Skiftnyckel, Sterling N:o 3, marmorerad, 20 cm. lång. För automobiler eller verkstads bruk pr st. 4: 25



N:o 795.

Ruuvitaltta, kpl. —: 20
Skrufmejsel, pr st.

Ruuvia ja mutteria — Skrufvar och muttrar



75×8 mm.
N:o 796.

Hinta
Pris —: 75



60×8 mm.
797.

—: 60



50×8 mm.
798

—: 50



45×7 mm.
799

—: 50



40×7 mm.
800

—: 40



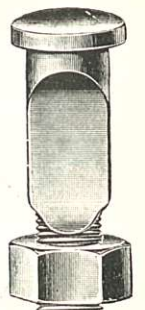
35×7 mm.
801

—: 40



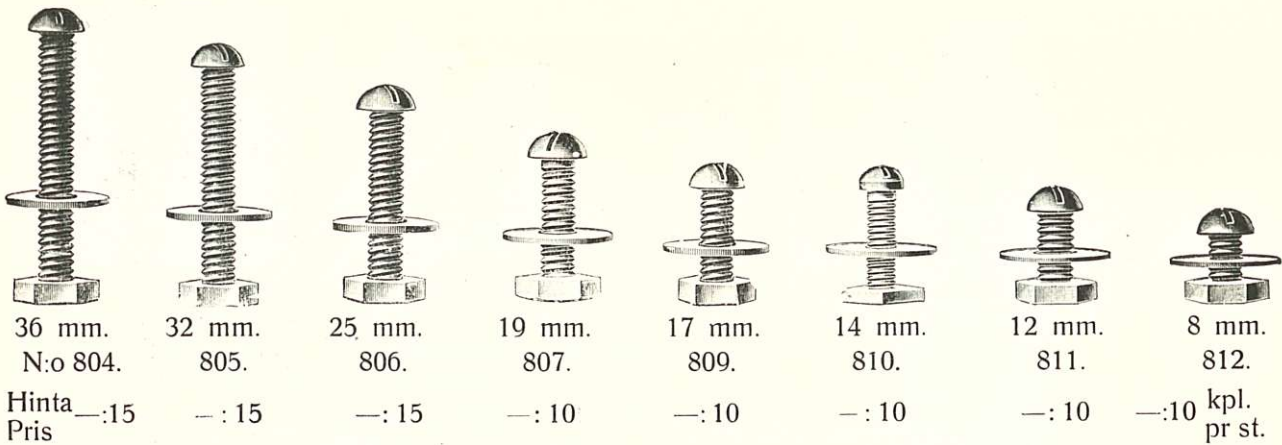
33×8 mm.
802

—: 40



38×11 mm.
803

—: 50 pr st.
kpl.



36 mm.	32 mm.	25 mm.	19 mm.	17 mm.	14 mm.	12 mm.	8 mm.
N:o 804.	805.	806.	807.	809.	810.	811.	812.
Hinta —:15	—:15	—:15	—:10	—:10	—:10	—:10	—:10 kpl.
Pris							pr st.

N:o 813. Sopiva polkimeen . . . kpl. —: 05
 » » Passande till pedaler pr st.

N:o 814. Sopiva nimilevyyn . . . kpl. —: 05
 » » Passande till namnplåten pr st.

N:o 815. Sopiva haarukkaan 50mm. kpl. —: 25
 » » Passande till gaffeln 50mm. prst.



N:o 816.

Renkaan irrottimia, . . . panos —: 60
 Ringaftagare, . . . pr sats



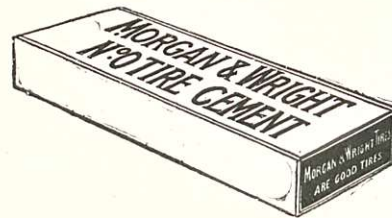
N:o 817.
Sadetakki,
 englantilainen, kpl. 9:—

N:o 817.
Rägnkappa,
 engelsk, pr st. . . 9:—



N:o 818.

Sumuvihellin, . . . kpl. —: 75
 Sirén, . . . pr st



N:o 819.

Sementtiä, kovaa, yksinkertaisten Morgan & Wright y. m. renkaiden van-teeseen kiinnittämistä varten, laatikko —: 40

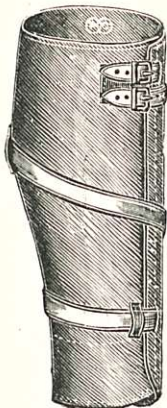
Cement, hårdt, för fästande af enkel-tubiga, Morgan & Wright m. fl. ringar i skenor, . . . pr ask —: 40



N:o 820.

Sementtiä, juoksevaa, yksinkertaisten, Morgan & Wright y. m. renkaiden puuvanteeseen kiinnittämistä varten tölkiltä —: 40

Cement, flytande för fästande af enkeltubiga, Morgan & Wright m. fl. ringar i träskenor pr tub —: 40



N:o 821—822.

N:o 821.

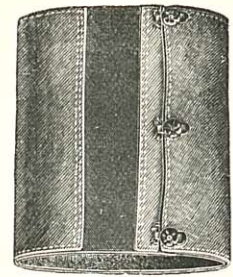
Säärystimet, vaalean ruskeaa nahkaa 1 remmillä, 33 cm. korkea . . . pari 14:—

Damasker, ljusbrunt läder med 1 remmar, 33 cm. höga pr par 14:—

N:o 822.

Säärystimet, mustaa nahkaa, 1 remmillä, 13 cm. korkea . . . pari 11:—

Damasker, af svart läder, med 1 remmar, 33 cm. höga pr par 11:—



N:o 823. **Säärystimet**, mustasta vahakan-kaasta, 17 cm. korkeita, 3 napilla, pari 2:—

N:o 823. **Damasker**, af svart vaxduk, 17 cm. höga, med 3 knäppen, pr par 2:—

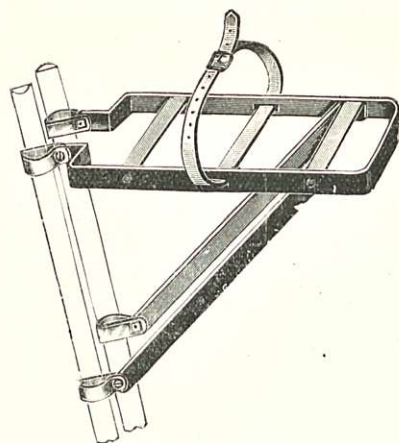
N:o 824. **Säärystimet**, ruskeasta nahasta, 17 cm. korkeita, 3 napilla, pari 2: 75

N:o 824. **Damasker**, af brunt läder, 17 cm. höga, med 3 knäppen, pr par 2: 75



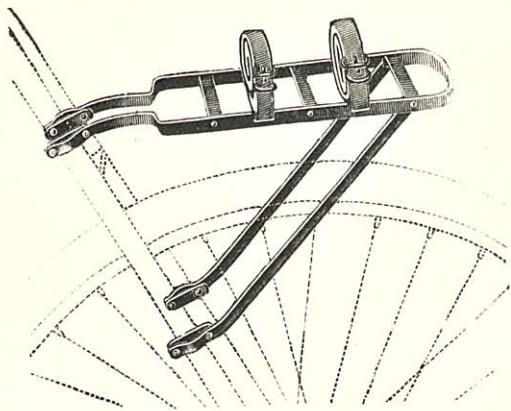
N:o 825. **Selkäsäkki**, imeytetystä vedentäpivästä kankaasta kpl. 6: 50

N:o 825. **Ryggsäck**, af vattentätt impregneradt tyg pr st. 6: 50



N:o 826.

Sälynpitimiä, hihnoilla, kuvan muk., kpl. 2:—
Pakethållare, med remmar, enl. teck., pr st.

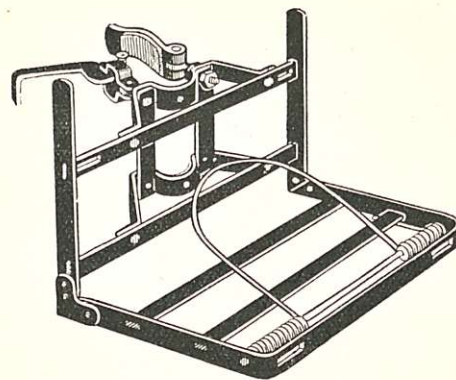


N:o 827.

- Sälynpitimiä**, hihnoilla, kuvan mukainen kpl. 2: 50
Pakethållare, med remmar, enligt teckning pr st. 2: 50

N:o 828.

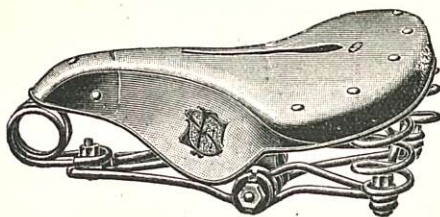
- Sälynpitimiä**, hihnoilla, kuvan mukainen, nikkellä kpl. 3: —
Pakethållare, med remmar, enligt teckning, förnicklad pr st. 3: —



N:o 829.

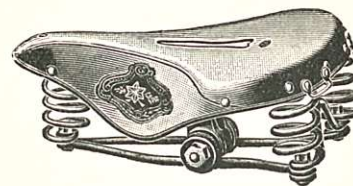
- Sälynpidin**, mustaksi emaljoitu, vieterillä joka kiinni pitää sälytyksen. Irrottaminen käy yhdellä kerralla. Paras sälynpidin koko markkinoissa. Suuruus 250×300 mm. kpl. 3: 50
Pakethållare, svartemaljerade, med fjäder som fasthåller packningen. Af-tagbar med ett enda tag. Bästa pakethållare uti marknaden. Storlek 250×300 mm. pr st. 3: 50

Satuloita — Sadlar



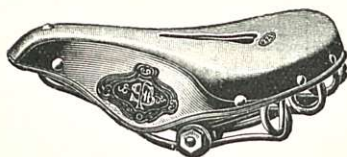
N:o 830.

- Satula**, miesten, lakeerattu, pontimella, kpl. 7: —
Sadel, herr, lackerad, fjäder pr st.



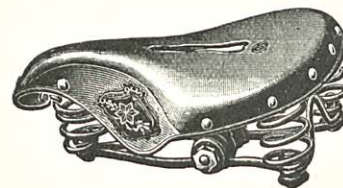
N:o 831.

- Satula**, miesten, nikkellä pontimella, kpl. 7: 50
Sadel, herr, med förnicklad fjäder pr st.



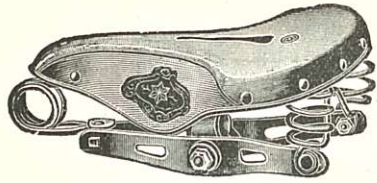
N:o 832.

- Satula**, miesten, lakeerattu, pontimella, kpl. 6: —
Sadel, herr, lackerad, fjäder pr st.



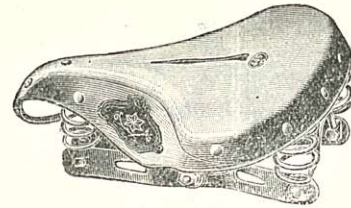
N:o 833.

- Satula**, naisten, nikkellä pontimella, kpl. 7: 50
Sadel, dam, med förnicklad fjäder, pr st.



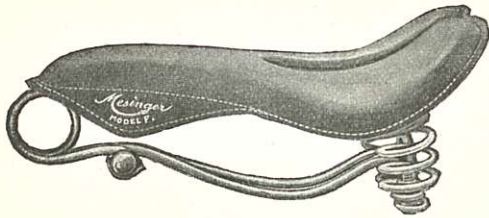
N:o 834.

Satula, miesten, nikkelöid. pontimella kpl. 8:—
Sadel, herr, med förnicklad fjäder . pr st.



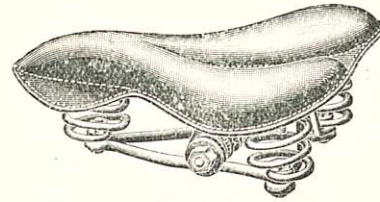
N:o 835.

Satula, naisten, nikkelöid. pontimella kpl. 8:—
Sadel, dam, med förnicklad fjäder . pr st.



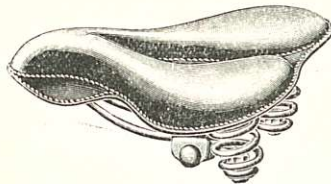
N:o 836.

Satula, Wheeler malli. Amerikalainen kpl. 11:—
Sadel, Wheeler modell. Amerikansk pr st.



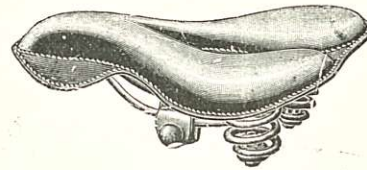
N:o 837.

Satula, miesten, nikkelöid. pontimella kpl. 8:—
Sadel, herr, med förnicklad fjäder . pr st.



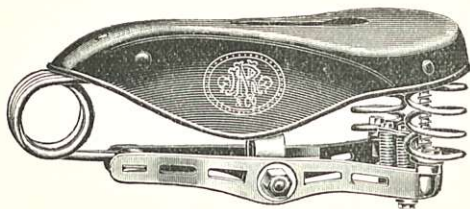
N:o 840.

Satula, miesten, nikkelöid. pontimella kpl. 7:—
Sadel, herr, med förnicklad fjäder . pr st.



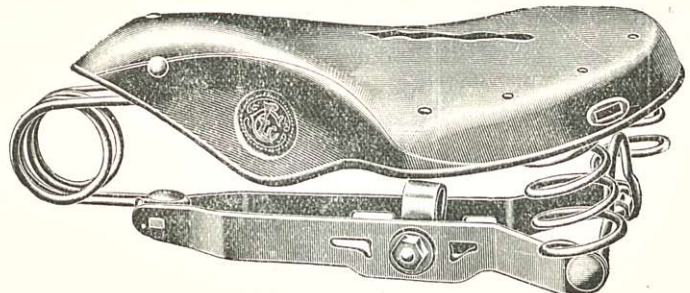
N:o 841.

Satula, naisten, nikkelöid. pontimella kpl. 7:—
Sadel, dam, med förnicklad fjäder . pr st.



N:o 842.

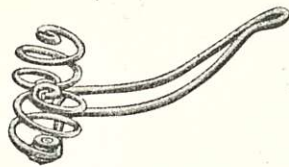
Satula, miesten, kuvan mukain. kpl. 12:—
Sadel, herr, enligt teckning, . pr st.



N:o 843.

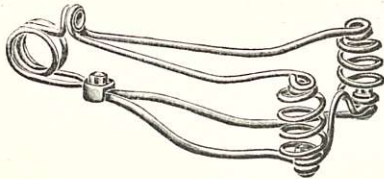
Mottorisatula, kpl. 20:—
Motorsadel, pr st.

Satulan pontimia — Sadelfjäder



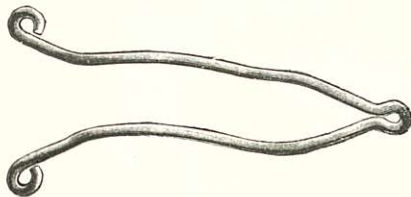
N:o 843.

Satulan pontimia, kuvan mukaisia, . . . kpl. 2: —
Sadelfjäder enligt teckning, . . . pr st.



N:o 845.

Satulan pontimia, sopiva N:o 831, kpl. 3: —
Sadelfjäder, passande till N:o 831, pr st.



N:o 847.

Satulan pontimia, kuvan mukaisia, kpl. 1: 25
Sadelfjäder, enligt teckning . . . pr st.

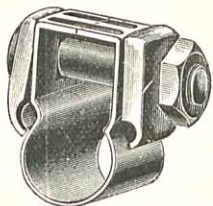


N:o 849.

Satulan pontimia, kuvan mukaisia, lakeerattuja, kpl. —:40

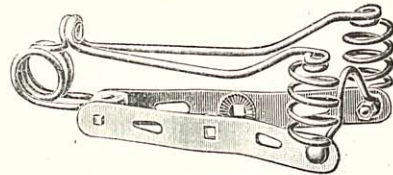
N:o 849.

Sadelfjäder, enligt teckning, lackerad, . . . pr st —:40



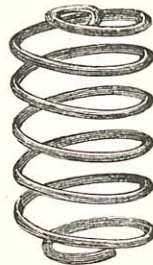
N:o 851

Satulanhakasia, $\frac{7}{8}$, kpl 1: —
Sadelklam, $\frac{7}{8}$, pr st



N:o 846.

Satulan pontimia, sopiva N:o 834, kpl. 3: 50
Sadelfjäder, passande till N:o 834, pr st.

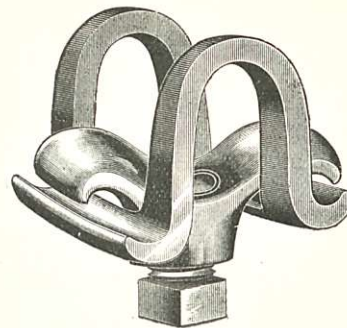


N:o 848.

Satulan pontimia, kuvan mukaisia, nikkeloityjä, kpl. —:50

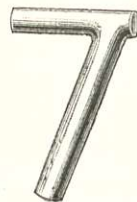
N:o 848.

Sadelfjäder, enligt teckning, förnicklad, . . . pr st. —:50



N:o 850

Satulanhakasia, $\frac{5}{8}$. . . kpl. —: 75
Sadelklam, $\frac{5}{8}$. . . pr st.

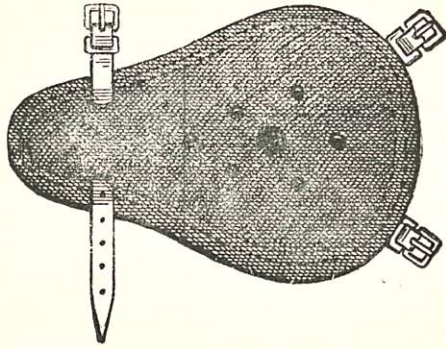


N:o 852.

Satulankannattaja L-malli, kpl. 2: 50

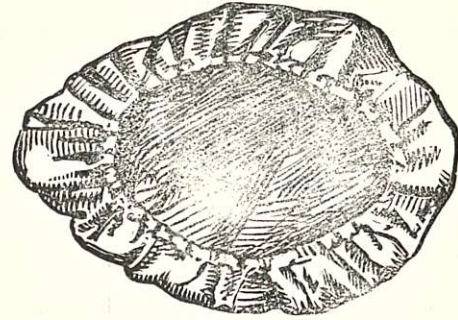
N:o 852.

Sadelvinkel L-formad, pr st. 2: 50



N:o 853.

Satulahuopa, käytännöllinen, kpl. 1:50
Sadelfilt, praktisk, pr st.



N:o 854—855.

Satulanhuopa, plyyssidä kpl. 1:50
Sadelfilt, af plys pr st.

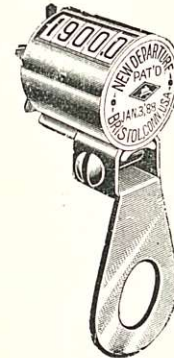
N:o 855.

Satulanhuopa, säämiskä nahasta, kpl. 2:—
Sadelfilt, af sämisk skinn, pr st.



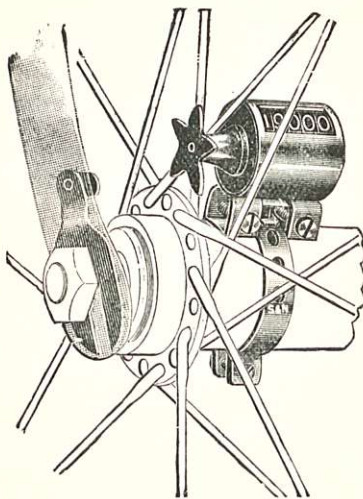
N:o 856.

Satulannauvoja, 100 kpl. 1:50
Sadelnitar, pr 100 st.



N:o 858.

Tienmittari, Weeder, kpl. 4:—
Vägmätare, Weeder, pr st.



N:o 857.

Tienmittari, rumpuun kiinnitettävä, kpl. 4:50
Vägmätare, att fästa på nafvet pr st.



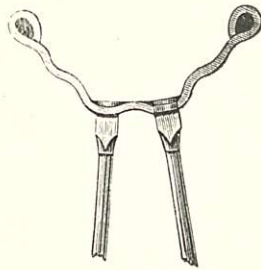
N:o 859—862.

Westwood teräsvanne, Dunlop renkaalle, mustia
Westwood stålskenor, för Dunlop ringar, svarta

N:o 859. 28×1 5/8 kpl. 4:—
 » 860. 28×1 3/4 pr st.

Westwood teräsvanne, nikkeliöity.
Westwood stålskena, förnicklad.

N:o 861. 28×1 3/4 kpl. 5:50
 » 862. 28×1 1/2 pr st.

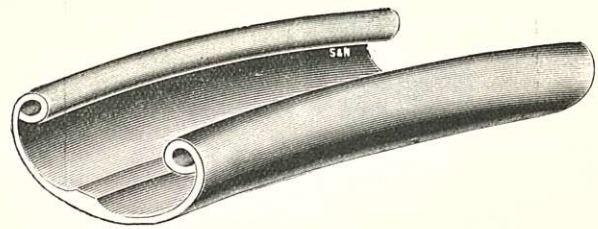


N:o 863--865.

Vanne, teräksestä **Dunlop** renkaille.

Hjulskena, af stål för **Dunlop** ringar.

N:o 863.	28×1 1/2	} kpl. pr st.	3: —
» 864.	28×1 5/8		
» 865.	28×1 3/4		



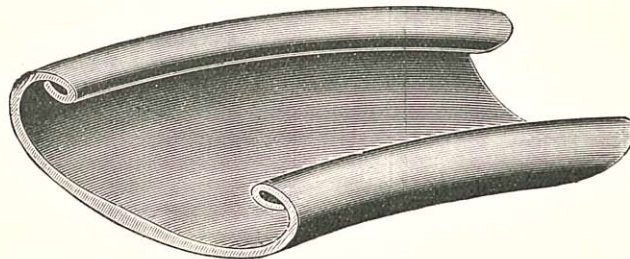
N:o 866—870.

Vanne, teräksestä **Continental** renkaille, mustia.
Hjulskena, af stål för **Continental** ringar, svarta.

N:o 866.	28×1 1/2	} kpl. pr st.	3: —
» 867.	28×1 5/8		
» 868.	28×1 3/4		

Vanne, teräksestä **Continental** renkaille, nikkellä.
Hjulskena, af stål för **Continental** ring, förnicklad.

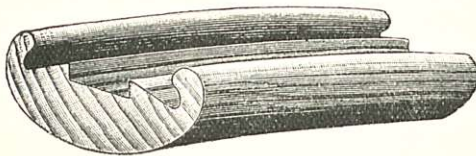
N:o 869.	28×1 3/4	} kpl. pr st.	4: 50
» 870.	28×1 1/2		



N:o 871.

Vanne, Sulky ajorattaita 28×2 . . . kpl. 7: — **Hjulskena**, till Sulky kärror 28×2 pr st. 7: —

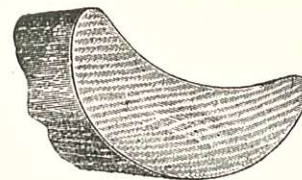
Puuvanteita — Träskenor



N:o 872.

Puuvanteita, keltaisia, yksink., **Cormully & Jeffery** renkaille 28×1 5/8", kpl. 5: —

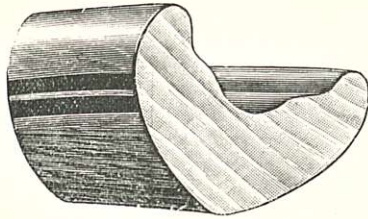
Träskenor, gula, enkla, för **Cormully & Jeffery** ringar 28×1 5/8", pr st. 5: —



N:o 873.

Puuvanne, keltainen, yksinkertainen **M & W** tai yksinkertaiselle renkaalle 28×1 5/8 kpl. 4: —

Träskena, gul, enkel för **M & W** eller enkeltubiga ringar 28×1 5/8, pr st. 4: —



Puuvanne, keltainen, Dunlop renkaille.

Träskena, gul, för Dunlop ringar.

N:o 874. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikää — hål, kpl., pr st. 3: 75
 » 875. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » »

Puuvanne, keskeltä ruskean keltainen, reunat tumman ruskeat, kahdella hopearaidalla joiden molemmin puolin on tumman punaset raidat. (Pohjola väri v. 1913—1914).

Träskena, på midten gulbrun, på sidorna mörkbrun, med breda silfver ränder som här mörkröda ränder på hvardera sidorna. (Pohjola färg år 1913—1914).

N:o 876. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikää — hål, kpl., pr st. }
 » 877. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » » } 4:50
 » 878. $28 \times 1 \frac{1}{2}$, 32 » » » » » » }
 » 879. $28 \times 1 \frac{1}{2}$, 36 » » » » » » }

Puuvanne, vaaleanruskea, mustilla ja keltaisilla raidoilla. (Pohjola väri v. 1910 - 1912).

Träskena, ljusbrun, med svartta och gula ränder. (Pohjola färg år 1910—1912).

N:o 880. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikää — hål, kpl., pr st 4: 50
 » 881. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » »

Puuvanne, vaaleansiniset sivut, keskeltä tumman-sininen, neljällä kulta- ja hopearaidalla (Columbus väri).

Träskena, ljusblå sidor, på midten mörkblå samt fyra guld- och silfverränder (Columbus färg).

N:o 882. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikää — hål, kpl., pr st. 4: 50
 » 883. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » »

Puuvanne, punainen keskeltä, mustat sivut ja keltaisilla raidoilla (Crescent väri).

Träskena, i midten röd, på sidorna svart samt gula ränder (Crescent färg).

N:o 884. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikää — hål, kpl., pr st. 4: 50
 » 885. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » »

Puuvanne, tumman mahongin väriinen neljällä kultaraidalla.

Träskena, mörk mahogny färg med fyra guld ränder.

N:o 886. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikää — hål, kpl., pr st. 4: 50
 » 887. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » »

Puuvanne, tumman vihreäiset sivut, keskeltä vaaleampi, ja kahdella kultasella raidalla.

Träskena, mörkgröna sidor, ljusgrön på midten med två guldränder.

N:o 888. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikää — hål, kpl., pr st. 4: 50
 » 889. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » »

Puuvanne, mahongin väriinen.

Träskena, mahogny färgad.

N:o 890. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikää — hål, kpl., pr st. 4: —
 » 891. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » »

Puuvanne, ruskealla pohjalla, neljällä tumman-punaisella raidalla, joiden keskellä kulkee kullaväriset viivat.

Träskena, brun botten, med fyra mörkröda ränder, samt smala guldränder i mitten.

N:o 892. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikää — hål, kpl., pr st. 4: 50
 » 893. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » »

Puuvanne, Dunlop keltainen, kahdella mustalla raidalla.

Träskena, Dunlop gul, med två svarta ränder.

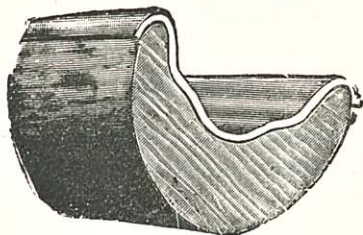
N:o 894. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikää — hål, kpl., pr st 4: 25
 » 895. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » »

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

Puuvanne, Dunlop keltainen, kahdella punaisella raidalla.

Träskena, Dunlop gul, med två röda ränder.

N:o 896. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikä — hål, kpl., pr st. 4: 25
 » 897. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » »



Puuvanne, alumiiniumi pohjalla, Dunlop renkaille $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

Träskena, med aluminium botten för Dunlop ringar $28 \times 1 \frac{5}{8}$.

N:o 898. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikä — hål, kpl., pr st. 6: 50
 » 899. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » »

Puuvanne, alumiiniumi, samanlainen väri kuin N:o 876, (Pohjola väri v. 1913—1914).

Träskena, med aluminium botten, samma färg som N:o 876, (Pohjola färg år 1913 - 1914).

N:o 900. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikä — hål, kpl., pr st. }
 » 901. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » } —: 7
 » 902. $28 \times 1 \frac{1}{2}$, 32 » » » » » }
 » 903. $28 \times 1 \frac{1}{2}$, 36 » » » » » }

Puuvanne, alumiiniumi, samanlainen väri kuin N:o 880, (Pohjola väri v. 1910—1912.)

Träskena, med aluminium botten, samma färg som N:o 880, (Pohjola färg år 1910 - 1912.)

N:o 904. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikä — hål, kpl., pr st. 7: —
 » 905. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » »

Puuvanne, alumiiniumi pohjalla, punainen keskeltä, mustat sivut ja keltaisilla raidoilla (Crescent väri).

Träskena, med aluminium botten, i midten röd, på sidorna svart samt gula ränder (Crescent färg)

N:o 906. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikä — hål, kpl., pr st. }
 » 907. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » » } 7: —
 » 908. $28 \times 1 \frac{1}{2}$, 32 » » » » » }
 » 909. $28 \times 1 \frac{1}{2}$, 36 » » » » » }

Puuvanne, alumiiniumi, samanlainen väri kuin N:o 886.

Träskena, med aluminium botten samma färg som N:o 886.

N:o 910. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikä — hål, kpl., pr st. 7: —
 » 911. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » »

Puuvanne, alumiiniumi, samanlainen väri kuin N:o 888.

Träskena, med alumiiniumi botten, samma färg som N:o 888.

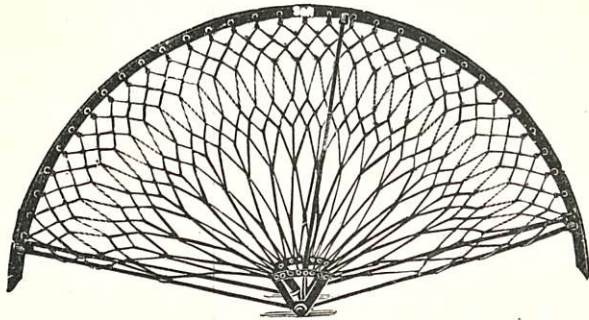
N:o 912. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikä — hål, kpl., pr st. 7: —
 » 913. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » »

Puuvanne, alumiiniumi, samanlainen väri kuin N:o 892.

Träskena, med aluminium botten samma färg som N:o 892.

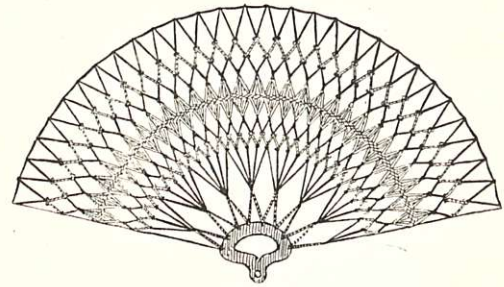
N:o 914. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 32 reikä — hål, kpl., pr st. 7: —
 » 915. $28 \times 1 \frac{3}{4}$, 36 » » » » »

Verkkoja likasuojuksiin — Nät till stänkskyddare



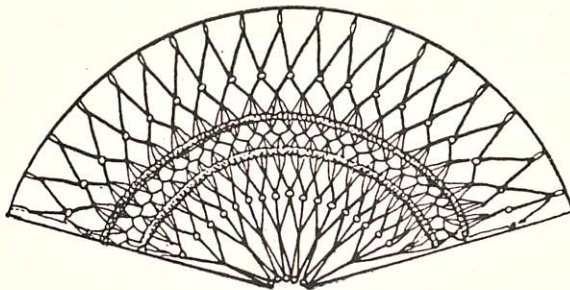
N:o 916.

Verkko likasuojukseen, pari 1:25
Nät till stänkskydd, pr par



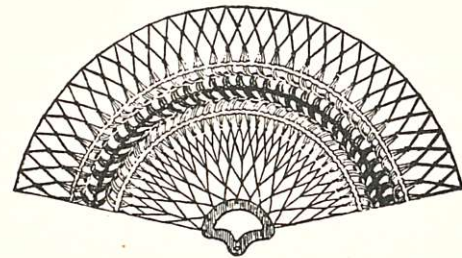
N:o 917.

Verkko likasuojukseen, pari 1:75
Nät till stänkskydd, pr par



N:o 918.

Verkko likasuojukseen, helmillä, pari 2:50
Nät till stänkskydd, med perlor, pr par

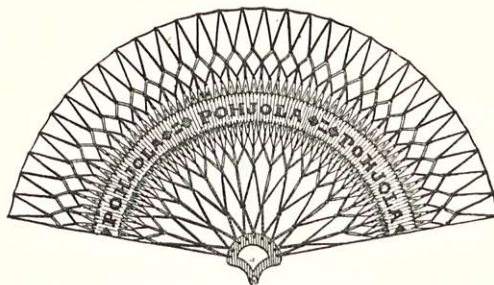


N:o 919.

Verkko likasuojukseen, erittäin hieno pari 2:50
Nät till stänkskydd, extra fina pr par

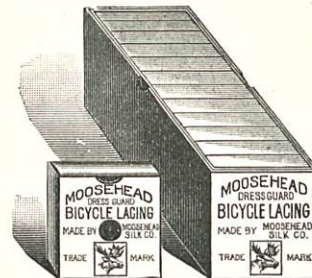
N:o 920.

Verkko likasuojukseen, erittäin hieno, helmillä pari 3:25
Nät till stänkskydd, extra fina med perlor pr par 3:25



N:o 921.

Verkko likasuojukseen, erittäin hieno pari 3:50
Nät till stänkskydd, extra fina, pr par

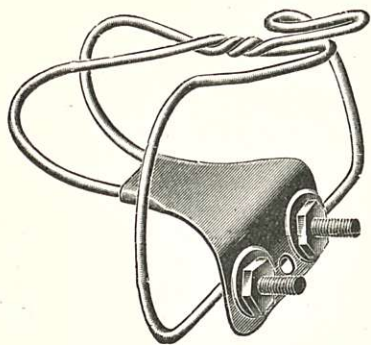


**Rihmaa likasuo-
jukseen**

**Snören till stänk-
skydd**

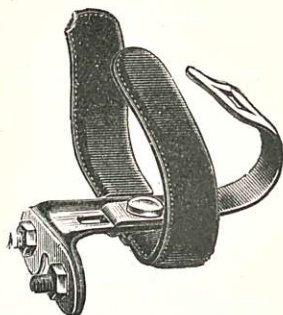
N:o 922–926.

N:o 922. Mustaa — Svart } aski,
 » 923. Vihreää — Grönt } pr ask.,
 » 924. Ruskeaa — Brunt } —: 75.
 » 925. Sinistä — Blätt
 » 926. Must. & Kelt. — Svart & Gult



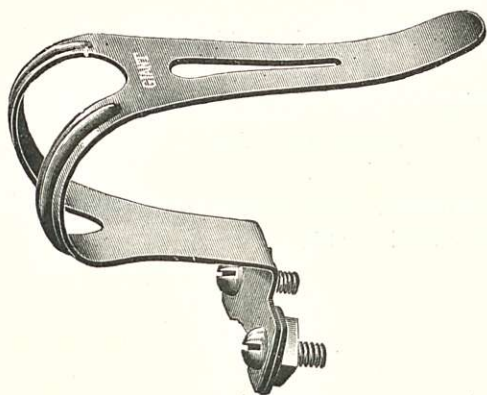
N:o 927.

Varpaankiinnittäjät, 2 ruuvilla, . . . pari 1:50
Täfasten, med 2 skrufvar, . . . pr par



N:o 928.

Varpaankiinnittäjät, asetettava, nahalla päällystetty . . . pari 1:75
Täfasten, ställbara, läderbeklädda pr par 1:75



N:o 929.

Varpaankiinnittäjät, 2 ruuvilla, . . . pari 1:—
Täfasten, med 2 skrufvar, . . . pr par

Vaseliinia. — Vaselin.



N:o 930—933.

N:o 930.

Vaseliinia, 1 kg. pöntöissä . . . kpl. 1:75
 Vaselin, i 1 kg. bleckburkar . . . pr st.

N:o 931.

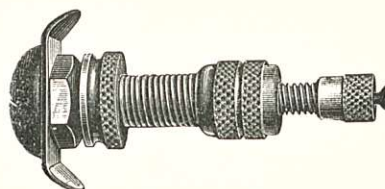
Vaseliinia, 1/2 kg. pöntöissä . . . kpl. 1:—
 Vaselin, i 1/2 kg. bleckburkar . . . pr st.

N:o 932.

Vaseliinia, 1/4 kg. pöntöissä . . . kpl. —:60
 Vaselin, i 1/4 kg. bleckburkar . . . pr st.

N:o 933.

Vaseliinia, pienissä pöntöissä . . . kpl. —:15
 Vaselin, i småa bleckburkar . . . pr st.



N:o 934.

Dunlop-venttiili, teräsvanteelle . . . kpl. 1:—
Dunlop-ventil, för stålskena . . . pr st.

N:o 935.

Dunlop-venttiili, puuvanteelle . . . kpl. 1:25
Dunlop-ventil, för träskena . . . pr st.

N:o 936.

Schrader venttiili kpl. —: 75
Schrader ventil pr st.

N:o 937.

Schrader venttiili, ynnä laatta, kpl. 1: 15
Schrader ventil, med platta, pr st.



N:o 941.

Schrader venttiiliin kpl. —: 15
Till Schrader ventil pr st.



N:o 942.

Morgan & Wright venttiiliin kpl. —: 15
Morgan & Wright ventil pr st.

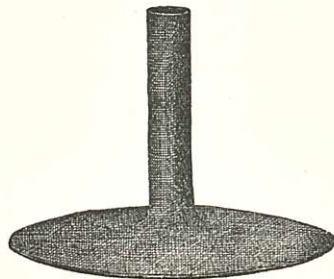
N:o 938.

Schrader venttiilin sisäosa, kpl. —: 40
Schrader ventilens inre del, prst.



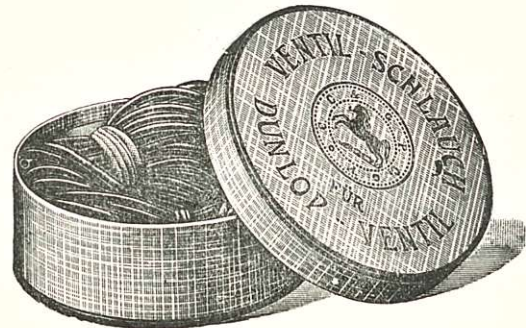
N:o 943.

Kummipakkauksia, Schrader ja M. & W. venttiilihattuihin kpl. —: 10
Packning af gummi, till Schrader och M. & W. ventilhattar pr st. —: 10



N:o 939.

Venttiililaatta, venttiiliin N:o 936, kpl. —: 40
Venttiilplatta, till ventilen N:o 936, pr st.



N:o 944.

Venttiilikummi, vaalea prima, metri —: 60, yhteen venttiiliin —: 05.

Venttiilgummi, ljust prima, pr meter —: 60, till en ventil —: 05.

Venttiilin hattuja. — Ventilhattar.



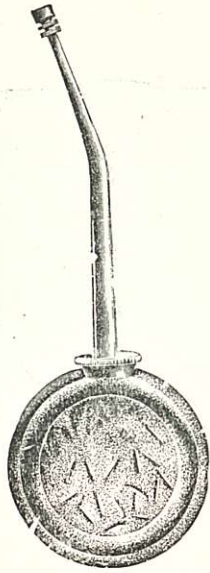
N:o 940.

N:o 945.

Venttiilikummi, metri —: 50, yhteen venttiiliin —: 05.

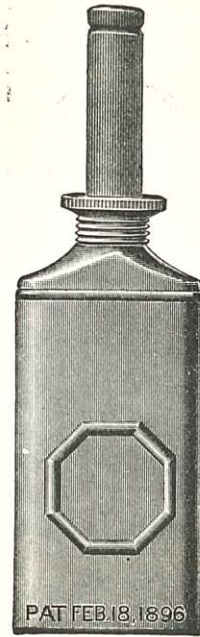
Venttiilgummi, pr meter —: 50, till en ventil —: 05

Dunlop venttiiliin kpl. —: 15
Till Dunlop ventil pr st.



N:o 946.

Öljykannu, pitkä, niklaamaton . . . kpl. —:25
 Oljekanna, lång, oförnicked, . . . pr st.



N:o 947.

Öljykannu, nikkelöity kpl. —:50
 Oljekanna, förnicked pr st.



N:o 948.



N:o 949.

N:o 948.

Öljykuppi kpl. —:15
 Oljekopp pr st.

N:o 949.

Öljykuppi kpl. —:15
 Oljekopp pr st.



Öljyreijän sulkija. Oljehålsfjädrar.

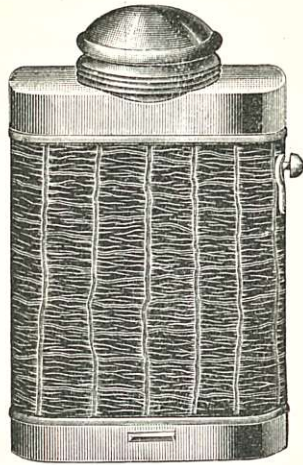
m/m 8. 14. 16. 19. 22. 25. kpl. —:10
 » 950. 951. 952. 953. 954. 955. pr st.

N:o 956.

Öllyä pullossa . . . kpl. —:40
 Olja pr flaska



Sähkötaskulamppuja — Elektriska ficklampor



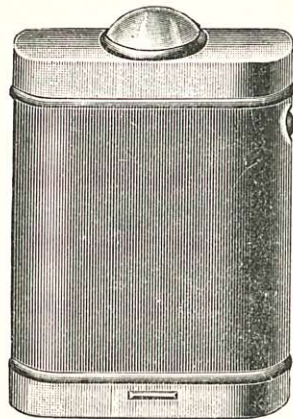
N:o 957.

Taskulamppu Suomi I, kuvan mukainen,
Osram metallilanka lampulla . . kpl. 2:50
Ficklampa Suomi I, enligt teckning, med
Osram metalltråds lampa . . . pr st. 2:50



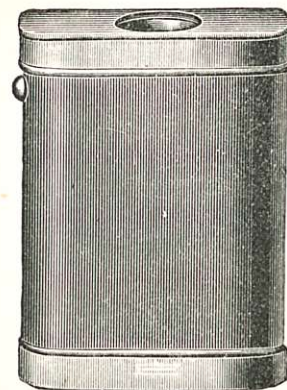
N:o 958

Taskulamppu Suomi II, kuvan mukainen
Osram metallilankalampulla . . kpl. 2:25
Ficklampa Suomi II, enligt teckning,
med Osram metalltråds lampa pr st. 2:25



N:o 959.

Taskulamppu Suomi III, kuvan mukai-
nen, metallilankalampulla . . kpl. 1:75
Ficklampa Suomi III, enligt teckning,
med metalltrådslampa . . . pr st. 1:75



N:o 960.

Taskulamppu Suomi IV, kuvan mukai-
nen, kpl. 1:25
Ficklampa Suomi IV, enligt teckn. pr st. 1:25



N:o 961.

Metallilankalamppu,
Osram S, kpl. —:60
Metalltråds lampa,
Osram S, pr st. —:60



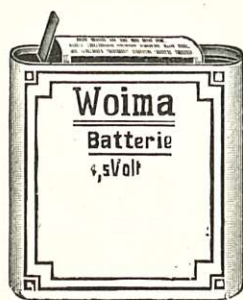
N:o 962.

Metallilankalamppu,
U malli, kpl. —:55
Metalltråds lampa,
U modell, pr st. —:55



N:o 963.

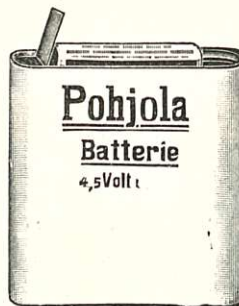
Hiililankalamppu,
kpl. :25
Koltråds lampa,
pr st. :25



N:o 964.

Taskulampun patteria, Voima, 4 1/2
voltage, paloaika noin 7 tuntia. Tämä
patteri on ehdottomasti parhain ja
kestävin. kpl. 1:—

Ficklamps batterier, Voima, 4 1/2 volt,
brinner cirka 7 timmar. Detta
batteri är ovilkorligen det bästa
och starkaste. pr st. 1:—



N:o 965.

Taskulampun patteria, Pohjola, 4 1/2
voltage. Erittäin hyvä patteri, kpl. —:60

Ficklamps batterier, Pohjola, 4 1/2
volt. Extra godt batteri . . . pr st. —:60

N:o 966.

Taskulampun patteria, 4 1/2 voltage, kpl. —:50

Ficklamps batterier, 4 1/2 volt, pr st. —:50

Puhelin patteria — Telefon batterier

N:o 967.

Kuivat patterit R. R. ovat mailman par-
haat, suuruus 45×90×165. Hinta kpl. 3:25

N:o 967.

Torra batterier R. R. äro världens
bästa, storlek 45×90×165. Pris pr st. 3:25

Moottori patteria — Motor batterier

N:o 968.

Kuivat patterit R. R., suuruus
80×80×170, voltage 1 1/2, ampperia
18, moottoria varten. Hinta kpl. 5:—

N:o 968.

Torra batterier R. R., storlek
80×80×170, volt 1 1/2, amper 18,
för motorer. Pris pr st. 5:—



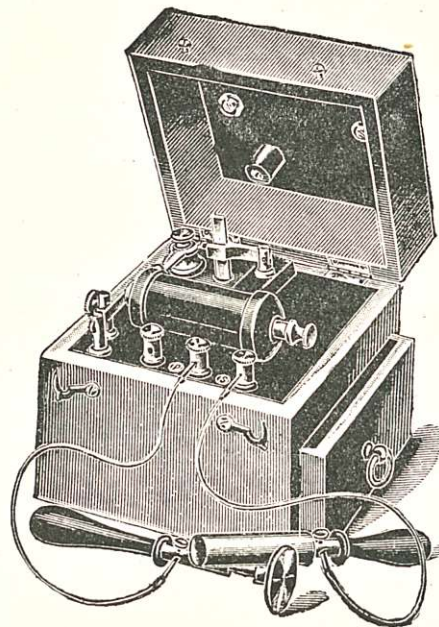
N:o 969.

Kuivia patteria R.
R., suuruus 65×
165 sähkö soitin-
johtoja varten, kpl. 3:—

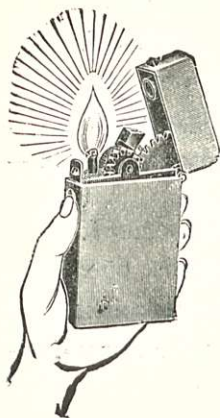
Torra batterier R.
R., storlek 65×
165 för elektriska
ringledning., pr st. 3:—

N:o 970.		N:o 970.	
Kuparilankaa , isoleerattua, kaksinkert. käärittyä, huonejohtoa varten, kg.	5:—	Koppartråd , isolerad, dubbel omspunnen, för inre ledningar . . .	pr kg 5:—
N:o 971.		N:o 971.	
Soitinjohtokello . Hinta . . .	kpl. 3:—	Ringledningsklocka . Pris . . .	pr st. 3:—
Painenappeja.		Tryckknappar.	
N:o 972. Sileitä puisia . . .	kpl. —:40	N:o 972. Släta af trä . . .	pr st. —:40
» 973. Leikattuja puisia . . .	» —:75	» 973. Utskurna af trä . . .	» —:75
Riippuvia nappeja.		Hängknappar.	
N:o 974. Sileitä puisia . . .	kpl. —:75	N:o 974. Släta af trä . . .	pr st. —:75
» 975. Leikattuja puisia . . .	» 1:25	» 975. Utskurna af trä . . .	» 1:25

N:o 976.
Hieromakoneita, sähköllä, erinomaisia lein-
 nautisille . . . kpl. 30:—
 Halvempia koneita löy-
 tyy myöskin.

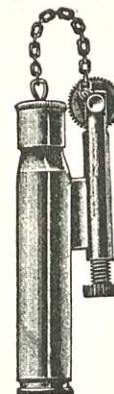


N:o 976.
Elektrisk apparat, för
 reumatisk värk, pr st. 30:—
 Billigare apparater fin-
 nas äfven.



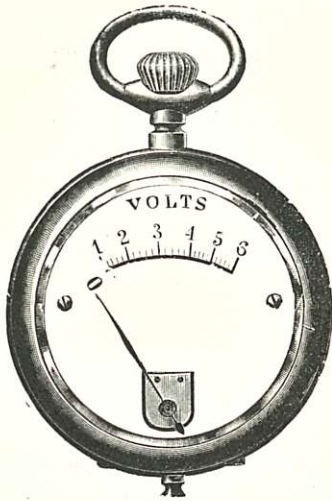
N:o 976 a.
Sikaarinsytyttäjä, patenteerattu. Ei tar-
 vitse kuin vähän painaa peukalolla
 nappiin niin syntyy valkea. Bentsiiniä
 tarvitsee lisätä noin kerran viikossa
 muutamia tippoja. Hieno, nikkelöity.
Sigarrtändare, patenterad. Ett tryck med
 tummen på knappen så tänder den
 genast. Benzin påfyllning erfordras
 cirka en gång i veckan och då endast
 en några droppar. Fin förnicklad.

Hinta kpl. Smk. 3:—
 Pris pr st. Fmk



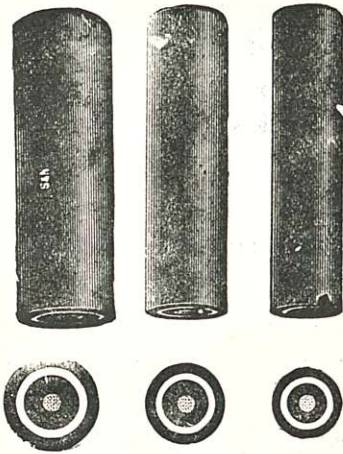
N:o 976 b.
Sikaarinsytyttäjä, jo-
 ta voi käyttää myrs-
 kylmällä, nikkelöity,
 hyvin käytännöllinen.
Sigarrtändare, som
 kan användas i storm
 förnicklad, den mäst
 praktiska i bruk.
 Hinta kpl. Smk. 1:30.
 Pris pr st. Fmk

Automobiili- ja moottoritarpeita — Tillbehör för automobiler och motorer



N:o 977.

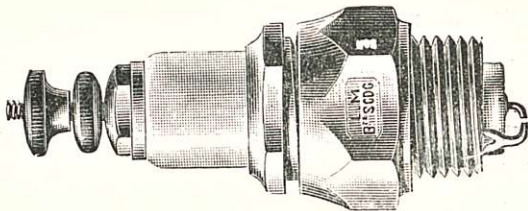
Volttimittari 10:—
 Voltmätare



N:o 978. N:o 979. N:o 980.

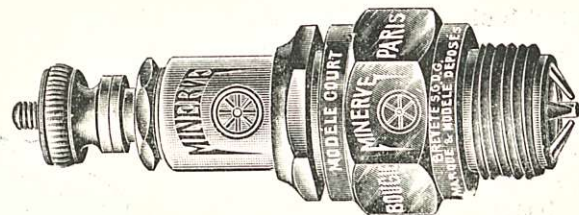
Johtokaapelia, kummi-eristäjällä.
 Gummikabel, med gummi-isolering.

N:o 978. Ulkop. läpim. — yttre diam., 5 mm. 1:—
 » 979. » » » » 9 » 1:50
 » 980. » » » » 12 » 3:—



N:o 981.

Tulensytyttäjä 6:—
 Tändstift



N:o 982.

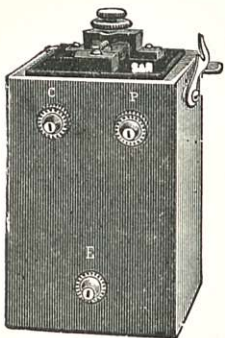
Tulensytyttäjä 8:—
 Tändstift

N:o 983.

Induktionikoneita yksisilinterisiin moottoreihin kpl. 30:—
 Induktionsapparater för en cylindriga motorer pr st.

N:o 984.

Induktionikoneita kaksisilinterisiin moottoreihin kpl. 60:—
 Induktionsapparater för tvåcylindriga motorer pr st.

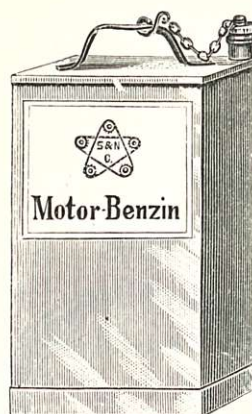




N:o 985.

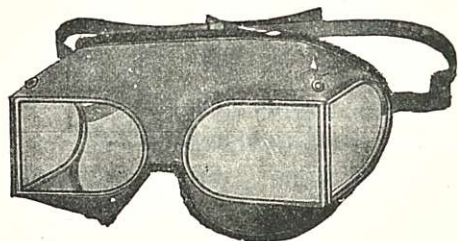
Moottoriöljyä, erittäin hyvää kaikkiin moottoreihin, kg. —:75

Motorolja, extra god till alla slags motorer pr kg. —:75



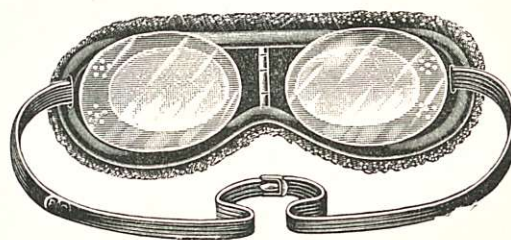
N:o 986.

Pentsiiniä, litra —:70
Benzin, pr liter



N:o 987.

Silmälasit, automobiiliajossa . . . pari 4:—
Glasögon, vid automobiläkning . pr par



N:o 988.

Silmälasit, automobiiliajossa . . . pari 2:50
Glasögon, vid automobiläkning . pr par

Automobiililakki nahasta

N:o 989. Ruskeasta nahasta kpl. 13:—

N:o 990. Mustasta nahasta pr st. 12:—



Automobilmössa af läder

N:o 989. Af brunt läder pr st. 13:—

N:o 990. Af svart läder pr st. 12:—



N:o 991.

Käytinhihna, 20×15×8 moottoripolkupyöriä varten, nahasta, neulottu kupparilangalla, 2,6 metriä pitkä . . . kpl. 20:—

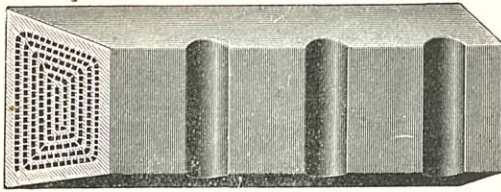
Drifrem, 20×15×8 för motorvelocipeder af läder, sytt med koppartråd, 2,6 mt. lång pr st. 20:—



N:o 992.

Käytinhihna, moottoripolkupyöriä varten, pyöreä, nahasta kpl. 12:—

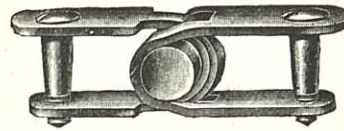
Drifrem, för motorvelocipeder rund af läder pr st. 12:—



N:o 993.

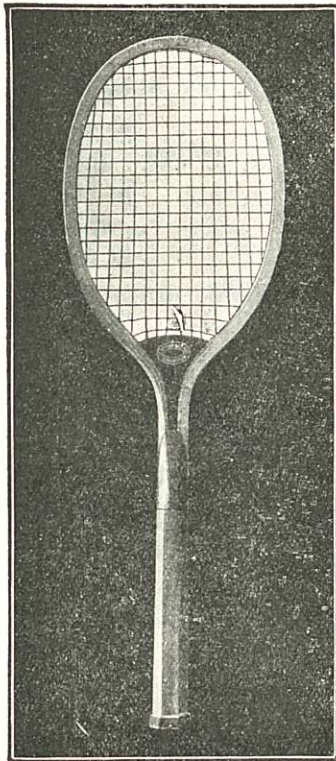
Käytinhihna, moottoripolkupyöriä varten kummista sopii Vanderer y. m. kpl. 26: —

Drifrem, för motorvelocipeder af gummi, passande till Vanderer m. m., pr st. 26: —



N:o 994.

Käytinhihnan lukko, kpl. 2: —
Drifrems lås, pr st.



N:o 995.

Raketti kpl. 10:50
Racket prst.

N:o 996.

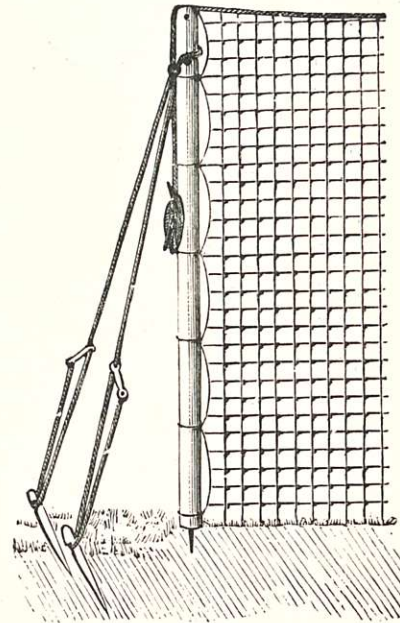
Raketti kpl. 12: —
Racket prst.

N:o 997.

Raketti kpl. 15: —
Racket prst.

N:o 998.

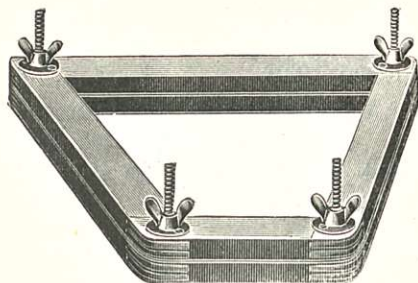
Raketti kpl. 20: —
Racket prst.



N:o 999—1001.

Lawn-Tennis verkkoja. — Lawn-Tennis nät.

N:o 999. 42×3 1/2 jalkaa — fot, kpl. — pr st. 9: —
 » 1000. » » » » » » 12: —
 » 1001. » » » » » » 14: —



N:o 1002, 1003.

Handy raketinpuristin on hyvin vaikuttava. Valkeasta puusta, varustettu rautaruuveilla ja messinkimuttereilla.

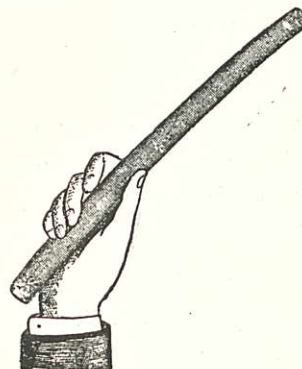
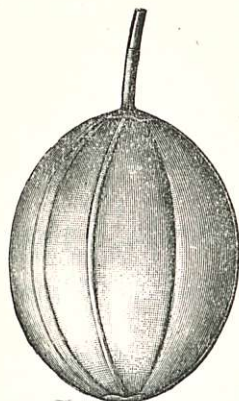
Handy racketspress är mycket effektiv. Af hvitt trä med järnskrufvar och messingsmuttrar.

N:o 1002. Yhtä raketia varten kpl. 3: 25
 » 1002. För en rackets pr st.
 N:o 1003. Kahta raketia varten kpl. 4: 50
 » 1003. För två rackets pr st.



- N:o 1004. Law Tennis pallo . . . kpl. 1: 75
 » 1004. Law Tennis boll . . . pr st.
 N:o 1005. Law Tennis pallo . . . kpl. 1: 50
 » 1005. Law Tennis boll . . . pr st.
 N:o 1006. Law Tennis pylväitä, pari 5: 50
 » 1006. Law Tennis stolpar, pr par
 N:o 1007. Law Tennis kiristysnuoria, satsi 2:—
 » 1007. Law Tennis,spännsnören,prsats
 N:o 1008. Raketti öljyä . . . aski 2:—
 » 1008. Rackets olja . . . pr ask

- N:o 1008. Potkupallo . . . kpl. 18:—
 » 1008. Fotboll . . . pr st.
 N:o 1009. Potkupallo . . . kpl. 15:—
 » 1009. Fotboll . . . pr st.
 N:o 1010. Potkupallo . . . kpl. 12:—
 » 1010. Fotboll . . . pr st.
 N:o 1011. Potkupallo . . . kpl. 10:—
 » 1011. Fotboll . . . gr st.
 N:o 1012. Potkupallo lapsille . . . kpl. 8:—
 » 1012. Fotboll för barn . . . pr st.



- N:o 1013.
 Potkupallon ilmakummi sopii N:o 1008 - 1011 . . . kpl. 5:—
 Fotbollis inregummi passande till N:o 1008--1011 . . . pr st. 5:—

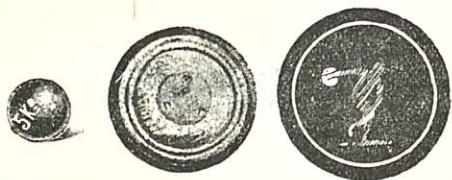
- N:o 1014.
 Potkupallon ilmakummi sopii N:o 1012 . . . kpl. 4:—
 Fotbollis inregummi passande till N:o 1012 . . . pr st. 4:—

N:o 1015 - 1017.

- N:o 1015.
 Kummipamppu, harmaa . . . kpl. 2: 25
 Gummibatong, grå . . . pr st.

- N:o 1016.
 Kummipamppu, valkoinen ja sininen väri . . . kpl. 3:—
 Gummibatong, hvit och blå färg, pr st. 3:—

- N:o 1017.
 Kummipamppu, keltainen ja punainen väri . . . kpl. 3:—
 Gummibatong, gul och röd färg, pr st. 3:—



N:o 1018.

Kiekko, tammesta, rautarenkaan ympäröimä, läpimitta 20 cm., paino 2 kg. Kansainvälinen malli kpl. 8:50

Discus, af ek, beslagen med en järnring, diam. 20 cm., vikt 2 kg. Internationell modell pr st. 8:50

N:o 1019.

Työntökuulia, raudasta valettuja. Paino 5—8 kg. kpl. 3:75

Stötkulor, gjutna af järn. Vikt från 5—8 kg. pr st. 3:75

N:o 1020.

Heittokeihäitä, pituus 2,60 m., paino 790 gr. kpl. 5:50

Kastspjut, längd 2,60 m., vikt 790 gr. pr st. 5:50

N:o 1021.

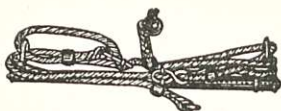
Irtonaisia varsia keihäisiin kpl. 2:50

Lösa skaft för spjut pr st.

N:o 1022.

Irtonaisia kärkiä keihäisiin kpl. 2:50

Lösa spetsar för spjut pr st.



N:o 1023, 1024.

N:o 1023.

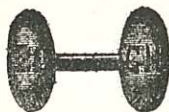
Trapetseja, asetettavia, 5:—

Trapezer, ställbara,

N:o 1024.

Trapetseja, asetettavia ja rautakiskoilla varustettuja, 6:—

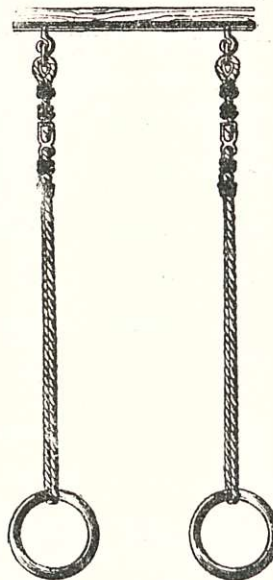
Trapezer, ställbara med järnbeslag 6:—



Voimistelupainoja, punaiseksi maalattuja.

Gymnastikvikter, rödmålade.

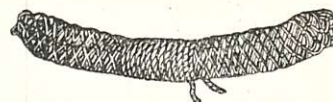
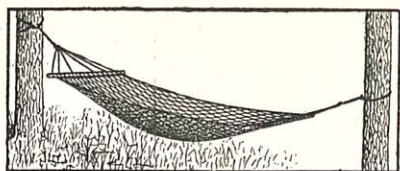
N:o	Paino	Vikt, 1 kg., kpl.	pr st.
1026.	—	1	35
» 1027.	» 1,5 » »	»	50
» 1028.	» 2 » »	»	90
» 1029.	» 2,5 » »	»	15
» 1030.	» 3 » »	»	25
» 1031.	» 4 » »	»	65
» 1032.	» 5 » »	»	—
» 1033.	» 6 » »	»	90
» 1034.	» 7 » »	»	25
» 1035.	» 8 » »	»	—
» 1036.	» 9 » »	»	40
» 1037.	» 10 » »	»	—
» 1038.	» 11 » »	»	60
» 1039.	» 12 » »	»	—
» 1040.	» 14 » »	»	—
» 1041.	» 16 » »	»	—
» 1042.	» 19 » »	»	—
» 1043.	» 20 » »	»	50
» 1044.	» 25 » »	»	50
» 1045.	» 30 » »	»	50



N:o 1025.

Roomalaisia renkaita, nahalla päällystettyjä, topattuja, asetettavia renkaita, Smk. 6:—

Romerska ringar, med läder öfverdragna, stoppade, samt ställbara, Fmk 6:—

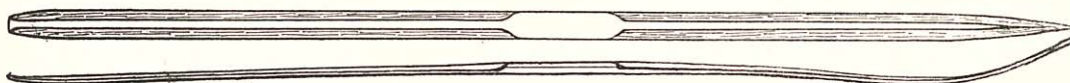


Riippumattoja. — Hängmattor.

N:o 1046.	Valkoisia — hvita N:o 1	kpl., pr st.	6:—
» 1047.	Värillinen — kulörta N:o 1	» »	7:—
» 1048.	Valkoisia suuria -- hvita stora N:o 5	» »	8:—
» 1049.	Värillinen suuria -- kulörta stora N:o 7	» »	9:—
» 1050.	Patentti valkoinen — Patent hvita	» »	7:—
» 1051.	Patentti värillinen -- Patent kulörta	» »	8:—
» 1052.	Lapsille — för barn	» »	4:—

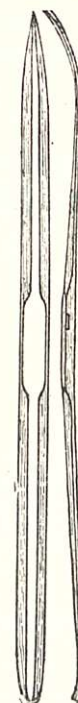
Suksia — Skidor

Haapaveden malli — Haapavesi modell



Jalkaa — Fot

10	N:o Smk. Fmk	1053 24:—	1054 20:—	1055 18:—	1056 16:—	1057 14:—	1058 12:—	1059 10:—
9	N:o Smk. Fmk	1060 18:—	1061 16:—	1062 14:—	1063 12:—	1064 10:—	1065 9:—	
8	N:o Smk. Fmk	1066 15:—	1067 14:—	1068 12:—	1069 10:—	1070 8:—		
7	N:o Smk. Fmk	1071 12:—	1072 11:—	1073 10:—	1074 8:—	1075 7:—		
6	N:o Smk. Fmk	1076 8:—	1077 7:—	1078 6:—				
5	N:o Smk. Fmk	1079 7:—	1080 6:—	1081 5:—				
4	N:o Smk. Fmk	1082 5:—	1083 4:—	1084 3:—				



Suksitarpeita — Skidtilbehör

N:o 1085. Sauvoja haapasia I . . . pari 3:—	N:o 1097. Stafvar af asp I . . . per par 3:—
» 1086. » » II . . . » 2: 75	» 1098. » » » II . . . » 2: 75
» 1087. » bamburuokosia » 2: 50	» 1099. » bamburör . . . » 2: 50
» 1088. » poikasille . . . » 2:—	» 1100. » för pojkar . . . » 2:—
» 1089. » lapsille . . . » 1: 75	» 1101. » » barn . . . » 1: 75
» 1090. » » » . . . » 1: 50	» 1102. » » » . . . » 1: 50
» 1091. Suksihihnoja 225×25 . . . » —: 50	» 1103. Skidremmar 225×25 . . . » —: 50
» 1092. » 260×27 . . . » —: 75	» 1104. » 260×27 . . . » —: 75
» 1093. » 300×32 . . . » —: 75	» 1105. » 300×32 . . . » —: 75
» 1094. Jaluskummiä . . . » 1:—	» 1106. Gummi fotplattor . . . » 1:
» 1095. » . . . » 1: 25	» 1107. » . . . » 1: 25
» 1096. Haapaveden suksivoi- detta pak. —: 75	» 1108. Haapavesi skidsmörja » —: 75



Pieksuja, poronahkaisia, lyhytvartisia.
Pjäxor, af renskin, kortskaftade.

Miesten — Herr.

N:o 1109. 31—32 cm. pitkä—långa, pari, pr par 13:—
» 1110. 30 » » » » » 12: 50
» 1111. 28—30 » » » » » 12:—

Naisten — Dam

N:o 1112. 28—29 cm. pitkä—långa, pari, pr par 11:—
» 1113. 25—27 » » » » » 10:—

Lasten — Barn

N:o 1114. 22—24 cm. pitkä—långa, pari, pr par 8:—

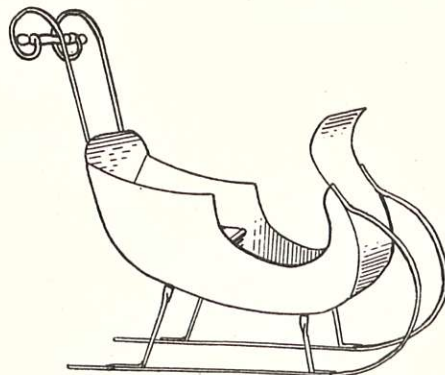


Metsästyspullo pysyy kuumana
24 tuntia eli kuumalla ilmalla
kylmänä.

N:o 1115. Sisältää 1/2 litr. kpl 5:—
» 1116. » 1 » » 9:—

Jaktflaska hället varm 24 tim-
mar eller i varmt väder kallt.

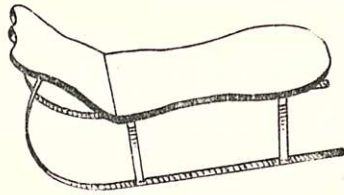
N:o 1115. Innehåller 1/2 lit. pr st. 5:—
» 1116. » 1 » » 9:—



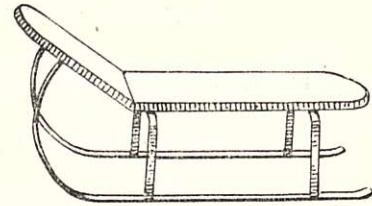
N:o 1117.

Lapsenreki kpl. 18:—	Barnsläde pr st. 18:—
---------------------------------------	----------------------------------------

Emot efterkrärf beviljas 4 % rabatt.



N:o 1118.



N:o 1119.

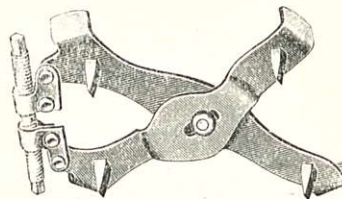
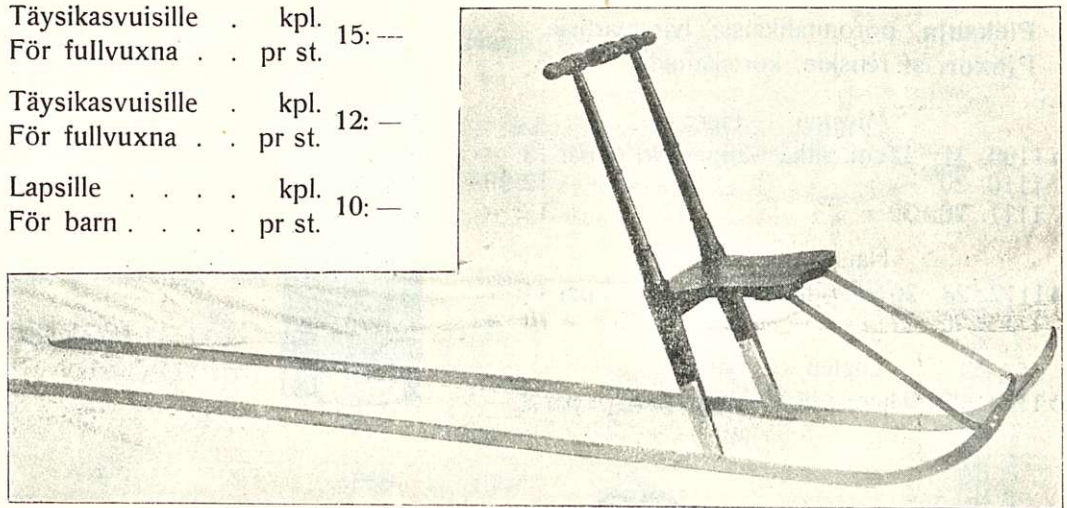
Kelkka kpl. 5:—
Kälke pr st.

Kelkka kpl. 4:—
Kälke pr st.

Potkukelkkoja — Sparkstöttingar

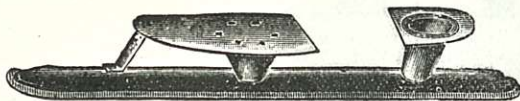
Teräsjalaksilla — Med stål medar

- N:o 1120. Täysikasvuisille . . . kpl. 15:—
- » 1120. För fullvuxna . . . pr st.
- N:o 1121. Täysikasvuisille . . . kpl. 12:—
- » 1121. För fullvuxna . . . pr st.
- N:o 1122. Lapsille kpl. 10:—
- » 1122. För barn pr st.



- N:o 1123. **Jääkenkiä**, kuvan muk. kpl. 1: 50
- » 1124. » remmillä . . . » 1: 50
- N:o 1123. **Brodd**, enligt teckning pr st. 1: 50
- » 1124. » med remmar . . . » 1: 50

Luistimia — Skridskor



N:o 1125—1127.

N:o 1125.

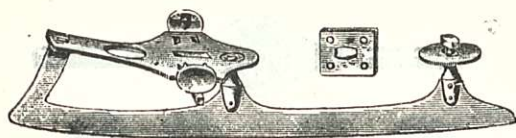
Eriksenin, kenkään niitattavia . . . pari 18:—
Eriksens, för nitning i skon . . . pr par 18:—

N:o 1126.

Eriksenin, kenkään niitattavia, puoliniikke-
 löityjä pari 22:—
Eriksens, för nitning i skon, halförnicklade pr par 22:—

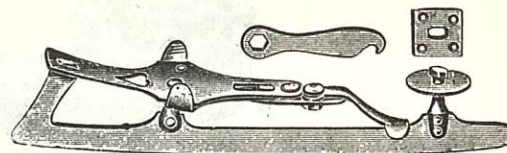
N:o 1127.

Eriksenin, kenkään niitattavia, kokonikke-
 löityjä pari 30:—
Eriksens, för nitning i skon, helförnicklade pr par 30:—



N:o 1128.

Nurmeksen mallia, nikkelläityjä ja kaartio-
 maisesti muodostetuilla terillä sekä
 ruuvi kiinnittimellä sivulta . . . parilta 7:—
Nurmis modell, förnicklade och med ko-
 niskt faconerade bett samt skruffast-
 sättning från sidan pr par 7:—



N:o 1129--1132.

N:o 1129.

Nurmeksen mallia, I:a, nikkelläityjä, parilta 7:—
Nurmis modell, prima förnicklade, pr par 7:—

N:o 1130.

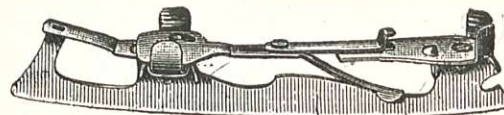
Nurmeksen mallia, II:a, nikkelläityjä, parilta 6:—
Nurmis modell, sekunda, förnickl., pr par 6:—

N:o 1131.

Nurmeksen mallia, I:a, nikkelläim., parilta 4:50
Nurmis modell, prima, oförnicklade pr par 4:50

N:o 1132.

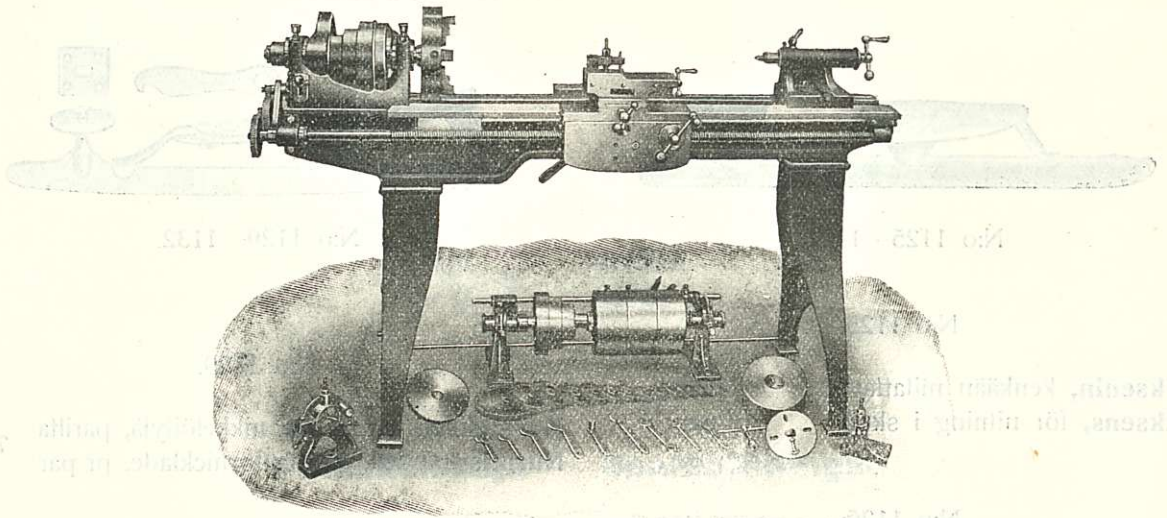
Nurmeksen mallia, II, nikkelläim., parilta 3:50
Nurmis modell, sekunda, oförnickl. pr par 3:50



N:o 1133.

Halifax mallia, nikkelläimättömiä, parilta 2:50
Halifax modell, oförnicklade pr par 2:50

Korjaus-työkaluja — Reparations-verktyg



N:o 1134.

Nämät sorvit ovat erikseen ajottuja polkupyöriin korjauksia ja tehtailijoita varten.

Ne ovat varustettuja välityksellä ja ohjausruuvilla pituus- ja tasomittausta varten.

Teli on teräksinen ja läpäisevillä reijillä varustettu.

Asetinta voipi kiertää, niin että työkalu voidaan asettaa haluttuun kulmioon.

Sorvia seuraa Tasolaatta, Viemärilevy, Chucker sekä lisää Välityspyörä ja Ruuviavaimet.

Sorvissa sopii saada kaikenlaisia kierteitä.

Navan korkeus 24 cm. Prismans pituus 156 cm. Pituus napojen välillä 100 cm. Telin reikä 23 mm.

Hinta polkimineen Smk. 850:—.

Suurempia ja pienempiä sorvia löytyy myöskin.

Dessa svarfvar äro särskildt afsedda för velocipedreparationer och fabrikanter.

De äro försedda med utväxling och ledskruf för längd och planmätning.

Spindeln är af stål och har genomgående hål.

Försättaren kan svängas, så att verktyget kan bringas i önskad vinkel.

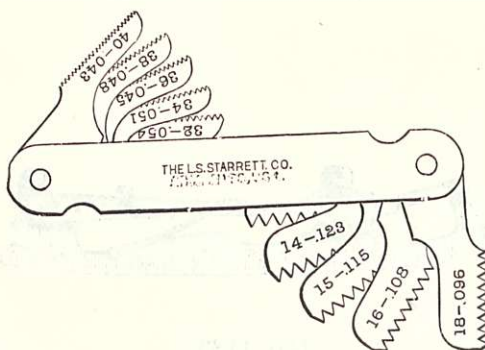
Med svarfven följer Planskifva, Medbringar skifva, Chucker, Hålldocka samt extra Växelhjul och Skrufnycklar.

Svarfven kan gänga alla slags gängor.

Dubbelhöjd 24 cm. Prismans längd 156 cm. Längd mellan dubbarna 100 cm. Hål i spindeln 23 mm.

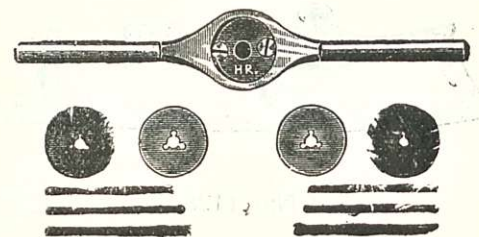
Pris med tramp Fmk 850:—.

Större och mindre svarfvar finnas äfven.



N:o 1135.

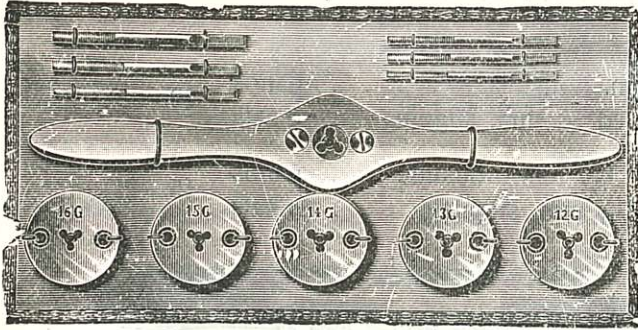
Kierremitta, kpl. 7:—
Gängmätt, pr st.



N:o 1136.

Ruuvikone puolaa varten kahdella kierrelikkaajalla, kpl. 8:—

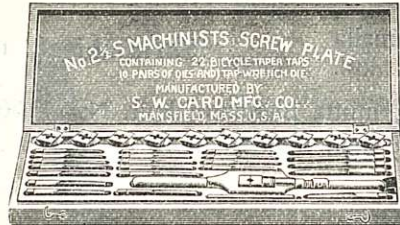
Gängmaskin för ekrar med två backor per st. 8:—



N:o 1137.

Ruuvikone, puolia varten . . . kpl. 5:—
Gängmaskin, för ekrar . . . pr st.

Täydellinen ryhmä kierretarpeita, parasta amerikkalaista tekoa. Sisältää 10 paria kierreleikkaajia ja 22 tappia.



Komplett sats gängverktyg, af prima amerikanskt fabrikat. Innehåller 10 par backor och 22 tappar.

N:o 1138.

1/4" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
5/16" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
3/8" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
1/2" × 20.	Oikea ja vasen.				
9/16" × 20.	»				

Smk. 65:—.

För	1/4" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
»	5/16" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
»	3/8" × 20.	22.	24.	26.	28.	30.
»	1/2" × 20.	Höger—vänster.				
»	9/16" × 20.					

Fmk 65:—.

Amerikkalaisia kierteiskairoja — Amerikanska spiralborrar.



N:o	1139,	1140,	1141,	1142,	1143,	1144,	1145,	1146,	1147,	1148,	1149,	1150,	1151,	1152,	1153
Paksuus—Groflek mm.	1,	1,5	2,	2,5	3,	3,5	4,	4,5	5,	5,5	6,	6,5	7,	7,5	8
Smk. kpl. — Fmk pr st.	—:30,	—:30,	—:40,	—:45,	—:45,	—:50,	—:50,	—:55,	—:60,	—:70,	—:85,	—:90,	1:—,	1:—,	1:05

N:o	1154,	1155,	1156,	1157,	1158,	1159,	1160,	1161,	1162,	1163.
Paksuus—Groflek mm.	8,5	9,	9,5	10,	11,	12,	13,	16,	19,	25,
Smk. kpl. — Fmk pr st.	1:15,	1:40,	1:50,	1:60,	1:80,	2:—,	2:10,	4:50,	5:50,	9:—.

Hyvät tavarat. Halvat hinnat. □ □ □ □ Goda varor. Billiga priser.

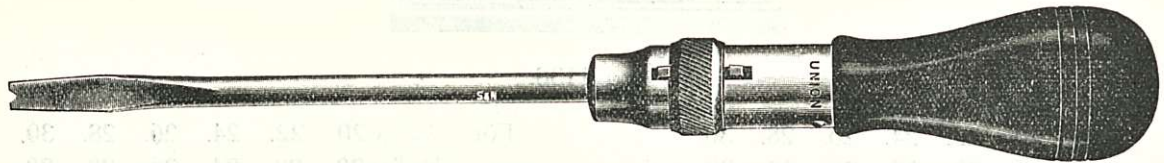
Kierteiskairoja, silinterin mukaisella varrella järjestettyjä, laudalla.
Spiralborrar, med cylindriska fästen, på bräde.

- N:o 1164. 1 mm:stä 13 mm:iin $\frac{1}{2}$ mm. nousulla panos 20:—
 » 1164. Från 1 mm. till 13 mm. med $\frac{1}{2}$ mm. stigning pr sats
 N:o 1165. $\frac{1}{16}$ tuumasta $\frac{1}{2}$ tuumaan $\frac{1}{32}$ mm. nousulla panos 15:—
 » 1165. $\frac{1}{16}$ tum till $\frac{1}{2}$ tum med $\frac{1}{32}$ mm. stigning pr sats



N:o 1166.

- Kierretaltta**, 3:lla terällä, painamalla käytettävä kpl. 7:50 **Skrufmejsel**, med 3 lösa bett, pr st. 7:50.
 N:o 1167. **Kierretaltta**, mutta pienempi kuin N:o 1166 kpl. 5:—
 » 1167. **Skrufmejsel**, men mindre än N:o 1166 pr st.



N:o 1168.

- Amerikkalainen ruuvitaltta**, koneistolla varustettu. Asetettava oikeaan tai vasempaan kpl. 2:50 **Amerikansk skrufmejsel**, med mekanism. Ställbar till höger och vänster pr st. 2:50

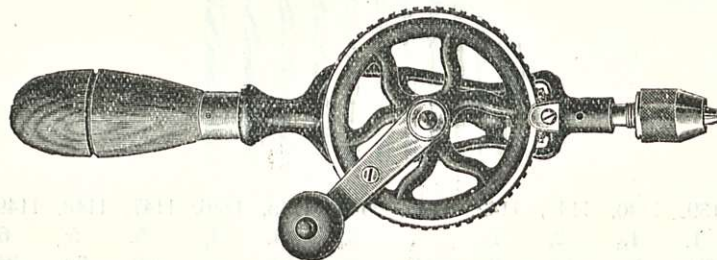


N:o 1169.



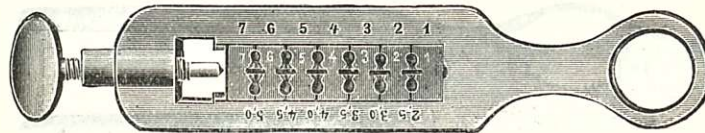
N:o 1170.

- Amerikkalaisia sahankehiä** kpl. 4:— **Sahanteriä** 10 mm. kpl. —:40
Amerikanska sågarmar pr st. **Sågblad** 10 mm. pr st.



N:o 1171.

- Amerikkalainen kairanvarsi**, 8:— **Amerikanskt borrskäft**, 8:—



N:o 1172.

Ruuvilaatta, kpl. 6:— Gängskifva, pr st. 6:—



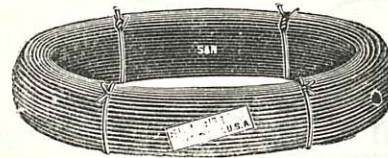
N:o 1173.

Juottolamppu, Diamantin petroleumia varten. Mainio lamppu polkupyörien kehyksien juottoa varten 68:—

Halvempia lamppeja on myöskin varastossa.

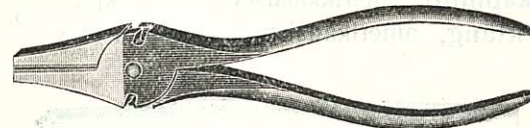
Lödlampa, för Diamant-petroleum. En utmärkt lampa för lödning af velocipedramar 68:—

Billigare lampor finnas äfven.



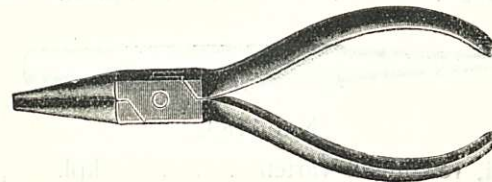
N:o 1174.

Juotetta, helposti juoksevaa, kg. 4:—
Slaglod, lättflytande, pr kg.



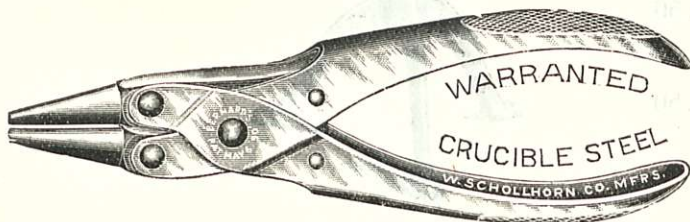
N:o 1175.

Laakapihdit, kpl. 1:50
Flackång, pr st.



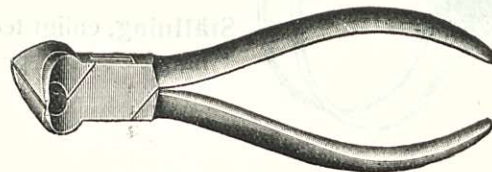
N:o 1176.

Taivutuspihdit, kpl. 1:—
Böjtång, pr st.



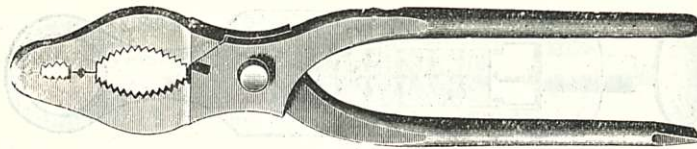
N:o 1177.

Taivutuspihdit, amerikkalaiset, kpl. 3:50
Böjtång, amerikansk, pr st.



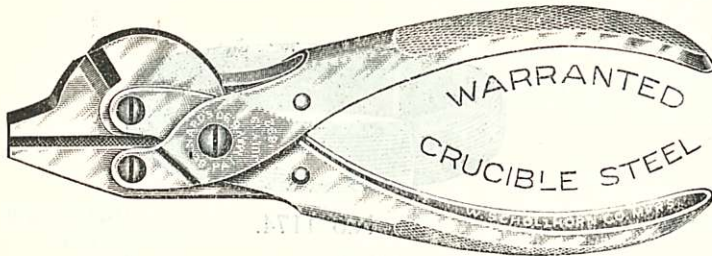
N:o 1178.

Katkasimet, kpl. 2:25
Afbitaretång, pr st.



N:o 1179.

Putkenpihdit kpl. 1: 75 Rörtång pr st. 1: 75



N:o 1180.

Laakapihdit, amerikkalaiset . . . kpl. 5: —
Flackttång, amerikansk pr st.



N:o 1181.

Katkaisimet, amerikkalaiset . . . kpl. 3: —
Afbitaretång, amerikansk pr st.



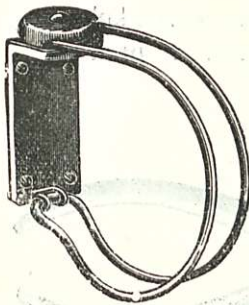
N:o 1182.

Rouhijoita kpl. 1: —
Kölnare pr st.



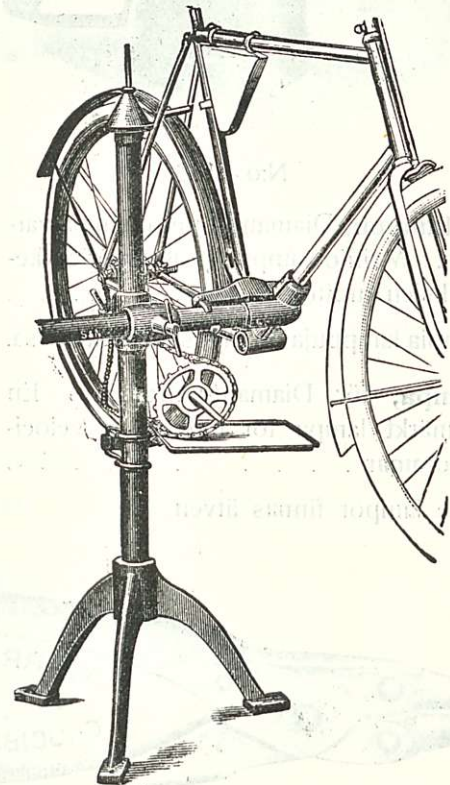
N:o 1183.

Punnti, reikimistä varten . . . kpl. 1: —
Torsla pr st.



N:o 1185.

Pyörän ripustin, kattoon kiinnitettävä, kpl. 2: 50
Ställning, för upphängning av velocipeder pr st. 2: 50



N:o 1186.

Montteerausjalusta kpl. 45: —
Monteringsstativ pr st.

Välitystaulu — Utväxlingstabell

1 tuuman ketjulle — För 1 tums kedja

	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
7	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120
8	70	73 $\frac{1}{2}$	77	80 $\frac{1}{2}$	84	87 $\frac{1}{2}$	91	94 $\frac{1}{2}$	98	101 $\frac{1}{2}$	105
9	62 $\frac{2}{9}$	65 $\frac{1}{3}$	68 $\frac{4}{9}$	71 $\frac{5}{9}$	72 $\frac{2}{3}$	77 $\frac{7}{9}$	80 $\frac{8}{9}$	84	87 $\frac{1}{9}$	90 $\frac{2}{9}$	93 $\frac{1}{3}$
10	56	58 $\frac{4}{5}$	61 $\frac{3}{5}$	64 $\frac{2}{5}$	67 $\frac{1}{5}$	70	72 $\frac{4}{5}$	75 $\frac{3}{5}$	78 $\frac{2}{5}$	81 $\frac{1}{5}$	84

$\frac{5}{8}$ tuuman ketjulle — För $\frac{5}{8}$ tums kedja

	33	35	39	42	45	48
13	71,1	75,4	84	90,5	96,3	103,3
14	36	70	68,3	84	90	95
15	61,6	65,3	72,5	78,4	84	89,6
16	57,7	61,2	68,3	73,5	78,7	84,1
17	74,3	57,7	64,3	69,1	74,1	79
18	51,2	54,4	60,6	65,3	70,5	74,6
19	48,6	51,6	57,5	62	66,3	69,8
20	46,5	48	54,6	58,5	63	66,3

$\frac{1}{2}$ tuuman ketjulle — För $\frac{1}{2}$ tums kedja

	40	44	48	52	56	60
14	80	88	96	104	112	120
16	70	77	84	91	98	105
18	62 $\frac{2}{9}$	68 $\frac{4}{9}$	74 $\frac{2}{3}$	80 $\frac{8}{9}$	87 $\frac{1}{9}$	93 $\frac{1}{3}$
20	56	61 $\frac{3}{5}$	67 $\frac{1}{5}$	72 $\frac{4}{5}$	78 $\frac{2}{5}$	84



Välitystulo — Utväxlingsstabelle

För 1 tuuman keuhille — För 1 tuums keuja

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120

Ensi sivulla ylös-
otettu summa 2546
myydyistä polkupyö-
ristä vuonna 1913, pi-
täisi olla 2646 kpl,
siis kaikkiaan 100 kpl.
enemmän.

Af å första sidan
upptagna under år
1913 försålda veloci-
peder 2546 st. bör
det vara 2646 st.,
således 100 st. mera.

SISÄLLYS:

	Sivu		Sivu		Sivu
Akseleita	21—22	Kelkkoja	96	Pieksuja	95
Astuiinpuikko	22	Korjaustyökaluja	98	Potkukelkkoja	96
Automobiili lakkia	90	Kierremitta	98	Putkenpihdit	102
Calcium Carbidia	22	Kierretarpeita	99	Puntti	102
Cleveland	40	Kierteiskairoja	99—100	Pystyttimiä	102
Eadie vapaarumpu	68	Kierretaltoa	100	Pyörän ripustin	102
" osia	68	Kairanvarsi	100	Rotax varaosia	69
Evinrode, soutuvenemoottori	14	Katkaisimet	101—102	Ruuvia ja mutteria	72—73
Emäputkia	57	Lahkeenpitimiä	46	Renkaanirrottimia	73
Haarukoita	22	Lyhtyjä	47—49	Ruuvitalta	72
Haarukan putki	22	" lasia	49—50	Rihmaa	82
" ruunu	23	" pitimiä	50	Riippuvia nappeja	88
" päitä	23	" polttimeja	51	Rakettia	91
" sivuja	23	Likasuojia	51—53	" puristin	91
" mutteri	35	" pitimiä	53	" öljyä	92
" laatta	35	" kulmikkaita	53	Roomalaisia renkaita	93
" kuulamutteri	35	Laakerivoidetta	71	Riippumattoja	94
" kuulakuppi	35	Lawn-Tennis verkkoja	91	Ruuvikone	98—99
Hiililankalamppu	86	" palloja	92	Ryhmä kierretarpeita	99
Hieromakoneita	88	" pylväitä	92	Ruuvitalta	100
Heittokeihäitä	93	" kiristysnuoria	92	" laatta	101
" varsia	93	Lastenreki	95	Rouhijoita	102
" kärkiä	93	Luistimia	97	Sementtiä	32
Induktion koneita	89	Laakapihdit	101—102	"	73—74
Jalkanojat	23	Metsästysrattaita	19	Sadetakki	73
Jalkapumppu	60	Muttereita	54—55	Sumuvihellin	73
Jääkenkä	96	" laattoja	55	Säärystimä	74
Juotetta	101	Muhvia	56	Selkäsäkki	74
Juottolamppu	101	Merkkitorvia	56	Sälynpitimiä	74—75
Kilpa-ajorattaita	18—19	" kieli	56	Satuloita	75—76
" pyöriä	20	" kummipallo	56	" pontimia	77
Kummirenkaita	24—31	Mittanauha	56	" hakasia	78
" kangasta	31	Metallilankalamppuja	86	" kannattajia	77
Korjausliuskoja	31	Moottoripatteria	87	" huopa	78
Kanavas	31	" öljyä	90	Sähkötaskulamppuja	86
Kummiliimaa	32	Metsästyspullo	95	" metallilankalamppu	86
Kehys	33	Montteerausjalusta	102	" pattereita	87
" suojus	33	New-Departure ketjurattaita	45	Soitinjohtokello	88
Kuulia	33	" varaosia	66	Sikaarinsyöttäjä	88
Kuularenkaita	34	" Raser vapaar.	67	Silmälasia	90
" kuppia	34—35	" " osia	67	Suksia	94
" mutteria	35—36	" varaosia " osia	70	Sälyntarpeita	95
Kampi	36	Ohjaustankoja	56—57	Sanankehiä	100
" kiinnityspuikko	36	" laajennuskiristin	57	Tienmittari	78
Kädensijoja	37	" emäputkia	57	Teräsvanne	78—79
Kelloja	38—39	Puhdistusneuloja	50	Taskulamppupatteria	87
Kiilloitusväriä	40	" mutteria	58	Tulensyöttäjä	89
Korjauslaatikko	40	Puolan mutterin laattoja	58	Työntökuulia	93
Ketjuja	40—41	" avain	58	Trapetseja	93
Ketjuruuvi	41	Pumpuja	59—60	Taivutuspihdit	101
" voidetta	41	Pumpun letkua	60	Vannenauhaa	31
" kiristäjä	41	Pumpun letkun pitimet	61	Välitysrattaita	43—44
" lukko	41—42	" suutimia	61	Vapaarumpu	66—70
" harja	42	" nahkaa	61	Vaihdeavaimia	71—72
Kolmioita	42	" kiinnittimiä	62	Verkkoja	82
Ketjusuojus	43	Putkia	62	Varpaankinnittäjiä	83
" pitimiä	43	Pakkaus	63	Vaseliinia	83
Ketjurattaita	45	Polkimia	63—65	Venttiiliä	83—84
Kehyslaukku	53—54	Polkimen hattuja	65	" laatta	84
Kummipakkauksia	84	" kummia	65	" hattuja	84
Kuparilankaa	88	Puuvanteita	79—81	" kummia	84
Käytinhihnaa	90—91	Puhelin patteria	87	Volttimittari	89
" lukko	91	Pentsiiniä	90	Voimistelupainoja	93
Kummipumppu	92	Potkupalloja	92	Öljykannuja	85
Kiekkoja	93	Potkupallon sisäkummi	92	" kuppeja	85
				" öljyä	85
				" öljyreijänsulkija	85

INNEHÅLL:

	Sida		Sida		Sida
A klar	21—22	J aktkärva	19	Rensnål	50
Automobilmössa	90	” flaska	95	Ramväska	53—54
Afbitaretång	101—102	K ulor	33	Rör	62
B örste	42	” ringar	34	Rotax reservdelar	69
Byxfästen	46	” skålar	34—35	Ringaftagare	73
Bössning	63	Klockor	38—39	Rägnkappa	73
Benzin	90	Kedja	40—41	Ryggsäck	74
Barnsläde	95	” smörja	41	Ringledningsklocka	88
Brodd	96	” sträckare	41	Racket	91
Borrskaft	100	” skruf	41	” press	91
Böjtång	101	” läs	41—42	” olja	92
C alcium Carbid	22	” skydd	43	Romerska ringar	93
Canavas	31	” stag	43	Reparationsverktyg	98
Cement	32	” hjul	43—45	Rörtång	102
Cleveland	40	Kon	35—36	S kenband	31
Cement	73—74	Koppartråd	88	Skålar	35
D amasker	74	Kästspjut	93	Stänksydd	51—53
Drifrem	90—91	” skaft	93	” stag	53
” lås	91	” spetsar	93	” vinklar	53
Diskus	93	Kälke	96	Skruf	55
E vinrudes roddbåtsmotor	14	Kölnare	102	Singnalhorn	56
Ekrar	58	L ackeringsfärg	40	” stämma	56
” & nipplar	58	Lykta	47—49	” gummiblåsa	56
Ekernipplar	58	” glas	49—50	Styrstång	56—57
” brickor	58	” hållare	50	” expender	57
” spännare	59	” brännare	51	Stamrör	57
Eadie reservdelar	68	Lagersmörja	71	Skiftnyckel	71—72
Elektriska apparater	88	Lawn-Tennis nät	91	Skrufvar & Muttrar	72—73
F otsteg	22	” bollar	92	Sirén	73
Fothvilare	23	” stolpar	92	Sadlar	75—76
Frihjulskedjekrans	45	” spänsnören	92	” fjäder	77
Fotpump	60	Lödlampa	101	” klam	77
Frihjulsnafvar	66—70	M uttrar	54—55	” vinkel	77
Ficklampor	86	” brickor	55	” filt	78
” metalltrådslampa	86	Muffar	55	” nitar	78
” koltrådslampa	86	Måttband	56	Stålskenor	78—79
” batterier	87	Motorbatterier	87	Skrufmejsel	72
Fotboll	92	” olja	90	Snören	82
Flackstång	101—102	Monteringsstativ	102	Sigartändare	88
G affel	22	N ew-Departure kedjehjul	45	Stötkulor	93
” krona	23	” reservdelar	45	Skidor	94
” ändar	23	” ” Racer	66	” tillbehör	95
” ben	23	” ” reservdelar	67	Sparkstöttingar	96
Gummiringar	24—31	Nät	82	Skridskor	97
” duk	31	O ljekannor	85	Spiralbullor	99—100
” lösning	32	” koppar	85	Skrufmejsel	100
Gaffelmutter	35	” hälsfjädrar	85	Sågarmar	100
” bricka	35	O lja	85	” blad	100
” kon	35	P ump	59—60	Slaglod	101
” skäl	35	” slang	60	Ställning	102
Gummikabel	89	” ” munstycke	61	T rafttäilingskärror	18—19
Glasögon	90	” ” fästen	61	” kärrhjul	20
Gummibatong	92	” läder	61	Trianglar	42
Gummnastikvikter	93	” fästen	62	Träskenor	79—81
Gängmätt	98	P edaler	63—65	Täfasten	83
Gängmaskin	98—99	” hattar	65	Telefon batterier	87
” verktyg	99	” gummi	65	Tändstift	89
” skifva	101	Pakethållare	74—75	Trapezer	93
H andtag	37	Packning	84	Torsla	102
Hängknappar	88	Pjäxor	95	V ef	36
Hängmattor	94	R eparationslappar	31	” fästpinne	36
I nduktionsapparater	89	Ram	33	Vägmätare	78
		” skyddare	33	Ventiler	83—84
		Reparationslåda	40	Vaselin	83
				Ventilplatta	84
				” hattar	84
				” gummi	84
				Voltmätare	89

